

M318F

Koparka kołowa



Silnik

Model silnika	Cat® C7.1 ACERT™
Emisja szkodliwych składników spalin	Stage IV (UE)
Moc użyteczna (maksymalna)	
ISO 9249 przy 1750 obr./min	126 kW
ISO 9249/SAE J1349 (jednostki metryczne)	171 KM
ISO 13496 przy 1750 obr./min (maks.)	129,4 kW

Masy

Masa eksploatacyjna	17 200-19 700 kg
---------------------	------------------

Dane techniczne łyżek

Pojemności łyżek	0,35 m ³ -1,09 m ³
------------------	------------------------------------------

Zasięgi robocze

Maksymalny zasięg na poziomie podłoża	9230 mm
Maksymalna głębokość kopania	5920 mm

Napęd

Maksymalna prędkość jazdy	35 km/h
---------------------------	---------

Charakterystyka modelu M318F

Niższe koszty

Dzięki tej maszynie zyskasz wszechstronność, której potrzebujesz, a także wyjątkową precyzję i prędkość przy najniższym możliwym zużyciu paliwa – bez uszczerbku na wydajności.

Łatwa i przyjemna praca

Usiądź i daj się zaskoczyć ciszy oraz komfortowi w kabinie. Zrelaksuj się – my zadbamy o Twoje bezpieczeństwo.

Korzystaj ze zintegrowanych technologii, które odciążają operatora.

Dostępne z poziomu podłoża punkty obsługi serwisowej przyspieszają i ułatwiają konserwację okresową, a szeroka gama osprzętu roboczego Cat pozwala wykonywać różnorodne zadania. Nie ma lepszej maszyny na rynku...

Spis treści

Rozwiązania proekologiczne	4
Silnik	5
Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa	5
Najwyższy komfort pracy	6
Prostota i funkcjonalność	7
Następna generacja	8
Tempomat	8
Inteligentne rozwiązania techniczne	9
Mechanizm automatycznego blokowania osi "Dig and Go"	9
Hydraulika	10
Podwozie	11
Wysięgniki i ramiona	12
Funkcja SmartBoom™	13
Układ kontroli komfortu jazdy	13
Osprzęt roboczy	14
Obsługa serwisowa	16
Zintegrowane technologie	17
Bezpieczeństwo	18
Nieźródlna widoczność	20
Kompleksowa obsługa klienta	20
Dane techniczne	21
Wyposażenie standardowe	34
Wyposażenie dodatkowe	35





Nowe modele serii F pozwalają na realizację szerokiego wachlarza zadań – jeszcze łatwiej i przyjemniej.
Seria F – jeszcze łatwiejsza praca



Rozwiązania proekologiczne

Maszyna nowej generacji. Pod każdym względem

Ekonomika paliwowa i ograniczona emisja spalin

Silnik spełnia normy emisji Stage IV (UE), osiągając tę samą moc, co w przypadku poprzedniego modelu pomimo zmniejszonego zużycia paliwa. To wydajniejsza jednostka napędowa, która zużywa mniej zasobów i emituje mniej CO₂.

Cicha praca

Maszyna charakteryzuje się wyjątkową kulturą pracy – trudno stwierdzić, czy jej silnik pracuje.

Rozwiązania odciążające operatora i dłuższe okresy międzyobsługowe

- Nowe tryby Eco, funkcja automatycznej regulacji prędkości obrotowej silnika oraz regulator czasu pracy na biegu jałowym przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa.
- System Product Link™ umożliwia zdalne monitorowanie maszyny i jej efektywniejsze wykorzystanie.
- Dealerzy Cat mogą pomóc Ci w wydłużeniu okresów międzyobsługowych – rzadsza wymiana płynów eksploatacyjnych i mniejsza ilość odpadów oznaczają dodatkową redukcję kosztów.

Paliwo biodiesel i biodegradowalny olej hydrauliczny

- Do zasilania silnika modelu M318F można używać oleju napędowego o bardzo niskiej zawartości siarki (15 ppm lub niższej) albo paliwa biodiesel (B20) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki.
- Olej Cat BIO HYDO Advanced HEES™ jest bardziej przyjazny dla środowiska.

Maszyny używane z certyfikatem Cat

Ten program jest kluczowym elementem w gamie rozwiązań oferowanych przez firmę Caterpillar oraz dealerów Cat, ponieważ umożliwia klientom rozwój działalności przy najniższych kosztach i wyeliminowanie odpadów. Używane maszyny są poddawane przeglądom i przygotowywane do dalszej niezawodnej pracy, a klienci otrzymują gwarancję firmy Caterpillar.

Silnik

Moc, niezawodność i ekonomiczne zużycie paliwa



Moc i wydajność, jakiej potrzebujesz

Strategia zapewniania stałej mocy silnika

Gwarantuje szybką reakcję na zmianę obciążenia, zapewniając niezmienną moc niezależnie od warunków pracy.

Wysoce skuteczne, autonomiczne rozwiązanie z zakresu kontroli emisji

Silnik Cat C7.1 ACERT spełnia wymagania norm emisji spalin Stage IV (UE), a proces regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych nie zakłóca przebiegu pracy. Jest on:

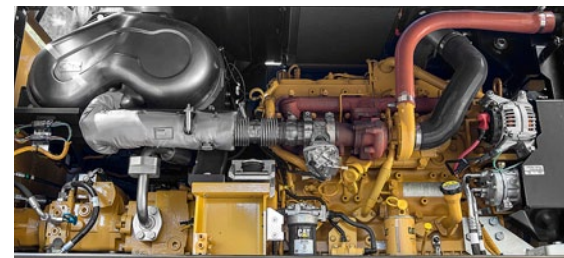
- **Zautomatyzowany:** nie jest wymagana ingerencja operatora.
- **Trwały:** dzięki zastosowaniu filtra DPF zachowującego sprawność w całym okresie eksploatacji.
- **Wydajny:** regeneracja nie wymaga przerywania pracy, nawet jeśli silnik użytkowano w sposób wymagający długotrwałej pracy na biegu jałowym.
- **Prosty:** wymaga minimum czynności serwisowych. Układ jest zamontowany wzdłuż osi silnika, co dodatkowo upraszcza jego serwisowanie.

Paliwo biodiesel? Żaden problem!

Silnik może być zasilany paliwem biodiesel o stężeniu do B20, spełniającym wymogi określone w normie ASTM 6751 – to kolejne rozwiązanie pozwalające obniżyć zużycie paliwa.

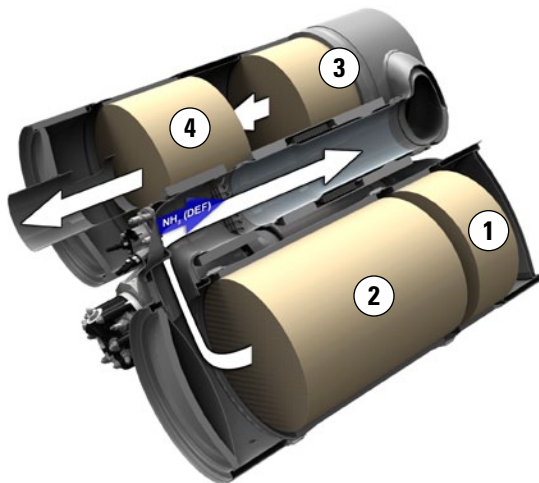
Sprawdzona technologia

Aby zyskać pewność, że maszyna spełni oczekiwania klientów w zakresie niezawodnej eksploatacji, poddaliśmy silniki i poszczególne rozwiązania długotrwałym testom.



Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa

- Automatyka regulacja prędkości obrotowej silnika: prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana, gdy nie są potrzebne wyższe obroty.
- NOWOŚĆ! Regulator czasu pracy na biegu jałowym (jeśli został uaktywniony): wyłącza silnik po upływie zdefiniowanego wcześniej okresu bezczynności.
- NOWOŚĆ! Układ chłodzenia: sterowany temperaturowo wentylator o zmiennej prędkości obrotowej zapewnia optymalne zużycie paliwa.
- NOWOŚĆ! Udoskonalony tryb Eco: silnik generuje tę samą moc przy niższej prędkości obrotowej.
- Automatyczne uaktywnianie trybu jazdy po ruszeniu: ta funkcja zapewnia optymalną pracę układu napędowego, jednocześnie oszczędzając paliwo.



1) Katalizator DOC 2) Filtr DPF 3) Katalizator układu SCR 4) Katalizator AMOX

Najwyższy komfort pracy

Wysoka wydajność pracy operatora przez całą zmianę



Rozwiązania sprawdzone w wysoko cenionych koparkach kołowych Cat poprzednich generacji

Nasze kabiny są wyjątkowe, ponieważ projektujemy je z myślą o operatorze.

Ergonomiczne wnętrze

- Często używane przełączniki zostały zgrupowane i umieszczone możliwie najbliżej joysticków, a ich liczbę zmniejszono do minimum.
- Wewnętrzne schowki są przydatne... pod warunkiem, że dobrze je zaprojektowano. Nasz schowek do przechowywania pojemnika na żywność pomieści nawet kask. W kabinie dostępne są także schowki i uchwyty na telefon, klucze czy napoje.

Komfortowe fotele

Nasze fotele zapewniają komfort niezbędny przy trwającej cały dzień pracy, a przy tym są w PEŁNI regulowane. Wszystkie są ogrzewane i wyposażone w pneumatyczne zawieszenie. Opcjonalnie dostępne są fotele z mechanizmem automatycznego dostosowywania ustawień do masy ciała operatora i funkcją chłodzenia.

Bezpieczeństwo – brak jakichkolwiek kompromisów

Kabiny zgodne z konstrukcjami ROPS/FOGS, alarm ostrzegający o niebezpieczeństwie pasa bezpieczeństwa, pałąk zabezpieczający, kamera boczna... i znacznie więcej.

Liczne udogodnienia

Rozejrzyj się po kabinie. Szybko zauważysz liczne drobne udogodnienia, które znacznie zwiększają komfort pracy.

Funkcje inteligentnego sterowania ograniczające zmęczenie operatora

- Rozwiązania takie, jak układ kontroli komfortu jazdy, funkcja SmartBoom czy obsługa układu kierowniczego joystickiem zwiększają wydajność.
- Nowe technologie eliminujące konieczność ingerencji operatora, takie jak automatyczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego czy automatyczna blokada hamulca i osi, odciążają operatora.

Możliwość podłączania i ładowania urządzeń zewnętrznych

- Łatwo dostępne gniazdo zasilające 12 V/10 A umożliwia naładowanie akumulatora laptopa lub tabletu.
- W kabinie znajduje się też radioodtwarzacz CD/MP3 ze złączem USB.



Prostota i funkcjonalność

Łatwość obsługi



Kabina dostosowana do Twoich potrzeb – z możliwością pełnej regulacji

- Konsole z joystickami – regulacja wysokości i kąta nachylenia
- Kolumna kierownicza – regulacja nachylenia i wysunięcia
- Możliwość regulacji czułości hydraulicznej, tj. zmniejszenia lub zwiększenia gwałtowności reakcji
- Joysticki, przyciski i pokrętła
- Automatyczny układ klimatyzacji

Zadziwiająco niski poziom hałasu w kabinie = mniejsze zmęczenie operatora

Nadciśnienie w kabinie uniemożliwia przedostawanie się do jej wnętrza zanieczyszczeń. Nowa konstrukcja zmniejsza też ilość hałasu przedostającego się do wnętrza. Te rozwiązania – w połączeniu z nowymi hydromocowaniami kabiny – sprawiają, że poziom hałasu w kabinie jest tak niski, jak we współczesnych samochodach wyższej klasy.

Nieźródlna widoczność: zobacz różnicę!

