Pelle hydraulique
328D LCR

Moteur diesel C7 Cat® doté de la technologie ACERT®	
Puissance nette (ISO 9249) à 1 800 tr/min	140 kW/190 ch
Poids en ordre de marche	36 200 kg
Vitesse de déplacement maximale	4,2 km/h
Portée maximale au niveau du sol	10 560 mm
Profondeur de fouille maximale	6 920 mm
Rayon d'encombrement arrière	1 900 mm

Pelle hydraulique 328D LCR

Offre un rayon réduit ainsi que des performances, une polyvalence et une ligne améliorées.

Moteur C7 doté de la technologie ACERT®

La technologie ACERT agit au niveau du point de combustion pour optimiser les performances du moteur, réduire les émissions à l'échappement et répondre aux normes antipollution Niveau IIIA de l'Union européenne, et ce tout en offrant un rendement exceptionnel et une fiabilité éprouvée. **p. 4**

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique est conçu pour assurer une fiabilité et une précision des commandes exceptionnelles. Un système de commande d'outils en option permet d'accroître davantage la souplesse de travail. **p. 5**

Poste de conduite

La cabine ROPS fournit un espace maximal, un champ de vision élargi et un accès aisé aux commandes. Le moniteur est un écran graphique couleur permettant au conducteur d'assimiler rapidement les informations de la machine. Globalement, la nouvelle cabine propose un environnement extrêmement confortable pour le conducteur. **p. 6**

Flèche, bras et liaison

Une flèche normale et un bras long sont disponibles afin de répondre aux besoins d'une diversité d'applications. **p. 8**

Structures

Les techniques de conception et de fabrication Caterpillar® assurent une solidité et une durée de service exceptionnelles à ces composants importants. **p. 8**

Outils de travail et outils d'attaque du sol (GET)

Un large éventail d'outils de travail est disponible, notamment : godets, attaches, marteaux, concasseurs, broyeurs, cisailles universelles, cisailles et pinces. **p. 10**

Entretien et maintenance

Intervalles d'entretien prolongés, filtration avancée, facilité d'accès aux filtres et simplicité des outils de diagnostic électroniques : autant de facteurs pour un entretien simple et rapide, se traduisant par une plus grande productivité et une réduction des coûts d'entretien. **p. 9**

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat propose un large éventail de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Le concessionnaire vous aidera à choisir un plan couvrant tous vos besoins, depuis la configuration jusqu'au remplacement éventuel de la machine. **p. 9**

Faible rayon

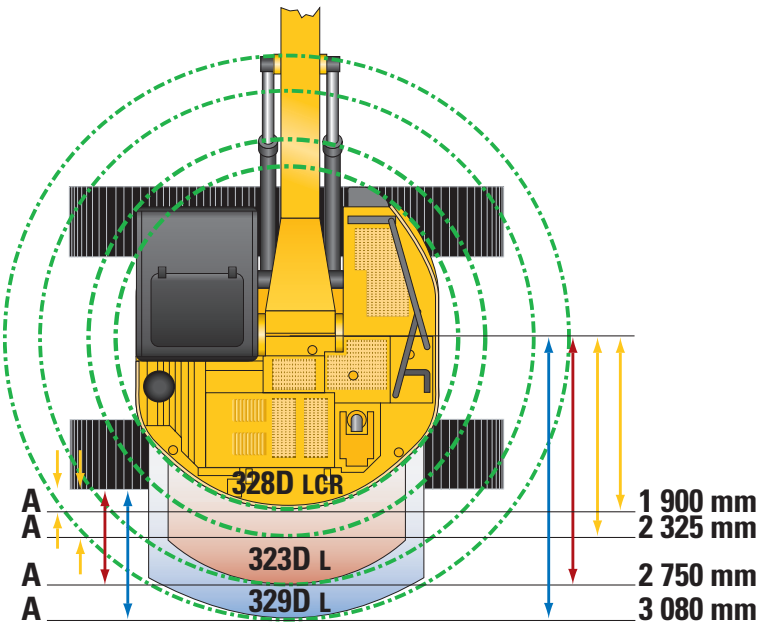
La 328D LCR a été conçue pour pivoter avec un minimum de contrepoids au niveau des chaînes, permettant ainsi une utilisation dans les espaces étroits et confinés.

Espaces restreints. Du fait de la nécessité croissante d'intervenir dans des espaces restreints, nos clients recherchent des pelles hydrauliques de plus grand format, qui peuvent être utilisées dans des espaces plus confinés tout en fournissant une productivité accrue. La 328D LCR est le tout dernier modèle de cette gamme de pelles hydrauliques à rayon réduit.

Productivité. Bien que la 328D LCR ait été conçue pour être utilisée dans des applications spécifiques nécessitant une grande maniabilité dans les espaces confinés, elle n'en est pas moins capable d'effectuer des tâches dans une multitude d'applications où l'espace n'entre pas en ligne de compte.

Rayon d'encombrement. La 328D LCR Cat se caractérise par un rayon d'encombrement arrière de 1 900 mm, celui de la 329D L Cat de série étant de 3 080 mm. Cette réduction du rayon d'encombrement arrière permet d'effectuer plus sereinement des opérations d'orientation, le porte-à-faux de l'arrière de la machine étant en effet réduit au minimum.

Levage et stabilité. La flèche de la 328D LCR a été déplacée vers le centre de la machine, d'où une capacité de levage accrue à l'avant par rapport à la 329D L de série. Outre le déplacement de la flèche, la 328D LCR Cat est équipée du train de roulement de la 336D L, la plate-forme étant ainsi extrêmement stable.



