

Tombereau articulé

740B



Moteur

Moteur modèle Tier 4 Interim/norme Niveau IIIB de l'UE	C15 ACERT™ Cat®
Puissance brute : SAE J1995	365 kW
Puissance nette : ISO 14396	361 kW

Poids

Charge utile nominale	39,5 tonnes métriques
Capacités de la benne	
Chargé à refus SAE 2:1	24 m ³

Nouvelles caractéristiques

Moteur C15 avec technologie ACERT™ respectant les normes antipollution Tier 4 Interim/Niveau IIIB de l'UE

Système de régénération Cat « à la volée » automatique

Transmission à passage des rapports avec contrôle automatique de l'accélérateur (Controlled Throttle Shift, CTS)

Commande de traction automatique (ATC)

Poignées conducteur

Pédale d'accélérateur montée sur le plancher

Contacteur de frein de stationnement protégé par des moulages de tableau de bord relevés

Contacteur d'intensité de l'éclairage du tableau de bord

Capitonnage avec montage radio

Feux de position de largeur de la machine

Contacteur de capot électrique monté en cabine

Main courante externe autour du toit de la cabine

Panneau de fusibles amélioré

Écran couleur multifonction (Color Multi-Purpose Display, CMPD) intégrant le compteur de cycles et le moniteur de la caméra de vision arrière

Système de sécurité machine Tornado-ready (en option)

Projecteurs externes au niveau du toit (en option)

Rétroviseurs électriques chauffants (en option)

Table des matières

Moteur avec technologie ACERT™	3
Transmission	4
Suspension et commande de traction automatique (ATC)	5
Confort du conducteur	6
Simplicité d'utilisation	7
Longévité et fiabilité	8
Product Link	9
Facilité d'entretien	10
Assistance client complète	11
Sécurité	12
Développement durable.....	13
Spécifications du Tombereau articulé 740B	14
Équipement standard du 740B	19
Options du 740B.....	19



Avec sa charge utile nominale de 39,5 tonnes métriques, le nouveau Tombereau 740B Cat® offre une fiabilité et une longévité éprouvées, un haut niveau de productivité et un confort supérieur pour le conducteur. Il permet également de réduire les charges d'exploitation.

La cabine spacieuse, pouvant accueillir deux personnes, est équipée d'un siège passager orienté vers l'avant. Les vérins de suspension avant huile/azote assurent le confort du conducteur tout au long de la journée.

La véritable Commande de traction automatique (Automatic Traction Control, ATC) à la volée module automatiquement le niveau d'engagement du blocage de différentiel interpont et d'essieux, ce qui améliore les temps de cycle et la productivité. Aucune intervention du conducteur n'est requise.

Les moteurs ACERT™ Cat, robustes et durables, sont dotés de la solution d'émissions conforme Tier 4 Interim/norme Niveau IIIB de l'UE, ainsi que d'un contrôle électronique pour des passages de rapports en douceur. Ils génèrent une grande productivité tout en consommant peu de carburant. Des modifications/améliorations majeures ont été apportées au logiciel moteur/transmission pour des passages de rapports plus souples.

Moteur avec technologie ACERT™

Les technologies innovantes permettent d'améliorer les performances.

Technologie ACERT

Le Moteur C15 ACERT™ Cat® bénéficie des évolutions développées par Caterpillar et dispose d'une technologie de pointe, avec une fiabilité prouvée.

Module d'émissions propres Cat (Clean Emissions Module, CEM)

Le CEM est une unité de post-traitement des gaz d'échappement avec un filtre à particules. Il réduit les émissions de particules grâce à la régénération passive et active pendant le fonctionnement normal du moteur.

Système de réduction des oxydes d'azote Cat (NOx Reduction System, NRS)

Le système de réduction des oxydes d'azote Cat (NRS) capture et refroidit une petite quantité de gaz d'échappement, puis la réachemine dans la chambre de combustion, afin de diminuer les températures de combustion et les émissions de NOx.

Alimentation en carburant

Les injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (Mechanically actuated Electronic Unit Injection, MEUI-C) assurent un haut niveau de précision. Le contrôle minutieux du cycle de combustion permet d'abaisser les températures dans la chambre de combustion, de réduire les émissions polluantes et d'optimiser la combustion du carburant. Le rendement par litre de carburant s'en trouve ainsi amélioré.

Régénération par filtre à particules diesel

Régénération

La régénération est l'élimination de la suie du filtre à particules diesel (Diesel Particulate Filter, DPF). Le dispositif de régénération du post-traitement (Aftertreatment Regeneration Device, ARD) est utilisé pour régénérer le DPF.

Le DPF emprisonne les particules et les cendres. Les cendres sont éliminées à intervalles d'entretien réguliers.

