

D6K

Trattore cingolato



Motore Cat® C6.6 ACERT™

Potenza al volano 93,2 kW/127 hp

Pesi operativi

Versione XL 12 890 kg

Versione LGP 13 470 kg

Trattore cingolato

Motore

- ✓ Il motore Cat® C6.6 risponde alle stringenti normative Eu Stage IIIA sulle emissioni e assicura, nello stesso tempo, elevate prestazioni, efficienza combustibile e lunga durata. **pag. 4**

Struttura

- ✓ Le fusioni e le spesse piastre d'acciaio sono saldate insieme per garantire una struttura rigida e robusta. Le strutture sono progettate per resistere a lungo, anche in applicazioni gravose. **pag. 5**

Trasmissione

- ✓ La trasmissione idrostatica, a controllo elettronico, assicura un'eccellente modulazione dei movimenti ed una eccezionale manovrabilità. **pag. 6**

Facilità di manutenzione ed accessibilità

- I punti di manutenzione raggruppati
- ✓ consentono di effettuare con facilità i controlli giornalieri, da terra. Il nuovo sistema di raffreddamento facilita la manutenzione e la pulizia del radiatore e della ventola. **pag. 12**

Attrezzature

Caterpillar offre un vasta gamma di attrezzature, realizzate per assicurare la massima robustezza e versatilità, necessarie per eseguire con efficienza il lavoro. **pag. 13**

✓ *Nuove caratteristiche*



Cabina

- ✓ La nuova cabina offre un'eccellente visibilità ed un comfort superiore. Caratteristiche standard comprendono un sedile a sospensione pneumatica, totalmente regolabile, un sistema avanzato di monitoraggio e ridotti livelli di rumorosità, per garantire il massimo comfort. **pag. 8**

Carro SystemOne™

- ✓ Disegnato esclusivamente per le macchine Caterpillar, il carro SystemOne estende la durata dei componenti, migliora l'affidabilità e riduce i costi operativi. **pag. 10**

AccuGrade® Laser e Sistemi satellitari (GPS) di controllo e guida.

- ✓ I sistemi Accugrade, Laser e GPS possono essere facilmente installati sulle macchine con predisposizione da fabbrica (ARO). **pag. 11**

Totale assistenza clienti

I dealer Cat® sono in grado di offrire una vasta gamma di servizi che possono essere definiti al momento dell'acquisto della macchina nell'ambito di un contratto di assistenza ai clienti. Il dealer potrà consigliarvi a partire dalla scelta delle attrezzature, in maniera da garantire il massimo ritorno al vostro investimento. **pag. 14**



Motore

Il nuovo motore Caterpillar® C6.6 con tecnologia ACERT™, risponde alla severa Direttiva EU Stage IIIA sulle emissioni allo scarico, assicurando nello stesso tempo eccellenti prestazioni.



Cat® C6.6 Motore con tecnologia ACERT.

Il Cat C6.6 è un motore da 6,6 litri di cilindrata, a sei cilindri con alimentazione Cat Common Rail. Il motore utilizza la nuova tecnologia ACERT, che comprende una serie di innovazioni tecnologiche relative ai sistemi elettronici, alla gestione dell'aria, alla combustione ed alla sovralimentazione, con emissioni ridotte, mantenendo e migliorando le caratteristiche prestazionali, l'affidabilità e la durata. Il Cat C6.6 con tecnologia ACERT è conforme alle recenti normative in tema di emissioni previste dalla Direttiva Europea Stage IIIA.

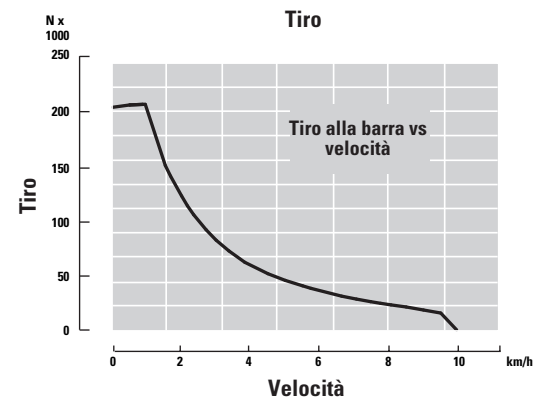
Design. Il C6.6 è caratterizzato da un design compatto, eccellenti prestazioni, lunga affidabilità e durata. Il C6.6 monta una testata a flussi incrociati, con 4 valvole per cilindro ed un controller elettronico ADEM A4.

