# 336D2 GC







Двигатель

Cat® C9 ACERT™

Модель двигателя Мощность двигателя (ISO 14396) Полезная мощность (SAE J1349/ISO 9249)

209 KBT 281 hp 208 KBT 279 hp Marca

Эксплуатационная масса — стандартная ходовая часть

33 100 кг

#### Отличительные особенности машины 336D2 GC

#### Двигатель и гидросистема

Топливоэффективный двигатель Cat C9 ACERT, соответствующий требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2 Агентства по охране окружающей среды, Stage II EC, японскому стандарту 2001 г. (Tier 2) или Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США, Stage III A EC, японскому стандарту 2006 г. (Tier 3) и китайскому стандарту Stage III Nonroad, в сочетании с высокоэффективной гидравлической системой сокращает расходы на владение и эксплуатацию.

#### Несущие конструкции

Методы конструирования и производства, применяемые компанией Caterpillar, обеспечивают непревзойденную прочность и долгий срок службы машины в самых тяжелых условиях.

#### Кабина оператора

Просторная кабина обеспечивает отличный обзор и простой доступ к переключателям. Монитор имеет четкий и интуитивно понятный цветной графический дисплей. В целом новая кабина представляет собой комфортное рабочее место, способствующее повышению производительности и эффективности работы.

#### Уменьшенные затраты на техническое обслуживание

Стандартные операции технического обслуживания можно выполнить быстро и легко, что позволяет снизить затраты на владение машиной. Точки технического обслуживания, расположенные в местах с удобным доступом, продолжительные интервалы между обслуживаниями и улучшенная система фильтрации уменьшают время простоев до минимума.

#### Полная поддержка клиента

Дилеры Cat предлагают широкий спектр услуг, которые могут предоставляться в рамках соглашения о поддержке клиентов. Такое соглашение можно заключить при приобретении машины.

#### Комплексные решения

Caterpillar и обширная сеть дилеров предлагают большой выбор решений, предназначенных для соответствия потребностям вашего предприятия.

#### Содержание

Карина оператора	4
Двигатель	6
Гидравлика	7
Элементы конструкции	8
Передний рычажный механизм	9
Интегрированные технологии	10
Гехническое обслуживание и ремонт	11
Полная поддержка клиента	12
Навесное оборудование	13
Гехнические характеристики	14
Стандартное оборудование	20
Применация	21





Модель 336D2 GC предназначена для клиентов, которые собираются использовать машину в течение всего срока службы для разных видов работ. Для них ключевыми характеристиками являются расход топлива и высокая производительность.





#### Несущие конструкции и опоры кабины

Между рамой и кабиной установлены резинометаллические опоры, которые снижают вибрацию и уровень шума, за счет чего повышается комфорт. По периметру нижней части кабины установлена толстостенная стальная труба, которая увеличивает сопротивление усталости и вибрации.

#### Сиденье

Подрессоренное сиденье позволяет подобрать положение для операторов любого телосложения, обеспечивая комфорт и эффективность их работы. Все сиденья оснащаются откидывающейся спинкой, регулировками сиденья в горизонтальном направлении по двум уровням, регулировкой высоты и наклона, которые позволяют обеспечить комфорт оператора и производительность его работы.

#### Джойстик управления и консоль

Легкое управление при помощи джойстика разработано для соответствия естественному положению запястья и руки оператора для максимального комфорта и снижения усталости. Правая и левая консоли джойстиков регулируются в соответствии с личными предпочтениями, что повышает комфорт оператора и производительность на протяжении всего дня.

#### Климат-контроль

В стандартную комплектацию входит система нагнетающей вентиляции с фильтрацией воздуха и герметичная кабина с избыточным давлением. Расположенный на левой консоли переключатель позволяет выбрать режим подачи свежего воздуха или режим рециркуляции воздуха.

#### Стекла и стеклоочистители

Для улучшения обзорности все стекла крепятся непосредственно к кабине, что устраняет необходимость в использовании оконных рам. Верхняя часть ветрового стекла открывается, закрывается и складывается на крышу над оператором нажатием одной кнопки. Стеклоочистители с креплением на стойках увеличивают обзор оператора и могут работать как в непрерывном, так и в прерывистом режиме.



