

Tracteur pose-canalisation

PL72



Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat®	
Émissions	Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne ou normes équivalentes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/ Stage IIIA pour l'Union européenne	
Puissance nette (vitesse nominale)		
ISO 9249/SAE J1349	158 kW	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 mhp	

Poids

Poids en ordre de marche	31 278 kg	68 945 lb
Poids en ordre d'expédition	27 145 kg	59 846 lb
Capacité de levage	40 823 kg	90 000 lb

Caractéristiques PL72

Performances

Moteur C9.3 Cat®, groupe motopropulseur intégré à direction différentielle et circuit hydraulique amélioré : des atouts essentiels pour conjuguer la puissance et une meilleure maniabilité dans toutes les applications du tracteur pose-canalisation. Le circuit électrohydraulique offre une meilleure réactivité et un contrôle plus précis des moteurs à vitesse variable des treuils industriels pour accroître la productivité de la machine.

Performances en pente

L'amélioration du centre de gravité de la machine et le rallongement du châssis porteur ainsi que le nouveau positionnement des roues folles arrière augmentent la surface de chaîne au sol, améliorant ainsi les performances en pente.

Interface conducteur

Fonctionnement silencieux, cabine pressurisée, siège chauffant/ventilé en option et interface conducteur avec diagnostic et centrale de surveillance électronique. Tous les équipements sont commandés par le manipulateur unique. La direction différentielle associée aux deux pédales de frein améliore la direction et le contrôle de la machine, en particulier en pente et dans les espaces restreints.

Stratégie par temps froid

Doté d'une stratégie par temps froid contrôlée par commande électronique et d'un nouveau ventilateur à vitesse zéro, le nouveau modèle PL72 vous aide à respecter les normes sur les émissions et à conduire de façon fiable dans des climats difficiles.

Table des matières

Tracteur pose-canalisation3

Poste de conduite4

Commandes d'équipement et de direction.....5

Facilité d'entretien et maintenance6

Assistance concessionnaire Cat® réputée7

Train de roulement.....8

Sécurité9

Technologie de réduction des émissions10

Spécifications.....11

Équipement standard14

Équipements obligatoires et équipement en option.....15



Depuis des décennies, les tracteurs pose-canalisation Cat® se sont imposés comme la référence dans le secteur de la pose de canalisations. Le réseau international de concessionnaires Cat, à l'écoute des besoins spécifiques de production à fort rendement des poseurs de canalisations, est disponible pour toute demande d'assistance sur ces machines solides et fiables. Les tracteurs pose-canalisation Cat sont spécialement fabriqués pour répondre aux exigences uniques des poseurs de canalisations. Et à l'instar de toutes les machines Cat, les tracteurs pose-canalisation sont conçus pour offrir longue durée de service, facilité d'entretien et possibilités de remise en état : trois aspects pour réduire les coûts de possession et les charges d'exploitation. Le modèle PL72 répond à la fois aux besoins accrus des clients en termes de capacité de levage, de capacité en pente, de facilité d'utilisation, de performances et de facilité de transport.

Tracteur pose-canalisation

Conçu sur mesure, composants robustes

Treuil

Le treuil industriel de conception éprouvée fonctionne grâce une commande électrohydraulique garantissant une commande plus précise. La flèche et le crochet sont entraînés par des treuils hydrauliques indépendants. Les freins à disques à bain d'huile permettent d'utiliser les positions de la flèche et du crochet en souplesse et de les retenir positivement. La conception modulaire à claveter permet de retirer rapidement les pièces et d'entretenir facilement les équipements sur le terrain. Les pièces interchangeables entre le crochet et le treuil de la flèche permettent de réduire les coûts et les temps d'arrêt. Le profil du treuil est compact et améliore la visibilité.



Contrepoids

Le profil du contrepoids ajoute du poids là où vous en avez le plus besoin pour vous garantir la capacité de levage nécessaire à votre application. Les segments sont profilés pour permettre de réduire le centre de gravité de la machine et sont prolongés hydrauliquement, pour un meilleur équilibrage de la charge et une hauteur de déversement optimale. Un contacteur électronique de désengagement du contrepoids limite le rappel du contrepoids extensible à la position rentrée appropriée. Le nouveau porte-tringle de contrepoids facilite le rangement lorsque les contrepoids sont déposés en vue du transport.



