D5R2

Traktor Tipe Track



Engine		
Model Engine	Cat® C7.1 ACERT™	
Daya Bersih (Maksimum)		
ISO 9249/SAE J1349	130 kW	174 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		177 hp

Bobot		
Bobot Kerja – XL (VPAT)	16.032 kg	35.344 lb
Bobot Kerja – XL (SU)	16.119 kg	35.536 lb
Bobot Kerja – XL (A)	17.003 kg	37.485 lb
Bobot Kerja – LGP (VPAT)	18.504 kg	40.794 lb

Fitur D5R2

Kemudahan Pengoperasian
Kabin yang diperbarui menyediakan visibilitas lebih jauh dan kenyamanan agar operator Anda bisa bekerja lebih produktif. Kontrol tiller putaran tunggal dan pengaturan alat berat otomatis mempermudah pekerjaan operator untuk meningkatkan efisiensi. Opsi blade Kemiringan Sudut Elektrik Variabel (VPAT, Variable Power Angle Tilt) dengan kontrol elektro-hidraulik menawarkan keserbagunaan dan kemudahan pengangkutan yang lebih baik.

Kinerja
Engine Cat C7.1 ACERT menyediakan horsepower yang Anda perlukan untuk melakukan pembuldozeran dalam kondisi yang berat. Dengan sistem hidraulik dua pompa ini, Anda dapat mengandalkan respons blade dan kinerja kemudi yang serentak demi ketepatan dan kemampuan manuver yang lebih baik. Kemudi Diferensial memfasilitasi putaran yang luar biasa, bahkan dengan beban blade yang penuh.

Ketahanan
Desain sprocket ditinggikan dari Caterpillar menawarkan peningkatan ketahanan dan keseimbangan alat berat yang optimal. Pengaturan Kehutanan, Penanganan Limbah, dan Cuaca Dingin menawarkan fitur dan perlindungan tambahan untuk mengatasi lingkungan yang sangat keras.



Daftar Isi

Tenaga dan Kinerja 3
Lingkungan Operator 4
Siap Beraksi 6
Teknologi Terintegrasi 8
Rancangan Khusus 9
Kemudahan Servis dan Dukungan Pelanggan 10
Spesifikasi 12
Perlengkapan Standar 17
Perlengkapan Opsional 18
Catatan 19

Dozer Cat D5R2 hadir di lokasi kerja Anda dengan didukung oleh keunggulan traktor tipe track kami selama lebih dari 100 tahun. D5R2 memadukan tenaga yang Anda perlukan untuk aplikasi pemindahan tanah dengan presisi dan kemampuan manuver yang Anda inginkan untuk perataan halus. Fitur traktor Cat yang terkenal seperti kemudi diferensial dan sprocket yang ditinggikan telah digunakan dengan kabin yang baru dan fitur kontrol alat berat opsional untuk menghasilkan kinerja dan kemudahan pengoperasian kelas dunia.



Tenaga dan Kinerja

Dirancang untuk menyelesaikan pekerjaan



Engine

Engine Cat C7.1 ACERT mengoptimalkan daya dan efisiensi bahan bakar sekaligus mengurangi emisi. Dapat menggunakan bio-diesel hingga jenis B-20.

Transmisi Planetary Power Shift

Transmisi dengan pemindahan gigi yang lebih mulus dan dikendalikan secara elektronik ini dilengkapi tiga kecepatan maju/tiga kecepatan mundur. Pemindahan Gigi Otomatis Opsional menambahkan dua kecepatan gerak pada lima kecepatan kerja maju dan empat kecepatan kerja mundur. Diameter lebih besar, kapasitas tinggi, kopling berpendingin oli menyediakan kapasitas torsi yang lebih tinggi dan masa pakai yang lebih lama. Komponen modular memudahkan akses servis.



Kemudi Diferensial

Kemudi Diferensial meningkatkan kecepatan satu track sekaligus memperlambat track yang lain untuk menghasilkan putaran yang luar biasa, bahkan dengan beban blade yang penuh. Hal ini meningkatkan kemampuan manuver dan mempercepat waktu siklus. Anda juga mendapatkan kapasitas beban, tenaga, dan kontrol kecepatan yang lebih baik di permukaan tanah lunak.

Hidraulik yang Responsif

Dengan pompa implement dan kemudi khusus, Anda dapat mengandalkan respons blade dan kinerja kemudi secara serentak. Hal ini memberi Anda ketepatan dan kemampuan manuver yang sangat menguntungkan saat bekerja di ruang sempit atau pembersihan lahan. Sistem yang teruji di lapangan ini mendeteksi beban dan terus-menerus menyesuaikan tenaga hidraulik implement untuk memaksimalkan efisiensi.

Sistem Pendinginan

Sistem pendinginan pelat batang aluminium yang diperbarui lebih efisien daripada model sebelumnya dan memberi Anda kemampuan pendinginan yang lebih baik dalam kondisi ambien yang tinggi.

Lingkungan Operator

Kenyamanan dan produktivitas

Kabin yang diperbarui, dengan Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Roll Over Protection Structure) dan kursi offset 15°, memberi operator visibilitas yang lebih luas ke area sekeliling untuk meningkatkan keselamatan dan produktivitas. Interior yang senyap, dengan perbaikan dalam tekanan udara, membantu mencegah masuknya debu. Keluar/masuk kabin juga semakin mudah. Kursi bersuspensi standar menawarkan delapan penyetelan operator dan sandaran lengan yang dapat disetel untuk meningkatkan kenyamanan. Kursi ini juga dilengkapi sabuk pengaman memendek sendiri terintegrasi dengan lebar 76 mm (3 in.) untuk meningkatkan keselamatan.