#### Монитор

Новый монитор имеет на 40 процентов больший экран с разрешением, увеличенным в четыре раза. ЖК-дисплей оборудован лампой аварийной сигнализации и устройством подачи звукового сигнала, предупреждающими о критических значениях давления масла двигателя, температуры охлаждающей жидкости и масла. На дисплей с поддержкой до 42 языков выводится вся важная информация, необходимая для обеспечения эффективности при выполнении любых операций.

Интервалы замены фильтров и эксплуатационных жидкостей отображаются в главном меню, через которое также передается изображение с дополнительной камеры заднего вида на монитор, что способствует дополнительному повышению производительности и безопасности на рабочей площадке.



#### Стандарты на выбросы загрязняющих веществ

Двигатель Cat C9 ACERT разработан в соответствии с требованиями стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентными Tier 2, Stage II, японскому стандарту 2001 г. (Tier 2) или Tier 3, Stage IIIA, японскому стандарту 2006 г. (Tier 3) и китайскому стандарту China Stage III Nonroad. В конструкции топливоэффективных двигателей используются проверенные прочные компоненты и точные методы изготовления, что гарантирует владельцам бесперебойную и эффективную эксплуатацию машины. Двигатель может работать в оптимизированном экономичном режиме, гарантируя великолепную производительность и позволяя сократить расходы на владение и эксплуатацию.

#### Система фильтрации

Двигатель оснащен улучшенной системой фильтрации для обеспечения надежности даже при работе с топливом низкого качества. Интервалы технического обслуживания были увеличены, а количество фильтров сокращено для повышения прибыли клиента.

#### Автоматическое управление частотой вращения коленчатого вала двигателя

Автоматическое регулирование частоты вращения коленчатого вала двигателя активируется при работе без нагрузки или с малой нагрузкой для снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя и минимизации расхода топлива.

#### Низкие уровни шума и вибрации

Конструкция двигателя Cat C9 ACERT гарантирует тихую работу и низкий уровень вибраций, что способствует повышению комфорта.



#### Гидросистема

Давление гидросистемы, оснащенной двумя-гидронасосами, позволяет обеспечить непревзойденное усилие копания и производительность. Расположение гидросистемы иее компонентов позволяет достигать высокого КПД системы. Компактное размещение силовых насосов, гидрораспределителей и гидробака позволило уменьшить длину трубопроводов и соединений между компонентами системы, благодаря чему снизились потери на трение и падение давления в трубопроводах.

#### Система управления

Отдельный насос контура управления обеспечивает плавное и точное управление передним рычажным механизмом, поворотом платформы и ходовой частью.

# Система сенсорного контроля работы гидрооборудования

Система сенсорного контроля работы гидрооборудования обеспечивает подачу полной мощности двигателя на оба гидронасоса в любых рабочих условиях. Это повышает производительность за счет повышения быстродействия рабочего оборудования и более быстрых и резких разворотов.

#### Контур рекуперации энергии стрелы и рукояти

Контур рекуперации энергии стрелы и рукояти позволяет уменьшить затраты мощности, потребляемой в процессе опускания стрелы и втягивания рукояти. В результате этого сокращаются время цикла, потери давления и эксплуатационные расходы, а также увеличивается производительность и топливная эффективность.

#### Демпферы гидроцилиндров

Демпферы установлены в штоковых полостях гидроцилиндров стрелы и в обеих полостях гидроцилиндров рукояти. Они обеспечивают поглощение ударных нагрузок, снижение шума и увеличение долговечности компонентов.

#### Рычаг включения гидросистемы

Когда рычаг включения гидросистемы находится в нейтральном положении, выключаются все функции переднего рычажного механизма, поворотного механизма и ходовой части.



#### Основная рама

Прочная основная рама сконструирована для эксплуатации в самых тяжелых условиях. Х-образная рама, состоящая из элементов коробчатого сечения, прекрасно выдерживает изгибающие и скручивающие нагрузки, а рамы опорных катков, собранные из штампованных заготовок при помощи сварных соединений, выполняемых сварочными роботами, отличаются высокой прочностью и длительным сроком службы.

