

Trattore cingolato

D6N



Motore

Modello motore	Cat® C6.6 ACERT™	
Standard sulle emissioni	U.S. Tier 4 Interim/EU Stage IIIB	
Potenza lorda – SAE J1995	132 kW	177 hp
Potenza motore – ISO 14396 (DIN)	129 kW	175,3 hp
Potenza netta – SAE J1349	110,4 kW	148 hp

Motore (continua)

Potenza netta – ISO 9249 (DIN)	112 kW	152 hp
Potenza netta – EU 80/1269/CEE	112 kW	150 hp

Pesi

Peso operativo – XL	16.507 kg
Peso operativo – LGP	18.096 kg

Caratteristiche del D6N

Eccezionale produttività

I comandi elettroidraulici di serie garantiscono una maggiore precisione e una migliore risposta. L'impianto idraulico dedicato, lo sterzo differenziale e i sistemi di controllo della macchina contribuiscono ad aumentare la produttività complessiva. Funzioni come le modalità Eco e il controllo automatico del regime motore aiutano a ridurre il consumo di combustibile.

Cabina operatore

La facilità d'uso, il comfort e la disposizione della cabina consentono agli operatori di rimanere sempre concentrati e pertanto più produttivi.

Motore e tecnologia per le emissioni

Il motore Cat e le soluzioni di post-trattamento utilizzate sono conformi agli standard sulle emissioni EPA/ARB U.S. Tier 4 Interim, EU Stage IIIB e MLIT (Step 4).

Tecnologie integrate

L'opzione di predisposizione per il sistema AccuGrade™ consente una facile installazione del sistema Cat AccuGrade™ per il miglioramento delle prestazioni. Il sistema Cat Product Link aiuta a ottimizzare l'uso della macchina e controllarne i costi.

Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti

La facilità di manutenzione, le possibilità di ricondizionamento delle macchine e l'esperienza dei dealer Cat aiutano a ridurre i costi totali di proprietà e di esercizio.

Indice

Cabina operatore	3
Motore	3
Tecnologia di trattamento delle emissioni.....	4
Apparato propulsore	5
Comandi dello sterzo e dell'attrezzatura.....	6
Tecnologie integrate.....	7
Sistema di raffreddamento.....	8
Carro.....	9
Attrezzature.....	10
Attrezzi posteriori.....	11
Sostenibilità	12
Offerte	13
Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti.....	14
Caratteristiche tecniche.....	15
Attrezzatura standard.....	19
Attrezzatura a richiesta.....	20
Note.....	21



Il D6N si è guadagnato la reputazione di una macchina su cui fare affidamento. Questo modello è in grado di movimentare il materiale con l'affidabilità, la durata e il comfort che ci si aspetta dalle macchine Cat®. È stata costruita per eccellere negli ambienti di lavoro più impegnativi e in ogni applicazione, dalla spianatura a produttività elevata al livellamento di precisione.

Il nuovo modello D6N non solo combina questa comprovata affidabilità con le tecnologie di riduzione delle emissioni, ma migliora ulteriormente l'efficienza del combustibile e la produttività, soprattutto se dotato delle più recenti tecnologie che la rendono una piattaforma eccellente.

L'attuale D6N rappresenta la scelta migliore per i clienti che hanno bisogno di una macchina versatile e facilmente trasportabile per eseguire il lavoro e soddisfare gli obiettivi aziendali a un costo inferiore.

Cabina operatore

Progettata per comfort, sicurezza ed elevata produttività



La cabina pressurizzata, montata su supporti isolanti, riduce l'ingresso della polvere, la rumorosità e le vibrazioni. Gli ampi pannelli in vetro offrono un'eccellente visibilità, migliorata dai tergicristalli intermittenti, anche in condizioni atmosferiche difficili. I comandi del riscaldamento e del climatizzatore sono disposti in modo da garantire la massima praticità. Il controllo della temperatura è automatico.

L'aggiornamento del cruscotto e della strumentazione conferisce al display un formato più intuitivo, comune all'intera gamma di trattori Cat e tiene al corrente l'operatore su ogni informazione utile, nella sua lingua. La luminosità e il contrasto possono essere regolati.

Il sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile, è dotato di imbottiture per impedire gli sbalottamenti da lato a lato e di poggiatesta apposti per garantire una posizione comoda quando si lavora su terreni in pendenza.

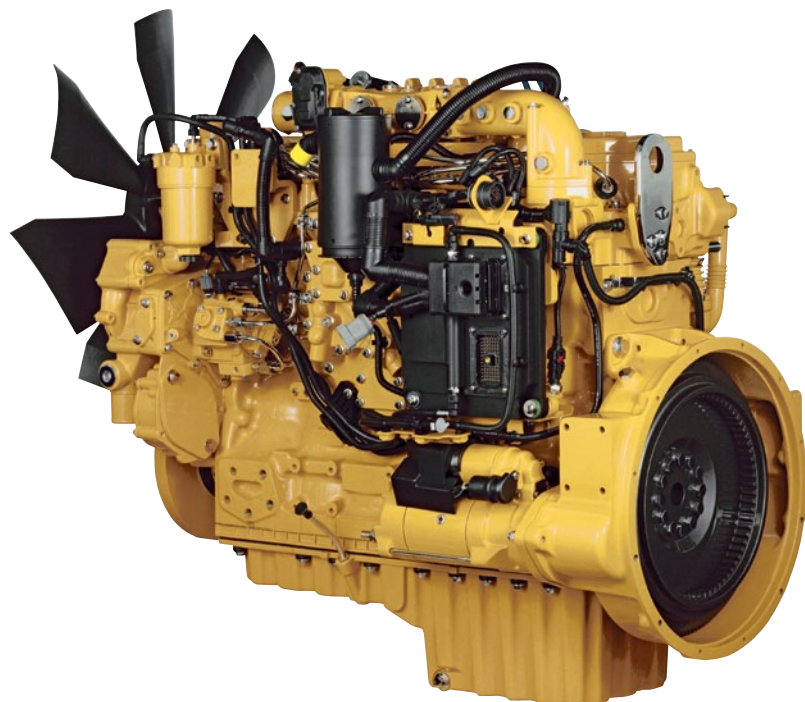
La cabina è precablatà per una radio e dotata di due altoparlanti, un'antenna e un supporto per la radio. Un convertitore di alimentazione da 10 A, 12 V, fornisce alimentazione supplementare per telefoni cellulari o radio ricetrasmittenti. La cabina dispone inoltre di pratici vani portaoggetti, un portabicchiere e un appendiabiti.

