



[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

De l'énergie pour tous vos besoins...

Construction

Résidentiel

Vente au détail

Télécommunications

GAMME 6,8 - 25 KVA

Performances | Durabilité | Facilité d'entretien



La gamme 6,8 – 25 kVA de groupes électrogènes est conçue pour fournir de l'énergie pour tous vos besoins.

Avec un choix étendu de moteurs, cette gamme offre des performances optimales dans des applications aussi diverses que la construction, les applications résidentielles, la vente au détail et les télécommunications. Le design moderne du capotage composite en option constitue une nouvelle référence du marché en termes de durabilité et améliore encore cette gamme, en parallèle avec le capotage métallique plus traditionnel.

Pour une vie sans interruptions, faites confiance à FG Wilson.

# Gamme des groupes électrogènes compacts

La gamme 6,8 – 25 kVA a fait l'objet de plusieurs améliorations importantes. La plus remarquable est la disposition intuitive des composants, facilitant l'entretien et l'accès pour les opérateurs. Cette gamme fait appel à la puissance et au rendement des moteurs Perkins, reconnus dans le monde entier.



L'accès au filtre à carburant, au filtre à huile et au liquide de refroidissement se fait par un seul côté, pour permettre un temps de maintenance minimal et une disponibilité maximale du groupe électrogène. L'orifice de remplissage de carburant et la jauge à carburant se trouvent tous deux de l'autre côté du réservoir de carburant pour un remplissage et un contrôle aisés.



Des composants électriques robustes, tels que des relais, des régulateurs automatiques de tension et des disjoncteurs, sont regroupés et centralisés dans le panneau de commande. Ils sont facilement accessibles par une porte battante latérale verrouillable. Le passage des câbles se fait directement sous le tableau de commande pour simplifier l'installation.



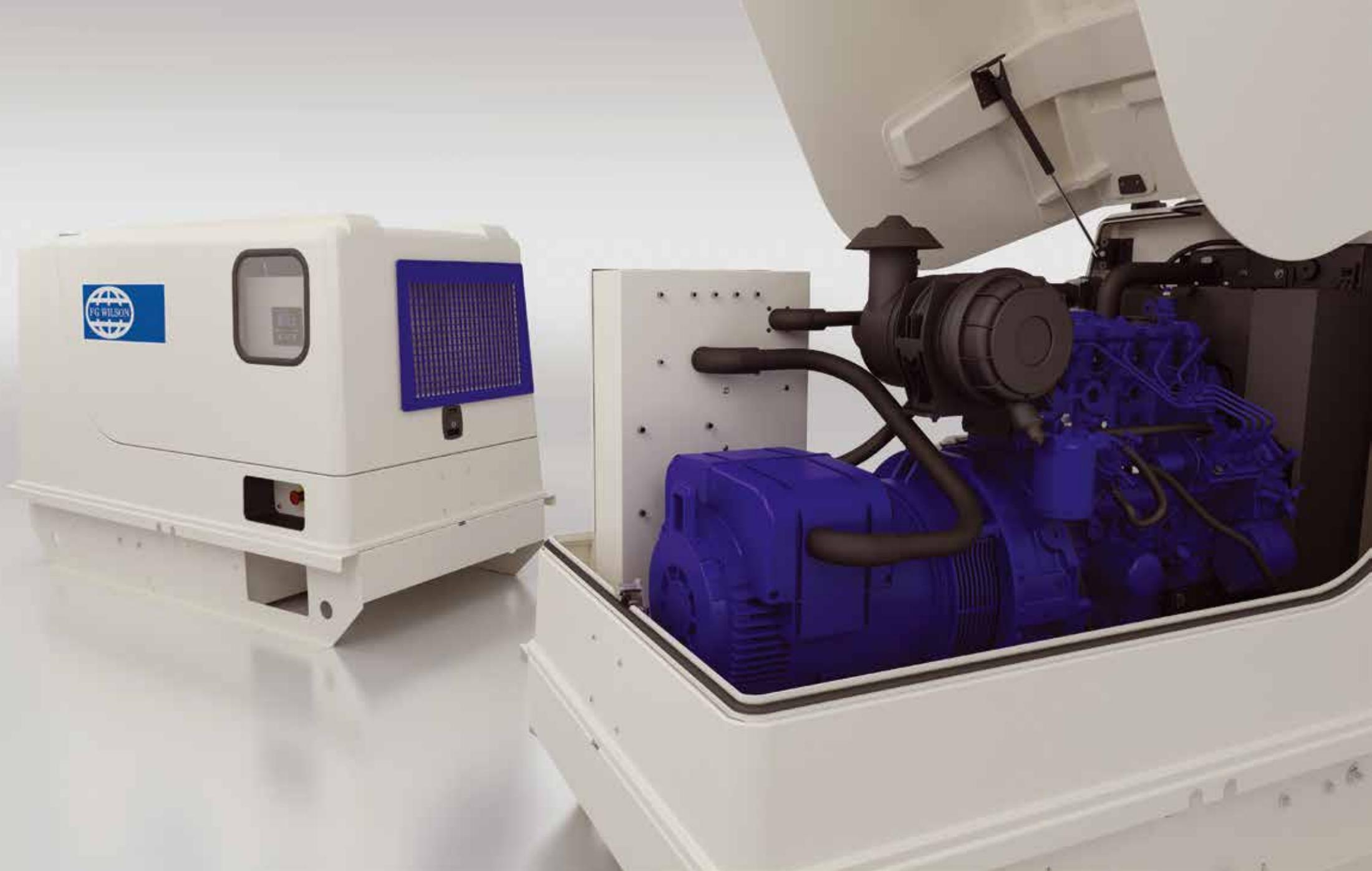
Le châssis est muni de points d'ancrage de série, ce qui réduit le risque d'endommagement pendant le transport et l'installation. Le réservoir de carburant est conçu pour une autonomie de 8 heures à pleine charge pour les applications en continu.