#### Катки и направляющие колеса

Герметизированные и смазываемые опорные и поддерживающие катки и направляющие колеса обеспечивают увеличенный срок службы и длительное время полезной работы машины.

#### Стандартная ходовая часть

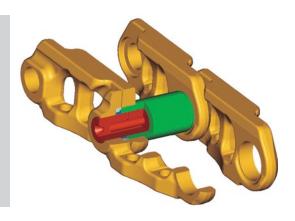
Оптимизированная стандартная ходовая часть — идеальный выбор для клиентов, собирающихся использовать машину в течение всего срока службы для различных видов работ.

#### Противовес

Противовес массой 5,2 т хорошо подходит для работ, связанных с подъемом тяжелых грузов. Он крепится с помощью болтов непосредственно на основную раму. Это позволяет обеспечить высокую прочность конструкции.

#### Ходовая часть

Прочная ходовая часть Cat обеспечивает превосходную устойчивость машины и поглощение механических нагрузок. В стандартной комплектации 336D2 GC предусмотрена смазываемая гусеничная лента. В местах соединения звенья гусеничной ленты герметизированы и смазаны консистентной смазкой. Это позволяет снизить внутренний износ втулок, уменьшить шум при движении и сократить эксплуатационные расходы за счет продления срока службы.





#### Оптимизированный удлиненный передний рычажный механизм

Оптимизированный (R) передний рычажный механизм может применяться для различных видов работ. Оптимизированная удлиненная стрела длиной 6,5 м изготовлена из высокопрочной стали и обладает увеличенным коробчатым сечением с внутренними перегородками и дополнительным нижним щитком для увеличения срока службы и прочности. Оптимизированные удлиненная стрела длиной 6,5 м и удлиненная рукоять длиной 2,8 м обладают высокой прочностью и подходят для выполнения всех требуемых задач.

# Интегрированные технологии

Контроль, управление и улучшенное функционирование на рабочей площадке



Решения Cat Connect обеспечивают интеллектуальное использование технологии и обслуживания в целях повышения эффективности выполнения работ на площадке. Использование данных, полученных с машины, оснащенной высокотехнологичным оборудованием, обеспечивает непревзойденную информированность и контроль оборудования и его функционирования.

Технологии Cat Connect обеспечивают улучшения в следующих ключевых областях.



**Управление оборудованием** — увеличение времени полезной работы и уменьшение эксплуатационных расходов.



**Производительность** — контроль производительности и управление эффективностью работы на площадке.

#### Технологии связи LINK

Технологии LINK, например Product Link<sup>TM</sup>, обеспечивают беспроводную связь с оборудованием и дают важную информацию о работе машины или парка техники. Система отслеживает местоположение, часы работы, расход топлива, времяпростоя и диагностические коды с помощью онлайн интерфейса VisionLink®, чтобы вы могли принять своевременные, основанные на фактах решения, которые помогут повысить производительность и сократить эксплуатационные расходы.



# Техническое обслуживание и ремонт

Упрощенная конструкция позволяет экономить время и деньги.



#### Обслуживание с уровня земли

Конструкция и компоновка машины 336D2 GC разрабатывались с учетом упрощения работ по техническому обслуживанию. Большинство точек обслуживания доступны с уровня земли, что позволяет быстро и эффективно проводить наиболее важные работы по техническому обслуживанию.

#### Отсек воздушного фильтра

В воздушном фильтре предусмотрено применение двух фильтрующих элементов для наиболее эффективной очистки воздуха. При засорении воздухоочистителя на экране установленного в кабине монитора появляется предупреждающее сообщение. Необслуживаемые аккумуляторные батареи и выключатель "массы" аккумуляторной батареи являются стандартным оборудованием машины.

#### Точки смазки

Вынесенный блок смазки, расположенный на стреле, обеспечивает подачу смазки к труднодоступным точкам на стреле и рукояти.

#### Ограждение вентилятора

Вентилятор радиатора двигателя оснащен стальным кожухом, который обеспечивает максимальную защиту при выполнении технического обслуживания.

