

# Gamme de produits de location PRO

## PRO150-1

(consommation de carburant optimisée)

## PRO150-2

(R96 EUIIIa)

Puissance réglable 50/60 Hz

Meilleur produit

150 kVA / 120 kW



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage simple entièrement certifié
- barre d'ancrage robuste intégrée avec plaque de protection résistante
- Drains de liquide de refroidissement et d'huile reliés au châssis par canalisation
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Entrée de câble optimisée pour faciliter le branchement
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par une porte de distribution à commutateur de limite
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

### Moteur

- Moteur Perkins
- Consommation de carburant optimisée / R96 EUIIIa

### Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

### Tableau de commande PowerWizard

- Interface et navigation simple à utiliser

### Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

### Régulateur de tension intégré (IVR)

- Détection triphasée
- Réglage volts par Hertz ajustable
- Fournit un contrôle précis, une charge de bloc excellente et une tension constante dans la plage de fonctionnement normal

### Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Six portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou

### Impact écologique réduit

- Conformité à la norme EU3 sur les émissions (modèle EU3)
- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- Atténuation sonore extrêmement performante : 92 LwA à 50 Hz (EU3) conforme à la limite fixée par la directive des machines de l'UE



www.FGWilson.com

# Gamme de produits de location PRO

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Admission d'air

- Purificateur d'air avec bac à poussière et indicateur de marche
- Turbocompresseur et refroidisseur air-air

### Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL3114J
- Protection isolante côtière

### Système de recharge

- Alternateur en charge ; 12 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

### Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe PowerWizard 2.1+
- Fréquence réglable 50/60 Hz par liaison au terminal
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Stabilité à point fixe automatique intégrée à changements de tension et de fréquence
- Régulateur de tension intégré avec module d'excitation EM10
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

### Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement à capacité de température ambiante élevée
- Ventilateur avec grille de protection
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

### Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 250 A avec bobine d'ouverture à émission 12 VCC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 120 -240 VCA pour démarrage rapide
- Support de câbles

### Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolé avec des matériaux d'isolation acoustique de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Point de levage unique externe
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

### Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 1106A / 1106D
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum
- Gestion électronique du moteur ECM (modèle EU3)
- Moteur à gestion électronique (modèle à consommation de carburant optimisée)



www.FGWilson.com

# Gamme de produits de location PRO

## Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans des compartiments séparés

## Carburant

- Réservoir double paroi de 156 GAL (590 l), autonomie de 24 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire (10 microns) monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant (modèle EU3)
- Séparateur eau/carburant (30 microns) monté sur moteur éteint et séparateur eau/carburant secondaire monté sur le moteur (modèle à consommation de carburant optimisée)
- Pompe d'amorçage à bouton.
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt

## Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur
- Évent à carter ouvert avec conteneur de fumées
- Drain situé sur le côté du châssis
- Drain d'huile relié par canalisation au bord du châssis par un boisseau sphérique interne
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

## Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

## Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 12 V
- 2 batteries 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien (branchées en parallèle), avec commutateur coupe-batterie unipolaire.
- Réchauffeur des chemises d'eau monophasé 120/240 Volts avec thermostat et soupapes d'arrêt

## Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

## OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prises CE avec protections MCB et RCBO
- Boîtier de prises Clipsal avec protections MCB et RCBO
- Résistance anti-condensation 110 ou 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 110 ou 230 VCA
- Chargeur batteries 12 V
- Chargeur de batterie 120 V, 20 A, homologué UL/CSA monté sur amortisseurs dans un boîtier anti-poussière
- Groupe électrogène à aimants permanents (PMG)
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE (également disponible pour BSFC)
- Pompe de puisard d'huile



