

988H

Chargeuse sur pneus



Moteur

Modèle du moteur	Cat® C18 à technologie ACERT®	
Puissance brute	414 kW	555 cv
Puissance nette – ISO 14396	397 kW	540 cv
Puissance nette – EEC 80/1269	373 kW	501 cv

Spécifications de fonctionnement

Charge utile nominale	11,4 tonnes	12,5 tonnes (US)
Poids en ordre de marche	50 144 kg	110 549 lb
Godets		
Capacité de godet	6,4 m ³ -7,7 m ³	8,3 yd ³ -10 yd ³

Caractéristiques de la 988H

Productivité

La productivité est indispensable pour réaliser des bénéfices. La 988H offre des équipements et systèmes contribuant à l'amélioration des performances et à la réduction du coût par tonne.

Efficacité

De la production à la maintenance quotidiennes, la 988H propose des caractéristiques permettant de réduire les coûts.

Fiabilité

La 988H propose des composants et systèmes éprouvés, un nombre conséquent d'heures de fonctionnement et de nombreuses options de réfection permettant de bénéficier d'une utilisation continue et d'une importante durée de vie.

Confort de conduite

Qu'il s'agisse des commandes ne demandant pas d'effort ou encore du niveau sonore réduit, la 988H est dotée d'un certain nombre de fonctions qui réduisent la fatigue du conducteur et offrent ainsi un environnement de travail sûr et productif.

Facilité d'entretien

Conçue pour réduire au minimum le temps d'immobilisation tout en portant une attention particulière aux points d'entretien accessibles depuis le sol et regroupés, la 988H maximise la production et minimise la durée des entretiens.

Durabilité écologique

Disposant d'un certain nombre d'équipements et d'options réduisant les coûts et les déchets pour le client, la 988H peut vous aider à respecter l'environnement.

Sécurité

La 988H dispose d'un certain nombre d'équipements qui optimisent la visibilité, permettent de réaliser l'entretien en toute sécurité et améliorent la santé et le confort du conducteur.

Sommaire

Productivité.....	3
Consommation de carburant	4
Efficacité opérationnelle.....	5
Fiabilité.....	6
Confort de conduite	7
Solutions technologiques	8
Godets et outils d'attaque du sol.....	9
Facilité d'entretien	10
Assistance client.....	11
Durabilité écologique	12
Sécurité	13
Spécifications techniques de la chargeuse sur pneus 988H	14
Équipement de série de la 988H	22
Équipement en option de la 988H.....	23



Depuis 1963, la Chargeuse sur pneus 988 Cat® a rendu service à plus de clients qu'aucun autre modèle concurrent de la même catégorie. Aujourd'hui, nous perpétons cet héritage avec la dernière version de la 988H.

Nous savons que les temps sont durs... la situation économique est difficile... mais la mise à jour de la 988H illustre l'engagement que nous avons pris d'offrir à nos clients ce qui se fait de mieux.

Avec la mise à jour de la 988H, Caterpillar continue d'apporter aux clients des améliorations qui accroissent la productivité, réduisent la consommation de carburant et améliorent la fiabilité des principaux systèmes et composants, ainsi que la sécurité et l'ergonomie pour leurs conducteurs.



Productivité

Conçu avec des caractéristiques adaptées aux exigences quotidiennes de votre chantier

Équipement hydraulique à commande de débit positif

Le système hydraulique à commande de débit positif 988H est la nouvelle référence en termes de reprise, de performances et d'efficacité hydrauliques. Le système est doté d'une pompe à pistons entièrement variable et commandée électroniquement, permettant des cycles plus rapides et plus efficaces. La commande de débit positif intègre simultanément une commande de pompe et de soupape. Pour cela, un solénoïde intégré à retour d'effort maintient la cylindrée au point requis pour un contrôle optimal de la pompe. L'optimisation du contrôle de la pompe permet d'utiliser un débit d'huile hydraulique proportionnel à la course du levier de pilotage de l'équipement.

Avantages :

- Jusqu'à 5 % de réduction de la consommation de carburant
- Meilleure réponse hydraulique, ce qui confère au conducteur davantage de sensibilité et de précision au niveau du contrôle du godet
- Meilleur rendement énergétique et échauffement moindre du circuit

Moteur

Le Moteur C18 Cat® avec technologie ACERT® est conforme aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et de Niveau III pour l'UE. Une puissance supérieure et une meilleure gestion de la consommation de carburant améliorent le temps de réponse, accroissent la productivité et offrent une longévité exceptionnelle. Un bloc-cylindres nervuré offre une plus grande robustesse pour un moindre poids.

Consommation de carburant

Gestion de la consommation de carburant



Les équipements, nouveaux ou existants, de la Chargeuse sur pneus 988H permettent, en fonction des exigences d'utilisation, de réduire la consommation de carburant à hauteur de 15 %.

Système de gestion de carburant de la 988H

Le système de gestion du carburant de la Chargeuse sur pneus 988H Cat® offre des gains de productivité et des économies de carburant allant jusqu'à 15 % pour le chargement de tombereaux, et même plus pour des applications de chargement/transport. En diminuant le régime moteur au cours de toutes les phases à l'exception du creusement, le système préserve la productivité tout en augmentant les économies de carburant.

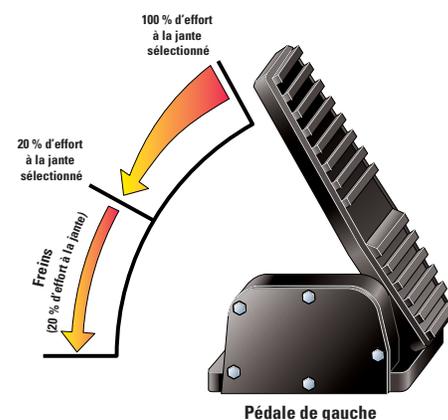
Rétrogradation automatique (AIK, Auto Idle Kickdown)

Si la 988H reste inactive pendant un certain temps, le système de rétrogradation automatique abaisse temporairement le régime moteur pour économiser du carburant. Après une réduction automatique du régime moteur, le système revient automatiquement à la configuration de vitesse précédente dès que le conducteur actionne la commande du contacteur de marche avant/point mort/marche arrière ou la direction STIC.

Coupure de ralenti

Cette nouvelle fonction permet de couper automatiquement le moteur au bout d'un certain temps de fonctionnement au ralenti. Dans la cabine, le conducteur est prévenu de la coupure par un signal sonore et visuel.





Efficacité opérationnelle

Efficacité du conducteur et du chantier

Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) et système de commande de l'effort à la jante (RCS)

Le convertisseur ICTC associé au système de commande de l'effort à la jante (RCS) procure au conducteur un maximum de souplesse dans la modulation de l'effort à la jante.

- La pédale de frein gauche dose l'effort à la jante entre 100 et 25 % afin de réduire le patinage et l'usure des pneus. En enfonçant la pédale au-delà de la position de 25 % de réduction, le conducteur serre le frein.
- Le système de commande de l'effort à la jante diminue le risque de patinage des roues sans réduire l'efficacité hydraulique. Un commutateur en cabine permet au conducteur de fixer le pourcentage d'effort à la jante maximal en fonction des conditions d'exploitation. Quatre paramétrages sont disponibles pour l'effort à la jante : 70, 80, 90 ou 100 %.
- Un convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage améliore le rendement de l'entraînement direct, ce qui se traduit par une efficacité en carburant accrue pour certaines applications.

Commande de vitesses variable

La commande de vitesses variable adapte les modes de passage des rapports de la transmission aux exigences des applications de la machine, en changeant les rapports à des régimes moteur inférieurs. Cela a pour effet d'améliorer la qualité des passages et le rendement énergétique dans certaines applications.