Controllo elettronico. Il C6.6 monta un computer molto avanzato, di elevate prestazioni ed affidabilità, comprovate sul campo. Il modulo di controllo elettronico ADEM A4 (ECM) riceve i dati dai sensori montati sul motore e regola di conseguenza i principali parametri di funzionamento, per

assicurare sempre le massime prestazioni. Queste regolazioni ottimizzano il consumo di combustibile e riducono le emissioni. I sistemi elettronici inoltre rendono più facile la ricerca guasti e le riparazioni.

Mandata del combustibile. Il combustibile è iniettato nella camera di combustione in una serie prefissata di microiniezioni. Questo tipo di iniezione permette di modulare con precisione il processo di combustione. Il modulo elettronico ADEM™ A4 controlla gli iniettori affinché erogino precise quantità di combustibile in un certo istante durante la combustione, per ottenere le massime prestazioni ed efficienza.

Gestione dell'aria in aspirazione. Il C6.6 usa un turbocompressore con valvola waste gate che regola con precisione la pressione di sovralimentazione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni nell'intero range operativo: migliore risposta, minor consumo e massima efficienza. Una nuova testata, con condotti a flusso incrociato, facilita il movimento dell'aria mentre una ridotta tolleranza tra pistoni e cilindri riduce trafileamenti dei gas.



Turbocompressore e postrefrigeratore.

Un turbocompressore ed un postrefrigeratore aria-aria, perfettamente abbinati assicurano un'elevata potenza, mantenendo il numero di giri e le temperature basse.

Riserva di coppia. L'impianto di alimentazione a iniezione diretta aumenta l'erogazione del combustibile quando sotto carico il motore rallenta sotto il regime nominale. Ne risulta un aumento di potenza sopra la potenza nominale. Una combinazione tra maggiore riserva di coppia e potenza massima aumenta la risposta e offre maggiore capacità di traino.

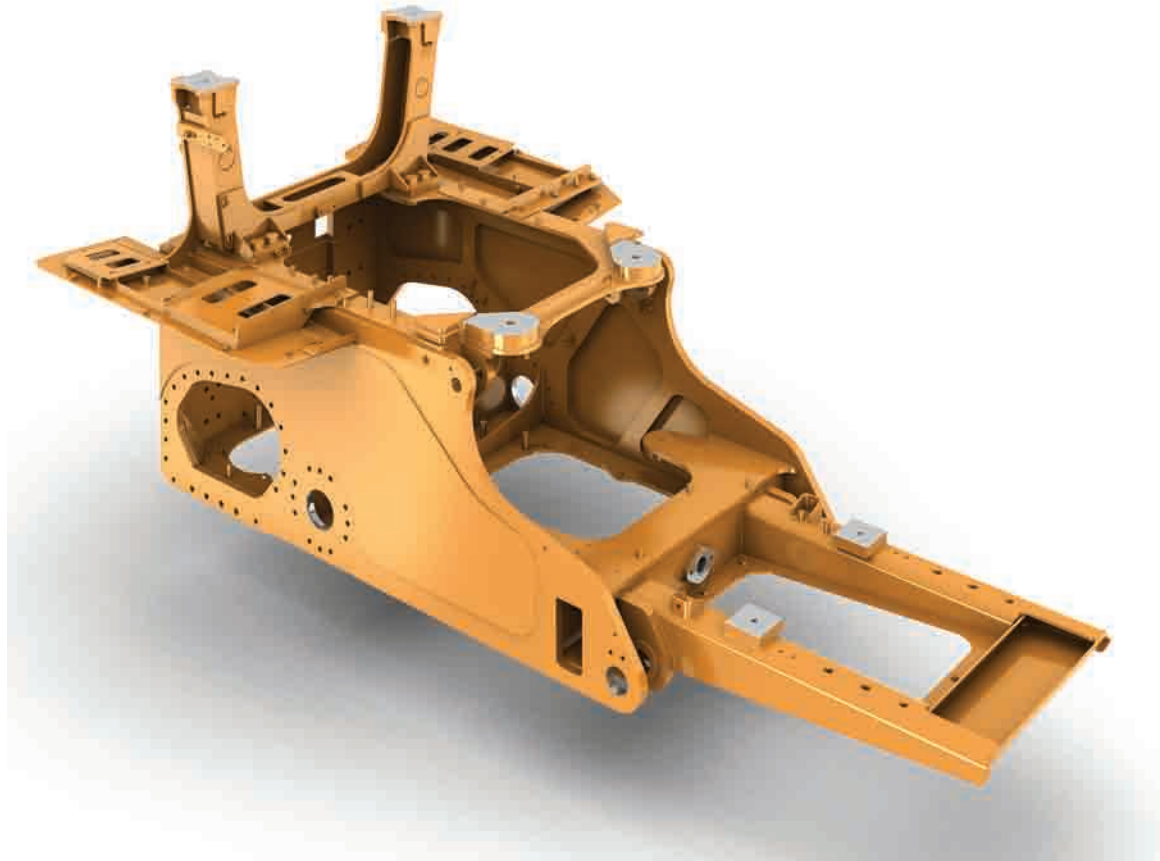
Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento comprende il radiatore refrigerante, lo scambiatore di calore olio, il postrefrigeratore e la ventola. Le masse radianti in alluminio e la ventola "on demand", azionata idraulicamente, garantiscono elevata efficienza e scambio termico ottimale.

