

Tracteur à chaînes

D6N



Moteur

Modèle de moteur	C6.6 ACERT™ Cat®	
Émissions	Norme américaine Tier 4 Interim/ Norme européenne Niveau IIIB	
Puissance brute, SAE J1995	132 kW	177 hp
Puissance moteur, ISO 14396 (DIN)	129 kW	175,3 ch
Puissance nette, SAE J1349	110,4 kW	148 hp

Moteur (suite)

Puissance nette, ISO 9249 (DIN)	112 kW	152 ch
Puissance nette, UE 80/1269/CEE	112 kW	150 hp

Poids

Poids en ordre de marche : XL	16 507 kg
Poids en ordre de marche : LGP	18 096 kg

Caractéristiques du modèle D6N

La puissance au service de la productivité

Les commandes électrohydrauliques de série améliorent la précision et la réactivité. Les systèmes dédiés de commande du circuit hydraulique, de la direction différentielle et de la machine contribuent à améliorer la productivité globale. Les fonctionnalités comme les modes Eco et la commande automatique du régime moteur permettent de réduire la consommation globale de carburant.

Poste de conduite

La facilité d'utilisation, le confort et l'agencement de la cabine permettent aux conducteurs de rester concentrés et d'améliorer leur productivité.

Moteur et technologie de réduction des émissions

En matière d'émissions, les moteurs et dispositifs de post-traitement Cat sont conformes à la norme américaine EPA/ARB Tier 4 Interim, à la norme européenne Niveau IIIB et à l'étape 4 de la norme du ministère des transports japonais.

Technologies intégrées

Le prééquipement AccuGrade™ en option permet une installation simple et rapide du système d'optimisation des performances AccuGrade™ Cat. Le système Product Link Cat permet, quant à lui, d'optimiser l'utilisation des machines et de maîtriser les coûts.

Facilité d'entretien et assistance client

La facilité d'entretien, l'expertise des concessionnaires Cat et la possibilité de rénover les machines contribuent à réduire les charges d'exploitation totales.

Table des matières

Poste de conduite3

Moteur3

Technologie de réduction des émissions4

Groupe motopropulseur5

Commandes d'équipement et de direction.....6

Technologies intégrées.....7

Circuit de refroidissement.....8

Train de roulement.....9

Outils de travail.....10

Équipements arrière11

Développement durable.....12

Ensembles à valeur ajoutée13

Facilité d'entretien et assistance client.....14

Caractéristiques.....15

Équipement standard19

Équipement en option.....20

Notes.....21



La réputation du Tracteur à chaînes D6N en termes de performance n'est plus à faire. Symbole de la fiabilité, de la longévité et du confort associés aux machines Cat®, cet engin a été conçu pour effectuer les tâches les plus difficiles sur les chantiers les plus exigeants, qu'il s'agisse de travaux de production intensive ou de finissage soigné.

Le nouveau Tracteur D6N ne se contente pas d'allier cette fiabilité aux technologies de réduction des émissions. Il améliore encore le rendement énergétique et la productivité, d'autant plus lorsqu'il est équipé des toutes dernières technologies, qui en font une solution complète.

Ce nouveau modèle D6N est le choix idéal pour les clients qui recherchent une machine polyvalente et facilement transportable, à même de répondre à leurs besoins professionnels à moindre coût.

Poste de conduite

Conçu pour favoriser le confort, la sécurité et la productivité



La cabine pressurisée montée sur silentblocs limite la pénétration de poussière, le bruit et les vibrations. Les larges panneaux vitrés assurent une excellente visibilité, améliorée par les essuie-glaces intermittents en cas de mauvais temps. Les commandes de chauffage et de climatisation sont judicieusement positionnées et la commande de la température est automatique.

Redessinés, le tableau de bord et les instruments rationalisent l'affichage en un format commun à l'ensemble de la gamme de tracteurs Cat et communiquent au conducteur les informations importantes dans sa propre langue. Il est également possible de régler la luminosité et les contrastes.

Le siège à suspension pneumatique, entièrement réglable, est doté de renforts qui limitent les mouvements latéraux et les repose-pieds garantissent le confort du conducteur sur les terrains en pente.

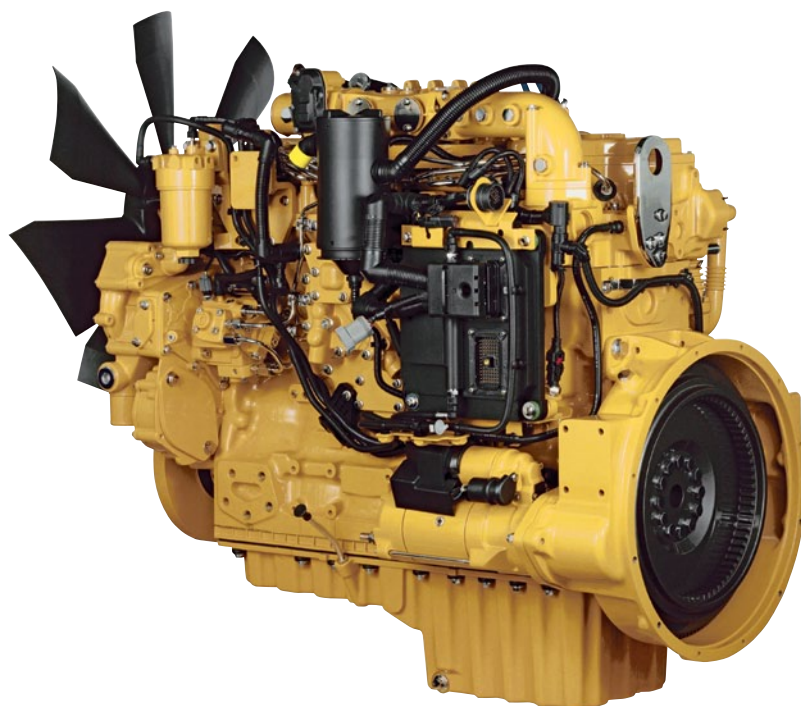
La cabine est précâblée en vue de l'installation d'une radio et est équipée de deux haut-parleurs, d'une antenne et d'un support de montage radio. Un convertisseur de puissance de 10 A et 12 V fournit un surplus de puissance pour les téléphones portables ou les radios bidirectionnelles. La cabine est également dotée de compartiments de rangement pratiques, d'un porte-gobelet et d'un porte-manteau.