Fiabilité

Optimisez le temps d'utilisation et la durée de vie de votre matériel.
Votre résultat financier n'en sera que meilleur.



Structures

Associant soudure robotisée et pièces moulées dans les zones soumises à de fortes contraintes, plus de 90 % de la structure de la 988H est soudée de manière automatisée, ce qui permet d'obtenir des soudures très uniformes et une plus grande robustesse. Des pièces moulées sont également utilisées en plusieurs endroits pour accroître la robustesse en contribuant à répartir les charges et à réduire le nombre de pièces.

Châssis avant et arrière

La Chargeuse sur pneus 988H, dont la conception soignée a fait ses preuves sur le terrain, met en œuvre des plaques et des pièces moulées extrêmement résistantes permettant de répartir les charges et de renforcer la structure. Les principaux éléments qui distinguent la 988H des machines de la concurrence sont le châssis arrière et l'affût-chargeur, tous deux caissonnés. Le caisson absorbe les forces de torsion engendrées par le cycle de chargement et maintient l'alignement des axes d'articulation et de la transmission. L'affût-chargeur caissonné résiste aux chocs et aux forces de torsion ; il maintient l'alignement des axes de timonerie de l'attelage et du chargeur et prolonge ainsi la durée de vie des axes.

Timonerie

La Chargeuse sur pneus 988H est équipée de la nouvelle timonerie de flèche caissonnée. Reconnue pour sa durabilité, la timonerie de flèche caissonnée de la 988H est constituée de pièces moulées haute résistance dans les zones d'articulation à goupille afin de résister à la torsion et de réduire les contraintes. Un support de godet à axe B fourchu est fixé en hauteur pour une meilleure répartition des contraintes du godet à la flèche. En outre, le godet à plaques et à quatre charnières utilisé est, de par sa conception, plus résistant.

Demi-arbres avec freins à disques à bain d'huile

Ces freins entièrement hydrauliques et indéglables sont complètement étanches. Les rainures sur les disques permettent le refroidissement, même lorsque les freins sont serrés, garantissant une plus grande longévité des pièces.

- L'emplacement des freins facilite l'entretien. La conception des freins des demi-arbres permet d'entretenir les freins sans démonter le réducteur.
- Les freins des demi-arbres nécessitent moins de force en agissant sur le côté de l'essieu où le couple est le plus faible. Combinés à la meilleure circulation d'huile de l'essieu qui améliore le refroidissement, les freins multidisques à bain d'huile sous carter étanche se distinguent par une plus longue durée de service.





Confort de conduite

Environnement de travail hors pair

Environnement de travail hors pair

Un conducteur confortablement installé est un conducteur productif. C'est pourquoi Caterpillar a doté la Chargeuse sur pneus 988H d'un habitacle qui n'a pas son pareil dans cette catégorie de chargeuses.

- La cabine est spacieuse, avec un volume de plus de 3,18 m³ (112 pi³), et ses équipements ont été pensés pour assurer au conducteur un maximum de confort, d'ergonomie, de visibilité et de facilité de maniement.
- Les commandes ergonomiques sont entièrement réglables et conçues pour le confort avec un minimum d'efforts. Quant aux divers contacteurs et commandes, ils sont tous à portée de la main du conducteur.
- Les niveaux acoustiques intérieurs ont été réduits à 72 dB(A).
- La centrale de surveillance EMS-III de Caterpillar fournit des informations sur les principaux circuits de la machine. Elle comprend des témoins de niveau de carburant, des capteurs de température pour le liquide de refroidissement, le convertisseur de couple et l'huile des circuits hydrauliques, un compteur de vitesse analogique à affichage numérique pour la sélection des rapports et la vitesse au sol, ainsi qu'un système de surveillance.
- Des options sont disponibles pour améliorer la visibilité. Ces options incluent une caméra de recul pour surveiller les mouvements à l'arrière de la chargeuse et des projecteurs à décharge haute intensité (HID) pour une meilleure visibilité nocturne.
- De nouvelles options sont disponibles pour la version mise à jour, notamment un siège chauffant pour une utilisation par temps froid et une connectivité Bluetooth, MPS ou par satellite.



Solutions technologiques

Systèmes et fonctions pour une productivité accrue

Nouveau système 3.0 de pesée de la charge utile (en option)

Le nouveau système 3.0 de pesée de la charge utile (PCS) est conçu pour aider les propriétaires et les conducteurs de Chargeuses 988H à gérer les charges utiles et effectuer un suivi précis des déplacements de matériaux. Ce système de commande électronique de pointe est conçu pour les pesées en mobilité. Avec le nouveau système PCS 3.0, la précision de la pesée est désormais de $\pm 1\%$, l'interface est plus conviviale et jusqu'à 1 000 chargeuses et 25 matériaux différents peuvent être enregistrés pour un suivi précis et en continu de la production du chantier.

Limiteurs automatiques

Les conducteurs peuvent définir la hauteur de vidage ou l'angle du godet, ou encore repasser en mode chargement/transport en toute facilité depuis le confort de leur cabine. Des limiteurs standard, programmables en cabine, sont situés dans le panneau supérieur gauche. Cette fonctionnalité apporte plus de flexibilité et améliore la productivité lorsque la tâche exige des hauteurs de chargement et de vidage bien précises.

Product Link Cat

Product Link Cat® permet de surveiller les équipements à distance. Grâce aux informations exploitables que vous recevrez, vous pourrez respecter les délais du chantier, maintenir votre machine en bon état de marche et réduire les frais d'exploitation fixes et variables de votre parc.

- Simplification de la gestion de votre parc et surveillance de l'utilisation des machines
- Possibilité de montage sur toutes les machines, indépendamment de leur marque
- Trois niveaux de surveillance pour répondre aux besoins spécifiques de chaque activité

Godets et outils d'attaque du sol

Adapter la machine à vos besoins en toute flexibilité

Nouvelle gamme de godets haute performance

Avec la dernière version de la Chargeuse sur pneus 988H, Caterpillar propose une nouvelle gamme de godets, d'une contenance de 6,4 m³ (8,3 yd³) à 7,7 m³ (10 yd³). Les améliorations techniques apportées à ces nouveaux godets incluent un angle d'ouverture plus grand, un fond plus long et un meilleur angle de redressement. Le facteur de remplissage du godet s'en trouve accru et le chargement est mieux contenu pendant le transport.

Godets roche à lame en V tronqué

Ces godets avec segments à boulonner sont disponibles en contenance de 6,4 m³ (8,3 yd³) à 7,7 m³ (10 yd³). Chacun peut recevoir deux jeux de protections latérales (4), des porte-pointes à double languette à épaulement, des segments à boulonner facilement remplaçables et plusieurs choix de pointes.

Godets normaux

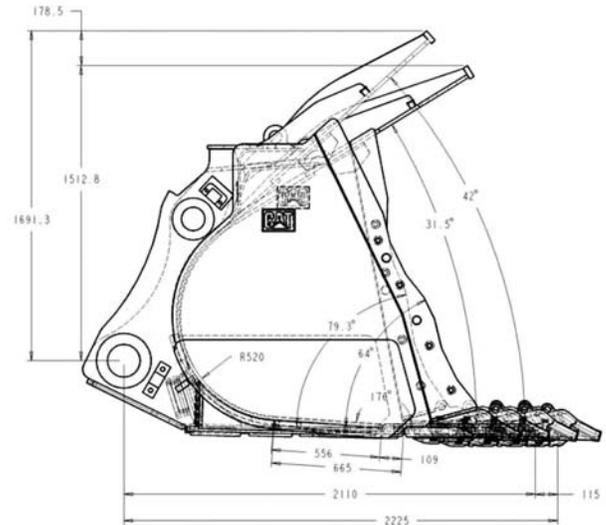
Disponibles en configuration de godet roche à lame droite de 6,3 m³ (8,2 yd³), ainsi qu'en configurations normales de 7,0 m³ (9,2 yd³) et 7,7 m³ (10 yd³). Le godet normal comporte des porte-pointes à double languette et peut recevoir deux jeux de protections latérales, des segments et des pointes à boulonner. Le godet normal est disponible avec lame de coupe à boulonner, porte-pointes à boulonner ou porte-pointes à boulonner avec segments.