www.FGWilson.com

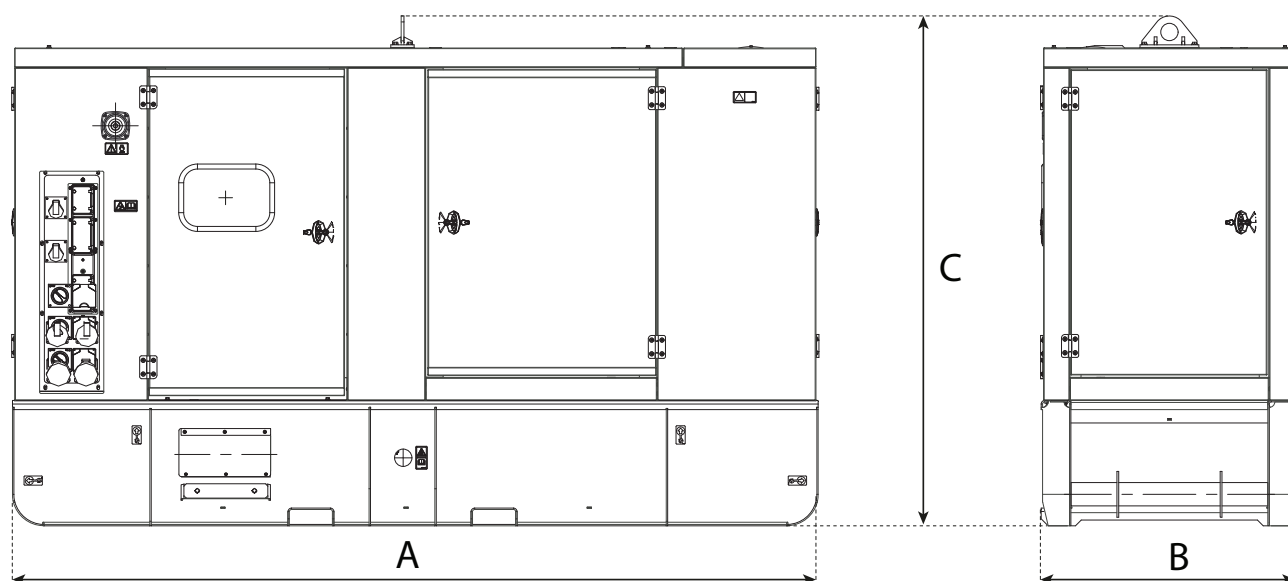
# Gamme de produits de location PRO

## Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA / kW continus
50 Hz PRO150-1 et PRO150-2	380/220 V	120 (150)
	400/230 V	120 (150)
	415/240 V	120 (150)
60 Hz PRO150-1	380/220 V	128 (160)
	440/254 V	137 (172)
	480/277 V	137 (172)
	220/127 V	137 (172)
60 Hz PRO150-2	240/138 V	137 (172)
	380/220 V	128 (160)
	440/254 V	145 (181)
	480/277 V	145 (181)
PRO150-2	220/127 V	148 (185)
	240/138 V	148 (185)

Sockets	Output (A)	Busbars	Breaker 4P (A)	15A	16A	32A	50A	63A	125A
Clipsal	238	3p+N+E M12	250	1	-	-	2	-	-
Sockets (CEE Form)	238	3p+N+E M12	250	-	2x 1ph+N+E	2x 3ph+N+E	-	1 x 3ph+N+E	1x 3ph+N+E

# Gamme de produits de location PRO



## Poids et dimensions

Longueur - A (mm)	3520
Largeur - B (mm)	1120
Hauteur - C (mm)	2226
Poids - Huile lubrifiante & liquide de refroidissement (kg)	2547
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement & carburant (kg)	3124