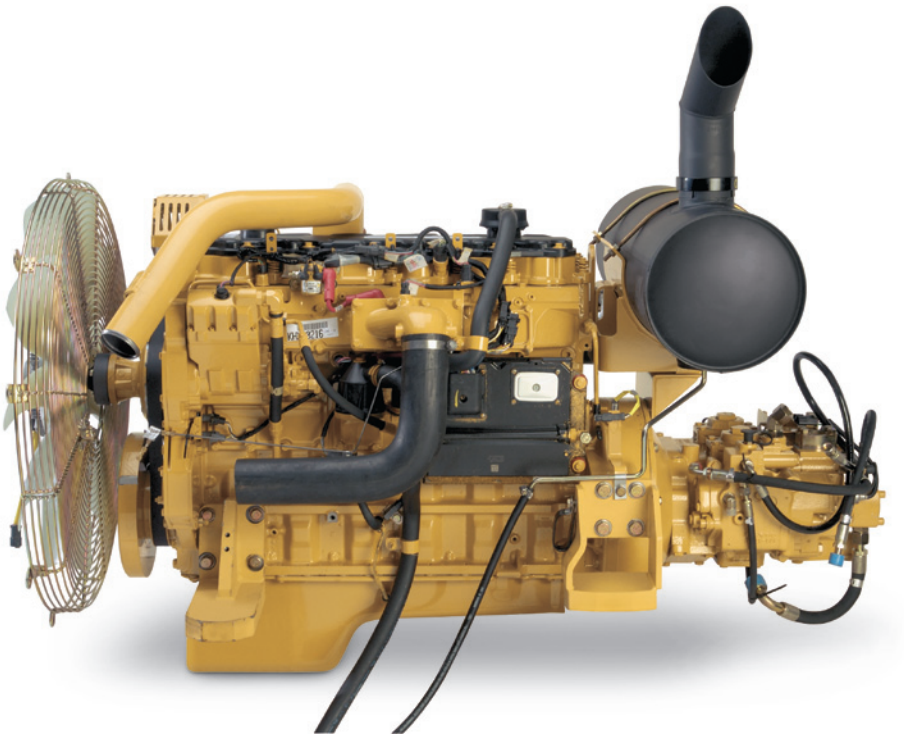
		328D LCR	323D L	329D L
Rayon d'encombrement arrière (mm)		1 900	2 750	3 080
A	Porte-à-faux (mm)			
	avec patins de 600 mm	305	1 235	1 485
	avec patins de 850 mm	180	1 110	1 360

Comparaison entre la 328D LCR et la 329D L. Comparez le rayon d'encombrement avant minimum et le rayon d'encombrement arrière :

	328D LCR	329D L
Rayon d'encombrement arrière (mm)	1 900	3 080
Rayon d'encombrement avant minimum (mm)	3 400	4 140

Moteur

Moteur puissant, fiable, économique et peu polluant.



C7 Cat® avec ACERT®. Le Moteur C7 Cat doté de la technologie ACERT introduit une nouvelle série d'améliorations évolutives et incrémentielles offrant une technologie moteur de pointe. La technologie ACERT repose sur l'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique. Elle optimise les performances du moteur tout en respectant les normes européennes antipollution de Niveau IIIA.

Performances. La 328D LCR équipée du Moteur C7 avec technologie ACERT délivre 8 % de puissance en plus par rapport au Moteur 3126B ATAAC HEUI de la 325C LCR.

Commande automatique du régime moteur. La commande à deux niveaux et à simple pression permet de maximiser le rendement énergétique tout en réduisant les niveaux sonores.

Commande moteur ADEM™ A4. Le module de commande électronique ADEM A4 gère l'alimentation en carburant de façon à garantir un rendement optimal par litre de carburant. Le système de gestion du moteur offre une cartographie souple de l'injection qui autorise des réponses rapides du moteur lorsque les besoins de l'application varient. Il surveille l'état du moteur et de la machine tout en garantissant un rendement optimal du moteur.

Module de commande électronique. Le module de commande électronique (ECM), véritable « cerveau » du système de commande du moteur, répond rapidement aux variables d'utilisation pour optimiser le rendement du moteur. Entièrement intégré, avec des capteurs dans les circuits de carburant, d'air, de liquide de refroidissement et d'échappement, l'ECM enregistre et retransmet des informations sur des conditions telles que le régime, la consommation de carburant et les diagnostics.

Alimentation en carburant. Le Moteur C7 Cat comporte des commandes électroniques qui contrôlent le système d'injection du carburant. L'alimentation en carburant via des injections multiples demande un niveau élevé de précision. Déterminer le cycle de combustion avec précision permet de diminuer la température des chambres de combustion, de générer moins d'émissions et d'optimiser la combustion du carburant. Cela se traduit par un meilleur rendement de travail pour le même coût de carburant.

Circuit de refroidissement. Le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique est commandé par l'ECM. Un ventilateur à visco-coupleur à commande électrique est utilisé pour réduire le bruit du ventilateur. La vitesse optimale du ventilateur est calculée sur la base de la température ambiante, de la température du liquide de refroidissement et de la température de l'huile hydraulique. La 328D LCR intègre un système de refroidissement côte à côte permettant d'accéder facilement aux faisceaux de refroidissement et de veiller à ce qu'ils restent exempts de débris.

Filtre à air. Le filtre à air à joint radial, comportant un faisceau à double couche pour un meilleur filtrage, se trouve dans un compartiment situé derrière la cabine. Un avertissement s'affiche à l'écran si l'accumulation de poussière dépasse un niveau prédéfini.