Motore

Potenza e affidabilità

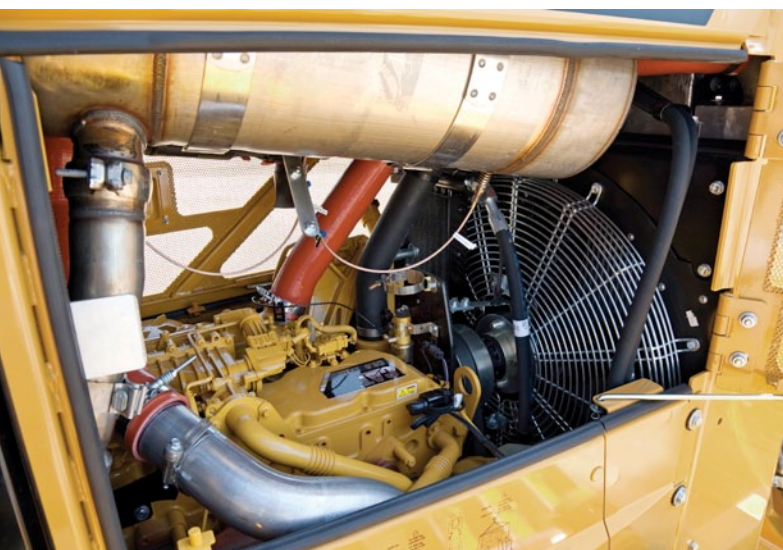
Il D6N è dotato di un motore Cat C6.6 ACERT™ e di un Modulo emissioni pulite Cat, conformi agli standard sulle emissioni U.S. Tier 4 Interim, EU Stage IIIB e MLIT Step 4 (Giappone), per garantire le prestazioni e l'efficienza richieste dai clienti.

Il motore Cat C6.6 è un motore in linea, con tecnologia ACERT, dotato di un avanzato sistema di controllo elettronico, precisa mandata di combustibile, gestione sofisticata dell'aria e sistemi di post-trattamento. Il sistema è ottimizzato in base alle dimensioni del motore, al tipo di impiego e all'area geografica nella quale dovrà essere impiegato. Per garantire che la nostra tecnologia Tier 4 Interim soddisfi le aspettative della clientela in termini di affidabilità e assenza di problemi, abbiamo sottoposto questi motori a più di un milione di ore di test e convalide, prima della immissione sul mercato della prima macchina Tier 4 Interim.



Tecnologia di trattamento delle emissioni

Soluzioni integrate, affidabili e trasparenti



Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto

Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove riduce le temperature di combustione e le emissioni degli ossidi di azoto.

Tecnologie di post-trattamento

I componenti di post-trattamento Cat sono stati progettati in modo da soddisfare ogni esigenza di applicazione. I componenti del sistema includono un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) che utilizza un processo chimico per convertire le emissioni regolate nel sistema di scarico e un filtro antiparticolato diesel (DPF) che cattura e rimuove la fuliggine fino alla combustione completa tramite rigenerazione. Il DOC e il DPF sono ubicati nel Modulo emissioni pulite (CEM) che protegge i componenti e semplifica la manutenzione. Il CEM verifica se è necessaria la rigenerazione e consente di monitorare il livello di fuliggine tramite il display. Il post-trattamento è progettato per rimuovere il particolato dallo scarico senza alcun bisogno di un intervento da parte dell'operatore di un'interruzione del ciclo di lavoro.

Sistema Cat di rigenerazione a bassa temperatura

Il sistema di rigenerazione passiva a bassa temperatura funziona in modo autonomo, senza alcun intervento da parte dell'operatore. Nella maggior parte delle condizioni, la temperatura di scarico del motore ossidera la fuliggine per mezzo della rigenerazione passiva. In determinate condizioni operative, quando le temperature di scarico potrebbero non essere sufficientemente elevate, una valvola di depressione aumenta automaticamente il carico del motore, ripristinando pertanto la temperatura di scarico necessaria. Ciò garantisce una rigenerazione trasparente anche in condizioni di temperature basse o di fattore di carico ridotto.

Temporizzatore di arresto motore al minimo – questa opzione (quando attivata dall'operatore) arresta il motore se la macchina viene lasciata al minimo per un periodo di tempo preimpostato.

Controllo automatico del regime motore (AESC) – riduce il regime motore se la macchina si trova in assenza di carico per più di cinque secondi, contribuendo significativamente alla riduzione del consumo di combustibile a seconda dell'applicazione.



Apparato propulsore

Potenza efficiente, fluida e immediata

La trasmissione powershift e lo sterzo differenziale lavorano in tandem con il motore per assicurare la potenza, le prestazioni produttive e l'affidabilità che i clienti si aspettano dai trattori cingolati Cat.

Ripartitore di coppia ad alta efficienza

Il ripartitore di coppia è un componente idrodinamico, posto tra motore e trasmissione, che assicura un'elevata moltiplicazione della coppia e realizza il miglior compromesso tra efficienza operativa e affidabilità della linea di trasmissione.

Impianto dello sterzo differenziale

Lo sterzo differenziale garantisce piena potenza a entrambi i cingoli per un'eccellente capacità di sterzata con una lama carica. Quando un cingolo aumenta la sua velocità, l'altro rallenta in ugual misura. La manovrabilità risulta migliorata, così come il tempo di ciclo, in alcune applicazioni.

Programma di multivelocità (MVP)

Ottimizzazione della produttività e dell'efficienza del combustibile grazie a questa caratteristica esclusiva che consente di scegliere tra differenti gamme di velocità, per una corrispondenza ottimale con il tipo di applicazione e le condizioni del terreno.

Modalità Eco

Le modalità Eco standard (se attivate) riducono automaticamente il regime motore e sono adatte per le applicazioni con carico medio-leggero. Gli operatori possono selezionare la modalità "solo retromarcia" o "marcia avanti e retromarcia". Le modalità Eco possono contribuire a risparmiare fino al 25% di combustibile a seconda dell'applicazione.

Comandi dello sterzo e dell'attrezzatura

Ergonomici, per un uso più semplice



Tutti i comandi sono elettroidraulici e assicurano precisione e manovrabilità; sono progettati ergonomicamente per offrire un azionamento facile, intuitivo e confortevole, con un basso sforzo di azionamento. La risposta della lama può essere regolata, tramite il profilo operatore sul display.

Comandi dello sterzo e della trasmissione: tutto con una mano

I comandi dello sterzo differenziale offrono la manovrabilità e la precisione necessarie nelle aree ristrette o intorno a strutture. La leva singola consente di controllare la direzione (interruttore FNR) e i gradi di sterzata, invertire la direzione e selezionare la marcia.

La sfera rotante innesta la trasmissione a comando elettronico e la relativa funzione di regolazione della velocità di avanzamento consente un controllo preciso della velocità. La funzione di richiamo della velocità consente di memorizzare facilmente e richiamare la velocità (avanti) che si desidera utilizzare.



Leve di comando dell'attrezzatura posteriore e della lama

- **Joystick di comando lama.** La leva consente il controllo in sei direzioni della lama VPAT e il comando zigrinato a bilanciere ne regola l'angolazione. Il comando elettroidraulico standard semplifica l'installazione del sistema AccuGrade™.
- **Leva integrata ripper/verricello.** Le attrezzature posteriori sono comandate dalla stessa leva e i comandi possono essere pre-configurati per un ripper, un verricello o per entrambi.

Interruttore a bilanciere dell'acceleratore

Premendo l'interruttore a bilanciere dell'acceleratore è possibile regolare automaticamente il regime del motore su minimo alto o minimo basso. Basta tenerlo premuto fino al raggiungimento del regime motore desiderato, quindi rilasciarlo e la macchina manterrà il nuovo regime scelto.