- Montowane standardowo oświetlenie robocze LED i halogenowe światła drogowe
- Oświetlenie LED wnętrza kabiny
- Znacznie większe powierzchnie szklane
- Możliwość wybrania szyby przedniej dzielonej w proporcji 70/30 lub jednoelementowej
- Nowe lusterka szerokokątne z dodatkowym segmentem dolnym poprawiającym widoczność na wysokości ziemi
- Wycieraczki w konfiguracji równoległej oczyszczające całą szybę przednią (cztery prędkości)

Kamery tylna i boczna z obiektywem szerokokątnym – w wyposażeniu standardowym

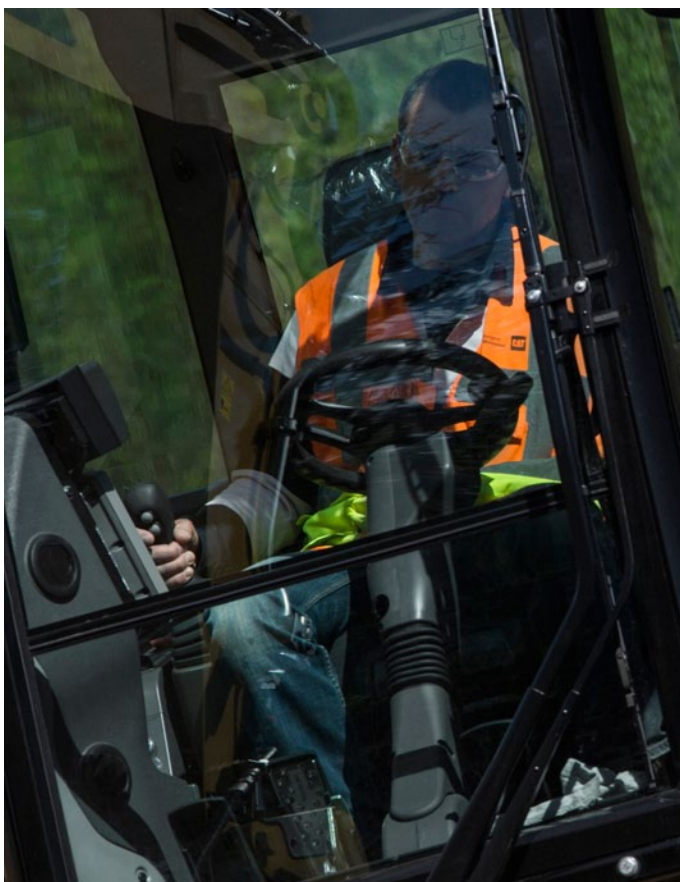
Dzięki kamerom zawsze wiesz, co dzieje się wokół maszyny. Obraz z kamery bocznej jest wyświetlany na dodatkowym dużym monitorze kolorowym, zapewniając widoczność całego obszaru od przodu do tyłu maszyny. Kamera tylna jest zintegrowana w przeciwwadze, co zapewnia jej bezpieczeństwo.

Duży monitor kolorowy

Czytelny monitor LCD o wysokiej rozdzielczości wyświetla w języku lokalnym wszystkie ważne informacje. Przyciski zapewniające szybki dostęp do najczęściej używanych funkcji. Funkcja wyboru osprzętu umożliwiającą skonfigurowanie ustawień dla nawet dziesięciu urządzeń hydraulicznych w celu umożliwienia szybkiej zmiany osprzętu roboczego.

Następna generacja

Jeszcze łatwiejsza praca



Już czas na następną generację

Udoskonalenia – od całości konstrukcji po najdrobniejsze detale. Praktyczne rozwiązania oraz nowoczesne, w pełni zautomatyzowane technologie zapewniają większą czystość spalin i zwiększają przyjemność z codziennej pracy.

Jeszcze łatwiejsza praca

Z naszymi koparkami kołowymi możesz pracować, jak nigdy dotąd. Nowe modele serii F pozwalają na realizację szerokiego wachlarza zadań jeszcze łatwiej i przyjemniej, dzięki czemu nigdy nie zbozczysz z drogi do sukcesu.

Tempomat

Skoncentruj się na drodze zamiast na obsłudze pedału

Tempomat

Nie trzeba już stale wciskać pedału.

- Wybierz żądaną prędkość.
- Naciśnij przycisk szybkiego dostępu na monitorze.
- Ruszaj!

Czy można wymyślić jeszcze prostsze rozwiązanie?



Inteligentne rozwiązania techniczne

Ruszaj i zrelaksuj się

Automatyczne blokowanie mechanizmu obrotu i układu jezdznego: łatwo, szybko i bezpiecznie

Operator nie musi już się schylać do sworzni blokującego mechanizm obrotu.

- Wystarczy nacisnąć przycisk
- i zrównać położenia ramy górnej i dolnej.
- Teraz można ruszyć: zielony wskaźnik informuje, że osprzęt roboczy i mechanizm obrotu zostały automatycznie zablokowane.

Czy można wymyślić jeszcze prostsze rozwiązanie?

Blokada oparta na kodzie PIN – zyskaj poczucie bezpieczeństwa

Nie trzeba już kupować dodatkowych zabezpieczeń, aby ochronić maszynę bez kradzieżą.

- Monitor w kabinie udostępnia funkcję blokady opartej na kodzie PIN (w wyposażeniu standardowym).
- Aby uruchomić silnik, należy wprowadzić prawidłowy kod.

W razie potrzeby można zastosować system zabezpieczenia maszyny MSS (wyposażenie dodatkowe), który zapewnia jeszcze wyższy poziom ochrony.

Czy można wymyślić jeszcze prostsze rozwiązanie?



Mechanizm automatycznego blokowania osi "Dig and Go"

Wciska pedał za operatora, zmniejszając liczbę czynności, które musi on wykonać

Maszyna automatycznie wykrywa, kiedy trzeba zablokować hamulec zasadniczy i oś (na przykład podczas kopania), a kiedy należy je odblokować (podczas jazdy), dzięki czemu operator nie musi już stale wciskać pedału.

Hamulec i oś są odblokowywane automatycznie po ponownym wciśnięciu pedału sterowania jazdą.



Hydraulika

Szybka, precyzyjna, wszechstronna

Jeśli chcesz szybko przemieszczać materiał, potrzebujesz wydajnego układu hydraulicznego – takiego jak w modelach serii F.

Inteligentna konstrukcja, wysoka sprawność i szybkość działania

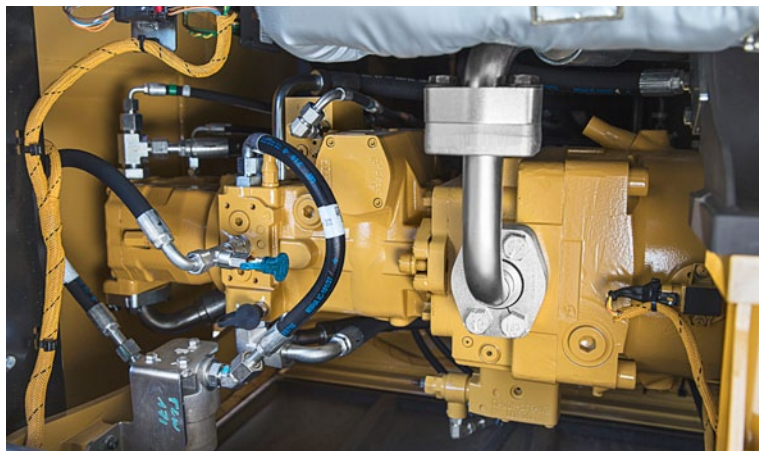
- **Prosta konstrukcja:** nowy przedział zaworów i przewodów hydraulicznych charakteryzuje się prostą, przejrzystą konstrukcją, która zapewnia większą trwałość. Wszystkie elementy są dostępne z poziomu podłoża.
- **Inteligentny główny układ hydrauliczny:** pozwala obniżyć zużycie paliwa, zmniejszając obciążenie silnika w sytuacjach, w których nie potrzeba pełnej mocy.
- **Oddzielny pomocniczy układ hydrauliczny:** ten zamknięty obieg hydrauliczny obsługuje jedynie mechanizm obrotu. Zastosowanie dwóch oddzielnych pomp – jednej obsługującej mechanizm obrotu oraz drugiej obsługującej pozostałe funkcje – umożliwia wykonywanie szybszych, płynniejszych ruchów.

Nieźródnana kontrola nad maszyną

- **Elektroniczne sterowanie pompą** – precyzja sterowania jest jedną z najważniejszych zalet koparek marki Cat. To zasługa m.in. układu elektronicznego sterowania pompą, który skraca czas reakcji i zwiększa precyzję ruchu. Dzięki niemu olej trafia dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, co zapewnia zwiększoną płynność pracy i wyższą wydajność.
- **Regulacja czułości układu hydraulicznego** – operator może dostosować charakterystykę roboczą maszyny do specyfiki aktualnie wykonywanego zadania.
- **Układ odzysku oleju z obwodu ramienia** – zwiększa sprawność roboczą i precyzję sterowania w celu podniesienia wydajności.

Dodatkowy proporcjonalny układ hydrauliczny zapewniający nieźródnaną uniwersalność

Do wyposażenia standardowego należą elementy takie, jak obwód średniego ciśnienia (do obsługi wychylania tyłek i narzędzi obrotowych), przewody wysokiego ciśnienia (do obsługi wychylanych/obrotowych narzędzi roboczych wymagających trzeciej funkcji układu hydraulicznego) czy obwód szybkozłazca hydraulicznego. Umożliwia to wymianę osprzętu roboczego bez konieczności dodawania nowych przewodów czy obwodów hydraulicznych.



Podwozie

Wytrzymałość i wszechstronność + możliwość jazdy z prędkością do 35 km/h



Osie o dużej wytrzymałości

Osie o dużej wytrzymałości zapewniają wysoką trwałość maszyny. Skrzynia biegów, zamontowana bezpośrednio na tylnej osi, jest dobrze zabezpieczona i znajduje się na optymalnej wysokości nad podłożem. Oś przednia wyróżnia się dużym zakresem ruchu i dobrymi kątami skrętu.



Nowoczesny układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi

Ten układ minimalizuje efekt kołysania podczas pracy bez rozłożonych podpór. W układzie hamulcowym z hamulcami tarczowymi siły występujące podczas hamowania są przenoszone bezpośrednio na piastę, a nie – jak w innych konstrukcjach – na wał napędowy. Takie rozwiązanie pomaga wyeliminować problem powstawania luzów na kołach obiegowych przekładni planetarnej.

Błotniki (opcja)

Błotniki osłaniają wszystkie koła, chroniąc maszynę oraz jej otoczenie przed błotem i kamieniami.



Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem

Dzięki umieszczeniu na prawym joysticku suwakowi sterującemu kierunkiem jazdy operator może trzymać obie dłonie na joystickach nawet podczas jednoczesnego używania osprzętu i przemieszczania maszyny.

Nowa konstrukcja lemiesza

- Układ kinematycznego sterowania równoległego utrzymuje lemiesz równolegle do ziemi niezależnie od wysokości, na jakiej go ustawiono.
- Zoptymalizowany profil lemiesza ułatwia przepływ materiału i minimalizuje jego zbijanie.

Wysięgniki i ramiona

Gotowość do pracy zarówno w ograniczonej przestrzeni, jak i w zadaniach wymagających sięgania daleko

Trwałość i wydajność

Wysięgniki i ramiona to konstrukcje spawane o przekroju prostokątnym, w obszarach poddawanych największym obciążeniom wzmocnione grubymi systemami płytowymi, dzięki czemu doskonale znoszą ciężką pracę.

Elastyczność

Dzięki możliwości wyboru różnych ramion i wysięgników każda konfiguracja charakteryzuje się precyzyjnie dobranymi proporcjami zasięgu i siły kopania, odpowiednimi dla wszelkich zastosowań.

Ramiona

- **Ramię krótkie (2100 mm)** zapewnia maksymalną siłę odspajania i największy udźwig.
- **Ramię średnie (2400 mm)** ma dużą siłę nacisku i znaczny udźwig.
- **Ramię długie (2600 mm)** jest przeznaczone do prac wymagających większej głębokości kopania i dużego zasięgu.