#### Противоскользящая накладка

На ящике для хранения и поворотной платформе имеется противоскользящая накладка, которая предотвращает скольжение обуви рабочих при выполнении техобслуживания. Использование болтов с потайной головкой обеспечивает дополнительную безопасность и снижает риск спотыкания.

#### Диагностика и контроль

Входящие в стандартную комплектацию клапаны взятия проб позволяют техническому персоналу быстро и легко оценить состояние гидросистемы, моторного масла и охлаждающей жидкости для повышения эффективности технического обслуживания.

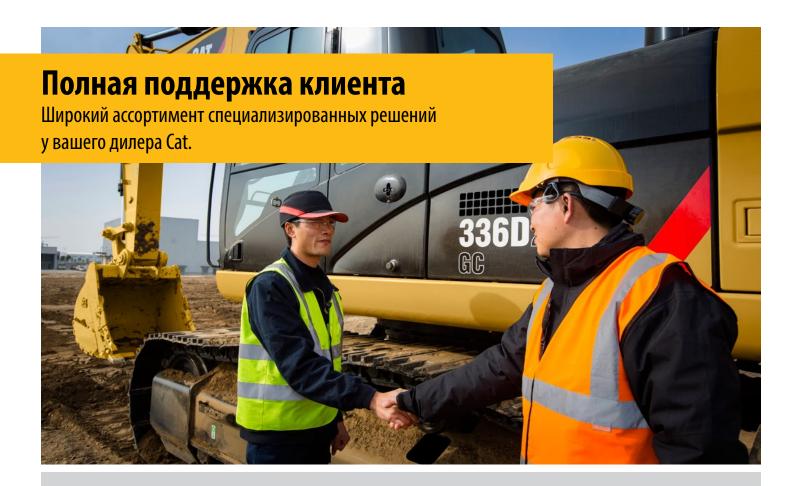


#### Отсек насоса

Дверца отсека с правой стороны поворотной платформы позволяет получить доступ с уровня земли к гидронасосам, фильтрам гидросистемы, масляному фильтру двигателя и топливным фильтрам.

#### Отсек радиатора

Дверца на левой задней стороне машины обеспечивает доступ к радиатору, маслоохладителю гидросистемы, промежуточному охладителю наддувочного воздуха и конденсатору системы кондиционирования. Для выполнения обслуживания с уровня земли радиатор оснащен расширительным бачком и сливным краном.



#### Техническая поддержка

Чтобы сократить время простоя машин, дилеры Cat используют для поиска имеющихся в наличии деталей всемирную компьютерную сеть. Вы также можете сэкономить средства за счет использования нашей серии восстановленных компонентов.

#### Выбор машины

Дилеры Cat могут предоставить особые рекомендации и подробное сравнение машин Cat, приобретение которых вы рассматриваете. Это гарантирует, что вы получите машину с характеристиками и навесным оборудованием, которые полностью отвечают вашим рабочим потребностям.

#### Услуги по техническому обслуживанию

Разработаны специальные программы, гарантирующие сохранение фиксированных расценок на ремонт. Службы наблюдения за состоянием машины и диагностические программы, включающие плановое взятие проб масла и охлаждающей жидкости, а также анализ технического состояния машины помогут избежать внеплановых ремонтов.

#### Соглашения о поддержке клиентов

Дилеры Cat предлагают самые разнообразные соглашения о поддержке клиентов в соответствии с нуждами заказчиков. В эти соглашения также может входить обслуживание всей машины, включая навесное оборудование, что обеспечивает гарантированную окупаемость вложений клиента.

#### Замена

Ремонт, восстановление или замена? Дилеры Саt помогут вам подсчитать связанные с этим затраты и сделать правильный выбор.

# Навесное оборудование

Копание, использование молота, рыхление и резание с полной уверенностью.

#### Универсальность и производительность

Каждый тип навесного оборудования Сат разработан для повышения универсальности и производительности вашей машины. Обширный ассортимент оборудования для модели 336D2 GC включает в себя ковши, уплотнители, грейферы, мультипроцессоры, рыхлители, первичные измельчители, вторичные измельчители, гидромолоты и гидроножницы.