Interruttore di blocco dell'attrezzatura/attrezzo

La funzione di blocco impedisce l'azionamento involontario delle attrezzature idrauliche.

Interruttore del cambio automatico/passaggio automatico alla marcia inferiore

La funzione di cambio automatico consente di preselezionare quattro impostazioni di velocità in marcia avanti e retromarcia che si innesteranno automaticamente per garantire cambi di direzione facili ed efficienti. La funzione di passaggio automatico alla marcia inferiore consente alla trasmissione di scalare automaticamente marcia quando rileva un aumento notevole del carico, ottimizzando in tal modo la produttività.





Tecnologie integrate

Soluzioni per semplificare il lavoro e renderlo più efficiente

Opzione di predisposizione per il sistema AccuGrade

L'opzione di predisposizione per il sistema AccuGrade (ARO, AccuGrade Ready Option) offre il preassemblaggio necessario per rendere facile e veloce l'installazione del sistema di controllo e guida della macchina AccuGrade; è sufficiente un semplice collegamento. Il supporto del display è stato riprogettato per semplificare l'installazione e la rimozione del display, grazie a due fermi nella parte superiore.

AccuGrade

AccuGrade è un sistema di controllo e guida installato dal dealer che consente agli operatori di eseguire operazioni di scavo e riempimento con maggiore precisione, riducendo al minimo la necessità di utilizzare picchetti di rilievo e inclinometri tradizionali.

AccuGrade utilizza una tecnologia laser avanzata, un sistema di navigazione satellitare globale (GNSS) e/o la tecnologia Universal Tracking Station (UTS), componenti montati sulla macchina ed elementi hardware remoti. Questo innovativo sistema di controllo della macchina visualizza informazioni precise della quota su un display installato in cabina, consentendo un accurato posizionamento della lama. Grazie alla visualizzazione in tempo reale nella cabina delle informazioni relative a sterro e riporto, gli operatori possono migliorare la propria efficienza e completare il livellamento in meno tempo e con meno passaggi. Il sistema AccuGrade garantisce un aumento significativo della produttività e della precisione delle attrezzature di livellamento – fino al 50% in più rispetto ai metodi tradizionali.

Livellamento semiautomatico

Il sistema AccuGrade del modello D6N include ora la funzione di livellamento semiautomatico che consente all'operatore di controllare manualmente l'inclinazione della lama se il relativo centro si trova al di sopra del livello preimpostato, mentre il sistema AccuGrade controlla l'altezza della lama. Quando la lama raggiunge l'inclinazione prestabilita, un controllo di sollevamento automatico impedisce alla lama di abbassarsi ulteriormente. Ciò può aumentare le prestazioni dell'operatore durante le operazioni manuali.

Cat Product Link

Il monitoraggio remoto con Product Link migliora la gestione complessiva della flotta. Product Link è completamente integrato nei sistemi della macchina. Codici evento e diagnostici nonché informazioni su ore di servizio, combustibile, tempi di inattività e altri dettagli vengono trasmessi a un'applicazione basata su Web denominata VisionLink™, la quale include potenti strumenti per trasferire informazioni a utenti e dealer, tra cui mappature, tempi di lavoro e di fermo, livello di combustibile e altro ancora.

Sistema di raffreddamento

Duraturo ed efficiente



Il radiatore del motore, il postrefrigeratore aria-aria (ATAAC) e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico si trovano su un unico piano. Le piastre in alluminio prolungano la durata e garantiscono un miglior trasferimento del calore e una maggiore resistenza alla corrosione. Le masse radianti standard sono dotate di 8,9 alette per pollice (6,5 alette per pollice per l'allestimento per movimentazione) per consentire il passaggio dei detriti e ridurre le ostruzioni.

La ventola a richiesta montata sul motore assicura un raffreddamento del motore adeguato alle condizioni ambientali. La velocità della ventola è adattata al carico di raffreddamento e viene ridotta se non si desidera risparmiare combustibile.

Una ventola reversibile manuale su richiesta (disponibile soltanto sui modelli a trasmissione diretta) consente l'inversione manuale delle palette per ottenere un flusso di aria di raffreddamento opposto quando la temperatura ambiente è bassa.

È possibile posizionare una griglia sabbiata tra il radiatore e la ventola per fornire protezione da eventuali detriti e materiali abrasivi.

La nuova strategia del filtro dell'aria del motore include un prefiltro a ciclone che può essere pulito utilizzando semplicemente aria compressa.

Il condizionatore d'aria è montato sul lato posteriore della cabina per una climatizzazione ottimale.



Carro

Robustezza e prestazioni

Il modello D6N dispone di ruote motrici rialzate che isolano i riduttori finali, gli assali e i componenti dello sterzo da eventuali impatti. Il design modulare contribuisce a ridurre i costi della manutenzione. Una serie di configurazioni del carro e vari design dei pattini permettono di ottimizzare le prestazioni.

Carro SystemOne™

SystemOne contribuisce alla riduzione dei costi di esercizio e proprietà in numerose applicazioni. Le cartucce lubrificate e sigillate per l'intero ciclo di vita eliminano la necessità di sostituire le boccole e le ruote motrici per l'intera durata della catena. Tutti i componenti del carro SystemOne sono stati progettati appositamente per funzionare e usurarsi come un sistema integrato, per assicurare una maggiore durata.

Carro per impieghi gravosi

Il carro per impieghi gravosi è adatto ad applicazioni aggressive, come bonifiche di terreno, operazioni su pendii laterali, terreni rocciosi o irregolari. I componenti sono progettati per una lunga resistenza all'usura in condizioni di abrasione e in applicazioni a impatto elevato.

Versioni XL, LGP e XL per finitura di precisione

La versione XL offre prestazioni ottimali nelle applicazioni con terreno da solido a soffice. Il carro LGP è progettato per i terreni soffici e acquitrinosi. La versione per livellamento di precisione XL combina la lunghezza del telaio portaruoli LGP con i pattini XL per le operazioni di livellamento di precisione. Tutte le macchine sono ora dotate di una robusta barra equalizzatrice che migliora le capacità di livellamento di precisione.

Attrezzature

Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere



Impianto idraulico a rilevamento del carico

L'impianto idraulico a rilevamento del carico, collaudato sul campo, risponde ai requisiti operativi regolando automaticamente e continuamente la potenza idraulica per ottenere la massima efficienza dell'attrezzatura.

Apripista e design della lama

Il modello D6N dispone di un nuovo e ampio cuscinetto sferico del leveraggio che facilita la rimozione della lama. I cuscinetti del leveraggio sono progettati per garantire la stessa durata della macchina.

Le lame VPAT vengono ora fornite già predisposte per il sistema AccuGrade con staffe per i ricevitori AccuGrade. I sensori di angolazione AccuGrade sono ubicati in posizione centrale e pertanto più protetti. Il robusto design consente l'utilizzo delle lame Cat nelle applicazioni più impegnative.

Lama variabile in incidenza, angolazione e inclinazione (VPAT)

Questa lama consente all'operatore di regolarne simultaneamente sollevamento, angolazione e inclinazione, con lo stesso comando. È inoltre possibile regolare il richiamo della lama, contribuendo pertanto all'aumento della produttività. La modifica dell'angolo di richiamo della lama è ora più semplice tramite il nuovo sistema di richiamo.