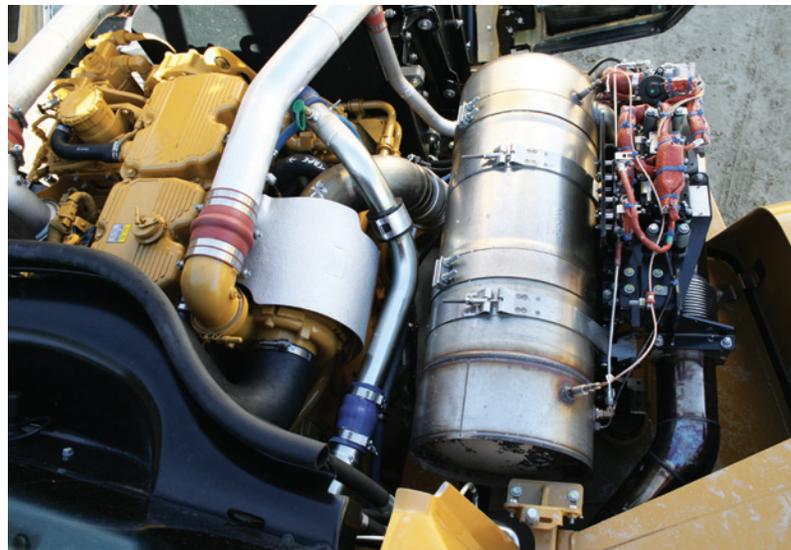
Modes de régénération

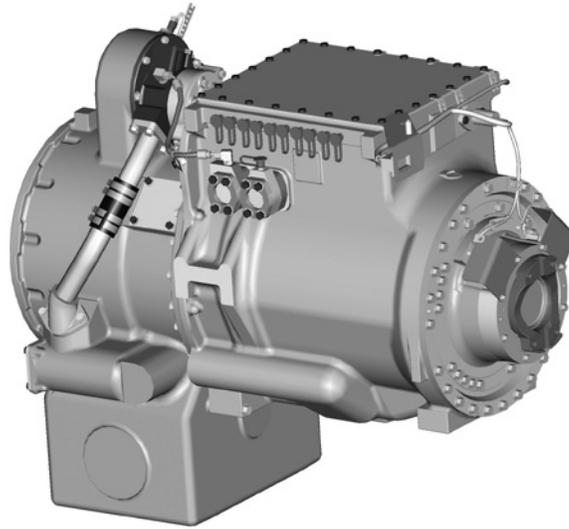
En mode automatique, la régénération se produit sans intervention du conducteur. Les trois modes de régénération ci-dessous permettent au tombereau articulé de s'adapter au mieux aux conditions spécifiques de chaque site.

La régénération *automatique* « à la volée » est lancée lorsque le module de commande du moteur détermine que les conditions sont acceptables. Il n'est pas nécessaire que le tombereau articulé soit à l'arrêt.

Automatique : la régénération au ralenti bas est lancée lorsque la machine se trouve en mode de fonctionnement réduit pendant une durée prédéterminée et lorsqu'un certain nombre de conditions sont remplies. Le système est conçu pour que l'opérateur puisse interrompre la régénération à tout moment.

Manuel : la régénération manuelle est lancée lorsque vous appuyez sur le contacteur de régénération pendant 5 secondes. Pour que vous puissiez lancer une régénération manuelle, la machine doit être à l'arrêt.





Transmission

Fiabilité éprouvée.

Transmission électronique

La transmission à sept rapports avant et deux rapports arrière et à commande électronique de la pression d'embrayage (Electronic Clutch Pressure Controlled, ECPC) Cat® présente une logique de commande de passage de rapports améliorée avec une stratégie anti-pompage qui assure une vitesse continue et des temps de passage de rapports homogènes.

Commande du régulateur mini-maxi

La commande ECPC est associée à la commande du régulateur mini-maxi pour que le passage de rapports soit souple et précis.

Deux rapports en marche arrière

La disposition de la transmission fournit un deuxième rapport arrière afin d'améliorer les performances pour des applications de transport arrière prolongées.

Passage de rapports à transmission souple

Le 740B présente une gestion du couple de passage de rapports ECPC (Shift Torque Management, STM), ainsi qu'une logique de commande de passage de rapports améliorée (Shift Control Logic, SCL) et une fonction de changement progressif de l'accélération (Part Throttle Shifting, PTS). Ces fonctionnalités permettent une plus grande souplesse lors des passages de rapports et une meilleure accélération en pente, lorsque le couple est maintenu tout au long des passages de rapports. La SCL fournit également une sélection automatique de rapport, plus spécifique au fonctionnement souhaité de la machine, et rétrograde en cas de besoin pour une accélération maximale lorsque l'accélérateur est sollicité. La fonction PTS permet de changer de rapport à des vitesses inférieures en cas d'accélération progressive, ce qui accroît les économies de carburant, permet un fonctionnement plus silencieux de la machine et augmente la manœuvrabilité à vitesse réduite.

Suspension et commande de traction automatique (ATC)

Performances et productivité.

Suspension avant

La suspension avant trois points oscille de $\pm 6^\circ$ pour apporter une conduite souple, ce qui permet au conducteur de se déplacer rapidement sur des terrains accidentés et d'atténuer les chocs sur les structures et les composants. Les cylindres à large alésage et faible pression sont conçus spécialement pour les applications difficiles et permettent une conduite souple, tout en douceur.

Suspension arrière

Une géométrie en marchepied avec des supports de suspension arrière conçus par Caterpillar apporte une conduite précise et stable, pour une excellente rétention de la charge.

Commande de traction automatique

Commande de traction entièrement automatique (ATC). Le blocage de différentiel interpont (IAD) et les blocages de différentiel d'essieux (XAD) présentent des embrayages à bain d'huile qui ne nécessitent aucune intervention du conducteur. Le fonctionnement est continu et souple. Il élimine le patinage des roues pour une traction maximale.

Des capteurs contrôlent la vitesse de la machine et des roues, ce qui permet de réagir instantanément lorsque les conditions de traction sont mauvaises.

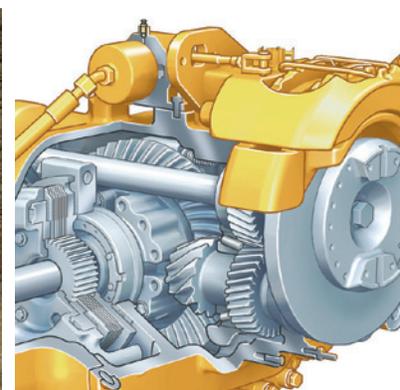
Les embrayages indépendants IAD et XAD, entièrement automatiques, sont engagés à la volée afin d'optimiser le rendement et la maîtrise de la machine dans toutes les conditions. Les embrayages sont désengagés automatiquement lorsque les conditions du sol l'exigent, pour maximiser l'efficacité lorsque la direction est actionnée ou en fonctionnement sur un sol accidenté.

L'ATC élimine le patinage des roues sur sol extrêmement meuble, où la traction disponible est faible. Il réduit également les contraintes exagérées sur les pneus et la transmission, ce qui élimine les pertes d'efficacité dues à une utilisation manuelle incorrecte des embrayages différentiels.

Commande de ralentisseur

Le levier de commande du ralentisseur se trouve à droite de la colonne de direction.

Quatre modes de fonctionnement avec trois niveaux de ralentissement fournissent une adéquation optimale entre les conditions d'utilisation et la puissance de ralentissement.





Confort du conducteur

Le conducteur est à l'aise et se sent en confiance :
la productivité est accrue.

Confort de conduite

La suspension avant à trois points avec son essieu oscillant et ses supports de conduite basse pression, associée à la cabine centrale, offre des niveaux de confort de conduite inégalés, qu'elles que soient les conditions. Le conducteur reste confortablement installé et productif tout au long de la journée.