#### Ковши и оснастка для землеройных орудий (GET)

Ковши Cat и оснастка для землеройного оборудования Cat (GET) разработаны с учетом оптимальной производительности машины и топливной эффективности.

#### Ковши общего назначения (GD)

Ковши GD предназначены выемки рыхлого низкоабразивного материала, например грязи, суглинка, смеси грязи и мелкого гравия.

#### Ковши для тяжелых условий эксплуатации (HD)

Ковши для тяжелых условий эксплуатации (HD) являются хорошим выбором для меняющихся условий работы. Особенно когда извлекаемый материал представляет собой смесь грязи, глины, песка и гравия.

#### Ковши для особо тяжелых условий эксплуатации (SD)

Ковши для особо тяжелых условий эксплуатации (SD) идеально подходят для выемки высокоабразивных материалов, таких как дробленая порода, щебень и гранит.

- 1) Ковши общего назначения (GD)
- 2) Ковши для тяжелых условий эксплуатации (HD)
- 3) Ковши для особо тяжелых условий эксплуатации (SD)





Двигатель		
Модель двигателя	Cat C9 AC	ERT
Мощность двигателя (ISO 14396)	209 кВт	281 hp
Полезная мощность (SAE J1349/ISO 9249)	208 кВт	279 hp
Диаметр цилиндра	112 мм	
Ход поршня	149 мм	
Рабочий объем двигателя	8,8 л	

- Двигатель Cat C9 ACERT соответствует требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентным Tier 2, Stage II, японскому стандарту 2001 г. (Tier 2) или Tier 3, Stage IIIA, японскому стандарту 2006 г. (Tier 3) и китайскому стандарту China Stage III Nonroad.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором переменного тока.
- Проверенный на практике двигатель С9 ACERT может эффективно работать на высоте до 2300 м над уровнем моря.

Macca	
Эксплуатационная масса	
Стандартная ходовая часть*	33 100 кг
*Стандартная ходовая часть, удлиненная 2,8 м, башмаки шириной 600 мм, проти	1

Механизм поворота платформы	
Скорость поворота платформы	7,9 об/мин
Момент, развиваемый приводом поворота платформы	109 кН∙м

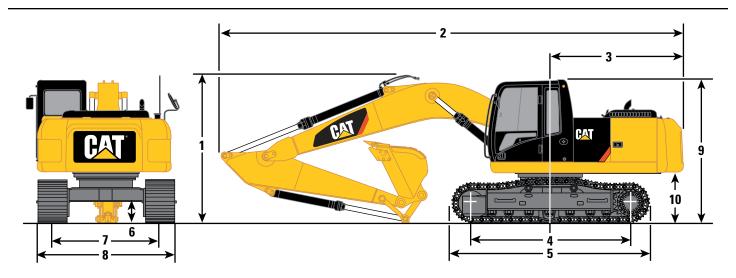
Привод	
Максимальная скорость хода	4,6 км/ч
Максимальное усилие на сцепном устройстве	302 кН

Гидросистема	
Главная система – максимальный расход (каждый)	281 л/мин
Система поворота – максимальный расход	250 л/мин
Максимальное давление – оборудование	35 000 кПа
Максимальное давление – ход машины	35 000 кПа
Максимальное давление – поворот платформы	28 000 кПа
Система управления – максимальный расход	40 л/мин
Система управления – максимальное давление	4 000 кПа
Гидроцилиндр стрелы – диаметр	150 мм
Гидроцилиндр стрелы – ход поршня	1440 мм
Гидроцилиндр рукояти – диаметр	170 мм
Гидроцилиндр рукояти – ход поршня	1 738 мм
Гидроцилиндр ковша – диаметр	150 мм
Гидроцилиндр ковша – ход поршня	1 151 мм

Вместимость заправочных емкостей		
Объем топливного бака	620 л	
Система охлаждения	40 л	
Моторное масло	41 л	
Привод поворота платформы	19 л	
Бортовой редуктор (каждый)	8 л	
Объем рабочей жидкости гидросистемы (включая гидробак)	410 л	
Масло в гидробаке	175 л	

#### Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



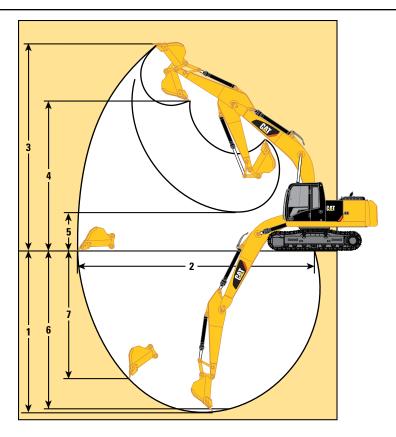
Варианты стрелы	Удлиненная стрела 6,5 м
Варианты рукояти	R2.8DB
1 Транспортная высота*	3 620 мм
2 Транспортная длина	11 150 мм
3 Вылет задней части при повороте платформы	3 490 мм
4 Расстояние между центрами катков – стандартная ходовая часть	3 610 мм
5 Длина гусеничной части – стандартная ходовая часть	4 590 мм
6 Дорожный просвет*	510 мм
Дорожный просвет**	480 мм
7 Ширина колеи – стандартная ходовая часть	2 590 мм
8 Транспортная ширина – стандартная ходовая часть	
Башмаки шириной 600 мм	3 190 мм
9 Габаритная высота по крыше кабины	3 140 мм
10 Дорожный просвет под противовесом**	1 220 мм
Тип ковша	DB1400HD
Номер ковша по каталогу	364-9498
Вместимость ковша (SAE)	1,64 m³
Радиус вращения ковша до кончика зуба	1 757 мм

<sup>\*</sup>Включая высоту грунтозацепов.

<sup>\*\*</sup>Без высоты грунтозацепов.

#### Рабочие зоны

Все размеры указаны приблизительно.



Варианты стрелы	Удлиненная стрела 6,5 м
Варианты рукояти	R2.8DB
1 Максимальная глубина копания	7 110 мм
2 Максимальный вылет на уровне земли	10 750 мм
3 Максимальная высота резания	10 320 мм
4 Максимальная высота загрузки	7 080 мм
5 Минимальная высота загрузки	2 980 мм
6 Максимальная глубина копания с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм	6 950 мм
7 Максимальная глубина копания (высота вертикальной стенки)	5 400 мм
Вместимость ковша (SAE)	1,64 m³
Радиус вращения ковша до кончика зуба	1 757 мм

#### Масса основных компонентов\*

Нижняя конструкция (без противовеса и гусениц)	
Стандартная ходовая часть	8000 кг
Поворотная платформа (без переднего рычажного механизма)	
Для противовеса 5,2 метрич. тонны	8900 кг
Противовес	
5,2 метрич. тонны	5200 кг
Стрела (с гидравлическими линиями, пальцами, гидроцилиндром рукояти)	
Удлиненная стрела – 6,5 м	3900 кг
Рукоять (с гидравлическими линиями, пальцами и гидроцилиндром ковша)	
R2.8DB	1700 кг
Башмаки гусеничной ленты – стандартная ходовая часть	
600 мм с тройным грунтозацепом	3700 кі
Ковши	
DB1400HD 364-9498 SAE 1,64 м <sup>3</sup>	1500 кг
DB1400SD 356-4399 SAE 1,64 m <sup>3</sup>	1800 кг
DB1500HD 456-1398 SAE 1,88 m <sup>3</sup>	1400 кг

<sup>\*</sup>Расчет массы основной машины производится с учетом массы оператора 75 кг, 90% топлива и ходовой части с центральным ограждением.

#### Эксплуатационные массы и давление на грунт

	Башмаки с тройными грунтозацепами шириной 600 мм	
	Эксплуатационная масса	Удельное давление на опорную поверхность
Стандартная ходовая часть – удлиненная стрела 6,5 м		
R2.8DB	33 100 кг	68,4 кПа

Масса конфигурации включает противовес 5,2 т .