Pompa elettrica di adescamento

combustibile. Una pompa elettrica di adescamento, standard, è collocata alla base del filtro primario, sopra il complessivo separatore acqua-combustibile e filtro. Un interruttore consente una facile riempimento, dopo la sostituzione del filtro.

Struttura

Il telaio è progettato per resistere alle più gravose applicazioni ed è costruito per durare a lungo.



Telaio centrale. Progettato e realizzato per garantire solidità e robustezza in qualsiasi condizione di lavoro. Processi di saldatura robotizzati assicurano una penetrazione profonda, elevata qualità, durata ed affidabilità dell'intera struttura.

Telaio portarulli. Il telaio rulli è caratterizzato da una sezione scatolata che garantisce un'elevata resistenza alle sollecitazioni flessionali e torsionali.

La barra equalizzatrice è collegata al telaio principale ed a ciascuno dei telai carro. Questa disposizione consente alla parte anteriore dei due telai carro di oscillare per assicurare un miglior appoggio sul terreno.

Componenti per impieghi gravosi.

Una griglia del radiatore, per impieghi gravosi ed una protezione del serbatoio combustibile garantiscono un'alta protezione, in applicazioni severe.



Trasmissione

Il D6K è caratterizzato da una trasmissione idrostatica a controllo elettronico, con controllo indipendente di ogni cingolo, elevate accelerazioni, regolazione continua della velocità e facilità di cambi di direzione in velocità.



Trasmissione idrostatica. La trasmissione idrostatica mantiene automaticamente la velocità più adatta al carico, assicurando sempre la massima efficienza. Il sistema inoltre consente un controllo indipendente dei due cingoli che migliora enormemente l'operatività a vuoto e sotto carico. L'operatore può effettuare sterzate con entrambi i cingoli in trazione ed anche controrotare i cingoli in spazi ristretti. La trasmissione idrostatica Cat gestisce la guida automaticamente, lasciando l'operatore più libero di concentrarsi sugli altri movimenti, per una maggiore produttività.

Regolazione velocità continua. La trasmissione idrostatica consente una variazione continua della velocità da 0 a 10 km/h, in avanti ed in retromarcia. L'operatore può così selezionare la velocità più idonea all'applicazione ed alle condizioni del terreno; il sistema elimina inoltre le interruzioni di potenza tra una marcia e l'altra.