Cabine biplace spacieuse

Le 740B dispose d'une large cabine biplace, offrant un espace de travail confortable pour le conducteur et le passager. Les Tombereaux articulés 735B, 740B et 740B EJ sont dotés de la même conception de cabine spacieuse.

Siège à suspension pneumatique

Le siège à suspension pneumatique améliore le confort du conducteur grâce à un dossier haut et rembourré, un amortissement réglable trois positions, un indicateur de zone de conduite et des soutiens lombaires réglables. Vous pouvez le régler intégralement pour trouver la position de conduite optimale.

Siège passager

Le siège passager de grande taille est entièrement rembourré, avec un dossier et une large ceinture de sécurité à enrouleur afin de garantir un transport sûr et confortable. Le siège passager est situé à côté du siège du conducteur, ce qui donne au passager et au conducteur une vue dégagée sur le tableau de bord, les commandes et la route.

Colonne de direction

La colonne de direction télescopique, inclinable et réglable assure le confort de conduite.

Simplicité d'utilisation

Conçu pour une utilisation facile : l'opérateur peut se consacrer entièrement à la production.

Aménagement ergonomique

Les commandes et la cabine sont agencées de manière à ce que vous puissiez utiliser cette machine aussi facilement que votre voiture. Rapides, faciles à lire et à utiliser, les commandes et les indicateurs du 740B permettent au conducteur de se concentrer sur son travail.

Tableau de bord

Avec le tableau de bord panoramique intégré, toutes les commandes sont facilement accessibles. Il présente des interrupteurs à bascule illuminés par DEL pour l'intensité d'éclairage du tableau de bord, l'essuie-glace/lave-glace arrière, les avertissements, les phares, les projecteurs, les rétroviseurs chauffants (en option), le blocage de différentiel, la direction auxiliaire, le siège chauffant (en option), le système de sécurité machine (en option), la climatisation, l'allume-cigare, ainsi que l'écran couleur multifonction (CMPD) qui intègre l'affichage Messenger et arrière. Il procure une sensation automobile allée à la puissance industrielle que l'on peut attendre de Caterpillar.

Écran couleur multifonction (CMPD)

Le CMPD est une unité d'affichage à plusieurs écrans qui indique différents niveaux de mise en garde concernant la machine, des pages relatives aux performances et aux conditions, y compris : Performance (Performances), Settings (Réglages), Totals (Totaux), Service (Entretien), Machine Status (État de la machine), Operator (Conducteur) et Rearview Camera (Caméra de vision arrière).

Niveaux de mise en garde

La centrale de surveillance fournit quatre niveaux de mise en garde.

Le premier niveau de mise en garde requiert uniquement l'attention du conducteur.

Le deuxième niveau de mise en garde exige une modification dans la conduite de la machine ou l'entretien d'un circuit.

Le troisième niveau de mise en garde requiert une modification immédiate du fonctionnement de la machine.

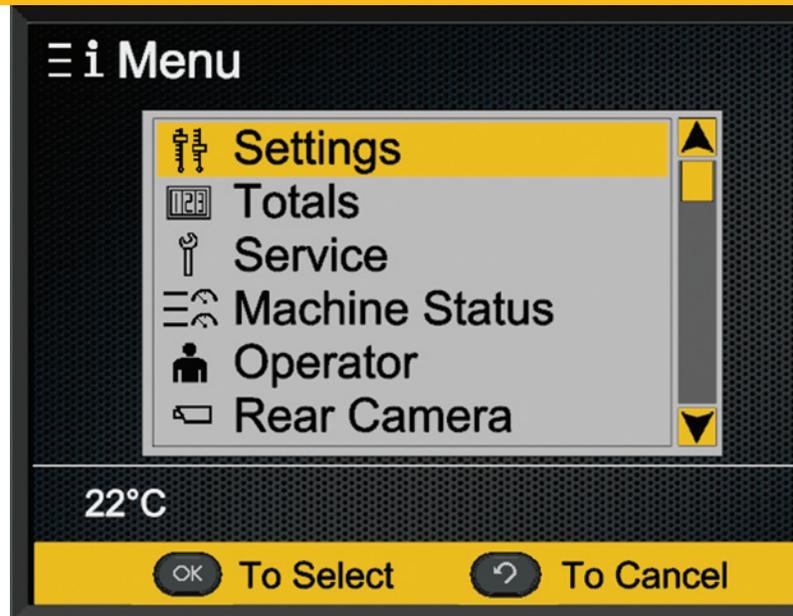
Le quatrième niveau de mise en garde requiert l'arrêt immédiat de la machine et du moteur.

Visibilité

Le capot bas et plongeant et le radiateur placé derrière la cabine donnent une excellente visibilité panoramique au conducteur. La large surface vitrée et la position centrale du conducteur participent également à cette excellente visibilité.

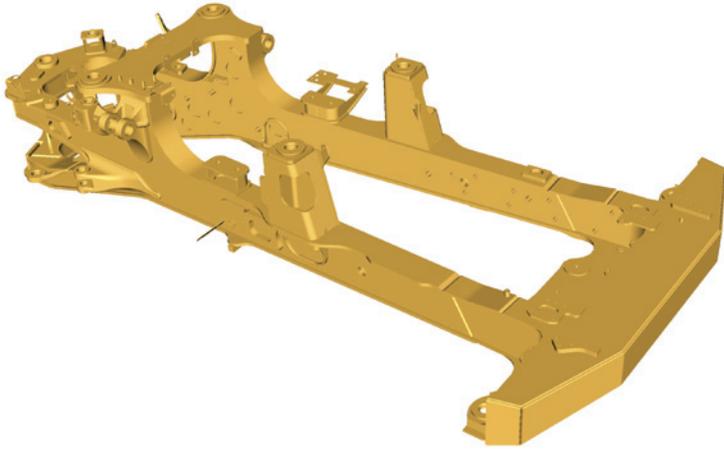
Leviers de levage et de transmission

Le levier de levage est simple et confortable à utiliser. Le levier de transmission apporte un excellent confort, ainsi que des fonctions de commande de limitation du rapport le plus élevé, de blocage de rapport et de verrouillage au point mort.



Longévité et fiabilité

La disponibilité élevée de la machine permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.



