

980K

Version porte-blocs



Moteur

| | | |
|--|-----------------|--------|
| Modèle de moteur | C13 ACERT™ Cat® | |
| Puissance ISO 14396 | 300 kW | 402 HP |
| Puissance nette maximale (1 600 tr/min), SAE J1349 | 274 kW | 369 HP |

Poids

| | |
|--|---------------------|
| Poids en ordre de marche | 34 660 kg-36 805 kg |
| Circuit d'équipement, pression en ordre de marche maximale | 31 000 kPa |

Poste de conduite

La nouvelle cabine ROPS à quatre montants améliore le confort, la visibilité et la productivité, et donc l'efficacité du conducteur.

Conception extra-robuste

Le porte-blocs de la série K™ Cat est robuste et résistant. Grâce au contrepoids, à la transmission, au circuit hydraulique et à un troisième distributeur, le nouveau porte-blocs est adapté à n'importe quel environnement.

Outils de travail du porte-blocs

Les outils de travail du porte-blocs incluent une attache rapide, des dents de fourche du concasseur, des fourches, un râteau avec bras de manutention, un godet roche, un godet pour marbre et un godet de manutention de blocs extra-robuste : un large éventail pour répondre à vos besoins.

Transmission Powershift extra-robuste

Les transmissions de la série K sont le fruit d'une nouvelle méthode de passage des rapports : changements plus souples, accélération plus rapide et vitesse de translation accrue en montée.

Rendement énergétique

Les Chargeuses sur pneus porte-blocs 980K ont été conçues comme un ensemble homogène. De la timonerie aux outils de travail supportant les charges, en passant par le moteur, la transmission et le convertisseur de couple, c'est l'intégralité de la machine qui a été optimisée pour réduire les coûts par tonne.

Table des matières

| | |
|-----------------------------|----|
| Longévité | 4 |
| Productivité | 5 |
| Polyvalence | 6 |
| Poste de conduite | 8 |
| Sécurité | 9 |
| Facilité d'entretien | 10 |
| Assistance client | 11 |
| Développement durable | 11 |
| Frais fixes | 12 |
| Coûts d'exploitation | 13 |
| Spécifications | 14 |
| Équipement standard | 22 |
| Options | 23 |





La version Porte-blocs 980K Cat est conçue pour supporter les conditions difficiles et exigeantes des applications de manutention de blocs. Divers outils de travail sont disponibles pour aider les conducteurs dans toutes les applications de manutention de blocs. Les caractéristiques de la version Porte-blocs 980K s'associent pour offrir une machine solide et fiable afin de répondre à vos besoins en matière de manutention de blocs.

Longévité

Solide et robuste.



Contrepoids

Le Porte-blocs 980K offre aux conducteurs et aux clients stabilité et longévité avec un contrepoids optimisé au bas de la machine. La version porte-blocs série K ajoute 2 860 kg de contrepoids et le contrepoids arrière est protégé par une protection arrière.

Transmission extra-robuste

La transmission à trains planétaires extra-robuste de la version porte-blocs bénéficie d'une conception spéciale avec des disques plus grands afin d'augmenter la dissipation de la chaleur générée au cours des cycles de transport et de chargement des blocs. Cette transmission extra-robuste utilise des entraînements planétaires de 432 mm pour tous les trains. Elle inclut des trains et des roulements légèrement plus grands que ceux de la transmission standard qui utilise des ensembles de trains planétaires de 330 mm.

Activation de l'attache rapide

La version porte-blocs inclut une vanne hydraulique supplémentaire avec l'attache rapide, ce qui permet au conducteur de changer d'outil de travail et de verrouiller immédiatement l'outil de travail pendant les applications de chargement et de transport.

Des vérins d'inclinaison plus grands

Le Porte-blocs 980H est équipé de vérins d'inclinaison plus grands sur la timonerie qui vous permettent de mieux maîtriser la charge et d'assurer un fonctionnement sûr et durable.

Productivité

Pour en faire plus. Toute la journée. Tous les jours.

Circuit hydraulique à détection de charge

Le nouveau circuit hydraulique à détection de charge fournit le débit et la pression nécessaires aux équipements, et ce à la demande et uniquement dans la quantité requise pour effectuer les travaux, contribuant ainsi à une plus grande productivité et à un meilleur rendement énergétique. La précision des commandes de l'équipement a été améliorée grâce au fonctionnement simultané des équipements et à une modulation précise et reproductible. Le conducteur jouit ainsi d'un plus grand confort grâce à la simplification des commandes.

Commande antitangage

La commande antitangage repose sur un accumulateur qui atténue le mouvement de la timonerie, agissant comme un amortisseur. Elle garantit une plus grande souplesse de marche sur terrain accidenté pour plus de confort à grande vitesse.

Convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage

Disponible en option, le convertisseur de couple verrouillable améliore la productivité et le rendement énergétique des applications de chargement et de transport, en particulier dans les pentes. L'embrayage verrouillable supprime les pertes du convertisseur de couple, ce qui permet au final de diminuer la consommation de carburant tout en augmentant la vitesse de translation en montée.

Méthode de passage des rapports

La nouvelle méthode de passage des rapports offre des changements plus souples, une accélération plus rapide et une vitesse de translation accrue en montée. Lorsque la transmission est placée en marche avant, la machine démarre automatiquement au second rapport. Le couple a encore été amélioré, avec une rétrogradation 2-1 qui se produit uniquement en fonction de la charge de la machine. Les propriétaires et conducteurs tireront pleine satisfaction du mode de transmission 1-4 automatique qui permet de réduire la consommation de carburant tout en optimisant le rendement de la machine.



Polyvalence

Tout un choix d'outils de travail pour répondre à vos besoins.



1 Attache rapide

L'attache rapide est conçue pour optimiser l'utilisation des forces de relevage et d'arrachage avec le vérin, les soupapes de sûreté, les soupapes de pression et d'isolation, les capots de sécurité et les indicateurs de verrouillage Cat. Elle offre une excellente visibilité et a été optimisée pour la manipulation de gros rochers et blocs.

2 Dent de fourche du concasseur

Montée au centre, cette dent de fourche forgée monobloc extra-robuste est utilisée pour soulever de larges blocs de pierre en vrac. Très épaisse, elle permet de manipuler une grande variété de matériaux dans cette application exigeante.

3 Fourches

Des fourches à palettes extra-robustes ont été conçues pour procurer la force nécessaire à la manipulation de blocs dans les carrières. Ces fourches, composées de deux dents, permettent de placer la charge à proximité de la machine pour davantage de stabilité et de sécurité.

4 Râteau avec bras de manutention

Principalement utilisé pour nettoyer et contrôler les objets mobiles au niveau du front de carrière et de l'exploitation, le râteau porte-blocs est conçu avec une flèche incurvée, offrant ainsi une meilleure visibilité au conducteur, ce qui facilite le placement des objets.

