

950H/962H

Carregadeiras



	950H	962H
Modelo do Motor	Cat® C7 ACERT™	C7 ACERT Cat
Potência Líquida Máxima (1.900 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349 (métrico)	147 kW (200 HP)	156 kW (212 HP)
ISO 9249/SAE J1349 (imperial)	197 HP	209 HP
Capacidades da Caçamba	2,5 a 3,5 m ³ (3,25 a 4,5 yd ³)	2,7 a 3,8 m ³ (3,5 a 5 yd ³)
Peso Operacional	18.320 kg (40.376 lb)*	19.121 kg (42.141 lb)**

*Para caçamba de propósito geral de 3,1 m³ (4 yd³) com BOCE.

**Para caçamba de propósito geral de 3,4 m³ (4,45 yd³) com BOCE.

Características Principais

Caçambas da Série Performance

As novas caçambas da série Performance são mais fáceis de carregar, obtêm fatores de enchimento maiores e mantêm mais material para obter produtividade e eficiência de combustível significativamente maiores.

Ferramentas de Trabalho

Uma grande variedade de ferramentas de trabalho com pino e acoplador está disponível para sua máquina. As Cat Work Tools são duráveis, confiáveis e projetadas para maior desempenho e eficiência.

Cabina e Controles

A cabina foi atualizada para conforto e eficiência inigualáveis. Uma nova tela central integra o Sistema de Monitoramento Eletrônico ao conjunto medidor, o que permitiu que o painel de controle na base ROPS frontal direita fosse reduzido para maior visibilidade. Os medidores analógicos têm indicadores de zona verde e vermelha para que os operadores possam ver facilmente se os sistemas da máquina estão dentro do limite de operação. A porta do lado direito foi substituída por uma janela dividida verticalmente para abertura e fechamento mais fáceis.

Melhorias na Transmissão

A lendária transmissão Power Shift planetária da Cat foi atualizada para proporcionar aceleração mais rápida, agilizar subidas em aclives e maior conforto do operador devido à mudança mais suave.

Hidráulica

Uma nova válvula hidráulica principal em monobloco foi implementada na máquina. Seu projeto em monobloco é menor e mais leve, o que melhora o acesso para manutenção e a distribuição de peso da máquina.

Conteúdo

Confiabilidade.....	4
Durabilidade.....	5
Produtividade.....	6
Versatilidade.....	8
Acoplador Rápido Fusion.....	9
Compartimento do Operador.....	10
Facilidade de Manutenção.....	12
Sustentabilidade.....	13
Suporte ao Cliente.....	13
Especificações.....	14
Equipamento Padrão.....	26
Equipamento Opcional.....	27





A 950H e a 962H oferecem um desempenho que você pode sentir nas aplicações mais exigentes. Essas máquinas oferecem conforto inigualável ao operador e eficiência em uma cabina de nível internacional. As novas caçambas da série Performance oferecem tempos de escavação reduzidos, maiores fatores de enchimento e retenção de material superior para aumentar a produtividade e reduzir o consumo de combustível. A eletro-hidráulica (EH, electro-hydraulic) revolucionária proporciona uma operação com pouco esforço, ao alcance dos dedos, dos controles de levantamento, tombamento e ferramenta de trabalho auxiliar. A confiabilidade, a durabilidade e a versatilidade da 950H e da 962H resultam em máquinas mais bem construídas para atender às suas necessidades.

Confiabilidade

Testado e Comprovado – Pronto para o Trabalho.



Componentes Projetados pela Caterpillar

Os componentes usados para construir as Carregadeiras da Cat foram projetados e fabricados segundo os padrões de qualidade da Caterpillar para assegurar o desempenho máximo mesmo em condições de operação extremas. Os componentes de serviço pesado reduzem o risco de desgaste prematuro, o que aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação em relação à vida útil da máquina.

Programas de Monitoramento

O monitoramento da integridade do produto é a chave para manter a confiabilidade de qualquer equipamento. Muitos programas oferecidos pelo revendedor Cat agilizam e facilitam o acompanhamento da integridade da máquina. Entre esses programas estão Product Link™*, VisionLink™ e S-O-SSM Services.

Renomado Suporte do Revendedor Cat

Desde ajudar você a escolher a máquina certa até dar suporte confiável, os revendedores Cat oferecem o melhor quando o assunto são vendas e manutenção. Gerencie custos com programas de manutenção preventiva, como a análise Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S, Scheduled Oil Sampling) ou Contratos de Suporte ao Cliente abrangentes. Mantenha a produtividade com a disponibilidade das melhores peças da categoria. Os revendedores Cat podem até mesmo ajudar você no treinamento do operador para auxiliar a ampliar seus lucros. E quando o assunto é o momento da reconstrução da máquina, o revendedor Cat pode ajudar você a economizar ainda mais com as peças Cat Reman Genuínas, com a mesma confiabilidade e garantia das novas peças entre 40 e 70 por cento dos preços de novas peças em trem de força e peças hidráulicas.

Estruturas

A Série H conta com muitos componentes que melhoram os designs de produto que apresentaram máquinas confiáveis e duráveis ao longo de gerações.

* Nem todos os programas estão disponíveis em todas as áreas. Consulte o revendedor Caterpillar para obter detalhes.



Durabilidade

Construída Melhor para Atender às suas
Necessidades.

Articulação em Z

A articulação em Z comprovada com Caçambas da Série Performance oferece excelente penetração no monte, forças de desagregação elevadas, bons ângulos de reversão e tempos de escavação menores. Os resultados são maior vida útil do pneu, maior eficiência de combustível e recursos de produção excepcionais; tudo isso ajuda a possibilitar uma solução sustentável para seus negócios.



Motor C7 ACERT

O motor Cat C7 com Tecnologia ACERT mantém o desempenho do motor, a eficiência e a durabilidade, ao mesmo tempo em que reduz drasticamente as emissões. A injeção de combustível eletrônica é fornecida por meio do comprovado sistema de injeção de combustível controlado eletronicamente e acionado hidráulicamente da Caterpillar (HEUI™). Um turbocompressor com válvula de descarga do turbo, equipado com uma roda de titânio para maior durabilidade, integrado a pós-resfriamento ar-ar, oferece potência consistentemente alta com maior capacidade de altitude.

Eixos

Os eixos foram projetados para suportar aplicações extremas, o que resulta em um desempenho confiável e em uma vida útil prolongada. O eixo frontal é montado rigidamente no chassi para suportar cargas de torque internas e, ainda assim, manter o apoio para a carregadeira. O eixo traseiro pode oscilar em ± 13 graus, o que ajuda a garantir que todas as quatro rodas permaneçam no solo, proporcionando estabilidade mesmo no terreno mais adverso.

Produtividade

Trabalhe com Inteligência e Movimento Mais.





Transmissão

A lendária transmissão Power Shift planetária da Cat foi atualizada com a nova lógica de mudança. A redução de 2 para 1 à frente agora se baseia nas exigências de torque, e não na velocidade de deslocamento. Isso permite que os operadores usem o modo 1-4 totalmente automático que economiza combustível, além de aumentar a produtividade e o conforto. Mudanças de velocidade, aumentos e reduções, foram drasticamente melhoradas para maior aceleração, velocidade em aclives e conforto do operador.

Hidráulica com Detecção de Carga

A 950H e a 962H contam com um sistema hidráulico de detecção de carga que se ajusta automaticamente às condições de operação para fornecer apenas o fluxo hidráulico necessário ao implemento para maior eficiência de combustível. Uma nova válvula hidráulica foi implementada fornecendo melhor acesso de manutenção e distribuição do peso da máquina. Os operadores observarão uma facilidade de operação maior, mais tração nas rodas no monte e um ganho na força de levantamento.

Potência Líquida Constante

O motor Cat C7 é eletronicamente configurado para fornecer potência líquida constante com carga parasítica total, aumentando a produtividade e a eficiência de combustível.

Ventilador Variável

Com controle eletrônico do ventilador sob demanda de velocidade variável, os níveis de temperatura do líquido arrefecedor do motor, do óleo de transmissão, do fluido hidráulico e do coletor de entrada de ar são monitorados constantemente. Esses dados são usados para controlar e manter a velocidade do ventilador no nível necessário para manter temperaturas do sistema normais. A velocidade do ventilador controlada aumenta a eficiência de combustível, reduz os níveis de ruído e diminui o entupimento do radiador.

