

Tractor de Cadenas

# D6T



## Motor

Modelo del motor	Cat® C9.3 ACERT™	
Emisiones globales	Tier 4 Interim de EE.UU./Stage IIIB de la Unión Europea/MLIT Step 4 de Japón	
Potencia del motor (máxima)		
SAE J1995	189 kW	253 hp
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)		254 hp

## Motor (continuación)

Potencia neta (nominal)		
ISO 9249/SAE J1349	154 kW	207 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		209 hp
Potencia neta (máxima)		
ISO 9249/SAE J1349	175 kW	235 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		238 hp

## Características del modelo D6T

### Productividad con potencia

Los controles electrohidráulicos estándar ayudan a mejorar la precisión y la respuesta. Los sistemas especializados hidráulico y de control de la máquina ayudan a la productividad general. Las características como Eco Reverse, el Programa de Velocidad Múltiple y el ventilador proporcional a la demanda hidráulica ayudan a reducir el uso general de combustible y reducen los costos de operación.

### Estación del operador

La facilidad de operación y la comodidad y distribución de la cabina ayudan a mantener a los operadores concentrados en el trabajo y a ser más productivos.

### Tecnología de motor y de emisiones

El motor Cat y las soluciones de postratamiento cumplen con las normas de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de EE.UU., Stage IIIB de la Unión Europea y MLIT Step 4 de Japón.

### Tecnologías integradas

La característica lista para la instalación del control de rasante significa una fácil instalación del sistema mejorador del rendimiento, AccuGrade™ de Cat. Product Link™ de Cat ayuda a que los administradores de flotas saquen el máximo partido de los costos de uso y control.

### Facilidad de servicio y respaldo al cliente

La facilidad de servicio, la amplia experiencia de respaldo de los distribuidores Cat y las capacidades de reconstrucción de la máquina ayudan a disminuir los costos totales de posesión y operación.

## Contenido

Estación del operador .....	3
Motor .....	3
Tecnología de emisiones .....	4
Tren de fuerza .....	5
Controles del implemento y de la dirección ...	6
Tecnologías integradas.....	7
Sistema de enfriamiento.....	8
Tren de rodaje.....	8
Herramientas .....	9
Implementos traseros .....	10
Sostenibilidad .....	10
Facilidad de servicio y respaldo al cliente ...	11
Especificaciones.....	12
Equipos estándar .....	17
Equipos optativos.....	18



El modelo D6T de Cat ha ganado su reputación por proporcionar la mejor versatilidad, productividad y valor de reventa de su clase. Debido a que proporciona excelentes resultados en una amplia variedad de trabajos, los clientes prefieren el modelo D6T para realizar todo tipo de tareas, desde explanación y desgarramiento hasta trabajos con traíllas y nivelación de acabado. El versátil modelo D6T es la opción ideal para realizar tareas de desmonte de terrenos, construcción de carreteras y autopistas, preparación de terrenos para granjas eólicas, extracción de gas o de petróleo y para trabajos en rellenos sanitarios. Además, gracias a las características diseñadas para conseguir una mayor comodidad, productividad y eficiencia del combustible, el modelo D6T actual realiza incluso más tareas para ayudarlo a cumplir sus metas comerciales. El modelo D6T cumple con las normas de emisiones Tier 4 Interim de EE.UU., Stage IIIB de la Unión Europea y MLIT Step 4 de Japón.

# Estación del operador

## Comodidad y conveniencia



La cabina del modelo D6T está diseñada y equipada para la productividad, la seguridad y la comodidad del operador. La cabina montada con aisladores reduce el ruido y la vibración. Las grandes ventanas de un solo vidrio, el capó inclinado hacia adelante y el tanque de combustible entallado proporcionan una excelente visibilidad para todos los lados de la máquina y alrededor del lugar de trabajo.

El tablero y los instrumentos actualizados permiten agilizar la visualización en un formato que es más común en toda la línea de tractores Cat. En el tablero se integra un montaje para pantalla para un sistema de control de rasante, lo que coloca los datos del lugar de trabajo de forma conveniente a la vista del operador.

El asiento estándar con suspensión de desplazamiento neumático está bien acolchado y es ajustable y cuenta con soportes para retener cómodamente el movimiento de lado a lado del operador mientras trabaja en pendientes o declives. Los posabrazos son ajustables. Los controles de calefacción y aire acondicionado están ubicados en el revestimiento del techo para un fácil acceso y las ventilaciones de aire cómodamente ubicadas distribuyen equitativamente el flujo de aire dentro de la cabina.

La cabina viene precableada para la instalación de una radio y está equipada con dos altavoces, una antena y un montaje de radio empotrado en el revestimiento del techo. También se incluyen dos convertidores de alimentación de 10 amperios y 12 voltios para suministrar alimentación complementaria para teléfonos celulares y computadoras. En el interior de la cabina se proporciona un cómodo compartimiento de almacenamiento en el tablero de instrumentos.

## Motor

### Potencia y fiabilidad

El modelo D6T cuenta con un Motor Cat C9.3 ACERT y con un Módulo de Emisiones Limpias Cat para suministrar el rendimiento y la eficiencia que los clientes exigen y, al mismo tiempo, cumple con las normas sobre emisiones Tier 4 Interim de la EPA de EE.UU., Stage IIIB de la Unión Europea y MLIT Step 4 de Japón.

El motor electrónico de seis cilindros cuenta con turbocompresor y posenfriador. El desplazamiento produce mejores capacidades de sobrecarga, menores esfuerzos internos y mayor vida útil de los componentes.

La tecnología ACERT es una combinación de componentes básicos que incluyen sistemas electrónicos, sistemas de combustible, sistemas de administración de aire y componentes de postratamiento. El sistema se optimiza según el tamaño del motor, el tipo de aplicación y la ubicación geográfica en donde este trabaja. Las tecnologías se aplican de forma sistemática y estratégica para cumplir las altas expectativas del cliente acerca de la productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil.



# Tecnología de emisiones

Soluciones integradas fiables



## Sistema de Reducción de Óxidos de Nitrógeno Cat

El Sistema de Reducción de Óxidos de Nitrógeno Cat permite capturar y enfriar una pequeña cantidad de gases de escape y dirigirla a la cámara de combustión, donde se encarga de disminuir las temperaturas de combustión y las emisiones de óxidos de nitrógeno.

## Tecnologías de postratamiento

Para cumplir y superar las normas de emisiones Tier 4 Interim/Stage IIIB y MLIT Step 4 de Japón, los componentes postratamiento de Cat se diseñaron para satisfacer las necesidades de las aplicaciones. Entre los componentes del sistema se incluye un **catalizador de oxidación para combustible diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)**, que usa un proceso químico para convertir las emisiones reguladas en el sistema de escape y un **filtro de partículas para combustible diesel (DPF, Diesel Particulate Filter)** que atrapa la materia particulada que se transporta hacia el sistema de escape.

El catalizador DOC, el filtro DPF y el Sistema de Recuperación Cat están contenidos en un Módulo de Emisiones Limpias (CEM), diseñado por Caterpillar, que protege los componentes, reduce al mínimo el impacto ecológico del postratamiento y simplifica el mantenimiento. Hay disponible un Módulo de Emisiones Limpias aislado optativo disponible para aplicaciones con grandes volúmenes de escombros que requieran protectores térmicos en los componentes del escape.

## Sistema de recuperación Cat

El sistema de Recuperación Cat está diseñado para trabajar de forma transparente, sin ninguna interacción por parte del operador. En la mayoría de las condiciones de funcionamiento, el escape del motor está lo suficientemente caliente como para oxidar el hollín mediante la recuperación pasiva. Si se requiere recuperación complementaria, el sistema de Recuperación Cat eleva las temperaturas del gas de escape para quemar el hollín en el filtro de partículas para combustible diesel (DPF). Este es un proceso que ocurre de forma automática, pero el operador puede iniciar el ciclo cuando sea conveniente o interrumpir la recuperación, según sea necesario. En la pantalla del tablero de instrumentos del modelo D6T se integra un monitor de nivel de hollín y luces indicadoras de la recuperación.