Godet à roche extra-robuste

Ce godet, d'une capacité de 6,4 m³ (8,3 yd³), est conseillé pour le chargement au front de taille dans des conditions d'abrasion et de chocs modérés. Ce godet comporte des protections supplémentaires contre l'usure, telles que des protections de lame et de porte-pointe montées individuellement, des renforts et des plaques d'usure supplémentaires, une paire de protections latérales et une lame de base plus épaisse.

Godet à granit extra-robuste

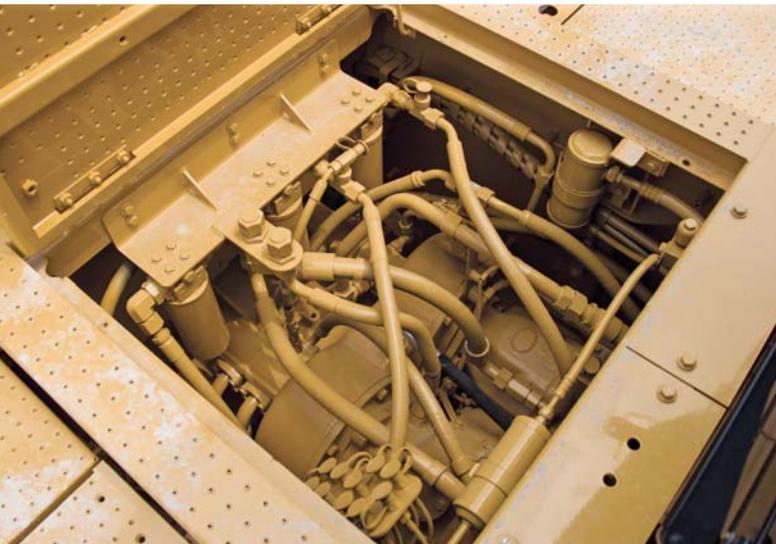
Ce godet, d'une capacité de 6,4 m³ (8,3 yd³), est conseillé pour le chargement au front de taille dans des conditions d'abrasion modérée et de chocs violents. Il comporte des protections supplémentaires contre l'usure : quatre protections latérales, une lame de base et des porte-pointe plus épais, des renforts et des plaques d'usure supplémentaires ainsi que des segments en demi-flèche à boulonner.



Densité des matériaux				Volume du godet	
kg/m ³	tonnes/m ³	lb/yd ³	tonnes/yd ³ (US)	m ³	yd ³
1 483-1 614	1,47-1,61	2 500-2 750	1,25-1,38	7,7	10
1 638-1 801	1,64-1,80	2 700-3 000	1,39-1,53	6,9	9
1 766-1 942	1,77-1,94	3 000-3 300	1,50-1,65	6,4	8,33

Facilité d'entretien

Réduire la durée d'entretien pour augmenter le temps productif



La Chargeuse sur pneus 988H est conçue pour minimiser le temps d'immobilisation, grâce au regroupement des points d'entretien, accessibles depuis le sol ou une plate-forme, et à l'attention portée aux principales zones d'entretien de la machine.

- Trois points de contact maintenus à tout moment grâce à des zones d'entretien accessibles depuis le sol ou une plate-forme
- Regards de niveau situés au niveau du sol sur tous les principaux circuits
- Un disjoncteur électrique et un contacteur de verrouillage hydraulique permettent d'immobiliser la machine pendant la maintenance. Un arrêt moteur et un levier de verrouillage de la direction, tous deux situés au niveau du sol, comptent parmi les autres dispositifs de coupure ou de verrouillage.
- Intervalles d'entretien prolongés pour les liquides et les filtres
- Des portes battantes des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès à la jauge et à l'orifice de remplissage d'huile moteur, aux orifices S·O·SSM, aux filtres à carburant, au compresseur d'air de climatiseur, aux filtres à huile moteur, à l'alternateur, à la prise de démarrage, à l'indicateur de colmatage de filtre à air, à l'orifice de remplissage de liquide de refroidissement et à l'aide au démarrage à l'éther.
- Batteries sans entretien
- Robinets de vidange écologique pour faciliter l'entretien et prévenir le déversement de contaminants potentiels pour l'environnement. Les robinets de vidange écologique sont fournis en série sur les circuits hydraulique, moteur, de transmission et de refroidissement.
- Prises de pression à distance centralisées



Assistance client

Faites confiance aux concessionnaires Cat : ils sauront trouver les solutions adaptées à votre activité

Choix

Les concessionnaires Cat aident leurs clients à comparer et choisir les machines les mieux adaptées à leur activité.

Financement

Les concessionnaires Cat proposent des solutions de financement pour répondre aux situations les plus variées.

Utilisation

Grâce aux toutes dernières offres de formation de votre concessionnaire Cat, améliorez vos techniques d'exploitation pour une productivité et des profits accrus.

Service après-vente

Grâce à un service après-vente mondial unique, à leurs équipes de techniciens qualifiés et à leurs contrats d'assistance client, les concessionnaires Cat s'engagent durablement aux côtés de leurs clients.



Durabilité écologique

Protéger l'environnement

Protéger l'environnement

Héritière d'une longue tradition, rien de plus normal que la dernière version de la Chargeuse sur pneus 988H soit équipée de dispositifs et de services respectueux de l'environnement.

- Consomme jusqu'à 5 % de carburant en moins que le modèle précédent. Offre une panoplie d'équipements permettant d'économiser du carburant, ce qui réduit non seulement son coût d'exploitation mais également son empreinte carbone.
- Première de sa catégorie à respecter les normes d'émission Tier 3. Caterpillar continue de mettre au point des technologies qui répondent aux évolutions réglementaires.
- Aucun entretien, facilité de l'entretien ou entretien prolongé : tout est fait pour réduire le coût des entretiens de routine tout en limitant les déchets pour préserver l'environnement.
- Conçue pour vivre plusieurs vies, la Cat 988H est l'un des produits les plus reconstruits. Pour contribuer à maximiser la durée de vie de la machine, Caterpillar propose un certain nombre d'options, et notamment des programmes de reconstruction certifiée et de refabrication. Dans le cadre de ces programmes, les pièces réutilisées ou refabriquées permettent de réaliser des économies de 40 à 70 % en termes de coût. Vous réduisez vos coûts d'exploitation tout en préservant l'environnement.
- Caterpillar propose des forfaits de mise à niveau pour équiper les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités, maximisant ainsi vos ressources. Et si vous optez pour le programme de reconstruction certifiée de Cat, ces mises à niveau en font partie.

Sécurité

La sécurité et la productivité de vos équipes sont notre priorité absolue

Chez Caterpillar, nous avons conçu la Chargeuse sur pneus 988H en tenant compte de votre actif le plus important. Bénéficiant de plusieurs décennies d'innovations technologiques et de bon sens pratique, vos équipes pourront travailler en toute sécurité avec la Chargeuse 988H, que ce soit en cabine, sur la machine ou dans son voisinage.