Wysięgniki

- **Wysięgnik dwuczęściowy (VA)** – zapewnia lepszą widoczność obszaru po prawej stronie maszyny i większą stabilność podczas jazdy po drogach. Wyróżnia się największą wszechstronnością przy pracy w ograniczonej przestrzeni i podnoszeniu ciężkich ładunków.
- **Wysięgnik jednoczęściowy** – najlepiej sprawdza się podczas wszelkich prac standardowych, takich jak załadunek pojazdów czy kopanie. Nie spotykany w innych wysięgnikach prosty odcinek w zakrzywionej części płyty bocznej minimalizuje przenoszone obciążenia i przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji wysięgnika.
- **Wysięgnik z przesuwem bocznym** – duży zakres przesuwu pozwala kopać wzdłuż ścian, nad przeszkodami, profilować nawierzchnię podczas jazdy i kopać pod już położonymi rurami bez ryzyka ich uszkodzenia. Ta wersja w połączeniu z odchylaną łyżką do skarpowania tworzy nadzwyczaj wszechstronny i elastyczny układ.



Funkcja SmartBoom

Mniejsze obciążenia i drgania

Zgarnianie skał

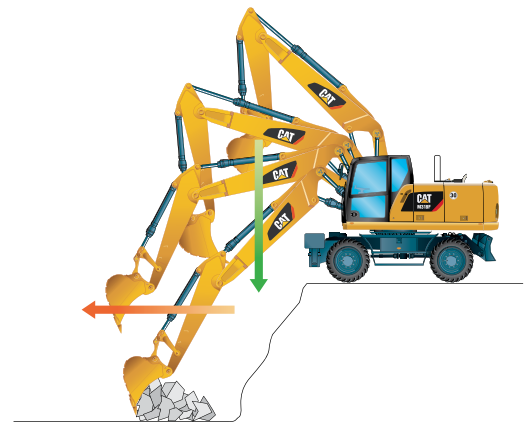
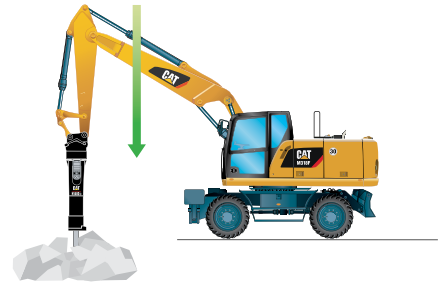
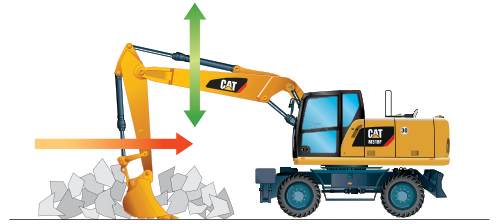
Zgarnianie skał i prace wykończeniowe przebiegają teraz łatwo i szybko. Funkcja SmartBoom™ upraszcza prowadzenie pracy i pozwala skoncentrować się na ramieniu i łyżce, podczas gdy wysięgnik swobodnie porusza się w górę i w dół bez korzystania z wydatku pompy.

Praca z młotem hydraulicznym

Elementy przednie automatycznie podążają za młotem penetrującym skałę. Wyeliminowano nietrafione uderzenia oraz nadmierne siły oddziałujące na młot hydrauliczny, zwiększając w ten sposób trwałość zarówno młota, jak i maszyny. Podobne korzyści są również widoczne podczas pracy z wibracyjnymi płytami zagęszczającymi.

Załadunek pojazdów

Załadunek pojazdów z tarasu przebiega sprawniej i wymaga mniejszej ilości paliwa, ponieważ skrócono cykl powrotu, a funkcja opuszczania wysięgnika nie wymaga korzystania z wydatku pompy.

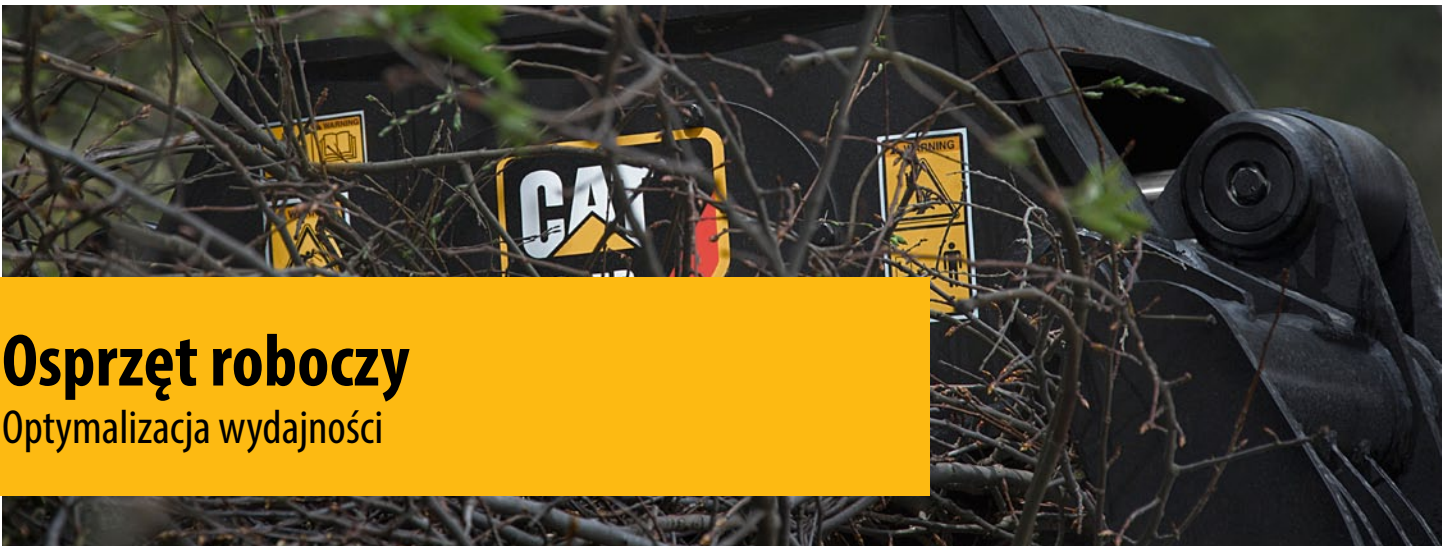


Układ kontroli komfortu jazdy

Duża prędkość jazdy i większa wygoda

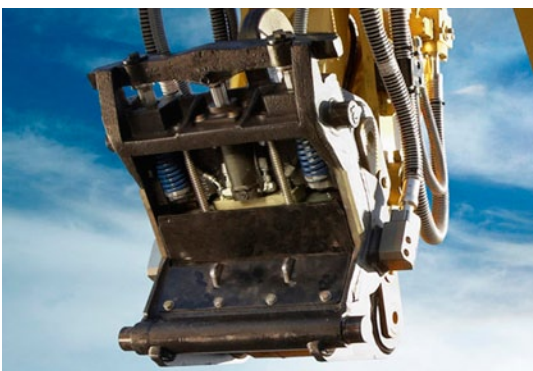
Układ kontroli komfortu jazdy pozwala szybciej przemieszczać się po nierównym terenie przy zachowaniu wysokiego poziomu wygody. Akumulatory ciśnieniowe działają jak amortyzatory, absorbując ruchy przedniej części maszyny. Do aktywacji układu kontroli komfortu jazdy służy przycisk na panelu przełączników w kabinie.





Osprzęt roboczy

Optymalizacja wydajności



Oszczędność czasu przy każdej zmianie osprzętu

Wymiana hydraulicznego osprzętu roboczego w ciągu sekund... Nowe złącze hydrauliczne Auto-Connect całkowicie automatyzuje wymianę osprzętu, umożliwiając operatorowi szybką zmianę narzędzi roboczych bez konieczności opuszczania bezpiecznej i wygodnej kabiny. Unikatowa konstrukcja złącza Auto-Connect zapobiega przerwaniu przewodów giętkich i umożliwia uniknięcie nieplanowanych przerw w pracy. Dzięki temu praca operatora jest wydajniejsza.



Idealne dopasowanie

Aby jak najlepiej wykorzystać możliwości standardowego, wbudowanego oprogramowania, dobierz do swojej maszyny hydrauliczny osprzęt roboczy Cat. Wymiana osprzętu roboczego nigdy nie była tak prosta!

Wykorzystaj w pełni możliwości maszyny

Jeśli w ciągu typowego dnia roboczego musisz wykonać wiele różnych zadań, skorzystaj z pomocy modelu M318F. To wszechstronna maszyna, którą można z łatwością rozbudować o nowe funkcje poprzez montaż różnorodnych elementów osprzętu roboczego Cat.

Szybka wymiana osprzętu roboczego

Szybkozłączce umożliwiają szybką wymianę osprzętu roboczego i zwiększa elastyczność maszyny. Operatorzy będą chętniej stosować właściwe narzędzia do danego zadania, a liczba maszyn niezbędnych do wykonania prac ulegnie zmniejszeniu.

Do kopania, załadunku i profilowania terenu

Szeroka gama łyżek umożliwia dobranie odpowiednich rozwiązań do kopania, wykonywania wykopów, tworzenia rowów, załadunku i prac wykończeniowych. Łyżki do skarpowania dobrze sprawdzają się przy profilowaniu terenu i pracach wykończeniowych, a także przy załadunku luźnych materiałów ułożonych w stosach – w przypadku których zęby uszkodziłyby powierzchnię.

Sortowanie i przeładowywanie materiału

Coraz bardziej rygorystyczne przepisy dotyczące ochrony środowiska oznaczają konieczność stosowania wydajniejszych rozwiązań w kwestii odpadów. Chwytki Cat umożliwiają sortowanie odpadów bezpośrednio u źródła i ich oddzielne wywożenie, zapewniając tym samym oszczędność kosztów transportu, siły roboczej i składowania na wysypisku. Przy pracach wymagających dobrej penetracji znakomicie sprawdzają się chwytki Cat przeznaczone do kopania.

Budowanie, zagęszczanie i konserwowanie dróg

Przy precyzyjnym profilowaniu z użyciem łyżki wyrównującej, skarpowaniu, pracach dotyczących sieci wodno-kanalizacyjnych czy zagęszczaniu materiału warto zastosować odpowiednie narzędzie, aby prace przebiegały szybciej.

Rozdrabnianie, wyburzanie i złomowanie

Prace wyburzeniowe trzeba wykonywać szybko i w sposób przyjazny dla środowiska. Narzędzia wieloczynnościowe Cat MP300 pozwalają osiągnąć ten cel w każdych warunkach. Młoty hydrauliczne Cat serii E zapewniają dużą siłę uderzenia, a nożyce pozwalają efektywnie ciąć materiały i odpady.

Obsługa serwisowa

Gdy ważny jest czas pracy bez przestojów

Wygodny dostęp to integralna cecha konstrukcyjna maszyn

Podzespoły podlegające konserwacji okresowej, takie jak filtry oleju silnikowego i paliwa czy zawory płynów eksploatacyjnych, są dostępne z poziomu podłoża, a dostęp do zbiorników paliwa i płynu DEF oraz silnikowego filtra powietrza można uzyskać z poziomu nowej, antypoślizgowej platformy serwisowej. Poszczególne przedziały maszyny mają szerokie pokrywy serwisowe wykonane z materiałów kompozytowych o zwiększonej odporności na uderzenia i wyposażone w sprężyny gazowe ułatwiające ich otwieranie. Podzespoły są teraz zgrupowane w przedziałach, na przykład w osobnych przedziałach z podzespołami elektrycznymi.

Przemysłany układ ogrzewania i klimatyzacji przystosowany do każdej temperatury

Równoległy układ chłodzenia z wentylatorem promieniowym zapewnia większą efektywność chłodzenia. Układ jest całkowicie odseparowany od przedziału silnikowego, dzięki czemu do kabiny przedostaje się mniej hałasu i ciepła. Wszystkie chłodnice zostały zgrupowane w jednym miejscu i są wyposażone w łatwe w czyszczeniu rdzenie. Każdą z nich można łatwo odchylić bez użycia narzędzi.