Moteur

Puissance et fiabilité

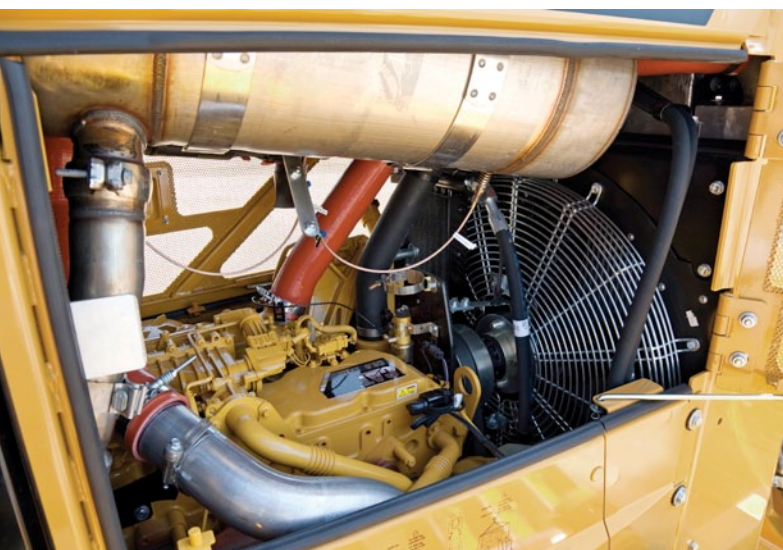
Le Tracteur D6N est équipé d'un Moteur C6.6 ACERT™ Cat et d'un module d'émissions propres Cat pour assurer les performances requises par les clients, tout en respectant les normes d'émissions que sont la norme américaine Tier 4 Interim, la norme européenne Niveau IIIB et l'étape 4 de la norme du ministère des transports japonais.

Le Moteur C6.6 Cat à configuration en ligne est équipé de la technologie ACERT qui fournit une gestion électronique avancée, une injection de carburant d'une grande précision, une gestion optimisée de l'air et des technologies de post-traitement. Ce système est optimisé en fonction de la taille du moteur, du type d'application et du lieu géographique d'utilisation. De plus, pour faire en sorte que notre technologie Tier 4 Interim soit à la hauteur de l'attente de nos clients et pour leur garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis nos produits à plus d'un million d'heures de test et de validation avant de vendre notre toute première machine Tier 4 Interim.



Technologie de réduction des émissions

Solutions intégrées fiables et transparentes



Système de réduction des oxydes d'azote Cat

Le système de réduction des oxydes d'azote Cat collecte et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, qu'il réachemine ensuite dans la chambre de combustion afin de réduire les températures de combustion et les émissions de NOx.

Technologies de post-traitement

Les composants Cat destinés au post-traitement sont conçus pour répondre aux besoins spécifiques de chaque application. Ils comprennent un catalyseur d'oxydation diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst), qui utilise un processus chimique pour transformer les émissions régulées dans le circuit d'échappement, et un filtre à particules pour diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), qui collecte et élimine la suie par évaporation pendant la régénération. Le DOC et le DPF sont contenus dans le module d'émissions propres (CEM, Clean Emissions Module), qui protège les composants et simplifie l'entretien. Le CEM détermine la nécessité d'une régénération et le niveau de suie peut être contrôlé sur l'affichage. Le post-traitement est destiné à éliminer les particules de l'échappement sans intervention de l'utilisateur et sans interrompre le cycle de travail.

Système de régénération à basse température Cat

Le système de régénération passive à basse température fonctionne de manière transparente, sans aucune intervention du conducteur. Dans la plupart des conditions, la température de l'échappement moteur oxyde la suie par le biais d'un processus de régénération passive. Dans certaines conditions d'utilisation, lorsque les températures d'échappement ne sont pas suffisamment élevées, une soupape de contre-pression augmente automatiquement la charge du moteur et restaure ainsi la température d'échappement nécessaire. Cette opération garantit une régénération transparente, même à basse température ou à un coefficient de charge faible.

Minuterie de coupure de ralenti du moteur : cette option (activée par le conducteur) coupe le moteur une fois le délai programmé de ralenti écoulé.

Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) : elle réduit le régime moteur quand la machine n'est pas sous charge pendant plus de cinq secondes, ce qui permet de réduire considérablement la consommation de carburant en fonction de l'application.



Groupe motopropulseur

Efficacité, homogénéité et réactivité

La transmission Powershift et la direction différentielle fonctionnent en tandem avec le moteur pour fournir la puissance, la productivité et la fiabilité que les clients attendent des tracteurs à chaînes Cat.

Coupleur différentiel haute efficacité

Le coupleur différentiel fait office de composant hydrodynamique entre le moteur et la transmission, pour fournir une multiplication élevée du couple et atteindre l'équilibre parfait entre efficacité fonctionnelle et fiabilité de la transmission.

Circuit de direction différentielle

La direction différentielle maintient la pleine puissance aux deux chaînes pour un braquage incomparable avec une lame pleine. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit proportionnellement, ce qui permet d'améliorer la maniabilité, mais également les temps de cycles pour certaines applications.

Programme MVP (Multi Velocity Program)

Optimisez votre productivité et votre rendement énergétique grâce à cette option exclusive, qui vous permet de choisir plusieurs gammes de régime moteur, en fonction de vos applications et de la nature du sol.

Modes ECO

Lorsqu'ils sont activés, les modes Eco standard réduisent automatiquement le régime moteur et sont particulièrement adaptés aux applications à charge faible ou moyenne. Les conducteurs peuvent choisir le mode « marche arrière uniquement » ou « marche avant et marche arrière ». Les modes Eco peuvent permettre d'économiser jusqu'à 25 % du carburant, selon l'application.

Commandes d'équipement et de direction

Conception ergonomique pour une utilisation plus facile



Toutes les commandes sont électrohydrauliques, gage de précision et de maniabilité. Ergonomiques, elles sont conçues pour un fonctionnement aisé, intuitif, agréable et presque sans effort. La réponse de la lame peut être réglée à l'écran, dans le profil du conducteur.

Une seule poignée de commande pour la direction et la transmission

Les commandes de direction différentielle confèrent la maniabilité et la précision nécessaires dans les espaces réduits ou à proximité de structures. La poignée unique commande le sens de la marche (commutateur FNR, marche avant/point mort/marche arrière), l'angle de braquage, le passage marche avant/marche arrière et la sélection des vitesses.

Le sélecteur à molette permet de commander la transmission électronique, tandis que la fonction de réglage de la vitesse au sol permet un contrôle précis de la vitesse. La fonction de rappel de vitesse offre la possibilité d'enregistrer et de rappeler la vitesse de déplacement (en marche avant).



Leviers de commande de lame et d'équipement arrière

- **Manipulateur de commande de lame** : le levier permet de commander la lame VPAT dans six directions, tandis que le commutateur à bascule ajuste l'orientation de la lame. Les commandes électrohydrauliques de série permettent une installation simplifiée du système AccuGrade™.
- **Levier intégré pour ripper/treuil** : les équipements arrière sont commandés par le même levier et les commandes peuvent être configurées pour un ripper, un treuil ou les deux.

Interrupteur à bascule de l'accélérateur

Appuyez sur l'interrupteur à bascule de l'accélérateur pour régler le ralenti haut ou bas du moteur. Maintenez cet interrupteur enfoncé jusqu'au régime souhaité, puis relâchez-le : la machine conserve alors cette vitesse.