Grazie alla versatilità della lama VPAT, il D6N può essere utilizzato in un'ampia gamma di applicazioni e condizioni di materiale, quali ad esempio il livellamento, lo spianamento di materiali o il reinterro. La copertura completa può essere eseguita in un solo passaggio.

Lama VPAT ripiegabile

Ideate per facilitare il trasporto senza rimuovere la lama, le lame ripiegabili offrono una larghezza di spedizione totale ridotta. La lama può essere ripiegata facilmente senza l'ausilio di attrezzi e il relativo design è stato migliorato per rendere più facile e rapido il processo di ripiegatura grazie alla presenza di un solo perno da rimuovere.

Lame SU (Semi-Universal) (solo per le versioni XL)

Questa lama è costruita per impieghi gravosi, in cui sono importanti la penetrazione e la portata. I bracci di spinta a L portano la lama più vicino alla macchina, fornendo una manovrabilità, un bilanciamento e una stabilità eccellenti. Quando i cantonali vengono rimossi, la larghezza della lama si riduce a 3 m per consentire un trasporto più agevole.





Attrezzi posteriori

Maggiore versatilità

Ripper multidente

Il design del leverismo a parallelogramma offre risultati ottimali di penetrazione e manovrabilità nei lavori in spazi ristretti.

Verricello

Per garantire una migliore disponibilità dei verricelli e una maggiore flessibilità nella configurazione, i dealer possono ordinare il D6N con un kit di predisposizione del verricello montato in fabbrica per consentire il facile montaggio del verricello sul campo. Una sola leva comanda frizione e freno per migliorare l'efficienza dell'operatore. Rivolgersi al proprio dealer Cat per le opzioni di verricello disponibili.

È inoltre disponibile un kit Dual Control (Doppio comando) per le macchine che possono essere dotate di un ripper o di un verricello.

Barra di traino

Il D6N può essere dotato di una barra di traino per il recupero di altri attrezzi o il traino di attrezzature, come dischi, compattatori o ruote tranciatrici.

Sostenibilità

Un pensiero per le generazioni future



Il Cat D6N è stato progettato per soddisfare le esigenze delle aziende e ridurre le emissioni.

- Conforme agli standard U.S. Tier 4 Interim, EU Stage IIIB e MLIT Step 4 (Giappone).
- Il motore efficiente e funzioni come le modalità Eco Reverse (Retromarcia) e Forward/Reverse (Marcia avanti/Retromarcia), il controllo automatico del regime motore e la ventola a richiesta con giunto viscoso contribuiscono a ridurre il consumo totale di combustibile.
- Tecnologie, quali AccuGrade e Product Link, aiutano a migliorare l'efficienza complessiva, con risparmio di combustibile e altri fluidi così come a ridurre l'usura delle attrezzature.
- Il D6N può utilizzare biodiesel (massimo 20%, miscelato con gasolio a bassissimo tenore di zolfo) senza ridurre la durata dell'impianto. È inoltre disponibile l'olio idraulico biodegradabile.
- Gli scarichi ecologici standard permettono di scaricare i liquidi rispettando l'ambiente.
- L'eccellente visibilità, i corrimano, i gradini e le prese di pressione remote contribuiscono a migliorare la sicurezza in cantiere.
- I componenti principali sono stati progettati per essere rigenerati, in un'ottica di eliminazione degli sprechi e di risparmio per i clienti; la macchina e/o i componenti principali vivranno, infatti, una seconda e persino una terza vita.



Offerte

Il massimo a un prezzo inferiore.

Kit speciali

Kit di predisposizione per ripper o verricello – include l'impianto idraulico, il cablaggio e i comandi necessari per installare un ripper o un verricello per aumentare la flessibilità e ridurre i tempi di fermo.

Kit di predisposizione Dual Control – offre versatilità ai clienti che desiderano utilizzare un ripper o un verricello sulla stessa macchina. Include una leva comune per entrambe le attrezzature e l'impianto idraulico per facilitare l'installazione.

Kit di manutenzione – include un dispositivo per il rifornimento rapido del combustibile e il cambio rapido dell'olio.

Kit specifici

Vari kit di protezione per impieghi gravosi – sono disponibili numerosi kit per migliorare la protezione. Rivolgersi al proprio dealer Cat per ulteriori informazioni.

Kit per impieghi forestali – questo kit include diverse protezioni per impieghi gravosi per le applicazioni di bonifica terreni e attività forestali. Le ampie protezioni riparano i componenti critici della macchina. Un sistema di raffreddamento resistente ai detriti contribuisce a ridurre le ostruzioni e a prolungare la durata utile.

Kit di movimentazione rifiuti – raccomandato per le applicazioni in discarica, questo kit include diverse protezioni per impieghi gravosi e protezioni per le guarnizioni dei riduttori finali / pulegge folli. Queste protezioni contribuiscono a tenere lontani fili e detriti dalle guarnizioni dei riduttori finali e delle pulegge folli.

Kit per climi freddi migliorato – di serie, la macchina è dotata di candele a incandescenza che garantiscono il mantenimento di una temperatura minima di 18 °C per l'avviamento del motore con olio standard. Il kit per climi freddi include un dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, batterie per impieghi gravosi e un riscaldatore dell'acqua delle camicie da 120 V/240 V in grado di tollerare temperature inferiori a 18 °C con fluidi freddi a livello del mare. Un filtro dello sfiatatoio riscaldato e ventilato elettricamente, con liquido di raffreddamento speciale, può tollerare temperature fino a -50 °C.

Consultare il proprio dealer per informazioni sui prodotti personalizzati per il trattamento dei rifiuti, impieghi forestali e altre applicazioni specifiche.

Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti

Quando i tempi di utilizzo contano



Manutenzione accessibile, facile e veloce

Gli sportelli motore incernierati assicurano un facile accesso ai punti di manutenzione raggruppati. Il filtro aria può essere rimosso agevolmente per controllo. Una pompa elettrica di adescamento combustibile standard riduce sforzi e tempi di adescamento del sistema. Gli sportelli di servizio posteriori forniscono un facile accesso alle prese di pressione per i test dell'impianto idraulico, raggruppate insieme. Un supporto per l'ingrassatore a siringa è posizionato all'interno del vano posteriore.

Manutenzione sicura

Gradini e corrimano rendono agevole e sicura la salita e la discesa dal trattore. Sono previste superfici antiscivolo laddove necessario per garantire una maggiore sicurezza durante gli spostamenti sulla macchina.

La strategia di rilevamento presenza operatore e la funzione di bloccaggio dell'attrezzatura offrono una protezione aggiuntiva evitando movimenti imprevisti che potrebbero far spostare la macchina.

