



# 340D2 L Cat<sup>®</sup>

## Pelle hydraulique

### Performances

- Le Moteur C9 ACERT™ Cat<sup>®</sup>, puissant et efficace, est conforme à des normes sur les émissions équivalant aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 3/européenne Stage III/japonaise 2006 (Tier 3) et chinoise Stage III pour les moteurs non routiers, grâce à sa gestion avancée de l'air et du carburant par le module de commande du moteur.
- Le régime moteur isochrone offre un meilleur rendement énergétique grâce à la gestion de la pompe et du régime.
- La pompe haute efficacité fournit une puissance hydraulique optimale.
- Puissance hydraulique optimale en mode de puissance élevée.
- La régénération de la flèche et du bras réduit la consommation de carburant.
- Robuste, le système de filtration de carburant en trois étapes améliore la fiabilité.
- Le train de roulement surélevé et large améliore le rendement et les performances de levage tout en offrant une stabilité et une visibilité optimales.

### Polyvalence

- Plusieurs configurations de timonerie avant disponibles pour répondre aux besoins de chaque application.
- Plusieurs options de circuit hydraulique auxiliaire pour prendre en charge un grand nombre d'outils de travail.
- Les godets et outils d'attaque du sol (GET, Ground Engaging Tools) Cat ont été spécialement conçus et choisis pour optimiser le rendement de la machine.
- Les attaches rapides hydromécaniques réduisent le temps nécessaire au changement d'outil.

### Sécurité

- « Une sécurité de tous les instants grâce aux pelles hydrauliques Cat »
- Le levier hydraulique verrouille en toute sécurité la totalité des fonctions hydrauliques.
- Le plaquage métallique antidérapant et les têtes de boulons fraisées évitent les glissements intempestifs.
- Le pare-feu intégral sépare le compartiment de la pompe et le moteur.
- Le contacteur de coupure de carburant situé au niveau du sol permet de couper le moteur en cas d'urgence.

### Fiabilité/longévité

- Les composants robustes et éprouvés ainsi que le système de filtration amélioré garantissent une fiabilité optimale, y compris avec du carburant de qualité moindre.
- Le plus grand réseau de concessionnaires et les structures les plus durables du secteur.
- La nouvelle structure de châssis en X extra-robuste, surélevée et large offre une meilleure garde au sol, un meilleur effort de traction à la barre d'attelage et une durabilité optimale.
- Les bras et flèches extra-robustes, sans contrainte et soudés par robot sont montés de série.
- Chaînes lubrifiées par graisse (GLT, Grease Lubricated Tracks) pour une longue durée de vie.

### Simplicité d'utilisation

- Cabine ergonomique avec commandes faciles à actionner.
- Plusieurs options de réglage du siège et des manipulateurs pour améliorer le confort.
- L'excellente visibilité sur le chantier depuis la cabine améliore la productivité et la sécurité.
- Optimisation des commandes par manipulateur requérant peu d'efforts pour réduire la fatigue du conducteur.
- Le système de climatisation automatique avec 10 volets d'aération offre un confort optimal.

### Facilité d'entretien

- La plupart des points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent les coûts d'exploitation.
- Les filtres montés à distance réduisent le temps consacré à l'entretien de la machine.
- Les prises de pression et orifices S-O-S<sup>SM</sup> permettent d'optimiser le temps productif.

### Technologie

- Augmentation de la production et réduction des coûts d'exploitation grâce aux solutions technologiques Cat Connect.
- Les technologies Link permettent une connexion sans fil au chantier pour obtenir les informations principales sur les travaux (VisionLink<sup>®</sup>, Product Link<sup>™</sup>).
- Les technologies Grade améliorent votre productivité en matière de nivellement et garantissent une précision et une efficacité optimales (AccuGrade<sup>™</sup>).



# Pelle hydraulique 340D2 L Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	209 kW	281 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	208 kW	279 hp
Alésage	112 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	8,8 l	

• Le Moteur C9 ACERT Cat est conforme à des normes sur les émissions équivalent à la norme américaine EPA Tier 3/européenne Stage III/japonaise 2006 (Tier 3) et chinoise Stage III pour les moteurs non routiers.

• La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

• Ayant fait ses preuves sur le terrain, le Moteur C9 ACERT peut travailler efficacement jusqu'à 2 300 m d'altitude.

## Poids de la machine

Poids en ordre de marche : train de roulement long	38 900 kg*
	41 500 kg**

\* Bras normal R2.8, patins de 600 mm, contrepoids de 6,25 t.

\*\* Bras pour creusement intensif M2.55 m, patins de 600 mm, contrepoids de 8,45 t.

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,3 tr/min
Couple d'orientation	109 kNm

## Entraînement

Performances en pente	30°/70 %
Vitesse de translation maximale	4,6 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	300 kN

## Circuit hydraulique

Circuit principal, débit maximal (total)	562 l/min
Circuit d'orientation : débit maximal	265 l/min
Pression maximale : équipement	35 000 kPa
Pression maximale : translation	35 000 kPa
Pression maximale : orientation	28 000 kPa
Circuit pilote : débit maximal	32 l/min
Circuit pilote : pression maximale	4 100 kPa
Vérin de flèche : alésage	150 mm
Vérin de flèche : course	1 440 mm
Vérin de bras : alésage	170 mm
Vérin de bras : course	1 738 mm
Vérin de godet : alésage	150 mm
Vérin de godet : course	1 151 mm

## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	620 l
Circuit de refroidissement	40 l
Huile moteur	41 l
Réducteur d'orientation	19 l
Réducteur (chacun)	8 l
Contenance en huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	410 l
Réservoir d'huile hydraulique	175 l

## Dimensions

Options de flèche	Flèche normale 6,5 m	Flèche pour creusement intensif 6,18 m
<b>Options de bras</b>	<b>R2.8DB</b>	<b>M2.55TB</b>
<b>Contrepoids</b>	<b>6,25 t</b>	<b>8,45 t</b>
Hauteur d'expédition*	3 690 mm	3 700 mm
Longueur d'expédition	11 170 mm	10 900 mm
Rayon d'encombrement arrière	3 490 mm	3 490 mm
Longueur entre les centres des galets, train de roulement long	4 040 mm	4 040 mm
Longueur des chaînes, train de roulement long	5 060 mm	5 060 mm
Garde au sol*	742 mm	742 mm
Garde au sol**	690 mm	690 mm
Voie des chaînes, train de roulement long	2 920 mm	2 920 mm
Largeur de transport, train de roulement long		
Patins de 600 mm	3 670 mm	3 670 mm
Patins de 700 mm	3 670 mm	3 670 mm
Hauteur de la cabine	3 360 mm	3 360 mm
Garde au sol du contrepoids**	1 450 mm	1 450 mm

\* Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\* Hors hauteur de crampons de patin.

## Plages de fonctionnement

Options de flèche	Flèche normale 6,5 m	Flèche pour creusement intensif 6,18 m
<b>Options de bras</b>	<b>R2.8DB</b>	<b>M2.55TB</b>
<b>Contrepoids</b>	<b>6,25 t</b>	<b>8,45 t</b>
Profondeur maximale d'excavation	7 190 mm	6 650 mm
Portée maximale au niveau du sol	10 830 mm	10 260 mm
Hauteur de coupe maximale	10 330 mm	9 970 mm
Hauteur de chargement maximale	7 000 mm	6 610 mm
Hauteur de chargement minimale	2 900 mm	2 920 mm
Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	6 370 mm	5 810 mm
Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 460 mm	4 450 mm

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1648-01 (09-2017)  
Remplace AFXQ1648