## Parada del motor demorada

La característica de parada atrasada del motor está disponible para permitir que la máquina se enfríe inmediatamente después de una carga de trabajo pesada o de un ciclo de recuperación.

## Cronómetro de parada del motor en vacío

El cronómetro de parada del motor en vacío optativo emitirá una advertencia sonora y detendrá el motor después de que la máquina ha funcionado en vacío durante un periodo predeterminado.



En la fotografía de la izquierda: el Módulo de Emisiones Limpias aislado optativo.



# Tren de fuerza

## Eficiencia con gran potencia

La servotransmisión y la dirección diferencial trabajan en tándem con el Motor C9.3 ACERT para suministrar una potencia inigualable, un rendimiento de alta productividad y la fiabilidad que se espera de los tractores de cadena Cat.

### **Divisor de par**

El divisor de par de una sola etapa permite enviar el 70 % del par motor por un convertidor y el 30 % por un eje de mando directo para obtener una mayor eficiencia de la línea de impulsión y una mayor multiplicación de par. Esto proporciona una combinación óptima de la eficiencia del operador y la fiabilidad de la línea de impulsión.

### **Sistema de dirección diferencial**

La dirección diferencial permite mantener la potencia plena en ambas cadenas para proporcionar el mejor giro de su clase con una hoja cargada. Cuando una cadena acelera, la otra desacelera en la misma proporción. Se mejora la maniobrabilidad (particularmente con grandes cargas de hoja), así como también los tiempos de ciclo en algunas aplicaciones. La mayor capacidad de carga y el control de potencia y velocidad son posibles en terrenos blandos en pendientes pronunciadas, debido a que ambas cadenas reciben alimentación durante los giros. La barra del timón de bajo esfuerzo, el control de cambios con un solo toque y la modulación de la dirección permiten garantizar una fácil operación.

### **Programa de Velocidad Múltiple**

Este exclusivo sistema de control de la máquina permite que el operador elija entre cinco gamas de velocidades de avance y retroceso para adaptar de mejor forma la velocidad de la máquina a las aplicaciones y a las condiciones del suelo. Los operadores aumentan al máximo la producción, reducen al mínimo el consumo de combustible y disminuyen los costos de operación generales de la máquina.

### **Eco Reverse de Cat**

La característica Eco Reverse estándar permite reducir la velocidad del motor durante la parte de retroceso del ciclo de explanación. Cuando se establece así, no se requiere intervención adicional del operador. La característica Eco Reverse puede reducir el uso de combustible en hasta un 5 %, según la aplicación.

# Controles del implemento y de la dirección

Diseñados ergonómicamente para facilitar la operación



## Control de la dirección y de la transmisión

El modelo D6T utiliza dirección diferencial electrohidráulica. Este método de dirección controla la dirección y el grado de giros, los cambios de avance-retroceso y la selección de marcha en un mando de control sencillo, lo que mejora la comodidad del operador. Un nuevo mando de control está diseñado ergonómicamente para reducir la fatiga del operador. El nuevo rodillo accionado con el pulgar en el control cambia la servotransmisión controlada electrónicamente, mientras el interruptor FNR controla la dirección de desplazamiento de la máquina. El timón permite que el operador trabaje de forma precisa en áreas estrechas, alrededor de estructuras, estacas de rasante y otras máquinas.

## Palancas de control del accesorio trasero y de hoja topadora

El modelo D6T cuenta con controles del implemento diseñados ergonómicamente con controles electrohidráulicos de bajo esfuerzo para lograr una comodidad adicional para el operador, fácil operación y control preciso de herramientas. Actualmente, los controles electrohidráulicos vienen equipados de forma estándar en el modelo D6T, lo que simplifica la instalación de un sistema AccuGrade. Cuando está equipada con una hoja VPAT, la palanca permite el control de seis vías de la hoja y el interruptor basculante accionado con el pulgar ajusta el ángulo de la hoja.

## Interruptor basculante del acelerador

Un solo toque del interruptor basculante del acelerador ajusta de forma automática la velocidad del motor a baja o alta velocidad en vacío. Una nueva característica permite que el operador pueda mantener presionado dicho interruptor hasta lograr la velocidad del motor que desee, luego puede soltarlo a fin de que la máquina mantenga la nueva velocidad seleccionada.

## Interruptor de traba de la herramienta/implemento

La función de traba evita la operación accidental de los accesorios de herramientas hidráulicas.

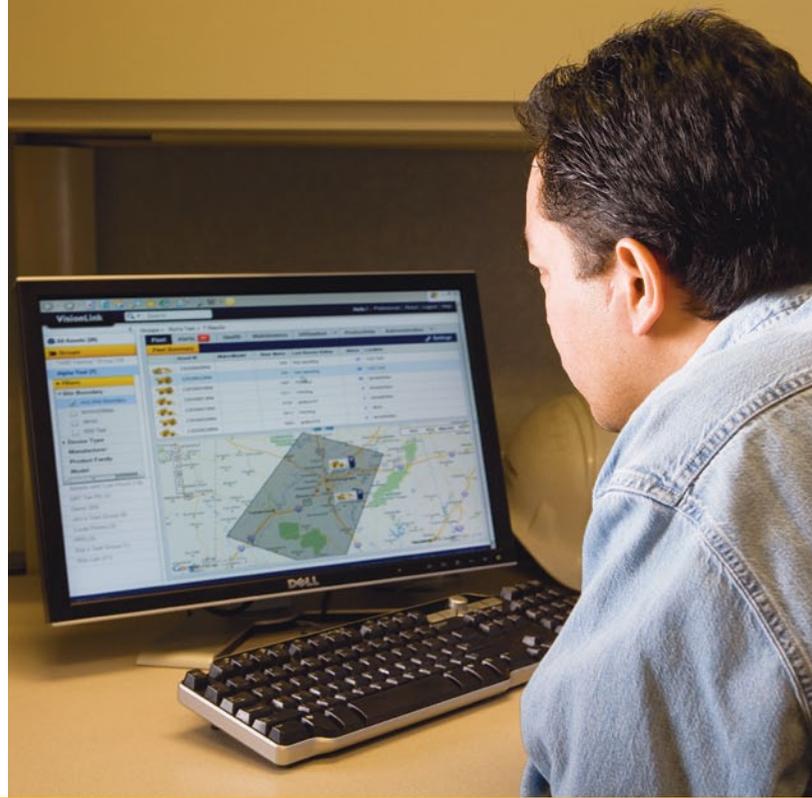
## Cambios automáticos y desconexión automática

Los operadores pueden preseleccionar un ajuste de velocidad de avance y retroceso para obtener cambios direccionales fáciles y eficientes. Entre los ajustes de cambios automáticos se incluyen desde la primera marcha de avance hasta la segunda marcha de retroceso y desde la segunda marcha de avance hasta la segunda marcha de retroceso. La desconexión automática permite que la transmisión realice un cambio descendente de forma automática cuando se detectan aumentos importantes de la carga.

## Panel de instrumentos y Sistema Monitor Cat

El modelo D6T cuenta con una nueva pantalla en el tablero de instrumentos con nuevas funcionalidades. El Sistema Monitor avanzado rastrea las condiciones de operación de la máquina en tiempo real. La pantalla del Sistema Monitor está iluminada para proporcionar excelente visibilidad en condiciones de poca luz y es resistente a los reflejos para facilitar la visualización en condiciones con luz brillante. También incluye controles para el brillo y el contraste.