Świeże rozwiązanie

Powietrze z zewnątrz dostaje się do kabiny przez filtr świeżego powietrza. Filtr ten znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z boku kabiny, dzięki czemu jego serwisowanie nie nastręcza trudności. Kryje się za zamykanymi drzwiczkami, które można otworzyć kluczykiem zapłonowym.

Wyposażenie opcjonalne z zakresu układu smarowniczego i paliwowego

Elektryczny układ smarowania to standardowy element wyposażenia przyspieszający smarowanie całego nadwozia. Liczba punktów smarowania podwozia została ograniczona do minimum, a poszczególne punkty zgrupowano w jednym miejscu. Konfiguracja standardowa obejmuje również elektryczną pompę zasilającą układu paliwowego. Pod przewodem giętkim znajduje się specjalna taca ułatwiająca utrzymanie czystości. Nowa elektryczna pompa zasilająca eliminuje konieczność ręcznego zasysania paliwa. Ten element, w połączeniu z separatorem wody w układzie paliwowym, eliminuje wiele drobniagowych prac przy maszynie.

Prosto znaczy dobrze



Zintegrowane technologie

Opłaca się wiedzieć



Portal Cat Connect w inteligentny sposób wykorzystuje technologie i usługi w celu poprawy wydajności w miejscu pracy. Dane pochodzące z maszyn wyposażonych w różnego rodzaju technologie zapewniają lepszy i pełniejszy niż dotychczas wgląd w posiadany sprzęt oraz wykonywane zadania.

Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect zapewniają udoskonalenia w następujących kluczowych dziedzinach:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – pozwalają na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy i obniżenie kosztów eksploatacji.



PRODUCTIVITY

Productivity – pozwalają monitorować produkcję oraz zarządzać wydajnością w miejscu pracy.



SAFETY

Safety – zapewniają większą ilość informacji pozwalających na bezpieczniejszą pracę personelu oraz sprzętu.

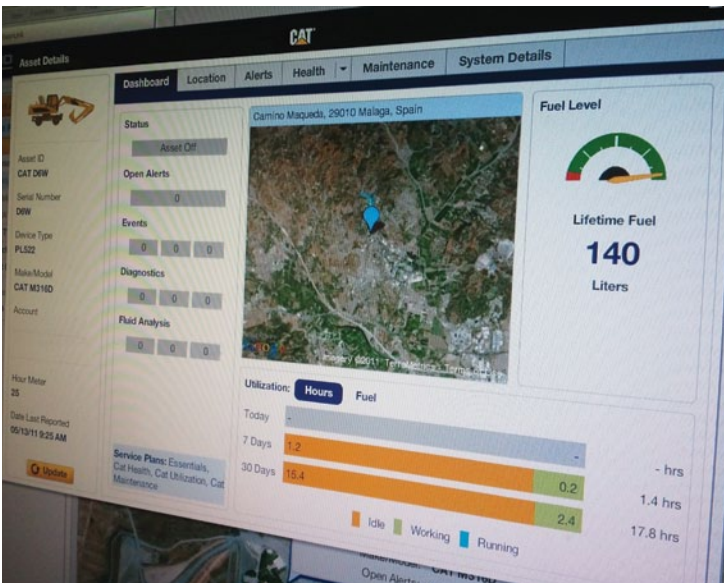
Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect obejmują:

Technologie Link

Technologie Link umożliwiają bezprzewodową komunikację z maszynami, a w rezultacie dwukierunkowy przepływ informacji zebranych przez zamontowane w nich czujniki, moduły sterowania oraz inne podzespoły platformy Cat Connect.

Zdalne zarządzanie maszyną

System Cat Product Link, głęboko zintegrowany z układem monitorującym maszyny, eliminuje niepewność przy zarządzaniu flotą maszyn. System ten umożliwia śledzenie za pośrednictwem interfejsu sieciowego VisionLink® parametrów takich, jak lokalizacja maszyny, liczba godzin pracy, zużycie paliwa, produktywność, czas przestoju czy kody diagnostyczne. W ten sposób pomaga zmaksymalizować wydajność, poprawić efektywność oraz obniżyć koszty eksploatacji.



CAT® CONNECT



EQUIPMENT
MANAGEMENT



PRODUCTIVITY



SAFETY



SUSTAINABILITY

Bezpieczeństwo

W kwestii bezpieczeństwa kompromisy NIE są możliwe

Zintegrowane rozwiązania inteligentne

Zintegrowane rozwiązania inteligentne zapewniają możliwie największe bezpieczeństwo operatorom i wymuszają bezpieczne zachowanie:

- Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa (na monitorze)
- Automatyczna blokada mechanizmu obrotu
- Automatyczna blokada hamulca i osi
- Dźwignia bezpieczeństwa uniemożliwiająca opuszczenie kabiny, gdy narzędzia nie są zablokowane
- Wyłącznik awaryjny i odłącznik akumulatorów
- Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- Zawory zwrotne obwodu opuszczania

Cicha i bezpieczna kabina

Nowa kabina zapewnia bezpieczne warunki pracy. Ponadto doskonale tłumi wibracje i hałas, gwarantując komfort.



Wchodzenie do kabiny koparki kołowej zawsze było niełatwym zadaniem. Stworzyliśmy rozwiązanie, które znacznie ułatwia tę czynność:

- Trzy wydłużone stopnie ustawione w optymalnym położeniu względem kabiny
- Podesty i stopnie wyłożone płytami przeciwpoślizgowymi zmniejszające ryzyko poślizgnięcia
- Wygodna poręcz przy drzwiach
- Dodatkowa wydłużona poręcz biegnąca od góry do dołu kabiny
- Odchylana konsola, która nie przeszkadza we wchodzeniu do kabiny
- Wbudowana w konsolę dźwignia bezpieczeństwa gwarantująca brak przeszkód przy wsiadaniu i wysiadaniu



- 1) Szyba przednia i okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- 2) Zawory zwrotne obwodu opuszczania
- 3) Wskaźnik ostrzegający o niezapięciu pasa bezpieczeństwa
- 4) Dźwignia bezpieczeństwa
- 5) Wyłącznik awaryjny
- 6) Automatyka blokady hamulca i osi
- 7) Karbowane powierzchnie przeciwpoślizgowe
- 8) Odstępnik akumulatorów
- 9) Elektroniczna blokada narzędzi i mechanizmu obrotu
- 10) Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- 11) Wszystkie drzwi wyposażone w sprężyny gazowe
- 12) Wyjście ewakuacyjne z młotkiem
- 13) Możliwość zamontowania konstrukcji ROPS/FOGS
- 14) Tłumienie hałasu
- 15) Dostępne światło ostrzegawcze
- 16) Możliwość zamontowania osłony chroniącej przed spadającymi przedmiotami

Inteligentne oświetlenie

- Oświetlenie robocze wykorzystujące diody LED = lepsza widoczność po zmroku
- Halogenowe światła drogowe
- Oświetlenie sufitowe LED zapewniające lepszą widoczność w kabinie

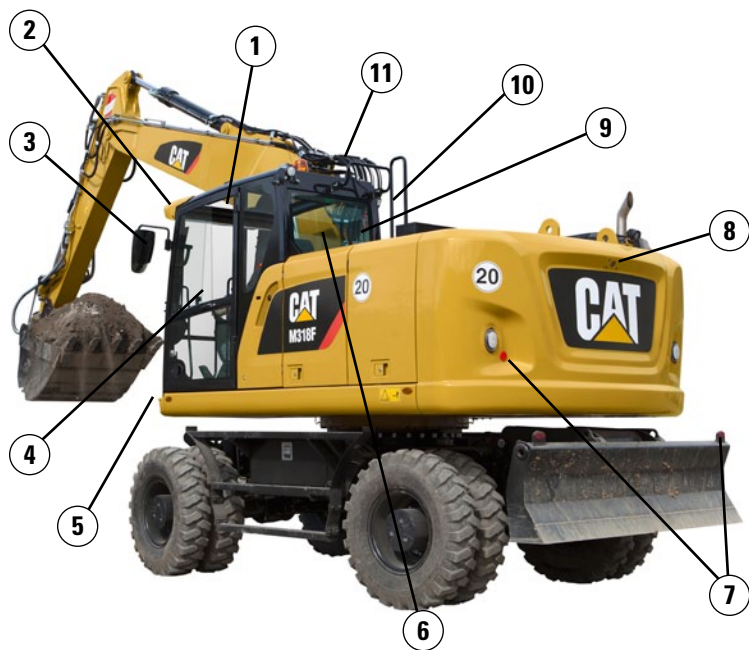


Doskonała widoczność

- Powiększona szyba zapewnia doskonałą widoczność do przodu, do góry, do tyłu i na boki – w tym także w prawo.
- Montowana standardowo kamera tylna umożliwia kontrolowanie obszaru z tyłu maszyny za pomocą monitora. Kamera jest wbudowana w przeciwwagę.
- Należąca do wyposażenia standardowego kamera boczna zapewnia doskonałą widoczność całego obszaru po prawej stronie i z tyłu maszyny.
- We wszystkich kamerach zastosowano podgrzewany obiektyw szerokokątny.
- Wszystkie lusterka są szerokokątne, dzięki czemu operator widzi nie tylko to, co dzieje się wokół maszyny, ale także na ziemi.

Nieźródnana widoczność

Nic się przed Tobą nie ukryje



Dobra widoczność we wszystkie strony jest bardzo ważna, szczególnie w przypadku maszyn poruszających się po drogach publicznych.

- 1) Większa powierzchnia okna dachowego i szyby przedniej
- 2) Jeszcze skuteczniejsze oświetlenie – światła robocze LED w wyposażeniu standardowym
- 3) Opcjonalna funkcja ogrzewania lusterek
- 4) Nowe, w pełni przeszklone drzwi zapewniające doskonałą widoczność na lewo
- 5) Halogenowe światła drogowe
- 6) Szeroka szyba tylna
- 7) Czerwone światła odblaskowe z tyłu oraz na lemięszu/podporach
- 8) Kamera tylna z obiektywem szerokokątnym w wyposażeniu standardowym
- 9) Kamera boczna z oddzielnym monitorem w wyposażeniu standardowym
- 10) Duże okno boczne po prawej stronie
- 11) Lusterka szerokokątne z dodatkowym segmentem zapewniającym widoczność gruntu

Kompleksowa obsługa klienta

Dealerzy Cat zapewniają wsparcie niespotykane w przypadku żadnej innej marki

Wsparcie, na którym można polegać

Dealerzy Cat zapewniają klientom kompleksową obsługę – od pomocy w doborze najlepszej maszyny aż po udzielanie pełnego wsparcia technicznego.

- **Najlepsza długoterminowa inwestycja** z opcjami i obsługą finansowania
- **Wydajna praca** dzięki programom szkoleniowym
- **Programy obsługi zapobiegawczej** i gwarantowane umowy serwisowe
- **Praca bez przestoju** dzięki najlepszej w tej klasie maszyn dostępności części
- **Naprawiać, regenerować czy wymieniać?** Dealer Cat może pomóc Ci w wyborze najlepszego rozwiązania.



Silnik

Model silnika	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾
Wartości znamionowe	1750 obr./min
Moc silnika (maksymalna)	
ISO 14396	129,4 kW
ISO 14396 (jednostki metryczne)	176 KM
Moc użyteczna (znamionowa) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349	126 kW
ISO 9249/SAE J1349 (jednostki metryczne)	171 KM
80/1269/EWG	126 kW
Moc użyteczna (maksymalna)	
ISO 9249/SAE J1349	126 kW
ISO 9249/SAE J1349 (jednostki metryczne)	171 KM
80/1269/EWG	126 kW
Średnica cylindra	105 mm
Skok tłoka	135 mm
Pojemność skokowa	7,01 l
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	783 N·m
Liczba cylindrów	6

⁽¹⁾ Silnik spełnia wymogi norm emisji spalin Stage IV (UE).