Technologies de réduction du bruit. Les supports du moteur sont des supports isolants en caoutchouc adaptés au bloc moteur. Une meilleure réduction du bruit a été obtenue par des modifications de conception réalisées au niveau du couvercle supérieur isolé, du carter d'huile, de la stratégie d'injection multiple, du couvercle du carter de distribution isolé, du carter sculpté et des perfectionnements du train d'engrenages.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires au déplacement des matériaux.

Disposition des composants. L'emplacement du circuit et des composants hydrauliques a été soigneusement étudié pour améliorer le rendement du système. Les pompes principales, les distributeurs et le réservoir d'huile hydraulique ont été rapprochés pour raccourcir la longueur des tubes et des canalisations entre les organes, d'où une réduction des pertes par friction et des chutes de pression dans les canalisations. La disposition améliore également le confort de conduite, car le radiateur est monté sur le côté cabine de la tourelle. Ainsi, l'air entrant pénètre dans le compartiment moteur côté conducteur tandis que l'air chaud et les bruits du moteur correspondants sortent du côté opposé au conducteur. Cela permet de réduire la chaleur et les bruits du compartiment moteur transmis au conducteur.

Circuit pilote. Totalement indépendante des pompes principales, la pompe pilote commande la timonerie avant, l'orientation et la translation.

Circuit hydraulique à cumul de pression. Le circuit hydraulique à cumul de pression utilise chacune des deux pompes hydrauliques à 100 % de la puissance du moteur, et ce, quelles que soient les conditions de fonctionnement. Ce dispositif améliore la productivité en augmentant la vitesse des équipements, ainsi que la rapidité et la puissance de pivotement.

Circuit de régénération du bras et de la flèche. Le circuit de régénération du bras et de la flèche permet d'économiser l'énergie pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rappel du bras. Cela augmente le rendement du conducteur et réduit les temps de cycle et les chutes de pression, pour une productivité accrue, des coûts d'exploitation moindres et un rendement énergétique plus élevé.

Distributeur hydraulique auxiliaire. Le distributeur auxiliaire est de série sur la 328D LCR. Disponibles en option, les circuits de commande permettent de commander des outils haute et moyenne pression tels que les cisailles, pinces, marteaux, broyeurs, cisailles universelles et compacteurs à plaque vibrante.

Amortisseurs hydrauliques de vérin. Les amortisseurs hydrauliques sont placés côté tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras. Ils présentent l'avantage de réduire le bruit et d'absorber les chocs tout en augmentant la durée de vie des composants.

Poste de conduite

Grâce à la simplicité d'utilisation et au confort du modèle 328D LCR, le conducteur peut se consacrer entièrement à la production.

Poste de conduite. Le poste de travail est spacieux, calme et confortable, garantissant une productivité élevée pendant une longue journée de travail. Les commutateurs des équipements, la clé de contact et le cadran de commande d'accélération sont ergonomiquement disposés sur la paroi de droite. Le moniteur offre une visibilité maximale. Le filtre à air de la cabine ROPS est facilement accessible depuis le sol.

Commande par manipulateur. Les commandes par manipulateur sont conçues pour nécessiter peu d'efforts et pour respecter la position naturelle du bras et du poignet du conducteur. Ce dernier peut actionner les commandes par manipulateur en gardant le bras sur l'accoudoir. Les courses horizontale et verticale ont quant à elles été conçues de manière à réduire la fatigue du conducteur.

Siège. De série sur la 328D LCR, le siège à suspension pneumatique fournit une diversité de réglages en fonction de la taille et du poids du conducteur, notamment le réglage de la profondeur, de la hauteur et du poids. De larges accoudoirs réglables et une ceinture de sécurité à enrouleur sont également présents.

Régulation automatique de température. D'une simple pression sur un bouton, la climatisation entièrement automatique règle la température et le débit d'air et détermine quel volet d'aération est le mieux adapté à chaque situation.

Levier de sécurité hydraulique. Pour plus de sécurité, ce levier doit être en position de marche pour activer les fonctions de commande de la machine.

Toit plein-ciel. Un toit ouvrant surdimensionné équipé d'un pare-soleil, assure une visibilité et une ventilation excellentes.

Vitres. Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. La partie supérieure du pare-brise avant peut s'ouvrir, se fermer et se replier sur le toit au-dessus du conducteur au moyen d'une commande à simple pression.

Essuie-glaces. Les essuie-glaces fixés aux montants accroissent le champ de vision du conducteur et offrent des modes continus et intermittents.

Console. Les consoles repensées, simples et fonctionnelles, ménagent le conducteur, facilitent le maniement des commandes et procurent une excellente visibilité. Les deux consoles sont équipées d'accoudoirs réglables en hauteur.

Extérieur de cabine ROPS. L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais, le long du périmètre inférieur, qui renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner directement le cadre FOGS à la cabine, en usine ou ultérieurement, pour satisfaire aux spécifications et aux exigences du chantier.

De série sur les modèles CE, les cabines ROPS (avec cadre de protection en cas de retournement) offrent 10 % de surface vitrée en plus par rapport aux cabines non-ROPS.

Supports de cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant le confort du conducteur.

Équipement de série de la cabine. Pour améliorer le confort et la productivité du conducteur, la cabine comprend un allume-cigare, un porte-gobelet, une patère, un compteur d'entretien, une poche pour la documentation et un casier pour revues.

Moniteur. Le moniteur est un écran LCD couleur de 400 x 234 pixels. L'inclinaison est réglable pour réduire les reflets du soleil et les informations peuvent être affichées en 27 langues différentes.

Contrôle avant le démarrage Avant le démarrage de la machine, le système vérifie si les niveaux d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement sont bas. La zone d'affichage des événements avertit alors le conducteur si l'une de ces conditions existe.