Visibilité

Qu'il s'agisse de se positionner par rapport au tombereau ou d'observer les personnes et les véhicules présents sur le chantier, la Chargeuse sur pneus 988H comporte tout un ensemble d'équipements de série ou en option pour améliorer la visibilité. Essuie-glaces/lave-glaces articulés intermittents, caméra de recul, projecteurs à décharge haute intensité (HID), balise d'avertissement et clignotants sont au nombre des équipements de série ou en option.

Montée et descente

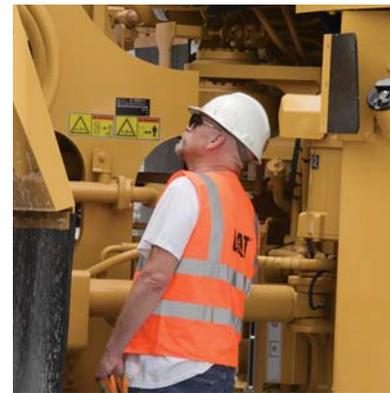
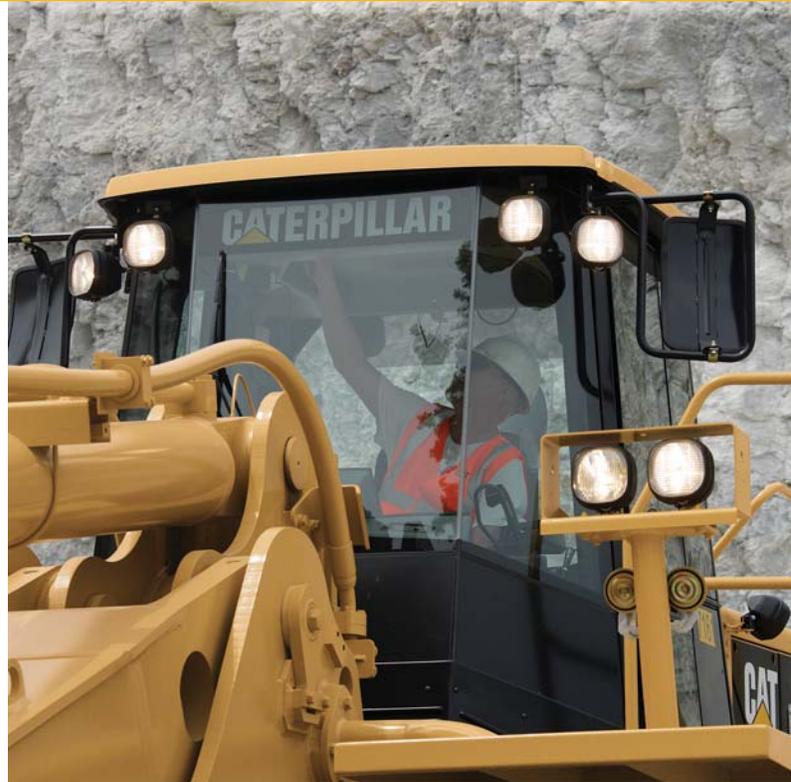
La montée et la descente de machine constituent l'une des causes principales de blessures sur un chantier. La Chargeuse sur pneus 988H est équipée d'un certain nombre de dispositifs qui permettent au conducteur de monter et descendre en toute sécurité. La chargeuse comprend des échelles d'accès principal et secondaire, des marchepieds perforés positionnés à différents endroits de la machine, un contacteur d'éclairage des échelles d'accès, actionnable depuis le sol pour une utilisation nocturne, une plate-forme latérale de sortie d'urgence, des coups-de-pied et des garde-boue pour déplacements sur route.

Sécurité lors de l'entretien

L'entretien quotidien ou de routine ne doit pas présenter de dangers pour le conducteur ou le technicien. Un effort de conception de la Chargeuse sur pneus 988H a permis de regrouper les points d'entretien et d'en faciliter l'accès. Comme indiqué dans la section consacrée à l'entretien, tous les points d'entretien sont accessibles depuis le sol ou une plate-forme afin d'assurer trois points de contact, tandis que plusieurs interrupteurs permettent d'immobiliser la machine pendant l'entretien.

Confort et sécurité du conducteur

Pour la 988H, confort et sécurité du conducteur vont de pair. La 988H offre de nombreux équipements qui améliorent le confort du conducteur et contribuent à assurer sa sécurité. Dans la cabine, toutes les commandes sont ergonomiques, pour une plus grande facilité de réglage et un maniement sans effort. Elles sont situées à portée de main du conducteur afin de minimiser les mouvements répétitifs et les risques de blessure. Filtration de l'air dans la cabine, atténuation des niveaux sonores et options telles que le système antitangage ou la direction de secours : tout est fait pour protéger les conducteurs des facteurs environnementaux susceptibles de nuire à leur santé ou à leur confort.



Spécifications techniques de la chargeuse sur pneus 988H

Moteur

Modèle du moteur	Cat® C18 à technologie ACERT®	
Puissance brute	414 kW	555 cv
Puissance nette – ISO 14396	397 kW	540 cv
Puissance nette – EEC 80/1269	373 kW	501 cv
Puissance nette – ISO 9249	373 kW	501 cv
Puissance brute – ISO 3046-2	388 kW	520 cv
Alésage	145 mm	5,7 po
Course	183 mm	7,2 po
Cylindrée	18,1 L	1 104,5 po ³

- Ces valeurs s'appliquent à 1 800 tr/min lorsque testées dans les conditions standard spécifiques de la norme spécifiée.
- Conditions de puissance nominale basées sur des conditions atmosphériques standard de 25 °C (77 °F) et de 99 kPa (29,32 en Hg) (baromètre sec), en utilisant un carburant avec une gravité de 35° API, avec un LHV de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) à 30 °C (86 °F) [référence : densité de carburant de 838,9 g/L (7,001 lb/gal)].
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'une commande de ventilateur hydraulique.
- Aucun dératage n'est requis jusqu'à 3 048 m d'altitude (10 000 pieds).
- Système de démarrage électrique direct de 24 V avec alternateur de 95 A et quatre batteries haute performance sans entretien avec capacité de démarrage à froid de 1 900 A.

Spécifications de fonctionnement

Charge utile nominale	11,4 tonnes	12,5 tonnes (US)
Poids en ordre de marche	50 144 kg	110 549 lb

Transmission

Prise convertisseur – Marche avant 1	6,7 km/h	4,2 mph
Prise convertisseur – Marche avant 2	11,8 km/h	7,3 mph
Prise convertisseur – Marche avant 3	20,8 km/h	12,9 mph
Prise convertisseur – Marche avant 4	36 km/h	22,3 mph
Prise convertisseur – Marche arrière 1	7,6 km/h	4,7 mph
Prise convertisseur – Marche arrière 2	13,5 km/h	8,4 mph
Prise convertisseur – Marche arrière 3	23,7 km/h	14,7 mph
Prise directe – Marche avant 1	Désactivation du blocage	
Prise directe – Marche avant 2	12,3 km/h	7,7 mph
Prise directe – Marche avant 3	21,9 km/h	13,6 mph
Prise directe – Marche avant 4	38,6 km/h	24 mph
Prise directe – Marche arrière 1	7,9 km/h	4,9 mph
Prise directe – Marche arrière 2	14,1 km/h	8,8 mph
Prise directe – Marche arrière 3	25,1 km/h	15,6 mph

- Vitesses de déplacement basées sur une résistance au roulement de 2 % et des pneus de 35/65-33.