⁽²⁾ Znamionowa prędkość obrotowa to 1750 obr./min. Moc stała przy 1500-1750 obr./min.

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w filtr powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Do wysokości 3000 m n.p.m. nie trzeba obniżać wartości znamionowych silnika. Automatyczne obniżenie mocy następuje powyżej wysokości 3000 m.

Przekładnia

Do przodu/do tyłu	
1. bieg	10 km/h
2. bieg	35 km/h
Biegi pełzające	
1. bieg	3 km/h
2. bieg	12 km/h
Siła uciągu	103 kN
Zdolność pokonywania wzniesień (przy masie 17 500 kg)	75%

Mechanizm obrotu

Prędkość mechanizmu obrotu	10 obr./min
Moment obrotowy mechanizmu obrotu	38 kN·m

Podwozie

Prześwit	370 mm
Maksymalny kąt skrętu	35°
Zakres wychyleń osi	±9°
Minimalny promień skrętu	
Oś standardowa	
Po zewnętrznej stronie opon	6400 mm
Do końca wysięgnika dwuczęściowego (VA)	7000 mm
Do końca wysięgnika jednoczęściowego	8300 mm
Do końca wysięgnika z przesuwem bocznym	7000 mm
Oś szeroka	
Po zewnętrznej stronie opon	6550 mm
Do końca wysięgnika dwuczęściowego (VA)	7100 mm
Do końca wysięgnika jednoczęściowego	8500 mm
Do końca wysięgnika z przesuwem bocznym	7100 mm

Objętości cieczy eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	330 l
Zbiornik płynu DEF	34,5 l
Układ chłodzenia	46,9 l
Skrzynia korbowa silnika	18,5 l
Obudowa tylnego mostu (mechanizm różnicowy)	14 l
Obudowa przedniego mostu (mechanizm różnicowy)	10,5 l
Zwolnica	2,5 l
Skrzynia biegów Powershift	2,5 l

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Masy	
Masa eksploatacyjna*	17 200-19 700 kg
Masy	
Wysięgnik dwuczęściowy VA	
Wyłącznie tylny lemiesz	17 400 kg
Tylny lemiesz, przednie podpory	18 410 kg
Przednie i tylne podpory	18 670 kg
Wysięgnik jednoczęściowy	
Tylny lemiesz, przednie podpory	17 920 kg
Przednie i tylne podpory	18 180 kg
Wysięgnik z przesuwem bocznym	
Wyłącznie tylny lemiesz	17 950 kg
Tylny lemiesz, przednie podpory	18 950 kg
Przednie i tylne podpory	19 210 kg
Ramiona**	
Krótkie (2100 mm)	700 kg
Średnie (2400 mm)	730 kg
Długie (2600 mm)	750 kg
Przemysłowe (3100 mm)	410 kg
Przeciwwaga	
Standardowo	3400 kg
Opcjonalnie	3900 kg

*Masa eksploatacyjna uwzględnia ramię średnie, przeciwwagę o masie 3400 kg, pełny zbiornik paliwa, operatora, szybkozłącze o masie 200 kg, łyżkę o masie 600 kg oraz podwójne opony pneumatyczne. Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

**W tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne.

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika	122 l
Układ	210 l
Ciśnienie maksymalne	
Obwód osprzętu roboczego	
Tryb standardowy	350 bar
Tryb zwiększonego udźwigu	370 bar
Obwód jezdny	350 bar
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	350 bar
Średnie ciśnienie	185 bar
Mechanizm obrotu	370 bar
Maks. natężenie przepływu	
Obwód osprzętu roboczego/jezdny	252 l/min
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	252 l/min
Średnie ciśnienie	49 l/min
Mechanizm obrotu	85 l/min

Opony	
Standardowo	10.00-20 (podwójne opony pneumatyczne)
Opcjonalnie	11.00-20 (podwójne opony pneumatyczne) 445/70/R19.5 TL XF (pojedyncze opony pneumatyczne) 10.00-20 (podwójne lite opony gumowe)

Lemiesz	
Typ lemieszka	Równoległy
Wysokość przechylenia lemieszka	576 mm
Szerokość (osie standardowe)	2550 mm
Szerokość (osie szerokie)	2750 mm

Rozwiązania proekologiczne	
Emisja szkodliwych składników spalin	Stage IV (UE)
Płyny (opcja)	
Cat Bio HYDO™ Advanced	Biodegradowalny, z europejskim oznakowaniem ekologicznym (Ecolabel)
Paliwo biodiesel do stężenia B20	Zgodne z normą EN 14214 lub ASTM D6751 – w połączeniu ze standardowymi mineralnymi olejami napędowymi zgodnymi z normą EN590 lub ASTM D975

Poziom drgań	
Maksymalny – ręka/przedramię	
ISO 5349:2001	< 2,5 m/s ²
Maksymalny – całe ciało	
ISO/TR 25398:2006	< 0,5 m/s ²
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 – widmo klasy EM5	< 0,7 m/s ²

Normy

Konstrukcja ROPS	Montowana przez firmę Caterpillar konstrukcja ROPS (zapewniająca ochronę w razie przewrócenia się maszyny) spełnia wymagania normy ISO 12117-2:2008
Konstrukcja FOPS	Konstrukcja FOPS (zapewniająca ochronę przed spadającymi przedmiotami) spełnia wymagania norm ISO 10262:1998 i SAE J1356:2008
Kabina/poziomy hałas	Spełnia obowiązujące wymagania, które tu wyszczególniono

Poziom hałas

Poziom hałas na stanowisku operatora	
2000/14/WE	71 dB(A)
Poziom hałas na zewnątrz maszyny	
2000/14/WE	100 dB(A)

- Poziom hałas na stanowisku operatora – pomiar poziomu hałasu na stanowisku operatora został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE. Dotyczy prawidłowo zamontowanych i serwisowanych kabin firmy Caterpillar, przy zamkniętych drzwiach i oknach.
- Poziom hałas zewnętrzny – pomiar poziomu hałasu na zewnątrz maszyny został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie, a także w środowisku o dużym natężeniu hałasu, niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

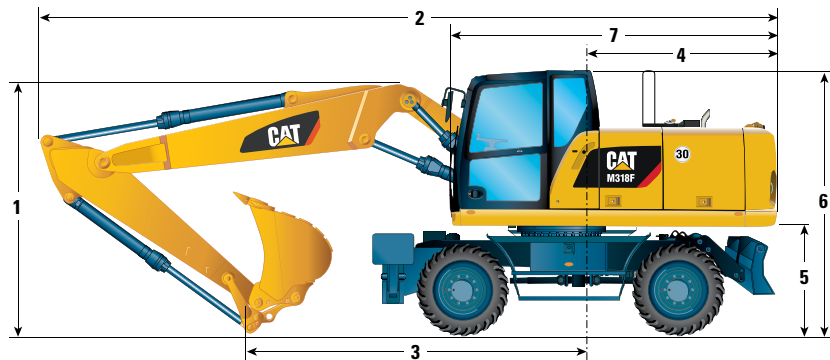
Lemiesz

Typ lemiesz	Równoległy
Dostępne lemiesz	2550 mm, 2750 mm
1 Wysokość całkowita lemiesz	680 mm
2 Maksymalna głębokość opuszczenia pod poziom podłoża	131 mm
3 Maksymalna wysokość podnoszenia nad poziom podłoża	496 mm

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Wymiary

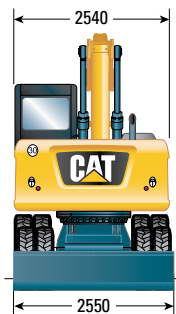
Wszystkie wymiary są orientacyjne.



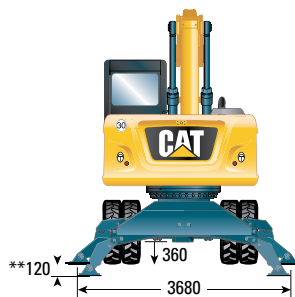
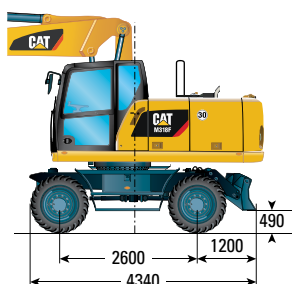
	mm	Wysięgnik dwuczęściowy VA				Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik z przesuwem bocznym	
		2100	2400	2600	3100*	2100	2400	2600	3100*	2100	2400
Długość ramienia	mm	2100	2400	2600	3100*	2100	2400	2600	3100*	2100	2400
1 Wysokość transportowa z konstrukcją FOGS i opuszczonymi poręczami (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	mm		3305		3330		3305		3330		3305
2 Długość transportowa	mm	8610	8610	8600	8580	8450	8460	8460	8480	8600	8560
3 Punkt podparcia	mm	3910	3650	3550	3640	3560	3270	3150	3520	4010	3770
4 Promień obrotu rufy	mm	2300									
5 Prześwit przeciwwagi	mm	1280									
6 Wysokość kabiny – brak konstrukcji FOPS, poręcze opuszczone		3190									
Przy podniesionych poręczach	mm	3270									
Z konstrukcją FOGS	mm	3305									
7 Szerokość całkowita maszyny											
Oś standardowa	mm	2550									
Oś o dużym rozstawie kół	mm	2750									

* Ramię przemysłowe o długości 3100 mm będzie dostępne w 2015 r.

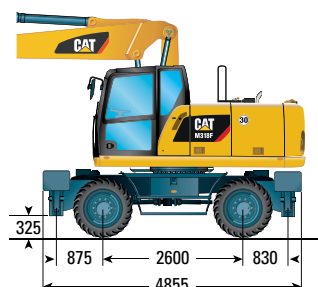
** Maksymalny prześwit pod oponami przy całkowicie wysuniętych podporach



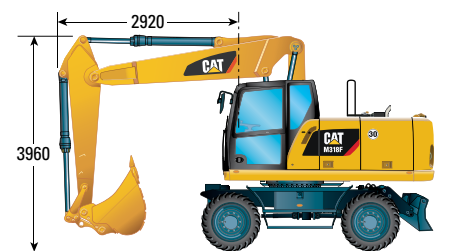
Samo podwozie z lemieszem spycharki



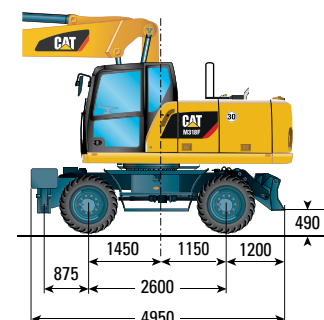
Podwozie z 2 zestawami podpór



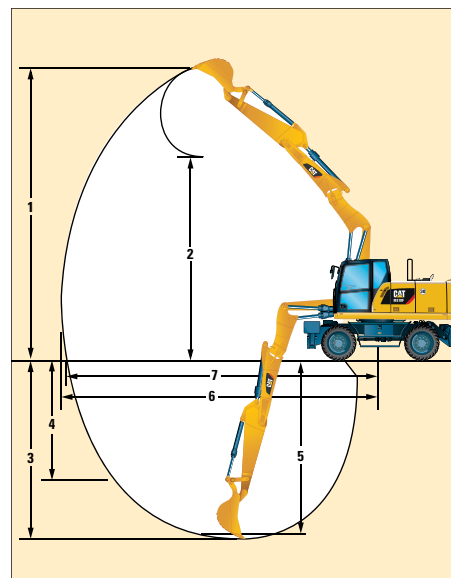
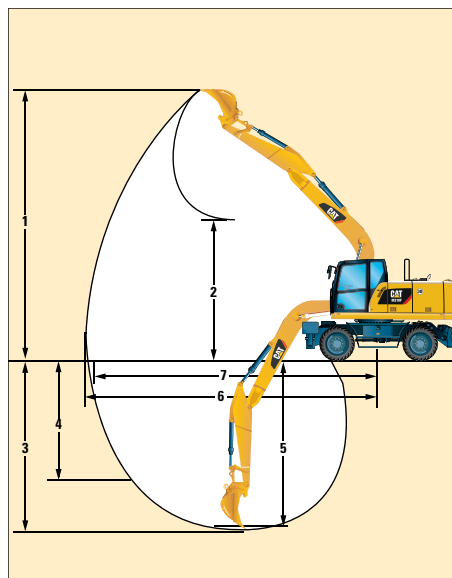
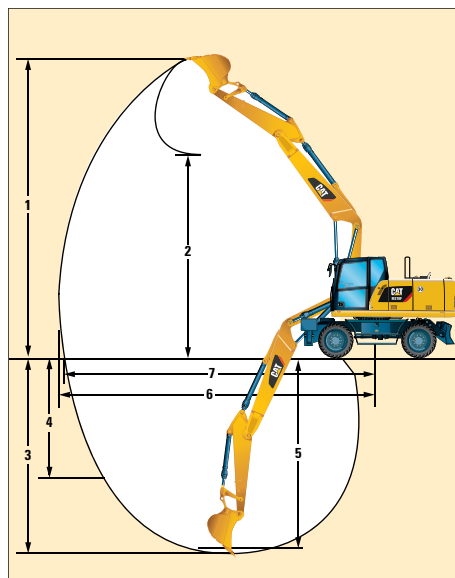
Ustawienie do jazdy po drogach publicznych z ramieniem o długości 2400 mm