La batterie se trouve directement sous le radiateur pour un accès pratique. Il est facile de vérifier le niveau du liquide de refroidissement ou d'en remplir le réservoir par le haut du radiateur.



Avec sa sélection de tableaux de commande et d'options, cette gamme se doit de contenir le produit fiable et robuste qui fournira de l'énergie pour tous vos besoins. Un plus grand choix est offert au client avec une gamme complète d'options disponibles sur les moteurs, dont un intervalle d'entretien prolongé de 1 000 heures.



Avec une visibilité sur près de 360° du groupe électrogène lorsqu'il est ouvert, notre capotage composite innovant améliore la durabilité et l'accès pour la maintenance. Le matériau anti-corrosion robuste du capotage présente une résistance au choc inégalée, comme en témoigne son utilisation intensive dans les industries de la construction et de l'exploitation minière, ainsi qu'une résistance thermique de  $-40\text{ °C}$  à  $+120\text{ °C}$ . Le capotage composite est conçu pour être silencieux, subtil et esthétique, tout en résistant à l'épreuve du temps dans toute application.

# Gamme à capotage composite

En termes d'innovation, notre capotage composite redéfinit la durabilité. Fabriqué dans l'un des matériaux les plus robustes et ayant fait ses preuves dans les environnements miniers les plus difficiles, ce capotage leader sur le marché est non seulement robuste, mais aussi conçu pour faciliter l'accès et l'entretien.



D'un design moderne, la structure à deux composants du capotage (capot et base), intégrant un toit en pente pour une évacuation optimale de l'eau, offre une meilleure protection contre les pénétrations d'eau. Des couvercles d'accès surélevés équipés de joints de compression permettent d'accéder à l'orifice de remplissage du radiateur et à l'anneau de levage central, tout en maintenant l'excellente protection contre les pénétrations d'eau.



Les grilles de ventilation offrent une résistance optimale à la corrosion, tout en ajoutant une touche de style et de la robustesse à l'enveloppe. Le châssis équipé de points d'ancrage dépasse du capotage, assurant ainsi une protection supplémentaire contre l'endommagement pendant le transport et l'installation.



Le solide mécanisme de verrouillage protège votre investissement contre le vandalisme et le vol. Des vérins à gaz permettent le levage et le maintien de la partie supérieure du capotage pendant toute inspection ou tout entretien, offrant un accès étendu aux parties supérieure, latérales et arrière de votre groupe électrogène.



Le passage des câbles se fait par le passe-câbles latéral ou directement sous le tableau de commande. Le bouton poussoir d'arrêt d'urgence est également positionné de manière pratique, sous le tableau de commande, à l'extérieur du capotage. Les conditions de fonctionnement du groupe électrogène peuvent facilement être contrôlées par la grande vitre d'observation.