Contacteur de neutralisation de l'équipement/outil de travail

La fonction de verrouillage empêche tout fonctionnement accidentel des outils de travail hydrauliques.

Contacteur de changement automatique de rapport et rétrogradation rapide

La fonction de changement automatique de rapport Auto-Shift permet de présélectionner quatre paramètres de vitesse en marche avant et arrière, dont l'exécution automatique permet des changements de direction simples et efficaces. La fonction de rétrogradation automatique Auto-Kickdown fait automatiquement passer la boîte à la vitesse inférieure en cas de détection d'une forte augmentation de la charge, pour une productivité optimale.





Technologies intégrées

Des solutions pour travailler plus facilement et plus efficacement

Prééquipement AccuGrade en option

L'option de prééquipement AccuGrade (ARO) permet une installation rapide et facile, par simple raccord, du système de commande et de guidage de machine AccuGrade. Le support d'affichage a été repensé pour faciliter l'installation et le démontage de l'écran, grâce à deux loquets supérieurs.

AccuGrade

AccuGrade est un système de commande et de guidage de machine installé par le concessionnaire, qui permet aux conducteurs de déblayer et remblayer avec plus de précision, sans utiliser de piquets ou de contrôleurs de niveau traditionnels.

AccuGrade utilise des technologies, des composants embarqués et des matériels externes de pointe en rapport avec le laser, le système de navigation globale par satellite (GNSS) ou la station de localisation universelle (UTS). Ce système pointu de commande de la machine affiche des informations d'élévation précises sur un écran situé en cabine, afin de positionner la lame avec une grande justesse. Grâce à l'affichage en temps réel des informations de déblai/remblai en cabine, le conducteur gagne en efficacité et nivelle plus rapidement, en un nombre de passes réduit. Le système AccuGrade améliore considérablement la productivité et la précision du matériel de nivellement, avec une progression de 50 % par rapport aux méthodes traditionnelles.

Nivellement brut

Le système AccuGrade du modèle D6N est désormais doté d'une fonction de nivellement brut. Celle-ci permet au conducteur de contrôler manuellement l'inclinaison, à condition que le centre de la lame soit positionné au-dessus de la surface de projet, tandis que le système AccuGrade contrôle la hauteur de la lame. Lorsque le centre de la lame atteint l'inclinaison souhaitée, une commande automatique de levage bloque la lame. Il est ainsi possible de gagner en performances lors du fonctionnement manuel.

Product Link Cat

La surveillance à distance avec Product Link permet une gestion globale plus efficace de la flotte. Product Link est totalement intégré aux systèmes de la machine. Les codes de diagnostic et incident, les heures, les données relatives au carburant, les durées de ralenti et autres renseignements détaillés sont transmis à une application Web sécurisée appelée VisionLink™. VisionLink dispose de puissants outils pour transmettre aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations concernant la cartographie, les temps de fonctionnement et de ralenti, le niveau de carburant, etc.

Circuit de refroidissement

Longévité et efficacité



Le radiateur du moteur, le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air To Air After Cooler) et le refroidisseur d'huile hydraulique sont réunis en un seul ensemble. La structure à plaques et barres d'aluminium offre une longévité accrue, une meilleure résistance à la corrosion et un excellent transfert de chaleur. Les faisceaux standard comptent 8,9 ailettes par pouce (6,5 ailettes par pouce pour la version pour traitement des déchets), afin de laisser passer les débris et de limiter ainsi le colmatage.

Le ventilateur à vitesse variable intégré au moteur offre une capacité de refroidissement qui s'adapte aux conditions ambiantes. La vitesse du ventilateur varie en fonction de la charge de refroidissement et diminue lorsque cela est possible, afin d'économiser du carburant.

Un ventilateur réversible manuel (à entraînement direct uniquement), dont les lames peuvent être manuellement permutées pour inverser la circulation de l'air de refroidissement lorsque la température ambiante est basse, est également disponible en option.

Une grille pare-sable peut être installée entre le radiateur et le ventilateur afin de protéger le radiateur des matériaux abrasifs et des débris.

Le nouveau concept de filtre à air du moteur comprend un préfiltre cyclonique qui peut être facilement nettoyé plusieurs fois à l'air comprimé.

Le climatiseur est installé à l'arrière de la cabine, pour un refroidissement ambiant optimal.



Train de roulement

Robustesse et performances

Le modèle D6N est doté d'une roue d'entraînement surélevée qui protège les réducteurs, les essieux et les composants de la direction contre les chocs violents. Cette conception modulaire permet également de réduire les coûts d'entretien. Différentes configurations de train de roulement et conceptions de patins sont disponibles pour optimiser les performances de la machine.

Train de roulement SystemOne™

Le train de roulement SystemOne contribue à réduire les charges d'exploitation dans de nombreuses applications. Équipé de cartouches lubrifiées et étanchéifiées à vie, il permet d'éviter le remplacement des manchons et des roues d'entraînement, puisqu'ils ne nécessitent plus de remplacement pendant la durée de vie de la chaîne. Tous les composants du train de roulement SystemOne sont conçus pour fonctionner en tant que système et, par conséquent, pour s'user à la même vitesse, afin d'augmenter la durée de service des chaînes.

Train de roulement à usage intensif

Le train de roulement à usage intensif est adapté aux applications agressives comme le défrichage, le travail sur pente latérale ou sur terrain rocheux ou accidenté. Ses composants sont conçus pour offrir une durée de service accrue dans des environnements abrasifs et des applications à chocs importants.

Versions XL, LGP et finissage soigné XL

La version XL convient aux applications sur sols fermes à meubles. Le train de roulement LGP est conçu pour les terrains meubles à marécageux. La version finissage soigné XL allie la longueur du châssis porteur LGP à des patins XL pour les applications de nivellement de finissage. Toutes les machines sont désormais équipées d'un balancier de suspension plus rigide, qui améliore les capacités de nivellement de finissage.

Outils de travail

Des machines sur mesure



Circuit hydraulique à détection de charge

Éprouvé sur le terrain, le circuit hydraulique à détection de charge répond aux exigences d'utilisation en adaptant automatiquement et constamment la puissance hydraulique, afin d'optimiser l'efficacité de l'outil de travail.

Conception du bulldozer et de la lame

Un nouveau grand roulement sphérique de timonerie facilite le retrait de la lame du Tracteur D6N. Les roulements de timonerie sont conçus pour durer aussi longtemps que la machine.

Les lames VPAT sont désormais prééquipées avec le système AccuGrade en usine, grâce aux supports de montage destinés aux récepteurs AccuGrade. Le nouvel emplacement central du capteur d'angle AccuGrade lui assure une meilleure protection. La conception robuste des lames Cat leur permet de s'adapter aux applications les plus difficiles.

Lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT)

Cette lame permet au conducteur de régler simultanément le levage, l'orientation et le dévers de la lame à l'aide d'une même commande. L'inclinaison de la lame peut également être réglée, d'où une productivité accrue. Le nouveau système d'inclinaison facilite également le changement d'angle d'inclinaison de la lame.