Flèche

La flèche légère et robuste en acier à forte résistance à la traction possède des structures plus étroites, pour une visibilité maximale sur le chantier. Les roulements remplaçables montés sur la flèche facilitent l'entretien et prolongent la durée de service.



Blocs et crochet

Le profil court du groupe de blocs améliore la visibilité sur le chantier et permet de maximiser la plage de travail de la flèche. Les composants conçus pour le levage de charges lourdes incluent des blocs de flèche et de crochet dotés de roulements à douille, un crochet forgé avec un loquet, une poignée réparable et des poulies en fonte ductile. Le porte-blocs modernisé facilite le rangement du groupe de blocs pendant le transport.

Structure clavetée du châssis du tracteur pose-canalisation

Les structures de châssis extra-robustes sont conçues pour être facilement fixées ensemble afin d'offrir une résistance et une durabilité accrues, outre la plus grande facilité d'entretien.





Poste de conduite

Conçu pour un confort productif

Le tout dernier tracteur pose-canalisation PL72 offre aux conducteurs un confort supérieur grâce à sa cabine silencieuse, ses accoudoirs réglables et son siège chauffant et ventilé disponible en option.

- Un nouveau cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) améliore la protection du conducteur dans des postes de conduite ouverts ou fermés.
- L'échelle d'accès robuste facilite l'entrée et la sortie du poste de conduite. Elle peut être retirée afin de réduire la largeur d'expédition de la machine. L'échelle intègre une marche supérieure grillagée permettant d'avoir une meilleure vue sur la tranchée.
- Des rétroviseurs supplémentaires optimisent la visibilité du conducteur tout autour de la machine.
- Le siège ergonomique est positionné de façon à améliorer la visibilité sur le chantier et à offrir un accès pratique au levier de commande, aux contacteurs et aux pédales de la machine.
- Un écran DAF LCD offre au conducteur un meilleur diagnostic de la machine et lui permet également de créer un profil et des paramètres de fonctionnement personnalisés.
- Le système HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) fournit au conducteur de la chaleur provenant des conduits et des volets d'aération pour cabine ouverte (OROPS).

La cabine fermée disponible en option est entièrement étanche, filtrée et pressurisée pour le confort du conducteur dans les applications de pose de canalisations exigeantes. La hauteur de la cabine est conforme aux exigences d'expédition et l'expédition peut s'effectuer par camion sans devoir déposer la cabine ni le cadre de protection en cas de retournement (ROPS). La surface vitrée est optimisée pour la visibilité et un meilleur champ de vision autour de la machine et sur la tranchée. Un grand toit plein-ciel avec pare-soleil coulissant offre une vue dégagée sur la flèche et les blocs depuis le siège.

Commandes d'équipement et de direction

Conception ergonomique, pour une utilisation plus facile



Commande du tracteur pose-canalisation

Le manipulateur d'équipement permet au conducteur d'accéder à toutes les commandes et fonctionnalités d'outil du tracteur pose-canalisation d'une seule main. La poignée de commande ergonomique à moindre effort permet un positionnement précis et simultané du câble de palan, de la flèche et du contrepoids extensible.

- 1) Les boutons d'augmentation et de réduction sur la poignée d'équipement permettent un réglage continu de l'accélérateur.
- 2) La molette permet de contrôler l'extension et le rappel du contrepoids.
- 3) Une poussée en avant sur le manipulateur permet d'abaisser le crochet et une poussée en arrière permet de le relever. S'il est placé vers la gauche, le manipulateur permet d'abaisser la flèche. Placé à droite, il permet de la relever.
- 4) Activation de chute libre.
- 5) Le panneau de contrôle de commande de la machine positionné de façon ergonomique permet d'accéder facilement aux multiples fonctions à contacteur de la machine.

Commande de chute libre

La commande de chute libre permet, lorsqu'elle est poussée vers le bas, de faire tomber librement au sol la charge placée sur la ligne du crochet. Cette activation de commande est réservée aux situations d'urgence, dans lesquelles la charge doit être relâchée immédiatement.