# Gamme à capotage métallique

Notre option de capotage métallique, qui fait ses preuves sur le marché depuis de nombreuses années, a encore été améliorée pour continuer à offrir le meilleur accès possible pour l'entretien et la maintenance, tout en conservant sa conception d'origine.



Le toit monobloc robuste comprend un couvercle d'accès en arasement muni d'un joint de compression, permettant l'accès à l'anneau de levage central, tout en assurant une excellente protection contre les pénétrations d'eau. Le système d'échappement silencieux est logé dans le capotage, pour offrir des niveaux sonores parmi les meilleurs du marché tout en garantissant la sécurité de l'opérateur.



Le capotage métallique est en acier spécial protégé par un revêtement de peinture en poudre, pour garantir un capotage résistant et durable.



Le châssis équipé de points d'ancrage, pour simplifier l'installation et la manutention, dépasse du capotage, assurant ainsi une protection supplémentaire contre l'endommagement pendant le transport et l'installation.



Le bouton poussoir d'arrêt d'urgence est positionné de manière pratique, sous le tableau de commande, à l'extérieur du capotage. Les conditions de fonctionnement du groupe électrogène peuvent facilement être contrôlées par la grande vitre d'observation.

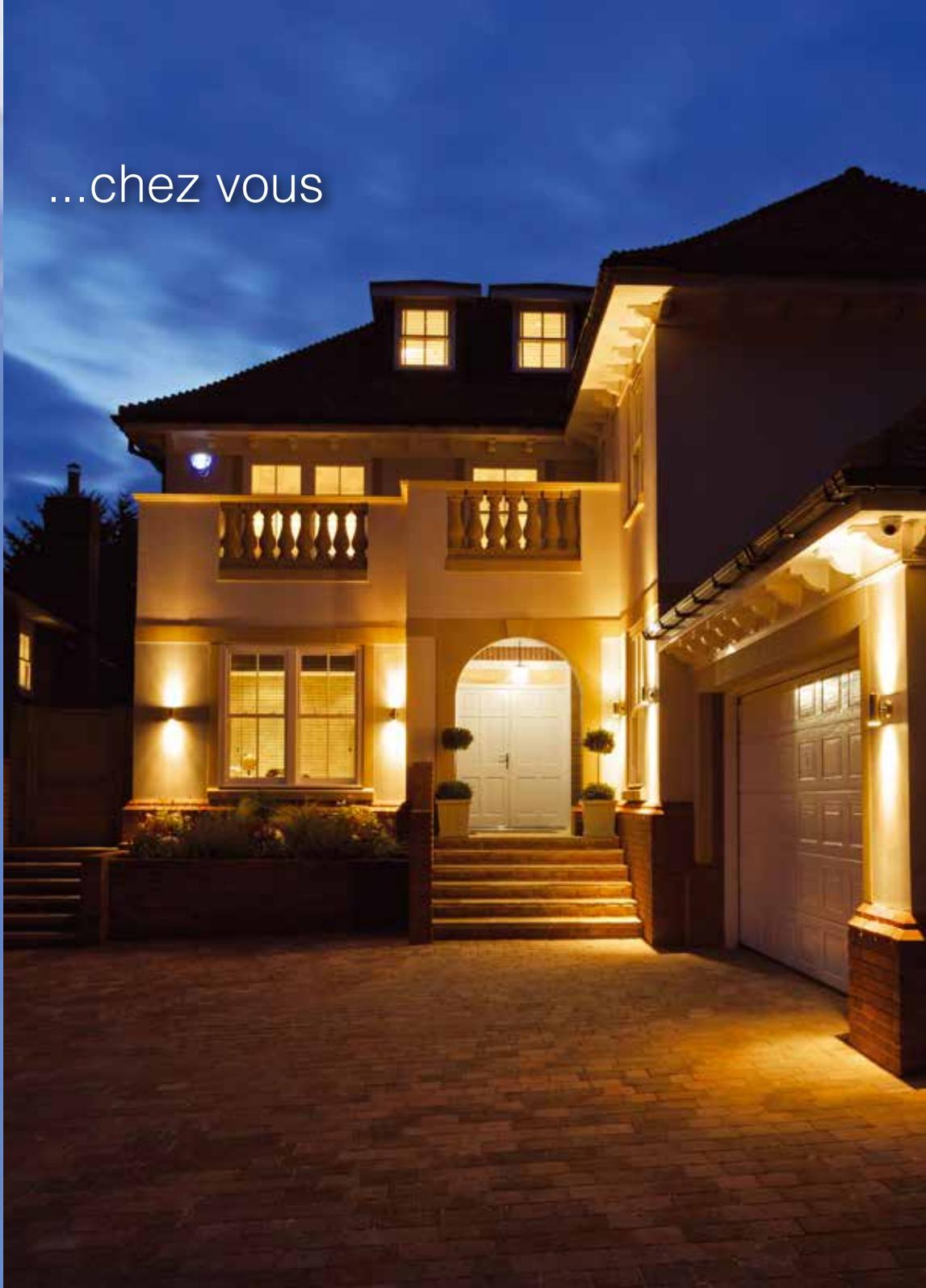


Cette gamme de capotages permet un excellent accès pour l'entretien et la maintenance. L'armoire de commande montée sur le côté du groupe électrogène est accessible par la porte pleine hauteur, ce qui permet un accès à tous les organes et au câblage du tableau de commande. Les portes battantes latérales s'ouvrent à 180° et sont dégondables à une ouverture de 90°. Associées aux panneaux d'accès amovibles avant et arrière, ces portes permettent un accès optimal pour toutes les tâches d'entretien et de maintenance.

De l'énergie pour tous vos besoins...  
...pour les télécommunications



...chez vous



...pour les magasins



...pour la construction