Absorção de Impactos

O Sistema Opcional de Absorção de Impactos melhora o passeio, o desempenho e a retenção de carga em um terreno irregular. Os operadores ganham confiança deslocando-se com mais velocidade em operações de carga e transporte, diminuindo os tempos de ciclo e aumentando a produtividade. O Controle de Absorção de Impactos reduz as cargas induzidas pelo percurso em um terreno adverso e pode prolongar a vida útil das estruturas e dos componentes da linha de comando.

Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor

O Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor (EIMS, Engine Idle Management System) maximiza a eficiência de combustível reduzindo a rotação do motor depois de um período selecionado. Isso dá aos clientes flexibilidade no gerenciamento de marcha lenta segundo exigências de aplicação específicas. Existem quatro níveis de rotação de controle de marcha lenta.

Desligamento do Motor em Marcha Lenta

O recurso Desligamento do Motor em Marcha Lenta desliga automaticamente o motor depois que a máquina permanece em marcha lenta por um período predeterminado. Isso economiza combustível e reduz o acúmulo de horas em sua máquina.



Versatilidade

Opções de Ferramenta de Trabalho para Atender às suas Necessidades.



Ferramentas de Trabalho para Muitas Exigências de Local de Trabalho

Uma ampla linha de ferramentas de trabalho e estilos de caçamba está disponível para a 950H e a 962H, o que lhe permite personalizar essas máquinas de acordo com sua operação. A lista inclui: Caçambas da Série Performance (Propósito Geral, Movimentação de Materiais, Rocha); Caçambas Especializadas (Multiuso, Despejo Lateral, Despejo Alto, Abraçadeira Superior, Manuseio de Resíduos, Lascas de Madeira); Garfos de Palete, Garfos Florestais (Toco e Madeira, Madeireira, Pátio), Garfos de Tudo e Polo; Rafadeiras (em ângulo ou em estilo V) e Ancinhos (com ou sem abraçadeira superior).

Caçambas da Série Performance: Carga Fácil, Eficiência de Combustível, Carga Maior

As Caçambas da Série Performance utilizam uma abordagem com base em sistema para equilibrar a forma da caçamba com a articulação da máquina, peso, levantamento e capacidade de tombamento. Os operadores aproveitam os tempos de escavação reduzidos e a maior retenção de material; isso acaba se traduzindo em uma produtividade significativa e em melhorias na eficiência de combustível.

Custos de Operação Menores

As Caçambas da Série Performance contam com um assoalho maior que escava mais facilmente o monte e proporciona excelente visibilidade para os operadores veem quando a caçamba está cheia. Menos tempo de escavação no monte resulta em menor consumo de combustível e maior vida útil do pneu. Uma proteção contra derramamento exclusiva resguarda a cabina e os componentes da articulação contra a sobrecarga de material.

Maior Produtividade

As Caçambas da Série Performance obtêm fatores de enchimento maiores para sua operação – entre 100% e 115%, dependendo da aplicação da máquina e do tipo de material. As caçambas contam com uma geometria otimizada com uma abertura de caçamba de acordo com a articulação da máquina e apresentam um perfil lateral curvado para maximizar a retenção de material. O design otimizado resulta em recursos de produção inigualáveis.

Observação: Consulte o revendedor Cat local sobre a disponibilidade das ferramentas de trabalho e dos sistemas de acoplador rápido.

Acoplador Rápido Fusion

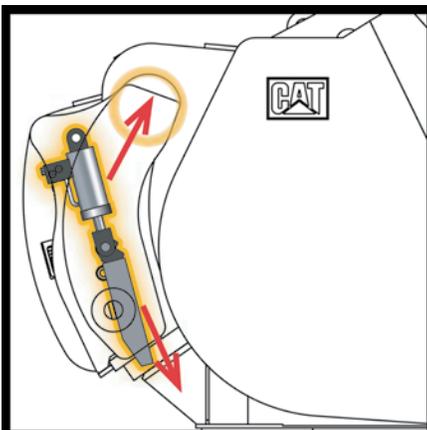
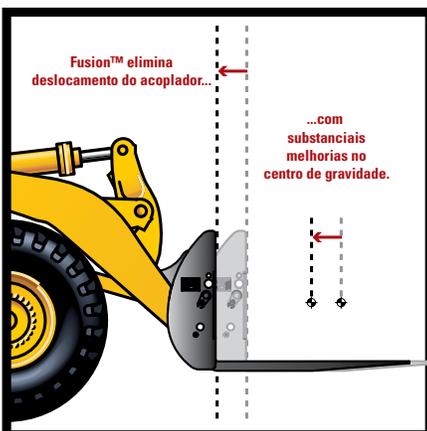
Um Sistema. Uma Solução.

Melhor Desempenho da Máquina

Fusion é o sistema acoplador de carregadeira patentado pela Caterpillar. O Sistema Acoplador Fusion™ oferece um desempenho praticamente idêntico ao do pino – com toda a flexibilidade de um sistema acoplador rápido. O Acoplador Fusion se retrai, aproxima-se dos braços da pá-carregadeira – minimizando o deslocamento e aumentando o desempenho da máquina.

Sem Perda de Desempenho

O Fusion foi projetado para integrar a ferramenta de trabalho e a máquina aproximando o acoplador e a ferramenta da pá-carregadeira. Assim, o centro de gravidade passa para dentro, na direção da máquina. Isso se traduz em maior capacidade de levantamento quando comparado com máquinas equipadas com outros sistemas acopladores.



Durabilidade Inigualável

Um mecanismo de alta resistência cria um encaixe próximo, sem folga. Esse sistema de travamento patentado elimina a folga e o desgaste – o que resulta em uma vida útil de serviço maior.

Maior Visibilidade

Um novo design de chassi do acoplador aberto amplia as linhas de visão a partir do assento do operador, facilitando mais do que nunca engatar e desengatar acessórios com precisão.

Compatibilidade de Interface em Comum

O Sistema Acoplador Fusion apresenta uma interface em comum – o que elimina a necessidade de muitos acopladores diferentes de 924K até 972H. Essa compatibilidade de máquina expandida não apenas permite que uma máquina use várias ferramentas de trabalho, mas também que uma ferramenta de trabalho seja escolhida por máquinas de muitos tamanhos diferentes.

Observação: Consulte o revendedor Cat local sobre a disponibilidade das ferramentas de trabalho e dos sistemas de acoplador rápido.

Compartimento do Operador

Trabalhe com Conforto e Eficiência.



Visibilidade

A visibilidade é excelente tanto na dianteira quanto na traseira dessas máquinas. O vidro plano sem distorção vai até o assoalho da cabina para oferecer uma visibilidade excelente da caçamba. O teto da cabina tem canais que direcionam a chuva pelos cantos da cabina, o que mantém as janelas limpas. Uma projeção em todos os lados da cabina protege o operador da luminosidade. Há uma câmera de ré opcional disponível para monitorar claramente o movimento atrás da máquina.

Entrada e Saída

Uma escada com degraus autolimpantes mantém o acúmulo de detritos ao mínimo. A escada é inclinada para entrada e saída mais fáceis. As plataformas são largas para permitir um movimento mais fácil até a dianteira ou a traseira da máquina. A porta da cabina se abre a 180° completos e trava no local para permitir uma navegação segura até a traseira da máquina. Uma janela dividida verticalmente no lado direito da cabina está disponível para uma abertura e um fechamento mais fáceis.

Cabina e Controles

O design da cabina foi atualizado para conforto e eficiência inigualáveis. Uma nova tela central integra o Sistema de Monitoramento Eletrônico ao conjunto medidor, o que permitiu que o painel de controle na base ROPS frontal direita fosse reduzido para maior visibilidade. Os medidores analógicos têm indicadores de zona verde e vermelha para que os operadores possam ver facilmente se os sistemas da máquina estão dentro do limite de operação.

Assento e Apoio de Braço

O novo assento é mais largo e o encosto de cabeça agora pode ser ajustado para maior conforto do operador. Ele oferece apoio lombar ao estilo automotivo para o máximo de conforto. O apoio de braço direito foi otimizado para um ajuste mais fácil.