Controllo manutenzione

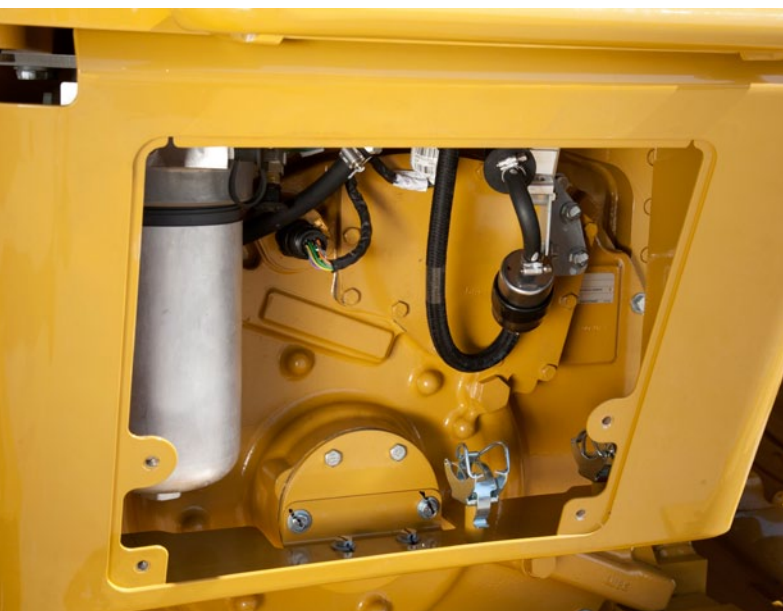
I connettori diagnostici consentono ai dealer Cat di ricercare rapidamente eventuali problemi sulla macchina. Il sistema di monitoraggio flessibile offre più funzionalità diagnostiche come ad esempio il controllo del livello olio motore basso. Queste caratteristiche sono supportate dal sistema Product Link.

Progettazione robusta, pratica e modulare

I componenti sono progettati con strutture robuste riducendo le interferenze e la concentrazione delle sollecitazioni. Il design modulare ne consente la facile rimozione senza dover rimuovere altri componenti. Ciò significa tempi di manutenzione ridotti.

Assistenza rinomata del dealer Cat

Dalla scelta della macchina migliore al successivo supporto continuo svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e assistenza. La gestione dei costi è ottimale, grazie ai programmi di manutenzione preventiva quali il prelievo dell'olio programmato (S-O-SSM) e i contratti di servizio garantiti. Massima garanzia di produttività grazie alla disponibilità continua di componenti di altissima qualità. I dealer Cat sono sempre a disposizione per aiutare i propri clienti con la formazione degli operatori in modo da incrementare i profitti. Inoltre, quando giunge il momento di sostituire la macchina, il dealer Cat può aiutare i propri clienti a risparmiare ancora di più grazie ai componenti rigenerati originali Cat. Questi offrono la stessa garanzia e affidabilità dei prodotti nuovi, con un risparmio quantificabile dal 40 al 70% per i componenti dell'apparato propulsore e dell'impianto idraulico.



Trattore cingolato D6N – caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	Cat® C6.6 ACERT™	
Standard sulle emissioni	U.S. Tier 4 Interim, EU Stage IIIB, MLIT Step 4 (Giappone)	
Potenza lorda – SAE J1995	132 kW	177 hp
Potenza motore – ISO 14396 (DIN)	129 kW	175,3 hp
Potenza netta – ISO 9249 (DIN)	112 kW	152 hp
Potenza netta – SAE J1349	110,4 kW	148 hp
Potenza netta – EU 80/1269/CEE	112 kW	150 hp
Giri motore 1.850 giri/min – potenza netta	116,8 kW	156,6 hp
Alesaggio	105 mm	
Corsa	127 mm	
Cilindrata	6,6 L	

- Potenza nominale a 2.200 giri/min.
- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano quando il motore è dotato di filtro aria, silenziatore, alternatore, compressore A/C a pieno carico e ventola di raffreddamento alla massima velocità.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m; oltre questa quota la riduzione di potenza è automatica.

Trasmissione

Marcia avanti 1,5	3,1 km/h
Marcia avanti 2,0	4,6 km/h
Marcia avanti 2,5	5,7 km/h
Marcia avanti 3,0	7,5 km/h
Marcia avanti 3,5	10 km/h
Retromarcia 1,5	3,1 km/h
Retromarcia 2,0	5,1 km/h
Retromarcia 2,5*	6,4 km/h
Retromarcia 3,0*	8,5 km/h
Retromarcia 3,5*	11,6 km/h
Marcia avanti 1,5 – trazione alla barra	320 kN
Marcia avanti 2,5* – trazione alla barra	175 kN
Marcia avanti 3,5* – trazione alla barra	97 kN

* Modalità Eco disabilitate. Con le modalità Eco abilitate, le impostazioni di velocità cambiano.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	299 L
Sistema di raffreddamento	40 L
Riduttori finali (ciascuno)	8,5 L
Serbatoio idraulico	29,5 L

Pesi

Peso*	1276,5 kg
Peso operativo – XL	16.507 kg
Peso operativo – LGP	18.096 kg
Peso di spedizione – XL	16.149 kg
Peso di spedizione – LGP	17.594 kg
Lama XL VPAT	1.062 kg
Lama LGP VPAT	1.234 kg
Lama XL VPAT ripiegabile	1.253 kg
Lama LGP VPAT ripiegabile	1.491 kg
Lama XL SU	2.600 kg
XL VPAT per scariche	1.321 kg
Lama LGP VPAT per scariche	1.436 kg
Ripper multidente (con 3 denti)	1.562 kg

Verricello PA55 Vedere dati e note nella pagina seguente

- Peso operativo: comprende struttura EROPS, A/C, luci per lama apripista VPAT, trasmissione, barra di traino, vano motore, impianto idraulico a 3 valvole, pieno di combustibile, sedile Cat Comfort a sospensione pneumatica e operatore.
- Peso di spedizione: comprende struttura EROPS, A/C, luci per lama apripista VPAT, trasmissione, barra di traino, vano motore, impianto idraulico a 3 valvole, 5% di combustibile e sedile Cat Comfort a sospensione pneumatica.

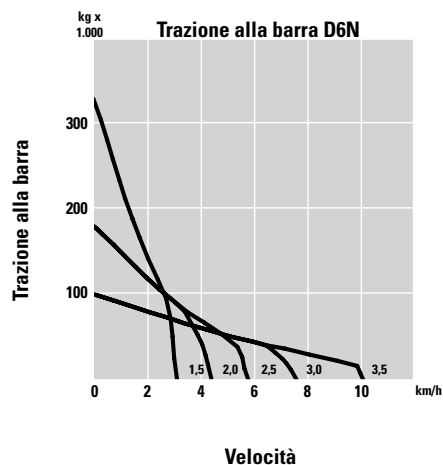
* Peso: include pompa, comandi operatore, olio, staffa di montaggio e distanziali.