Châssis avant

Le châssis avant intègre une conception caissonnée avec des poutres larges d'une grande rigidité, afin de résister aux charges de couple. Le châssis à profil divergent réduit les contraintes dans la zone d'attelage et optimise la géométrie de suspension. Grâce à sa conception, le châssis tire le meilleur parti du soudage robotisé pour une longévité accrue.

Châssis arrière

Sa conception à double caisson répartit mieux les contraintes et offre un poids faible pour une longue durée de service.

Suspension

La suspension avant à essieu oscillant trois points fournit une qualité de conduite incomparable. Elle protège également le tombereau du mauvais état des routes en absorbant les chocs qui atteindraient le châssis.

Attelage articulé/oscillant

L'attelage articulé fournit au tombereau une direction articulée et l'oscillation assure le contact au sol de toutes les roues sur les surfaces accidentées.

Construction de l'attelage

La structure en deux parties comprend une tête en acier moulé, boulonnée à un tube en acier forgé résistant à l'usure.

Temps de cycles de levage rapides

Les temps de levage et d'abaissement courts de la benne permettent de passer moins de temps dans la zone de vidage.

Capacité de charge

Le 740B dispose d'une grande surface de chargement qui assure, en permanence, une grande capacité de charge. Sa conception divergente permet une éjection propre de la charge, ce qui maximise la production et évite le gaspillage en évitant le recul de matériau.

Engrenages de transfert de sortie

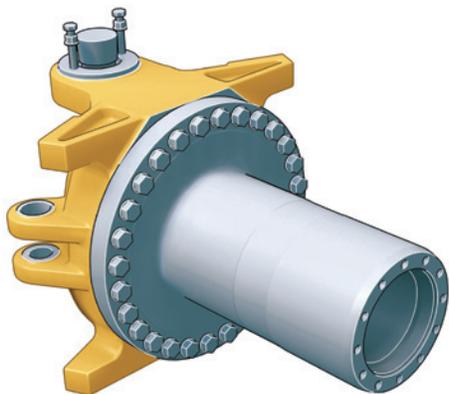
Ils assurent la lubrification de tous les roulements et embrayages, à l'aide d'un circuit filtré et lubrifié à pression distribuée.

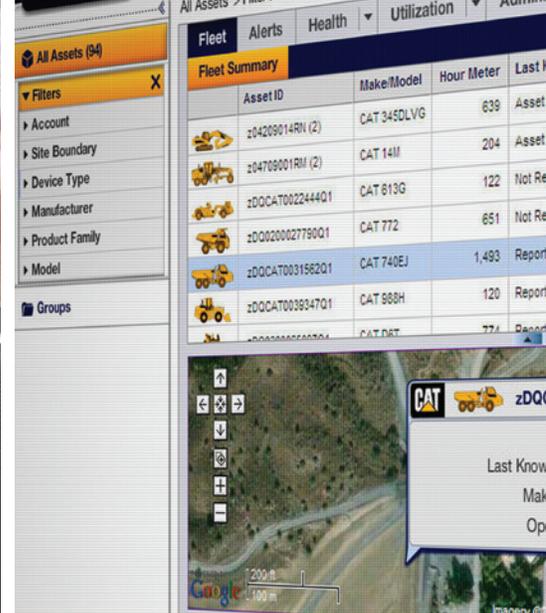
Freins refroidis par huile, sous carter

Les freins hautes performances multidisques à bain d'huile ne sont requis que sur l'essieu central et l'essieu avant. Ils assurent d'excellentes capacités de freinage, tout en conservant une longévité maximale et une faible usure.

Frein de stationnement

Monté sur l'essieu central en position surélevée, il est à ressort et à relâchement hydraulique.





Product Link

Application sécurisée et conviviale.

Product Link* Cat

La surveillance à distance avec l'application Product Link Cat permet une gestion globale plus efficace de la flotte. L'application Product Link est intégrée en profondeur aux systèmes de la machine. Les événements, codes de diagnostic, heures, données relatives au carburant, temps d'arrêt et d'autres informations détaillées sont transmis part internet à travers une pallication sécurisée appelée VisionLink™. VisionLink offre des outils puissants permettant de transmettre aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations incluant les données cartographiques, les temps de fonctionnement et d'arrêt, le niveau de carburant, etc.

** La licence Product Link n'est pas disponible dans toutes les zones. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire Cat.*

Points principaux

- Toute votre flotte en un coup d'œil
- Contrôlez la consommation de carburant
- Définissez les zones de travail et les alertes de sécurité
- Accédez d'un clic à votre concessionnaire Cat pour l'entretien et les pièces
- Personnalisez les alertes et les affichages qui vous concernent
- Comparez les temps de fonctionnement et les temps d'inactivité
- Frais d'exploitation réduits
- Obtenez les bonnes informations pour les bonnes personnes, au bon moment
- Des mises à jour du système de gestion des informations vitales (Vital Information Maintenance System, VIMS™) sont disponibles

Nouvelles caractéristiques

- Mise à jour complète
- Nouveau matériel plus robuste
- Interface Web remarquablement intuitive
- Couvertures satellite et portable
- Système ouvert pour usage de flotte mixte

Facilité d'entretien

Optimisation des temps de production.



Périodicité d'entretien rallongée

Les intervalles de vidange des huiles hydraulique et moteur rallongés permettent de réduire les coûts d'entretien et les temps d'arrêt. Le réglage des roulements de roue disparaît complètement.

Points de lubrification

Les points de lubrification sont regroupés à l'arrière du châssis avant et à l'avant du châssis arrière. Les joints universels sont lubrifiés à vie, ce qui élimine l'entretien. Le graissage automatique (AutoLube) est en option.

Points d'entretien

Les jauges baïonnettes et les bouchons de remplissage de moteur et de transmission, les filtres à air et à carburant, ainsi que la pompe d'amorçage de carburant sont situés sur le côté gauche du moteur, sous le capot à relevage électronique. L'indicateur de niveau et le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement se trouvent à l'extérieur de la cabine.

Radiateur

L'unité de radiateur se trouve derrière la cabine, ce qui la protège des impacts frontaux et permet d'accéder facilement aux entrées et sorties latérales du radiateur. Le radiateur à refroidisseur d'admission air-air (Air To Air After Cooler, ATAAC) se trouve à l'avant du tombereau.