5 Godet roche

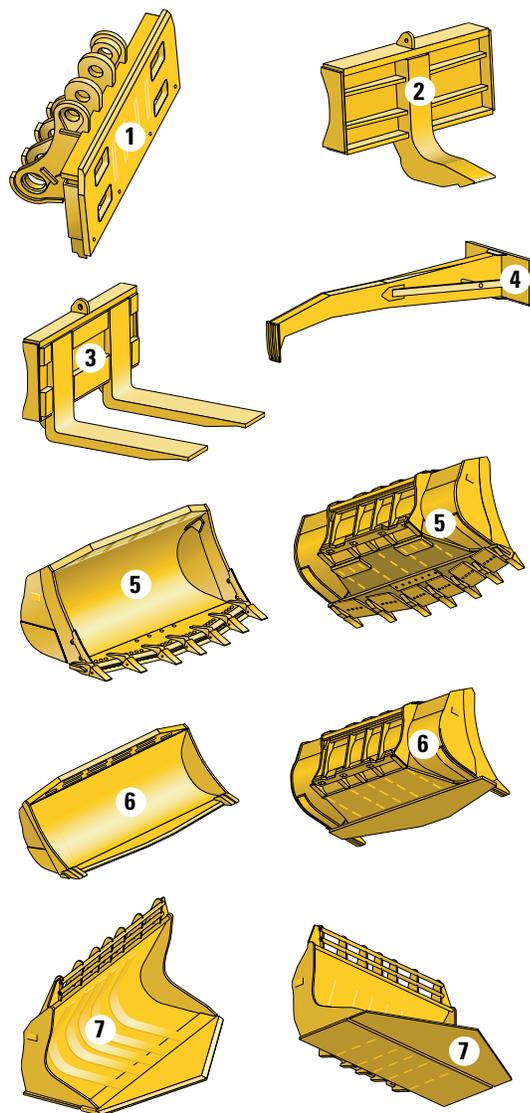
Le godet extra-robuste offre une durabilité, une protection et des performances supérieures pour la manipulation des roches et du mort-terrain dans les carrières. Il est doté de dents et de segments de grande taille. Son enveloppe et son fond en métal HD400 (forte résistance à l'usure) garantissent une solidité, une durabilité et une durée de service maximales.

6 Godet pour marbre

Grâce à sa conception spéciale, y compris son enveloppe et son fond en métal HD400, le godet peut charger efficacement de grands blocs et de grosses roches tout en conservant sa durabilité. Les dents aux coins du godet facilitent l'inclinaison et la manipulation des blocs. L'arête en V extra-robuste est idéale pour la manipulation des blocs de marbre précieux et cassables avant leur découpage.

7 Godet extra-robuste pour la manutention de blocs

Grâce à sa conception spéciale, le godet peut charger de très gros rochers et blocs carrés. Les profonds côtés sculptés et le fond extra-robuste et ultralong permettent à l'arête en V spéciale de pénétrer sous les gros blocs. Grâce au profil intérieur de ce godet, les blocs de pierre sont bien calés au fond du godet, ce qui garantit une capacité de charge et de levage supérieure, ainsi qu'un redressement du godet et une stabilité optimum. L'enveloppe et le fond en métal HD400 du godet offrent une force, une longévité et une durée de service maximales.



Poste de conduite

Sûreté. Confort. Efficacité.



Manipulateur de direction électrohydraulique avec retour d'effort (asservi à la vitesse)

Le meilleur circuit de direction par manipulateur électrohydraulique du marché allie confort et précision pour que le conducteur puisse travailler dans des conditions optimales. Ce circuit comprend un moteur de retour d'effort qui ajuste automatiquement l'effort nécessaire pour incliner le manipulateur ergonomique en fonction de la vitesse au sol, d'où un contrôle accru quels que soient l'application et le climat.

Commandes d'équipement électrohydrauliques

Les leviers de commande d'équipement à un seul axe sont intégrés au siège. Ils permettent au conducteur de contrôler précisément les outils de travail, tout en suivant les déplacements du siège pour un confort optimal. La programmation des désengagements en cabine et l'amortissement automatique des vérins garantissent au conducteur davantage de confort et de productivité.

Affichage d'informations

Le tableau d'affichage central offre une grande zone de texte, cinq indicateurs analogiques et des témoins d'avertissement à diode.

La grande zone de texte présente en plusieurs langues les informations relatives au fonctionnement de la machine et permet d'activer les fonctions, de dépister les pannes, ainsi que d'étalonner la machine.

Les cinq grands indicateurs analogiques permettent au conducteur de vérifier aisément que les principaux systèmes fonctionnent normalement. Une fonction de réinitialisation des totaux de trajet a été ajoutée afin d'afficher les informations relatives à la consommation moyenne de carburant, à la quantité totale de carburant consommé, à la consommation au ralenti, au temps de ralenti, aux heures de fonctionnement, à l'odomètre, etc.



Sécurité

Conçus pour vous protéger.

Entrée et sortie

Des barres d'appui idéalement placées et une échelle inclinée à 10 degrés vers l'avant vous donnent l'impression de monter un escalier plutôt qu'une échelle pour accéder à la cabine. La nouvelle porte articulée à l'avant peut être ouverte et fermée sans quitter le siège, permettant ainsi d'entrer et de sortir aisément de la cabine. Les vitres latérales coulissantes peuvent également être ouvertes sans quitter le siège, ce qui permet au conducteur de communiquer plus facilement avec le personnel au sol.

Visibilité

La cabine offre une vue panoramique claire et dégagée, pour une utilisation de la machine en toute sécurité. Les rétroviseurs extérieurs sont montés directement sur la cabine pour assurer une visibilité sans angle mort. Des rétroviseurs électriques et chauffants sont disponibles en option afin d'améliorer la visibilité par temps froid.

Éclairage

L'ensemble de projecteurs standard de la série K inclut des phares (avec des feux de route et des feux de croisement, ainsi que des clignotants) et quatre projecteurs situés aux quatre coins de la cabine. Les feux en option comprennent l'ensemble de projecteurs à décharge haute intensité (HID) ou l'ensemble de projecteurs halogènes, qui inclut quatre projecteurs à décharge haute intensité et un gyrophare stroboscopique.

Caméra de vision arrière

La nouvelle caméra de vision arrière de série améliore considérablement la visibilité. Elle est placée dans une coque sur la grille pour la protéger des éléments et éviter tout endommagement. Vous pouvez la configurer de manière à ce qu'elle s'active uniquement en marche arrière pour éviter toute distraction en cabine, surtout dans l'obscurité.



Facilité d'entretien

Facilité d'entretien. Facilité d'intervention.



Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement est facilement accessible pour simplifier le nettoyage et l'entretien. Les six ailettes de refroidissement par pouce et la grille perforée forcent la plupart des débris contenus dans l'air à traverser les noyaux de refroidisseur. Ces noyaux peuvent être basculés pour un nettoyage plus rapide. Un ventilateur à pas variable est disponible en option pour purger automatiquement les noyaux de refroidisseur par inversion régulière du débit d'air.

Centrale d'entretien hydraulique

Les composants hydrauliques ont été réunis dans une centrale d'entretien située au niveau du sol, derrière l'échelle d'accès à charnière sur le côté droit. Ce nouvel emplacement est plus sûr et facilite les opérations d'entretien.