Durée de cycle hydraulique

Levage	9,4 secondes
Décharge	2,4 secondes
Abaissement inférieur libre (à vide)	3,8 secondes
Durée totale du cycle hydraulique	15,6 secondes

Contenances

Réservoir de carburant	712 L	188 gal
Circuit de refroidissement	103 L	27,2 gal
Carter moteur	60 L	15,9 gal
Transmission	70 L	18,5 gal
Différentiels et réducteurs – Avant	186 L	49 gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	186 L	49 gal
Circuit hydraulique (remplissage en usine)	470 L	124,2 gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	267 L	70,5 gal

Godets

Capacité de godet	6,4 m ³ - 7,7 m ³	8,3 yd ³ - 10 yd ³
Capacité max. du godet	7,7 m ³	10 yd ³

Essieux

Dénivellation maximale – roue unique	568 mm	22,4 po
Avant	Fixe	
Arrière	Oscillant ±13°	

Freins

Freins	Conformes aux normes SAE ISO 3450:1996
--------	--

Cabine

Cabine – ROPS/FOPS	Conforme aux normes SAE et ISO
Niveaux sonores	Conformes aux normes ANSI, SAE et ISO

- Cabine Cat avec cadre intégré de protection en cas de retournement (ROPS) et cadre de protection contre la chute d'objets (FOPS) en série.
- ROPS est conforme aux critères des normes SAE J1040 APR99 et ISO 3471:1994.
- FOPS est conforme aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO 3449:1992 Niveau II.
- Le niveau acoustique équivalent auquel est exposé le conducteur, mesuré suivant les méthodes de cycle de travail spécifiées par la norme ANSI/SAE J1166 OCT98, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 76 dB(A).
- Une protection des oreilles peut être nécessaire en cas de travail dans un poste de conduite ou cabine ouvert (pour cause d'entretien défaillant ou de portes/fenêtres ouvertes) durant une période prolongée ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique extérieur pour la machine standard, mesuré à une distance de 15 m (49,2 pi), conformément aux méthodes spécifiées par la norme SAE J88 JUN86, pour un fonctionnement en rapport moyen, est de 81 dB(A).
- Le niveau de puissance acoustique de la machine, mesuré conformément aux méthodes et conditions de test spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une configuration de machine standard, est de 114 dB(A). La mesure a été réalisée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine, mesuré conformément aux méthodes et conditions de test spécifiées par la norme ISO 6395:2008 pour une configuration de machine à suppression de son, est de 111 dB(A). La mesure a été réalisée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique du conducteur, mesuré conformément aux méthodes et conditions de test spécifiées par la norme ISO 6306:2008 pour une configuration de machine à suppression de son, est de 72 dB(A). La mesure a été réalisée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

Direction

Direction	Conforme aux normes SAE et ISO
-----------	--------------------------------

Angle de braquage total	86 degrés
-------------------------	-----------

- Le système de direction entièrement hydraulique et sensible à la charge répond aux critères spécifiés dans les normes SAE J1511 FEB94 et ISO 5010:1992.
- Articulation de châssis au point central.
- Passage des roues avant et arrière.

Circuit hydraulique de chargeuse

Débit du circuit hydraulique principal à 2 010 tr/min et 6 900 kPa (1 000 psi)	492 l/min	130 gal/min
--	-----------	-------------

Réglage du clapet de décharge	35 000 kPa	5 075 psi
-------------------------------	------------	-----------

Vérins à double effet : levage, alésage et course	220 × 911 mm	8,7 × 35,9 po
---	-----------------	------------------

Vérin à double effet : dévers, alésage et course	220 × 1 770 mm	8,7 × 69,7 po
--	-------------------	------------------

Circuit pilote, débit de la pompe à engrenages à 2 010 tr/min et 2 500 kPa (363 psi)	76 l/min	20,1 gal/min
--	----------	--------------

Tarage du clapet de décharge (au ralenti)	2 400 kPa	348,1 psi
---	-----------	-----------

- Avec huile SAE 10W à 66 °C (150 °F).

Spécifications techniques de la chargeuse sur pneus 988H

Spécifications techniques de fonctionnement/des godets

		988H – 3,88 m Pneus : 35/65 R33 XLDD1 SLR : 955 mm		
Type de godet		Normal	Normal	Roche
Outils d'attaque du sol		BOCE	BOCE	Dents et segments
Type de lame de coupe		Droite	Droite	V tronqué
N° de pièce du godet (niveau de groupe)		333-0931	333-0921	329-1611
Capacité à ras – ISO	m ³ (yd ³)	5,6 (7,3)	6,3 (8,2)	6,4 (8,4)
Capacité nominale – ISO	m ³ (yd ³)	6,9 (9,0)	7,6 (10,0)	7,7 (10,0)
Hauteur globale	mm (pi/po)	7 634 (25'1")	7 738 (25'5")	7 707 (25'3")
Hauteur de vidage à 45°				
À nu	mm (pi/po)	3 730 (12'3")	3 646 (12'0")	3 429 (11'3")
Dents	mm (pi/po)	—	—	3 236 (10'7")
Portée avec vidage à 45°				
À nu	mm (pi/po)	1 754 (5'9")	1 832 (6'0")	2 047 (6'9")
Dents	mm (pi/po)	—	—	2 231 (7'4")
Portée avec godet au niveau de la flèche				
À nu	mm (pi/po)	3 806 (12'6")	3 920 (12'10")	4 226 (13'10")
Dents	mm (pi/po)	—	—	4 492 (14'9")
Profondeur de fouille	mm (po)	227 (9")	232 (9")	232 (9")
Longueur totale – Godet au niveau du sol (dents)	mm (pi/po)	11 830 (38'10")	11 947 (39'2")	12 520 (41'1")
Rayon de braquage – Transport SAE de coin (dents)	mm (pi/po)	8 680 (28'6")	8 712 (28'7")	8 791 (28'10")
Portée avec vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
À nu	mm (pi/po)	2 745 (9'0")	2 794 (9'2")	3 180 (10'5")
Dents	mm (pi/po)	—	—	3 340 (10'11")
Vidage complet avec levage maximal	degrés	-51,4	-51,4	-51,4
Charge limite d'équilibre statique* au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	33 040 (72 841)	32 692 (72 073)	31 860 (70 240)
Articulée à 35°	kg (lb)	28 362 (62 528)	28 015 (61 762)	27 206 (59 978)
Articulée à 43°	kg (lb)	26 279 (57 935)	25 931 (57 168)	25 132 (55 406)
Charge limite d'équilibre statique** au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	34 724 (76 553)	34 390 (75 817)	33 539 (73 941)
Articulée à 43°	kg (lb)	29 277 (64 545)	28 954 (63 833)	28 127 (62 009)
Articulée à 35°	kg (lb)	31 057 (68 469)	30 731 (67 750)	29 895 (65 907)
Effort d'arrachement – SAE – nominal	kg (lb)	49 062 (108 164)	45 977 (101 361)	39 289 (86 617)
Poids en ordre de marche	kg (lb)	49 598 (109 346)	49 835 (109 868)	50 360 (111 025)
Distribution du poids – SAE – transport				
Avant	kg (lb)	25 326 (55 834)	25 746 (56 761)	26 752 (58 979)
Arrière	kg (lb)	24 272 (53 511)	24 089 (53 107)	23 608 (52 047)

Remarque : les spécifications de pneus utilisées pour les données techniques de Charge limite d'équilibre statique incluent les pneus Michelin XLDD1 35/65R33 (L-4).

* Les charges limites d'équilibre statique ont été calculées en respectant les directives des normes ISO 14397-1:2007 de façon à inclure l'aplatissement des pneus (pression des pneus à 634 kPa [92 psi]).