# FG Wilson DCP-10, DCP-20

Une gamme de tableaux de commande intégralement numériques livrée avec la gamme 6,8 – 25 kVA. En équipement de série, le tableau de commande numérique FG Wilson DCP-10 permet la commande simple et intuitive de votre groupe électrogène. Les informations clés, y compris celles de diagnostic, sont affichées à l'écran LCD et à l'aide de DEL utilisant des symboles universellement reconnus.



DCP-10

- Configuration des paramètres à l'aide des boutons poussoirs du tableau en façade ou d'un PC par l'intermédiaire d'une interface mini USB
- Détection de la valeur efficace vraie
- Contrôle du moteur et de l'alternateur
- Touches Marche/Auto avec témoins à DEL
- Protection contre les sous-tension et surtension

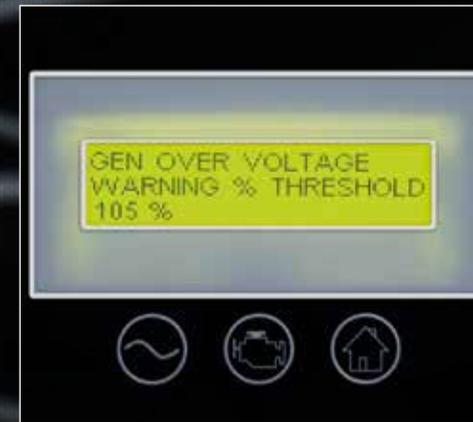


DCP-20

- Configuration des paramètres à l'aide des boutons poussoirs du tableau de façade ou du logiciel de communication
- Écran LCD graphique 128x64
- Port RS485, RS232 ou USB pour la communication à distance
- Mesure de puissance de l'alternateur

# PowerWizard 1.1, 1.1+, 2.1

Les tableaux de commande numériques PowerWizard permettent une navigation simple avec des mesures et une protection de pointe. Ils permettent un contrôle et une commande faciles du groupe électrogène avec un éventail élargi de fonctions et d'options. Adaptés à une utilisation dans les applications de panne secteur conjointement à des tableaux de transfert automatique, ils fournissent les informations de diagnostic nécessaires.



- Fonction d'émetteur de tension active
- Touche de raccourci pour afficher les défauts
- Touche spéciale pour réarmer tous les défauts et touche de raccourci au menu principal
- Canaux d'entrée/sortie analogiques et logiques de secours
- Protection contre les sous-tensions et surtensions de série (1.1+ uniquement)

Power

- Surveillance, options et protection supplémentaires
- Mesure de puissance C.A.
- Liaison de données pour tableau indicateur à grande distance
- Protection contre le retour de puissance fournie de série
- Télésurveillance via MODBUS

\*Les tableaux PowerWizard sont en option sur les modèles à moteur Perkins sur la plage 6,8 – 25 kVA.