Double pédale de frein

La double pédale de frein améliore la maniabilité et la commande de direction, en particulier dans les opérations en pente. Les freins sont serrés par commande électronique et actionnés par commande hydraulique.

Commande de direction différentielle

Un différentiel à planétaires fait tourner la machine en accélérant une chaîne tout en ralentissant l'autre, la pleine puissance étant transmise en permanence aux deux chaînes. Ce type de direction contribue à améliorer la maniabilité dans les espaces de conduite réduits, ainsi que la capacité en pente. La direction différentielle améliore également les performances sur terrain meuble, les deux chaînes étant alimentées dans les virages. La barre de direction pratique permet une conduite facilitée et ergonomique.



Facilité d'entretien et maintenance

Parce que le temps productif est important



Effectuez rapidement l'entretien de routine afin de pouvoir reprendre le travail.

- Accès complet sur le côté gauche pour une grande facilité d'entretien.
- Les portes du capotage moteur, faciles à ouvrir, permettent de maintenir trois points de contact pour plus de sécurité.
- Vidange d'huile rapide équipée de série.
- Accès au niveau du sol aux filtres du groupe motopropulseur et à la vidange du réservoir de carburant.
- Prises de pression du circuit hydraulique permettant une surveillance rapide.
- Les principaux composants, tels que moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être plus rapidement déposés pour l'entretien, ce qui réduit les immobilisations et les coûts.
- Refroidissement à plan unique pour un nettoyage facile.
- Robuste, la construction à lamelles en aluminium assure un meilleur transfert de chaleur et une résistance à la corrosion.
- Colmatage réduit avec six ailettes par pouce.
- Par temps froid, le ventilateur hydraulique vitesse zéro reste éteint jusqu'à ce que les températures des composants nécessitent un refroidissement.
- Ventilateur à sens de marche inversé équipé de série.
- Robinets de vidange écologiques évitant tout déversement de contaminant.





Assistance concessionnaire Cat® réputée

L'expérience compte

L'expérience est importante lorsqu'il s'agit de soutenir les clients dans un secteur difficile comme celui des pipelines. Même dans les endroits les plus reculés, les concessionnaires Cat se font un devoir de fournir les pièces dont vous avez besoin et d'entretenir les équipements. Avec plus de 10 000 techniciens d'entretien employés dans plus de 3 000 concessions Cat dans le monde entier, les ressources Cat en termes de pièces et de réparation échappent à toute comparaison.

- Maîtrisez les coûts grâce aux programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé (Custom Track Service), l'analyse S-O-SSM et les contrats d'entretien garanti.
- Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Les concessionnaires Cat proposent également des formations destinées aux conducteurs pour vous permettre d'augmenter votre rentabilité.

Et quand vient le moment de remplacer vos machines, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser des économies en vous proposant des pièces d'origine Cat Reman. Ces pièces bénéficient de la même garantie et offrent la même fiabilité que les produits neufs, vous permettant de réaliser des économies de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.

CAT PRODUCT LINK™ et VISIONLINK®

La technologie télématique Cat Product Link™ simplifie la gestion des chantiers en collectant les données générées par les équipements, les matériaux et les personnes et en les fournissant dans des formats personnalisables. Product Link collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



Train de roulement

Conçu pour la performance

Direction différentielle

La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même lorsque la flèche est chargée. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit d'autant. Vous bénéficiez donc d'une plus grande maniabilité dans les espaces de conduite réduits.

Vous êtes également équipé de doubles pédales de frein pour améliorer la maniabilité et le contrôle de la direction, en particulier dans les applications en pente. Les freins de la machine sont actionnés par commande électronique et serrés par commande hydraulique.

Le modèle PL72 est équipé d'un train de roulement Cat non suspendu à barbotin surélevé. La longueur du châssis porteur reste prolongée, avec un pignon fou arrière positionné vers le bas, ce qui augmente la surface de chaîne au sol pour améliorer la stabilité de la machine, en particulier dans les applications en pente.