Grâce à sa polyvalence, la lame VPAT permet au Tracteur D6N de s'adapter à diverses applications et à divers matériaux, comme le nivellement de finition, l'épandage de matériaux et le remblayage. Elle peut couvrir une voie entière en une seule passe.

Lame pliable VPAT

Les lames pliables peuvent être facilement transportées sans qu'il soit nécessaire de les démonter, ce qui permet de réduire la largeur d'expédition globale. Aucun outil n'est nécessaire pour les plier et leur conception a été repensée afin de faciliter et d'accélérer le processus de pliage : il n'y a plus qu'une broche à enlever.

Lames semi-universelles (SU) (versions XL uniquement)

Cette lame est conçue pour les applications difficiles, pour lesquelles la pénétration et la capacité sont importantes. Les bras de poussée en L permettent de rapprocher la lame de la machine, améliorant ainsi la maniabilité, l'équilibre et la stabilité. Une fois les embouts retirés, la largeur de la lame passe à 3 m (9,8 ft) afin d'en faciliter le transport.





Équipements arrière

Polyvalence accrue

Ripper multident

La timonerie en parallélogramme améliore la pénétration et la maniabilité dans les espaces de travail réduits.

Treuil

Afin d'accroître la disponibilité et les options de configuration du treuil, les concessionnaires ont la possibilité de commander le modèle D6N avec un ensemble de préparation préinstallé en usine, afin de faciliter l'installation du treuil sur le terrain. Un levier unique permet d'actionner les fonctions d'embrayage et de freinage, afin d'améliorer les performances du conducteur. Pour connaître les options de treuil disponibles, contactez votre concessionnaire Cat.

Un ensemble de commande jumelée est également disponible pour les machines pouvant être équipées d'un ripper ou d'un treuil.

Barre d'attelage

Le modèle D6N peut être équipé d'une barre d'attelage pour désembourber d'autres équipements ou pour tracter des outils de travail tels que des disques, des compacteurs ou des tambours broyeurs.

Développement durable

Des générations d'avance



Le modèle D6N Cat est conçu pour vous soutenir dans votre activité, tout en réduisant vos émissions.

- Il est conforme à la norme américaine Tier 4 Interim, à la norme européenne Niveau IIIB et à l'étape 4 de la norme du ministère des transports japonais.
- Son moteur économe en carburant et ses fonctionnalités comme les nouveaux modes Eco Reverse et Forward/Reverse, la commande automatique du régime moteur et le ventilateur à vitesse variable à visco-coupleur, contribuent à réduire sa consommation de carburant globale.
- Des technologies comme AccuGrade et Product Link permettent d'améliorer l'efficacité globale, d'économiser du carburant et des liquides, et de réduire l'usure des équipements.
- Le modèle D6N peut être alimenté en biocarburant (20 % maximum, mélangé avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre) sans réduire la durée de vie du système. Une huile hydraulique biodégradable est également disponible.
- Les robinets de vidange écologiques de série permettent une vidange des liquides des composants principaux plus respectueuse de l'environnement.
- L'excellente visibilité, les poignées, les marchepieds et les orifices de pression accessibles depuis le sol améliorent la sécurité sur le chantier.
- Les principaux composants sont conçus pour être rénovés, afin de réduire la quantité de déchets et de permettre aux clients d'économiser de l'argent en donnant une seconde, voire une troisième vie, à leur machine.



Ensembles à valeur ajoutée

Plus d'équipements pour moins d'argent.

Ensemble d'options

Prééquipement pour ripper ou treuil : comprend les circuits hydrauliques, les câblages et les commandes nécessaires à l'installation d'un ripper ou d'un treuil, afin d'accroître la flexibilité et de réduire la durée d'immobilisation.

Prééquipement pour commande jumelée : offre aux clients qui le souhaitent la possibilité d'utiliser un ripper et un treuil sur la même machine ; comprend un levier commun aux deux équipements et les circuits hydrauliques nécessaires pour faciliter l'installation.

Prééquipement pour entretien : comprend des dispositifs de remplissage rapide de carburant et de vidange d'huile rapide.

Ensembles d'applications

Divers ensembles de protection à usage intensif : plusieurs ensembles de protection sont disponibles. Contactez votre concessionnaire Cat pour plus d'informations sur ces ensembles.

Ensemble forêt : cet ensemble comprend plusieurs types de protection à usage intensif destinés au défrichage et aux applications forestières. Des protections étendues permettent de préserver les éléments vitaux de la machine. Un circuit de refroidissement résistant aux débris limite le colmatage et prolonge la durée de vie de la machine.

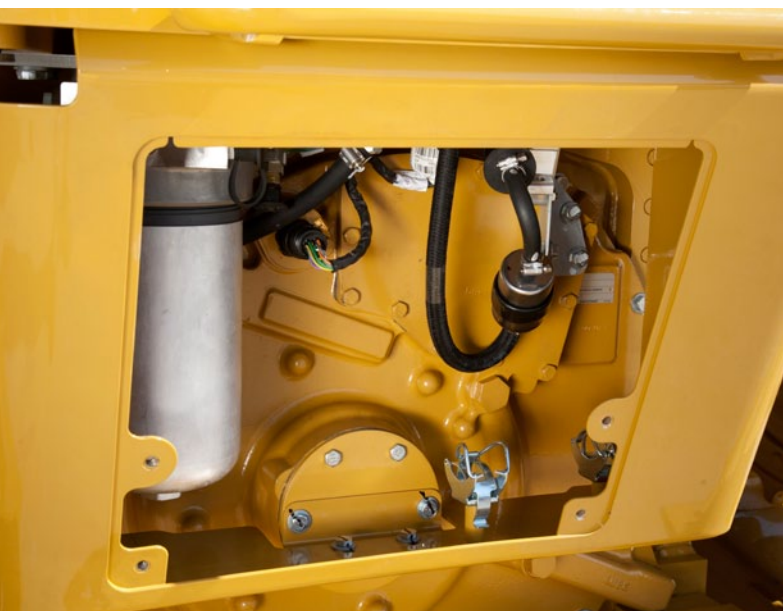
Ensemble traitement des déchets : recommandé pour les applications de décharge sanitaire, il comprend plusieurs protections à usage intensif et des protections spéciales de joints de réducteur/roues libres. Ces dernières protègent les joints du réducteur et des roues libres des câbles et des débris.

Ensemble de démarrage par temps froid amélioré : la machine standard est équipée de bougies de préchauffage qui permettent à un moteur bien entretenu de démarrer à -18 °C avec de l'huile standard. L'ensemble de démarrage par temps froid comprend une aide au démarrage à l'éther, des batteries à usage intensif et un réchauffeur d'eau des chemises de 120 V/240 V, qui peuvent supporter des températures inférieures à -18 °C avec des liquides froids au niveau de la mer. Une cartouche de reniflard à chauffage et isolation électrique avec un liquide de refroidissement spécial peut supporter une température de -50 °C.