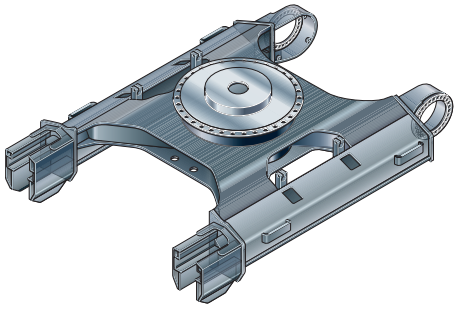
Zone Indicateurs. Trois indicateurs analogiques s'affichent dans cette zone : le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement.

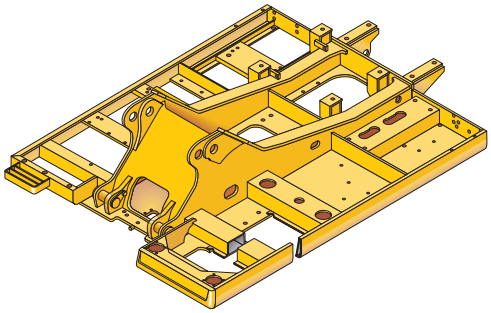
Affichage des incidents. Les informations sur la machine sont affichées dans cette zone, avec l'icône et la langue.

Affichage multi-information. Cette zone est réservée à l'affichage des diverses informations utiles au conducteur. Le logo « Cat » s'affiche lorsqu'aucune information n'est disponible.

Structures

Les éléments structurels et le train de roulement sont la clé de la longévité de la machine.





Soudage robotisé. Jusqu'à 95 % des soudures de structure sur une pelle hydraulique Cat sont réalisées par des robots. Les soudures robotisées offrent une pénétration jusqu'à trois fois supérieures à celle des soudures manuelles.

Conception du châssis porte-tourelle et des châssis porteurs. La construction caissonnée, en forme de X, du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion. De forme pentagonale, les châssis porteurs sont soudés par robots et formés à la presse, ce qui leur confère une robustesse et une durée de service exceptionnelles.

Châssis principal. Le robuste châssis principal est conçu pour offrir une longévité maximale et permettre une utilisation optimale des matériaux.

Roulement de tourelle. Le roulement de tourelle à galets croisés a remplacé le roulement à billes traditionnel. Le roulement à galets croisés procure une plus grande surface de contact qui permet d'absorber les contraintes résultant du couple d'orientation élevé offert par les pelles Cat. Il procure une stabilité exceptionnelle et réduit le tangage de la machine pendant l'abaissement de la flèche.

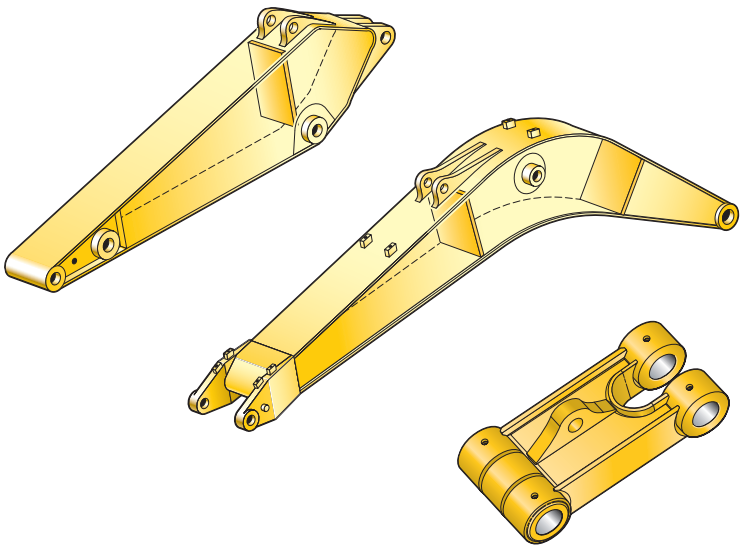
Train de roulement. Le robuste train de roulement absorbe les contraintes tout en procurant une excellente stabilité à la machine.

Galets et roues libres. Les galets inférieurs, les galets supérieurs et les roues libres, lubrifiés et étanches, offrent à la machine une longévité et une disponibilité supérieures.

Train de roulement long. Le train de roulement long (L) optimise la stabilité et la capacité de levage. Deux maillons de chaîne supplémentaires ont été ajoutés à la 328D LCR. Ce train de roulement long, large et robuste propose une plate-forme de travail extrêmement stable.

Flèches, bras et timonerie

Conçus pour offrir flexibilité, productivité élevée et rendement dans une multitude d'applications.



Flèche normale. La flèche normale (6 150 mm) est conçue pour équilibrer les forces de portée et de creusement ainsi que la capacité du godet, offrant une vaste gamme d'applications telles que le creusement, le chargement, le creusement de tranchées et les travaux avec des outils hydrauliques.

Bras R3.2CB2. La capacité des godets de la gamme CB associée à ces bras est suffisante pour offrir une portée et une profondeur excellentes pour le creusement de tranchées et les applications de construction générale.

Axes de timonerie. Les axes de la timonerie de godet ont été surdimensionnés pour améliorer la fiabilité et la longévité. Tous les axes de timonerie avant comportent un revêtement chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et à la corrosion.

Timonerie de godet. La biellette assistée améliore la longévité, augmente les capacités de levage de la machine dans les positions clés et, grâce à l'œilleton de levage intégré, est plus facile à utiliser que la biellette précédente.

Entretien et maintenance

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.