Les composants du train de roulement sont fabriqués pour durer et faciliter l'entretien. Les galets et les roues folles sont dotés de joints Duo-Cone™, qui évitent les pertes d'huile et la pénétration de saletés dans le système. Le châssis porteur tubulaire résiste aux torsions et aux flexions. Il est équipé de renforts supplémentaires là où les charges et les contraintes d'exploitation sont les plus importantes. Les segments de roue d'entraînement Cat Tough Steel sont usinés avec précision après le traitement thermique pour un bon ajustement. Les segments peuvent être retirés ou remplacés sans rompre la chaîne.

Les chaînes du tracteur pose-canalisation sont conçues pour les applications à charge lourde et à forte contrainte. Les chaînes étanches et prélubrifiées à bague de retenue sont le fruit d'une conception exclusive de Caterpillar, destinée à verrouiller la pièce de liaison sur la tige, pour une durée de service prolongée. Les patins optimisent les performances de la machine sur les terrains meubles.

Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

Résistance sous-jacente

Le châssis principal du tracteur pose-canalisation est conçu pour les applications les plus exigeantes. Le châssis principal et conçu sur mesure du tracteur pose-canalisation est pensé de manière à absorber les chocs violents et à résister aux forces de torsion. Les longerons de châssis, entièrement caissonnés, sont conçus pour bien maintenir l'alignement des différents composants. Le moulage en acier extra-robuste du carter principal et l'E-bar fixé offrent à la machine résistance et longue durée de vie. Les longerons inférieurs et supérieurs sont à base de sections laminées continues, sans usinage, pour un châssis principal nettement plus résistant.

Les réducteurs sont placés bien au-dessus du niveau du sol de la zone de travail pour être protégés des contraintes dues aux chocs, à l'abrasion et aux contaminants. Caterpillar utilise les technologies de soudage robotisé dans l'assemblage et la fabrication du châssis et des structures. La pénétration en profondeur et l'homogénéité du soudage robotisé garantissent qualité et longue durée de vie.

- L'Indicateur de moment de charge (LMI) équipé de série mesure le pourcentage de capacité de levage en calculant le poids réel sur le crochet, l'angle de la flèche (pour le porte-à-faux) et l'angle de la machine. Les informations de charge sont transmises sans fil au module d'affichage à partir duquel le conducteur peut mieux gérer la charge pour une plus grande sécurité pendant le processus d'abaissement.
- Des marchepieds, des poignées et des rambardes pratiques offrent un accès et une sortie sécurisés.
- Le témoin de ceinture de sécurité enregistre un code d'anomalie via Product Link lorsque le conducteur n'attache pas sa ceinture et contribue ainsi à renforcer la sécurité sur le chantier.
- Vérification électronique des niveaux de liquide au démarrage pour le liquide de refroidissement, le groupe motopropulseur, l'huile moteur et le DEF vous permet de réduire les allers et retours vers le poste de conduite.
- Le système de détection de présence du conducteur équipé de série permet de passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège et verrouille le groupe motopropulseur pour éviter tout déplacement accidentel.
- Caméra arrière équipée de série et deux caméras supplémentaires peuvent être ajoutées en option pour améliorer encore la visibilité autour de la machine.



Technologie de réduction des émissions

Solutions éprouvées et intégrées

La technologie de réduction des émissions est conçue pour effectuer automatiquement une régénération en arrière-plan tout au long du travail.

L'utilisation efficace du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) accroît les économies de liquides et le rendement énergétique.



Technologies de post-traitement

Pour répondre à la réduction supplémentaire de 80 % des émissions de NO_x prescrite par les normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne, les ingénieurs Caterpillar ont ajouté un système de réduction catalytique sélective (RCS, Selective Catalytic Reduction) à la solution de post-traitement déjà éprouvée.

Liquide d'échappement diesel

Le système de réduction catalytique sélective utilise du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid). Le remplissage se fait facilement lors du ravitaillement en carburant. Une jauge située sur le tableau de bord indique le niveau de liquide. Lorsque vous arrêtez la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de DEF afin d'empêcher le liquide de geler dans celles-ci et dans la pompe par grand froid. Un symbole sur le tableau de bord et un voyant/symbole sur la centrale d'entretien du garde-boue gauche indiquent que la purge est terminée et que le disjoncteur peut être mis hors tension en toute sécurité. Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, un arrêt retardé du moteur s'active automatiquement pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations. Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien de votre machine.