Opções de Direção

Há opções de sistemas de direção disponíveis para oferecer flexibilidade à sua aplicação.

Direção Convencional

A configuração de direção convencional oferece um sistema de direção hidráulico de unidade medidora de baixo esforço. A direção com detecção de carga direciona a potência pelo sistema de direção somente quando necessário. Quando não está em direção, mais potência do motor fica à disposição para gerar tração nas rodas, força de desagregação, força de levantamento e resulta em um consumo de combustível reduzido. A coluna de direção se inclina para máximo conforto do operador.

Direção com Servocomando

A Direção com Servocomando é um sistema de detecção de carga de baixo esforço. A articulação da máquina completa é obtida com um giro de $\pm 70^\circ$ da roda - e não dois a três giros de 360° de uma roda de direção convencional, o que reduz muito a fadiga do operador. O cabo da direção contém o interruptor à frente/neutro/ré e o botão de aumento/redução de marcha - o que permite que a mão esquerda permaneça no cabo da direção sempre.





Centro de Serviços Hidráulicos

Os componentes hidráulicos estão todos bem localizados atrás da escada articulada de acesso lateral à direita em um novo centro de manutenção único ao nível do solo, o que aumenta a segurança e reduz o tempo de manutenção. Acessíveis no centro de manutenção estão os filtros de transmissão e de fluido hidráulico, acumuladores do freio, aberturas de teste de pressão etc.

Centro de Serviço Elétrico

O centro de serviço elétrico oferece um acesso ao nível do solo agrupado a inúmeros recursos elétricos, o que aumenta a segurança e a comodidade para operadores e técnicos de serviço. Ele está bem localizado atrás da plataforma esquerda para o acesso antes da entrada à cabina e contém as baterias sem manutenção, interruptor de ativação de tombamento do capô e o interruptor mestre.

Facilidade de Manutenção

Facilidade de Manutenção. Facilidade de Reparos.

Sistema de Arrefecimento

O sistema de arrefecimento está imediatamente pronto para limpeza e manutenção. Com nove aletas de arrefecimento por 25,4 mm (1 pol) e uma grade perfurada, grande parte do detrito suspenso no ar que entra no sistema passa pelas colmeias do arrefecedor. As colmeias hidráulica e de arrefecedor A/C oscilam, dando acesso facilitado a ambos os lados para limpeza. Um painel de acesso no lado esquerdo do pacote de arrefecimento oscila para dar acesso à traseira do líquido arrefecedor do motor e ao Pós-resfriador Ar-ar (ATAAC, Air-to-Air After Cooler), além da colmeia do arrefecedor da camisa de água do motor.

Acesso ao Motor

O capô oscilante em "peça única" inclinado da Cat oferece o melhor acesso do setor ao motor e, se necessário, todo o capô pode ser removido com os pontos de levantamento internos. Com o capô fechado, verificações rápidas dos níveis de óleo do motor e do visor de nível do líquido arrefecedor podem ser feitas por meio das portas de manutenção laterais. Os painéis localizados atrás dos pneus são levantados e podem ser removidos para acesso adicional.



Sustentabilidade

Conservação de Recursos.

A 950H e a 962H foram projetadas para complementar seu plano de negócios, reduzir emissões e minimizar o consumo de recursos naturais.

- Maior eficiência de combustível – menos consumo de combustível resulta em menos emissões.
- As máquinas são construídas com uma taxa de 96% de reciclagem (ISO 16714) para conservar recursos naturais importantes e aumentar ainda mais o valor da máquina no final da vida útil.
- Maior eficiência do operador por meio de maior visibilidade e níveis de ruído/vibração reduzidos.
- A família Product Link de produtos e soluções que obtêm, informam, armazenam e oferecem informações sobre o produto e o local do trabalho para maximizar a produtividade e reduzir os custos.
- Componentes importantes são recicláveis, o que elimina a perda e economiza dinheiro dando à máquina e/ou aos componentes importantes uma segunda vida – e até mesmo uma terceira vida.



Suporte ao Cliente

Suporte Inigualável Faz a Diferença.

Seleção de Máquinas

O revendedor Cat está pronto para ajudar você a avaliar as opções de máquina. Da venda de máquinas novas ou usadas até o aluguel ou a reciclagem, o revendedor Cat pode apresentar uma solução ideal de acordo com suas necessidades de negócios.

Suporte ao Produto

O revendedor Cat pode ajudar a maximizar o tempo de atividade da máquina com a disponibilidade incrível de peças no mundo todo, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente.

Operação

Para ajudar você a obter o máximo de seu investimento em máquina, os revendedores Cat oferecem vários recursos de treinamento para melhorar suas técnicas de operação.

Financiamento

As opções de financiamento estão disponíveis para atender às suas necessidades.



Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Motor – 950H

Modelo do Motor	C7 ACERT Cat	
ISO 9249/SAE J1349 (métrico)	147 kW	200 HP
ISO 9249/SAE J1349 (imperial)		197 HP
ISO 14396/SAE J1995 (métrico)	162 kW	220 HP
ISO 14396/SAE J1995 (imperial)		217 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	147 kW	197 HP
Torque do Pico (Líquido) @ 1.400 rpm	907 Nm	669 lb-pé
Diâmetro Interno	110 mm	4,33 pol
Curso	127 mm	5 pol
Cilindradas	7,2 l	439 pol ³

- Motor Caterpillar com Tecnologia ACERT™ – Compatível com EPA Tier 3, Estágio III da UE
- Essas classificações se aplicam a 1.800 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima.

Pesos – 950H

Peso Operacional	18.320 kg	40.376 lb
------------------	-----------	-----------

- Para caçamba de propósito geral de 3,1 m³ (4 yd³) com BOCE.

Caçambas – 950H

Capacidades da Caçamba	2,5 - 3,5 m ³	3,25 – 4,5 yd ³
Capacidade Máxima da Caçamba	3,6 m ³	4,7 yd ³

Especificações de Operação – 950H

Força de Desagregação	150 kN	33.756 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (ISO)	10.811 kg	23.827 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (Sem Deflexão do Pneu)	11.540 kg	25.434 lb

- Para caçamba de propósito geral de 3,1 m³ (4 yd³) com BOCE.

Transmissão – 950H

Avanço em 1 ^a	6,9 km/h	4,3 mph
Avanço em 2 ^a	12,7 km/h	7,9 mph
Avanço em 3 ^a	22,3 km/h	13,9 mph
Avanço em 4 ^a	37 km/h	23 mph
Ré em 1 ^a	7,6 km/h	4,7 mph
Ré em 2 ^a	13,9 km/h	8,6 mph
Ré em 3 ^a	24,5 km/h	15,2 mph
Ré em 4 ^a	40 km/h	24,9 mph

- Velocidades máximas de percurso (pneus 23.5-25).

Motor – 962H

Modelo do Motor	C7 ACERT Cat	
ISO 9249/SAE J1349 (métrico)	156 kW	212 HP
ISO 9249/SAE J1349 (imperial)		209 HP
ISO 14396/SAE J1995 (métrico)	172 kW	234 HP
ISO 14396/SAE J1995 (imperial)		231 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	158 kW	211 HP
Torque do Pico (Líquido) @ 1.400 rpm	907 Nm	669 lb-pé
Diâmetro Interno	110 mm	4,33 pol
Curso	127 mm	5 pol
Cilindradas	7,2 l	439 pol ³

- Motor Caterpillar com Tecnologia ACERT – Compatível com EPA Tier 3, Estágio III da UE
- Essas classificações se aplicam a 1.800 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima.

Pesos – 962H

Peso Operacional	19.121 kg	42.141 lb
------------------	-----------	-----------

- Para caçamba de propósito geral de 3,4 m³ (4,45 yd³) com BOCE.

Caçambas – 962H

Capacidades da Caçamba	2,7 - 3,8 m ³	3,5-5 yd ³
Capacidade Máxima da Caçamba	3,8 m ³	5 yd ³

Especificações de Operação – 962H

Força de Desagregação	141 kN	31.680 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (ISO)	11.303 kg	24.913 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (Sem Deflexão do Pneu)	12.038 kg	26.533 lb

- Para caçamba de propósito geral de 3,4 m³ (4,45 yd³) com BOCE.