Podwozie z 1 zestawem podpór i lemieszem



Zasięgi robocze



		Wysięgnik dwuczęściowy VA				Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik z przesuwem bocznym	
		2100	2400	2600	3100*	2100	2400	2600	3100*	2100	2400
Długość ramienia	mm	2100	2400	2600	3100*	2100	2400	2600	3100*	2100	2400
1 Wysokość kopania	mm	10 090	10 275	10 435	8970	9045	9140	9255	7720	10 125	10 320
2 Wysokość zrzutu	mm	6945	7135	7265	3980	6000	6110	6225	3200	6980	7175
3 Głębokość kopania	mm	5595	5890	6090	5030	5390	5690	5890	4820	5600	5895
4 Głębokość kopania w pionowej ścianie	mm	4365	4600	4780	—	4490	4665	4845	—	4410	4650
5 Głębokość wybierania z dna wykopu o szerokości 2,5 m	mm	5485	5785	5985	—	5170	5490	5700	—	5490	5790
6 Zasięg	mm	9120	9385	9580	8370	8920	9175	9365	8130	9135	9405
7 Zasięg na poziomie podłoża	mm	8935	9210	9405	8170	8730	8995	9190	7920	8950	9225
Siły przenoszone przez łyżkę (ISO 6015)	kN	101				101				101	
Siły przenoszone przez ramię (ISO 6015)	kN	81	74	71	—	81	74	71	—	81	74

Wartości obliczono dla łyżki GD (1200 mm, 0,91 m³) z zębami K080, szybkozłączem CW-20-H.4.N. i promieniem zrzutu 1574 mm.

Siły przenoszone przez łyżkę i ramię dotyczą maszyny pracującej w trybie zwiększonego udźwigu (bez szybkozłącza), z promieniem zrzutu wynoszącym 1404 mm.

* Ramię przemysłowe o długości 3100 mm będzie dostępne w 2015 r. Ramię przemysłowe nie ma zawieszona łyżki. Wszystkie wymiary dotyczą końca ramienia.

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Dane techniczne łyżek i informacje o ich zgodności







U dealera Cat można uzyskać informacje o łyżkach specjalnych.

Bez szybkołęczca				Wysięgnik dwuczęściowy								Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik z przesuwem bocznym																			
Przeciwwaga				3,4 t								3,4 t				3,9 t																			
Długość ramienia				2100 mm				2400 mm				2600 mm				2400 mm				2600 mm				2100 mm				2400 mm							
	Szerokość	Pojemność	Masa	Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja	
	mm	m ³	kg																																
łyżka standardowa (GD)	750	0,49	464																																
	1100	0,79	583																																
	1200	0,91	651																																
	1300	1,00	663																																
	1400	1,09	712																																
łyżka o dużej wytrzymałości (HD)	1300	1,00	699																																
łyżka do skarpowania (DC)	2000	0,54	431																																
Odchylana łyżka do skarpowania (DCT)	1800	0,48	567																																
	2000	0,53	597																																

Powyższe wartości są zgodne z normą EN474 dla koparek hydraulicznych i nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego z przednim układem zawieszania osprzętu całkowicie wysuniętym na poziomie podłoża i przy złożonej łyżce.

Pojemność według normy ISO 7451.

Masy łyżek ze standardowymi nakładkami zębów.

	Maksymalna gęstość materiału 2100 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1800 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1500 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1200 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 900 kg/m ³
	Niezalecane

Firma Caterpillar zaleca używanie odpowiedniego osprzętu roboczego, ponieważ dzięki temu użytkownik może optymalnie wykorzystać możliwości maszyny. Używanie osprzętu roboczego, w tym również łyżek, który nie został zatwierdzony przez firmę Caterpillar, może być przyczyną spadku wydajności, sprawności, stabilności, niezawodności i trwałości sprzętu. Osprzęt roboczy zatwierdzony przez firmę Caterpillar spełnia wszystkie wymagane parametry w zakresie mas, wymiarów, natężenia przepływu, ciśnienia czynnika roboczego itp. Nieprawidłowe użytkowanie osprzętu roboczego może doprowadzić do jego odkształcenia i/lub uszkodzenia, a nadmierne obciążenie maszyny może ponadto spowodować spadek trwałości wysięgnika i ramienia.

Dane techniczne łyżek i informacje o ich zgodności







U dealera Cat można uzyskać informacje o łyżkach specjalnych.

Ze złączem z uchwytem sworzniowym				Wysięgnik dwuczściowy						Wysięgnik jednoczściowy						Wysięgnik z przesuwem bocznym				
Przeciwwaga				3,4 t						3,4 t						3,9 t				
Długość ramienia				2100 mm		2400 mm		2600 mm		2400 mm		2600 mm		2100 mm		2400 mm				
	Szerokość	Pojemność	Masa	Bez opuszczonych podpór	Opuszczony lemiesz	Opuszczona 1 para stabilizatorów	Pełna stabilizacja	Bez opuszczonych podpór	Opuszczony lemiesz	Opuszczona 1 para stabilizatorów	Pełna stabilizacja	Bez opuszczonych podpór	Opuszczony lemiesz	Opuszczona 1 para stabilizatorów	Pełna stabilizacja	Bez opuszczonych podpór	Opuszczony lemiesz	Opuszczona 1 para stabilizatorów	Pełna stabilizacja	
	mm	m ³	kg																	
łyżka standardowa (GD)	750	0,49	464																	
	1100	0,79	583																	
	1200	0,91	651																	
	1300	1,00	663																	
	1400	1,09	712																	
łyżka o dużej wytrzymałości (HD)	1300	1,00	699																	
łyżka do skarpowania (DC)	2000	0,54	431																	
Odchylana łyżka do skarpowania (DCT)	1800	0,48	567																	
	2000	0,53	597																	

Powyższe wartości są zgodne z normą EN474 dla koparek hydraulicznych i nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego z przednim układem zawieszenia osprzętu całkowicie wysuniętym na poziomie podłoża i przy złożonej łyżce.

Pojemność według normy ISO 7451.

Masy łyżek ze standardowymi nakładkami zębów.

	Maksymalna gęstość materiału 2100 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1800 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1500 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1200 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 900 kg/m ³
	Niezalecane

Firma Caterpillar zaleca używanie odpowiedniego osprzętu roboczego, ponieważ dzięki temu użytkownik może optymalnie wykorzystać możliwości maszyny. Używanie osprzętu roboczego, w tym również łyżek, który nie został zatwierdzony przez firmę Caterpillar, może być przyczyną spadku wydajności, sprawności, stabilności, niezawodności i trwałości sprzętu. Osprzęt roboczy zatwierdzony przez firmę Caterpillar spełnia wszystkie wymagane parametry w zakresie mas, wymiarów, natężenia przepływu, ciśnienia czynnika roboczego itp. Nieprawidłowe użytkowanie osprzętu roboczego może doprowadzić do jego odkształcenia i/lub uszkodzenia, a nadmierne obciążenie maszyny może ponadto spowodować spadek trwałości wysięgnika i ramienia.

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Dane techniczne łyżek i informacje o ich zgodności







U dealera Cat można uzyskać informacje o łyżkach specjalnych.

Z szybkołęczem (CW 30/CW30s)				Wysięgnik dwuczęściowy								Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik z przesuwem bocznym																				
Przeciwwaga				3,4 t								3,4 t				3,9 t																				
Długość ramienia				2100 mm				2400 mm				2600 mm				2400 mm				2600 mm				2100 mm				2400 mm								
	Szerokość	Pojemność	Masa	Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		Bez opuszczonych podpór		Opuszczony lemiesz		Opuszczona 1 para stabilizatorów		Pełna stabilizacja		
	mm	m ³	kg																																	
Łyżka standardowa (GD)	600	0,35	431																																	
	750	0,49	464																																	
	900	0,62	524																																	
	1100	0,79	583																																	
	1200	0,91	633																																	
	1300	1,00	663																																	
	1400	1,09	693																																	
Łyżka o dużej wytrzymałości (HD)	1200	0,91	649																																	
	1300	1,00	681																																	
	1400	1,09	712																																	

Powyższe wartości są zgodne z normą EN474 dla koparek hydraulicznych i nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego z przednim układem zawieszenia osprzętu całkowicie wysuniętym na poziomie podłoża i przy złożonej łyżce.

Pojemność według normy ISO 7451.

Masy łyżek ze standardowymi nakładkami zębów.

	Maksymalna gęstość materiału 2100 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1800 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1500 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 1200 kg/m ³
	Maksymalna gęstość materiału 900 kg/m ³
	Niezalecane

Firma Caterpillar zaleca używanie odpowiedniego osprzętu roboczego, ponieważ dzięki temu użytkownik może optymalnie wykorzystać możliwości maszyny. Używanie osprzętu roboczego, w tym również łyżek, który nie został zatwierdzony przez firmę Caterpillar, może być przyczyną spadku wydajności, sprawności, stabilności, niezawodności i trwałości sprzętu. Osprzęt roboczy zatwierdzony przez firmę Caterpillar spełnia wszystkie wymagane parametry w zakresie mas, wymiarów, natężenia przepływu, ciśnienia czynnika roboczego itp. Nieprawidłowe użytkowanie osprzętu roboczego może doprowadzić do jego odkształcenia i/lub uszkodzenia, a nadmierne obciążanie maszyny może ponadto spowodować spadek trwałości wysięgnika i ramienia.

Przewodnik ofertowy po osprzęcie roboczym

Wybierając model osprzętu roboczego, który można zamontować przy danej konfiguracji maszyny, należy uwzględnić rodzaj zastosowania, oczekiwaną wydajność oraz trwałość. Zalecenia dotyczące zastosowań osprzętu roboczego oraz informacje o wydajności podano w danych technicznych osprzętu.

