

# Gamme de produits de location PRO

## PRO500-2

(R96 EUIIIa)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

500 kVA / 400 kW



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage double entièrement certifié
- Barre d'ancrage robuste intégrée avec plaque de protection résistante
- Drains de liquide de refroidissement et d'huile reliés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par une porte de distribution à commutateur de limite
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

### Moteur

- Moteur Perkins
- R96 EUIIIa

### Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

### Tableau de commande DeepSea DSE7320

- Interface et navigation simple à utiliser

### Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

### Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Garantit un contrôle précis, un excellent patin de chargement, et une tension constante dans le champ de fonctionnement normal.

### Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Six portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou

### Impact écologique réduit

- Conforme à la norme EU3 sur les émissions
- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- 97 LWA @ 50 Hz
- Pression sonore de 79 dB pour charge de 75 % 1M
- Pression sonore de 67 dB pour charge de 75 % 7M

# Gamme de produits de location PRO

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Admission d'air

- Purificateur d'air avec bac à poussière et indicateur de marche
- Turbocompresseur et refroidisseur air-air

### Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL6114F
- Protection isolante côtière
- Résistance anti-condensation 230 VAC en option

### Système de recharge

- Alternateur en charge ; 24 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

### Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea DSE7320
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension intégré avec module d'excitation EM10
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

### Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement à capacité de température ambiante élevée
- Ventilateur avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

### Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 800 A avec bobine d'ouverture à émission 24 VDC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VAC pour démarrage rapide
- Support de câbles

### Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolé avec des matériaux d'isolation acoustique de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

### Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 2506D
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum
- Gestion électronique du moteur ECM (modèle EU3)

# Gamme de produits de location PRO

## Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans des compartiments séparés

## Carburant

- Réservoir double paroi de 936l, autonomie de 11 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant (modèle EU3)
- Séparateur eau/carburant (4 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur (modèle à consommation de carburant optimisée)
- Pompe d'amorçage manuelle à bouton
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant & arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

## Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire & secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Drain d'huile relié par canalisation au bord du châssis par un boisseau sphérique interne.
- changement d'huile toutes les 500 heures

## Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

## Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 24 V
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien (branchées en parallèle), avec commutateur coupe-batterie unipolaire
- Réchauffeur des chemises d'eau monophasé 230 Volt avec thermostat et soupapes d'arrêt

## Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

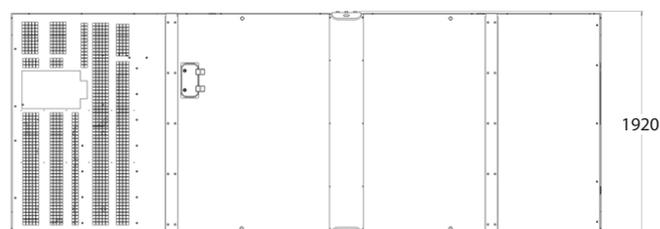
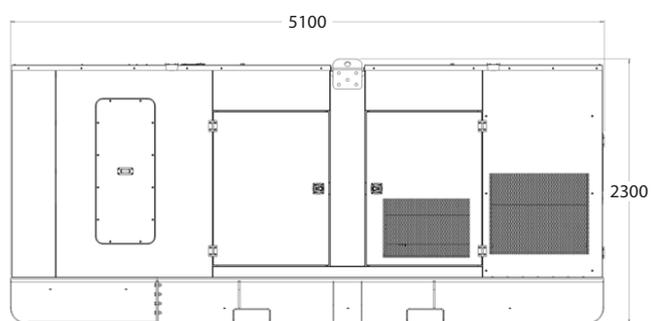
## OPTIONS DISPONIBLES

- Synchronisation du tableau de commande et des disjoncteurs motorisés
- Configuration à faible voltage (60 Hz) comprenant les câbles de disjoncteur et d'alimentation
- Résistance anti-condensation 230 VAC
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 24 V
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile

# Gamme de produits de location PRO

## Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA / kW continus
50 Hz	380/220 V	400 (500)
	400/230 V	400 (500)
	415/240 V	400 (500)
60 Hz	380/220 V	420 (525)
	440/254 V	420 (525)
	480/277 V	420 (525)
	220/127 V	420 (525)
	240/138 V	420 (525)



## Poids et dimensions

Longueur (mm)	5100
Largeur (mm)	1920
Hauteur (mm)	2300
Poids - Huile lubrifiante & liquide de refroidissement (kg)	5977
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement & carburant (kg)	6864

# Gamme de produits de location PRO

## Fiche technique PRO500-2

### Fiche technique groupe électrogène

	UNITÉS	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	400 (500)	420 (525)
Contenance du carter d'huile	l	53 (14,0)	53 (14,0)
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h	110,2 (29,1)	121 (32,0)
Charge 75 %		86,8 (22,9)	99,7 (26,3)
Charge 50 %		62 (16,4)	69,2 (18,3)
Capacité du réservoir carburant	l	936	936
Autonomie (charge 75 %)	Heures	11	10
Capacité de température ambiante	°C	50	35
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l	48	48
Capacité Liquide de refroidissement moteur	l	9,5 (2,1)	9,5 (2,1)
Écoulement d'air en combustion	m <sup>3</sup> /mn	10,2	10,2
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m <sup>3</sup> /mn	23,78	23,78
Température échappement selon kW nominal	°C	484	484
Puissance sonore			
1m pour charge de 100 %		81	83
7m pour charge de 100 %		70	71
1m pour charge de 75 %	dB(A)	79	82
7m pour charge de 75 %		67	70
1m pour charge de 50 %		77	79
7m pour charge de 50 %		65	69

\*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

# Gamme de produits de location PRO

## Caractéristiques du moteur Perkins 2506D

Moteur	2506D-E15TAG2
Alésage – mm (po)	137 mm (5,39 po)
Course – mm (po)	171 mm (6,73 po)
Cylindrée – l (po <sup>3</sup> )	15,2 l (928 in <sup>3</sup> )
Taux de compression	16.8:1
tr/min Moteur	1500 / 1800
Aspiration	Air-air
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	MEUI
Type de régulateur	Électronique
Carburant	Classe A2 Diesel ou BS-EN590

## Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL6114F
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balai, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum ± 0,5 %
Facteur d'interférence avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

\* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.