Entretien possible depuis le sol. La conception et l'agencement ont été pensés pour faciliter le travail du technicien d'entretien. La plupart des points d'entretien étant accessibles à hauteur d'homme, les opérations d'entretien essentielles peuvent être effectuées rapidement et efficacement.

Compartiment du filtre à air. Le filtre à air est doté d'une construction à double élément pour une efficacité maximale du nettoyage. En cas de colmatage, un message d'avertissement apparaît sur l'écran du moniteur dans la cabine.

Compartiment de pompe. Une porte de visite sur le côté droit de la tourelle permet un accès à hauteur d'homme à la pompe et au filtre pilote.

Compartiment du radiateur. La porte de visite de gauche à l'arrière du véhicule permet d'accéder facilement au radiateur, au refroidisseur d'huile et au refroidisseur d'admission air-air. Un vase d'expansion et un robinet de vidange sont fixés au radiateur et facilitent l'entretien.

Points de graissage. Le bloc de graissage à distance sur la flèche assure la lubrification des zones avant difficiles à atteindre.

Protège-ventilateur. Le ventilateur du radiateur du moteur est entièrement protégé par un grillage métallique afin de réduire les risques d'accident.

Tôle antidérapante. Une tôle antidérapante recouvre le dessus du compartiment de rangement et de la tourelle pour prévenir tout glissement pendant les opérations d'entretien.

Diagnostic et surveillance. La 328D LCR est équipée d'orifices de prélèvement S•O•S℠ et d'orifices de contrôle pour le circuit hydraulique, l'huile moteur et le liquide de refroidissement. Un point de test de connexion pour l'appareil électronique ET Cat est situé dans la cabine.

Intervalles d'entretien prolongés. Les intervalles d'entretien de la 328D LCR ont été prolongés afin de réduire le temps d'immobilisation de la machine et d'en augmenter la disponibilité.

Assistance client complète

Les prestations du concessionnaire Cat sont un gage de longévité de votre machine à moindre coût.

Sélection de machine. Avant d'acheter, procédez à une comparaison approfondie des différentes machines qui vous intéressent. Quelles sont les exigences du chantier, quels sont les équipements requis et combien d'heures d'utilisation prévoyez-vous ? Quels sont les impératifs de production ? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

Achat. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des charges d'exploitation journalières. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations à inclure dans le prix de la machine afin de réduire les frais d'exploitation fixes et variables à long terme.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat proposent divers contrats d'assistance et développent avec les clients le programme qui convient le mieux à leurs besoins. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les accessoires, afin de protéger l'investissement du client.

Utilisation. L'amélioration des techniques d'utilisation peut augmenter votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéos, de documentation et d'autres supports pour vous aider à augmenter votre productivité. Caterpillar dispense en outre des formations certifiées aux conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

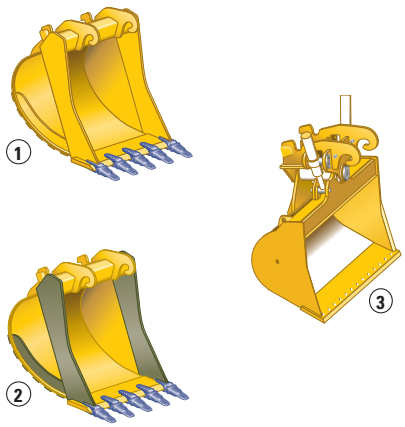
Support produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce à un système informatisé mondial, les concessionnaires Cat sont en mesure de localiser au plus vite les pièces en stock afin que votre machine soit immobilisée le moins longtemps possible. Vous pouvez en outre faire des économies grâce à la remise à neuf de vos composants Cat.

Services d'entretien. Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic, tels que les prélèvements périodiques d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques, vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement. Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer les coûts pour que vous fassiez le bon choix.

Outils de travail

Une large gamme d'outils de travail est disponible pour optimiser le rendement de la machine. Ils sont conçus spécialement et construits selon les normes strictes de Caterpillar en matière de longévité.



1 Creusement (X)

2 Creusement intensif (EX)

3 Curage de fossés

Outils de travail. Les outils de travail Cat sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux pelles hydrauliques et procurer les meilleures performances possible, quelle que soit l'application. Les performances des outils de travail sont adaptées aux machines Cat.

Godets. Caterpillar propose une large gamme de godets spéciaux, conçus et testés pour une intégration parfaite à la pelle hydraulique. Ces godets sont équipés des nouveaux outils d'attaque du sol de série K™ Cat.

Marteaux. Les marteaux Cat offrent une force de frappe très élevée, améliorant ainsi la productivité des porte-outils dans les applications de démolition et de construction. Grâce à la vaste plage de débits d'huile prise en charge, les marteaux Cat sont parfaitement adaptés à une large gamme de supports et offrent une solution provenant d'une source de confiance unique (« One Safe Source »).

Grappins à griffes. Le grappin à griffes est fabriqué dans un acier extrêmement robuste, résistant à l'usure. Compact et bas, il est l'outil idéal pour le déblaiement des ordures. Plusieurs options en fourche et coquille sont disponibles.

Pinces universelles. La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. La force de fermeture élevée de la pince, alliée à un temps d'ouverture/de fermeture réduit, garantit des temps de cycle rapides qui se traduisent par un volume de tonnes par heure plus élevé.

Cisailles universelles. Grâce à une conception de carter simple et basique, la série de cisailles universelles proposée sur les équipements de démolition hydrauliques permet l'utilisation d'une large gamme de mâchoires, capables de prendre en charge n'importe quel travail de démolition. Ce modèle de cisailles universelles est actuellement le plus polyvalent du marché.