Liquide de refroidissement longue durée

Rallonge l'intervalle de changement et améliore la durée de vie des composants en réduisant la corrosion de l'aluminium.

Centrale d'entretien électrique

Située dans la cabine, cette centrale d'entretien comporte une prise d'alimentation, un connecteur de diagnostic et un connecteur de liaison de données Cat.

Connecteur de liaison de données Cat

Le connecteur de liaison de données Cat fournit un plug-in pour ordinateur portable doté du logiciel appareil électronique ET.

Accès pour l'entretien

La cabine peut être inclinée sur le côté afin de faciliter l'accès depuis le dessous, ce qui simplifie les interventions sur la transmission, les arbres de transmission et les pompes hydrauliques. Les interfaces électriques et hydrauliques de la machine se trouvent sur la droite de la cabine, derrière un panneau amovible de la cabine, afin d'en faciliter l'accès.

Transport du tombereau

Avec le système de suspension, il n'est plus nécessaire de baisser la suspension lors du transport du tombereau, ce qui réduit l'entretien et les temps d'arrêt.



Assistance client complète

Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine, avec des coûts réduits.

Sélection

Comparez les machines avant d'acheter. Votre concessionnaire Cat® est là pour vous aider.

Achat

Tenez compte de la valeur de revente, comparez la productivité, ainsi que les charges d'exploitation et la consommation de carburant au quotidien.

Utilisation

Pour connaître les techniques de travail les plus efficaces et augmenter votre productivité et votre rentabilité, faites appel au concessionnaire Cat : il dispose de la documentation la plus récente et de personnel compétent.

Entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic, tels que S·O·SSM et les analyses techniques, vous aident à éviter les réparations imprévues.

Remplacement

Réparation ou rénovation ? Votre concessionnaire Cat vous aidera à estimer les coûts, afin que vous puissiez prendre la bonne décision.

Support produits

Votre concessionnaire Cat local sera à vos côtés à chaque étape, avec un service après-vente mondial inégalé pour les pièces, des techniciens formés et des contrats d'assistance à la clientèle.

cat.com

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions de la profession, visitez notre site Web : www.cat.com

Sécurité

Lors de la conception, notre première priorité est la sécurité.



Sécurité des produits

Caterpillar a toujours adopté et continue à adopter une approche proactive pour mettre au point des machines qui respectent, voire dépassent, les normes de sécurité. La sécurité fait partie intégrante de la conception de la machine et des circuits.

Caractéristiques de sécurité

- Cabine équipée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et d'un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Caméra de recul offrant une vue panoramique arrière ininterrompue et assurant la visibilité en marche arrière
- Frein de stationnement et frein auxiliaire actionnés par ressort et désengagés par pression hydraulique
- Circuit de direction auxiliaire électrohydraulique activé automatiquement en marche avant/arrière ou à l'arrêt, sur détection d'une pression basse. La sélection manuelle est possible à des fins de récupération
- Contacteur de coupure du carburant moteur situé à l'extérieur de la machine pour un accès facile
- Coupe-batterie externe du circuit électrique, pour un accès facile de l'extérieure de la machine
- Surfaces antidérapantes : plaque d'acier perforée
- Contacteur de levage et d'abaissement du capot monté à gauche du tableau de bord
- Ceintures de sécurité de 75 mm de large pour le conducteur et le passager/l'apprenti
- Projecteurs montés sur le toit de la cabine
- Rétroviseurs grand angle pour une excellente visibilité arrière
- Capot plongeant pour une visibilité avant panoramique
- Nombreuses mains courantes
- Alarme de benne relevée
- Rétroviseurs électriques chauffants (en option)
- Gyrophare clignotant à DEL



Développement durable

Plein de ressources, dans tous les sens du terme.

Le 740B est conçu pour maximiser l'efficacité et la productivité tout en préservant les ressources naturelles.

Qualité de l'air

Le Moteur C15 ACERT, qui intègre le module d'émissions propres Cat (CEM), répond aux normes antipollution Tier 4 Interim de l'EPA/Niveau IIIB. Il est conçu pour intégrer des systèmes répondant aux normes antipollution Tier 4 Interim de l'EPA/Niveau IV de l'UE, lorsqu'ils seront lancés sur le marché.

Le Moteur C15 ACERT est suffisamment flexible pour fonctionner avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) ou du carburant bio-diesel mélangé à du DTFTS. La teneur en soufre des carburants ne doit pas dépasser 15 ppm.

Recyclage des déchets

Le site de conception, de fabrication, d'assemblage et de test de Caterpillar, situé dans la ville anglaise de Peterlee, recycle 90 % de tous les déchets produits.

Le 740B est fabriqué pour pouvoir être rénové et remis en état, afin de réduire le gaspillage et les coûts de remplacement.

Le 740B est une machine efficace et productive conçue pour préserver les ressources naturelles pour les générations à venir.

Spécifications du Tombereau articulé 740B

Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT™ Cat®
Puissance brute : SAE J1995	365 kW
Puissance nette : SAE J1349	354 kW
Puissance nette : ISO 14396	361 kW
Alésage	137 mm
Course	171,5 mm
Cylindrée	15,2 l

- Les puissances nominales s'appliquent à une vitesse nominale de 1 700 tr/min lorsqu'elles sont testées dans les conditions de norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur est à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 321 kW, conformément aux conditions de référence SAE.
- Le 740B satisfait aux spécifications de la norme Tier 4 Interim de l'EPA/Niveau IIIB de l'UE en termes d'émissions pour les États-Unis et l'Europe jusqu'en 2013.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 2 438 m.
- Couple maximum brut du moteur (SAE J1995) 2 510 N-m.
- Couple maximum net du moteur (SAE J1349) 2 466 N-m.
- Régime de couple maximal du moteur.