#### Усилие копания на ковше и рукояти

Варианты стрелы	Удлиненная стрела 6,5 м
Варианты рукояти	R2.8DB
Для тяжелых условий эксплуатации	
Усилие копания на ковше (ISO)	211,1 кН
Усилие копания на рукояти (ISO)	185,8 кН
Усилие копания на ковше (SAE)	184,3 кН
Усилие копания на рукояти (SAE)	179,3 кН

#### Технические характеристики ковшей и их совместимость – Африка и Ближний Восток, СНГ

						Удлиненная стрела 6,5 м			
						<b>Рукоять</b> 2,8 м			
	Рычажный механизм	Ширина	Рабочий диапазон	Macca	Коэффициент заполнения	Башмаки с тройными грунтозацепами			
		MM	M <sup>3</sup>	КГ	%	башмаки с гроиными грунтозацепами 600 мм			
Рычажный механизм DB без устройства для быстрой смены навесного оборудования									
Общего назначения (GD)	DB	1500	1,88	1280	100	θ			
Для тяжелых условий эксплуатации (HD)	DB	1350	1,64	1465	100	•			
	Максимальная нагруз	КГ	4415						

#### Максимальная плотность материала:

Значения вместимости приведены в соответствии со стандартом ISO 7451.

Масса ковша с длинными зубьями.

1800 кг/м³

1500 кг/м³

Caterpillar рекомендует использовать соответствующее навесное оборудование для максимально эффективной эксплуатации нашей продукции. Использование навесного оборудования (включая ковши), которое не соответствует рекомендациям и техническим характеристикам Caterpillar с точки зрения веса, размеров, расходов, давления и т. п., может привести к неоптимальному функционированию, в том числе (но не ограничиваюсь этим) к понижению производительности, устойчивости, надежности и долговечности компонентов. Неправильное использование оборудования, включая волочение по земле, использование в качестве рычага, перекручивание и/или воздействие высоких нагрузок, может привести к сокращению срока службы стрелы и рукояти.

#### Технические характеристики ковшей и их совместимость – регион APD

						Удлиненная стрела 6,5 м			
						<b>Рукоять</b> 2,8 м			
		Ширина	Рабочий диапазон	Macca	Коэффициент заполнения	Башмаки с тройными грунтозацепами			
	Рычажный механизм	ММ	M <sup>3</sup>	КГ	%	600 мм			
Рычажный механизм DB без устройства для быстрой смены навесного оборудования									
Общего назначения (GD)	DB	1500	1,87	1311	100	$\Theta$			
Для тяжелых условий эксплуатации (HD)	DB	1350	1,64	1481	100	•			
Для условий эксплуатации повышенной тяжести (SD)	DB	1400	1,64	1691	90	•			
Максимальная нагрузка с креплением на пальцах (полезная нагрузка + вес ковша)						4415			

#### Максимальная плотность материала:

Значения вместимости приведены в соответствии со стандартом ISO 7451.

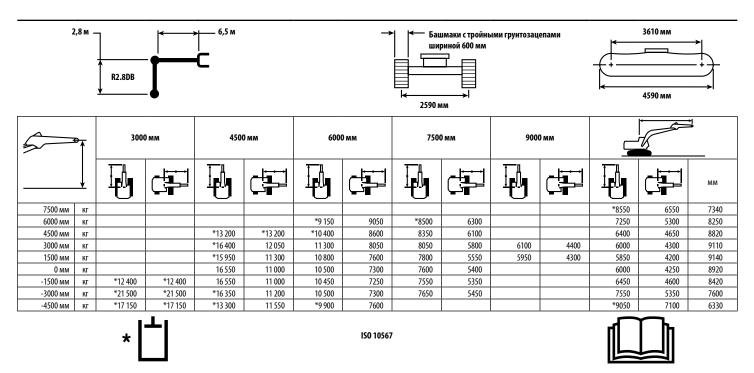
Масса ковша с длинными зубьями.

1800 кг/м³

— 1500 кг/м³

Caterpillar рекомендует использовать соответствующее навесное оборудование для максимально эффективной эксплуатации нашей продукции. Использование навесного оборудования (включая ковши), которое не соответствует рекомендациям и техническим характеристикам Caterpillar с точки зрения веса, размеров, расходов, давления и т. п., может привести к неоптимальному функционированию, в том числе (но не ограничиваясь этим) к понижению производительности, устойчивости, надежности и долговечности компонентов. Неправильное использование оборудования, включая волочение по земле, использование в качестве рычага, перекручивание и/или воздействие высоких нагрузок, может привести к сокращению срока службы стрелы и рукояти.