Panel instrumen yang dirancang ulang memiliki pengukur yang mudah dibaca, dengan menampilkan ketinggian bahan bakar dan kecepatan engine, serta tingkat temperatur untuk oli power train, oli hidraulik, dan cairan pendingin engine.

Sistem Monitoring Elektronik Cat yang telah diperbarui memiliki tiga tingkat monitoring dan peringatan alat berat. Dengan lampu dan/atau alarm, operator senantiasa mendapatkan informasi tentang kondisi engine dan power train, serta air dalam bahan bakar atau penyumbatan pada filter hidraulik.

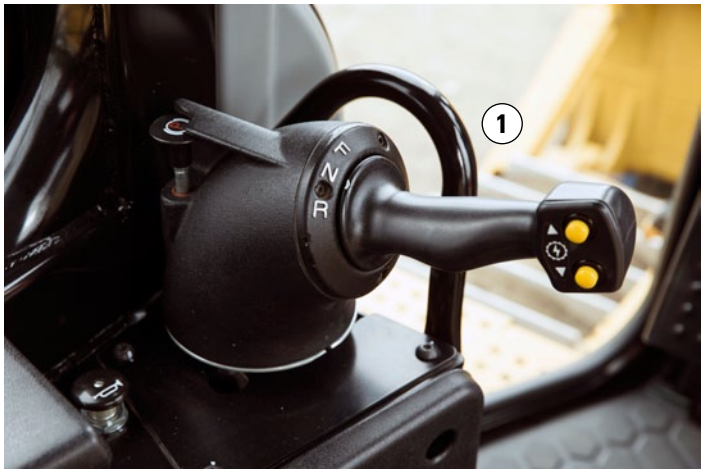




Kontrol Implement dan Kemudi

Semua kontrol D5R2 dirancang secara ergonomis agar ringan digerakkan dan mudah dioperasikan.

- Operator menggunakan satu tangkai kontrol untuk melakukan gerak ke semua arah dan pemilihan gigi demi memudahkan pengoperasian.
- Kontrol batang tiller memungkinkan operator bekerja lebih akurat di area yang sempit, di sekitar struktur, halangan di lokasi kerja, dan alat berat lain.
- Naikkan atau turunkan gigi dengan menyentuh satu tombol.
- Kontrol implement hidraulik pilot meringankan kerja operator dan menawarkan pengoperasian yang lebih konsisten, akurat, dan responsif.
- Kecepatan throttle engine dikendalikan cukup dengan kenop putar.
- Menyetel kenop throttle engine ke mode Transmisi Otomatis opsional menghasilkan dua kecepatan gerak tambahan. Dengan Transmisi Otomatis, alat berat dapat menurunkan gigi ke roda-gigi yang paling efisien berdasarkan beban. Hal ini membantu Anda menghemat bahan bakar dan meningkatkan produktivitas.
- Kontrol dua arah opsional memungkinkan operator berpindah ke gigi maju/mundur yang telah dipilih sebelumnya untuk meringankan kerja operator dan meningkatkan efisiensi.
- Penguncian Implement mencegah gerakan attachment hidraulik yang tak disengaja.









1) Batang tiller
2) Kontrol throttle engine standar
3) Kontrol throttle engine dengan Transmisi Otomatis opsional
4) Kontrol dua arah opsional
5) Pengunci implement

Siap Beraksi
Tangguh dari dalam hingga luar



Undercarriage

Desain sprocket yang ditinggikan membantu melindungi komponen utama dari benturan keras dan menyediakan desain modular untuk memudahkan servis. Operator mendapatkan garis pandang yang sangat baik dan pusat gravitasi tetap rendah, demi stabilitas, keseimbangan, dan traksi yang luar biasa.

Undercarriage Tugas Berat, dengan roller carrier/track dan idler berpelumas permanen, merupakan standar pada D5R2. Komponen ini dirancang memiliki masa aus yang lebih lama dalam kondisi yang abrasif atau kondisi benturan tinggi seperti kehutanan, pekerjaan di lereng, atau medan berbatu.

Berbagai pilihan desain dan lebar track shoe membantu Anda lebih mengoptimalkan alat berat demi meningkatkan kinerja dan memperpanjang masa pakai.

Struktur

Landasan dari setiap dozer Cat adalah mainframe kokoh yang dibuat untuk menyerap beban kejut dan gaya puntir berdampak tinggi. Pengecoran menambah kekuatan pada kotak utama dan sadel batang penyeimbang. Dengan desain modular, pemasangan dan pelepasan komponen utama untuk servis/rekondisi semakin mudah.

Poros pivot dengan pin menyambungkan mainframe dan rangka roller agar berosilasi secara independen. Sistem ini menghasilkan kekuatan dan jarak bebas ke tanah yang sangat baik.









Bulldozer

Lengan dorong berbentuk L memberikan keunggulan lebih dibandingkan desain penahan diagonal karena blade semakin dekat dengan alat berat sehingga menghasilkan keseimbangan, kemampuan manuver, dan penetrasi blade yang lebih baik. Stabilitas lateral dan posisi silinder yang lebih baik menghadirkan kemampuan ungkit yang konstan berapa pun tinggi blade. Sambungan trunnion tidak memerlukan penyetelan agar blade tetap kencang.