Carro

Larghezza pattino – XL	610 mm
Larghezza pattino – LGP	840 mm
Pattini per lato – XL	40
Pattini per lato – LGP	46
Altezza costola – XL	66 mm
Altezza costola – LGP	57 mm
Carreggiata – XL	1.890 mm
Carreggiata – LGP	2.160 mm
Lunghezza cingolo a terra – XL	2.611 mm
Lunghezza cingolo a terra – LGP	3.113 mm
Superficie di contatto al suolo – XL	3,18 m²
Superficie di contatto al suolo – LGP	5,23 m²
Pressione a terra* – XL	45,2 kPa
Pressione a terra* – LGP	30,4 kPa
Rulli inferiori per lato – XL	7
Rulli per lato – LGP	8

* ISO 16754

Trazione alla barra



L'impianto di alimentazione elettronico del combustibile, a iniezione diretta, aumenta l'erogazione controllata del carburante quando il motore riduce il numero di giri sotto il regime nominale. Ne risulta un aumento della potenza massima. La combinazione di riserva di coppia e potenza massima migliora la risposta, assicura un maggiore sforzo di trazione alla barra e garantisce cicli di spianatura più veloci.

Trattore cingolato D6N – caratteristiche tecniche

Lame	
Tipo lama	VPAT, SU
XL VPAT – capacità lama	3,18 m ³
LGP VPAT – capacità lama	3,16 m ³
Capacità lama LGP VPAT ripiegabile	3,16 m ³
XL SU – capacità lama	4,28 m ³
XL VPAT – larghezza lama	3.272 mm
LGP VPAT – larghezza lama	4.080 mm
Larghezza lama LGP VPAT ripiegabile	4.080 mm
XL SU – larghezza lama	3.154 mm
XL SU – larghezza lama stretta*	3.000 mm

* Solo per l'Europa; larghezza con cantonali rimossi. La larghezza della lama con cantonali è di 3.126 mm.

Ripper	
Tipo	A parallelogramma fisso
Spaziatura porta-denti	1.000 mm
Larghezza tra denti	2 m
Sezione dente	73 mm × 176 mm
Numero porta-denti	3
Larghezza totale braccio	2.202 mm
Profilo trasversale barra porta-denti	216 mm × 254 mm
Massima luce libera (alla punta), con dente sollevato	622 mm
Massima forza di penetrazione – XL	51,6 kN
Massima forza di strappo – XL	211,2 kN
Massima forza di penetrazione – LGP	43 kN
Massima forza di strappo – LGP	170 kN
Numero porta-denti nella barra del ripper	3
Massima penetrazione – XL	514 mm
Massima penetrazione – LGP	398 mm
Ogni dente aggiuntivo	78 kg
Peso: con tre 3 denti	1.562 kg

Verricello	
Modello verricello	PA55
Capacità olio	74 L
Lunghezza verricello e staffa	1.145 mm
Larghezza cassa verricello	975 mm
Diametro tamburo	254 mm
Larghezza tamburo	315 mm
Diametro flangia	504 mm
Capacità tamburo – 22 mm	88 m
Azionamento verricello	Meccanico
Comando	Elettrico
Larghezza totale	975 mm
Diametro del cavo (raccomandato)	19 mm
Dimensioni anello del cavo (diametro esterno x lunghezza)	54 mm × 67 mm
Valore massimo a tamburo scoperto	
Capacità di tiro	31.388,5 kg
Velocità di avvolgimento	44,8 m/min
Valore massimo a tamburo pieno	
Capacità di tiro	23.539 kg
Velocità di avvolgimento	78,3 m/min

• I verricelli sono disponibili con velocità standard e ridotta.

Standard	
Struttura ROPS/FOPS	La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar è conforme alle norme SAE J1040-1994, ISO 3471:2008 e DLV SAE J397B-2009, ISO 3164:1995. La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme alle norme ISO 3449-2005 Livello II e DLV SAE J397B-2009, ISO 3164:1995.
Freni	Freni conformi allo standard ISO 10265:2008

Informazioni sui livelli di rumore e vibrazioni – cabina

Informazioni sui livelli di rumorosità

- Il livello dichiarato di pressione sonora equivalente (Leq) all'operatore è di 83 dB(A) quando si adotta la procedura "ANSI/SAE J1166 FEB2008" per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 100% della velocità massima. Questo è il livello di esposizione sonora per un ciclo di lavoro. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata correttamente. La prova è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini chiusi.
- Quando si lavora per periodi prolungati su una macchina dotata di una cabina operatore aperta o in un ambiente rumoroso, possono essere necessarie delle protezioni acustiche. Potrebbe essere necessario indossare delle protezioni acustiche quando si lavora su una macchina dotata di una cabina non sottoposta a corretta manutenzione, con sportelli e finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.
- Il livello medio di pressione sonora esterna dichiarato è di 83 dB(A) quando si adotta la norma "SAE J88 FEB2006 – Constant Speed Moving Test (Prova di movimento a velocità costante)" per misurare il valore di una macchina standard. La misurazione è stata effettuata nelle seguenti condizioni: distanza di 15 m e "macchina avanzante con una marcia intermedia".

Informazioni sul livello di rumorosità per macchine vendute nei Paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE"

Le informazioni seguenti sono valide per le macchine con contrassegno "CE" sulla targhetta di identificazione del prodotto.

- Il livello dichiarato di pressione sonora sull'operatore dinamico è di 78 dB(A), misurato quando si adotta la norma "ISO 6396:2008" per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 100% della velocità massima. Il livello sonoro cambia a seconda della velocità della ventola. La cabina è stata correttamente installata e mantenuta. La prova è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini chiusi.
- Se in dotazione, la targhetta di certificazione – 110 dB(A) – è usata per verificare la certificazione di rumorosità della macchina, secondo i requisiti dell'Unione Europea. Il valore indicato sulla targhetta si riferisce al livello garantito di potenza sonora esterna (Lwa) al momento della costruzione, come specificato nella Direttiva "2000/14/CE". La macchina utilizzata potrebbe avere un valore diverso.

Sostenibilità – livelli di rumorosità interna e vibrazioni

Livelli di rumorosità

Livello medio di pressione sonora esterna	83 dB(A) SAE J88:2006
Livello massimo di potenza sonora	110 dB(A) 2000/14/CE
Livello di pressione sonora sull'operatore dinamico (LpA)	78 dB(A) ISO 6396:2008

Livelli di vibrazioni

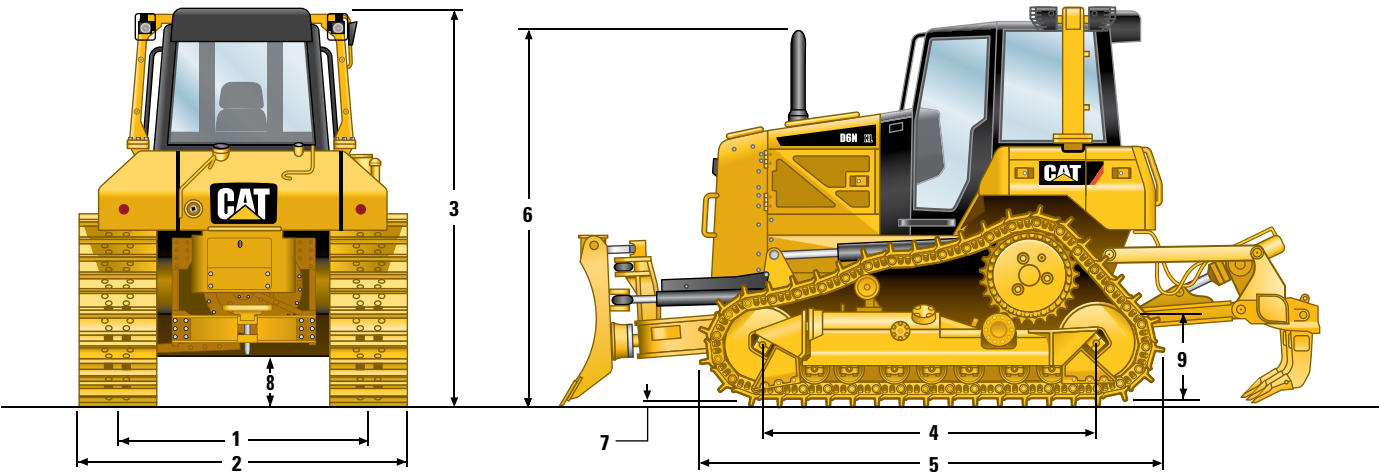
Mani/braccia max.*	2,5 m/s ² ISO 5349:2001
Intero corpo max.*	0,5 m/s ² ISO/TR25398:2006
Fattore di trasmissibilità al sedile	<0,7 ISO 7096:2000 – classe spettrale EM6