Przeciwwaga		Wysięgnik dwuczęściowy																													
		3,4 t												3,9 t																	
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)									
Długość ramienia (mm)		2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100		
Młot hydrauliczny	H110Es																														
	H115Es																														
	H120Es																														
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych (D – płaszcze do rozbiórki, R – płaszcze do recyklingu)	G310B-D/R																														
	G310B-D/R, konfiguracja stała CAN																														
	G313 GC																														
	G313 GC, konfiguracja stała CAN																														
	G315 GC																														
	G315B-D/R																														
	G315B-D/R, konfiguracja stała CAN																														
Nożyce do złomu i prac wyburzeniowych	S320B																														
	S325B																														
Płyta zagęszczająca	CVP75																														
Chwytek wielopalczasty (z 4 lub 5 palcami)	GSH15B 400L																														
	GSH15B 500L																														
	GSH15B 600L																														
	GSH15B 800L																														
Chwytek łupinowy	CTV15 1000L																														
	CTV15 1200L																														
	CTV15 1500L																														
	CTV15 1700L																														
Złącze sworzniowe	CL-QC																														
Dedykowane szybkozłącze	CW-20																														
	CW-20S																														

- (1) Opuszczony leміsz spycharki
- (2) Opuszczone 2 zestawy podpór
- (3) Opuszczony leміsz i podpora

-  Zgodność osprzętu roboczego
-  Złącze ze sworzniem lub złącze dedykowane
-  Tylko złącze ze sworzniem
-  Wyłącznie z przodu
-  Montaż na wysięgniku
-  Wyłącznie z przodu, ze złączem dedykowanym
-  Wyłącznie z przodu ze złączem CL

Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Dobranie odpowiedniego osprzętu roboczego wymaga uwzględnienia konfiguracji koparki kołowej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat oferty dostępnej w danym obszarze i dobrać odpowiedni osprzęt roboczy, skonsultuj się z dealerm Cat.

Uwaga: konfiguracja stała CAN w przypadku chwytaków do sortowania i prac wyburzeniowych oznacza nieregulowane płyty przegubu do użytku z szybkozłączem CW.

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Przewodnik ofertowy po osprzęcie roboczym

Wybierając model osprzętu roboczego, który można zamontować przy danej konfiguracji maszyny, należy uwzględnić rodzaj zastosowania, oczekiwaną wydajność oraz trwałość. Zalecenia dotyczące zastosowań osprzętu roboczego oraz informacje o wydajności podano w danych technicznych osprzętu.

Przeciwwaga		Wysięgnik jednoczęściowy																							
		3,4 t												3,9 t											
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)			
Długość ramienia (mm)		2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100
Młot hydrauliczny	H110Es																								
	H115Es																								
	H120Es																								
Narzędzie wieloczynnościowe	MP318, szczęka CC																								
	MP318, szczęka D																								
	MP318, szczęka S																								
Kruszarka	P315																								
Rozdrabniacz	P215																								
Chwytki do sortowania i prac wyburzeniowych (D – płaszcze do rozbiórki, R – płaszcze do recyklingu)	G310B-D/R																								
	G310B-D/R, konfiguracja stała CAN																								
	G313 GC																								
	G313 GC, konfiguracja stała CAN																								
	G315 GC																								
	G315 GC, konfiguracja stała CAN																								
	G315B-D/R																								
	G315B-D/R, konfiguracja stała CAN																								
Nożyce do złomu i prac wyburzeniowych	S320B																								
	S325B																								
Płyta zagęszczająca	CVP75																								

- (1) Opuszczony lemiesz spycharki
 - (2) Opuszczone 2 zestawy podpór
 - (3) Opuszczony lemiesz i podpora
- Zgodność osprzętu roboczego
 - Złącze ze sworzniem lub złącze dedykowane
 - Tylko złącze ze sworzniem
 - Wyłącznie z przodu
 - Montaż na wysięgniku
 - Wyłącznie z przodu, ze złączem dedykowanym
 - Wyłącznie z przodu ze złączem CL

Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Dobranie odpowiedniego osprzętu roboczego wymaga uwzględnienia konfiguracji koparki kołowej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat oferty dostępnej w danym obszarze i dobrać odpowiedni osprzęt roboczy, skonsultuj się z dealerm Cat.

Uwaga: konfiguracja stała CAN w przypadku chwytaków do sortowania i prac wyburzeniowych oznacza nieregulowane płyty przegubu do użytku z szybkozłazcem CW.

Udźwig – wysięgnik dwuczęściowy

Wszystkie wartości podano w kg, dla maszyny z silownikiem łyżki i zawieszeniem łyżki, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (3900 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.



Obciążenie przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzniu łyżki)



Obciążenie z przodu



Obciążenie z tyłu



Obciążenie z boku



Wysokość środka ciężkości łyżki

Ramię
średnie
2400 mm

Ramie średnie 2400 mm	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			Wysokość środka ciężkości łyżki			mm
		Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	
6000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*5400	*5400	4750	4800	3400	3000				*3300	2950	2550	6510
	Lemiesz tylny opuszczony					*5400	*5400		*4850	3400					*3300	2950	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*5400	*5400		*4850	*4850					*3300	*3300	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*5400	*5400	*5400	*4850	*4850	*4850				*3300	*3300	*3300	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					*5400	5200		3400	3250					2950	2800	
4500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*6400	5200	4550	4750	3350	2900				*3100	2400	2100	7300
	Lemiesz tylny opuszczony					*6400	5200		*4950	3350					*3100	2400	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*6400	*6400		*4950	*4950					*3100	*3100	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*6400	*6400	*6400	*4950	*4950	*4950				*3100	*3100	*3100	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					5250	5000		3350	3200					2400	2300	
3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				7100	4850	4150	4600	3200	2750	3250	2250	1950	*3100	2150	1850	7710
	Lemiesz tylny opuszczony					*7300	4800		*5250	3200		*4250	2250		*3100	2150	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*7300	*7300		*5250	4800		*4250	3400		*3100	*3100	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*7300	*7300	*7300	*5250	*5250	*5250	*4250	*4250	3950	*3100	*3100	*3100	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4850	4600		3200	3050		2250	2150		2150	2050	
1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6700	4500	3850	4400	3000	2600	3200	2200	1900	3000	2050	1800	7810
	Lemiesz tylny opuszczony					*8650	4500		*5750	3000		*4450	2200		*3200	2050	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8650	7100		*5750	4650		*4450	3350		*3200	3150	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8650	*8650	8400	*5750	*5750	5400	*4450	*4450	3900	*3200	*3200	*3200	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4500	4300		3050	2900		2200	2100		2050	2000	
0 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6550	4350	3700	4300	2900	2500	3150	2150	1850	3100	2100	1850	7600
	Lemiesz tylny opuszczony					*8600	4300		*6300	2900		*4600	2150		*3500	2100	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8600	6900		*6300	4500		*4600	3300		*3500	3250	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8600	*8600	8200	*6300	*6300	5300	*4600	*4600	3850	*3500	*3500	*3500	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4350	4100		2950	2800		2150	2050		2100	2050	
-1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony	*7100	*7100	6650	6500	4300	3650	4250	2900	2500				3450	2350	2050	7050
	Lemiesz tylny opuszczony		*7100	*7100		*7650	4300		*5650	2900					*4150	2350	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone		*7100	*7100		*7650	6850		*5650	4500					*4150	3600	
	2 pary stabilizatorów opuszczone	*7100	*7100	*7100	*7650	*7650	*7650	*5650	*5650	5250				*4150	*4150	*4150	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony		*7100	*7100		4300	4100		2900	2750					2350	2250	
-3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*5800	4350	3700										
	Lemiesz tylny opuszczony					*5800	4350										
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*5800	*5800										
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*5800	*5800	*5800										
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4400	4150										

*Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łyżki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łyżkę do ramienia. Oś wahała musi być zablokowana. Udźwig obliczono dla maszyny stojącej na stałym, jednolitym podłożu, z maksymalnie wysuniętym wysięgnikiem regulowanym. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłazcem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów. Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwig maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Dane techniczne koparki kołowej M318F

Udźwig – wysięgnik dwuczęściowy

Wszystkie wartości podano w kg, dla maszyny z silownikiem łyżki i zawieszeniem łyżki, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (3900 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.



Obciążenie przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/szworzeniu łyżki)



Obciążenie z przodu



Obciążenie z tyłu



Obciążenie z boku



Wysokość środka ciężkości łyżki

Ramię
długość
2600 mm

Ramie długość 2600 mm	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			Wysokość środka ciężkości łyżki			mm
		Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	
6000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*4900	*4900	4800	*4750	3450	3000				*3000	2800	2450	6740
	Lemiesz tylny opuszczony					*4900	*4900		*4750	3400					*3000	2800	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*4900	*4900		*4750	*4750					*3000	*3000	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*4900	*4900	*4900	*4750	*4750	*4750				*3000	*3000	*3000	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					*4900	*4900		3450	3300					2800	2650	
4500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*5800	5250	4550	4750	3350	2950	*2900	2300	2000	*2800	2300	2000	7510
	Lemiesz tylny opuszczony					*5800	5250		*4900	3350		*2900	2300		*2800	2300	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*5800	*5800		*4900	*4900		*2900	*2900		*2800	*2800	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*5800	*5800	*5800	*4900	*4900	*4900	*2900	*2900	*2900	*2800	*2800	*2800	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					5300	5000	3350	3200	3200	2300	2300	2200	2300	2300	2200	
3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*7150	4900	4200	4600	3200	2800	3250	2250	1950	*2800	2050	1800	7910
	Lemiesz tylny opuszczony					*7150	4850		*5200	3200		*4150	2250		*2800	2050	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*7150	*7150		*5200	4800		*4150	3400		*2800	*2800	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*7150	*7150	*7150	*5200	*5200	*5200	*4150	*4150	3950	*2800	*2800	*2800	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4900	4650	3200	3050	3050	2250	2150	2050	2050	2050	2000	
1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6750	4550	3850	4400	3050	2600	3200	2200	1900	2900	2000	1700	8000
	Lemiesz tylny opuszczony					*8550	4500		*5650	3050		*4350	2200		*2900	2000	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8550	7100		*5650	4650		*4350	3350		*2900	*2900	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8550	*8550	8450	*5650	*5650	5400	*4350	*4350	3900	*2900	*2900	*2900	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4550	4300	3050	2900	2900	2200	2100	2100	2000	2000	1900	
0 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6550	4350	3700	4300	2900	2500	3150	2150	1850	3000	2050	1750	7800
	Lemiesz tylny opuszczony					*8650	4300		*6200	2900		*4650	2150		*3200	2050	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8650	6900		*6200	4500		*4650	3300		*3200	3100	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8650	*8650	8200	*6200	*6200	5300	*4650	*4650	3850	*3200	*3200	*3200	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4350	4100	2950	2800	2800	2150	2050	2050	2050	2050	1950	
-1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony	*6850	*6850	6600	6500	4300	3650	4250	2850	2450				3300	2250	1950	7270
	Lemiesz tylny opuszczony		*6850	*6850		*7850	4250		*5750	2850					*3700	2250	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone		*6850	*6850		*7850	6850		*5750	4450					*3700	3450	
	2 pary stabilizatorów opuszczone	*6850	*6850	*6850	*7850	*7850	*7850	*5750	*5750	5250				*3700	*3700	*3700	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony		*6850	*6850		4300	4050		2900	2750					2250	2150	
-3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*6100	4350	3700	*4200	2950	2500				*3550	2750	2350	6330
	Lemiesz tylny opuszczony					*6100	4300		*4200	2950					*3550	2750	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*6100	*6100		*4200	*4200					*3550	*3550	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*6100	*6100	*6100	*4200	*4200	*4200				*3550	*3550	*3550	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4350	4150	2950	2800	2800					2750	2650	

*Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łyżki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łyżkę do ramienia. Oś wahała musi być zablokowana. Udźwig obliczono dla maszyny stojącej na stałym, jednolitym podłożu, z maksymalnie wysuniętym wysięgnikiem regulowanym. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłazcem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów.

Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwig maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Udźwig – wysięgnik z przesuwarem bocznym

Wszystkie wartości podano w kg, dla maszyny z silownikiem łyżki i zawieszeniem łyżki, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (3900 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.