Blade dozer dibuat dari baja berkekuatan tensil tinggi, dengan desain multi-sel yang kokoh agar tahan terhadap aplikasi yang paling berat. Moldboard sangat tahan terhadap abrasi untuk mencegah keausan. Pinggiran tajam dan bit ujung diperkeras yang dipasang dengan baut memfasilitasi penetrasi yang lebih baik dan dapat diputar dan/atau diganti untuk semakin memperpanjang masa pakai blade. Tersedia Blade Semi-Universal (SU) dan Sudut (A), serta blade khusus untuk aplikasi timbunan sampah dan pembersihan lahan.

Blade Kemiringan Sudut Elektrik Variabel (VPAT, Variable Pitch Angle Tilt)

Dengan Blade Kemiringan Sudut Elektrik Variabel (VPAT, Variable Angle Power Tilt) yang dilengkapi kontrol elektro-hidraulik (tersedia pada pertengahan 2016), Anda dapat menyesuaikan pengangkatan, sudut, serta kemiringan secara hidraulik demi hasil yang lebih akurat. Blade VPAT menawarkan keserbagunaan yang lebih baik dan dapat diatur sudutnya untuk memudahkan pengangkutan.

Implement Belakang

- Ripper tipe jajaran genjang tetap tiga shank dengan shank ripper melengkung atau lurus.
- Drawbar untuk penarikan dan pengambilan.
- Winch.

Silakan hubungi dealer Cat untuk mengetahui opsi yang tersedia dan paling sesuai dengan tipe pekerjaan yang Anda lakukan.

Teknologi Terintegrasi

Memonitor, mengelola, dan meningkatkan operasi di lokasi kerja



Teknologi LINK

Teknologi LINK, seperti Product Link™*, sepenuhnya terpadu ke alat berat dan menyampaikan informasi penting secara nirkabel, termasuk lokasi, jam, penggunaan bahan bakar, waktu idle, dan kode kejadian.

Product Link/VisionLink®*

Kelola peralatan dengan data dan informasi kinerja secara langsung agar Anda dapat membuat keputusan yang tepat waktu untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas lokasi kerja, serta menurunkan biaya. Alat analisis dan penjadwalan membantu Anda mencatat perawatan rutin track dan merencanakan prosedur servis. Dan jika muncul masalah, operator dapat dengan cepat menilai masalahnya dan mengambil tindakan yang tepat untuk meminimalkan biaya servis dan waktu henti.

Di kantor atau di lokasi kerja, Anda dapat dengan mudah mengakses data tentang alat berat atau armada Anda melalui antarmuka pengguna VisionLink online dari komputer atau perangkat seluler.

**Product Link/VisionLink mobile tidak tersedia di semua wilayah. Hubungi dealer Cat Anda.*

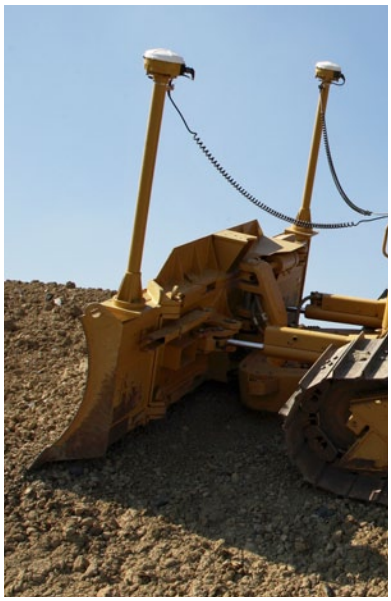
Teknologi GRADE

Teknologi Grade mengombinasikan data desain digital dan pemanduan dalam kabin untuk membantu operator mencapai sasaran kerataan lebih cepat dan akurat, dengan meminimalkan penggunaan patok dan pemeriksaan. Ini artinya Anda akan lebih produktif, menyelesaikan pekerjaan lebih cepat, dalam lintasan yang lebih sedikit, menggunakan lebih sedikit bahan bakar, dengan biaya lebih rendah.

Cat AccuGrade™

AccuGrade adalah sistem kontrol kemiringan opsional yang dipasang dealer untuk memfasilitasi kontrol kemiringan blade dan ketinggian otomatis, demi meningkatkan produktivitas dan akurasi hingga 50 persen dibandingkan metode konvensional. Panduan dalam kabin secara waktu nyata menunjukkan dengan tepat lokasi kerja dan seberapa banyak yang harus dipotong atau diisi, sehingga operator dapat bekerja lebih percaya diri dan mendapatkan hasil perataan yang lebih cepat. Pilih sistem laser 2D untuk bidang datar dan miring, dan satelit 3D (GNSS) untuk desain rumit yang lebih besar, atau kontrol stasiun total (UTS) untuk perataan akhir yang halus. Sistem 3D meniadakan perlunya pematokan, pemeriksaan, dan kru lapangan, sehingga lokasi kerja lebih aman dan lebih efektif biaya.





Rancangan Khusus

Dibuat khusus demi kinerja



D5R2 dapat dilengkapi secara khusus dari pabrik untuk bekerja dalam aplikasi yang paling berat.

Pengaturan Kehutanan

- Sweep opsional membantu melindungi kabin, bagian atas, dan bagian samping alat berat.
- Jaring opsional menyediakan tambahan perlindungan dari benturan pada semua jendela kabin dan kanopi terbuka (ISO 8084).
- Pelindung tambahan membantu melindungi struktur alat berat dari benturan dengan serpihan berat.
- Sistem pendinginan dirancang untuk lingkungan dengan serpihan tinggi, serta mudah dibersihkan.