Contactez le service Custom Products pour les équipements destinés au traitement des déchets, aux exploitations forestières et autres applications spécifiques.

Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps productif compte



Entretien accessible, facile et rapide

Articulées, les portes de visite du moteur permettent d'accéder facilement aux points d'entretien groupés. Le filtre à air du moteur peut être facilement démonté à des fins d'inspection. Une pompe d'amorçage électrique de série réduit les efforts et le temps nécessaires à l'amorçage du système. Les portes de visite situées à l'arrière permettent d'accéder aisément aux robinets de pression groupés et de tester rapidement le système hydraulique. Un support de pompe à graisse se trouve dans le compartiment arrière.

Entretien sécurisé

Les marchepieds et les poignées permettent de monter et de descendre du tracteur facilement et en toute sécurité. La machine est également équipée de surfaces antidérapantes, qui permettent de sécuriser les déplacements sur la machine.

La détection de présence du conducteur et le verrouillage des outils de travail améliorent la protection en évitant tout mouvement accidentel susceptible de faire bouger la machine.

Surveillance de l'entretien

Les connecteurs de diagnostic permettent aux concessionnaires Cat de dépanner rapidement la machine. La centrale de surveillance flexible offre davantage d'outils de diagnostic, tels que l'indicateur de faible niveau d'huile moteur. Ces caractéristiques sont renforcées par le système Product Link.

Conception modulaire robuste et pratique

Les composants sont intégrés dans des structures robustes qui réduisent les contraintes et les interférences. La conception modulaire permet de les démonter facilement, sans déplacer les autres composants, d'où une réduction de la durée d'entretien.

Assistance des concessionnaires Cat de réputation internationale

Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la machine adaptée ou de vous procurer une assistance avisée, les concessionnaires Cat ne manqueront pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts via les programmes d'entretien préventif, tels que l'analyse de prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S-O-SSM) et les contrats d'entretien garanti. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité. Et lorsqu'il est temps pour vous de rénover votre machine, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser encore plus d'économies grâce aux pièces d'origine Cat remanufacturées. Elles bénéficient de la même garantie et offrent la même fiabilité que les produits neufs, mais vous permettent de réaliser des économies allant de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.

Caractéristiques du Tracteur à chaînes D6N

Moteur

Modèle de moteur	C6.6 ACERT™ Cat®	
Émissions	Norme américaine Tier 4 Interim, norme européenne Niveau IIIB, étape 4 de la norme du ministère des transports japonais	
Puissance brute, SAE J1995	132 kW	177 hp
Puissance moteur, ISO 14396 (DIN)	129 kW	175,3 ch
Puissance nette, ISO 9249 (DIN)	112 kW	152 ch
Puissance nette, SAE J1349	110,4 kW	148 hp
Puissance nette, UE 80/1269/CEE	112 kW	150 hp
Régime moteur 1 850 tr/min, 116,8 kW puissance nette		156,6 hp
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	
Cylindrée	6,6 l	

- Puissances du moteur à 2 200 tr/min
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant du moteur lorsqu'il est équipé d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur, d'un compresseur de climatiseur à pleine charge et d'un ventilateur de refroidissement à vitesse maximale.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude ; au-delà de 3 000 m, le détarage est automatique.

Transmission

Marche avant 1.5	3,1 km/h
Marche avant 2	4,6 km/h
Marche avant 2.5	5,7 km/h
Marche avant 3	7,5 km/h
Marche avant 3.5	10 km/h
Marche arrière 1.5	3,1 km/h
Marche arrière 2	5,1 km/h
Marche arrière 2.5*	6,4 km/h
Marche arrière 3*	8,5 km/h
Marche arrière 3.5*	11,6 km/h
Marche avant 1.5, effort de traction à la barre d'attelage	320 kN
Marche avant 2.5*, effort de traction à la barre d'attelage	175 kN
Marche avant 3.5*, effort de traction à la barre d'attelage	97 kN

* Modes Eco désactivés. Les vitesses varient lorsque les modes Eco sont activés.

Contenances

Réservoir de carburant	299 l
Circuit de refroidissement	40 l
Réducteurs (chacun)	8,5 l
Réservoir hydraulique	29,5 l

Poids

Poids*	1 276,5 kg
Poids en ordre de marche : XL	16 507 kg
Poids en ordre de marche : LGP	18 096 kg
Poids en ordre d'expédition : XL	16 149 kg
Poids en ordre d'expédition : LGP	17 594 kg
Lame VPAT XL	1 062 kg
Lame VPAT LGP	1 234 kg
Lame pliable VPAT XL	1 253 kg
Lame pliable VPAT LGP	1 491 kg
Lame SU XL	2 600 kg
Lame VPAT XL pour décharge sanitaire	1 321 kg
Lame VPAT LGP pour décharge sanitaire	1 436 kg
Ripper multident (avec 3 dents)	1 562 kg
Treuil PA55	Voir les caractéristiques et le nota à la page suivante

- Poids en ordre de marche : comprend le cadre EROPS, le climatiseur, les projecteurs de lame VPAT, la transmission, la barre d'attelage, le capotage moteur, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, le plein de carburant, le siège à suspension pneumatique de la série « Comfort » Cat et le conducteur.
- Poids en ordre d'expédition : comprend le cadre EROPS, le climatiseur, les projecteurs de lame VPAT, la transmission, la barre d'attelage, le capotage moteur, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, 5 % de carburant et le siège à suspension pneumatique de la série « Comfort » Cat.

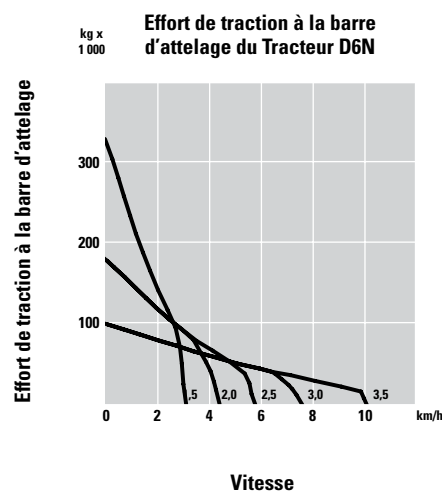
* Poids : comprend la pompe, les commandes, l'huile, les supports de montage et les entretoises.

Train de roulement

Largeur du patin : XL	610 mm
Largeur du patin : LGP	840 mm
Patins/côté : XL	40
Patins/côté : LGP	46
Hauteur d'arête : XL	66 mm
Hauteur d'arête : LGP	57 mm
Voie des chaînes : XL	1 890 mm
Voie des chaînes : LGP	2 160 mm
Chaîne au sol : XL	2 611 mm
Chaîne au sol : LGP	3 113 mm
Surface de contact au sol : XL	3,18 m²
Surface de contact au sol : LGP	5,23 m²
Pression au sol* : XL	45,2 kPa
Pression au sol* : LGP	30,4 kPa
Galets inférieurs/côté : XL	7
Galets inférieurs/côté : LGP	8

* ISO 16754

Effort de traction à la barre d'attelage



Le circuit de carburant électronique à injection directe augmente de manière contrôlée le débit du carburant dès que le régime moteur chute au-dessous du régime nominal. Il en résulte une puissance supérieure. L'association d'une meilleure réserve de couple et d'une puissance maximale améliore la réactivité de la machine, permet un effort de traction supérieur et des cycles de refoulement plus rapides.