# Gamme de produits de location PRO

## Fiche technique PRO150-1

### Fiche technique groupe électrogène (consommation de carburant optimisée)

	UNITÉS	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	120 (150)	137 (172)
Contenance du carter d'huile	l (gal)	12,4 (2,7)	12,4 (2,7)
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h (gal/h)	33,4 (7,34)	38,2 (8,4)
Charge 75 %		24,7 (5,43)	29,1 (6,4)
Charge 50 %		16,4 (3,6)	19,1 (4,2)
Capacité du réservoir carburant	l (gal)	590 (130)	590 (130)
Autonomie (charge 75 %)	Heures	24	24
Capacité de temp. ambiante	°C	51	49
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l (gal)	21 (4,6)	21 (4,6)
Capacité liquide de refroidissement moteur	l (gal)	9,5 (2,1)	9,5 (2,1)
Écoulement d'air en combustion	m <sup>3</sup> /mn	10,2	10,2
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m <sup>3</sup> /min	23,78	23,78
Température échappement selon kW nominal	°C	484	484
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		93	96
1m pour charge de 100 %	dB(A)	78	82
7m pour charge de 100 %		66	69
1m pour charge de 75 %		77	82
7m pour charge de 75 %		65	69

\*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC



www.FGWilson.com

# Gamme de produits de location PRO

## Caractéristiques du moteur Perkins 1106A (consommation de carburant optimisée)

Moteur	1106A-70TAG2
Alésage – mm (po)	105 mm (4,13 po)
Course – mm (po)	135 mm (5,31 po)
Cylindrée – l (po <sup>3</sup> )	7,01 l (427 in <sup>3</sup> )
Taux de compression	18.2:1
tr/min Moteur	1500 / 1800
Aspiration	TA
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	DP210
Type de régulateur	A4:E2
Carburant	Classe A2 Diesel ou BS-EN590

## Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL3114J
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, sans balai, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum $\pm$ 0,5 %
Facteur d'interférence avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

\* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

# Gamme de produits de location PRO

## Fiche technique PRO150-2

### Fiche technique groupe électrogène (EUIIIa)

	UNITÉS	50 Hz	60 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	120 (150)	145 (181)
Contenance du carter d'huile	l (gal)	12,4 (2,7)	12,4 (2,7)
Consommation de carburant			
Charge 100 %	l/h (gal/h)	37,5 (8,24)	42,3 (9,3)
Charge 75 %		29,6 (6,51)	34,7 (7,63)
Charge 50 %		20,3 (4,46)	23,8 (5,23)
Capacité du réservoir carburant	l (gal)	590 (130)	590 (130)
Autonomie (charge 75 %)	Heures	24	24
Capacité de temp. ambiante	°C	46	46
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l (gal)	22 (4,6)	22 (4,6)
Capacité liquide de refroidissement moteur	l (gal)	9,5 (2,1)	9,5 (2,1)
Écoulement d'air en combustion	m <sup>3</sup> /min	11,4	14,88
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m <sup>3</sup> /min	26,4	30,57
Température échappement selon kW nominal	°C	491	440
Puissance sonore			
Niveau de bruit*		91	95
1m pour charge de 100 %	dB(A)	77	81
7m pour charge de 100 %		65	68
1m pour charge de 75 %		77	81
7m pour charge de 75 %		64	67





# Gamme de produits de location PRO

## Caractéristiques du moteur Perkins 1106D (EU11a)

Moteur	1106D-E70TAG3
Alésage – mm (po)	105 mm (4,13 po)
Course – mm (po)	135 mm (5,31 po)
Cylindrée – l (po <sup>3</sup> )	7,01 l (427 in <sup>3</sup> )
Taux de compression	16.8:1
tr/min Moteur	1500 / 1800
Aspiration	TA
Type de refroidisseur	ATAAC
Turbocompresseur	Simple
Carburant	Injection électronique CRIN2
Type de régulateur	A4:E2
Carburant	Classe A2 Diesel ou BS-EN590

## Fiche technique alternateur

Taille du cadre	LL3114J
Pas	2/3
Nbre de poles	4
Excitation	Régulation statique, sans balai, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	Détection triphasée avec Volts/Hz réglables
Régulation de tension	Maximum $\pm$ 0,5 %
Facteur d'interférence avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

\* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

### Les sites de production FG Wilson sont implantés dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • USA

Avec son siège social basé en Irlande du Nord, FG Wilson opère par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs.

Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com).

FG Wilson est une dénomination commerciale de Caterpillar (NI) Limited.

Fidèles à notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

PRO150-1/2/1115