



www.FGWilson.com

Capot insonorisé CAE en polymère Gamme 6.8 – 25 kVA

Par sa conception innovante et sa compacité, la gamme des capotages CAE 6.8 – 25 kVA garantit des performances optimales dans les environnements les plus difficiles. La structure du capotage à deux composants (capot et base) fournit une meilleure durabilité et un accès optimal pour une installation et une maintenance facilitées.

Extrêmement durables et robustes, les capotages offrent une haute résistance à la corrosion aux impacts et sont conçus pour supporter la manutention sans précautions qu'on observe généralement sur la plupart des sites de construction.

Grâce aux recherches et développements menés en continu

Construction robuste et durable

- Construit à l'aide d'un polymère composite de dicyclopentadine (DCPD)
- Capotage résistant à la corrosion avec une résistance aux impacts et à la chaleur sans équivalent (–40°C à +120°C)
- Grilles de ventilation modulaires résistant à la corrosion
- Châssis débordant du capotage pour renforcer la protection contre les chocs de manutention
- Verrous et charnières en acier inoxydable finition noire
- Fixations en acier inoxydable plaqué zinc

Sécurité et sûreté

- Hublot d'observation du coffret de commande intégré au toit verrouillable du capotage
- Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence monté à l'extérieur du capotage, sous le coffret de commande
- Grille de protection du ventilateur de refroidissement et de l'alternateur de charge batterie
- Le remplissage de carburant et la batterie ne sont accessibles que par une porte d'accès verrouillable
- Système d'échappement silencieux totalement clos pour la sécurité de l'opérateur



Wilson résistent aux intempéries et intègrent des silencieux d'échappement montés intérieurement.

Les capotages insonorisés CAE abaissent les niveaux sonores pour que le groupe électrogène soit conforme aux niveaux phase II de la directive européenne 2000/14/CE, en vigueur depuis le 3 janvier 2006.

Accès aisé pour les interventions d'entretien et de maintenance

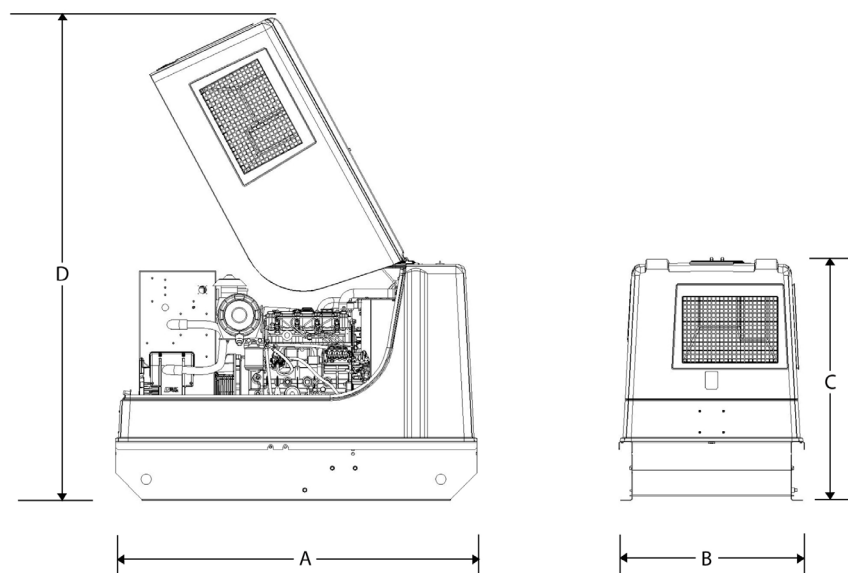
- Construit à l'aide d'un polymère composite de dicyclopentadine (DCPD)
- Capotage résistant à la corrosion avec une résistance aux impacts et à la chaleur sans équivalent (–40°C à +120°C)
- Remplissage du radiateur par un bouchon étanche démontable, monté affleurant et muni d'un joint torique
- Conduit de vidange de liquide de refroidissement raccordé au châssis, à l'extérieur du capotage

Transportabilité

- Anneau de levage unique éprouvé et certifié
- Points d'ancrage sur le châssis pour faciliter la manutention par les deux côtés
- Pieds d'embase en option pour permettre la manutention par chariot-élévateur

Niveaux de pression acoustique (dBA)

Modèle de groupe électrogène		LWA	50 Hz à 1500 tr/min						60 Hz à 1800 tr/min					
			15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)		15 m (50 ft)		7 m (23 ft)		1 m (3 ft)	
			Charge 75 %	Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 100 %	Charge 75 %	Charge 100 %
Modèles triphasés														
P9.5-4	Continu	96	58	58	64	64	75	76	58	58	64	64	76	76
	Secours	96	58	58	64	64	75	76	58	58	64	64	76	76
P13.5-6	Continu	88	57	59	63	65	75	77	59	60	65	66	76	77
	Secours	88	58	60	64	66	75	77	59	61	65	67	76	77
P18-6	Continu	91	58	59	64	65	74	74	60	62	66	68	77	78
	Secours	91	58	59	64	65	74	74	61	62	67	68	78	79
P22-6	Continu	91	59	60	65	66	74	75	61	62	67	68	78	79
	Secours	91	59	60	65	66	74	75	61	63	67	69	78	80
Modèles monophasés														
P7.5-4S	Continu	90	58	58	64	64	75	76	58	58	64	64	76	76
	Secours	90	58	58	64	64	75	76	58	58	64	64	76	76
P11-6S	Continu	88	57	59	63	65	75	77	59	60	65	66	76	77
	Secours	88	58	60	64	66	75	77	59	61	65	67	76	77
P14-6S	Continu	91	58	59	64	65	74	74	60	61	66	67	77	78
	Secours	91	58	59	64	65	74	74	61	62	67	68	77	79
P16.5-6S	Continu	91	59	59	65	65	74	75	61	62	67	68	78	79
	Secours	91	59	60	65	66	74	75	61	63	67	69	78	80



Dimensions et poids

Modèle de groupe électrogène	A : mm (in)	B : mm (in)	C : mm (in)	D : mm (in)	Poids : kg (lb)	Capacité de remplissage du réservoir de carburant : l (US gal)
Modèles triphasés						
P9.5-4	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	445 (981)	51,0 (13,5)
P13.5-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	520 (1146)	51,0 (13,5)
P18-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	583 (1285)	51,0 (13,5)
P22-6	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	596 (1314)	51,0 (13,5)
Modèles monophasés						
P7.5-4S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	445 (981)	51,0 (13,5)
P11-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	520 (1146)	51,0 (13,5)
P14-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	583 (1285)	51,0 (13,5)
P16.5-6S	1704 (67,1)	876 (34,5)	1146 (45,1)	2274 (89,5)	596 (1314)	51,0 (13,5)

Remarque : Poids net avec huile, sans liquide de refroidissement ni carburant ;

FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.

Pour contacter votre représentation locale, veuillez visiter le site www.FGWilson.com.

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis.

6.8-25kVACAE Enclosures/0715/FR