Obciążenie przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzniu łyżki)



Obciążenie z przodu



Obciążenie z tyłu



Obciążenie z boku



Wysokość środka ciężkości łyżki

Ramię
średnie
2400 mm

Ramie średnie 2400 mm	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			mm			
		Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	Obciążenie przy maksymalnym zasięgu	Obciążenie z przodu	Obciążenie z tyłu	
6000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*5450	*5450	4750	*4750	3350	2900				*2950	2800	2450	6530
	Lemiesz tylny opuszczony					*5450	5450		*4750	3300					*2950	2800	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*5450	*5450		*4750	*4750					*2950	*2950	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*5450	*5450	*5450	*4750	*4750	*4750				*2950	*2950	*2950	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					*5450	5200		3350	3200					2850	2700	
4500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*6250	5200	4450	4700	3250	2800				*2750	2250	1950	7320
	Lemiesz tylny opuszczony					*6250	5150		*4850	3250					*2750	2250	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*6250	*6250		*4850	*4850					*2750	*2750	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*6250	*6250	*6250	*4850	*4850	*4850				*2750	*2750	*2750	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					5200	4950		3250	3100					2250	2150	
3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				7000	4700	4000	4500	3050	2650	3150	2100	1800	*2750	2000	1700	7730
	Lemiesz tylny opuszczony					*7100	4650		*5150	3050		*4150	2150		*2750	2000	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*7100	*7100		*5150	4700		*4150	3300		*2750	*2750	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*7100	*7100	*7100	*5150	*5150	*5150	*4150	*4150	3850	*2750	*2750	*2750	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4700	4450		3050	2900		2150	2050		2000	1900	
1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6500	4250	3600	4250	2850	2450	3050	2050	1750	*2850	1900	1650	7820
	Lemiesz tylny opuszczony					*8350	4250		*5600	2850		*4300	2050		*2850	1900	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8350	6850		*5600	4500		*4300	3200		*2850	*2850	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8350	*8350	8200	*5600	*5600	5250	*4300	*4300	3750	*2850	*2850	*2850	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4300	4050		2850	2750		2050	1950		1900	1850	
0 mm	Lemiesz tylny podniesiony				6250	4050	3400	4100	2700	2300	3000	2000	1700	2950	1950	1650	7610
	Lemiesz tylny opuszczony					*8250	4000		*6000	2700		*4450	2000		*3100	1950	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*8250	6600		*6000	4350		*4450	3150		*3100	*3100	
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*8250	*8250	7950	*6000	*6000	5100	*4450	*4450	3700	*3100	*3100	*3100	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4050	3800		2750	2600		2000	1900		1950	1850	
-1500 mm	Lemiesz tylny podniesiony	*7300	*7300	6150	6200	4000	3350	4100	2700	2250				3300	2150	1850	7070
	Lemiesz tylny opuszczony		*7300	*7300		*7300	4000		*5350	2700					*3600	2200	
	Lemiesz i stabilizator opuszczone		*7300	*7300		*7300	6550		*5350	4300					*3600	3450	
	2 pary stabilizatorów opuszczone	*7300	*7300	*7300	*7300	*7300	*7300	*5350	*5350	5100				*3600	*3600	*3600	
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony		*7300	7050		4000	3800		2700	2550					2200	2100	
-3000 mm	Lemiesz tylny podniesiony				*5450	4100	3450										
	Lemiesz tylny opuszczony					*5450	4100										
	Lemiesz i stabilizator opuszczone					*5450	*5450										
	2 pary stabilizatorów opuszczone				*5450	*5450	*5450										
	Szeroki leemiesz tylny podniesiony					4100	3900										

*Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łyżki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łyżkę do ramienia. Oś wahliwa musi być zablokowana. Udźwig obliczono dla maszyny stojącej na stałym, jednolitym podłożu, z maksymalnie wysuniętym wysięgnikiem regulowanym. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłazcem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów. Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwig maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Wyposażenie standardowe koparki kołowej M318F

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alternator 115 A
- Oświetlenie
 - Pakiet oświetlenia LED, w tym wszystkie światła robocze (zgodny z konstrukcją FOGS)
 - Światło robocze na wysięgniku
 - Oświetlenie LED wnętrza kabiny
 - Dwa przednie światła do jazdy po drogach
 - Dwa tylne moduły światła LED do jazdy po drogach
 - Światła robocze zamontowane na kabinie (dwa przednie, jedno tylne i jedno na przeciwwadze – dla kamery tylnej)
- Włącznik główny
- Akumulatory bezobsługowe o dużej obciążalności
- Sygnał dźwiękowy
- Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego

SILNIK

- Silnik Cat C7.1 z technologią ACERT spełniający wymogi normy Stage IV (UE)
- Technologie oczyszczania spalin, w tym moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM) firmy Caterpillar
- Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika (AESC) z załączaniem niskich obrotów biegu jałowego jednym dotknięciem
- Regulator czasowy pracy na biegu jałowym (EIS)
- Wybór trybu pracy (regulacja mocy)
- Praca na wysokości do 3000 m n.p.m.
- Automatyczne wspomaganie rozruchu
- Separator wody w układzie paliwowym, z czujnikiem

HYDRAULIKA

- Regulacja czułości układu hydraulicznego
- Wszystkie przewody giętkie typu Cat XT™-6 ES
- Zawory zapobiegające odchyłowi do obwodów sterujących/wielofunkcyjnych łyżki i osprzętu roboczego
- Podstawowe obwody sterowania:
 - Obwód średniego ciśnienia
 - Obwód średniego ciśnienia z dwustronnym przepływem, do pracy z obrotowym lub pochylanym osprzętem roboczym
 - Obwód sterowania/wielofunkcyjny osprzętu
 - Obwód wysokiego ciśnienia z jedno- lub dwustronnym przepływem, do pracy z młotem hydraulicznym lub otwierania i zamykania osprzętu roboczego
 - Programowalne parametry przepływu i ciśnienia dla nawet 10 narzędzi roboczych – wybór na monitorze
 - Obwód szybkozłączna i przewody szybkozłączna hydraulicznego

- System BLCV z urządzeniem ostrzegającym o przeciążeniu
- Tryb zwiększonego udźwigu
- Układ hydrauliczny z funkcją regulacji wydatku zależnie od obciążenia
- Oddzielna pompa mechanizmu obrotu
- System SLCV
- Układ odzysku oleju z obwodu ramienia

STANOWISKO OPERATORA

- Konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny (ROPS) spełniająca wymogi dyrektywy 2006/42/WE i normy ISO 12117-2:2008
- Regulowane podłokietniki
- Klimatyzacja automatyczna, nagrzewnica i układ odszraniania
- Zapalniczka (24 V)
- Uchwyt na kubek/puszkę z napojem
- Możliwość przykręcenia konstrukcji FOGS
- Uchwyt na butelkę
- Zamontowane u dołu wycieraczki oczyszczające górną i dolną szybę przednią (cztery prędkości)
- Kamery
 - Zamontowana z tyłu kamera z obiektywem szerokokątnym (zintegrowana z przeciwwagą), połączona z monitorem w kabinie
 - Kamera z obiektywem szerokokątnym zamontowana po prawej stronie (na pokrywie układu chłodzenia) i połączona z dużym oddzielnym wyświetlaczem kolorowym
- Wieszak na ubranie
- Tempomat
- Ostrzeżenie o niezapięciu pasa
- Mata podłogowa, zmywalna; schowek wewnętrzny
- Radio FM z odtwarzaczem CD, głośnikami i złączem USB
- Fotel amortyzowany z pełną regulacją
- Tablica przyrządów i zestaw wskaźników
 - Informacje i komunikaty ostrzegawcze w wybranym języku
 - Wskaźniki poziomu paliwa, cieczy chłodzącej silnik i płynu DEF oraz temperatury oleju hydraulicznego
 - Informacje o częstotliwości wymiany filtrów i cieczy eksploatacyjnych
 - Kontrolki światła głównych, kierunkowskazy, niskiego poziomu paliwa i ustawienia prędkości obrotowej silnika
 - Zegar z niezależnym podtrzymywaniem zasilania do 10 dni
- Wewnętrzne oświetlenie LED z przełącznikiem drzwiowym
- Joysticki sterujące z układem pilotowym
- Przednia szyba górna ze szkła wielowarstwowego
- Odchylana lewa konsola z blokadą wszystkich elementów sterowania

- Schowek na literaturę fachową na prawym panelu bocznym
- Uchwyt na telefon komórkowy
- Hamulec postojowy
- Rozruch silnika blokowany kodem PIN
- Zasilanie 12 V, 10 A
- Osłona przeciwdeszczowa*
- Okno tylne z wyjściem awaryjnym, szkło hartowane, z młotkiem
- Zwijany pas bezpieczeństwa, zintegrowany z fotelem
- Dźwignia bezpieczeństwa na lewej konsoli
- Okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- Hermetyczna kabina, układ wentylacyjny z niezależnym filtrem utrzymujący nadciśnienie
- Okna drzwi z przesuwными szybami
- Kolumna kierownicy z regulacją nachylenia i wysunięcia
- Schowek do przechowywania pojemnika na żywność
- Osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej i okna dachowego

PODWOZIE

- Napęd na wszystkie koła
- Automatyczna blokada osi/hamulca
- Biegi pełzające
- Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdno
- Osie o dużej obciążalności, zaawansowany silnik napędowy i układ hamulców tarczowych, regulowana siła hamowania
- Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania
- Opony 10.00-20 16 PR, podwójne
- Skrzynka na narzędzia pod stopniami (po lewej i prawej stronie)
- Dwuczęściowy wał napędowy
- Przekładnia hydrostatyczna o dwóch prędkościach

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Automatyczny, scentralizowany układ smarowania (obiegów osprzętu i mechanizmu obrotu)
- Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu
- Przeciwwaga, 3400 kg
- Włącznik awaryjny silnika
- Lusterka szerokokątne, na ramie i kabinie
- System Product Link
- Zawory S•O•SSM do pobierania próbek oleju silnikowego, oleju hydraulicznego oraz cieczy chłodzącej

*Nie do konfiguracji z konstrukcją FOGS.

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

DODATKOWE ELEMENTY STEROWANIA I PRZEWODY

- Podstawowe obwody sterowania:
 - Drugi obwód wysokiego ciśnienia
 - Dodatkowy obwód wysokiego ciśnienia, z dwustronnym przepływem, do pracy z osprzętem roboczym wyposażonym w drugą funkcję obsługiwaną przez obieg wysokiego lub średniego ciśnienia
- Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO Advanced HEEST™
- Funkcja SmartBoom

PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU

- Wysięgniki
 - Wysięgnik jednoczęściowy, 5050 mm
 - Wysięgnik dwuczęściowy (VA), 5200 mm
 - Wysięgnik z przesuwem bocznym, 5200 mm
- Standardowo
- Ramiona
 - 2100, 2400, 2600 mm
 - Ramię przemysłowe 3100*

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alarm cofania z trzema trybami pracy
- Obrotowe światło ostrzegawcze na kabinie

STANOWISKO OPERATORA

- Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem
- Regulowany fotel z wysokim oparciem
 - Komfortowy, amortyzowany, podgrzewany (w pionie)
 - Wersja deluxe z zagłówkiem, zawieszeniem pneumatycznym, podgrzewaniem i wentylacją
 - Zagłówek we wszystkich fotelach
- Szyba przednia
 - Jednoelementowa, odporna na uderzenia
 - Dzielona w stosunku 70:30, otwierana
- Podgrzewane lusterka, na ramie i kabinie

PODWOZIE

- Wyłącznie tylny lemiesz
- Lemiesz przedni/tylne podpory
- Przednie podpory/lemiesz tylni
- Przednie i tylne podpory
- Pierścienie dystansowe do kół
- Blokada transportowa, do jazdy z chwytakiem łupinowym
- Szerokie osie
- Szeroki lemiesz tylny
- Szeroki lemiesz tylny/podpory przednie

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- System zabezpieczenia maszyny (MSS) Cat
- Pakiet zabezpieczeń układu chłodzenia, do prac w miejscach o dużym zapyleniu*
- Przeciwwaga, 3900 kg
- Błotniki, przednie i tylne
- Układ kontroli komfortu jazdy
- Opony (patrz str. 22)
- Osprzęt (patrz str. 27-30)

* Produkt będzie dostępny w 2015 r.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

AXHQ7366 (12/2014)
(Europa)

© 2014 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