Velocità bilanciata. La trasmissione idrostatica regola automaticamente e costantemente la velocità d'avanzamento in funzione del carico sulla trasmissione stessa e sulle attrezzature, rendendo più agevole il lavoro ed assicurando la massima efficienza operativa.

Massima utilizzazione della potenza.

La trasmissione idrostatica consente di sfruttare tutta la potenza disponibile dal motore, durante i cicli di lavoro. Se le attrezzature non sono utilizzate, la potenza del motore può essere totalmente "dirottata" alla trasmissione, assicurando elevato tiro ed alta velocità. Se le attrezzature sono utilizzate in maniera gravosa (carico elevato), il modulo di controllo elettronico (ECM) automaticamente rallenta il cingolo, evitando che il motore vada in sovraccarico o in stallo. Non appena il carico sulle attrezzature diminuisce, l'ECM automaticamente aumenta la velocità dei cingoli fino alla massima prefissata dall'operatore con il comando (a sinistra).

Manovrabilità senza pari. La sterzata "in potenza" e la controrotazione migliorano manovrabilità e produttività. Sul D6K, le sterzate sono effettuate rallentando la velocità di un cingolo rispetto all'altro, mantenendo però la potenza su entrambi.

La sterzata con la trasmissione idrostatica Cat consente inoltre al D6K di movimentare grossi carichi, muovendosi con agilità attorno ad eventuali ostacoli. Questo tipo di sterzata migliora indiscutibilmente la manovrabilità del trattore, specialmente su fondi a bassa portanza ed è molto efficace nel controllo della macchina su pendenze laterali. La controrotazione consente la massima manovrabilità in spazi ristretti dove i mezzi tradizionali hanno grosse difficoltà.



1 Comandi velocità e direzione. Un joystick elettroidraulico consente un facile azionamento, con un'unica mano, di velocità e direzione di marcia.

2 Motore. Il motore Cat C6.6 ACERT risponde alle recenti normative EU Stage IIIA sulle emissioni e garantisce, nello stesso tempo, eccellenti prestazioni.

3 Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento è caratterizzato da una ventola azionata idraulicamente che assicura la massima efficienza e riduce il consumo di combustibile.

4 Trasmissione idrostatica. I circuiti indipendenti dei cingoli (destra e sinistra) garantiscono un'eccezionale manovrabilità ed un preciso controllo dei movimenti.

5 Pompe e motori idraulici a portata variabile. Regolati con precisione per garantire un controllo ottimale dei cingoli ed un elevato tiro alla barra, per la massima produttività.

6 Riduttori finali. A planetari, di ampio dimensionamento e robusti, per una lunga durata.

Cabina

La cabina è disegnata con ergonomia ed offre un'eccellente visibilità ed un comfort superiore, per assicurare la massima produttività.



Cabina. La cabina offre ergonomia e semplicità, facilità d'uso e comfort. Il condizionatore standard, l'ampio spazio per le gambe e l'eccellente visibilità consentono all'operatore di concentrarsi meglio sul lavoro. Con una maggiore superficie vetrata, la cabina offre un'ampia visibilità sulla lama e sull'area di lavoro.

Sedile a sospensione pneumatica.

Il sedile Caterpillar C500 Comfort, a sospensione pneumatica, è disponibile sia in vinile che in tessuto ed è totalmente regolabile, per il massimo comfort. La regolazione lombare standard consente un'eccellente supporto posteriore. Per un maggior comfort, nei mesi invernali, è anche disponibile a richiesta un sedile riscaldato.

Comandi sul sedile. I comandi sono integrali con il sedile, per una maggior comfort ed un maggiore controllo dei movimenti. I comandi montati sul sedile riducono inoltre le vibrazioni sull'operatore e consentono comunque una regolazione separata. I cuscini poggipolsi ed i braccioli sono regolabili separatamente, per un miglior comfort.

Comandi elettroidraulici. I nuovi comandi elettroidraulici assicurano una risposta rapida su tutti i movimenti, dalla sterzo alla lama, con minimo sforzo.