# Tecnologías integradas

Soluciones que hacen el trabajo más fácil y eficaz

Caterpillar es el único fabricante que ofrece soluciones de tecnología electrónica completamente integradas que permiten obtener niveles más altos de precisión, mayor productividad, menores costos de operación y más rentabilidad.

## AccuGrade

AccuGrade utiliza tecnologías de posicionamiento y de orientación, sensores de la máquina y un control de la hoja automático para ayudar a los operadores a obtener la pendiente de manera más rápida, fácil y eficaz. Los planos de diseño digitales, la información de corte y relleno en tiempo real, y la orientación dentro de la cabina le entregan a los operadores información detallada para trabajar con más confianza y lograr mayor precisión, en menos pasadas y con menos material. Los operadores pueden mantenerse en las pendientes y aumentar la productividad y la precisión en casi un 50 % en comparación con los métodos convencionales. Las estacas y los verificadores de pendiente se reducen al mínimo, lo que hace el lugar de trabajo más seguro, eficiente y rentable. Las tecnologías AccuGrade incluyen opciones de pendiente transversal, sónicas, láser, GPS y de estación total universal (UTS, Universal Total Station).

## Product Link

Product Link ayuda a eliminar el trabajo por aproximación de la administración del equipo con capacidades de monitoreo remoto para su máquina o para toda la flota. Realice seguimiento de la ubicación de los activos, las horas de trabajo, el uso del combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de inactividad y demás información mediante la interfaz del usuario VisionLink® segura, potenciada por Trimble. Cuando sabe dónde está su equipo, qué está haciendo y cómo es su rendimiento, usted o el distribuidor Cat pueden administrar la flota en tiempo real de manera de poder maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y disminuir los costos de operación.

*\*La licencia de Product Link no está disponible en todas las áreas. Consulte a su distribuidor Cat para conocer la disponibilidad.*

# Sistema de enfriamiento

Durable y eficiente



El radiador del motor, el posenfriador de aire a aire (ATAAC) y el enfriador de aceite hidráulico están empaquetados en un plano sencillo. La construcción de la placa de barras de aluminio proporciona durabilidad y permite una mayor transferencia de calor y una superior resistencia a la corrosión. Los núcleos estándar cuentan con 6 aletas por pulgada para permitir que la suciedad pase por ellos y reducir las preocupaciones de taponamiento.

En condiciones más frías, un nuevo ventilador proporcional a la demanda, impulsado hidráulicamente, disminuye la velocidad para conservar la potencia, ahorrar combustible y disminuir los niveles de ruido.

Un accesorio de ventilador reversible optativo permite cambiar la rotación del ventilador mientras la máquina está en retroceso o estacionada. Este accesorio incluye ranuras de acceso en la parte lateral del radiador de modo que pueda utilizar fácilmente una sopladora para quitar los residuos rebeldes de las aletas del núcleo. Un sistema de aire acondicionado montado en la estructura ROPS está empaquetado con un accesorio de ventilador reversible para lograr una purga del ventilador y una capacidad ambiental óptimas.

## Tren de rodaje

Diseñado para proporcionar rendimiento

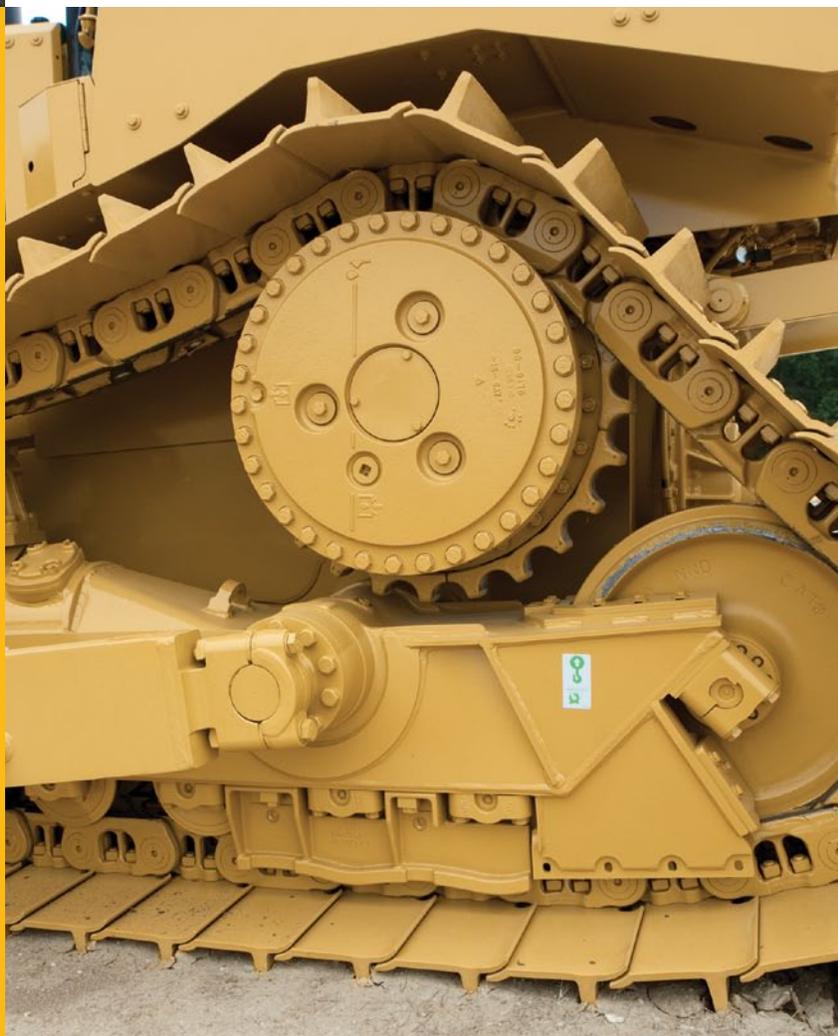
El modelo D6T cuenta con el diseño de rueda motriz elevada de Caterpillar que aísla los mandos finales, los ejes y los componentes de dirección contra impactos duros. El diseño modular agrega la facilidad de servicio para ayudar a reducir los costos de mantenimiento. Una variedad de configuraciones del tren de rodaje y diseños de la zapata de cadena permiten optimizar el rendimiento y la vida útil del tren de rodaje.

### Tren de rodaje SystemOne™

SystemOne puede ayudar a reducir los costos de posesión y operación totales del tren de rodaje en muchas aplicaciones. Los cartuchos lubricados y sellados de por vida eliminan los giros del buje y las ruedas motrices no requieren reemplazos durante la vida útil de la cadena. Todos los componentes del tren de rodaje SystemOne están diseñados para trabajar y desgastarse como un sistema para ofrecer una prolongada vida útil de la cadena.

### Tren de rodaje de servicio pesado (optativo)

El tren de rodaje de servicio pesado está bien adaptado para aplicaciones exigentes, como desmonte, pendientes laterales o trabajos en terreno rocoso o irregular. Los componentes están diseñados para proporcionar una vida útil de desgaste prolongada en condiciones abrasivas y en aplicaciones de alto impacto.





# Herramientas

Equipadas para el trabajo

## Brazos de empuje en L

Los brazos de empuje en forma de L acercan la hoja a la máquina más que los diseños de tirante diagonal, lo que proporciona una excelente maniobrabilidad, equilibrio y penetración de la hoja. Este diseño proporciona estabilidad lateral y mejores posiciones del cilindro para la capacidad de dislocación constante que es independiente de la altura de la hoja.

## Sistema hidráulico con detección de carga

El sistema hidráulico con detección de carga comprobado en terreno, responde a los requisitos de operación mediante el ajuste automático y continuo de la potencia hidráulica para aumentar al máximo la eficiencia de la herramienta.