Accès au moteur

Le capot inclinable monobloc Cat offre un excellent accès au moteur, au module d'émissions propres Cat (CEM) et à d'autres composants. Une nouvelle conception de capot arrière en demi-coquille permet d'accéder rapidement à la jauge baïonnette d'huile moteur, au remplissage d'huile, à l'orifice de remplissage de carburant et aux noyaux de refroidisseur.

Centrale d'entretien électrique

La centrale d'entretien électrique offre un accès groupé au niveau du sol à de nombreuses fonctionnalités électriques pour simplifier le travail des conducteurs et des techniciens d'entretien et renforcer la sécurité. Le contacteur d'arrêt moteur est placé au niveau du sol, près de l'échelle d'accès à la cabine.

Assistance client

Toujours prêt à vous venir en aide, partout.

Sélection de la machine

Les concessionnaires Cat sont là pour vous aider à évaluer les différentes options : machine neuve ou d'occasion, location ou remise en état, etc. Ils vous proposent la solution qui s'adapte le mieux à vos besoins.

Support produits

Les concessionnaires Cat accompagnent nos clients à chaque étape pour optimiser la disponibilité de leur machine. Pour cela, ils offrent un service après-vente mondial inégalé pour les pièces, des techniciens formés et des contrats d'assistance client.

Utilisation

Les concessionnaires Cat vous proposent différentes formations pour optimiser votre retour sur investissement en améliorant votre utilisation de la machine.

Financement

Les concessionnaires Cat proposent des options de financement qui satisfont des besoins variés.



Développement durable

Préservation des ressources.

Le 980K est conçu pour vous aider dans votre activité, pour réduire vos émissions et pour limiter la consommation de ressources naturelles.

- Un meilleur rendement énergétique par une moindre consommation et donc moins d'émissions.
- La durée de vie du filtre à air du moteur a été doublée pour réduire les coûts et les déchets.
- Les matériaux de la machine sont recyclables à 96 % (ISO 16714) afin de préserver les ressources naturelles et de lui donner plus de valeur en fin de vie.
- La meilleure visibilité et la réduction du bruit et des vibrations permettent au conducteur d'être plus efficace.
- La famille de produits et solutions Product Link™ pour le recueil, la communication, le stockage et la transmission d'informations du site et du produit permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.
- Les principaux composants sont conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et pour que les clients puissent économiser de l'argent en redonnant une seconde vie, voire une troisième, à leur machine.



Frais fixes

Un investissement sans pareil.

Centrales de surveillance

Il est indispensable de contrôler l'état de votre chargeuse sur pneus Cat pour optimiser votre investissement.

- **Product Link Cat** : la surveillance à distance avec l'application Product Link Cat permet une gestion globale plus efficace du parc. L'application Product Link est intégrée en profondeur aux systèmes de la machine. Les événements, codes de diagnostic, heures, données relatives au carburant, temps d'inactivité et d'autres informations détaillées sont transmis à une application réseau sécurisée appelée VisionLink®. Grâce à ses outils puissants, VisionLink permet de transmettre aux conducteurs et aux concessionnaires des informations incluant les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'inactivité, le niveau de carburant, etc.
- Les **services S-O-SSM** vous aident à gérer la durée de vie des composants, à réduire les immobilisations et à accroître l'efficacité et la productivité. Le prélèvement régulier d'échantillons d'huile vous aidera à savoir précisément ce qu'il se passe à l'intérieur. Les problèmes d'usure peuvent être prévus et donc réparés à temps. L'entretien peut être programmé selon votre emploi du temps pour optimiser la disponibilité de votre machine et intervenir avant toute panne éventuelle.

Disponibilité des pièces

Caterpillar vous offre un service client sans égal pour vous aider à travailler à moindres coûts et plus efficacement. En faisant appel au réseau mondial des concessionnaires de pièces de rechange Cat, vous réduirez les immobilisations de votre machine et la livraison des pièces de rechange en 24 h vous permettra de faire des économies.

Valeur à la revente

Un matériel n'a de valeur à la revente que s'il est de qualité. Caterpillar est réputé pour ses machines robustes, mais également pour son assistance concessionnaire et produit qui participent à la fiabilité et à la durabilité de votre machine.



Contrats d'assistance client

Un contrat d'assistance client (ou CSA) est un accord conclu entre vous et votre concessionnaire Cat, et destiné à vous aider à diminuer vos coûts par tonne. Ces contrats sont flexibles et s'adaptent à vos besoins. Ils peuvent couvrir aussi bien de simples kits d'entretien préventif que des garanties coûts/performances universelles. En signant un CSA avec votre concessionnaire Cat, vous pourrez vous concentrer sur ce que vous savez faire le mieux : gérer votre entreprise.



Coûts d'exploitation

Gagnez du temps et économisez de l'argent en travaillant intelligemment

Les données fournies par nos clients démontrent que les chargeuses sur pneus Cat sont parmi les engins à meilleur rendement énergétique du marché. Plusieurs caractéristiques contribuent à ce bon rendement énergétique :

- **Circuit hydraulique à détection de charge** : fournit uniquement le débit hydraulique requis par les circuits de l'équipement et de direction pour un meilleur rendement énergétique et un meilleur effort à la jante.
- **Moteur ACERT** : moteur nerveux offrant un meilleur rendement énergétique pour respecter les réglementations antipollution.
- **FMS (Fuel Management System, système de gestion du carburant)** : optimise la puissance pour économiser au maximum le carburant avec un impact minime sur la production.
- **Coupure de ralenti du moteur** : arrêt automatique du circuit électrique et du moteur pour économiser du carburant.
- **Convertisseur de couple verrouillable** : transmet plus de puissance au sol et optimise le rendement énergétique, quelle que soit l'application.
- **Stratégie de passage des rapports** : la réduction des interruptions du couple permet d'accroître l'efficacité de la transmission tout en économisant du carburant. Le mode de transmission automatique 1-4 maintient le moteur à bas régime pour limiter la consommation tout en optimisant le rendement de la machine.

La configuration de la machine, la conduite du conducteur et l'organisation du chantier peuvent altérer la consommation de carburant de 30 %.

- **Configuration de la machine** : choisissez l'outil de travail et le type de pneu adaptés à l'application. Des pneus à carcasse radiale sont préférables. Veillez à maintenir leur pression de gonflage. Plus les pneus sont lourds, plus la machine consomme de carburant. Maintenez un régime moteur bas en utilisant le mode de transmission automatique 1-4.
- **Organisation du chantier** : placez-vous correctement pour charger. Évitez de déplacer la machine sur plus de deux fois sa longueur lors des cycles de chargement courts. Limitez la distance de transport pour les cycles de charge et transport en optimisant l'organisation du chantier.
- **Chargement d'un tombereau** : ne levez pas l'outil de travail plus que nécessaire. Maintenez le moteur à bas régime et déchargez le matériau progressivement.
- **Ralenti** : programmez le frein de stationnement afin qu'il enclenche le système de gestion du ralenti moteur qui réduit le régime moteur au ralenti, économisant ainsi du carburant.