Caractéristiques du Tracteur à chaînes D6N

Lames	
Type de lame	VPAT, SU
Capacité de lame VPAT XL	3,18 m ³
Capacité de lame VPAT LGP	3,16 m ³
Capacité de lame pliable VPAT LGP	3,16 m ³
Capacité de lame SU XL	4,28 m ³
Largeur de lame VPAT XL	3 272 mm
Largeur de lame VPAT LGP	4 080 mm
Largeur de lame pliable VPAT LGP	4 080 mm
Largeur de lame SU XL	3 154 mm
SU XL, étroite*	3 000 mm
Largeur de la lame	

* Europe uniquement ; la largeur ne comprend pas les embouts ; la largeur de lame avec les embouts est de 3 126 mm.

Ripper	
Type	À parallélogramme fixe
Espacement des poches	1 000 mm
Distance entre les dents	2 m
Section de la dent	73 mm × 176 mm
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm
Section transversale de la traverse	216 mm × 254 mm
Hauteur de déversement maximale, en position relevée (pointe de dent)	622 mm
Force de pénétration maximale, XL	51,6 kN
Force d'extraction maximale, XL	211,2 kN
Force de pénétration maximale, LGP	43 kN
Force d'extraction maximale, LGP	170 kN
Nombre de poches dans la traverse de ripper	3
Pénétration maximale, XL	514 mm
Pénétration maximale, LGP	398 mm
Chaque dent supplémentaire	78 kg
Poids : avec 3 dents	1 562 kg

Treuil	
Modèle de treuil	PA55
Contenance d'huile	74 l
Longueur treuil et support	1 145 mm
Largeur du carter de treuil	975 mm
Diamètre du cylindre	254 mm
Largeur du cylindre	315 mm
Diamètre de bride	504 mm
Capacité du tambour, 22 mm	88 m
Entraînement de treuil	Mécanique
Commande	Électrique
Largeur hors tout	975 mm
Diamètre du câble (recommandé)	19 mm
Dimension de la virole de câble (diam. ext. x longueur)	54 mm × 67 mm
Tambour seul	
Effort maximal de traction	31 388,5 kg
Vitesse maximale du câble	44,8 m/min
Tambour complet	
Effort maximal de traction	23 539 kg
Vitesse maximale du câble	78,3 m/min
• Des treuils à vitesse lente et standard sont disponibles.	

Normes	
Cadre ROPS/FOPS	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar pour cette machine est conforme aux critères SAE J1040-1994 et ISO 3471:2008, ainsi qu'aux critères DLV SAE J397B-2009 et ISO 3164:1995. Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 niveau II et aux critères DLV SAE J397B-2009 et ISO 3164:1995.
Freins	Les freins sont conformes à la norme ISO 10265:2008

Informations relatives aux bruits et aux vibrations – Cabine

Informations relatives aux niveaux sonores

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) déclaré auquel est exposé le conducteur est de 83 dB(A) lorsque la norme « ANSI/SAE J1166 FEB2008 » est utilisée pour mesurer la valeur à l'intérieur d'une cabine fermée. Cette mesure a été effectuée à 100 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail, pour une cabine correctement montée et entretenue, testée portes et vitres fermées.
- Le port de protections auditives est recommandé lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant. Il en est de même si la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes et les vitres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique moyen déclaré est de 83 dB(A) lorsque la méthode « SAE J88 FEB2006 – Constant Speed Moving Test » est utilisée afin de mesurer la valeur pour une machine standard. La mesure a été effectuée dans les conditions suivantes : distance de 15 m et « machine se déplaçant vers l'avant dans un rapport intermédiaire ».

Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les directives de l'Union européenne

Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le marquage CE sur la plaque d'identification produit.

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré auquel est exposé le conducteur est de 78 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur à l'intérieur d'une cabine fermée. Cette mesure a été effectuée à 100 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. La cabine était correctement montée et entretenue. La mesure a été effectuée les portes et les vitres de la cabine fermées.
- En fonction de l'équipement, l'étiquette d'homologation 110 dB(A) est utilisée pour vérifier l'homologation du niveau acoustique de la machine, relative aux exigences de l'Union européenne. La valeur figurant sur l'étiquette indique le niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Lwa) au moment de la fabrication selon les conditions spécifiées dans la Directive 2000/14/CE. La machine utilisée peut avoir une valeur différente.

Développement durable : niveaux sonores et vibrations

Niveaux sonores

Niveau de pression acoustique moyen	83 dB(A) SAE J88:2006
Niveau de puissance acoustique maximal	110 dB(A) 2000/14/CE
Niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur (LpA)	78 dB(A) ISO 6396:2008

Niveaux de vibrations

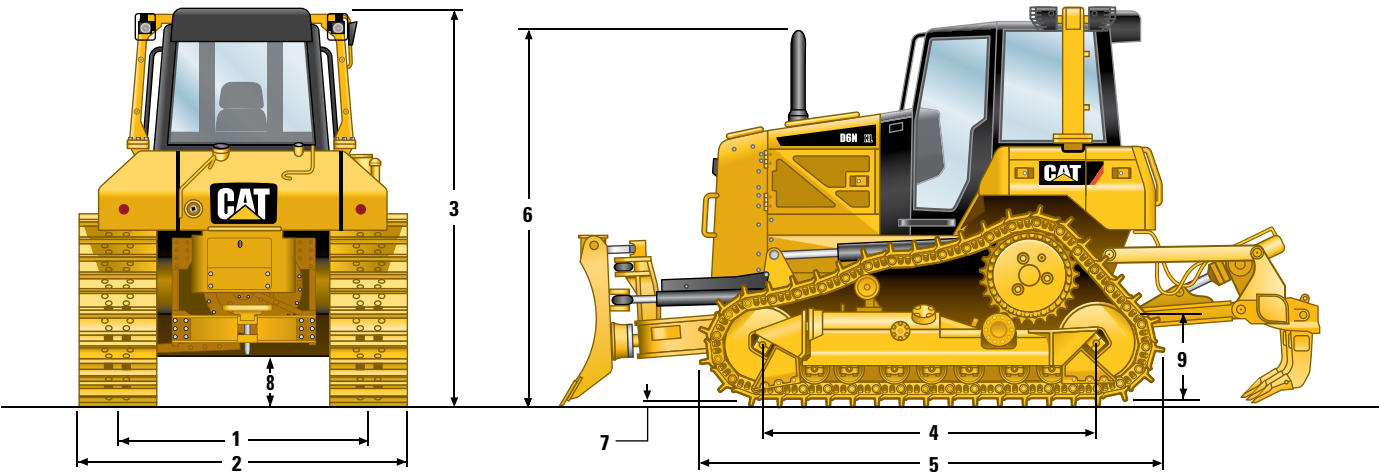
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras*	2,5 m/s ² ISO 5349:2001
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps*	0,5 m/s ² ISO/TR 25398:2006
Facteur de transmissibilité du siège	<0,7 ISO 7096:2000, classe spectrale EM6

* Ces valeurs sont valables pour un conducteur expérimenté lors d'une application de refoulement. Consultez le Guide d'utilisation et d'entretien pour de plus amples informations.