## Hojas Cat

Los diseños de hoja semiuniversal, recta y en ángulo cuentan con una sección en caja robusta para resistir las aplicaciones más exigentes. La vertedera de construcción pesada y las cuchillas y cantoneras endurecidas y empernadas proporcionan mayor resistencia y durabilidad.

## Hoja orientable e inclinable de ángulo de ataque variable (VPAT)

Una hoja de inclinación y ángulo de inclinación variable (VPAT, Variable Pitch Angle Tilt) en el modelo D6T permiten que el operador ajuste hidráulicamente el levantamiento, el ángulo y la inclinación simultáneos de la hoja, mediante el control de hoja diseñado ergonómicamente. El operador también tiene la capacidad de ajustar manualmente la inclinación de la hoja. La versatilidad de la hoja VPAT proporciona al modelo D6T la capacidad de realizar una variedad de aplicaciones y diversas condiciones de materiales, como nivelación de acabado, esparcimiento de material, fundición lateral, excavación de zanjas en V y rellenos. Las hojas VPAT son más amplias para ofrecer una mayor capacidad y ofrecen la capacidad de lograr una completa cobertura de cadena en una pasada. Las hojas VPAT también se pueden colocar en ángulo para facilitar el embarque.

# Implementos traseros

Versatilidad y equilibrio



## Desgarrador de vástagos múltiples

El desgarrador en paralelo de vástagos múltiples se ofrece con uno, dos o tres vástagos para permitir su adaptación a las condiciones del lugar de trabajo. Se dispone de vástagos del desgarrador curvados o rectos.

## Cabrestante

Un control de palanca sencillo permite operar las funciones del embrague y del freno para mejorar la eficiencia del operador. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles de cabrestantes.

## Contrapeso trasero

Optimice el equilibrio para retroceder en pendientes pronunciadas o para aumentar el rendimiento en aplicaciones de explanación exigentes. Se recomienda usar contrapesos traseros si no se especifica ningún otro accesorio trasero y en caso de que se requieren con hojas VPAT.

## Barra de tiro

El modelo D6T puede estar equipado con una barra de tiro para recuperar otros equipos o para tirar herramientas, tales como discos, compactadores o ruedas cortadoras. Las configuraciones de remolque del implemento optativo permiten la rápida configuración de una trailla remolcada controlada hidráulicamente.

## Sostenibilidad

### Pensando en las generaciones futuras

El modelo D6T de Cat está diseñado para proporcionar ventajas para su negocio y para disminuir las emisiones.

- Cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de EE.UU./Stage IIIB de la Unión Europea /MLIT Step 4 de Japón.
- El motor de alta eficiencia de combustible, características como la modalidad Eco Reverse y el ventilador hidráulico proporcional a la demanda ayudan a disminuir el consumo total de combustible.
- Tecnologías como AccuGrade y Product Link ayudan a mejorar la eficiencia total al disminuir el consumo de combustible y de fluidos, al igual que el desgaste en los equipos.
- Las agarraderas, los escalones, los paquetes de iluminación nuevos y el centro de servicio a nivel del suelo ayudan a aumentar la seguridad en el lugar de trabajo.
- Los componentes principales están fabricados para ser reconstruidos, lo que elimina desperdicios y ahorra dinero a los clientes al hacer posible que la máquina y los componentes principales tengan una segunda (y hasta una tercera) vida útil.



# Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Cuando la disponibilidad cuenta

## Recintos y protecciones

Varios paneles clave del recinto del motor están abisagrados o se pueden remover sin herramientas para un fácil acceso durante la inspección o el trabajo de mantenimiento. Los recintos laterales más grandes del motor proporcionan un acceso directo al lado posterior del paquete de enfriamiento para la inspección y la limpieza.

Actualmente, las puertas de la rejilla del radiador de servicio pesado vienen de forma estándar y mantienen su robusto diseño abisagrado empernado para el fácil acceso al ventilador y al lado delantero del paquete de enfriamiento.

## Centro de servicio a nivel del suelo

Se puede tener acceso al nuevo centro de servicio a nivel del suelo en el guardabarros izquierdo sin poner un pie en la máquina, lo que proporciona un fácil acceso al interruptor de desconexión de la batería y al interruptor secundario de parada del motor. También están disponibles el interruptor de iluminación de acceso, el horómetro digital y el tapón del calentador de agua de las camisas optativo.

## Entrada/salida

Los convenientes escalones y pasamanos facilitan subirse y bajarse del tractor como nunca antes. Se incluye un interruptor de iluminación de acceso con paquetes de luces optativos que permiten encender la luz exterior montada en la cabina para la visibilidad durante la noche cuando se monta en máquina o se o desmonta de esta.

Un sistema de detección de presencia del operador permite que la máquina pase a velocidad en vacío cuando el operador no haya tomado asiento. El sistema trava el tren de fuerza de manera que ningún movimiento accidental durante la entrada o salida pueda mover físicamente la máquina.

## Reconocido respaldo del distribuidor Cat

Desde ayudarlo a elegir la máquina correcta hasta la asistencia continua con conocimientos, los distribuidores Cat proporcionan lo mejor en ventas y servicio. Administre los costos con los programas de mantenimiento preventivo, como el Servicio Especial de Cadenas, el análisis programado de aceite (S·O·S<sup>SM</sup>) y los contratos de mantenimiento garantizados. Manténgase productivo con la mejor disponibilidad de piezas de su clase. Los distribuidores Cat incluso pueden ayudarlo a capacitar a los operadores para ayudarlo a mejorar sus ganancias.

Y cuando sea hora de reemplazar una máquina, el distribuidor Cat podrá ayudarlo a ahorrar incluso más dinero con las piezas remanufacturadas Cat originales. Recibirá la misma garantía y fiabilidad que obtiene con los productos nuevos con ahorros de un 40 % a un 70 % en el costo del tren de fuerza y de los componentes hidráulicos.



# Especificaciones del modelo D6T

## Motor

Modelo del motor	Cat C9.3 ACERT	
Emissiones globales	Tier 4 Interim de EE.UU./ Stage IIIB de la Unión Europea/MLIT Step 4 de Japón	
Potencia del motor (máxima)		
SAE J1995	189 kW	253 hp
ISO 14396	187 kW	251 hp
ISO 14396 (DIN)	254 hp	
Potencia neta (nominal)		
ISO 9249/SAE J1349	154 kW	207 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	209 hp	
Potencia neta (máxima)		
ISO 9249/SAE J1349	175 kW	235 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	238 hp	
Calibre	115 mm	4,5"
Carrera	149 mm	5,9"
Cilindrada	9,3 L	567 pulg <sup>3</sup>

- La potencia máxima se obtiene a 1.700 rpm.
- La potencia nominal se obtiene a 2.000 rpm.
- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador a velocidad máxima, filtro de aire, silenciador y alternador.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 2.286 m (7.500'). A una altitud mayor de 2.286 m (7.500') se produce una reducción automática de potencia.
- Es obligatorio que todos los motores diesel para uso fuera de carretera, según las normas Tier 4 de la EPA de EE.UU., Stage IIIB y IV de la Unión Europea (EU) y Step IV (MLIT) de Japón usen lo siguiente:
  - Combustible diesel ultrabajo en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) y combustible sin azufre que tengan 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos.
  - Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan con las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4, y ACEA E9.