#### Грузоподъемность удлиненной стрелы – противовес: 5,2 т



<sup>\*</sup> Обозначает, что нагрузка ограничена гидравлической грузоподъемностью, а не опрокидывающей нагрузкой. Приведенные значения соответствуют грузоподъемности гидравлических экскаваторов, предусмотренной стандартом ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности гидросистемы или 75% опрокидывающей нагрузки. Из всех указанных значений грузоподъемности необходимо вычесть массу всех грузоподъемных приспособлений. Значения грузоподъемности приведены для машины, стоящей на прочной ровной поверхности. Использование навесного оборудования для перемещения/подъема объектов может снизить подъемную эффективность машины.

Грузоподъемность сохраняется в пределах  $\pm 5\%$  при установке любых доступных башмаков гусеничных лент.

Информация о продукте приведена в соответствующем руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

### Стандартное оборудование 336D2 GC

#### Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

#### **ДВИГАТЕЛЬ**

- Дизельный двигатель C9 ACERT
- Возможность работы на высоте до 2300 м над уровнем моря
- Генератор, 65 А
- Подогреватель воздухозаборника двигателя
- Воздушные фильтры с радиальными уплотнениями (фильтр грубой и тонкой очистки)
- Автоматическое управление частотой вращения коленчатого вала двигателя
- Водоотделитель с датчиком уровня воды
- Радиатор с волнистыми ребрами, с пространством для очистки
- Двухскоростной механизм хода
- Топливные фильтры, 2 микрона
- Электрический топливоподкачивающий насос

#### **ГИДРОСИСТЕМА**

- Возможность установки дополнительных клапанов и контуров
- Контуры рекуперации энергии стрелы и рукояти
- Демпфирующий клапан механизма поворота
- Автоматический стояночный тормоз механизма поворота

#### КАБИНА

- Ремень безопасности с инерционной катушкой 51 мм
- Раздельное переднее ветровое стекло (70/30 площади)
- Многослойное верхнее ветровое стекло, остальные стекла – закаленные
- Сдвижное верхнее окно двери
- Двухуровневая система кондиционирования воздуха (автоматическая) с функцией оттаивания стекол (герметичная кабина с избыточным давлением)
- Цветной жидкокристаллический дисплей с предупреждающими индикаторами, указателями необходимой замены фильтров/жидкостей и информацией о рабочем времени
- Рычаг нейтрального положения (блокировки) всех органов управления
- Педали управления ходом со съемными ручными рычагами
- Комплект для установки радиоприемника (стандарт DIN)
- Два стереодинамика
- Подстаканник
- Крючок для одежды, пепельница, держатель для документации
- Открывающийся люк в крыше
- Моющийся напольный коврик

#### ПЕРЕДНИЕ КОМПОНЕНТЫ

- Оптимизированная удлиненная стрела 6,5 м
  - Оптимизированная рукоять R2.8DB
- Рычажный механизм ковша
  - Рычажный механизм ковша, модельный ряд DB (без подъемной проушины)

#### ходовая часть

- Концевые направляющие щитки направляющих колес и центральной секции
- Буксировочная проушина на раме
- Смазываемая гусеничная лента GLT2, уплотнение из резины
- Гусеницы с тройными грунтозацепами шириной 600 мм

#### **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

- Автоматический выключатель
- Освещение, установленное на стреле, слева и справа
- Освещение, отсек для вещей

#### **БЕЗОПАСНОСТЬ**

- Противоугонная система Cat с одним ключом
- Замки дверей и отсеков
- Звуковой сигнал/предупреждающая сирена
- Зеркала заднего вида
- Аварийный выключатель двигателя
- Аварийный выход, заднее окно
- Возможность подключения проблескового маячка

#### ПРОТИВОВЕС

• Противовес 5,2 т

#### ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

· Cat Product Link

# Примечания

ARHQ7630 (08-2015)

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.com** 

© Caterpillar, 2015 r.

Все права защищены

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

VisionLink — торговая марка компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированная в США и других странах.