Caractéristiques du Tracteur à chaînes D6N

Dimensions

(valeurs approximatives)



Dimensions du tracteur

	XL	LGP	Finissage soigné XL
1 Voie des chaînes	1 890 mm	2 160 mm	1 890 mm
2 Largeur du tracteur			
Avec les équipements suivants :			
Patin standard sans lame	2 500 mm	3 000 mm	2 500 mm
Patin standard avec lame VPAT inclinée au maximum	2 965 mm	3 699 mm	2 965 mm
Patin standard avec lame VPAT inclinée et repliée (lame pliable uniquement)	2 545 mm	3 000 mm	2 545 mm
3 Hauteur de la machine - Cabine ROPS :			
Depuis le sommet de l'arête	3 088 mm	3 202 mm	3 202 mm
Depuis la semelle du patin	3 031 mm	3 145 mm	3 145 mm
4 Longueur de chaîne au sol	2 643 mm	3 116 mm	3 206 mm
5 Longueur du tracteur de base (barre d'attelage comprise)	3 740 mm	4 194 mm	4 194 mm
Pour les équipements suivants, ajoutez les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base :			
Ripper (pointe au sol)	1 026 mm	1 026 mm	1 026 mm
Treuil PA55	381 mm	381 mm	381 mm
Lames VPAT droites	1 163 mm	1 705 mm	1 705 mm
Lame VPAT inclinée de 25°	1 787 mm	2 487 mm	2 329 mm
Lame SU	1 417 mm	—	—
6 Hauteur du sommet de la cheminée d'échappement à la pointe de l'arête	2 979 mm	3 083 mm	3 083 mm
7 Hauteur de l'arête	66 mm	57 mm	57 mm
8 Garde au sol depuis la semelle du patin (conformément à la norme SAE J1234)	394 mm	507 mm	507 mm
9 Hauteur de la barre d'attelage (entre le sommet de l'arête et l'axe de la chape)			
Depuis la semelle du patin	595 mm	710 mm	710 mm

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Klaxon
- Compteur d'entretien
- Avertisseur de recul
- Convertisseur 12 V, 10 A
- Connecteur de diagnostic
- Batteries classe 31 de 950 A (démarrage à froid)
- Projecteurs intégrés (quatre (4) à l'avant et deux (2) à l'arrière)
- Alternateur sans balai 105 A à usage intensif (24 V)
- Démarreur électrique à usage intensif 24 V

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ROPS/FOPS
- Climatiseur intégré avec commande automatique de la température
- Siège de cabine à suspension pneumatique avec revêtement en tissu
- Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm
- Accoudoirs réglables
- Repose-pieds pour travaux en pente
- Bloc de cinq instruments Gen III avec :
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Température de l'huile de transmission
 - Température de l'huile hydraulique
 - Niveau de carburant
 - Affichage régime moteur/rapport
 - Profil du conducteur
 - Sélecteur de vitesse à programmation électronique
 - Indicateur électronique d'entretien pour filtre à air moteur
 - Indicateur électronique d'entretien du capteur de présence d'eau dans le carburant
- Commande d'équipement électrohydraulique
- Commande de direction différentielle à poignée électrohydraulique
- Prééquipement Product Link
- Une (1) prise de courant 12 V
- Prééquipement radio 12 V (plug and play)
- Compartiment de rangement
- Porte-gobelet (gauche)
- Crochet pour vêtements
- Rétroviseur

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C6.6 ACERT Cat avec post-traitement, conforme à la norme EPA/ARB Tier 4 Interim, à la norme européenne Niveau IIIB et à l'étape 4 de la norme du ministère des transports japonais ; circuit de carburant à rampe commune, module de commande électronique ADEM A5 et refroidisseur d'admission air-air ; courroie à rainures multiples unique avec tendeur automatique
- Aide au démarrage avec bougies de préchauffage
- Fonctionnement jusqu'à 3 000 m d'altitude avant détarage
- Ventilateur à visco-coupleur entraîné par moteur
- Circuit de refroidissement à plaques à barres d'aluminium (radiateur, groupe motopropulseur, refroidisseur d'admission)
- Refroidisseur d'huile de direction différentielle avec tubes et ailettes en acier
- Filtre à air avec préfiltre intégré, système d'éjection automatique de la poussière et admission d'air sous le capot
- Pompe électrique d'alimentation avec fonction d'amorçage automatique
- Deux (2) filtres à carburant
- Fonction de décélération du moteur (commande de régime moteur par interrupteur à bascule et pédale)
- Transmission Powershift à trains planétaires et trois (3) vitesses avec convertisseur de couple
- Système MVP : fonction à plusieurs vitesses offrant 5 sélections de vitesse au sol discrètes et des améliorations des commandes électroniques du système transmission/moteur
- Changement des vitesses avec contrôle de l'accélérateur et compensation automatique de la charge
- Passage à la vitesse inférieure et commande de transmission de rétrogradation
- Mode Auto-Shift sélectionnable (1F-2R, 2F-2R, sélectionnable)
- Circuit de direction : direction différentielle à poignée électrohydraulique

TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement SystemOne pour trains de roulement XL et LGP
- Roue libre à bande de roulement allégée
- Galets inférieurs (7 XL et 8 LGP) et roue libre lubrifiés à vie
- Galet supérieur
- Segments de jante de roue d'entraînement remplaçables
- Chaînes à 40 sections de 610 mm pour service intensif, pour XL
- Chaînes à 46 sections de 840 mm pour service modéré, pour LGP
- Tendeurs de chaînes hydrauliques
- Segments de jante de roue d'entraînement remplaçables

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique à trois (3) distributeurs pour lame VPAT
- Circuit hydraulique à détection de charge

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement antigel (-37 °C)
- Liquide de refroidissement longue durée
- Liquide hydraulique Cat HYDO Advanced 10

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Châssis en C, vérins (VPAT) et canalisations
- Ensemble de série Bulldozer VPAT XL ou LGP
- Intervalles d'entretien rallongés (500 heures pour le moteur, 1 000 heures pour le groupe motopropulseur)
- Protection du carter
- Robinets de vidange écologiques (huile moteur, liquide de refroidissement moteur, carter de groupe motopropulseur, circuit hydraulique)
- Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (moteur, groupe motopropulseur, circuit hydraulique)
- Prises de pression centralisées montées à distance pour faciliter l'accès et le diagnostic
- Filtre à huile de l'équipement
- Dispositif de traction avant
- Grille de radiateur sur charnière à événements
- Capots moteur verrouillables
- Barre d'attelage rigide
- Protection arrière standard