# Fiche technique

| 6.8 – 25 kVA MODELS |           |            |       |      |         |      |       |      |      |         |  |
|---------------------|-----------|------------|-------|------|---------|------|-------|------|------|---------|--|
|                     |           |            | 50 Hz |      |         |      | 60 Hz |      |      |         |  |
| Model               | Engine    | Alternator | Prime |      | Standby |      | Prime |      |      | Standby |  |
|                     |           |            | kVA   | kW   | kVA     | kW   | kVA   | kW   | kVA  | kW      |  |
| P7.5-4S             | 403D-11G  | LLB1114D   | 6.8   | 6.8  | 7.5     | 7.5  | 8.0   | 8.0  | 8.8  | 8.8     |  |
| P9.5-4              | 403D-11G  | LL1114B/D  | 8.5   | 6.8  | 9.5     | 7.6  | 10.0  | 8.0  | 11.0 | 8.8     |  |
| P11-6S              | 403D-15G  | LLB1114F   | 10.0  | 10.0 | 11.0    | 11.0 | 12.0  | 12.0 | 13.0 | 13.0    |  |
| P13.5-6             | 403D-15G  | LL1114D    | 12.5  | 10.0 | 13.5    | 10.8 | 15.0  | 12.0 | 16.5 | 13.2    |  |
| P14-6S              | 404D-22G1 | LLB1114L   | 13.0  | 13.0 | 14.0    | 14.0 | 16.8  | 16.8 | 17.0 | 17.0    |  |
| P16.5-6S            | 404D-22G  | LLB1114M   | 15.0  | 15.0 | 16.5    | 16.5 | 17.6  | 17.6 | 19.4 | 19.4    |  |
| P18-6               | 404D-22G1 | LL1114H    | 16.5  | 13.2 | 18.0    | 14.4 | 20.0  | 16.0 | 22.0 | 17.6    |  |
| P22-6               | 404D-22G  | LL1114M    | 20.0  | 16.0 | 22.0    | 17.6 | 22.5  | 18.0 | 25.0 | 20.0    |  |

# Équipements de série et en option

Gamme 6,8 – 25 kVA

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Moteur électrique Perkins série 400

Intervalle d'entretien de 500 heures

Conforme à la réglementation Phase IIIA de l'UE relative aux émissions d'échappement

Alternateur de charge batterie monté sur le moteur

Filtre à air à un élément

Protection contre une basse pression d'huile

Protection contre une haute température de l'eau

Alternateur d'indice de protection IP23

Régulateur automatique de tension R220 / R221 (Monophasé 60Hz)

Tableau de commande de démarrage automatique DCP-10

Disjoncteur tripolaire monté sur le groupe et câblage

Châssis construit en acier robuste

Réservoir de carburant, autonomie 8 h

Plateau d'égouttement monté sur le réservoir de carburant (groupes capotés insonorisés uniquement)

Points d'ancrage sur châssis

Préfiltre à carburant monté sur rail latéral

Raccords de carburant BSP pour le raccordement d'un réservoir de carburant à distance

Tuyau de vidange du liquide de refroidissement conduit jusqu'au bord du châssis

Tuyau de vidange d'huile

Protection du ventilateur de radiateur et de l'alternateur de charge

50 % d'antigel (protection jusqu'à -36 °C)

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Capot composite insonorisé

Télésurveillance et commande déportée rapprochées

Capot insonorisé métallique

Télésurveillance et commande déportée distantes

Tableau de commande de démarrage automatique DCP-20

Inverseur automatique de sources

Tableau de commande PowerWizard 1.1

Anneau de levage central

PowerWizard 1.1 + coffret de commande

Intervalle d'entretien prolongé de 1000 heures

Tableau de commande PowerWizard 2.1

Certification CE

Capacité accrue du réservoir de carburant intégré

Grille de protection

Cale

Pieds d'embase

Silencieux industriel

Liaison à la terre neutre

Kit de montage vertical pour silencieux

Préchauffage du liquide de refroidissement

Batterie au plomb-acide (sèche)

Chargeur de batterie statique

Chargeur de batterie statique avec commande de recharge accélérée

Contacts sans potentiel pour alarme générale

Systèmes d'alimentation en carburant

Émetteur et affichage du niveau de carburant

Contacteur de niveau de carburant

Alarme de niveau bas de carburant

Disjoncteur quadripolaire



[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

---