Spécifications de la version Porte-blocs 980K

Moteur

| | | |
|---|-----------------|--------|
| Modèle de moteur | C13 ACERT™ Cat® | |
| Puissance brute max. (1 600 tr/min), SAE J1995 (métrique) | 303 kW | 412 ch |
| Puissance brute max., ISO 14396 (métrique) | 300 kW | 408 ch |
| Puissance nette max. (1 600 tr/min), ISO 9249 (métrique) | 274 kW | 373 ch |
| Puissance nette max. (1 600 tr/min), SAE J134 (métrique) | 274 kW | 373 ch |
| Puissance nette max. (1 800 tr/min), CEE 80/1269 (métrique) | 274 kW | 373 ch |
| Couple brut max. (1 300 tr/min) – SAE J1995 | 2 089 N·m | |
| Couple net max. (1 200 tr/min), SAE J1349 | 1 959 N·m | |
| Alésage | 130 mm | |
| Course | 157 mm | |
| Cylindrée | 12,5 l | |

- Moteur Cat doté de la technologie ACERT : conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Interim/Niveau IIIB.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4/Niveaux IIIB et IV doivent utiliser :
 - Des carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 peuvent être utilisés lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux spécifications ASTM D7467.
 - Des huiles DEO-ULS™ Cat® ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9.

Transmission

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Convertisseur de couple standard | |
| Marche avant 1 | 6,8 km/h |
| Marche avant 2 | 12,1 km/h |
| Marche avant 3 | 21,5 km/h |
| Marche avant 4 | 37,8 km/h |
| Marche arrière 1 | 7,8 km/h |
| Marche arrière 2 | 13,9 km/h |
| Marche arrière 3 | 24,5 km/h |
| Marche arrière 4 | 42,8 km/h |
| Convertisseur de couple verrouillable | |
| Marche avant 1 | 6,9 km/h |
| Marche avant 2 | 13 km/h |
| Marche avant 3 | 23 km/h |
| Marche avant 4 | 40,7 km/h |
| Marche arrière 1 | 7,9 km/h |
| Marche arrière 2 | 14,8 km/h |
| Marche arrière 3 | 26,1 km/h |
| Marche arrière 4 | 40 km/h |

- Vitesse de translation maximale d'un véhicule standard avec godet vide et pneus L4 standard d'un rayon de 930 mm.

Circuit hydraulique

| | |
|---|---------------|
| Type de la pompe du circuit de direction | Piston |
| Circuit d'équipement, sortie de pompe maximale (2 200 tr/min) | 460 l/min |
| Circuit d'équipement, pression en ordre de marche maximale | 31 000 kPa |
| Temps de cycle hydraulique, relevage de la position de transport | 6,4 secondes |
| Temps de cycle hydraulique, vidage en position de relevage maximale | 1,7 seconde |
| Temps de cycle hydraulique, abaissement, décharge, position libre | 3,3 secondes |
| Temps de cycle hydraulique, total | 11,4 secondes |

- Temps de cycle avec charge utile nominale.

Freins

| | |
|--------|---|
| Freins | Conformes aux normes OSHA, SAE J1473 OCT90 et ISO 3450-1985 |
|--------|---|

Essieux

| | |
|--|---------------------------|
| Avant | Fixe |
| Arrière | Oscillant ± 13 degrés |
| Montée et chute maximales, roue simple | 548 mm |

Pneus

- Un large choix de pneus est disponible en fonction de l'application.
- Choix possibles :
 - 29.5R25 VMT BS L3 à carcasse radiale
 - 29.5R25 XHA2 MX L3 à carcasse radiale
 - 29.5R25 VSDL BS L5 à carcasse radiale
 - 29.5R25 XLDD2 MX L5 à carcasse radiale
 - 29.5R25 X MINE D2 MX L5 à carcasse radiale
- NOTA : dans certaines applications comme le chargement et le transport, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h). Caterpillar vous conseille de faire effectuer une étude complète de toutes les conditions par le fournisseur de pneus avant de choisir un type de pneu. D'autres pneus spéciaux sont disponibles sur demande.

Cabine

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Cadre ROPS/FOPS | Conforme aux normes SAE et ISO |
|-----------------|--------------------------------|

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) monobloc à quatre montants de série en Amérique du Nord et en Europe.
- Le cadre ROPS répond aux critères des normes SAE J1040 AVR88 et ISO 3471:1994.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) répond aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO:1992 Niveau II.

Niveaux sonores

- Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques. Ces niveaux peuvent varier, aussi bien pour la machine que pour le conducteur, à un régime moteur ou une vitesse de ventilateur de refroidissement différente. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise la machine avec une cabine qui n'est pas correctement entretenue ou si l'on travaille les portes/vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur d'une configuration machine standard, mesuré selon les procédures recommandées par la norme ISO 6396:2008, est de 72 dB(A) avec une vitesse de ventilateur de refroidissement à 70 % de sa capacité maximale.
- Le niveau de puissance acoustique étiqueté sur la machine est de 109 LWA. Cette valeur a été mesurée en suivant les procédures et conditions de test préconisées par la directive de l'Union européenne 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.

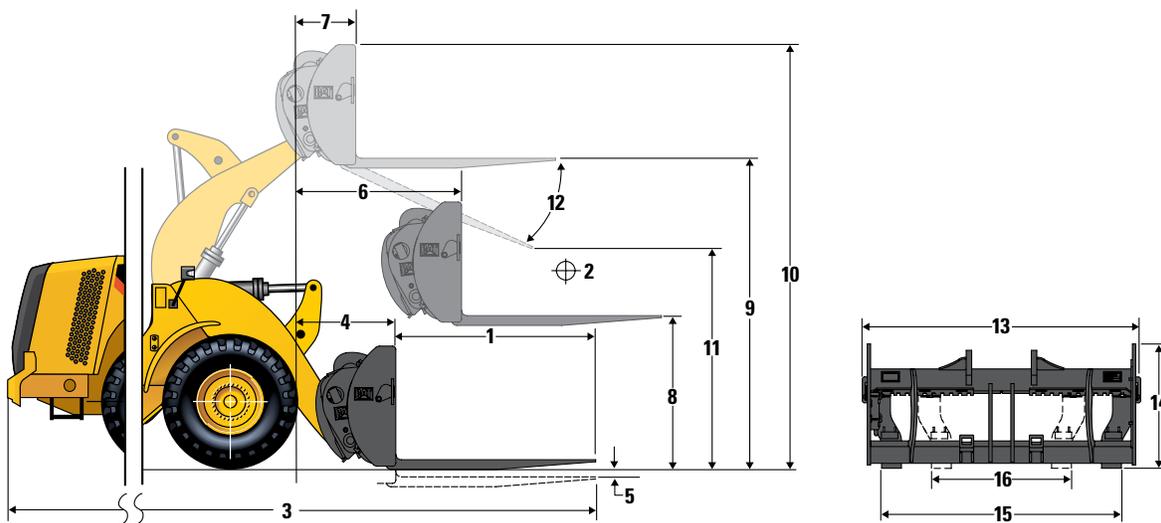
Contenances

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Réservoir de carburant, standard | 447 l |
| Circuit de refroidissement | 63 l |
| Carter | 37 l |
| Transmission | 66 l |
| Différentiels et réducteurs, avant | 84 l |
| Différentiels et réducteurs, arrière | 84 l |
| Réservoir hydraulique | 170 l |