** La charge limite d'équilibre statique est calculée sans tenir compte de l'aplatissement des pneus.

Spécifications techniques de fonctionnement/des godets

		988H – 3,88 m Pneus : 35/65 R33 XLDD1 SLR : 955 mm		
Type de godet		Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type de lame de coupe		V tronqué	V tronqué	V tronqué
N° de pièce du godet (niveau de groupe)		333-0891	333-0911	333-0950
Capacité à ras – ISO	m ³ (yd ³)	5,6 (7,3)	5,1 (6,7)	5,1 (6,7)
Capacité nominale – ISO	m ³ (yd ³)	6,9 (9,0)	6,4 (8,3)	6,4 (8,3)
Hauteur globale	mm (pi/po)	7 605 (24'11")	7 530 (24'8")	7 530 (24'8")
Hauteur de vidage à 45°				
À nu	mm (pi/po)	3 507 (11'6")	3 563 (11'8")	3 513 (11'6")
Dents	mm (pi/po)	3 314 (10'10")	3 371 (11'1")	3 345 (11'0")
Portée avec vidage à 45°				
À nu	mm (pi/po)	1 970 (6'6")	1 913 (6'3")	1 942 (6'4")
Dents	mm (pi/po)	2 153 (7'1")	2 097 (6'11")	2 100 (6'11")
Portée avec godet au niveau de la flèche				
À nu	mm (pi/po)	4 116 (13'6")	4 036 (13'3")	4 092 (13'5")
Dents	mm (pi/po)	4 382 (14'5")	4 302 (14'1")	4 323 (14'2")
Profondeur de fouille	mm (po)	232 (9")	232 (9")	247 (10")
Longueur totale – Godet au niveau du sol (dents)	mm (pi/po)	12 410 (40'9")	12 330 (40'5")	12 361 (40'7")
Rayon de braquage – Transport SAE de coin (dents)	mm (pi/po)	8 762 (28'9")	8 740 (28'8")	8 753 (28'9")
Portée avec vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
À nu	mm (pi/po)	2 800 (9'2")	2 769 (9'1")	2 787 (9'2")
Dents	mm (pi/po)	2 984 (9'9")	2 953 (9'8")	2 945 (9'8")
Vidage complet avec levage maximal	degrés	-51,4	-51,4	-51,4
Charge limite d'équilibre statique* au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	32 195 (70 978)	32 435 (71 508)	31 338 (69 089)
Articulée à 35°	kg (lb)	27 539 (60 713)	27 779 (61 242)	26 683 (58 826)
Articulée à 43°	kg (lb)	25 465 (56 140)	25 705 (56 669)	24 609 (54 254)
Charge limite d'équilibre statique** au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	33 861 (74 651)	34 088 (75 151)	32 984 (72 717)
Articulée à 43°	kg (lb)	28 437 (62 693)	28 658 (63 180)	27 550 (60 737)
Articulée à 35°	kg (lb)	30 210 (66 602)	30 432 (67 091)	29 326 (64 653)
Effort d'arrachement – SAE – nominal	kg (lb)	41 531 (91 560)	43 299 (95 459)	41 607 (91 728)
Poids en ordre de marche	kg (lb)	50 144 (110 549)	49 986 (110 201)	51 093 (112 641)
Distribution du poids – SAE – transport				
Avant	kg (lb)	26 362 (58 117)	26 076 (57 489)	28 005 (61 741)
Arrière	kg (lb)	23 783 (52 432)	23 910 (52 712)	23 088 (50 901)

Remarque : les spécifications de pneus utilisées pour les données techniques de Charge limite d'équilibre statique incluent les pneus Michelin XLDD1 35/65R33 (L-4).

* Les charges limites d'équilibre statique ont été calculées en respectant les directives des normes ISO 14397-1:2007 de façon à inclure l'aplatissement des pneus (pression des pneus à 634 kPa [92 psi]).

** La charge limite d'équilibre statique est calculée sans tenir compte de l'aplatissement des pneus.

Spécifications techniques de la chargeuse sur pneus 988H

Spécifications techniques de fonctionnement/des godets

		988H – 4,25 m Pneus : 35/65 R33 XLDD1 SLR : 955 mm		
Type de godet		Normal	Normal	Roche
Outils d'attaque du sol		BOCE	BOCE	Dents et segments
Type de lame de coupe		Droite	Droite	V tronqué
N° de pièce du godet (niveau de groupe)		333-0931	333-0921	329-1611
Capacité à ras – ISO	m ³ (yd ³)	5,6 (7,3)	6,3 (8,2)	6,4 (8,4)
Capacité nominale – ISO	m ³ (yd ³)	6,9 (9,0)	7,6 (10,0)	7,7 (10,0)
Hauteur globale	mm (pi/po)	8 048 (26'5")	8 152 (26'9")	8 121 (26'8")
Hauteur de vidage à 45°				
Lame	mm (pi/po)	4 143 (13'7")	4 059 (13'4")	3 842 (12'7")
Extrémité de dent	mm (pi/po)	—	—	3 650 (12'0")
Portée avec vidage à 45°				
Lame	mm (pi/po)	1 852 (6'1")	1 929 (6'4")	2 145 (7'0")
Extrémité de dent	mm (pi/po)	—	—	2 329 (7'8")
Portée avec godet au niveau de la flèche				
Lame	mm (pi/po)	4 176 (13'8")	4 290 (14'1")	4 596 (15'1")
Dent	mm (pi/po)	—	—	4 862 (15'11")
Profondeur de fouille	mm (po)	258 (10")	263 (10")	264 (10")
Longueur totale – Godet au niveau du sol (dent)	mm (pi/po)	12 270 (40'3")	12 387 (40'8")	12 960 (42'6")
Rayon de braquage – Transport SAE de coin (dent)	mm (pi/po)	8 870 (29'1")	8 904 (29'3")	8 983 (29'6")
Hauteur à vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
Lame	mm (pi/po)	2 130 (7'0")	2 130 (7'0")	2 323 (7'7")
Dent	mm (pi/po)	—	—	2 130 (7'0")
Portée avec vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
Lame	mm (pi/po)	3 132 (10'3")	3 184 (10'5")	3 248 (10'8")
Dent	mm (pi/po)	—	—	3 432 (11'3")
Vidage complet avec levage maximal	degrés	-48,5	-48,5	-48,5
Charge limite d'équilibre statique* au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	30 879 (68 076)	30 558 (67 368)	29 764 (65 619)
Articulée à 35°	kg (lb)	26 422 (58 251)	26 099 (57 539)	25 325 (55 831)
Articulée à 43°	kg (lb)	24 432 (53 864)	24 110 (53 153)	23 344 (51 465)
Charge limite d'équilibre statique** au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	32 262 (71 126)	31 951 (70 440)	31 143 (68 659)
Articulée à 43°	kg (lb)	27 031 (59 593)	26 728 (58 925)	25 941 (57 190)
Articulée à 35°	kg (lb)	28 741 (63 363)	28 435 (62 688)	27 641 (60 938)
Effort d'arrachement – SAE – nominal	kg (lb)	52 971 (116 780)	49 652 (109 465)	42 469 (93 628)
Poids en ordre de marche	kg (lb)	50 626 (111 612)	50 863 (112 134)	51 388 (113 292)
Distribution du poids – SAE – transport				
Avant	kg (lb)	25 652 (56 552)	26 093 (57 524)	27 145 (59 844)
Arrière	kg (lb)	24 975 (55 060)	24 771 (54 610)	24 243 (53 447)

Remarque : les spécifications de pneus utilisées pour les données techniques de Charge limite d'équilibre statique incluent les pneus Michelin XLDD1 35/65R33 (L-4).

*Les charges limites d'équilibre statique ont été calculées en respectant les directives des normes ISO 14397-1:2007 de façon à inclure l'aplatissement des pneus (pression des pneus à 634 kPa [92 psi]).