Transmissão – 962H

Avanço em 1 ^a	7 km/h	4,4 mph
Avanço em 2 ^a	13 km/h	8,1 mph
Avanço em 3 ^a	22,6 km/h	14 mph
Avanço em 4 ^a	38 km/h	23,6 mph
Ré em 1 ^a	7,6 km/h	4,7 mph
Ré em 2 ^a	13,9 km/h	8,6 mph
Ré em 3 ^a	24,5 km/h	15,2 mph
Ré em 4 ^a	40 km/h	24,9 mph

- Velocidades máximas de percurso (pneus 23.5-25).

Sistema Hidráulico

Caçamba/Sistema da Ferramenta de Trabalho – Potência da Bomba	270 l/min	71 gal/min
Tipo de Bomba do Sistema de Direção	Pistão	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Levantamento	6,2 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Despejo	2 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Abaixamento	2,5 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Flutuação	2,5 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Cremalheira	2,7 Segundos	

- Sistema do Implemento (Padrão), Bomba de Pistão – Nominal a 2.100 rpm e 6.900 kPa (1.000 lb/pol²).
- Tempo de ciclo com carga útil nominal

Freios

Freios	Atende aos padrões obrigatórios.
--------	----------------------------------

- Atendem aos padrões ISO 3450-1985.

Eixos

Frontal	Frente fixa	
Traseiro	Oscilação de $\pm 13^\circ$	
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	470 mm	18,5 pol

Pneus

Pneus	Escolha dentre os vários pneus aquele que atenda à sua aplicação.
-------	---

- Opção de:
 - 23.5R25 VSW BS L2 Radial
 - 23.5R25 VUT D2A BS L2 Radial
 - 23.5R25 XTLA MX L2 Radial
 - 23.5R25 VMT BS L3 Radial
 - 23.5R25 XHA MX L3 Radial
 - 23.5R25 XMINE MX L5 Radial
 - 750/65R25 XLD MX L3 Radial
 - 23.5-25 SGGL FS L2 Bias Flexport
- OBSERVAÇÃO: Em certas aplicações (como carga e transporte), os recursos produtivos da pá-carregadeira podem exceder a capacidade de toneladas métricas-km/h (ton-mph) dos pneus. A Caterpillar recomenda consultar um fornecedor de pneus para avaliar todas as condições antes de selecionar um modelo de pneu. A linha de tamanhos 23.5-25 e os outros pneus especiais estão disponíveis mediante solicitação.

Cabina

ROPS/FOPS	Atende aos padrões SAE e ISO.
-----------	-------------------------------

- A cabina da Caterpillar com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) é padrão.
- A ROPS atende aos critérios da SAE J1040 APR88 e ISO 3471:1994.
- A Estrutura Protetora Contra Objetos Cadentes (FOPS, Falling Objects Protective Structure) atende às versões SAE J231 JAN81 e ISO 3449:2005.

Ruído

- Os valores de som indicados abaixo se destinam apenas a condições de operação específicas. Os níveis de som da máquina e do operador variarão em velocidades do ventilador de arrefecimento e/ou do motor diferentes. A cabina foi instalada e mantida corretamente. Os testes foram realizados com as portas e as janelas da cabina fechadas. A proteção auricular poderá ser necessária quando a máquina for operada com uma cabina sem a manutenção adequada ou quando as portas e/ou as janelas permanecerem abertas por períodos prolongados ou em um ambiente ruidoso.
- O Nível de Pressão Sonora dinâmica para o operador declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6396:2008", é 72 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.
- O nível de pressão sonora externo médio declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "SAE J88:2006 – Teste de Deslocamento em Velocidade Constante", é 75 dB(A). A medição foi realizada nas seguintes condições: distância de 15 m (49,2 pés), à frente em uma relação de velocidade intermediária, ciclo hidráulico estático (sem carga útil) e com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.
- O nível de potência sonora exterior declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6395:2008", é 111 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.

Informações do Nível de Som para Máquinas em Países que Adotam as "Diretivas da UE"

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6396:2008", é 69 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida a 70 por cento no valor máximo.
- O nível de potência sonora declarado identificado na máquina é 106 LWA. A medição do nível de potência sonora foi feita de acordo com os procedimentos de teste e as condições especificadas na Diretiva da União Europeia "2000/14/EC" conforme aditado por "2005/88/EC".

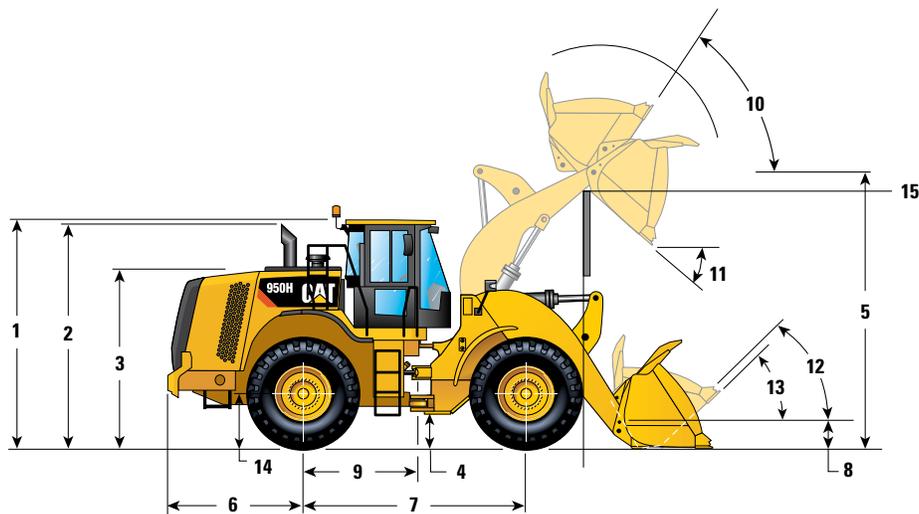
Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível – Padrão	264 l	70 gal
Sistema de Arrefecimento	42 l	11 gal
Cárter	30 l	7,9 gal
Transmissão	34 l	9 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	36 l	9,5 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	36 l	9,5 gal
Reservatório Hidráulico	110 l	29 gal

Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Dimensões da 950H

Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam em pneus L3 Michelin XHA2.



1	Altura até o topo da ROPS/FOPS	3.461 mm	11 pés e 4 pol
2	Altura até o topo do tubo de escape	3.278 mm	10 pés e 8 pol
3	Altura até o topo do capô	2.448 mm	8 pés
4	Vão livre sobre o solo com 23.5R25	397 mm	1 pé e 3 pol
5	Altura do Pino B – padrão	3.992 mm	13 pés e 1 pol
	Altura do Pino B – levantamento alto	4.490 mm	14 pés e 7 pol
6	Linha central do eixo traseiro até a borda do contrapeso	2.001 mm	6,6 pol
7	Distância Entre Eixos	3.350 mm	11 pés
8	Altura do Pino B @ transporte – padrão	624 mm	2 pés
	Altura do Pino B @ transporte – levantamento alto	748 mm	2 pés e 5 pol
9	Linha central do eixo traseiro até o engate	1.675 mm	5 pés e 5 pol
10	Cremalheira para trás @ levantamento máximo		59,5 graus
11	Ângulo de despejo @ levantamento máximo		48,2 graus
12	Cremalheira para trás @ transporte		49,4 graus
13	Cremalheira para trás @ solo		41 graus
14	Altura até a linha central do eixo	748 mm	2 pés e 5 pol
15	Folga do braço de levantamento @ levantamento padrão	3.916 mm	12 pés e 8 pol
	Folga do braço de levantamento @ levantamento alto	4.414 mm	14 pés e 5 pol