Spécifications de la version Porte-blocs 980K

Dimensions : attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs

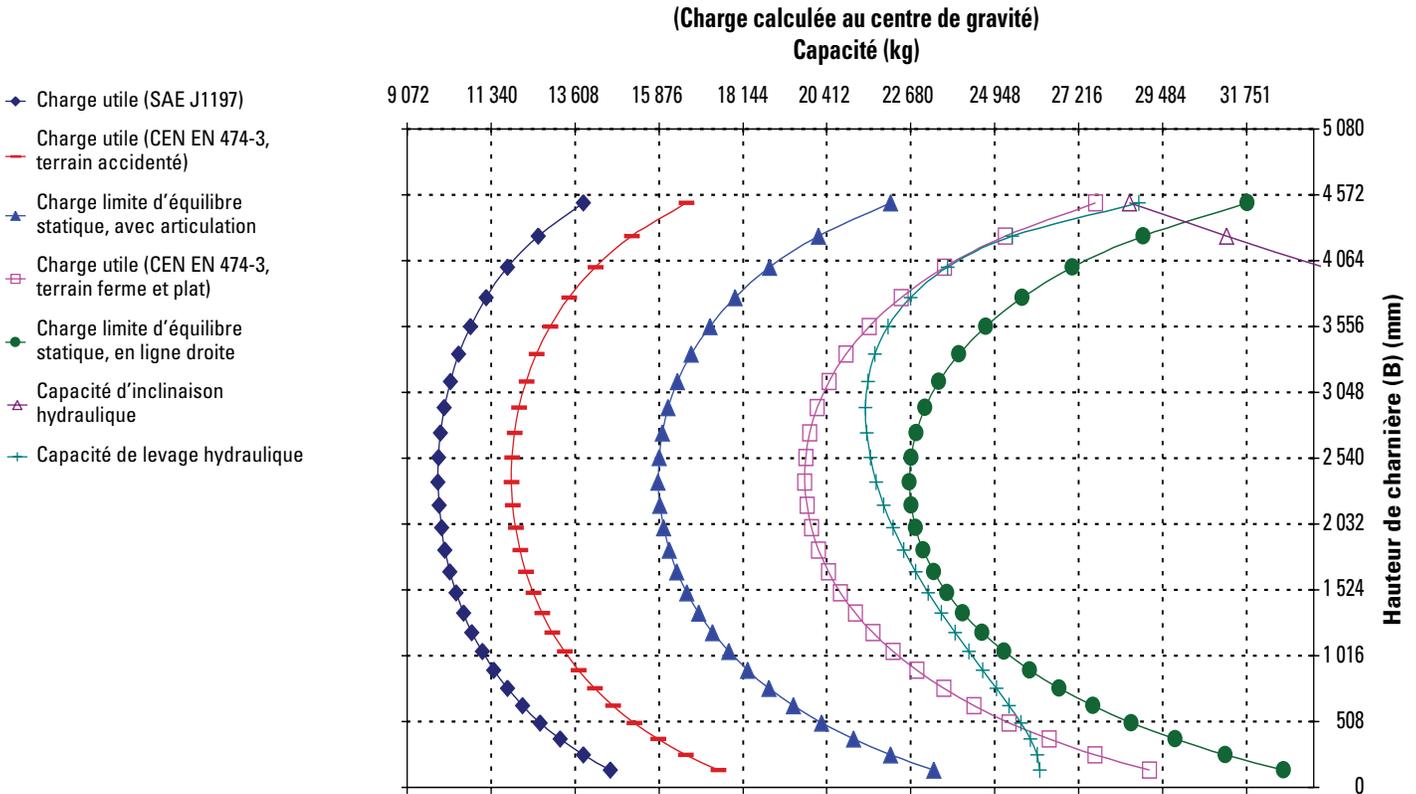
Toutes les dimensions sont approximatives.



| Spécifications de la fourche | Pneus L3 munis de chaînes Fourche à un redressement de 25 degrés Dent de 1 505 mm |
|--|--|
| 1 Longueur de dent | 1 505 mm |
| 2 Centre de la charge | 900 mm |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (fourches parallèles) | 22 642 kg |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (fourches parallèles) | 19 819 kg |
| Charge nominale (SAE J1197, 50 % de FTSTL) | 9 910 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté, 60 % de FTSTL) | 11 892 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat, 80 % de FTSTL) | 15 855 kg |
| 3 Longueur maximale hors tout | 8 953 mm |
| 4 Portée avec fourches au niveau du sol | 450 mm |
| 5 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimale et avec les fourches parallèles | 791 mm |
| 6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 894 mm |
| 7 Portée avec les fourches à hauteur maximale | 967 mm |
| 8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 2 900 mm |
| 9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles | 5 169 mm |
| 10 Hauteur hors tout de la fourche au levage maximal (distance entre le sommet du tablier et le sol) | 4 680 mm |
| 11 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal | 2 924 mm |
| 12 Angle de décharge maximal par rapport à l'horizontale | 47 degrés |
| 13 Largeur hors tout du tablier | 3 850 mm |
| 14 Hauteur hors tout du tablier | 1 238 mm |
| 15 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| 16 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| Largeur des dents (dent simple) | 304,8 mm |
| Épaisseur des dents | 101,6 mm |
| Poids en ordre de marche | 36 599 kg |

Courbes de capacité de charge

Pneus L3 munis de chaînes, fourche à un redressement de 25 degrés, dent de 1 505 mm, attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs.



NOTA :

Les charges limites d'équilibre statiques et le poids en ordre de marche sont basés sur cette configuration de chargeuse : pneus XHA Michelin L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