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ENSEMBLE D'OPTIONS

- Ensembles d'applications
 - Protection forestière, ensemble XL
 - Protection forestière, ensemble LGP
 - Ensemble traitement des déchets XL pour trains de roulement SystemOne et à usage intensif
 - Ensemble traitement des déchets LGP pour trains de roulement SystemOne et à usage intensif
- Ensemble de commandes arrière
 - Prééquipement pour ripper
 - Prééquipement pour treuil
 - Ensemble de commande jumelée, VPAT
 - Ensemble de commande jumelée, SU
 - Sans équipement arrière, VPAT
- Ensembles de protection
 - Cabine, ensemble de protection
 - Poignée, sans arceau

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Préfiltre à effet centrifuge avec tamis
- Ventilateur à entraînement direct manuel réversible
- Grille pare-sable

REFROIDISSEMENT

- Radiateur antidébris

TRAIN DE ROULEMENT

- **Train de roulement XL**
 - Train de roulement SystemOne XL
 - Train de roulement à usage intensif XL
 - Train de roulement à usage intensif à double joue XL
 - Train de roulement pour traitement des déchets SystemOne XL
 - Train de roulement pour traitement des déchets à usage intensif XL
 - Train de roulement finition soignée SystemOne XL
 - Train de roulement finition soignée à usage intensif XL
- **Train de roulement LGP**
 - Train de roulement SystemOne LGP
 - Train de roulement à usage intensif LGP
 - Train de roulement à usage intensif à double joue LGP
 - Train de roulement pour traitement des déchets SystemOne LGP
 - Train de roulement pour traitement des déchets à usage intensif LGP
- **Paires de chaînes, XL, SystemOne**
 - Chaîne, 560 mm, ES, XL
 - Chaîne, 610 mm, ES, XL
 - Chaîne, 610 mm, ES, évidement central, XL
 - Chaîne, 610 mm, MS, train de roulement finissage soigné
- **Paires de chaînes, XL, à usage intensif**
 - Chaîne, 600 mm, ES, XL, à usage intensif
 - Chaîne, 600 mm, ES, évidement central, XL, à usage intensif
 - Chaîne, 600 mm, MS, XL, à usage intensif, train de roulement finition soignée

- **Paires de chaînes, LGP, SystemOne**
 - Chaîne, 840 mm, ES, LGP
 - Chaîne, 840 mm, MS, LGP
 - Chaîne, 860 mm, ES, LGP (ADSDN uniquement)
- **Paires de chaînes, LGP, à usage intensif**
 - Chaîne, 840 mm, ES, LGP, à usage intensif
 - Chaîne, 840 mm, ES, évidement central, LGP, à usage intensif
 - Chaîne, 860 mm, ES, LGP, à usage intensif
 - Chaîne, 865 mm, autonettoyante

CONFIGURATIONS DE GUIDES-PROTECTEURS DE CHAÎNE

- **Guides-protecteurs de chaîne, XL, SystemOne**
 - Guide-protecteur, central
 - Guide-protecteur, avant et arrière
 - Guide-protecteur, intégral
- **Guides-protecteurs de chaîne, XL, à usage intensif**
 - Guide-protecteur, central, à usage intensif
 - Guide-protecteur, avant et arrière
 - Guide-protecteur, intégral
- **Guides-protecteurs de chaîne, LGP, SystemOne**
 - Guide-protecteur, central
 - Guide-protecteur, avant et arrière
 - Guide-protecteur, intégral
- **Guides-protecteurs de chaîne, LGP, à usage intensif**
 - Guide-protecteur, central, à usage intensif
 - Guide-protecteur, avant et arrière

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biologique remplie en usine

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Ensembles et batteries pour temps froid
- Ensemble de démarrage par temps froid, 120 V
- Ensemble de démarrage par temps froid, 240 V
- Batterie à usage intensif
- Reniflard à isolation électrique

LIQUIDES

- Antigel, -50 °C

POSTE DE CONDUITE

- Siège chauffant
- Siège chauffé et ventilé

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Dispositif de communication Product Link
 - Product Link 321 Cat, satellite
 - Product Link 522 Cat, cellulaire
 - Sans Product Link (pour les pays pour lesquels Product Link n'est pas homologué)
- Commande AccuGrade
 - Installation ARO, VPAT
 - AccuGrade ARO, SU
 - Sans installation AccuGrade SU (pour les machines SU non compatibles avec le système AccuGrade)
- Systèmes de sécurité machine
 - Système de sécurité machine

CIRCUITS DE CARBURANT

- Réservoir de carburant
 - Prééquipement pour entretien/système de remplissage rapide Shaw

PROTECTIONS

- Ensembles de protection
 - Ensemble de protection, VPAT à usage intensif
 - Ensemble de protection standard, SU
 - Ensemble de protection à usage intensif, SU
- Protections hydrauliques arrière
 - Protection arrière à usage intensif
 - Protection arrière pour treuil et barre d'attelage
 - Protection antivandalisme arrière
 - Protection antivandalisme arrière (à usage intensif)
- Protection
 - Grille de protection pour version avec cabine

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Circuit hydraulique arrière
 - Filtre PDF, treuil, bas
 - Filtre PDF, pas de treuil

LAMES

- Ensemble pour bulldozer
 - Ensemble pour bulldozer SU XL, lame incluse
 - Ensemble pour bulldozer, VPAT XL, à usage intensif
 - Ensemble pour bulldozer, VPAT LGP, à usage intensif
- Lames
 - Lame XL, ARO, VPAT
 - Lame LGP, ARO, VPAT
 - Lame XL, ARO pliable, VPAT
 - Lame LGP, ARO pliable, VPAT
 - Lame XL, pour décharge sanitaire
 - Lame LGP, pour décharge sanitaire

OUTILS D'ATTAQUE DU SOL

- Ripper
 - Ensemble pour ripper, dents droites
 - Ensemble pour ripper, dents incurvées
- Treuil
 - Ensemble de treuil PA56, vitesse standard
 - Ensemble de treuil PA56, vitesse lente
 - Boîtier arrière avec barre de décrochage

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Gyrophare

ÉQUIPEMENTS MONTÉS SUR LE TERRAIN, à commander auprès d'un distributeur de pièces détachées

- Radio AM/FM, lecteur CD
- Kit d'adaptation siège chauffant avec revêtement en tissu
- Guide-câble, ligne 3 uniquement (pas installé)
 - Guide-câble, 3 rouleaux
 - Guide-câble, 4 rouleaux

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site **www.cat.com**

© 2013 Caterpillar Inc.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6684-01 (05-2013)
Remplace AFHQ6684