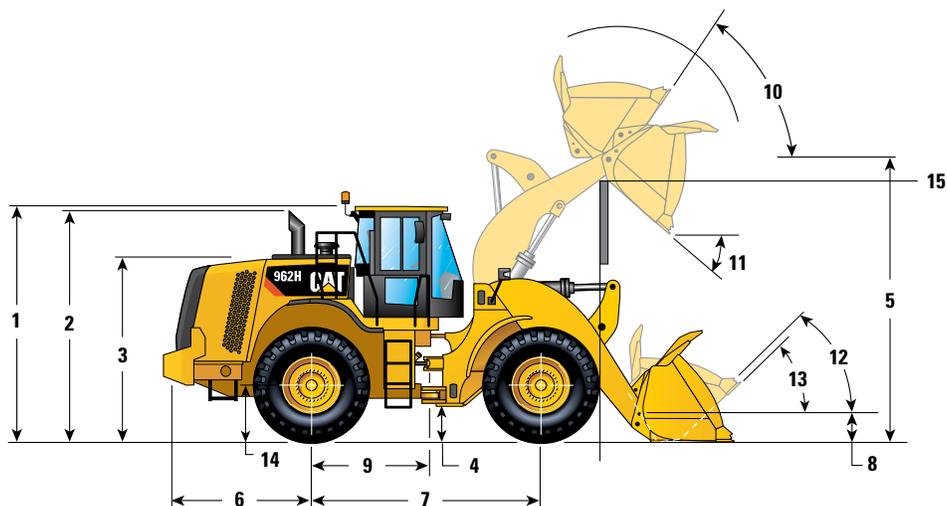
Pneus

Largura da rosca para 23.5-25 é 2.140 mm (7 pés)

	Largura sobre os pneus		Mudança nas dimensões verticais		Mudança no peso operacional		Mudança na carga de tombamento estática	
	mm	polegadas	mm	polegadas	kg	lb	kg	lb
23.5R25 VSW BS L2 Radial	2.862	113	6	0,2	20	44	14	31
23.5R25 VUT D2A BS L2 Radial	2.866	113	10	0,4	-41	-90	-29	-64
23.5R25 XTLA MX L2 Radial	2.801	110	7	0,3	-112	-247	-79	-174
23.5R25 VMT BS L3 Radial	2.851	112	3	0,1	124	273	88	194
23.5R25 XHA MX L3 Radial	2.784	110	0	0	0	0	0	0
23.5R25 XMINE MX L5 Radial	2.807	111	26	1	872	1.923	619	1.365
750/65R25 XLD MX L3 Radial	2.879	113	7	0,3	460	1.014	326	719
23.5-25 SGGL FS L2 Bias	2.834	112	14	0,6	-472	-1.041	-335	-739

Dimensões da 962H

Todas as dimensões são aproximadas e se baseiam em pneus L3 Michelin XHA2.



1 Altura até o topo da ROPS/FOPS	3.461 mm	11 pés e 4 pol
2 Altura até o topo do tubo de escape	3.278 mm	10 pés e 8 pol
3 Altura até o topo do capô	2.448 mm	8 pés
4 Vão livre sobre o solo com 23.5R25	397 mm	1 pé e 3 pol
5 Altura do Pino B – padrão	4.182 mm	13 pés e 7 pol
Altura do Pino B – levantamento alto	4.490 mm	14 pés e 7 pol
6 Linha central do eixo traseiro até a borda do contrapeso	2.001 mm	6,6 pol
7 Distância Entre Eixos	3.350 mm	11 pés
8 Altura do Pino B @ transporte – padrão	664 mm	2 pés e 2 pol
Altura do Pino B @ transporte – levantamento alto	748 mm	2 pés e 5 pol
9 Linha central do eixo traseiro até o engate	1.675 mm	5 pés e 5 pol
10 Cremalheira para trás @ levantamento máximo		59,5 graus
11 Ângulo de despejo @ levantamento máximo		48,2 graus
12 Cremalheira para trás @ transporte		48,5 graus
13 Cremalheira para trás @ solo		40 graus
14 Altura até a linha central do eixo	748 mm	2 pés e 5 pol
15 Folga do braço de levantamento @ levantamento padrão	4.002 mm	13 pés e 1 pol
Folga do braço de levantamento @ levantamento alto	4.414 mm	14 pés e 5 pol

Pneus

Largura da rosca para 23.5-25 é 2.140 mm (7 pés)

	Largura sobre os pneus		Mudança nas dimensões verticais		Mudança no peso operacional		Mudança na carga de tombamento estática	
	mm	polegadas	mm	polegadas	kg	lb	kg	lb
23.5R25 VSW BS L2 Radial	2.862	113	6	0,2	20	44	14	31
23.5R25 VUT D2A BS L2 Radial	2.866	113	10	0,4	-41	-90	-29	-64
23.5R25 XTLA MX L2 Radial	2.801	110	7	0,3	-112	-247	-79	-174
23.5R25 VMT BS L3 Radial	2.851	112	3	0,1	124	273	88	194
23.5R25 XHA MX L3 Radial	2.784	110	0	0	0	0	0	0
23.5R25 XMINE MX L5 Radial	2.807	111	26	1	872	1.923	619	1.365
750/65R25 XLD MX L3 Radial	2.879	113	7	0,3	460	1.014	326	719
23.5-25 SGGL FS L2 Bias	2.834	112	14	0,6	-472	-1.041	-335	-739

Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Especificações de Operação da 950H – Padrão

Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pino Colocado					
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	2,7	2,7	3,1	3,1	3,4	3,4
	yd ³	3,53	3,53	4,05	4,05	4,45	4,45
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	3	3	3,4	3,4	3,7	3,7
	yd ³	3,9	3,9	4,5	4,5	4,9	4,9
Largura (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	2.936	2.821	2.856	2.738	2.791	2.672
	pés/pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 3 pol	9 pés e 4 pol	8 pés e 11 pol	9 pés e 1 pol	8 pés e 9 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.263	1.377	1.319	1.430	1.371	1.481
	pés/pol	4 pés e 1 pol	4 pés e 6 pol	4 pés e 3 pol	4 pés e 8 pol	4 pés e 5 pol	4 pés e 10 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.527	2.688	2.627	2.788	2.712	2.873
	pés/pol	8 pés e 3 pol	8 pés e 9 pol	8 pés e 7 pol	9 pés e 1 pol	8 pés e 10 pol	9 pés e 5 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	89	89	89	89	89	89
	pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol
Comprimento Total	mm	7.961	8.135	8.061	8.235	8.146	8.320
	pés/pol	26 pés e 2 pol	26 pés e 9 pol	26 pés e 6 pol	27 pés e 1 pol	26 pés e 9 pol	27 pés e 4 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.363	5.363	5.325	5.325	5.529	5.529
	pés/pol	17 pés e 8 pol	17 pés e 8 pol	17 pés e 6 pol	17 pés e 6 pol	18 pés e 2 pol	18 pés e 2 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	13.301	13.464	13.356	13.519	13.403	13.567
	pés/pol	43 pés e 8 pol	44 pés e 3 pol	43 pés e 10 pol	44 pés e 5 pol	44 pés	44 pés e 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	12.701	12.562	12.515	12.375	12.355	12.214
	lb	27.993	27.688	27.584	27.275	27.230	26.919
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.424	13.284	13.242	13.101	13.085	12.943
	lb	29.586	29.279	29.186	28.875	28.841	28.526
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	10.986	10.848	10.811	10.671	10.659	10.518
	lb	24.214	23.909	23.827	23.519	23.494	23.182
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.711	11.571	11.540	11.398	11.392	11.249
	lb	25.812	25.504	25.434	25.122	25.108	24.793
Força de Desagregação** (§)	kN	163	162	150	149	140	138
	lb	36.840	36.573	33.756	33.491	31.477	31.214
Peso Operacional*	kg	18.231	18.339	18.320	18.428	18.395	18.503
	lb	40.180	40.418	40.376	40.614	40.541	40.779