Compacteurs à plaque vibrante. Les compacteurs Cat, dont les performances sont adaptées aux machines de la marque, s'intègrent parfaitement à la série de marteaux Cat. Les supports et kits hydrauliques sont en effet totalement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs.

Cisailles. Les cisailles Cat, hautement productives dans les applications de démolition, permettent un traitement extrêmement efficace des ferrailles. Elles sont compatibles avec le modèle de pelle hydraulique Cat correspondant et des supports à boulonner sont disponibles pour les options sur bras ou sur flèche.

Guide de sélection des outils de travail

Sans attache rapide			
Marteaux		H120C S, H130 S, H140D S	
Cisailles universelles		MP20 CC, CR, PP, PS, S, TS	
		MP30 CC, CR, S, TS	N
		MP30 PP, PS	N
Concasseurs et broyeurs		VHC-40	
		VHC-50	N
		VHP-40	
		VHP-50	N
Cisailles hydrauliques		S320	
		S325	N
		S340*	
Grappins mécaniques		G115	
		G125	N
Grappins universels		G320	
		G330	N
		G320B-D, -R	
Compacteur à plaque vibrante		CVP110	
Bennes preneuses (reprise au tas)		GOS-35 620, 700, 780	
		GOS-35 1050, 1260	
		GOS-35 1460, 1670	
		GOS-45 970	
		GOS-45 1120	
		GOS-45 1270	
		GOS-45 1580	
		GOS-45 1710	
		GOS-45 2020	N
		GOS-45 2340	N
Grappins à griffes	5 griffes	GSH20B 600, 800	
		GSH20B 1000	
		GSH22B 600	
		GSH22B 800	
		GSH22B 1000	
		GSH22B 1250	N
	4 griffes	GSH20B 600, 800, 1000	
		GSH22B 600	
		GSH22B 800	
		GSH22B 1000	
		GSH22B 1250	

* Montage sur flèche

Avec attache rapide			
Attaches rapides		Center-Lock-CB-45	
		Center-Lock-CB-45S	
Marteaux		H120C S, H130 S, H140D S	
Cisailles universelles		MP20 CC, CR, PS, S	
		MP20 PP, TS	
Concasseurs et broyeurs		VHC-40	
		VHC-50	N
		VHP-40	
		VHP-50	N
Cisailles hydrauliques		S320	
		S325	N
Grappins mécaniques		G115	
		G125	N
Grappins universels		G315	
		G320	N
		G330	N
		G320B-D, -R	
Compacteur à plaque vibrante		CVP110	

Plage de fonctionnement de 360°

Meilleur choix

Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³

N Déconseillé

À l'avant uniquement

Compatibilité avec l'attache rapide

Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³

Masse volumique maximale du matériau 3 000 kg/m³

Moteur

C7 Cat® avec technologie ACERT®	
Puissance nette à 1 800 tr/min	
ISO 9249	140 kW/190 ch
80/1269/CEE	140 kW/190 ch
Alésage	110 mm
Course	127 mm
Cylindrée	7,2 litres

- Toutes les puissances moteur (ch) indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Le Moteur C7 répond aux normes antipollution niveau IIIA.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Puissance moteur pleine jusqu'à 2 300 m d'altitude (détarage du moteur nécessaire au-delà de 2 300 m).

Circuit hydraulique

Circuit principal	
Débit maximal	2 x 235 l/min
Pression maxi	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	360 bar
Translation	350 bar
Rotation	275 bar
Circuit pilote	
Débit maximal	32,4 l/min
Pression maxi	39 bar
Vérin de flèche	
Alésage	140 mm
Course	1 407 mm
Vérin de bras	
Alésage	150 mm
Course	1 646 mm
Vérin de godet de la gamme CB2	
Alésage	135 mm
Course	1 156 mm

Conduite

Vitesse de déplacement maximale	4,2 km/h
Effort au crochet maximal	300 kN

Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation	10,2 tr/min
Couple de rotation	82,2 kNm

Cabine/Cadre ROPS/FOGS

- Cabine Caterpillar avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protective Structure) conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Niveaux sonores

Le niveau de puissance acoustique est conforme à la directive européenne 2000/14/CE.

Poids de la machine et des principaux composants

Les valeurs réelles de poids et de pression au sol dépendent de la configuration finale de la machine.

	kg
Machine de base avec contrepoids (sans timonerie avant) et patins de 850 mm	30 310
Deux vérins de flèche (chacun)	270
Contrepoids de série	7 720
Flèche normale (6 150 mm) avec canalisations, axes et vérin de bras	2 300
Bras long (3 200 mm), avec canalisations, axes, vérin de godet et timonerie	1 390