## Transmisión

1,5 de avance	3,8 km/h	2,3 mph
2,0 de avance	5,1 km/h	3,2 mph
2,5 de avance	6,6 km/h	4,1 mph
3,0 de avance	8,5 km/h	5,3 mph
3,5 de avance	11,4 km/h	7,1 mph
1,5 de retroceso	4,8 km/h	3,0 mph
2,0 de retroceso	6,6 km/h	4,1 mph
2,5 de retroceso	8,4 km/h	5,2 mph
3,0 de retroceso	8,5 km/h	5,3 mph
3,5 de retroceso	14,6 km/h	9,0 mph
Tracción en la barra de tiro:		
1,5 de avance	362,2 kN	81.430 lb
2,0 de avance	219,1 kN	49.260 lb
2,5 de avance	219,1 kN	49.260 lb
3,0 de avance	118,9 kN	26.730 lb
3,5 de avance	118,9 kN	26.730 lb

## Tren de rodaje

Tipo de zapata	Servicio moderado	
Ancho de la zapata:		
XL/XL VPAT	560 mm	22"
XW	760 mm	30"
XW VPAT	710 mm	28"
LGP	915 mm	36"
LGP VPAT	790 mm	31"
Zapatas/costado:		
XL/XL VPAT/XW	41	
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	45	
Altura de la garra	65 mm	2,6"
Paso	203 mm	8,0"
Espacio libre sobre el suelo	384 mm	15,0"
Entrevía:		
XL	1.880 mm	74"
XL VPAT	2.134 mm	84"
XW	2.032 mm	80"
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	2.286 mm	90"
Cadena sobre el suelo:		
XL/XL VPAT/XW	2.840 mm	112"
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	3.250 mm	128"
Área de contacto sobre el suelo: (ISO 16754)		
XL	3,54 m <sup>2</sup>	5.489 pulg <sup>2</sup>
XW	4,81 m <sup>2</sup>	7.449 pulg <sup>2</sup>
LGP	6,53 m <sup>2</sup>	10.122 pulg <sup>2</sup>
XL VPAT	3,54 m <sup>2</sup>	5.489 pulg <sup>2</sup>
XW VPAT	5,10 m <sup>2</sup>	7.909 pulg <sup>2</sup>
LGP VPAT	5,60 m <sup>2</sup>	8.684 pulg <sup>2</sup>
Presión sobre el suelo: (ISO 16754)		
XL	58,1 kPa	8,4 lb/pulg <sup>2</sup>
XW	44,5 kPa	6,4 lb/pulg <sup>2</sup>
LGP	34,4 kPa	4,99 lb/pulg <sup>2</sup>
XL VPAT	65,5 kPa	9,5 lb/pulg <sup>2</sup>
XW VPAT	46,4 kPa	6,7 lb/pulg <sup>2</sup>
LGP VPAT	42,6 kPa	6,2 lb/pulg <sup>2</sup>
Rodillos de soporte/lado	1	
Rodillos de cadena/lado		
XL/XL VPAT/XW	7	
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	8	
Oscilación en la rueda loca delantera		
XL/XL VPAT	141 mm	5,5"
XW	137 mm	5,4"
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	163 mm	6,4"

- Las dimensiones anteriores corresponden a una máquina con tren de rodaje SystemOne.

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	425,0 L	112,0 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	64,4 L	17,0 gal EE.UU.
Cárter del motor	24,6 L	6,5 gal EE.UU.
Tren de fuerza	148,0 L	39,1 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	13,5 L	3,6 gal EE.UU.
Bastidores de rodillos (cada uno)	25,0 L	6,6 gal EE.UU.
Compartimiento del eje pivote	5,0 L	1,3 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	65,5 L	17,3 gal EE.UU.

## Controles hidráulicos: presión de operación máxima

Tractor topador, levantamiento:		
Sin VPAT	19.300 kPa	2.800 lb/pulg <sup>2</sup>
VPAT	21.550 kPa	3.125 lb/pulg <sup>2</sup>
Tractor topador, inclinación:		
Sin VPAT	19.300 kPa	2.800 lb/pulg <sup>2</sup>
VPAT	21.550 kPa	3.125 lb/pulg <sup>2</sup>
Tractor topador, ángulo:		
VPAT	21.550 kPa	3.125 lb/pulg <sup>2</sup>
Desgarrador, levantamiento:		
Sin VPAT	19.300 kPa	2.800 lb/pulg <sup>2</sup>
VPAT	21.550 kPa	3.125 lb/pulg <sup>2</sup>
Dirección	40.000 kPa	5.800 lb/pulg <sup>2</sup>

## Controles hidráulicos de la bomba

Tipo		
Rpm a la velocidad nominal del motor:		
Ventilador	2.135 rpm	
Implemento	2.135 rpm	
Dirección	2.854 rpm	
Rendimiento de la bomba:		
Ventilador	93 L/min	25 gal EE.UU./min
Implemento	205 L/min	54 gal EE.UU./min
Dirección	195 L/min	52 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro de levantamiento	190 L/min	50 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro de inclinación	110 L/min	29 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro del desgarrador	190 L/min	50 gal EE.UU./min
Flujo del cilindro en ángulo: VPAT	170 L/min	45 gal EE.UU./min

## Controles hidráulicos: válvula de alivio principal

Ajuste de presión, implemento:		
Sin VPAT	21.700 kPa	3.150 lb/pulg <sup>2</sup>
VPAT	24.400 kPa	3.540 lb/pulg <sup>2</sup>

## Cabrestante

Modelo del cabrestante	PA56	
Peso	1.203 kg	2.652 lb
Capacidad de aceite	67 L	17,8 gal EE.UU.
Longitud del cabrestante y el soporte	1.214 mm	47,8"
Caja del cabrestante:		
Longitud	902 mm	35,5"
Ancho	872 mm	34,3"
Longitud aumentada del tractor:		
XL/XW	516 mm	20,4"
LGP	365 mm	14,4"
Diámetro del tambor	254 mm	10,0"
Ancho del tambor	315 mm	12,4"
Diámetro de la brida	505 mm	19,9"
Capacidad del tambor:		
22 mm (0,88")	85 m	281'
25 mm (1,0")	66 m	218'
Mando del cabrestante	Mecánico	
Control	Eléctrico	
Ancho total	975 mm	38,4"
Diámetro del cable (recomendado)	22 mm	0,88"
Tamaño del casquillo del cable (diámetro externo × longitud)	54 mm × 67 mm 2,1" × 2,6"	
Valor máximo con tambor vacío:		
Tracción del cable	40.700 kg	89.800 lb
Velocidad del cable	39,6 m/min	130 pies/min
Valor máximo con tambor lleno:		
Tracción del cable	34.600 kg	76.300 lb
Velocidad del cable	68,3 m/min	224 pies/min

# Especificaciones del modelo D6T

## Hojas

### Capacidad:

Hoja SU XL	5,31 m <sup>3</sup>	6,94 yd <sup>3</sup>
Hoja A XL	3,93 m <sup>3</sup>	5,14 yd <sup>3</sup>
Hoja VPAT XL	4,73 m <sup>3</sup>	6,19 yd <sup>3</sup>
Hoja SU XW	5,05 m <sup>3</sup>	6,60 yd <sup>3</sup>
Hoja A XW	4,30 m <sup>3</sup>	5,63 yd <sup>3</sup>
Hoja VPAT XW	5,08 m <sup>3</sup>	6,65 yd <sup>3</sup>
Hoja S LGP	3,70 m <sup>3</sup>	4,83 yd <sup>3</sup>
Hoja A LGP	5,22 m <sup>3</sup>	6,82 yd <sup>3</sup>
Hoja VPAT LGP	5,08 m <sup>3</sup>	6,65 yd <sup>3</sup>

### Ancho:

Hoja SU XL	3.260 mm	10,7'
Hoja A XL	4.160 mm	13,7'
Hoja VPAT XL	3.880 mm	12,8'
Hoja SU XW	3.560 mm	11,7'
Hoja A XW	4.500 mm	14,8'
Hoja VPAT XW	4.160 mm	13,7'
Hoja S LGP	4.040 mm	13,3'
Hoja A LGP	5.070 mm	16,7'
Hoja VPAT LGP	4.160 mm	13,7'

