



313F L Cat®

Pelle hydraulique

Performances

- Même plage de travail que le modèle 312E
- Force du bras et du godet et couple d'orientation similaires au modèle 312E
- Moteur C4.4 ACERT™ puissant et efficace, conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage IV sur les émissions
- Équipé pour fonctionner au carburant biodiesel jusqu'au B20
- Commandes avancées pour gérer automatiquement la pompe et le régime moteur, pour une efficacité optimale
- Deux modes de puissance, puissance élevée et mode Éco, vous aident à gérer de manière active la consommation de carburant
- Arrêt automatique du moteur au ralenti afin d'économiser du carburant, de réduire les émissions et de prolonger les intervalles d'entretien

Polyvalence

- Godets et outils Cat® conçus pour optimiser le rendement de la machine
- Circuit hydraulique auxiliaire pouvant prendre en charge un grand nombre d'outils
- Commande d'outil et attache rapide pour accélérer les changements d'outil

Confort

- Cabine certifiée avec grand cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll-Over Protective Structure)
- Manipulateurs réglables et sièges avec suspension pneumatique et système de chauffage et ventilation en option
- Moniteur programmable en 42 langues
- Système de commande de climatisation automatique
- Porte-gobelet et zones de rangement faciles d'accès
- Prises de courant auxiliaires

Facilité d'entretien

- Points d'entretien quotidien accessibles au niveau du sol
- Grandes portes latérales pour un accès facile
- Filtres regroupés pour un temps d'entretien réduit
- Bloc de refroidissement conçu pour empêcher le colmatage, facilitant l'élimination des débris

Technologie

- Technologie Cat Connect pour améliorer l'efficacité sur le chantier
- Cat Grade Control (en option) aide les conducteurs à créer une base de niveau et des pentes précises en toute simplicité
- Grâce au système Product Link™/VisionLink® en option, les propriétaires peuvent se connecter à la machine et connaître son emplacement, ses heures de service, sa consommation de carburant, son temps d'inactivité, les incidents survenus, ainsi que les codes de diagnostic

Durabilité

- Structure de châssis en X modifiée pour une durée de vie accrue
- Flèche et bras soudés par robot et conçus par Caterpillar
- Maillon graissé entre les broches et les bagues pour augmenter la durée de vie du train de roulement

Sécurité

- Le levier hydraulique verrouille la totalité des fonctions hydrauliques
- Main courante, plaquage métallique antidérapant et boulons à tête fraisée permettant d'éviter de glisser et de trébucher
- Contacteur de coupure du carburant situé au niveau du sol pour couper le moteur
- Caméra de vision arrière et rétroviseurs de série pour une meilleure visibilité

Pelle hydraulique 313F L Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT	
Puissance brute, SAE J1995	74,4 kW	101 ch
Puissance nette, SAE J1349	68,5 kW	93 ch
Puissance, ISO 14396	74,4 kW	101 ch
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	
Cylindrée	4,4 l	

Circuit hydraulique

Circuit principal, débit maximal (total)	254 l/min
Pression maximale : équipement	30 500 kPa
Pression maximale : translation	35 000 kPa
Pression maximale : orientation	23 000 kPa
Circuit pilote : débit maximal	21,9 l/min
Circuit pilote : pression maximale	4 120 kPa

Entraînement

Vitesse de translation maximale	5,4 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	114 kN

Poids de la machine

Poids en ordre de marche minimal	13 500 kg
Poids en ordre de marche maximal	15 000 kg

Orientation

Vitesse d'orientation	10,9 tr/min
Couple d'orientation	30,9 kNm

Contenances

Contenance du réservoir de carburant	223 l
Capacité du réservoir de DEF	20,5 l
Circuit de refroidissement	22 l
Huile moteur (avec filtre)	13,5 l
Réducteur d'orientation	2,4 l
Réducteur (chacun)	3 l
Huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	164 l
Huile de réservoir hydraulique	90,6 l

Performances acoustiques

ISO 6396 – Niveau de pression acoustique pour le conducteur	69 dB(A)
ISO 6395 – Niveau de puissance acoustique externe	100 dB(A)

Dimensions*

Flèche normale : 4,65 m	
Bras	R3.0 m
Hauteur d'expédition	2 980 mm
Longueur d'expédition	7 670 mm
Rayon d'encombrement arrière	2 160 mm
Longueur au centre des galets	3 040 mm
Longueur des chaînes	3 750 mm
Garde au sol	440 mm
Voie des chaînes	1 990 mm
Largeur de transport, patins de 700 mm	2 690 mm
Hauteur de la cabine	2 770 mm
Hauteur de la cabine avec protection supérieure	2 970 mm
Hauteur du contrepoids	890 mm

Plages de fonctionnement*

Flèche normale : 4,65 m	
Bras	R3.0 m
Profondeur d'excavation maximale	6 040 mm
Portée maximale au niveau du sol	8 620 mm
Hauteur de coupe maximale	8 710 mm
Hauteur de chargement maximale	6 330 mm
Hauteur de chargement minimale	1 530 mm
Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	5 860 mm
Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 200 mm

Forces du bras et du godet*

Flèche normale : 4,65 m	
Bras	R3.0 m
Type de godet	Godet à usage normal
Force d'excavation du godet (SAE)	85 kN
Force d'excavation du bras (SAE)	57 kN
Force d'excavation du godet (ISO)	95 kN
Force d'excavation du bras (ISO)	58 kN

*Avec godet de 0,53 m³ 900 mm.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2015 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1660 (12-2015)
(Traduction : 02-2016)