Contenances

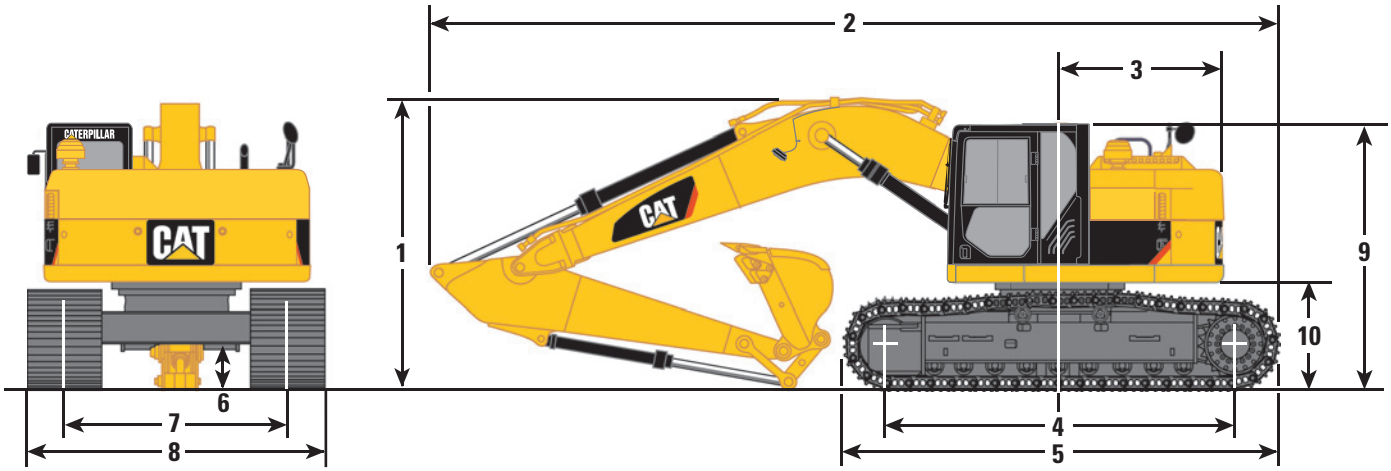
	Litres
Réservoir de carburant	406
Circuit de refroidissement	32
Huile moteur	32
Réducteur d'orientation (chacun)	10
Réducteur (chacun)	8
Circuit hydraulique (réservoir compris)	290
Réservoir hydraulique	153

Largeur de chaîne

En option	850 mm
En option	600 mm
Nombre de patins par côté	49
Nombre de galets inférieurs par côté	9
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	2

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm
Flèche normale	6 150
Bras long R3.2CB2	3 200
1 Hauteur en ordre d'expédition	3 370
2 Longueur en ordre d'expédition	9 820
3 Rayon d'encombrement arrière	1 900
4 Longueur jusqu'au centre de la roue libre et de la roue d'entraînement	4 040
5 Longueur des chaînes	5 020
6 Garde au sol en charge	510

	mm
7 Voie des chaînes	2 590
8 Largeur de transport	
Patins de 850 mm	3 440
Patins de 700 mm	3 290
Patins de 600 mm	3 190
9 Hauteur de cabine	3 190
10 Dégagement des contrepoids	1 200

Spécifications du godet

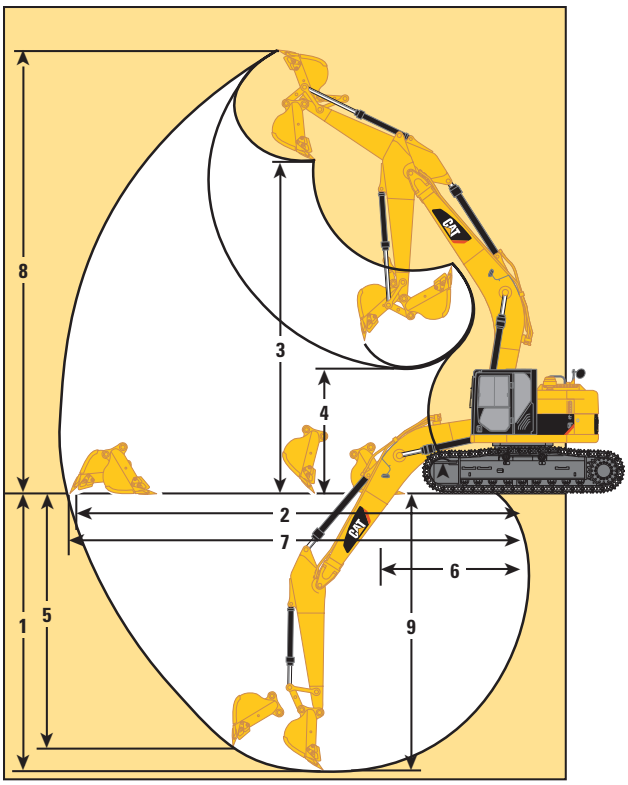
	Timonerie	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Coefficient de remplissage	**Sans attache rapide**	**Avec attache rapide**
		mm	kg	m³	%	Bras 3 200 mm	Bras 3 200 mm
Creusement	CB2	600	646	0,49	100		
	CB2	750	688	0,67	100		
	CB2	1 250	919	1,29	100		
	CB2	1 300	958	1,35	100		
	CB2	1 350	979	1,42	100		
	CB2	1 400	1 000	1,48	100		
	CB2	1 500	1 043	1,61	100		
	CB2	1 600	1 084	1,74	100		
Creusage extrême	CB2	750	724	0,66	100		
	CB2	1 150	926	1,16	100		
	CB2	1 350	1 014	1,42	100		
	CB2	1 450	1 083	1,55	100		
	CB2	1 500	1 104	1,61	100		
	CB2	1 600	1 148	1,74	100		
Charge maximale en kg (charge utile + godet)						4 098	3 848

* Poids du godet pointes
Pénétration Plus incluses.

Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m³

Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³

Plage de travail – Flèche normale (6 150 mm)



			R3.2CB2
Longueur de bras			3 200
1	Profondeur de fouille maximale	mm	6 920
2	Portée maximale au niveau du sol	mm	10 560
3	Hauteur de chargement maximale	mm	8 040
4	Hauteur de chargement minimale	mm	2 990
5	Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	mm	6 260
6	Rayon d'encombrement avant minimum	mm	3 400
7	Portée maximale	mm	10 770
8	Hauteur d'attaque maximale	mm	11 110
9	Profondeur de creusement maximale pour fond plat de 2 500 mm	mm	6 760
Godet HD		m^3	1,2
Force de godet (ISO 6015)		kN	179
Force de bras (ISO 6015)		kN	130

Capacités de levage - Flèche normale (6 150 mm)

Tous les poids sont indiqués en kg. Système de levage de charges lourdes activé.