Spécifications du Tracteur pose-canalisation PL72

Moteur

Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Émissions	Normes Tier 4 Final/ Stage V ou équivalentes Tier 3/Stage IIIA UE	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	192 kW	257 hp
ISO 14396	190 kW	255 hp
ISO 14396 (DIN)	258 mhp	
Puissance nette (vitesse nominale)		
ISO 9249/SAE J1349	158 kW	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 mhp	
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349	182 kW	245 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 mhp	
Alésage	115 mm	4,5 in
Course	149 mm	5,9 in
Cylindrée	9,3 l	567,5 in ³

- Puissance nominale à 2 000 tr/min
- Puissance maximale à 1 600 tr/min
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- La puissance nette est testée suivant les normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m (7 500 ft) d'altitude, ensuite le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, Stage IV, Stage V, 2014 pour le Japon et Tier 4 Final pour la Corée doivent uniquement utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % en volume) sont acceptables avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 3,575 tonnes.

Train de roulement

Largeur des patins	760 mm	30 in
Patins/côté	45	
Hauteur de l'arête	65 mm	2,6 in
Pas	203 mm	8,0 in
Garde au sol	372 mm	14,6 in
Calibre des chaînes	2 286 mm	90 in
Longueur de chaîne au sol	3 270 mm	10 ft 9 in
Surface de contact au sol (ISO 16754)	5,42 m ²	8,406 in ²
Pression au sol (ISO 16754)	56,6 kPa	8,2 psi
Galets supérieurs/côté	1	
Galets inférieurs/côté	8	

Transmission

Marche avant 1	3,8 km/h	2,3 mph
Marche avant 2	6,6 km/h	4,1 mph
Marche avant 3	11,4 km/h	7,1 mph
Marche arrière 1	4,8 km/h	3,0 mph
Marche arrière 2	8,4 km/h	5,2 mph
Marche arrière 3	14,6 km/h	9,0 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Marche avant 1	382 kN	86 000 lb
Marche avant 2	221 kN	49 800 lb
Marche avant 3	119 kN	26 800 lb

Contenances

Circuit de refroidissement	51,0 l	13,4 US gal
Réservoir de carburant	415 l	109,6 US gal
Carter moteur et filtre	24,6 l	6,5 US gal
Liquide moteur diesel (DEF)	17,1 l	4,5 US gal
Circuit d'huile du groupe motopropulseur	148,0 l	39,1 US gal
Huile de réservoir hydraulique	100 l	26,4 US gal
Réducteurs (de chaque côté)	13,5 l	3,6 US gal
Carter de treuil (flèche)	5,7 l	1,5 US gal

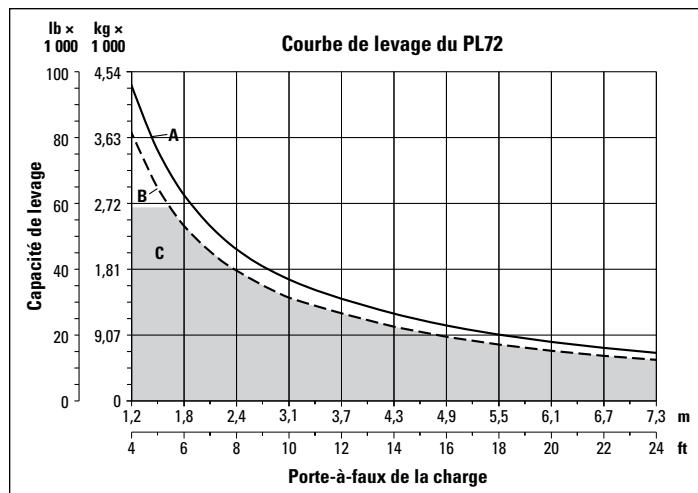
Spécifications du Tracteur pose-canalisations PL72

Poids

Poids en ordre de marche	31 278 kg	68 945 lb
Poids en ordre d'expédition	27 145 kg	59 846 lb