Pannello strumenti. Il compatto pannello strumenti (mostrato con il display Accugrade opzionale) fornisce all'operatore le informazioni vitali sul funzionamento della macchina. L'avanzato sistema elettronico di monitoraggio controlla le condizioni operative della macchina ed informa l'operatore su problemi insorgenti. Il sistema di monitoraggio Caterpillar comprende:

- Indicatori d'allarme: spia principale (3 livelli di allarme), sistema elettrico.
- Indicatori: freno di parcheggio, pressione olio motore, filtro aria, filtro olio idraulico, preriscaldamento, presenza operatore, flottante lama, chiave elettronica di sicurezza, manutenzione sistema di alimentazione, blocco attrezzature.
- Strumenti: Termometro olio idraulico e refrigerante, livello combustibile.
- Display digitale: contatore, velocità (avanti/indietro) selezionata.



Messenger. Il Messenger è un sistema di controllo elettronico che monitorizza in tempo reale il funzionamento dei principali sistemi della macchina. Esso fornisce informazioni sulle prestazioni, sul consumo di combustibile, diagnosi e consente all'operatore di regolare alcuni parametri come modulazione attrezzature e sterzo.



Pedale freno e deceleratore. Il D6K ha un unico pedale del freno e deceleratore. Tramite il pedale si può frenare in due modi:

- Frenatura della sola trasmissione: non appena il pedale è premuto, la macchina rallenta frenando la trasmissione; non è necessario il deceleratore.
- Frenatura trasmissione ed inserimento deceleratore: non appena il pedale è premuto, la macchina rallenta, frena la trasmissione e riduce il numero dei giri motore.

Quando il pedale è premuto oltre una posizione di tenuta, si inseriscono i freni di parcheggio.



Comando velocità e direzione di marcia.

L'operatore controlla la velocità e la direzione di marcia con un singolo joystick sulla console sinistra. Il joystick comprende una rotella, azionabile con il pollice, per un preciso controllo della velocità ed un comodo pulsante che memorizza e richiama le velocità programmate dall'operatore in marcia avanti e retromarcia.



Comandi attrezzature. Il D6K può essere equipaggiato con il ripper e con il verricello. Per la massima flessibilità, il D6K può essere predisposto con il comando idraulico per il ripper, per il verricello o per entrambi.

Oltre caratteristiche della cabina. Per ulteriore comodità, la cabina del D6K comprende ancora.

- Poggiapiedi per lavoro in pendenza
- Filtro aria
- Prese elettriche a 12 V.
- Vano portaoggetti
- Portabicchiere
- Luce di cortesia
- Specchietto retrovisore
- Appendiabiti
- Predisposizione radio
- Specchietto retrovisore posteriore

Comando lama. La lama è comandata da un joystick, sagomato ergonomicamente, alla destra dell'operatore. Il joystick comprende una rotellina che controlla l'angolazione della lama. I pulsanti dell'Accugrade sono ben posizionati sul joystick, per una facile e rapido azionamento. Per le macchine non equipaggiate con l'Accugrade, un comando per scuotere la lama consente un movimento rapido in grado di rimuovere il materiale impiccato.

Carro SystemOne™

Esclusivamente per le macchine Caterpillar, il carro SystemOne™ rappresenta una rivoluzione, in tutti i sensi.



Carro SystemOne™. Disegnato esclusivamente per le macchine Cat il nuovo carro assicura maggiore durata e ridotti costi operativi.

- Ruota motrice di lunga durata. Le ruote motrici possono durare più del doppio dei cingoli. La tecnologia delle boccole rotative estende la durata dei componenti.
- Guidacingoli Le protezioni guidacingoli entrano in contatto con la maglia piuttosto che con i perni, e migliorano l'allineamento dell'intero cingolo.
- Rulli. L'aumentato diametro della flangia sui rulli migliora la guida e la durata.
- Rulli superiori. I rulli superiori, ridisegnati, sono sigillati in fabbrica ed assemblati in un unico complessivo. Il maggior diametro estende la durata per usura e si abbina meglio alla durata degli altri componenti.
- Ruote folli. La ruota folle, con pista centrale, entra in contatto soltanto con la boccola - non con la maglia - eliminando la smeratura ed assicurando una migliore guida alla maglia. Le ruote folle durano più a lungo perchè fanno contatto con la boccola che ruota invece che con la maglia.