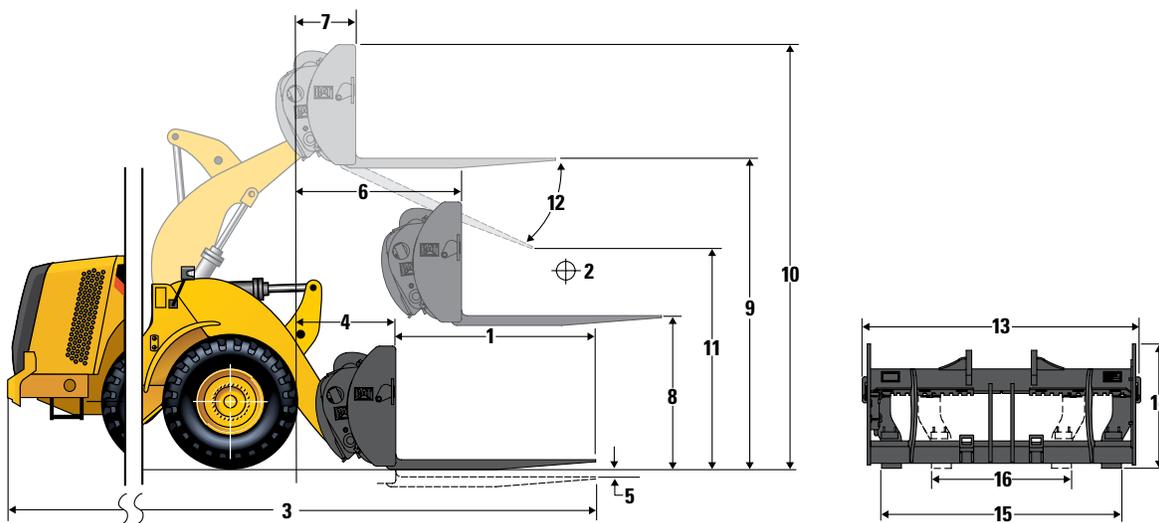
*SAE : Society of Automotive Engineers

**CEN : Comité européen de normalisation

Spécifications de la version Porte-blocs 980K

Dimensions : attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs

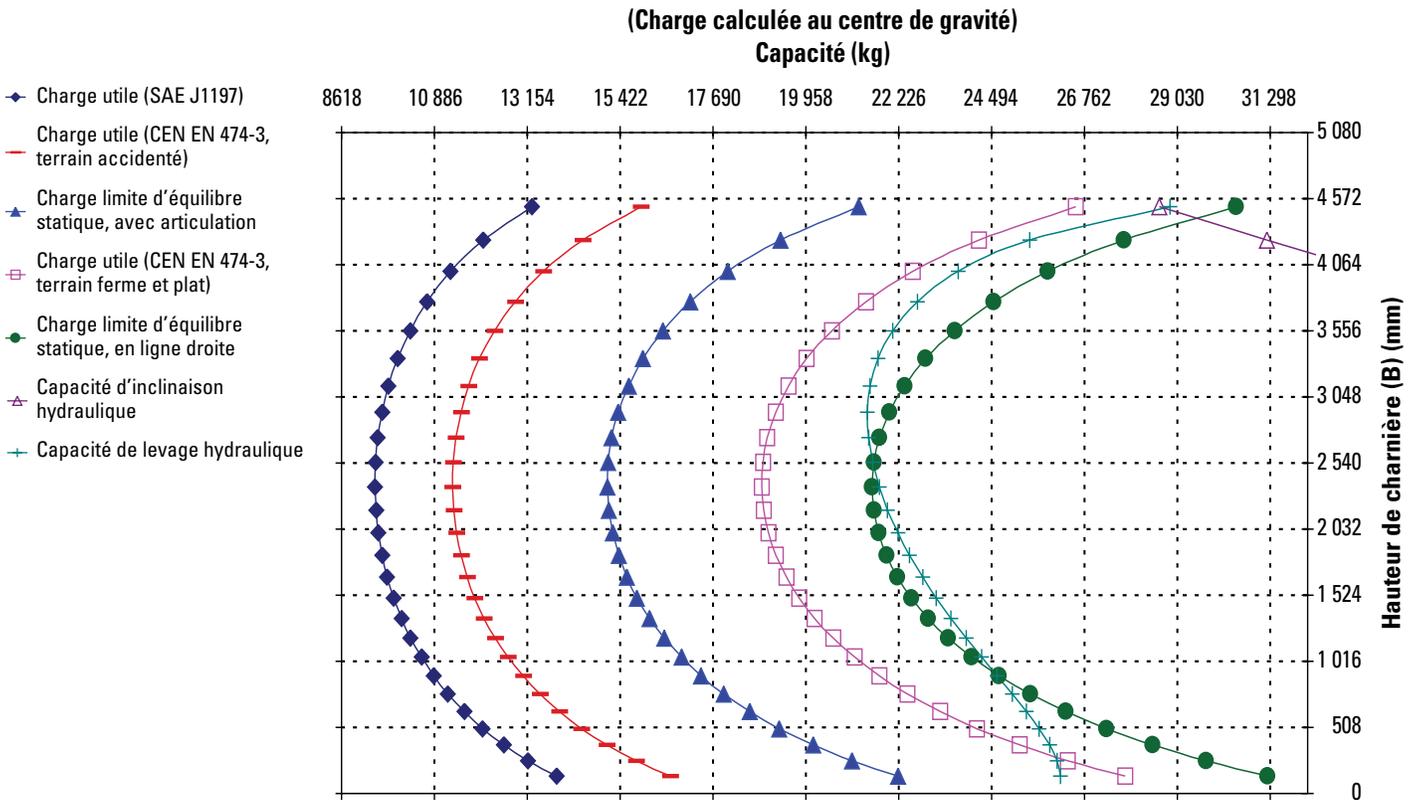
Toutes les dimensions sont approximatives.



| Spécifications de la fourche | Pneus L5 Fourche à un redressement de 25 degrés Dent de 1 505 mm |
|---|--|
| 1 Longueur de dent | 1 505 mm |
| 2 Centre de la charge | 900 mm |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (fourches parallèles) | 21 576 kg |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (fourches parallèles) | 18 879 kg |
| Charge nominale (SAE J1197, 50 % de FTSTL) | 9 440 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté, 60 % de FTSTL) | 11 328 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat, 80 % de FTSTL) | 15 104 kg |
| 3 Longueur maximale hors tout | 8 953 mm |
| 4 Portée avec fourches au niveau du sol | 450 mm |
| 5 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimale et avec les fourches parallèles | 791 mm |
| 6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 894 mm |
| 7 Portée avec les fourches à hauteur maximale | 967 mm |
| 8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 2 900 mm |
| 9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles | 5 169 mm |
| 10 Hauteur hors tout de la fourche au levage maximal (distance entre le sommet du tablier et le sol) | 4 680 mm |
| 11 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal | 2 924 mm |
| 12 Angle de décharge maximal par rapport à l'horizontale | 47 degrés |
| 13 Largeur hors tout du tablier | 3 850 mm |
| 14 Hauteur hors tout du tablier | 1 238 mm |
| 15 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| 16 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| Largeur des dents (dent simple) | 304,8 mm |
| Épaisseur des dents | 101,6 mm |
| Poids en ordre de marche | 34 659 kg |

Courbes de capacité de charge

Pneus L5, fourche à un redressement de 25 degrés, dent de 1 505 mm, attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs.



NOTA :

Les charges limites d'équilibre statiques et le poids en ordre de marche sont basés sur cette configuration de chargeuse : pneus XHA Michelin L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

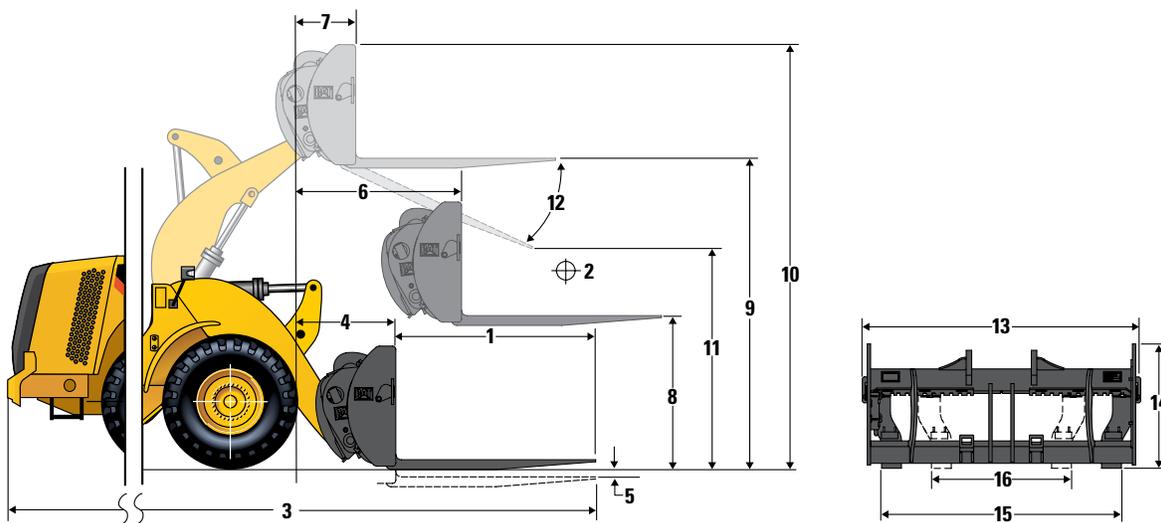
*SAE : Society of Automotive Engineers

**CEN : Comité européen de normalisation

Spécifications de la version Porte-blocs 980K

Dimensions : attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs

Toutes les dimensions sont approximatives.