Caractéristiques de fonctionnement

Capacité de levage	40 823 kg	90 000 lb
--------------------	-----------	-----------



A – Capacité de charge maximale*

B – Capacité de charge nominale*

C – Plage de fonctionnement*

*Conformément à la norme ISO 8813:1992

Composants

Masse du bloc de flèche supérieure	117 kg	258 lb
Masse du bloc de flèche inférieure	101 kg	223 lb
Masse du bloc de crochet supérieur	117 kg	258 lb
Masse du bloc de crochet inférieur	136 kg	300 lb
Flèche, 6,1 m (20 ft)	909 kg	2 004 lb
Flèche, 7,3 m (24 ft)	1 162 kg	2 562 lb

Équipement du tracteur pose-canalisations

Treuil hydraulique

Crochet

Diamètre du tambour	216 mm	8,5 in
Diamètre de la bride	394 mm	15,5 in
Longueur du tambour	254,0 mm	10 in
Diamètre du câble métallique	19 mm	0,75 in
Flèche et câbles, 6,1 m (20 ft)	50,3 m	165,0 ft
Flèche et câbles, 7,3 m (24 ft)	54,9 m	180,1 ft
Vitesse au crochet	44 m/min	144,4 ft/min

Flèche

Diamètre du tambour	216 mm	8,5 in
Diamètre de la bride	394 mm	15,5 in
Longueur du tambour	254,0 mm	10 in
Diamètre du câble métallique	19 mm	0,75 in
Flèche et câbles, 6,1 m (20 ft)	50,3 m	165,0 ft
Flèche et câbles, 7,3 m (24 ft)	54,9 m	180,1 ft

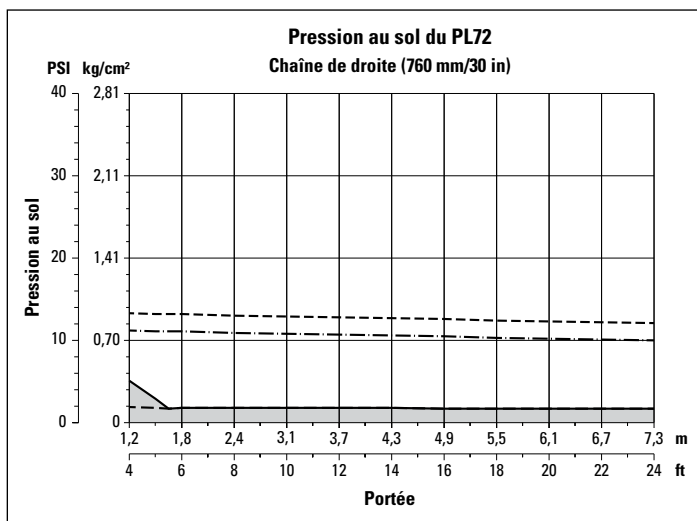
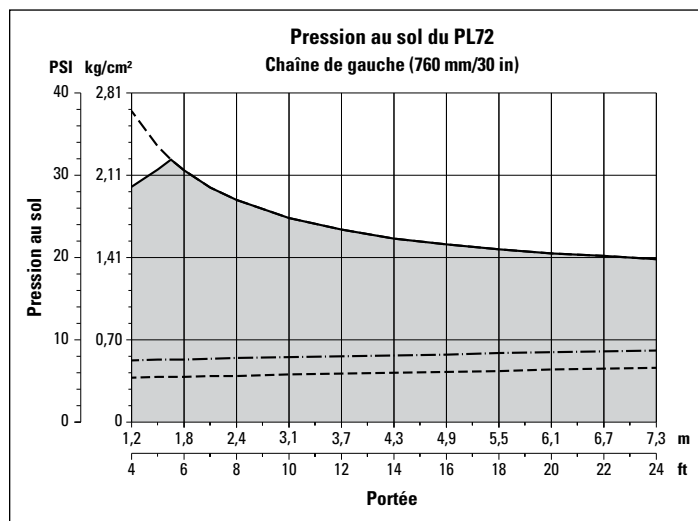
Normes

Freins

Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008

ROPS

Le cadre ROPS (cadre de protection en cas de retournement) respecte la norme internationale ISO 3471:2008