Poids

Charge utile nominale 39,5 tonnes métriques

Capacités de la benne

Capacité à refus SAE 2:1	24 m ³
Capacité à ras	18,5 m ³
Capacité à refus du hayon SAE 2:1	25,5 m ³
Capacité à ras du hayon	19,5 m ³

Transmission

Marche avant 1	8,9 km/h
Marche avant 2	12,1 km/h
Marche avant 3	16,4 km/h
Marche avant 4	22 km/h
Marche avant 5	30 km/h
Marche avant 6	40 km/h
Marche avant 7	54,7 km/h
Marche arrière 1	8,4 km/h
Marche arrière 2	11,6 km/h

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine 79 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq), auquel l'opérateur est exposé, mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT98, est de 79 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée avec portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Poids en ordre de marche

Essieu avant – À vide	20 664 kg
Essieu central – À vide	7 229 kg
Essieu arrière – À vide	6 499 kg
Total – À vide	34 393 kg
Essieu avant – Charge nominale	5 211 kg
Essieu central – Charge nominale	17 186 kg
Essieu arrière – Charge nominale	17 186 kg
Total – Charge nominale	39 582 kg
Essieu avant – En charge	25 875 kg
Essieu central – En charge	24 415 kg
Essieu arrière – En charge	23 685 kg
Total – En charge	73 975 kg

Épaisseur de la tôle de benne

Avant	8 mm
Déclive arrière	16 mm
Côté	12 mm
Base	16 mm

Contenances

Réservoir de carburant	560 l
Circuit de refroidissement	80 l
Circuit hydraulique	328 l
Carter moteur	38 l
Transmission	72 l
Réducteurs/différentiel	72 l
Carter d'engrenages de transfert de sortie	18 l

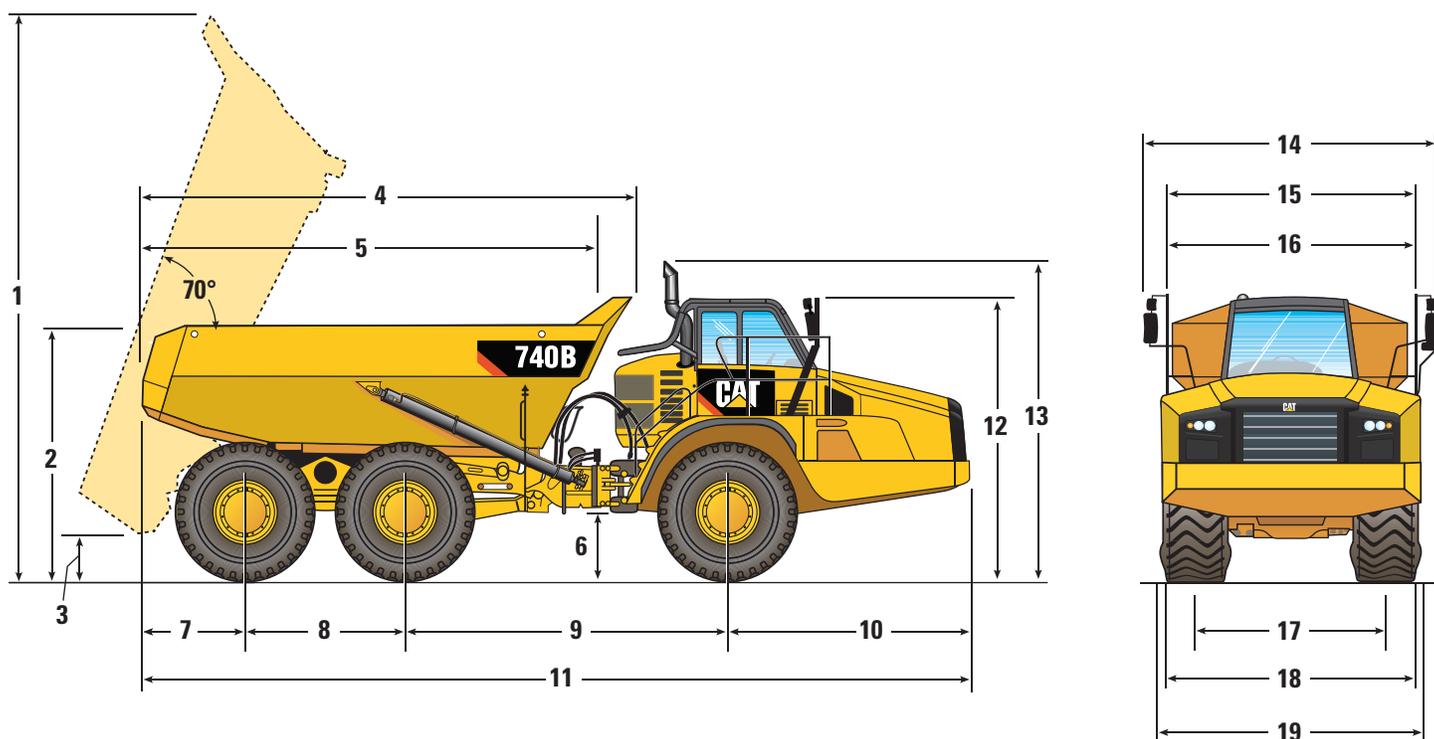
Palan de benne

Temps de levage	12 secondes
Temps d'abaissement	7 secondes

Normes

Freins	ISO 3450 – 1996
Cabine/FOPS	ISO 3449 Niveau II – 2005
Cabine/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direction	ISO 5010 – 2007

Dimensions



	mm
1	7 092
2	3 239
3	697
4	6 288
5*	5 734
6	757
7	1 458
8	1 966
9	4 246
10	3 330

	mm
11	11 000
12	3 745
13**	4 039
14	4 160
15***	3 770
16	3 418
17	2 687
18	3 430
19****	3 520

*Intérieur de benne.

**Il est possible de déposer la cheminée d'échappement pour le transport.

***Si la benne est équipée d'un hayon articulé.

****Renement maximum à vide des pneus.

Spécifications du Tombereau articulé 740B

Diamètre de braquage

Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 29.5R25.