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Operação da 950H – Padrão

Tipo de Caçamba		Movimentação de Materiais – Pino Colocado					
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	3,2	3,2	3,4	3,4	3,6	3,6
	yd ³	4,19	4,19	4,45	4,45	4,71	4,71
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	3,5	3,5	3,7	3,7	4	4
	yd ³	4,6	4,6	4,9	4,9	5,2	5,2
Largura (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	2.756	2.631	2.721	2.596	2.686	2.560
	pés/pol	9 pés	8 pés e 7 pol	8 pés e 11 pol	8 pés e 6 pol	8 pés e 9 pol	8 pés e 4 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.255	1.358	1.291	1.393	1.326	1.428
	pés/pol	4 pés e 1 pol	4 pés e 5 pol	4 pés e 2 pol	4 pés e 6 pol	4 pés e 4 pol	4 pés e 8 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.672	2.833	2.722	2.883	2.772	2.933
	pés/pol	8 pés e 9 pol	9 pés e 3 pol	8 pés e 11 pol	9 pés e 5 pol	9 pés e 1 pol	9 pés e 7 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	97	97	97	97	97	97
	pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol
Comprimento Total	mm	8.112	8.286	8.162	8.336	8.212	8.386
	pés/pol	26 pés e 8 pol	27 pés e 3 pol	26 pés e 10 pol	27 pés e 5 pol	27 pés	27 pés e 7 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.490	5.490	5.539	5.539	5.589	5.589
	pés/pol	18 pés e 1 pol	18 pés e 1 pol	18 pés e 3 pol	18 pés e 3 pol	18 pés e 5 pol	18 pés e 5 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	13.387	13.551	13.415	13.580	13.443	13.608
	pés/pol	44 pés	44 pés e 6 pol	44 pés e 1 pol	44 pés e 7 pol	44 pés e 2 pol	44 pés e 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	12.307	12.168	12.214	12.074	12.127	11.986
	lb	27.125	26.818	26.921	26.612	26.729	26.418
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.020	12.879	12.929	12.787	12.845	12.702
	lb	28.696	28.386	28.497	28.184	28.311	27.997
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	10.624	10.485	10.536	10.396	10.454	10.312
	lb	23.417	23.109	23.223	22.914	23.040	22.729
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.340	11.199	11.254	11.112	11.174	11.031
	lb	24.993	24.683	24.804	24.492	24.628	24.313
Força de Desagregação** (§)	kN	144	143	138	137	133	132
	lb	32.489	32.223	31.199	30.934	29.997	29.733
Peso Operacional*	kg	18.352	18.460	18.400	18.508	18.446	18.554
	lb	40.446	40.684	40.552	40.790	40.653	40.892

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Especificações de Operação da 950H

		Mudança de Levantamento Alto em Especificações
Capacidade – Nominal (§)	m ³ yd ³	
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³ yd ³	
Largura (§)	mm pés/pol	
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	495 1 pé e 7 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	67 0 pé e 2 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm pés/pol	405 1 pé e 3 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm pol	21 0,8 pol
Comprimento Total	mm pés/pol	605 2 pés
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm pés/pol	496 1 pé e 8 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm pés/pol	391 1 pé e 4 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg lb	(341) (751)
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	(398) (878)
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg lb	(416) (917)
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	(458) (1.011)
Força de Desagregação** (§)	kN lb	(8) (1.892)
Peso Operacional*	kg lb	1.271 2.800

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

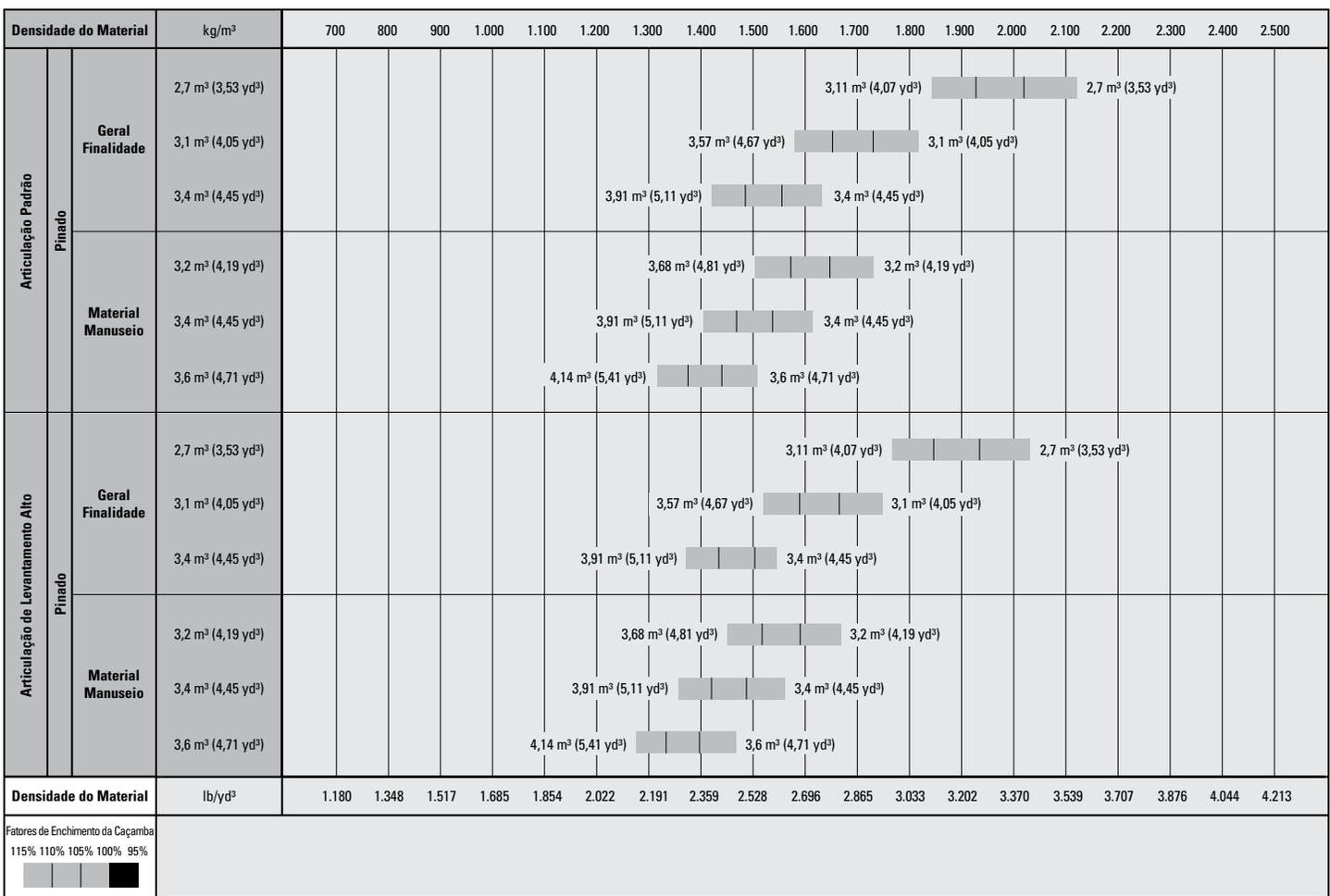
** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Gráficos de Seleção da Caçamba da 950H



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Fatores de Enchimento da Caçamba

(como uma % da Capacidade Nominal ISO)

Material Solto:	Caçamba da Série Performance
Terra/Argila	115
Areia e Cascalho	115
Agregado:	
25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110
19 mm (0,75 pol) e menor	105
Rocha	100

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Especificações de Operação da 962H – Padrão

Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pino Colocado					
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	3,1	3,1	3,4	3,4	3,6	3,6
	yd ³	4,05	4,05	4,45	4,45	4,71	4,71
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	3,4	3,4	3,7	3,7	4	4
	yd ³	4,5	4,5	4,9	4,9	5,2	5,2
Largura (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	3.046	2.928	2.981	2.862	2.935	2.816
	pés/pol	9 pés e 11 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 4 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 2 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.269	1.380	1.321	1.431	1.357	1.467
	pés/pol	4 pés e 1 pol	4 pés e 6 pol	4 pés e 4 pol	4 pés e 8 pol	4 pés e 5 pol	4 pés e 9 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.727	2.888	2.812	2.973	2.872	3.033
	pés/pol	8 pés e 11 pol	9 pés e 5 pol	9 pés e 2 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 5 pol	9 pés e 11 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	90	90	90	90	90	90
	pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol	3,5 pol
Comprimento Total	mm	8.291	8.464	8.376	8.549	8.436	8.609
	pés/pol	27 pés e 3 pol	27 pés e 10 pol	27 pés e 6 pol	28 pés e 1 pol	27 pés e 9 pol	28 pés e 3 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.515	5.515	5.719	5.719	5.777	5.777
	pés/pol	18 pés e 2 pol	18 pés e 2 pol	18 pés e 10 pol	18 pés e 10 pol	19 pés	19 pés
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	13.478	13.645	13.527	13.696	13.562	13.732
	pés/pol	44 pés e 3 pol	44 pés e 10 pol	44 pés e 5 pol	45 pés	44 pés e 6 pol	45 pés e 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	13.346	13.208	13.181	13.041	13.060	12.919
	lb	29.416	29.110	29.052	28.744	28.784	28.474
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	14.065	13.925	13.903	13.762	13.784	13.642
	lb	30.999	30.691	30.643	30.332	30.380	30.067
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	11.459	11.320	11.303	11.163	11.189	11.048
	lb	25.255	24.950	24.913	24.605	24.661	24.351
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	12.190	12.050	12.038	11.897	11.926	11.784
	lb	26.867	26.559	26.533	26.221	26.285	25.972
Força de Desagregação** (§)	kN	151	150	141	139	134	133
	lb	33.973	33.715	31.680	31.423	30.214	29.958
Peso Operacional*	kg	19.046	19.154	19.121	19.229	19.179	19.287
	lb	41.976	42.214	42.141	42.379	42.269	42.507