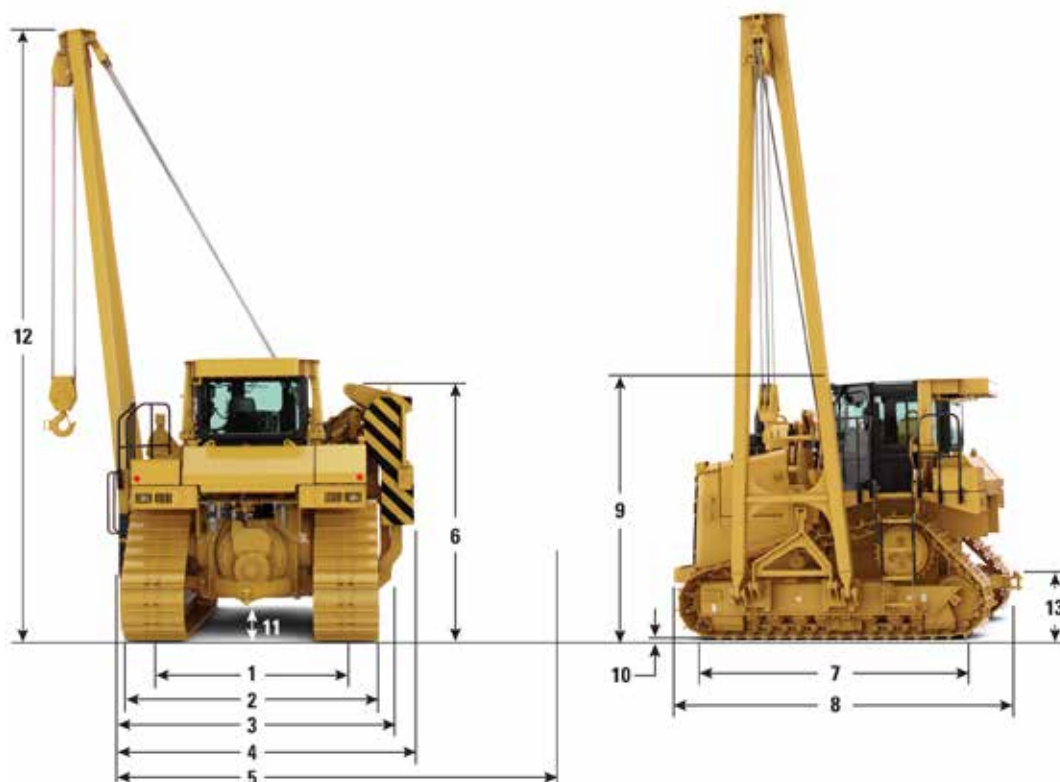
----- Capacité de charge nominale
——— Plage de travail

----- À vide – Contrepoids rentré
----- À vide – Contrepoids prolongé

Spécifications du Tracteur pose-canalisations PL72

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



PL72		
1 Calibre des chaînes	2,29 m	7 ft 6 in
2 Largeur du tracteur (patins standard)	3,05 m	10 ft 0 in
3 Largeur du tracteur (contrepoids/flèche déposés)	3,62 m	11 ft 11 in
4 Largeur du tracteur (contrepoids rétracté)	3,67 m	12 ft 1 in
5 Largeur du tracteur (contrepoids étendu)	5,38 m	17 ft 8 in
6 Hauteur de la machine (sommet du contrepoids)	2,60 m	8 ft 6 in
7 Longueur de chaîne au sol	3,71 m	12 ft 2 in
8 Longueur en ordre de marche	4,78 m	15 ft 8 in
9 Hauteur de la machine (cabine et cadre ROPS)	3,43 m	11 ft 3 in
10 Hauteur de l'arête	0,065 m	2,6 in
11 Garde au sol (conformément à SAE J1234)	0,43 m	1 ft 5 in
12 Hauteur de la flèche (porte-à-faux SAE 1,22 m [4 ft]) : 6,1 m (20 ft)	6,78 m	22 ft 3 in
Hauteur de la flèche (porte-à-faux SAE 1,22 m [4 ft]) : 7,3 m (24 ft)	8,01 m	26 ft 4 in
13 Hauteur de la barre d'attelage	0,64 m	2 ft 1 in