**La charge limite d'équilibre statique est calculée sans tenir compte de l'aplatissement des pneus.

Spécifications techniques de fonctionnement/des godets

		988H – 4,25 m Pneus : 35/65 R33 XLDD1 SLR : 955 mm		
Type de godet		Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type de lame de coupe		V tronqué	V tronqué	V tronqué
N° de pièce du godet (niveau de groupe)		333-0891	333-0911	333-0950
Capacité à ras – ISO	m ³ (yd ³)	5,6 (7,3)	5,1 (6,7)	5,1 (6,7)
Capacité nominale – ISO	m ³ (yd ³)	6,9 (9,0)	6,4 (8,3)	6,4 (8,3)
Hauteur globale	mm (pi/po)	8 018 (26'4")	7 943 (26'1")	7 944 (26'1")
Hauteur de vidage à 45°				
Lame	mm (pi/po)	3 920 (12'10")	3 977 (13'1")	3 926 (12'11")
Extrémité de dent	mm (pi/po)	3 728 (12'3")	3 784 (12'5")	3 758 (12'4")
Portée avec vidage à 45°				
Lame	mm (pi/po)	2 067 (6'9")	2 011 (6'7")	2 040 (6'8")
Extrémité de dent	mm (pi/po)	2 251 (7'5")	2 194 (7'2")	2 198 (7'3")
Portée avec godet au niveau de la flèche				
Lame	mm (pi/po)	4 486 (14'9")	4 406 (14'5")	4 462 (14'8")
Dent	mm (pi/po)	4 752 (15'7")	4 672 (15'4")	4 693 (15'5")
Profondeur de fouille	mm (po)	264 (10")	264 (10")	279 (11")
Longueur totale – Godet au niveau du sol (dent)	mm (pi/po)	12 850 (42'2")	12 770 (41'11")	12 800 (42'0")
Rayon de braquage – Transport SAE de coin (dent)	mm (pi/po)	8 953 (29'4")	8 931 (29'4")	8 945 (29'4")
Hauteur à vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
Lame	mm (pi/po)	2 323 (7'7")	2 323 (7'7")	2 298 (7'6")
Dent	mm (pi/po)	2 130 (7'0")	2 130 (7'0")	2 130 (7'0")
Portée avec vidage à 45° et hauteur de 2,13 m (7 pi 0 po)				
Lame	mm (pi/po)	3 203 (10'6")	3 169 (10'5")	3 188 (10'5")
Dent	mm (pi/po)	3 387 (11'1")	3 353 (11'0")	3 346 (11'0")
Vidage complet avec levage maximal	degrés	-48,5	-48,5	-48,5
Charge limite d'équilibre statique* au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	30 071 (66 296)	30 292 (66 783)	29 202 (64 380)
Articulée à 35°	kg (lb)	25 633 (56 512)	25 855 (56 999)	24 765 (54 598)
Articulée à 43°	kg (lb)	23 651 (52 142)	23 873 (52 631)	22 785 (50 231)
Charge limite d'équilibre statique** au poids en ordre de marche				
Droite	kg (lb)	31 441 (69 316)	31 654 (69 785)	30 559 (67 371)
Articulée à 43°	kg (lb)	26 230 (57 827)	26 438 (58 286)	25 339 (55 863)
Articulée à 35°	kg (lb)	27 933 (61 582)	28 143 (62 045)	27 045 (59 624)
Effort d'arrachement – SAE – nominal	kg (lb)	44 873 (98 928)	46 770 (103 110)	44 969 (99 139)
Poids en ordre de marche	kg (lb)	51 172 (112 815)	51 014 (112 467)	52 121 (114 908)
Distribution du poids – SAE – transport				
Avant	kg (lb)	26 736 (58 943)	26 438 (58 286)	28 473 (62 772)
Arrière	kg (lb)	24 436 (53 872)	24 576 (54 181)	23 648 (52 135)

Remarque : les spécifications de pneus utilisées pour les données techniques de Charge limite d'équilibre statique incluent les pneus Michelin XLDD1 35/65R33 (L-4).

*Les charges limites d'équilibre statique ont été calculées en respectant les directives des normes ISO 14397-1:2007 de façon à inclure l'aplatissement des pneus (pression des pneus à 634 kPa [92 psi]).

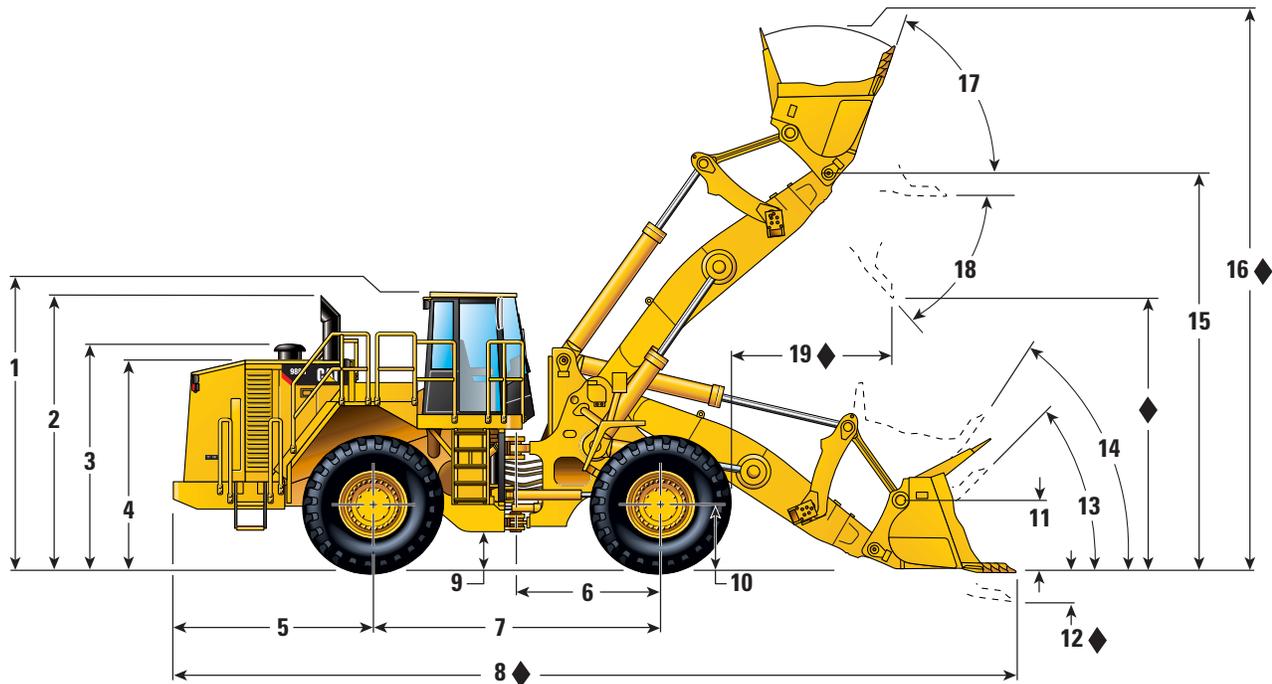
**La charge limite d'équilibre statique est calculée sans tenir compte de l'aplatissement des pneus.