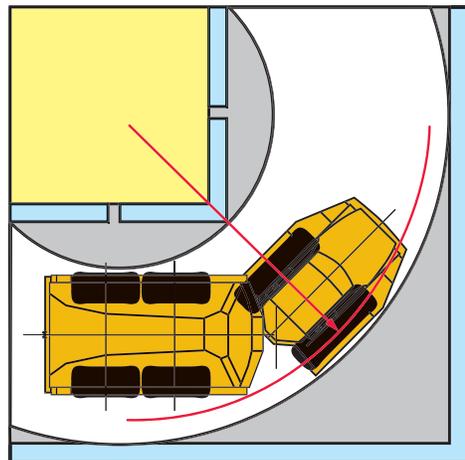
Dimensions de braquage

Angle de braquage - gauche/droite	45°
Rayon de braquage SAE	8 138 mm
Rayon de dégagement	8 595 mm
Rayon intérieur	4 101 mm
Largeur de l'allée	5 694 mm

Direction

Butée à butée

4,6 secondes à 60 tr/min



Sélection du couple idéal engin de chargement/tombereau

Pelles hydrauliques

	385C	365C	345D
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	954-1 193	750-1 100	665-805
Passes	3-4	5	6

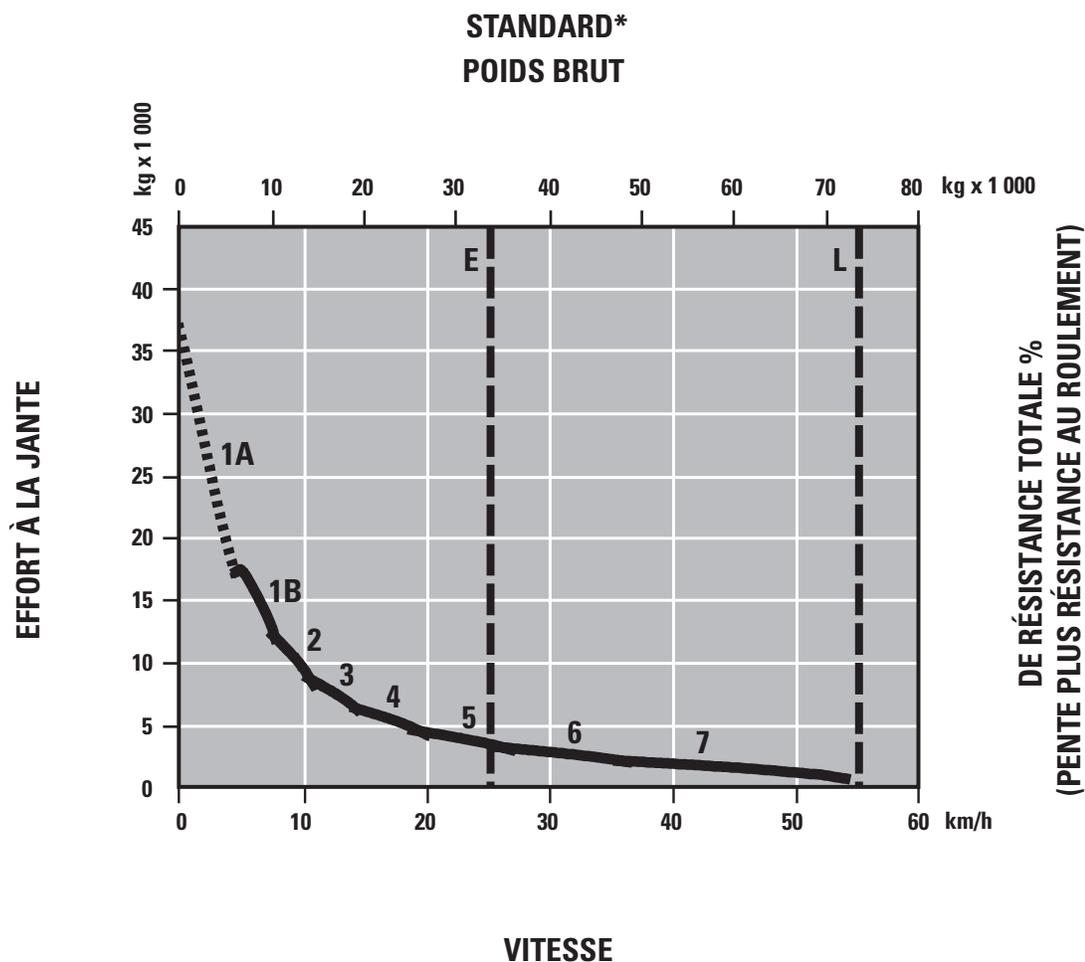
Chargeuses sur pneus

	988H	980H	972H	966H
Capacité de chargement (tonnes métriques) – 50 min/h	565-790	590-650	490-565	400-535
Passes	3-4	4	5	5-6

Une adéquation optimale entre les engins offre un net avantage en termes de productivité. Le modèle 740B est le partenaire idéal des Pelles hydrauliques 385C, 365C et 345D CAT et des Chargeuses sur pneus 966H, 972H, 980H et 988H. Ces associations permettent d'accroître la production et de réduire les coûts d'exploitation par tonne de matériaux déplacée.

Performances en côte/vitesse/effort à la jante

Pour déterminer les performances, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque tranche de 10 kg/tonne métrique de résistance au roulement. À partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la plage de régimes la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence des roues motrices.



1A – 1re vitesse (prise convertisseur)

1B – 1re vitesse (prise directe)