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Operação da 962H – Padrão

Tipo de Caçamba		Movimentação de Materiais – Pino Colocado					
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	3,4	3,4	3,6	3,6	3,8	3,8
	yd ³	4,45	4,45	4,71	4,71	4,97	4,97
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	3,7	3,7	4	4	4,2	4,2
	yd ³	4,9	4,9	5,2	5,2	5,5	5,5
Largura (§)	mm	2.927	2.994	2.927	2.994	2.927	2.994
	pés/pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 7 pol	9 pés e 9 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	2.911	2.786	2.876	2.750	2.833	2.707
	pés/pol	9 pés e 6 pol	9 pés e 1 pol	9 pés e 5 pol	9 pés	9 pés e 3 pol	8 pés e 10 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.241	1.343	1.276	1.378	1.319	1.421
	pés/pol	4 pés	4 pés e 4 pol	4 pés e 2 pol	4 pés e 6 pol	4 pés e 3 pol	4 pés e 7 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.822	2.983	2.872	3.033	2.933	3.094
	pés/pol	9 pés e 3 pol	9 pés e 9 pol	9 pés e 5 pol	9 pés e 11 pol	9 pés e 7 pol	10 pés e 1 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	98	98	98	98	98	98
	pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol	3,8 pol
Comprimento Total	mm	8.392	8.565	8.442	8.615	8.503	8.676
	pés/pol	27 pés e 7 pol	28 pés e 2 pol	27 pés e 9 pol	28 pés e 4 pol	27 pés e 11 pol	28 pés e 6 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.729	5.729	5.779	5.779	5.828	5.828
	pés/pol	18 pés e 10 pol	18 pés e 10 pol	19 pés	19 pés	19 pés e 2 pol	19 pés e 2 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	13.540	13.709	13.569	13.739	13.605	13.776
	pés/pol	44 pés e 6 pol	45 pés	44 pés e 7 pol	45 pés e 1 pol	44 pés e 8 pol	45 pés e 3 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	13.039	12.900	12.949	12.809	12.835	12.694
	lb	28.738	28.431	28.540	28.232	28.288	27.978
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	13.746	13.605	13.659	13.518	13.547	13.405
	lb	30.296	29.987	30.105	29.794	29.859	29.546
Carga de Tombamento Estática, Articulada (ISO)*	kg	11.180	11.040	11.094	10.955	10.987	10.846
	lb	24.640	24.334	24.453	24.144	24.215	23.905
Carga de Tombamento Estática, Articulada (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	11.900	11.760	11.818	11.677	11.712	11.570
	lb	26.228	25.919	26.047	25.736	25.815	25.502
Força de Desagregação** (§)	kN	139	138	134	133	128	127
	lb	31.403	31.144	30.195	29.936	28.825	28.568
Peso Operacional*	kg	19.126	19.234	19.172	19.280	19.228	19.336
	lb	42.152	42.390	42.254	42.492	42.377	42.615

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Carregadeiras 950H/962H

Especificações de Operação da 962H

		Mudança de Levantamento Alto em Especificações
Capacidade – Nominal (§)	m ³ yd ³	
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³ yd ³	
Largura (§)	mm pés/pol	
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	305 1 pé
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	117 0 pé e 4 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm pés/pol	305 1 pé
Profundidade de Escavação (§)	mm pol	(35) -1,3 pol
Comprimento Total	mm pés/pol	375 1 pé e 3 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm pés/pol	306 1 pé e 1 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm pés/pol	(5) -0 pé e 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg lb	(1.172) (2.583)
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	(1.221) (2.691)
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg lb	(1.064) (2.345)
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	(1.109) (2.444)
Força de Desagregação** (§)	kN lb	(9) (2.109)
Peso Operacional*	kg lb	545 1.200

* As cargas de tombamento estáticas e os pesos operacionais mostrados se baseiam em uma configuração de máquina global com pneus Michelin 23.5R25 XHA2 L3 Radial, fluidos completos, operador, contrapeso padrão, articulação padrão, partida a frio, para-lamas rodoviário, Product Link, eixos diferenciais abertos (frontal/traseiro), protetor do trem de força, direção secundária e isolamento acústico.

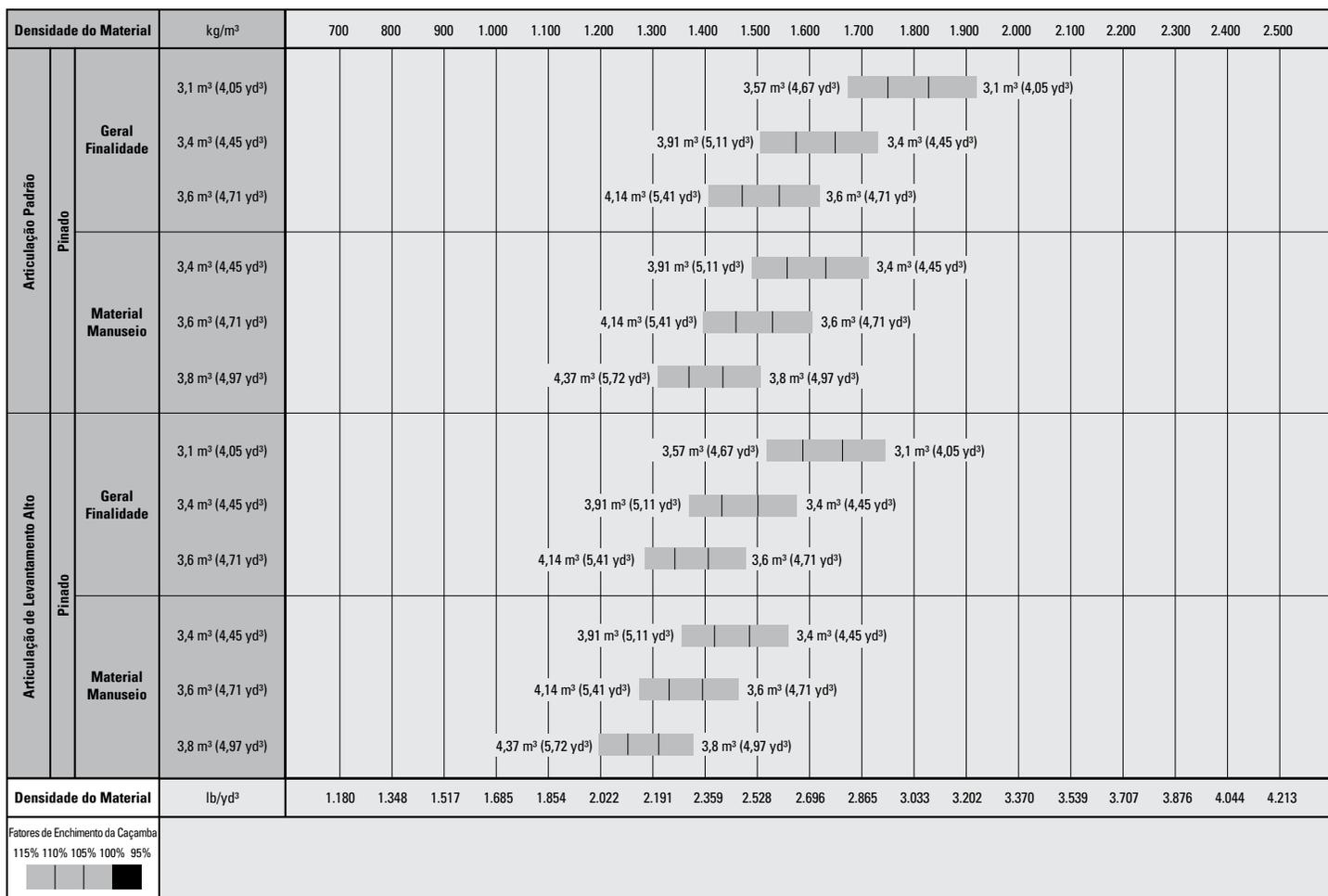
** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Gráficos de Seleção da Caçamba da 962H



Observação: Todas as caçambas mostram Bordas com Parafuso.