## Desgarrador

Tipo	Paralelogramo fijo	
Ángulo de rampa	26 grados	
Espacio entre los portavástagos	1.000 mm	39,4"
Distancia entre vástagos	2.000 mm	78,8"
Sección del vástago	74 mm × 175 mm	2,9" × 6,9"
Número de portavástagos	3	
Ancho total de la viga	2.202 mm	87"
Sección transversal de la viga	219 mm × 254 mm	8,8" × 10"
Espacio libre máximo levantado (debajo de la punta)	514 mm	20,2"
Penetración máxima	500 mm	19,7"
Fuerza máxima de penetración	6.603 kg	14.557 lb
Fuerza de dislocación	8.890 kg	19.600 lb
Peso:		
Con un vástago	1.634 kg	3.606 lb
Cada vástago adicional	74 kg	163 lb

## Pesos

### Peso en orden de trabajo:

XL A	21.306 kg	46.791 lb
XL SU	20.985 kg	46.263 lb
XL VPAT	23.663 kg	52.167 lb
XW A	22.191 kg	48.922 lb
XW SU	21.788 kg	48.034 lb
XW VPAT	24.118 kg	53.170 lb
LGP S	22.902 kg	50.490 lb
LGP A	24.020 kg	52.954 lb
LGP VPAT	24.336 kg	53.651 lb

### Peso de embarque:

XL A	17.753 kg	39.138 lb
XL SU	17.753 kg	39.138 lb
XL VPAT	21.394 kg	47.165 lb
XW A	18.414 kg	40.596 lb
XW SU	18.414 kg	40.596 lb
XW VPAT	20.793 kg	45.840 lb
LGP S	19.806 kg	43.664 lb
LGP A	19.806 kg	43.664 lb
LGP VPAT	22.009 kg	48.521 lb

- En el peso en orden de trabajo se incluyen la hoja, lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno, cadena estándar, cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos)/ FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos), barra de tiro y operador.
- En el peso de embarque se incluyen los cilindros de levantamiento de la hoja (bastidor en C para VPAT), lubricantes, refrigerante, cabina ROPS/FOPS, cadena estándar y un 10 % de combustible.

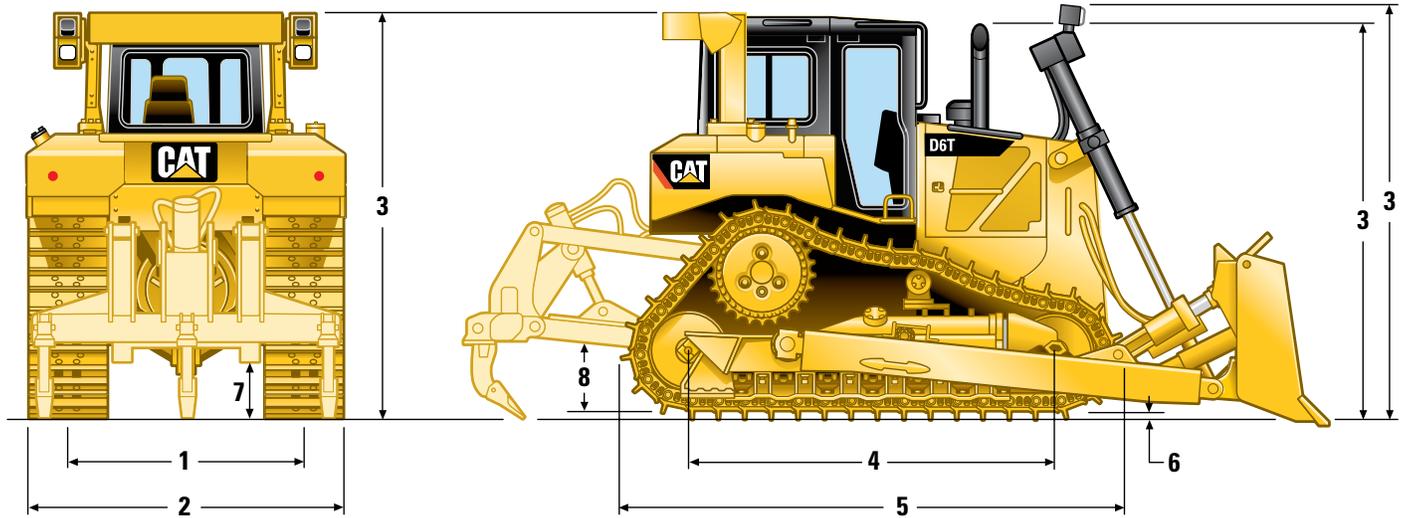
## Normas

ROPS/FOPS	La estructura ROPS cumple con los criterios ISO 3471:1994, 2008. La estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449:1992, 2005 nivel II.
Frenos	Los frenos cumplen con la norma internacional ISO 10265:2008.
Cabina	Cumple las normas correspondientes según se indica a continuación.

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador, medido según las condiciones dinámicas establecidas en la norma ISO 6396, es de 79 dB(A) para una cabina proporcionada por Caterpillar, cuando se ha instalado correctamente, se le ha hecho mantenimiento y se prueba con las puertas y ventanas cerradas.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se trabaja con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.
- El nivel de potencia acústica exterior para la máquina estándar, equipada con un rodillo de soporte, es de 113 dB(A), medido según las condiciones dinámicas establecidas en la norma ISO 6395.

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



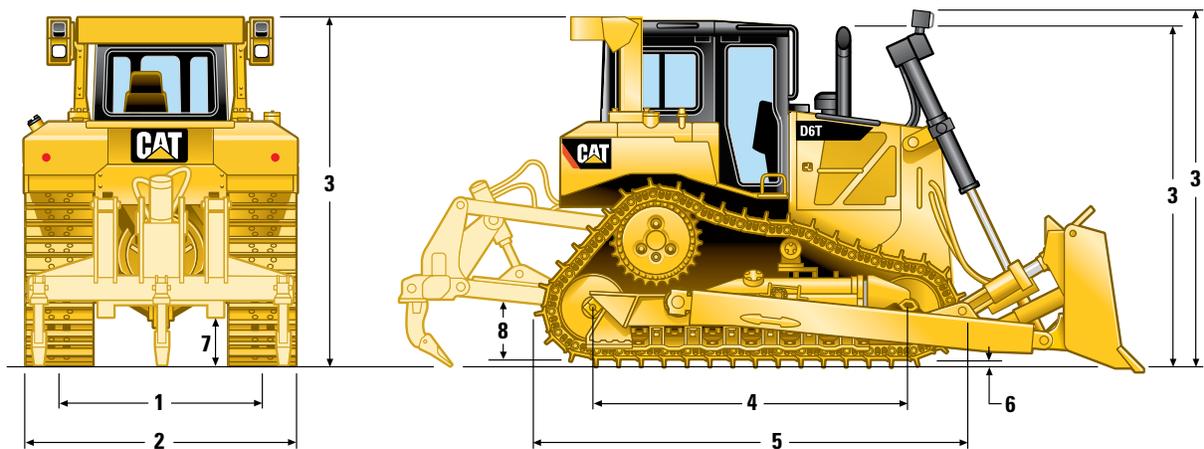
	XL		XL VPAT	
<b>1</b> Entrevía	1.880 mm	6' 2"	2.134 mm	7' 0"
<b>2</b> Ancho del tractor				
Sobre los muñones	2.640 mm	8' 8"	–	–
Sin muñones (cadena estándar)	2.440 mm	8' 0"	2.692 mm	8' 10"
<b>3</b> Altura de la máquina desde la punta de la garra:				
Tubo de escape	3.134 mm	10' 2"	3.134 mm	10' 2"
ROPS	3.152 mm	10' 4"	10' 4"	10' 4"
Configuración liviana especial	3.310 mm	10' 11"	3.310 mm	10' 11"
Altura hasta la parte superior de la protección contra ramas (no se muestra)	3.199 mm	10' 6"	3.199 mm	10' 6"
<b>4</b> Longitud de cadena sobre el suelo	2.840 mm	9' 4"	2.840 mm	9' 4"
<b>5</b> Longitud del tractor básico	3.860 mm	12' 8"	3.860 mm	12' 8"
Con los siguientes accesorios, añada:				
Barra de tiro corta	226 mm	9"	226 mm	9"
Barra de tiro larga	–	–	–	–
Desgarrador de vástagos múltiples (punta en la línea a nivel del suelo)	1.370 mm	4' 6"	1.370 mm	4' 6"
Cabrestante	566 mm	22"	566 mm	22"
Hoja S	–	–	–	–
Hoja SU	1.448 mm	4' 8"	–	–
Hoja A	1.341 mm	4' 5"	–	–
Hoja VPAT	–	–	1.504 mm	4' 11"
<b>6</b> Altura de la garra	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"
<b>7</b> Espacio libre sobre el suelo	384 mm	15"	384 mm	15"
Paso de la cadena	203 mm	8"	203 mm	8"
Cantidad de zapatas por lado		41		41
Cantidad de rodillos por lado		7		7
Zapata estándar	560 mm	22"	560 mm	22"
Área de contacto sobre el suelo (cadena estándar)*	3,54 m <sup>2</sup>	5.489 pulg <sup>2</sup>	3,54 m <sup>2</sup>	5.489 pulg <sup>2</sup>
Presión sobre el suelo*	58,1 kPa	8,4 lb/pulg <sup>2</sup>	65,5 kPa	9,5 lb/pulg <sup>2</sup>
<b>8</b> Altura de la barra de tiro	576 mm	23"	576 mm	23"
Desde la superficie pulida de la zapata	511 mm	20"	511 mm	20"