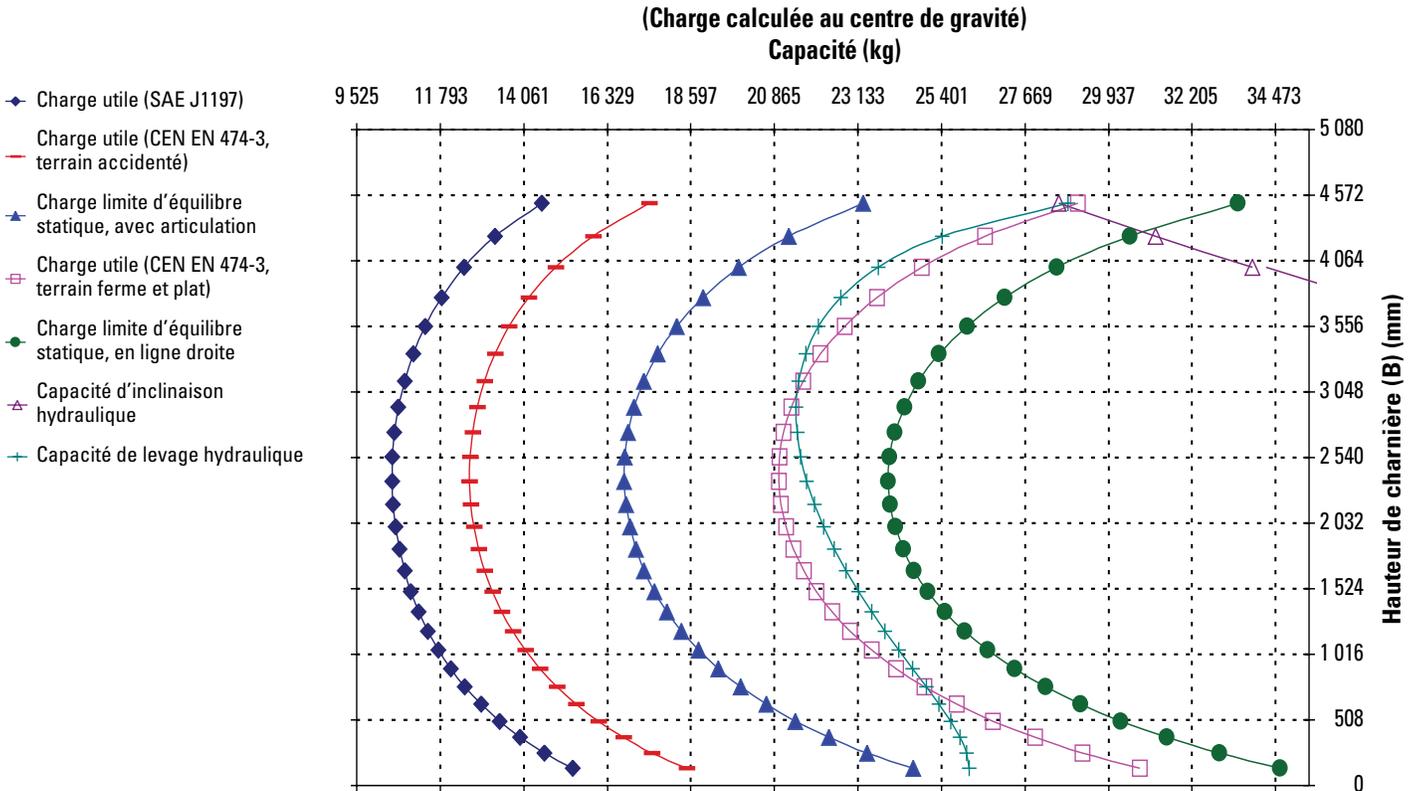
Pneus L5 avec lestage des pneus arrière
Fourche à un redressement de 25 degrés
Dent de 1 505 mm

Spécifications de la fourche

| | |
|--|------------------|
| 1 Longueur de dent | 1 505 mm |
| 2 Centre de la charge | 900 mm |
| Charge limite d'équilibre statique, en ligne droite (fourches parallèles) | 23 958 kg |
| Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (fourches parallèles) | 20 981 kg |
| Charge nominale (SAE J1197, 50 % de FTSTL) | 10 491 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain accidenté, 60 % de FTSTL) | 12 589 kg |
| Charge nominale (CEN EN 474-3 terrain ferme et plat, 80 % de FTSTL) | 16 785 kg |
| 3 Longueur maximale hors tout | 8 953 mm |
| 4 Portée avec fourches au niveau du sol | 450 mm |
| 5 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur minimale et avec les fourches parallèles | 791 mm |
| 6 Portée avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 1 894 mm |
| 7 Portée avec les fourches à hauteur maximale | 967 mm |
| 8 Distance entre le sol et l'extrémité des dents avec les bras à l'horizontale et les fourches parallèles | 2 900 mm |
| 9 Distance entre le sol et l'extrémité des dents à hauteur maximale et avec les fourches parallèles | 5 169 mm |
| 10 Hauteur hors tout de la fourche au levage maximal (distance entre le sommet du tablier et le sol) | 4 680 mm |
| 11 Hauteur de déversement au levage maximal et au vidage maximal | 2 924 mm |
| 12 Angle de décharge maximal par rapport à l'horizontale | 47 degrés |
| 13 Largeur hors tout du tablier | 3 850 mm |
| 14 Hauteur hors tout du tablier | 1 238 mm |
| 15 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| 16 Largeur extérieure des dents (écartement maximal) | 3 600 mm |
| Largeur des dents (dent simple) | 304,8 mm |
| Épaisseur des dents | 101,6 mm |
| Poids en ordre de marche | 36 805 kg |

Courbes de capacité de charge

Pneus L5 avec lestage des pneus arrière, fourche à un redressement de 25 degrés, dent de 1 505 mm, attache rapide du porte-blocs avec fourche à attache rapide du porte-blocs.



NOTA :

Les charges limites d'équilibre statiques et le poids en ordre de marche sont basés sur cette configuration de chargeuse : pneus XHA Michelin L3, climatisation, commande antitangage, blindage du groupe motopropulseur, réservoirs de liquides pleins, réservoir de carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants et conducteur.

