



Cat® 330D2 L

Hydraulic Excavator

2017

Cat® 330D2 L menawarkan produktivitas terbaik, ketahanan, dan keserbagunaan, apa pun aplikasi Anda. Alat berat ini dibuat untuk menangani berbagai macam pekerjaan – dari penggalian dan penanganan material industri hingga konstruksi, dan banyak lagi lainnya.

Kinerja

- Engine Cat C7.1 ACERT™ andal yang dikontrol secara elektronik mengurangi konsumsi bahan bakar.
- Meningkatkan efisiensi bahan bakar dengan mengelola kontrol pompa dan kecepatan engine isokron.
- Pompa Priming Bahan Bakar Elektronik (EPP, Electrical Fuel Priming Pump) meningkatkan proses penyalaan dan pemeliharaan sistem bahan bakar serta melindungi pompa bahan bakar dari risiko kavitas udara.
- Kipas kecepatan variabel mengurangi kebisingan dan menghemat energi.

Kemudahan Pengoperasian

- Kabin dilengkapi dengan kontrol yang mudah dioperasikan.
- Berbagai opsi penyetelan kursi dan joystick meningkatkan kenyamanan.
- Kontrol joystick yang mudah digerakkan dan telah dioptimalkan sehingga dapat mengurangi kelelahan operator.
- Monitor LCD-nya mudah dinavigasikan dan dapat diprogram dalam 42 bahasa.

Ketahanan

- Carbody yang kuat dan tahan lama dirancang untuk bekerja dalam kondisi operasional yang terberat.
- Kabel listrik diberi warna dan nomor serta dilindungi dengan selubung tebal agar mudah diidentifikasi dan tahan lama.
- Struktur rangka X yang telah dimodifikasi memperpanjang masa pakai dan ketahanan.
- Sambungan track yang dilumasi gemuk di antara pin-pin dan bushing-bushing meningkatkan masa pakai undercarriage dan mengurangi kebisingan.
- Undercarriage panjang (L) memaksimalkan stabilitas dan kapasitas angkat.

Teknologi

- Solusi teknologi terintegrasi Cat meningkatkan produksi dan meminimalkan biaya pengoperasian.
- Product Link™ melaporkan informasi penting dari alat berat ke lokasi mana pun.

Keselamatan

- Tuas pengaktifan hidraulik mengunci semua fungsi hidraulik dengan aman.
- Pelat antiselip dan baut countersink mengurangi selip dalam kondisi parah selama pemeriksaan rutin.
- Firewall dengan panjang penuh memisahkan ruang pompa dari engine.
- Sakelar yang dapat dijangkau dari permukaan tanah untuk mematikan engine dalam kondisi darurat.
- Kamera pandangan belakang sangat meningkatkan visibilitas ke belakang alat berat, sehingga membantu operator bekerja lebih aman dan lebih produktif.