Spécifications techniques de la chargeuse sur pneus 988H

Dimensions/spécifications techniques des pneus

	Largueur aux pneus		Garde au sol		Changement dans les dimensions verticales		Changement dans la charge d'équilibre statique, au braquage maximum	
	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	kg	lb
Michelin XLDD1 35/65R33 (L-4)	3 598	140,1	526	20,7	0	0	0	0
Bridgestone D-Lug 35/65-33 42 PR (L-5)	3 541	139,4	565	22,2	39	1,5	1 855	4 090
Bridgestone V-Steel N Traction VSNT 35/65R33 (L-4)	3 569	140,5	541	21,3	15	0,6	287	633
Bridgestone V-Steel D-Lug VSDL 35/65R33 (L-5)	3 540	139,4	541	21,3	15	0,6	911	2 008
Goodyear NRL D/L 5A 35/65-33 42PR (L-5)	3 487	137,3	553	21,8	27	1,1	2 144	4 727
RL-5K 875/65R33 (L-5)	3 536	139,2	543	21,4	17	0,7	1 036	2 284
Michelin XLDD2 35/65R33 (L-5)	3 549	139,7	536	21,1	10	0,4	242	534

Dimensions



Timonerie de 4,25 mètres

◆ Les dimensions varient selon le godet. Consultez les Spécifications techniques de fonctionnement/des godets.

1	Hauteur au sommet de la cabine	4 105 mm	13,47 pi
2	Hauteur au sommet des tuyaux d'échappement	4 089 mm	13,42 pi
3	Hauteur jusqu'au sommet du filtre à air	3 359 mm	11,02 pi
4	Hauteur au sommet du capot	3 133 mm	10,28 pi
5	Axe central de l'essieu arrière au bord du pare-chocs arrière	3 132 mm	10,28 pi
6	Axe central de l'essieu avant jusqu'à l'attelage	2 275 mm	7,46 pi
7	Longueur de la base des roues	4 550 mm	14,93 pi
8	Longueur avec le godet au sol	◆	◆
9	Garde au sol	526 mm	1,73 pi
10	Hauteur au centre de la roue	955 mm	3,13 pi
11	Hauteur de l'axe en C**	1 157 mm	3,8 pi
12	Profondeur d'excavation	264 mm 232 mm*	10 po 9 po*
13	Angle de redressement au sol		47,8° 45,7°*
14	Angle de redressement pour le transport		58,7° 54,5°*
15	Hauteur de l'axe en B	5 830 mm 5 417 mm*	19,13 pi 17,77 pi*
16	Hauteur totale avec godet levé	◆ ◆*	◆ ◆*
17	Angle de redressement au levage maximum		73°
18	Angle de décharge au levage maximum		48,5° 51,4°*
19	Portée	◆	◆

*Timonerie de 3,88 mètres

**Identique pour la timonerie de 3,88 et de 4,25 mètres

Équipement de série de la 988H

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Freins à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
Filtres de retour au carter
Ventilateur à vitesse variable
Moteur, Cat® C18 avec technologie ACERT®
Contrôleur A4 ATTAC et ADEM™
Pompe électrique d'amorçage du carburant
Blindage de transmission en trois pièces
Frein de stationnement
Préfiltre, admission d'air du moteur
Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR)
Circuit de refroidissement séparé
Aide au démarrage (éther), automatique
Verrouillage de l'accélérateur
Convertisseur de couple, embrayage de modulation avec système de commande d'effort à la jante (contacteur et cadran dans la cabine)
Transmission autoshift à trains planétaires avec 4 rapports de marche AV et 3 rapports de marche AR

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Avertisseur de recul
Alternateur (95 amp)
Batteries sans entretien (4–950 CCA)
Connecteurs Deutsch
Système électrique (24 volts)
Circuit d'éclairage, projecteurs halogènes (avant et arrière), échelle d'accès
Démarreur électrique (à usage intensif)
Prise pour démarrage d'urgence

POSTE DE CONDUITE

Climatiseur
Cabine pressurisée et insonorisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS)
Prééquipement radio (d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 volts, 10-15 amp)
Port d'alimentation 12 volts pour branchement de téléphone ou d'ordinateur portable
Allume-cigares (12 V) et cendrier
Crochet pour vêtements
Commandes de levage et d'inclinaison électrohydrauliques (fixées au plancher)
Chauffage et dégivreur
Klaxon électrique
Verre feuilleté
Éclairage (plafonnier) de cabine
Supports pour panier-repas et porte-gobelet
Centrale de surveillance (EMS III)
Système de mise en garde à trois niveaux
Instruments, indicateurs
Température du liquide de refroidissement du moteur
Niveau de carburant
Température de l'huile hydraulique
Compteur de vitesse/tachymètre
Température de l'huile de transmission
Instruments, témoins :
Température de l'huile des essieux/freins (avant/arrière)
Pression d'huile des freins
Système électrique, faible tension
Admission d'air du moteur/température d'air de combustion
Pression de l'huile-moteur
Survitesse du moteur
Pression d'huile
État du filtre à huile hydraulique
État du frein de stationnement
État du filtre de transmission
Rétroviseurs (montés à l'extérieur)
Siège « Comfort » Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 po)
Système de commande STIC avec verrouillage de direction
Verrouillage du circuit de commande de dévers et de levage
Verre teinté
Indicateur du rapport de transmission
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
Essuie-glaces intermittents (avant et arrière)

PNEUS, JANTES ET ROUES

Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend les pneus.

LIQUIDES

Solution en concentration de 50 % de liquide de refroidissement longue durée avec protection antigel jusqu'à -34 °C (-29 °F)

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Coupure de ralenti automatique
Limiteurs de levage/d'inclinaison du godet automatiques, réglables électroniquement depuis la cabine
Contrepoids
Portes, accès pour entretien (verrouillage)
Plate-forme de sortie d'urgence
Carter moteur avec huile CH4, vidange toutes les 500 heures-service
Auvent de cabine
Système de gestion du carburant
Orifice de remplissage de carburant à hauteur d'homme
Prises de pression montées à distance et commande électronique de la pression d'embrayage regroupées
Rétrogradation automatique (AIK, Auto Idle Kickdown)
Articulation, barre d'attelage avec axe
Refroidisseur d'huile hydraulique
Couvercle inférieur de cabine
Silencieux (sous le capot)
Robinets de prélèvement d'huile
Product Link
Échelles fixes, à gauche et à droite (accès arrière)
Direction à détection de charge
Régénération de l'inclinaison
Coups-de-pied
Cadenas antivandalisme
Tuyau d'échappement

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Cat.

Graissage automatique	Protections	Différentiel No-SPIN, arrière seulement
Refroidisseurs d'huile d'essieu	Carter moteur	Dispositif de vidange d'huile rapide
Version manutention de blocs (sur commande)	Vérins de direction	Système de pesée de la charge utile (PCS)
Godets	Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V	Product Link
Version pour matériaux en vrac (sur commande)	Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 220 V	Dégagement pour chaîne arrière
Clignotants	Refroidissement pour température ambiante élevée	Commande antitangage
Frein moteur	Distributeur hydraulique à trois éléments	Garde-boue pour déplacements sur route, avant et arrière
Liquide de refroidissement longue durée -50 °C (-58 °F)	Projecteurs au xénon (HID)	Auvent de cabine
Version forestière (sur commande)	Timonerie, 4,25 m	Direction auxiliaire
Dispositif de remplissage rapide de carburant	Embrayage de verrouillage	Insonorisation extérieure
Dispositif de remplissage rapide de carburant et réchauffeur	Refroidissement pour température ambiante moyenne	Version aciérie (sur commande)
		Pneus

Chargeuse sur pneus 988H

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, rendez-vous sur le site www.cat.com

© 2010 Caterpillar Inc.

Tous droits réservés

Sous réserve de modifications sans préavis des produits et spécifications. Les machines présentées sur ces images peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le « jaune Caterpillar » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6117-01 (08-2010)

(Traduction : 11-2010)

Remplace AEHQ6117