Fatores de Enchimento da Caçamba

(como uma % da Capacidade Nominal ISO)

Material Solto:	Caçamba da Série Performance
Terra/Argila	115
Areia e Cascalho	115
Agregado:	
25 a 76 mm (de 1 a 3 pol)	110
19 mm (0,75 pol) e menor	105
Rocha	100

Observação: Fatores de Enchimento também dependerão de o produto ser lavado ou não.

Equipamento Padrão do 950H/962H

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme, marcha à ré
- Alternador, 115 A escovado
- Baterias, sem manutenção (2) 1.400 CCA
- Chave de ignição; chave de partida/parada
- Interruptor geral
- Motor de partida, elétrico, serviço pesado
- Receptáculo, partida, 24 V
- Sistema de iluminação, halogêneo (6 no total)
- Sistema de partida e de carga (24 V)

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Aquecedor e desembaçador
- Ar-condicionado
- Assento, Cat Comfort (tecido) com supressão de ar
- Bloqueio da função da ferramenta de trabalho/caçamba
- Buzina, elétrica (console)
- Cabina, pressurizada e com isolamento acústico ROPS/FOPS
- Cinto de segurança retrátil de 51 mm (2 pol) de largura
- Coluna de direção, ângulo ajustável (volante de direção – direção com servocomando) e comprimento (direção com servocomando)
- Controles, eletro-hidráulico, função de levantamento e inclinação
- Espelho, retrovisor (montado internamente)
- Espelhos, externos
- Gancho para casaco
- Instrumentação, indicadores de alarme:
 - Aquecedor da entrada de ar
 - Temperatura do óleo do eixo
 - Potência elétrica do alternador
 - Temperatura do coletor de entrada do motor
 - Pressão do óleo do motor
 - Nível de combustível
 - Pressão de combustível, alta/baixa
 - Freio de estacionamento
 - Pressão do óleo da direção principal
 - Pressão do óleo do freio de serviço
 - Derivação do filtro de transmissão

- Instrumentação, medidores:
 - Indicador da linha de velocidade digital
 - Temperatura do líquido arrefecedor do motor
 - Nível de combustível
 - Temperatura do fluido hidráulico
 - Velocímetro/tacômetro
 - Temperatura do óleo da transmissão
- Janela, deslizante (lados esquerdo e direito)
- Lancheira, porta-copos e bandeja pessoal
- Limpadores e lavadores de braço úmido, frontais e traseiros
 - Limpador frontal intermitente
- Luz, teto (cabina)
- Pronto para rádio (entretenimento) inclui antena, alto-falantes e conversor (12 V, 10 A)
- Sistema de monitoramento computadorizado

TREM DE FORÇA

- Auxiliar de partida, aquecedor da entrada de ar
- Bomba de escorva do combustível (elétrica)
- Chave, bloqueio do neutralizador da transmissão
- Conversor de torque
- Filtros de ar do motor, primários/secundários
- Filtros, combustível, principal/secundário
- Freios, disco úmido hidráulico completo com Sistema de Frenagem Integrado (IBS, Integrated Braking System) e indicador de desgaste do freio
- Motor, Cat C7 com Tecnologia ACERT e ATAAC
- Radiador, unidade de colmeia
- Separador de combustível e água
- Silenciador, com insonorização
- Transmissão, automática, Power Shift planetária (4F/4R)
- Ventilador, radiador, controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, detecção de temperatura, sob demanda

OUTROS

- Acoplamentos, anel selo facial da Cat
- Arrefecedor de fluido hidráulico
- Articulação, em Z, tubo transversal fundido/alavanca de tombamento
- Capô, não metálico, tombamento automático
- Centro de manutenção, elétrico e hidráulico
- Contrapeso

- Desengate automático, levantamento e tombamento, automático (na cabina ajustável)
- Direção, detecção de carga
- Drenagens ecológicas, motor, transmissão e hidráulica
- Engate, tração com pino
- FNR Remoto
- Instalação pronta para Product Link
- Mangueiras, Cat XT
- Para-lamas, aço (frontal e traseiro)
- Portas, acesso para manutenção (travamento)
- Posicionador automático de caçambas
- Proteção, detritos em suspensão no ar
- Quebra-sol, frontal
- Tomadas de pressão de diagnóstico remotas
- Visores de nível:
 - Líquido arrefecedor do motor
 - Fluido hidráulico
 - Nível de óleo da transmissão
- Válvulas de amostragem de óleo

PNEUS, AROS, RODAS

- Um pneu deve ser selecionado na seção de acessórios obrigatórios. O preço da máquina base inclui uma folga com base em um pneu radial premium.

ANTICONGELANTE

- Concentração pré-misturada de 50% de Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada com proteção de congelamento a -34 °C (-29 °F)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter mais detalhes.

- Acoplador Rápido
- Acoplador Rápido, Pronto
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V ou 240 V
- Arrefecedor, óleo do eixo
- Auxílio de partida, éter
- Caixa de ferramentas
- Caçambas e ferramentas de trabalho
- Cinto de segurança, 76 mm (3 pol) de largura
- Controle joystick, duas ou três válvulas
- Câmera, retrovisora
- Diferenciais
 - Escorregão limitado, frontal ou traseiro
- Direção, Sistema de Controle do Comando
- Direção, secundária
- Disposição hidráulica, três válvulas
- Disposições de Máquina Especiais
 - Disposição de Levantamento Alto, duas e três válvulas (950H/962H)
 - Disposição de Escavadeira Florestal (950H)
 - Disposição de Pá-carregadeira Industrial (950H/962H)
- Dreno ecológico, eixo
- Escada traseira, direita
- Espelhos, externos aquecidos, dobráveis
- Extensões de para-lamas
- Ferramentas de Penetração no Solo (GET, Ground Engaging Tools) da Caçamba – consulte o revendedor Cat para obter detalhes
- Isolamento acústico, exterior
- Isqueiro e cinzeiro (12 V)
- Lubrificação Automática
- Luz, farol de advertência
- Luzes, de descarga de alta intensidade (HID, high intensity discharge)
- Luzes, direcionais
- Luzes, rodoviárias
- Luzes, trabalho, montadas na cabina
- Pacote de Arrefecimento para Temperatura Ambiente Elevada
- Para-lamas, rodoviário
- Plataforma, limpeza de janela
- Product Link (GPS, GSM WW, GSM China)
- Proteção, janela frontal, malha larga ou pequena
- Proteção, selo do eixo
- Proteção, trem de força
- Pré-filtro, turbina
- Pré-purificador, turbina/lixo
- Rádio, AM/FM Weatherband (CD)
- Rádio, CB-ready
- Sistema de Absorção de Impactos, duas ou três válvulas
- Sistema de Controle de Carga Útil
 - Impressora do Sistema de Controle de Carga Útil
- Sistema de Escavação Automática do Agregado
- Sistema de Segurança da Máquina
- Tomadas de pressão remotas, transmissão
- Ventilador de Tombamento Variável (VPF, Variable Pitch Fan)

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

APHQ6844 (03-2013)
(Tradução: 05-2013)

© 2013 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas imagens podem incluir equipamento adicional. Entre em contato com o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