Hydraulic Excavator Cat® 330D2 L

Engine			Penggerak		
Model Engine	Cat C7.1 ACERT™		Kecepatan Travel Maksimum	5,3 km/j	3,4 mph
Daya Kotor – ISO 14396	159 kW	213 hp	Gaya Tarik Drawbar Maksimum	248 kN	55.753 lbf
Daya Bersih – SAE J1349/ISO 9249	157 kW	211 hp			
Diameter	105 mm	4,13 in.			
Langkah	135 mm	5,31 in.			
Kapasitas Silinder	7,01 l	428 in³			
<ul style="list-style-type: none"> • Engine Cat C7.1 ACERT memenuhi standar emisi gas buang yang setara dengan EPA Tier 2 AS, Stage II UE. • Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator. • Engine C7.1 ACERT yang telah teruji di lapangan dapat bekerja secara efisien di ketinggian hingga 5000 m (16.405 ft). 					
RPM engine			Kapasitas Isi Ulang Servis		
Pengoperasian	1700 rpm		Kapasitas Tangki Bahan Bakar	520 l	137,4 Gal-AS.
Travel	1800 rpm		Sistem Pendinginan	31 l	8,2 Gal-AS.
Bobot			Oli Engine	22 l	5,8 Gal-AS.
330D2 L Non-ROPS			Penggerak Swing	10 l	2,6 Gal-AS.
Bobot Kerja Minimum*	28 980 kg	63.890 lb	Final Drive (masing-masing)	6 l	1,6 Gal-AS.
Bobot Kerja Maksimum**	30 310 kg	66.810 lb	Kapasitas Oli Sistem Hidraulik (termasuk tangki)	310 l	81,9 Gal-AS.
<p>*Berdasarkan: Undercarriage Panjang dengan TG Track 600 mm (24 in.) + Boom Penjangkau HD + Stick HD R2.65 m (8'8") dengan Rebar + Bucket 1,54 m³ (2,01 yd³)</p> <p>**Berdasarkan: Undercarriage Panjang dengan TG LC Track 800 mm (32 in.) + Boom Massal + Stick Massal M2.5 m (8'2") + Bucket 2,12 m³ (2,77 yd³)</p>					
Swing			Oli Tangki Hidraulik	257 l	67,9 Gal-AS.
Kecepatan Swing	9,6 rpm		Sistem Hidraulik		
Torsi Swing	82,2 kN·m	60.628 lbf-ft	Sistem Utama – Aliran Maksimum pada Travel H/L (1800 rpm)	254 x 2 (508 total) l/mnt.	67,1 x 2 (134,2 total) Gal-AS/mnt.
<p>Kecepatan Swing</p> <p>Torsi Swing</p>			Sistem Utama – Aliran Maksimum pada Travel L/L (1750 rpm)	247 x 2 (494 total) l/mnt.	65,2 x 2 (130,4 total) Gal-AS/mnt.
<p>9,6 rpm</p> <p>60.628 lbf-ft</p>			Sistem Utama – Aliran Maksimum (masing-masing) pada Operasi (1700 rpm)	240 x 2 (480 total) l/mnt.	63,4 x 2 (126,8 total) Gal-AS/mnt.
<p></p>			Sistem Swing – Aliran Maksimum	240 l/mnt.	63,4 Gal-AS/mnt.
<p></p>			Tekanan Maksimum – Peralatan	35 MPa	5076 psi
<p></p>			Tekanan Maksimum – Travel	35 MPa	5076 psi
<p></p>			Tekanan Maksimum – Swing	27,5 MPa	3983 psi
<p></p>			Sistem Pilot – Aliran Maksimum	23,1 l/mnt.	6,1 Gal-AS/mnt.
<p></p>			Sistem Pilot – Tekanan Maksimum	3920 kPa	569 psi
Rentang Kerja					
Tipe Stick		Boom Penjangkau HD – 6,15 m (20'2")		Boom Massal – 5,55 m (18'3")	
Radius Tip Bucket		3,2 m (10'6") HD	2,65 m (8'8") HD	2,5 m (8'2")	1780 mm (5'10")
Kedalaman Penggalian Maksimum		7290 mm	23'11"	6140 mm	20'2"
Jangkauan Maksimum di Permukaan Tanah		10.720 mm	35'2"	9470 mm	31'1"
Tinggi Pemotongan Maksimum		10.040 mm	32'11"	9140 mm	30'0"
Tinggi Pemuatan Maksimum		6900 mm	22'8"	5960 mm	19'7"
Tinggi Pemuatan Minimum		2250 mm	7'5"	2430 mm	8'0"
Potongan Dalam Maksimum untuk Dasar Rata 2440 mm (8'1")		7130 mm	23'5"	5950 mm	19'6"
Penggalian Maksimum (Dinding Vertikal)		6160 mm	20'3"	4290 mm	14'1"

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ1888
(Terjemahan: 07-2016)
(AME/CIS/LAXB/Asia/Ind/Indo/TW)