Bras
3 200 mm
Patins
850 mm

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				
															m
9,0 m													*3 950	*3 950	6,80
7,5 m									*5 250	*5 250			*3 650	*3 650	8,06
6,0 m							*6 600	*6 600	*6 300	5 400			*3 500	*3 500	8,93
4,5 m					*10 200	*10 200	*8 000	7 600	*6 900	5 200	*5 500	3 750	*3 500	3 400	9,46
3,0 m					*13 550	11 100	*9 500	7 150	*7 600	5 000	6 450	3 650	*3 650	3 150	9,72
1,5 m					*11 350	10 400	*10 650	6 750	*8 250	4 750	6 350	3 500	*3 900	3 100	9,72
0 m					*12 300	10 200	*11 100	6 500	8 350	4 650	6 250	3 450	*4 350	3 150	9,47
–1,5 m			*7 950	*7 950	*13 900	10 200	*10 800	6 450	8 250	4 550			*5 050	3 500	8,94
–3,0 m			*13 100	*13 100	*12 400	10 300	*9 600	6 500	*7 250	4 600			*6 250	4 150	8,08
–4,5 m					*9 200	*9 200	*7 050	6 700					*5 600	*5 600	6,77

Hauteur sous crochet — Rayon de charge sur l'avant — Rayon de charge sur le côté — Charge à portée maximale

* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Circuit électrique
Alternateur 65 A
Batteries grande capacité sans entretien
Projecteurs
Montage sur châssis
Montage sur cabine
Montage sur flèche
Signal/klaxon d'avertissement
Système de surveillance avant démarrage - contrôle des niveaux de liquides
(huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique) avant le démarrage de la machine

Poste de conduite
Climatiseur, chauffage, dégivreur avec commande automatique de la température
Radio AM/FM avec antenne et deux haut-parleurs
Cendrier
Porte-gobelet
Préinstallation pour cadre FOGS boulonné (protection contre les chutes d'objets)
Crochet pour vêtements
Convertisseur, 5 A-12 V
Tapis de sol lavable
Tableau de bord et instruments
Manipulateurs à molette, montés sur console et pilotés
Éclairage intérieur
Poche à documentation
Rétroviseurs gauche et droit
Moniteur à affichage graphique couleur
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
Pare-brise en deux parties ouvrantes et escamotables
Vitres latérales en polycarbonate
Ventilation positive à air filtré, cabine pressurisée
Vitre arrière, sortie de secours
Cabine ROPS
Siège avec suspension, dossier haut et appuie-tête
Ceinture de sécurité à enrouleur
Pare-soleil (pour le toit plein-ciel)
Toit plein ciel ouvrant en polycarbonate
Pédales de commande de translation avec manettes amovibles
Essuie-glace et lave-glace

Moteur/Groupe motopropulseur
C7 Cat® avec technologie ACERT®
Réchauffeur d'admission d'air
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Démarreur électrique 24 V
Injecteurs-pompes électroniques à commande hydraulique (HEUI)
Aucun détarage nécessaire à moins de 2 300 m
Commande automatique de régime moteur avec ralenti bas sur simple pression
Refroidissement
Protection de 43 °C à –18 °C à une concentration de 50 %
Pompe d'amorçage électrique
Translation en ligne droite
Translation Autoshift à deux rapports
Séparateur d'eau sur canalisation de carburant
Indicateur de niveau d'eau du séparateur d'eau

Protections
Blindages inférieurs extra-robustes sur châssis de tourelle
Protections de moteur de translation extra-robustes sur train de roulement
Guide-protecteur de chaîne, sur toute la longueur
Protection de pivot sur le train de roulement

Circuit hydraulique
Canalisations auxiliaires de flèche (haute et moyenne pression)
Commande des outils
- Fonction combinée (circuit à haute pression unidirectionnelle pour marteau ou haute pression unidirectionnelle/bidirectionnelle).
- Circuit moyenne pression
- Sélection d'outil (10 outils par le moniteur)

Train de roulement
Chaînes lubrifiées par graisse
Galets extra-robustes
Tendeurs de chaînes hydrauliques
Guides-protecteurs de chaîne de section centrale et de roue libre
Étape – Six

Autre équipement de série
Frein de stationnement automatique de tourelle
Dispositif de commande d'abaissement de flèche
Portée de la flèche 6 150 mm
Contrepoids – 7 720 kg
Système de sécurité à clé unique Cat avec verrous de portes, de cabine et de bouchon de carburant
Circuit hydraulique entièrement pressurisé
Mode levage de charges lourdes
Robinets de prélèvement rapide S•O•S℠ pour huile moteur et hydraulique
Product Link (Europe et Turquie)

Équipements en option

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Timonerie avant
Bras normal 3 200 mm
Timonerie de godet, gamme CB2

Protections
Cadre FOGS

Moteur/Groupe motopropulseur
Préfiltre à air
Ensemble de démarrage par temps froid
- L'une ou l'autre aide, grande capacité, sans entretien

Train de roulement
Patins de chaîne (équipement obligatoire)
- 600 mm à triple arête
- 850 mm à triple arête

Options diverses
Certificat de machine neuve sur plaque
Flèche normale SLCV
Canalisations auxiliaires de bras (haute pression et moyenne pression)
Avertisseur de translation

Pelles hydrauliques 328D LCR

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez www.cat.com.

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2010 Caterpillar – Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH4011 (10/2010) hr
(Traduction : 08-2011)