Spécifications et valeurs nominales conformes aux normes suivantes : SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

La charge utile nominale pour une chargeuse équipée d'une fourche à palettes est déterminée par :

SAE J1197 : 50 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 60 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain accidenté ou limite hydraulique.

CEN EN 474-3 : 80 % de la charge limite d'équilibre statique au braquage maxi. sur terrain ferme et plat ou limite hydraulique.

*SAE : Society of Automotive Engineers

**CEN : Comité européen de normalisation

Équipement standard du Porte-blocs 980K

Équipement standard

Les équipements standard peuvent varier, consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Blindage du groupe motopropulseur
- Commande d'autoshift variable (VSC)
- Compatible avec le système de remplissage rapide du carburant
- Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission
- Convertisseur de couple (stator roue libre)
- Direction auxiliaire
- Filtre à particules pour diesel (DPF)
- Freins entièrement hydrauliques, sous carter, à disque à bain d'huile avec circuit de freinage intégré (IBS)
- Indicateurs d'usure des freins
- Moteur C13 Cat conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Interim/Niveau IIIB.
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Protection, antivandalisme
- Préfiltre, admission d'air du moteur
- Radiateur, faisceau de refroidissement (6 ailettes par pouce) avec refroidisseur d'admission air-air
- Système de gestion du carburant (FMS)
- Séparateur d'eau/de carburant
- Transmission Powershift à trains planétaires extra-robuste pour utilisation intensive
- Transmission, Powershift à trains planétaires automatique (4 AV/4 AR)
- Ventilateur, radiateur, à commande électronique, entraînement hydraulique, capteur de température, sur demande

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur 150 A, sans balai
- Avertisseur de recul
- Batteries, (4) 1 000 CCA sans entretien
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Clé de contact, contacteur de démarrage/d'arrêt
- Coupe-batterie principal
- Démarreur électrique, à usage intensif
- Phares, clignotants à diode arrière
- Prise de démarrage (câbles non fournis)
- Système d'éclairage :
 - Deux phares halogènes (avec clignotants)
 - Deux phares halogènes d'éclairage arrière (montés sur le capot)
 - Quatre projecteurs halogènes

POSTE DE CONDUITE

- Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
 - Essuie-glace avant intermittent
- Cabine, pressurisée et insonorisée, (ROPS/FOPS) ; prééquipement radio (radio d'ambiance) avec antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)
- Caméra de recul
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 51 mm de largeur
- Centrale de surveillance informatisée
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur (ventilateur et température auto.)
- Commandes électrohydrauliques, fonction de levage et d'inclinaison
- Contacteurs à membrane sur les montants
- Crochets à vêtements (2)
- Direction, manipulateur électrohydraulique, détection de la vitesse avec retour d'effort
- Fenêtre, coulissante (à gauche et à droite)
- Frein de stationnement électrohydraulique
- Instrumentation, témoins d'avertissement :
 - Dérivation du filtre de transmission
 - Frein de stationnement
 - Niveau d'huile hydraulique bas
 - Niveaux de carburant et de pression élevés/bas
 - Obstruction du filtre à air moteur
 - Obstruction du filtre à huile hydraulique
 - Pression de l'huile moteur
 - Pression d'huile de direction principale
 - Pression d'huile du frein de manœuvre
 - Température du collecteur d'admission du moteur
 - Température d'huile d'essieu
 - Tension de la batterie élevée/basse
- Instruments, indicateurs :
 - Indicateur de rapport de vitesse numérique
 - Indicateur de vitesse/compte-tours
 - Niveau de carburant
 - Pourcentage de quantité de suie du DPF
 - Température de l'huile de transmission
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Température d'huile hydraulique
- Klaxon électrique
- Montants visqueux de la cabine
- Pare-soleil, avant
- Porte-gobelets (2) avec compartiment de rangement pour téléphone portable ou lecteur MP3
- Prises, 12 V (3)
- Rétroviseurs, extérieurs (avec miroirs anti-angle mort)
- Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
- Verrouillage de la fonction godet/outil de travail
- Éclairage, deux plafonniers (cabine)

PNEUS

- Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend les pneus

LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Accrochage de la barre d'attelage avec axe
- Aide au démarrage à l'éther
- Boîte à outils
- Cadenas antivandalisme
- Capot non métallique à ouverture électrique avec demi-coquille arrière
- Centrale d'entretien (électrique et hydraulique)
- Circuit hydraulique, détection de charge
- Commande antitangage, 2 V
- Coupure de ralenti automatique
- Direction, détection de charge
- Désengagement, levage et inclinaison, automatique (réglable en cabine)
- Filtres :
 - Air du moteur, principal/secondaire
 - Carburant, principal/secondaire
 - Huile hydraulique
 - Huile moteur
 - Transmission
- Flexibles, Cat XT™
- Garde-boue avant en acier avec bavette/arrière avec rallonge
- Graissage Zerk
- Grille, débris présents dans l'air
- Joints de collecteur
- Plate-forme, lave-glace
- Prises de pression pour diagnostic distant
- Product Link
- Protection, carter
- Raccords, joints toriques axiaux Cat
- Refroidisseur de carburant
- Refroidisseur d'huile hydraulique (pivotant)
- Regards de niveau : niveaux de liquide de refroidissement moteur, d'huile hydraulique et d'huile de transmission
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de la transmission, des essieux et du circuit hydraulique
- Système de gestion du ralenti moteur
- Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Antigel, -50 °C
- Attache rapide (contactez Cat Work Tools)
- Commande, système Autodig pour granulat
- Convertisseur de couple à embrayage de verrouillage
- Dispositif de vidange d'huile à grande vitesse
- Ensemble confort
- Ensemble démarrage à froid/haute altitude (240 V)
- Ensemble projecteurs de travail HID
- Ensemble projecteurs de travail halogènes
- Ensemble protection de cabine
- Filtration d'air RESPA
- Filtre d'air frais à charbon
- Garde-boue pour déplacement sur route avec rallonges avant/arrière
- Groupe motopropulseur
 - Compatible refroidisseur d'huile d'essieu
 - Différentiels
 - Joints températures extrêmes
 - Ouvert, avant ou arrière
 - Protections de joint
 - Refroidisseur d'huile d'essieu
 - À glissement limité, avant ou arrière
- Lubrification automatique
- Options de godets et d'outils de travail (contactez Cat Work Tools)
- Pare-soleil à l'arrière
- Phares, clignotants à diode avant
- Product Link, satellite
- Protection, pare-brise avant (débardeur)
- Protection, toute la cabine
- Protection, vitre avant
- Préfiltre à effet centrifuge
- Préfiltre à effet centrifuge/débris
- Préfiltre, chauffage/ventilation/climatisation
- Radio AM/FM, lecteur CD/MP3
- Radio AM/FM, lecteur CD/MP3 (Bluetooth)
- Refroidissement, température ambiante élevée
- Système de pesée de la charge utile
- Système de sécurité, machine
- Ventilateur à pas variable
- Volant de direction électrohydraulique
- Échelle inclinée à 18° rétractable

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7003 (04-2013)
(Traduction : 06-2013)