\* XL y XW con hoja SU, LGP con hoja S sin accesorios traseros, a menos que se especifique lo contrario y que se calcule según la norma ISO 16754.

# Especificaciones del modelo D6T

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	XW		XW VPAT		LGP		LGP VPAT	
<b>1</b> Entrevía	2.032 mm	6' 8"	2.286 mm	7' 6"	2.286 mm	7' 6"	2.286 mm	7' 6"
<b>2</b> Ancho del tractor								
Sobre los muñones	2.950 mm	9' 8"	–	–	3.480 mm	11' 5"	–	–
Sin muñones (cadena estándar)	2.794 mm	9' 2"	2.997 mm	9' 10"	3.193 mm	10' 6"	3.150 mm	10' 4"
<b>3</b> Altura de la máquina desde la punta de la garra:								
Tubo de escape	3.134 mm	10' 2"	3.184 mm	10' 5"	3.184 mm	10' 5"	3.184 mm	10' 5"
ROPS	10' 4"	10' 4"	3.202 mm	10' 6"	3.202 mm	10' 6"	3.202 mm	10' 6"
Configuración liviana especial	3.310 mm	10' 11"	3.360 mm	11' 0"	3.360 mm	11' 0"	3.360 mm	11' 0"
Altura hasta la parte superior de la protección contra ramas (no se muestra)	3.199 mm	10' 6"	3.249 mm	10' 8"	3.249 mm	10' 8"	3.249 mm	10' 8"
<b>4</b> Longitud de cadena sobre el suelo	2.840 mm	9' 4"	3.250 mm	10' 8"	3.250 mm	10' 8"	3.250 mm	10' 8"
<b>5</b> Longitud del tractor básico	3.860 mm	12' 8"	4.247 mm	13' 11"	4.247 mm	13' 11"	4.247 mm	13' 11"
Con los siguientes accesorios, añada:								
Barra de tiro corta	226 mm	9"	–	–	–	–	–	–
Barra de tiro larga	–	–	371 mm	15"	371 mm	15"	371 mm	15"
Desgarrador de vástagos múltiples (punta en la línea a nivel del suelo)	1.370 mm	4' 6"	1.370 mm	4' 6"	1.370 mm	4' 6"	1.370 mm	4' 6"
Cabrestante	566 mm	22"	437 mm	17"	437 mm	17"	437 mm	17"
Hoja S	–	–	–	–	1.258 mm	4' 1"	–	–
Hoja SU	1.448 mm	4' 8"	–	–	–	–	–	–
Hoja A	1.388 mm	4' 5"	–	–	1.556 mm	5' 1"	–	–
Hoja VPAT	–	–	1.271 mm	4' 2"	–	–	1.271 mm	4' 2"
<b>6</b> Altura de la garra	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"	65 mm	2,6"
<b>7</b> Espacio libre sobre el suelo	384 mm	15"	434 mm	17"	434 mm	17"	434 mm	17"
Paso de la cadena	203 mm	8"	203 mm	8"	203 mm	8"	203 mm	8"
Cantidad de zapatas por lado	41		45		45		45	
Cantidad de rodillos por lado	7		8		8		8	
Zapata estándar	760 mm	30"	710 mm	28"	915 mm	36"	785 mm	31"
Área de contacto sobre el suelo (cadena estándar)*	4,81 m <sup>2</sup>	7.449 pulg <sup>2</sup>	5,10 m <sup>2</sup>	7.909 pulg <sup>2</sup>	6,53 m <sup>2</sup>	10.122 pulg <sup>2</sup>	5,60 m <sup>2</sup>	8.684 pulg <sup>2</sup>
Presión sobre el suelo*	44,5 kPa	6,4 lb/pulg <sup>2</sup>	46,4 kPa	6,7 lb/pulg <sup>2</sup>	34,4 kPa	4,99 lb/pulg <sup>2</sup>	42,6 kPa	6,2 lb/pulg <sup>2</sup>
<b>8</b> Altura de la barra de tiro	576 mm	23"	626 mm	25"	626 mm	25"	626 mm	25"
Desde la superficie pulida de la zapata	511 mm	20"	561 mm	22"	561 mm	22"	561 mm	22"

\* XL y XW con hoja SU, LGP con hoja S sin accesorios traseros, a menos que se especifique lo contrario y que se calcule según la norma ISO 16754.

## Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

### TREN DE FUERZA

- Motor diesel C9.3 ACERT
- Motor con certificación Tier 4 Interim de la EPA/ARB, Stage IIIB de la Unión Europea y MLIT Step 4 de Japón con sistema de postratamiento
- Filtro de aire, antefiltro con expulsor de polvo tubular Strata
- Filtro de aire con indicador electrónico de servicio
- Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)
- Refrigerante de larga duración
- Ventilador, succionador, hidráulico
- Mandos finales planetarios de reducción sencilla con tres planetas
- Bomba de cebado de combustible eléctrica
- Freno de estacionamiento electrónico
- Antefiltro especial
- Radiador con placa de barras de aluminio
- Administración de cambios
  - direccionales y descendentes automáticos
  - acelerador controlado con carga compensada
- Auxiliar de arranque automático con éter
- Divisor de par
- Transmisión, velocidades de servotransmisión 3A/3R, controladas electrónicamente
- Turbocompresor
- Separador de agua

### TREN DE RODAJE

- SystemOne
- Rodillos de soporte
- Eslabón maestro con abrazadera
- Barra compensadora de servicio pesado
- Protectores guía del extremo de la cadena
- Ruedas locas con rodadura central lubricadas de por vida
- Rodillos de cadena lubricados de por vida
- Bastidores de rodillos inferiores tubulares
- Tensores de cadena hidráulicos
- Segmentos reemplazables de aro de rueda motriz

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de retroceso
- Alternador de 95 A sin escobillas
- 2 baterías sin necesidad de mantenimiento de 12 V (sistema de 24 V) de servicio pesado
- Convertidor con dos tomacorrientes de 10 A de 12 V
- Conector para diagnósticos
- Arranque eléctrico de 24 V
- Bocina de advertencia de avance