Pengaturan Cuaca Dingin (tersedia jika dipesan secara khusus)

- Kipas bolak-balik memungkinkan penyetelan manual aliran udara melalui radiator.
- Baterai tugas berat dan alternator untuk tambahan kemampuan start dingin.
- Kap padat untuk meningkatkan perlindungan dari salju dan es.
- Kabin arktik dengan kaca panel ganda, serta kursi bersuspensi berpemanas opsional, meningkatkan kenyamanan operator dalam kondisi dingin ekstrem.
- Seal final drive dan oli dirancang agar tahan terhadap kondisi dingin.

Pengaturan Waste Handler/Timbunan Sampah (tersedia jika dipesan secara khusus)

- Pelindung khusus, palang striker, dan seal membantu melindungi alat berat dari benturan dan serpihan di udara/membelit.
- Sistem pendinginan engine dirancang untuk lingkungan dengan serpihan tinggi, serta mudah dibersihkan.
- Fitur penanganan udara khusus membantu menyalurkan udara yang lebih bersih ke alat berat.
- Blade timbunan sampah dan track shoe dengan lubang tengah membantu Anda mengoptimalkan waste handler saat bekerja.



Kemudahan Servis dan Dukungan Pelanggan

Ketika waktu kerja menentukan

Kemudahan Servis

D5R2 dirancang mudah diperbaiki dan dirawat agar Anda dapat menghemat waktu servis dan memanfaatkan lebih banyak waktu untuk bekerja.

Titik servis dikelompokkan dan pengukur inspeksi di permukaan tanah membuat Anda dapat memeriksa ketinggian cairan sepintas lalu. Lokasi titik servis konsisten di seluruh model traktor Cat agar lebih menghemat waktu Anda. Filter bahan bakar efisiensi tinggi memiliki sensor air dalam bahan bakar untuk menambah ketahanan sistem bahan bakar.

Kondensor AC sekarang dipasang di luar, di atas jendela kabin belakang, tanpa menambah tinggi alat berat. Kemampuan pemanasan/ventilasi/AC semakin membaik, sekaligus meningkatkan pendinginan engine dan kemudahan servis.





Cat EMSolutions (Solusi Manajemen Peralatan, Equipment Management Solutions)

Bersama Cat **EM**Solutions, Anda dapat mengendalikan armada dengan solusi yang spesifik dengan kebutuhan manajemen peralatan Anda. Manajemen peralatan menyeluruh – dipadukan dengan pengetahuan dan keahlian dealer Cat – dapat menghadirkan berbagai cara untuk membantu Anda meraih hasil yang langsung meningkatkan keuntungan.

- Meningkatkan kesiapan
- Mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian
- Menyederhanakan proses perawatan
- Memaksimalkan masa pakai peralatan
- Meningkatkan nilai jual kembali

Dengan lima level dukungan, dari akses jarak jauh hingga data peralatan serta manajemen armada lengkap dan proaktif, Cat **EM**Solutions memungkinkan Anda memilih tingkat dukungan yang tepat bagi Anda.

Dukungan Dealer Cat yang Terkenal

Dealer Cat yang berwawasan luas memiliki reputasi global dalam menyediakan layanan penjualan dan servis yang luar biasa. Jika Anda memerlukan perbaikan, dealer Cat dan jaringan distribusi Caterpillar yang tiada banding akan mengirimkan suku cadang tepat yang Anda perlukan dengan cepat. Maksimalkan investasi peralatan Anda dengan Perjanjian Dukungan Pelanggan yang disesuaikan agar memenuhi kebutuhan bisnis Anda. Manfaatkan program perawatan pencegahan seperti Servis Track Khusus, analisis Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S·O·S℠), dan kontrak perawatan bergaransi. Dealer Cat dapat membantu Anda dengan pelatihan operator untuk membantu meningkatkan keuntungan.

Dealer Cat juga dapat membantu memaksimalkan investasi peralatan Anda dengan layanan seperti suku cadang Cat Reman* dan Cat Certified Rebuild. Suku cadang remanufaktur menawarkan garansi dan keandalan yang sama seperti suku cadang baru dengan biaya yang lebih rendah. Certified Rebuild menawarkan "masa pakai kedua" untuk alat berat Anda dan dengan memanfaatkan pembaruan teknis terbaru, Anda akan memiliki dozer seperti baru dan garansi alat berat baru. Caterpillar berupaya menawarkan biaya kepemilikan dan pengoperasian terendah bagi pelanggan selama masa pakai alat berat mereka.

**Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui ketersediaan Reman.*







Spesifikasi Traktor Tipe Track D5R2

Engine – Standar

Model Engine	Cat C7.1 ACERT	
Emisi	Memenuhi standar emisi Cina Non-Jalan Raya Stage III dan setara EPA Tier 3 AS atau Stage IIIA UE.	
Daya Engine (Maksimum)		
SAE J1995	141 kW	189 hp
ISO 14396	139 kW	187 hp
ISO 14396 (DIN)		189 hp
Kecepatan Engine	1700 rpm	
Daya Bersih (Tetapan)		
ISO 9249/SAE J1349	114 kW	153 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		155 hp
80/1269/EEC	114 kW	153 hp
Kecepatan Engine	2200 rpm	
Daya Bersih (Maksimum)		
ISO 9249/SAE J1349	130 kW	174 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		177 hp
80/1269/EEC	130 kW	174 hp
Kecepatan Engine	1700 rpm	
Diameter	105 mm	4,1 in.
Langkah	135 mm	5,3 in.
Kapasitas Silinder	7,1 l	433,3 in^3

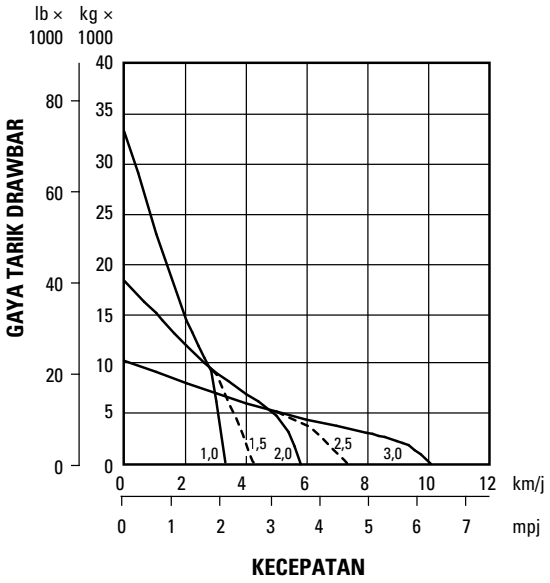
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel bila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, air cleaner, muffler, alternator, dan kompresor AC pada beban penuh.
- Tidak memerlukan penurunan daya hingga ketinggian 3000 m (9840 ft). Penurunan daya otomatis terjadi di atas 3000 m (9840 ft).

Transmisi

1,0 Maju	3,3 km/j	2,0 mpj
1,5 Maju*	4,2 km/j	2,6 mpj
2,0 Maju	5,8 km/j	3,6 mpj
2,5 Maju*	7,3 km/j	4,5 mpj
3,0 Maju	10,1 km/j	6,2 mpj
1,0 Mundur	4,2 km/j	2,6 mpj
1,5 Mundur*	5,2 km/j	3,2 mpj
2,0 Mundur	7,3 km/j	4,5 mpj
2,5 Mundur*	7,3 km/j	4,5 mpj
3,0 Mundur	12,5 km/j	7,7 mpj

*Dengan memilih Transmisi Otomatis opsional

Drawbar – D5R2 XL dan LGP



KUNCI

1,0 – Gigi 1
1,5 – Gigi 1, kecepatan tambahan dengan Transmisi Otomatis diaktifkan
2,0 – Gigi 2
2,5 – Gigi 2, kecepatan tambahan dengan Transmisi Otomatis diaktifkan
3,0 – Gigi 3

CATATAN: Gaya tarik yang dapat digunakan bergantung pada bobot dan traksi traktor yang dilengkapi.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	299 l	79,0 Gal-AS.
Sistem Pendinginan	30 l	12,7 Gal-AS.
Karter Engine	15,5 l	4,1 Gal-AS.
Power Train	160 l	44,9 Gal-AS.
Final Drive (masing-masing)	7 l	2,2 Gal-AS.
Tangki Hidraulik	29,5 l	7,8 Gal-AS.

Bobot

Kerja		
D5R2 XL (VPAT) [1]	16.032 kg	35.344 lb
D5R2 XL (SU) [2]	16.119 kg	35.536 lb
D5R2 XL (A) [3]	17.003 kg	37.485 lb
D5R2 LGP (VPAT) [2]	18.504 kg	40.794 lb
Pengiriman		
D5R2 XL (VPAT)	14.714 kg	32.438 lb
D5R2 XL (SU)	13.862 kg	30.560 lb
D5R2 XL (A)	15.351 kg	33.843 lb
D5R2 LGP (VPAT)	16.999 kg	37.476 lb

[1]Bobot kerja mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar terisi penuh, track standar, kabin ROPS, AC, kontrol hidraulik, blade, drawbar, dan operator.

[2]Bobot kerja mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar terisi penuh, track standar, kabin ROPS, AC, kontrol hidraulik, blade, drawbar, dan operator.

[3]Bobot kerja mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar terisi penuh, track standar, kanopi ROPS, kontrol hidraulik, blade, drawbar, sweep, kasa, pelindung, dan operator.

- Bobot pengiriman mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar 5 %, track standar, kabin ROPS, AC, kontrol hidraulik, dan blade dilepaskan. (Mencakup rangka C yang dipasang di dalam untuk blade VPAT dan rangka C yang dipasang di luar atau alat berat yang dilengkapi blade A.)

Undercarriage – XL

Tipe Shoe	Servis Ekstrem	
Lebar Shoe	560 mm	22,0 in.
Tinggi Grouser	57 mm	2,2 in.
Shoe per Sisi	40	
Track Roller per Sisi	7	
Pitch Track	190 mm	7,5 in.
Jarak Bebas ke Tanah	419 mm	16,5 in.
Lebar Antar-Track	1890 mm	74,4 in.
Panjang Track di Permukaan Tanah	2587 mm	101,8 in.
Area Kontak dengan Tanah	2,9 m^2	4496,0 in^2
Tekanan Ke Permukaan Tanah (ISO 16754)		
VPAT-Blade	54,2 kPa	7,8 psi
SU-Blade	54,5 kPa	7,9 psi
A-Blade	57,5 kPa	8,3 psi