2 – 2e

3 – 3e

4 – 4e

5 – 5e

6 – 6e

7 – 7e

E – À vide 34 393 kg

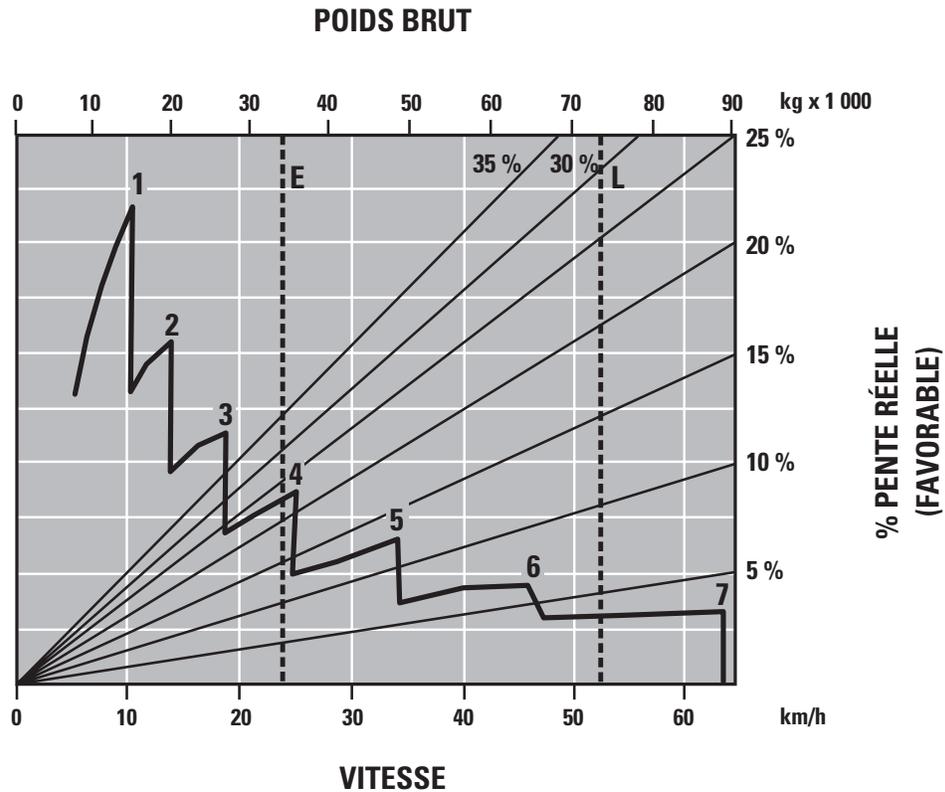
L – En charge 73 975 kg

* au niveau de la mer

Spécifications du Tombereau articulé 740B

Performances de ralentissement

Pour déterminer les performances, lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque tranche de 10 kg/tonne métrique de résistance au roulement. À partir de ce point, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la plage de régimes la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effet de retard sur ces courbes correspond à l'application entière du ralentisseur.



1 – 1e
2 – 2e
3 – 3e
4 – 4e
5 – 5e
6 – 6e
7 – 7e

E – À vide 34 393 kg
L – En charge 73 975 kg

L'équipement standard peut varier. Pour en savoir plus, consultez votre concessionnaire Cat.

Climatisation avec réfrigérant R134A	Lampes : intérieur de la cabine, avant, côté, arrière, deux projecteurs/feux de recul, deux feux stop et arrière, feu de gabarit latéral, clignotants avant et arrière	– Avertissements/indicateurs ACL : rapport, alerte, vitesse, encrassement, régénération du filtre à particules diesel, heures de fonctionnement du moteur, direction principale, direction auxiliaire, système de sécurité machine (Machine Security System, MSS), ralentisseur
Volets d'aération, réglables	Rétroviseurs principal et auxiliaire, gauche et droit	– Compteurs : compteur d'entretien, indicateur de vitesse, compte-tours
Commande de traction automatique (ATC)	Garde-boue, montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport	Siège, entièrement réglable, à suspension pneumatique
Transmission Autoshift à sept rapports avant et deux rapports arrière	Freins refroidis par huile, sous carter	Siège passager rembourré
Avertisseur de recul	Mains courantes utilisateur et passager	Direction auxiliaire – électronique
Benne, adaptée pour le chauffage par gaz d'échappement	Product Link	Robinets de prélèvement S-O-S SM
Moteur C15 Cat [®] avec technologie ACERT [™]	Ralentisseur, frein moteur par compression	Protection contre le déversement avant, partie intégrante de la fabrication des bennes***
Module d'émissions propres Cat (CEM), unité de post-traitement des gaz d'échappement	Cabine ROPS/FOPS, avec tous les instruments, y compris :	Prise de démarrage électrique à distance
Écran couleur multifonction (CMPD) intégrant le compteur de cycles et le moniteur de la caméra de recul	– Module d'affichage du bloc d'instruments	Rangement : deux porte-gobelets, porte-bouteille, rangement sous le siège, compartiment de porte, rangement derrière le siège, crochet pour vêtements.
Lecteur de CD/Radio, à usage intensif	– Témoins : clignotant gauche, direction auxiliaire, perte de direction principale, température des freins d'essieux avant et central (pour les Éjecteurs 735B/740B et 740B seulement), pression d'huile des freins, voyant principal, défaillance de transmission, frein de stationnement, état du système de charge, blocage de différentiel, benne non libre, clignotant droit, feux de route, blocage de rapport, avertissement du filtre machine,	Pare-soleil
Différentiels, standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont embrayés automatiquement pour tous les essieux	ralentisseur, avertissement passage de rapport supérieur avec ralentisseur	Entraînement six roues, trois essieux
Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 5 A	– Indicateurs : pression d'huile moteur, température du liquide de refroidissement moteur, température d'huile du convertisseur de couple, niveau de carburant, jauge de niveau du réservoir de carburant	Volant de direction télescopique, inclinable
Commande de levage électrohydraulique		Pneus radiaux, 29,5R25
Aide au démarrage à l'éther		Boucles de remorquage, goupille de remorquage avant et arrière
Vitres teintées en verre feuilleté à l'avant		Deux ceintures de sécurité à enrouleur
Vitres teintées en verre trempé sur les côtés et à l'arrière		Protection antivandalisme : bouchons verrouillables pour les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique
Protections : vitre arrière, radiateur, carter et essieu		Vitres teintées côté ouverture
Phares, quatre		Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant)
Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur quatre vitesses		Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière)
Klaxon, électrique		

Options du 740B

Les options peuvent varier. Pour en savoir plus, consultez votre concessionnaire Cat.

Installation du système AutoLube pour le graissage automatique des roulements	Benne chauffée par les gaz d'échappement	Product Link PL 321, PL 522 et PL 523 (si disponibles)
Renforts de benne	Sorties, garde-boue	Projecteurs montés sur le toit de la cabine
CD/Radio, à usage intensif avec entrée auxiliaire	Remplissage rapide du réservoir de carburant	Châssis arrière de base à empattement long (OEM) (Original Equipment Manufacturer, Constructeur d'origine)
Liquide de refroidissement pour temps froid (-51 °C)	Gyrophare clignotant à DEL	Système de sécurité machine (MSS)
Équipement de démarrage par temps froid	Additif de carburant contre la formation de paraffine	Hayon :
Réchauffeur du bloc-moteur	Rétroviseurs électriques chauffants	– articulé
	Sièges chauffants	

Tombereau articulé 740B

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez le site www.cat.com.

© 2011 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

AFHQ6072 (2-2011)
(Traduction: 5-2011)

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