* I valori sono riferiti a un operatore esperto impegnato in un'applicazione di spianatura. Per maggiori informazioni, consultare il Manuale di funzionamento e manutenzione.

Trattore cingolato D6N – caratteristiche tecniche

Dimensioni

(approssimative)



Dimensioni del trattore

	XL	LGP	XL per livellamento di precisione
1 Carreggiata	1.890 mm	2.160 mm	1.890 mm
2 Larghezza trattore			
Con le seguenti attrezzature:			
Pattini standard, senza lama	2.500 mm	3.000 mm	2.500 mm
Pattini standard, con lama VPAT ad angolazione massima	2.965 mm	3.699 mm	2.965 mm
Pattini standard con lama VPAT inclinata e ripiegata (solo lama ripiegabile)	2.545 mm	3.000 mm	2.545 mm
3 Altezza della macchina – cabina con struttura ROPS:			
Dall'estremità della costola	3.088 mm	3.202 mm	3.202 mm
Dalla faccia inferiore del pattino	3.031 mm	3.145 mm	3.145 mm
4 Lunghezza del cingolo al suolo	2.643 mm	3.116 mm	3.206 mm
5 Lunghezza del trattore base (con barra di traino)	3.740 mm	4.194 mm	4.194 mm
Con le seguenti attrezzature, aggiungere alla lunghezza del trattore base:			
Ripper (punta a livello del suolo)	1.026 mm	1.026 mm	1.026 mm
Verricello PA55	381 mm	381 mm	381 mm
Lame VPAT dritte	1.163 mm	1.705 mm	1.705 mm
Lama VPAT angolata di 25°	1.787 mm	2.487 mm	2.329 mm
Lama SU	1.417 mm	—	—
6 Altezza al tubo di scarico dall'estremità della costola	2.979 mm	3.083 mm	3.083 mm
7 Altezza della costola	66 mm	57 mm	57 mm
8 Distanza libera da terra dalla faccia inferiore del pattino (in conformità alla norma SAE J1234)	394 mm	507 mm	507 mm
9 Altezza barra di traino (dall'estremità della costola al centro del gancio)			
Dalla faccia inferiore del pattino	595 mm	710 mm	710 mm

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

- Avvisatore acustico
- Contaore
- Allarme di retromarcia
- Convertitore da 12 V, 10 A
- Connettore diagnostico
- Batterie da 950 CCA classe 31
- Luci integrate: quattro (4) anteriori e due (2) posteriori
- Alternatore senza spazzole HD da 105 A (24 V)
- Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi da 24 V

CABINA

- Cabina con struttura ROPS/FOPS
- Sistema di condizionamento integrato, con controllo automatico della temperatura
- Sedile a sospensione pneumatica in tessuto per cabina
- Cintura di sicurezza retrattile da 76 mm
- Braccioli regolabili
- Poggiatesta per lavori in pendenza
- Pannello strumenti a cinque indicatori di terza generazione con:
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
 - Temperatura dell'olio del cambio
 - Temperatura dell'olio idraulico
 - Livello del combustibile
 - Display regime motore / display marcia inserita
 - Profilo operatore
 - Selettore marce a programmazione elettronica
 - Indicatore elettronico di intasamento del filtro dell'aria del motore
 - Indicatore elettronico di intasamento del sensore acqua nel combustibile
- Comando elettroidraulico dell'attrezzo
- Controllo sterzo differenziale con barra di comando elettroidraulico
- Predisposizione per Product Link
- Una (1) presa di corrente da 12 V
- Predisposizione radio a 12 V (plug and play)
- Vano portaoggetti
- Portabicchiere (sx)
- Appendiabiti
- Specchietto retrovisore

APPARATO PROPULSORE

- Motore diesel Cat C6.6 ACERT con post-trattamento, certificazione PA/ARB Tier 4 Interim/EU Stage IIIB e MLIT Step 4 (Giappone); impianto di alimentazione common rail, modulo di controllo elettronico ADEM A5 e postrefrigeratore aria-aria; cinghia trapezoidale dentata con tensionatore automatico
- Ausilio all'avviamento con candele a incandescenza
- Funzionamento ad altitudini di 3.000 m, senza riduzione della potenza
- Ventola azionata dal motore con giunto viscoso
- Sistema di raffreddamento con piastre e barre in alluminio (radiatore, apparato propulsore e postrefrigeratore)
- Scambiatore di calore olio sterzo differenziale con alette in acciaio
- Filtro aria con prefiltro integrato, eiettore automatico delle polveri e aspirazione aria all'interno del cofano
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile con funzione di adescamento automatico
- Due (2) filtri combustibile
- Deceleratore motore (interruttore basculante e controllo giri motore con pedale)
- Trasmissione power-shift a rotismi epicicloidali a tre (3) marce, con convertitore di coppia
- Sistema MVP: multivelocità con possibilità di 5 selezioni di velocità di avanzamento e miglioramenti del comando elettronico per il sistema motore/trasmissione
- Cambio marcia con acceleratore regolato a compensazione automatica del carico
- Dispositivi di inversione e scalo marcia automatico
- Cambio automatico selezionabile (1F-2R, 2F-2R)
- Impianto dello sterzo: sterzo differenziale con barra a comando elettroidraulico

CARRO

- Carro SystemOne per versioni XL e LGP
- Puleggia folle dentata a rilievo
- Rulli a lubrificazione permanente (7 XL e 8 LGP) e puleggia folle
- Rullo superiore
- Ruota motrice con segmenti intercambiabili
- Cingoli 40 sezioni – 610 mm uso gravoso (ES) per XL
- Cingoli 46 sezioni – 840 mm uso moderato (MS) per LGP
- Tendicingoli idraulici
- Ruota motrice con segmenti intercambiabili

IMPIANTO IDRAULICO

- Impianto idraulico a tre (3) valvole per lama apripista VPAT
- Impianto idraulico a rilevamento del carico

LIQUIDI

- Antigelo/liquido di raffreddamento (-37 °C)
- Liquido di raffreddamento a lunga durata
- Liquido idraulico Cat HYDO Advanced 10