Undercarriage – LGP

Tipe Shoe	Servis Sedang	
Lebar Shoe	840 mm	33,1 in.
Tinggi Grouser	66 mm	2,6 in.
Shoe per Sisi	46	
Track Roller per Sisi	8	
Pitch Track	190 mm	7,5 in.
Jarak Bebas ke Tanah	510 mm	20,1 in.
Lebar Antar-Track	2160 mm	85,0 in.
Panjang Track di Permukaan Tanah	3113 mm	122,6 in.
Area Kontak dengan Tanah	5,23 m^2	8107 in^2
Tekanan Ke Permukaan Tanah (ISO 16754)		
VPAT-Blade	34,7 kPa	5,0 psi

Spesifikasi Traktor Tipe Track D5R2

Ripper

Tipe	Paralelogram Tetap	
Jumlah Pocket	3 – Multi-shank, XL	
Lebar Batang Keseluruhan	2202 mm	86,7 in.
Bobot dengan Shank Standar	1400 kg	3444 lb
Penetrasi Maksimum	475 mm	14 in.
Gaya Penetrasi Maksimum	52 kN	11.600 lbf
Gaya Ungkit	125,8 kN	28.280 lbf

Kontrol Hidraulik

Tipe Pompa – Implement	Piston Kapasitas Silinder Variabel	
Kapasitas Pompa	6900 kPa	1001 psi
RPM pada Kecepatan Tetapan	2200 rpm	
Output Pompa	135 l/mnt.	35,7 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Angkat Bulldozer	132 l/mnt.	34,9 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Kemiringan Bulldozer	100 l/mnt.	26,4 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Ripper	125 l/mnt.	33,0 Gal-AS/mnt.
Tekanan Pengoperasian Maksimum		
Silinder Angkat Bulldozer	26.500 kPa	3843 psi
Silinder Kemiringan Bulldozer	23.500 kPa	3408 psi
Silinder Angkat Ripper	35.000 kPa	5076 psi
Pengemudian	45.000 kPa	6527 psi
Katup Relief Utama		
Setelan Tekanan (Non-VPAT)	21.800 kPa	3162 psi
Setelan Tekanan (VPAT)	23.400 kPa	3394 psi

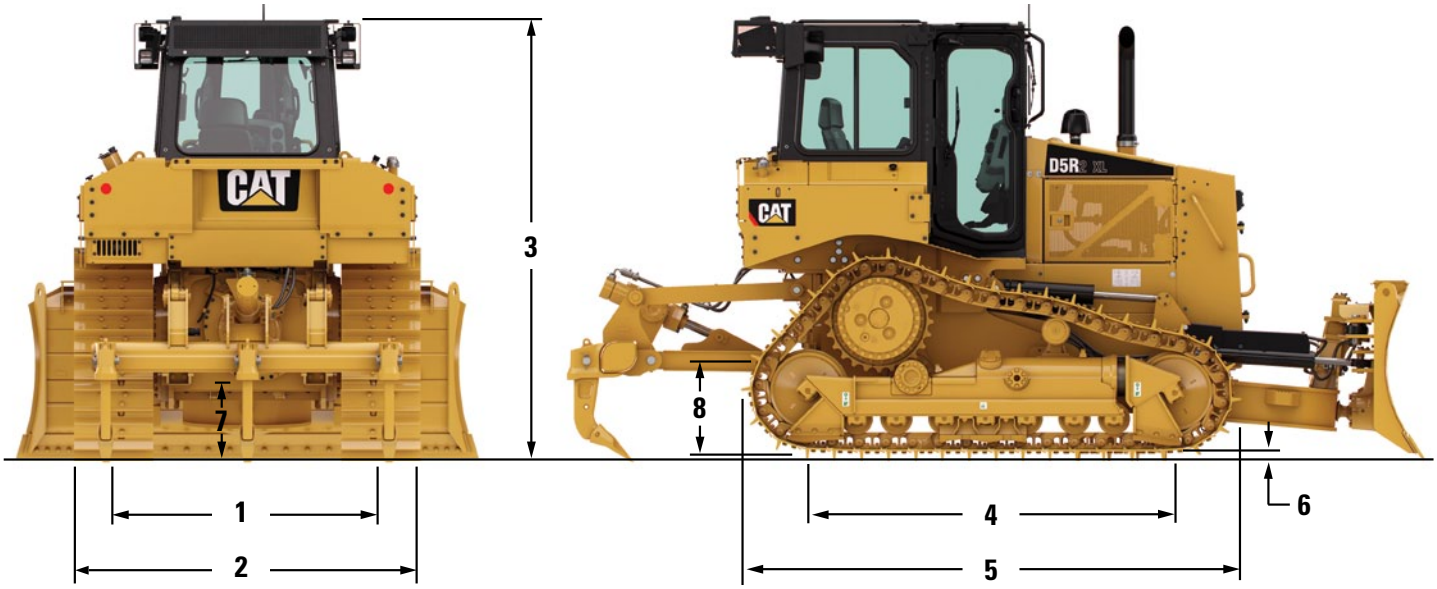
Standar

ROPS/FOPS	Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008; Struktur Pengaman dari Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS ISO 3449:2005
Rem	Rem memenuhi standar SAE J/ISO 10265:2008
Kabin	Memenuhi standar yang sesuai sebagaimana tercantum di bawah

- Tingkat suara terhadap operator, Leq (tingkat tekanan suara yang setara), yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ANSI/SAE J1166 OCT98 adalah 78 dB(A), untuk kabin yang disediakan Caterpillar, bila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.
- Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar yang diukur pada jarak radius 16 m (52,5 ft) sesuai prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395, dengan pengoperasian bergerak pada gigi tengah, adalah 109 dB(A).

