



www.FGWilson.com

Capot insonorisé modulaire CAL/CALG Gamme 6.8 – 25 kVA

Par sa conception compacte et modulaire, la gamme des capotages CAL/CALG 6.8 – 25 kVA garantit des performances optimales dans les environnements les plus difficiles. Conçus selon des principes modulaires, leurs composants sont interchangeables afin de permettre les réparations sur site. Les portes à bascule et les panneaux d'accès offrent un dégagement optimal pour les interventions d'entretien et de maintenance.

Extrêmement durables et robustes, les capotages sont conçus pour résister à la corrosion et aux chocs de manutention et pour supporter la rudesse de manutention courante sur de nombreux sites de construction.

Construction robuste et durable

- Acier spécial protégé par une peinture en poudre
- Structure de toit monobloc
- Châssis débordant du capotage pour renforcer la protection contre les chocs de manutention
- Verrous et charnières en acier inoxydable finition noire
- Fixations en acier inoxydable plaqué zinc

Sécurité et sûreté

- Observation du coffret de commande par un grand hublot intégré au toit verrouillable du capotage
- Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence monté à l'extérieur du capotage, sous le coffret de commande
- Grille de protection du ventilateur de refroidissement et de l'alternateur de charge batterie
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables
- Système d'échappement silencieux totalement clos pour la sécurité de l'opérateur



Grâce aux recherches et développements menés en continu par nos ingénieurs spécialistes, tous les capotages FG Wilson résistent aux intempéries et intègrent des silencieux d'échappement montés intérieurement.

Les capotages insonorisés CAL/CALG abaissent les niveaux sonores pour que le groupe électrogène soit conforme aux niveaux phase II de la directive européenne 2000/14/CE, en vigueur depuis le 3 janvier 2006.

Accès aisé pour les interventions d'entretien et de maintenance

- Portes battantes des deux côtés du capotage et ouvrant à 180°
- Portes battantes dégonflables à 90°
- Panneaux d'accès avant et arrière démontables
- Conduit de vidange de liquide de refroidissement raccordé au châssis, à l'extérieur du capotage

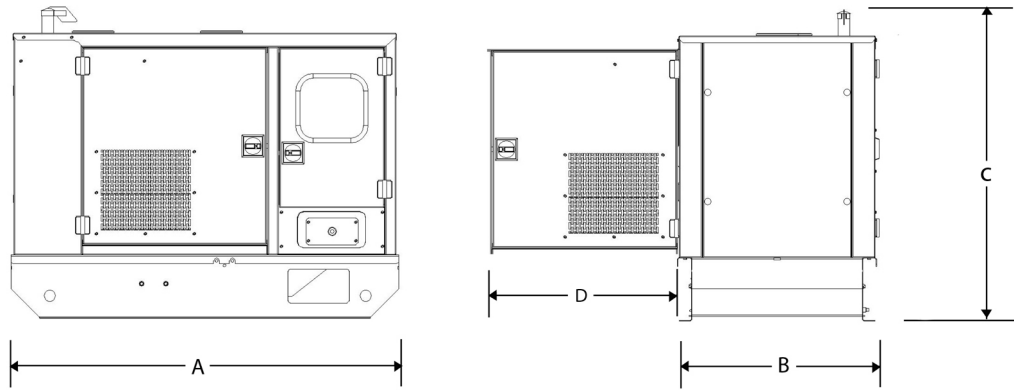
Transportabilité

- Mécanisme de levage testé et certifié en option
- Points d'ancrage sur le châssis pour faciliter la manutention par les deux côtés
- Pieds d'embase en option pour permettre la manutention par chariot-élévateur

Veillez noter que tous les poids et niveaux sonores indiqués pour la gamme des capotages CAL/CALG peuvent faire l'objet de changements lors du dernier stade de vérification.

Niveaux de pression acoustique (dBA) – CAL/CALG													
		50 Hz à 1500 tr/min						60 Hz à 1800 tr/min					
		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
Modèle de groupe électrogène		Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge	Charge
		75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %	75 %	100 %
Modèles triphasés													
P9.5-4	Continu	55	56	61	62	73	73	57	57	63	63	73	73
	Secours	56	57	62	63	73	74	57	57	63	63	73	73
P13.5-6	Continu	54	56	60	62	70	73	58	59	64	65	75	75
	Secours	55	57	61	63	71	74	58	59	64	65	75	76
P18-6	Continu	59	59	65	65	75	75	61	62	67	68	78	79
	Secours	59	60	65	66	75	75	61	63	67	69	78	80
P22-6	Prime	59	60	65	66	75	76	61	63	67	69	78	80
	Standby	59	60	65	66	75	76	62	64	68	70	79	81
Modèles monophasés													
P7.5-4S	Continu	55	56	61	62	73	73	57	57	63	63	73	73
	Secours	56	57	62	63	73	74	57	57	63	63	73	73
P11-6S	Continu	54	56	60	62	70	73	58	59	64	65	75	75
	Secours	55	58	61	64	71	74	58	59	64	65	75	76
P14-6S	Continu	59	59	65	65	75	75	61	62	67	68	78	79
	Secours	59	60	65	66	75	75	61	62	67	68	78	79
P16.5-6S	Continu	59	60	65	66	75	76	61	63	67	69	78	80
	Secours	59	60	65	66	75	76	62	63	68	69	79	80

Niveaux sonores conformes à la directive européenne 2000/14/EC.



Dimensions et poids – CAL/CALG

Modèle de groupe électrogène	A : mm (in)	B : mm (in)	C : mm (in)	D : mm (in)	Poids : kg (lb)	Capacité de remplissage du réservoir de carburant : l (gal US)
Modèles triphasés						
P9.5-4	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	568 (1252,2)	55,0 (11,9)
P13.5-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	643 (1417,5)	55,0 (11,9)
P18-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	706 (1556,5)	55,0 (11,9)
P22-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	719 (1585,1)	55,0 (11,9)
Modèles monophasés						
P7.5-4S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	568 (1252,2)	55,0 (11,9)
P11-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	643 (1417,5)	55,0 (11,9)
P14-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	706 (1556,5)	55,0 (11,9)
P16.5-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1268 (49,9)	880 (34,6)	719 (1585,1)	55,0 (11,9)

Poids avec huile, liquide de refroidissement, sans carburant. Prévoir un dégagement suffisant des deux côtés.

FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.
Pour contacter votre représentation loCAL/CALGe, veuillez visiter le site www.FGWilson.com.

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis.

6.8-25kVACAL/CALGEnclosures/0715/FR