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado debajo del capó
- Posabrazos ajustable
- Cabina ROPS/FOPS insonorizada
- Pedal desacelerador
- Controles electrohidráulicos del implemento y de la dirección
- Conjunto de cinco medidores (refrigerante del motor, aceite de tren de fuerza, aceite hidráulico, nivel de combustible, pantalla de rpm del motor y pantalla de cambios)
- Posapies, tablero de instrumentos
- Calentador
- Horómetro electrónico
- Espejo retrovisor
- Programa de Velocidad Múltiple (MVP, Multi Velocity Program) de 5 velocidades, con Eco Reverse
- Listo para instalación de radio
- Asiento con suspensión de contorno ajustable
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3")
- Interruptor electrónico del acelerador
- Limpiaparabrisas de dos velocidades

### OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Manual de piezas en CD ROM
- Recintos del motor perforados
- Dispositivo de tiro delantero
- Protectores inferiores abisagrados
- Centro de servicio a nivel del suelo con desconexión eléctrica e interruptor de parada secundario
- Capó perforado
- Sistema hidráulico con bombas independientes para la dirección, la herramienta y el ventilador
- Sistema hidráulico, detección de carga, levantamiento e inclinación de la hoja topadora
- Enfriador de aceite hidráulico
- Product Link
- Puertas de radiador abisagradas con rejilla de ventilación
- Orificios de muestreo S·O·S (Scheduled Oil Sampling, análisis programado de aceite)
- Asignación para protección contra vandalismo para los compartimentos de fluidos y la caja de batería

## Equipos optativos

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

### TREN DE FUERZA

- Drenajes ecológicos del tren de fuerza
- Ventilador con reversión automática
- Sistema de cambio de aceite del tren de fuerza
- Sistema de combustible con llenado rápido
- Antefiltro de turbina con rejilla
- Protector térmico, incluido un CEM (Clean Emissions Module, Módulo de Emisiones Limpias) aislado

### TREN DE RODAJE

- Configuraciones de tren de rodaje de servicio pesado
  - Máquinas XL
  - Máquinas XW
  - Máquinas LGP
  - Máquinas XL VPAT
  - Máquinas XW VPAT
  - Máquinas LGP VPAT
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos XL VPAT, 41 secciones)
  - Servicio extremo (HD) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (SystemOne) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24"), descentrado
  - Servicio extremo (SystemOne) 560 mm (22"), agujero central
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24"), con sujeción descentrada
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos XL sin VPAT, 41 secciones)
  - Servicio extremo (HD) 560 mm (22")
  - Servicio extremo (SystemOne) 560 mm (22")
  - Servicio moderado (SystemOne) 610 mm (24")
  - Servicio moderado (HD) 610 mm (24")
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24")
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24"), con sujeción
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), no trapezoidal
  - Servicio extremo (SystemOne) 560 mm (22"), agujero central
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), trapezoidal

- Pares de cadenas (bastidor de rodillos XW VPAT de 45 secciones)
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm, 710 mm (24", 28")
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24"), con sujeción
  - Servicio moderado 790 mm (31"), descentrado, no trapezoidal
  - Servicio moderado (HD) 610 mm (24")
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), no trapezoidal
  - Servicio moderado (HD) 710 mm (28"), no trapezoidal
  - Servicio moderado (HD) 710 mm (28"), agujero central
  - Servicio moderado (SystemOne) 710 mm (28"), con sujeción
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos XW sin VPAT, 41 secciones)
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24")
  - Servicio extremo (SystemOne) 610 mm (24"), con sujeción
  - Servicio extremo (HD) 760 mm (30"), no trapezoidal
  - Servicio extremo (SystemOne) 760 mm (30")
  - Servicio extremo (HD) 610 mm (24"), no trapezoidal
  - Servicio moderado (SystemOne) 710 mm (28")
  - Servicio extremo (HD) 760 mm (30")
  - Servicio moderado (HD) 760 mm (30"), no trapezoidal
  - Servicio extremo (SystemOne) 760 mm (30"), agujero central

- Pares de cadenas (bastidor de rodillos LGP VPAT, 45 secciones)
  - Servicio moderado (HD) 790 mm (31"), descentrado
  - Servicio extremo (SystemOne) 790 mm (31"), descentrado
  - Servicio moderado (HD) 915 mm (36")
  - Servicio extremo (SystemOne) 915 mm (36")
- Pares de cadenas (bastidor de rodillos LGP sin VPAT, 45 secciones)
  - Servicio extremo (SystemOne) 760 mm (30"), agujero central
  - Servicio extremo (HD) 760 mm (30"), trapezoidal
  - Servicio extremo (SystemOne) 915 mm (36"), agujero central
  - Servicio extremo (HD) 915 mm (36"), trapezoidal
  - Autolimpiador (HD) 990 mm (39")

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Configuración de control: desgarrador (sin VPAT)
- Configuración de control: desgarrador (con VPAT)
- Configuración de control: cabrestante
- Configuración de control: desgarrador o cabrestante
- Configuración de control: remolque hidráulico del implemento

### MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Alternador de 150 A
- Alternador de 150 A con conductos
- Calentador, refrigerante del motor, 120 V
- Motor de arranque de servicio pesado

## Equipos optativos (continuación)

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

### SISTEMA ELÉCTRICO

- 6 luces, básico
- 10 luces, especial
- Interruptor de desconexión de montaje a distancia

### ENTORNO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado montado en la estructura ROPS
- Cámara de visión trasera
- Configuración de techo (OROPS, Open Rollover Protective Structure, Estructura Abierta de Protección en Caso de Vuelcos) con asiento cubierto de vinilo con suspensión mecánica
- Vidrio con paneles dobles y antefiltro
- Escalones y pasamanos de servicio pesado (sin VPAT)
- Agarraderas de servicio pesado con hoja VPAT

### PRODUCTOS TECNOLÓGICOS

- Listos para instalación de AccuGrade

### PROTECTORES

- Protector trasero del tractor
- Protectores de almeja del mando final
- Protector de los sellos del mando final
- Protector de los sellos de la rueda loca
- Configuración de protector de servicio pesado
- Enganche delantero
- Rejilla de la parte trasera de la cabina
- Rejilla de la parte trasera en la configuración de techo
- Configuración de protectores contra ramas
- Dispositivo de remolque de gancho de tiro

### CONFIGURACIONES DEL PROTECTOR GUÍA DE LA CADENA (SystemOne)

- Guía de cadena de servicio moderado
- Protector/guía de cadena de longitud completa

### OTROS ACCESORIOS

- Contrapesos y barras de tiro
- Contrapeso trasero
- Contrapeso de bloque trasero
- Contrapeso adicional
- Barra de tiro corta y rígida
- Barra de tiro larga y rígida

### CONFIGURACIONES DE CABRESTANTE

- Configuración de Cabrestante PA56 de velocidad estándar
- Configuración de Cabrestante PA56 de velocidad lenta
- Guíacables de 3 rodillos
- Cuarto rodillo

### HOJAS

- Tractor topador VPAT XL
- Tractor topador VPAT XW
- Tractor topador VPAT LGP
- 6SU XL
- 6SU XL ARO
- 6SU XL, relleno sanitario
- 6SU XW
- 6SU XW ARO
- 6SU XW, relleno sanitario
- 6A XL
- 6A XW
- 6A LGP
- 6S LGP
- 6S LGP ARO
- 6S LGP, relleno sanitario

### HERRAMIENTAS DE CORTE

- Desgarrador de vástagos múltiples
- Diente del desgarrador de vástagos múltiples
- 1 vástago de diente recto
- Conjunto de 2 dientes rectos
- Conjunto de 3 dientes rectos

### VARIOS

- Grupo de sellos
- Grupo de sellos: VPAT

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2013 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6141-02 (06-2013)  
(Traducción: 07-2013)  
Reemplaza a ASHQ6141-01