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



		XL		LGP	
1	Lebar Antar-Track	1890 mm	74,4 in.	2160 mm	85,0 in.
2	Lebar Traktor				
	Dengan Trunnion	2640 mm	103,9 in.	T/A	
	Lebar Tanpa Trunnion (lebar shoe standar)	2450 mm	96,5 inci	3000 mm	118,1 in.
3	Tinggi Alat Berat dari Ujung Grouser				
	Cerobong Gas Buang	3042 mm	119,8 in.	3122 mm	122,9 in.
	ROPS (Kabin atau Kanopi)	3055 mm	119,7 in.	3135 mm	123,8 in.
4	Panjang Track di Permukaan Tanah	2587 mm	101,9 in.	3092 mm	121,7 in.
5	Panjang Traktor Dasar:				
	Kabin (non-VPAT)	3766 mm	148,3 in.	T/A	
	Kabin (VPAT)	3696 mm	145,5 in.	4027 mm	158,5 in.
	Kanopi (non-VPAT)	3706 mm	145,9 in.	T/A	
	Kanopi (VPAT)	3636 mm	143,1 in.	4027 mm	158,5 in.
	Dengan attachment berikut, penambahan:				
	Blade – SU	1170 mm	46,1 in.	T/A	
	Blade – A (lurus)	1235 mm	48,6 in.	T/A	
	Blade – A (sudut 25 derajat)	2075 mm	81,7 in.	T/A	
	Blade – VPAT (lurus)	1195 mm	47,0 in.	1250 mm	49,2 in.
	Blade – VPAT (bersudut 25 derajat)	1815 mm	71,5 in.	2060 mm	81,1 in.
	Drawbar Belakang	184 mm	7,2 in.	100 mm	3,9 in.
	Ripper Multi-Shank (ujung di permukaan tanah)	1230 mm	48,4 in.	1140 mm	44,9 in.
6	Tinggi Batang Grouser	57 mm	2,2 in.	66 mm	2,6 in.
7	Jarak Bebas ke Tanah – dari Muka Shoe di Permukaan Tanah	364 mm	14,3 in.	444 mm	17,5 in.
8	Tinggi Drawbar (ujung grouser sampai ke pusat clevis)	614 mm	24,2 in.	703 mm	27,7 in.

Spesifikasi Traktor Tipe Track D5R2

Bulldozer

Blade	5SU XL		5A XL		5VPAT XL		5VPAT LGP	
Kapasitas (SAE J/ISO 9246)	4,28 m^3	5,6 yd^3	3,18 m^3	4,2 yd^3	3,31 m^3	4,3 yd^3	3,87 m^3	5,1 yd^3
Lebar (sampai bit ujung)	3154 mm	124,2 in.	4165 mm	164,0 in.	3272 mm	128,8 in.	4082 mm	160,7 in.
Tinggi	1238 mm	48,7 in.	1031 mm [2]	40,6 in.	1195 mm	47,0 in.	1040 mm	40,9 in.
Kedalaman Penggalian	473 mm	18,6 in.	505 mm	19,9 in.	420 mm	21,2 in.	500 mm	17,0 in.
Jarak Bebas ke Tanah	1076 mm	42,4 in.	1140 mm	44,9 in.	1067 mm	32,4 in.	1052 mm	40,9 in.
Kemiringan Maksimum	665 mm	26,2 in.	T/A		485 mm	19,6 in.	585 mm	23,5 in.
Bobot [1]	1957 kg	4349 lb	2573 kg [3]	5718 lb	2426 kg	5391 lb	2852 kg	6338 lb

[1] Tidak termasuk kontrol hidraulik, tetapi termasuk lengan dorong/rangka-C, trunnion, silinder kemiringan/penahan (SU XL), penahan (A XL), dan silinder sudut/kemiringan (VPAT).

[2] Rack sikat akan menambah 412 mm (16,2 in.) pada ketinggian Blade-A.

[3] Tambahkan 152 kg (338 lb) untuk opsi "Brush" Rack Pembersihan Tanah.

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

KONFIGURASI TRAKTOR

- D5R2 XL
- D5R2 LGP (Tekanan ke Tanah Rendah)

POWER TRAIN

- Engine diesel Cat 7.1 ACERT dengan Turbocharger, Injeksi Langsung
- Dapat beroperasi di ketinggian 3000 m (9843 ft) tanpa penurunan daya
- Standar emisi Cina Non-Jalan Raya III dan setara standar emisi Tier 3 dan Stage IIIA
- Radiator pelat batang aluminium (6,35 sirip/in.)
- Air cleaner, di bawah kap, dengan ejector debu
- Filter udara dengan indikator servis elektronik
- Aftercooler Udara ke Udara (ATAAC, Air-to Air After Cooler) dengan pelat batang aluminium
- Cairan pendingin, pemakaian lama
- Kemudi Diferensial, dikendalikan secara elektronik
- Kipas, blower, penggerak langsung
- Final drive, planetary reduksi tunggal 3-planet
- Filter bahan bakar dengan sensor/indikator air dalam bahan bakar dan filter bahan bakar sekunder
- Pompa priming bahan bakar, elektrik
- Muffler dengan cerobong tirus
- Rem parkir, elektronik
- Transmisi planetary, power shift elektronik kecepatan 3 Maju/3 Mundur
- Konverter torsi