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de recul
- Quatre batteries sans entretien et à grande capacité
- Convertisseur, 12 V, 10 A avec une prise
- Klaxon avant
- Deux feux à l'avant, deux feux à l'arrière
- Prise de démarrage
- Contacteur de déconnexion de la machine
- Connecteur de diagnostic de la machine
- Interrupteur de fin de course pour le contrepoids et la flèche

POSTE DE CONDUITE

- Accoudoir réglable
- Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques
- Interface conducteur Advisor
 - Centrale de surveillance électronique
 - Informations d'entretien pour le diagnostic
 - Préférences du conducteur
- ROPS
- Pédale de décélération
- Double pédale de frein
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Réchauffeur et ventilation
- Commande de direction différentielle avec passage des rapports sans effort
- Compartiment de rangement

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

- Bloc et crochet avec loquet
- Contrepoids télescopique segmenté
- Treuils actionnés par commande hydraulique et contrôlés par commande électronique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C9.3
 - Système à injecteurs-pompes électroniques (EUI, Electronic Unit Injection)
 - Post-traitement
 - Conforme aux normes équivalentes sur les émissions Tier 4 Final/Stage V ou Tier 3/Stage IIIA, selon la région de vente.
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)
- Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances
- Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -37 °C (-34 °F)
- Démarrage électrique 24 V
- Ventilateur hydraulique à vitesse zéro et sens de marche inversé, contrôlé par commande électronique
- Filtre à air, avec indicateur de colmatage électronique
- Réducteurs
 - Quatre planétaires, double réduction
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Frein de stationnement électronique
- Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata
- Grille d'entrée de préfiltre
- Aide au démarrage à l'éther
- Coupleur différentiel
- Transmission contrôlée par commande électronique
 - Powershift, 3 vitesses AV/3 vitesses AR
- Turbocompresseur, limiteur de pression de suralimentation
- Séparateur d'eau

TRAIN DE ROULEMENT

- Galet supérieur
- Châssis porteurs
- Tendeurs de chaînes hydrauliques
- Maillons de fermeture en deux parties
- Train de roulement non suspendu
- Galets et roues folles lubrifiés à vie
- Segments remplaçables de couronne de barbotin
- Guides-protecteurs de chaîne
- Arête de service moyenne 760 mm (30 in)
 - Chaîne lubrifiée et scellée (48 sections)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Pare-chocs avant avec dispositif de remorquage
- Barre d'attelage à usage intensif
- Robinets de vidange écologiques
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement
 - Huile hydraulique
 - Convertisseur de couple
 - Réservoir de carburant
 - Carter de groupe motopropulseur et transmission
- Capotages moteur ajourés
- Capot ajouré
- Blindages inférieurs sur charnière
- Blindage de radiateur sur charnière
- Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes
- Circuit hydraulique, actionné par commande électronique pour le contrôle du crochet, de la flèche et du contrepoids
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Prééquipement Product Link
- Orifices de prélèvement S-O-S
- Direction, différentiel à commande électronique
- Protection antivandalisme pour compartiments de liquide

Équipements obligatoires et équipement en option

L'équipement obligatoire et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES

- Configurations usine
 - Configuration commerciale
 - Cabine avec climatisation, chauffage et alternateur 150 A
 - OROPS avec chauffage et alternateur 150 A
 - Configuration régionale
 - NACD
 - EU
- Siège
 - Tissu
 - Deluxe
 - Vinyle
 - Chauffé

- Galets
 - Arctic
 - Standard
- Product Link
- Équipement de pose de canalisations
 - Flèche et câbles, 6,1 m (20 ft)
 - Flèche et câbles, 7,3 m (24 ft)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- WAVs
- Certification CE

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site **www.cat.com**

© 2020 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7513-02 (10-2020)
Traduction (11-2020)
Remplace AFHQ7513-01
(Afr-ME, Aus-NZ, China, CIS,
Europe, Hong Kong, India,
Indonesia, N Am, S Am, S Korea,
Taiwan, Thailand, Turkey)