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Telaio a C, cilindri (VPAT) e tubazioni
- Kit standard per lama VPAT XL o LGP
- Intervalli di manutenzione estesi (500 ore motore, 1.000 ore apparato propulsore)
- Protezione del basamento
- Scarichi ecologici (olio motore, liquido di raffreddamento del motore, scatola dell'apparato propulsore, impianto idraulico)
- Porte di prelievo dell'olio programmato (motore, apparato propulsore, impianto idraulico)
- Prese di pressione centralizzate remote per un accesso facile e una rapida diagnosi
- Filtro dell'olio per attrezzatura
- Gancio di traino anteriore
- Griglia radiatore incernierata con feritoie di ventilazione
- Sportelli motori con bloccaggio
- Barra di traino rigida
- Protezione posteriore standard

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

KIT SPECIALI

- Kit specifici
 - Kit protezione per uso forestale, XL
 - Kit protezione per uso forestale, LGP
 - Kit per movimentazione rifiuti, XL per carro SystemOne e carro HD
 - Kit per movimentazione rifiuti, LGP per carro SystemOne e carro per impieghi gravosi
- Kit comandi posteriori
 - Kit predisposizione per ripper
 - Kit predisposizione per verricello
 - Kit a doppio comando, VPAT
 - Kit a doppio comando, SU
 - Senza attrezzature posteriori, VPAT
- Kit protezioni
 - Kit protezione cabina
 - Maniglia, senza deflettori

APPARATO PROPULSORE

- Prefiltro a turbina con retina
- Ventola a comando diretto, con inversione manuale
- Griglia sabbia

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

- Radiatore con protezione anti-detriti

CARRO

- Carro XL
 - Carro, SystemOne, XL
 - Carro, per impieghi gravosi, XL
 - Carro HD a doppia flangia rialzata, XL
 - Carro per rifiuti SystemOne, XL
 - Carro per rifiuti per impieghi gravosi, XL
 - Carro per finiture di precisione SystemOne, XL
 - Carro per finiture di precisione per impieghi gravosi, XL
- Carro LGP
 - Carro, SystemOne, LGP
 - Carro, per impieghi gravosi, LGP
 - Carro HD a doppia flangia rialzata, LGP
 - Carro per rifiuti SystemOne, LGP
 - Carro per rifiuti per impieghi gravosi, LGP
- Pattini, XL, SystemOne
 - Pattini, 560 mm, ES, XL
 - Pattini, 610 mm, ES, XL
 - Pattini, 610 mm, ES, con foro centrale, XL
 - Pattini, 610 mm, MS, carro per finitura di precisione
- Pattini, XL, HD
 - Pattini, 600 mm, ES, XL, HD
 - Pattini, 600 mm, ES con foro centrale, XL, HD
 - Pattini, 600 mm, MS, XL, HD, carro per finitura di precisione
- Pattini, LGP, SystemOne
 - Pattini, 840 mm, ES, LGP
 - Pattini, 840 mm, MS, LGP
 - Pattini, 860 mm, ES, LGP (ADSDN soltanto)

• Pattini, LGP, HD

- Pattini, 840 mm, ES, LGP, HD
- Pattini, 840 mm, ES, con foro centrale, LGP, HD
- Pattini, 860 mm, ES, LGP, HD
- Pattini 865 mm, autopulenti

PROTEZIONI GUIDACINGOLI

- Protezioni guidacingoli, XL, SystemOne
 - Protezione guidacingoli, centrale
 - Protezioni guidacingoli, anteriori e posteriori
 - Protezione guidacingoli, totale
- Protezioni guidacingoli, XL, HD
 - Protezione guidacingoli centrale, HD
 - Protezioni guidacingoli, anteriori e posteriori
 - Protezione guidacingoli, totale
- Protezioni guidacingoli, LGP, SystemOne
 - Protezione guidacingoli, centrale
 - Protezioni guidacingoli, anteriori e posteriori
 - Protezione guidacingoli, totale
- Protezioni guidacingoli, LGP, HD
 - Protezione guidacingoli centrale, HD
 - Protezioni guidacingoli, anteriori e posteriori

IMPIANTO IDRAULICO

- Olio Bio idraulico riempimento in fabbrica

MOTORINI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Kit e batterie stagionali
- Kit per climi freddi, 120 V
- Kit per climi freddi, 240 V
- Batteria HD
- Sfiatatoio elettrico isolato

LIQUIDI

- Antigelo, -50 °C

CABINA

- Sedile, riscaldato
- Sedile, riscaldato e ventilato

PRODOTTI DI TECNOLOGIA AVANZATA

- Product Link
 - Cat Product Link 321 – satellite
 - Cat Product Link 522 – cellulare
 - Senza Product Link (per i paesi in cui l'uso di Product Link non è certificato)
- Comandi AccuGrade
 - Installazione ARO, VPAT
 - AccuGrade ARO, SU
 - Nessuna installazione AccuGrade SU (per le macchine SU senza predisposizione AccuGrade)
- Sistemi di sicurezza della macchina
 - Sistema di sicurezza

IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE

- Serbatoio del combustibile
 - Kit di manutenzione/sistema di rifornimento rapido per impieghi forestali

PROTEZIONI

- Kit protezioni
 - Kit protezione per impieghi gravosi, VPAT
 - Kit protezione standard, SU
 - Kit protezione per impieghi gravosi, SU
- Protezioni impianto idraulico posteriori
 - Protezione posteriore, per impieghi gravosi
 - Protezione posteriore, predisposizione verricello e barra di traino
 - Protezione posteriore antivandalismo
 - Protezione posteriore antivandalismo (HD)
- Protezione
 - Schermo protettivo cabina

ALTRE ATTREZZATURE

- Componenti idraulici posteriori
 - Filtro PTO verricello – basso
 - Filtro PTO, senza verricello

LAME

- Kit lame
 - Kit lama SU XL – completo con lama inclusa
 - Kit lama VPAT XL, HD
 - Kit lama VPAT LGP, HD
- Lame
 - Lama XL, ARO, VPAT
 - Lama LGP, ARO, VPAT
 - Lama XL, ARO ripiegabile, VPAT
 - Lama LGP, ARO ripiegabile, VPAT
 - Lama XL, per rifiuti
 - Lama LGP, per rifiuti

PARTI DI USURA (GET)

- Ripper
 - Kit ripper, dente dritto
 - Kit ripper, dente curvo
- Verricello
 - Kit verricello PA56, velocità standard
 - Kit verricello PA56, velocità ridotta
 - Scatola posteriore con barra d'urto

IMPIANTO ELETTRICO

- Faro rotante lampeggiante

ACCESSORI INSTALLATI SUL CAMPO –

da ordinare tramite il servizio di distribuzione ricambi

- Radio, AM/FM con lettore CD
- Kit retrofit sedile in tessuto riscaldato
- Passacavo, solo corsia 3 – non installato
 - Passacavo, 3 rulli
 - Passacavo, 4 rulli

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2013 Caterpillar Inc.
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

ALHQ6684-01 (05-2013)
(Traduzione: 06-2013)
Sostituisce ALHQ6684