UNDERCARRIAGE

- Roller carrier, berpelumas tahan lama
- Batang penyeimbang
- Pelindung, pengarah ujung track
- Idler, berpelumas permanen
- Poros pivot, dengan pin
- Segmen rim sprocket yang dapat diganti
- Penyetel track, hidraulik
- Track, tugas berat, ber-seal dan berpelumas
- Track roller, pelumasan seumur hidup
- Rangka track roller, bentuk pipa

KELISTRIKAN

- Alarm, mundur
- Alternator (115 amp)
- Dua baterai bebas perawatan 12 V (sistem 24 V)
- Konverter, 12 V, 10 amp dengan satu saluran outlet
- Konektor, diagnostik
- Starter elektrik, 24 V
- Alat bantu start busi pijar
- Klakson, peringatan maju
- Lampu, halogen (empat)

LINGKUNGAN OPERATOR

- Sandaran lengan yang dapat disetel
- Pedal deselerator, digantung
- Kontrol batang tiller kemudi diferensial dengan pemilihan roda-gigi tombol sentuh
- Sistem monitoring Cat
  - Temperatur cairan pendingin engine
  - Temperatur hidrolik
  - Temperatur power train
  - Ketinggian bahan bakar
  - Kecepatan engine, takometer
  - Meteran jam servis
  - Lampu peringatan sistem
- Kabin tertutup, atau kanopi terbuka, ROPS terintegrasi
- Gantungan Jaket
- Tempat Botol/Gelas Minuman
- Bantalan kaki, dipasang di dasbor
- Kontrol hidraulik yang dioperasikan secara otomatis dengan sakelar penonaktifan elektronik
- Kaca spion, pandangan belakang
- Kursi, suspensi kontur dapat disetel
- Sabuk pengaman, memendek sendiri 76 mm (3 in.)
- Pedal rem servis, digantung
- Sakelar throttle, kenop putar elektronik

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Siap Cat Product Link
- Penutup engine dengan penutup samping berlubang
- Kap engine, solid
- Peralatan penarik depan
- Pelindung, bagian bawah
- Pintu radiator, dengan louver
- Pemasangan, silinder angkat
- Silinder pengangkat dengan saluran
- Hidraulik, sensor beban, fitur dozer untuk mengangkat dan memiringkan blade
- Oil cooler, hidraulik
- Port pengambilan sampel
  - Oli engine
  - Cairan pendingin engine
  - Oli hidraulik
- Pelindung dari kejahatan
  - gembok yang terpasang pada kotak baterai dan saluran kuras tangki bahan bakar
  - persediaan gembok untuk kompartemen cairan, kompartemen baterai, dan penutup samping engine

Perlengkapan Opsional D5R2

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

S

POWER TRAIN

- Pemindahan Gigi Otomatis dengan kick-down dan pemilihan kecepatan gerak 5 Maju/5 Mundur.
- Pengurasan, ekologi, power train
- Sistem bahan bakar, berpemanas
- Heater, cairan pendingin engine, 240V
- Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi
- Precleaner, turbin dengan saringan
- Pelindung inti radiator
- Kipas radiator, bolak-balik (cuaca dingin)

UNDERCARRIAGE

- Pemandu track, tengah (XL dan LGP)
- Pemandu track, parsial (XL)
- Pemandu track, panjang penuh (XL)
- Track shoe, 560 mm (22,0 in.), Kerja Sedang (XL)
- Track shoe, 600 mm (24 in.), Kerja Sedang (XL)
- Track shoe, 600 mm (24 in.), Kerja Ekstrem (XL)
- Track shoe, 600 mm (24 in.), Kerja Ekstrem dengan lubang trapesium (XL)
- Track shoe, 840 mm (33,1 in.), Kerja Ekstrem (LGP)
- Track shoe, 840 mm (33,1 in.), Kerja Ekstrem dengan lubang trapesium (LGP)

KELISTRIKAN

- Baterai, tugas berat
- Lampu, halogen (enam)
- Lampu, LED (enam)
- Lampu, halogen (empat – sweep)

LINGKUNGAN OPERATOR

- Spion, internal tambahan
- Tirai, belakang, kabin atau kanopi
- Tirai, samping, kabin atau kanopi
- Tirai, pintu/depan, kabin atau kanopi
- Kursi bersuspensi, berpelapis vinyl dengan sabuk pengaman memendek sendiri 76 mm (3 in.)
- Kursi bersuspensi, berpelapis kain dengan sabuk pengaman memendek sendiri 76 mm (3 in.)

PRODUK TEKNOLOGI

- Cat Product Link, satelit, Pro-Series
- Cat Product Link, seluler, Pro-Series

ATTACHMENT LAIN

- Drawbar, kokoh
- Hidraulik, angkat/miring/ripper
- Ripper, multi-shank, shank lurus atau melengkung (tiga)
- Peredam suara, eksterior

PELINDUNG

- Pelindung, bawah, tugas berat
- Pelindung, tangki bahan bakar
- Pelindung, pembersihan lahan
- Pelindung, radiator, tugas berat
- Pelindung, transmisi
- Sweep, pelindung maju

BULLDOZER

- Sudut, kemiringan mekanis (XL)
- Semi-Universal, kemiringan hidraulik (XL)
- Sudut dan kemiringan elektrik variabel (XL dan LGP)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**

A8HQ7789 (02-2016)
(Terjemahan: 03-2016)

© 2016 Caterpillar
Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.