- Cartucce sigillate Le maglie sono assemblate e sigillate in fabbrica, con una saldatura a laser; esse offrono la massima tenuta dei paraoli grazie ad un sistema innovativo, non dipendente dall'interfaccia della maglia. Come tutti gli altri carri Caterpillar sono riempiti con uno speciale olio.
- Possono essere usati in ogni applicazione.
- I telai rulli sono saldati con una sezione scatolare che garantisce robustezza e resistenza alle sollecitazioni flessionali e torsionali, senza aggiungere peso.
- Il tendicingolo utilizza una grossa molla con regolazione a grasso, che consente alla ruota folle di muoversi avanti ed indietro, per mantenere la corretta tensione della maglia ed assorbire i carichi trasmessi dal carro.

Configurazioni del carro. Versione XL (extra lungo)

- La ruota folle avanzata assicura una maggiore lunghezza di carro al suolo, nella parte anteriore. Ciò assicura un ottimo bilanciamento, un'eccellente trazione ed un preciso controllo della lama.
- Il telaio rulli più lungo assicura un miglior galleggiamento su terreni a bassa portanza.

Versione LGP (a bassa pressione)

- Progettata appositamente per il lavoro su terreni morbidi e cedevoli.
- Pattini larghi, telaio carro più lungo e carreggiata larga aumentano la superficie di contatto al suolo e riducono la pressione, assicurando un eccellente galleggiamento.

Protezioni complete. I carri Caterpillar sono realizzati con protezioni lungo tutta la parte superiore del telaio dei rulli. Ciò evita che materiali abrasivi vengano messi in circolo nel carro.

Telai carro. I telai rulli sono collegati al telaio tramite un perno d'oscillazione ed una barra equalizzatrice.

Carro oscillante. La barra equalizzatrice incernierata centralmente consente ai telai rulli di oscillare; l'oscillazione assicura una stabile piattaforma di lavoro ed una guida confortevole per l'operatore.

AccuGrade® Laser e Sistemi satellitari (GPS) di controllo e guida.

L'avanzata tecnologia laser e satellitare migliora la precisione, la produttività e riduce i costi operativi.

Sistema AccuGrade per trattori cingolati.

Caterpillar da sempre aiuta i suoi clienti con le più moderne tecnologie per ottenere il massimo profitto dalle loro macchine, aumentando produttività, precisione e riducendo i costi operativi.

Il sistema AccuGrade è progettato ed integrato nei sistemi elettrico ed idraulico delle macchine per consentire, con l'azionamento automatico della lama, la massima precisione.

Il sistema utilizza sensori montati sulla macchina per calcolare con precisione il posizionamento della lama.

Il modulo di controllo elettroidraulico integrato utilizza le informazioni ricevute dai sensori per regolare la lama e mantenere la pendenza prevista.

Il controllo automatico della lama consente all'operatore di migliorare efficienza e produttività raggiungendo la quota prevista più rapidamente e con un minor numero di passate; in tal modo si riducono anche i costi ed i tempi necessari per piazzare le paline di riferimento.

Predisposizione AccuGrade a richiesta.

A richiesta la macchina può essere allestita in fabbrica con la predisposizione per il sistema AccuGrade; in tal modo il montaggio del sistema sul campo è molto più rapido ed affidabile.

- Il controllo del sistema idraulico è integrato nel sistema idraulico principale ed assicura le massime prestazioni ed affidabilità.
- Anche i comandi sono integrati nel sistema, per garantire la massima facilità e precisione.
- Tutte le cablature elettriche seguono un percorso ideale, perchè montate in fase di assemblaggio della macchina, e sono protette.
- Tutti i componenti sono realizzati per resistere alle vibrazioni ed assicurare lunga durata, nelle più gravose applicazioni.
- Un sistema di blocco di sicurezza è integrato nel sistema per un'ulteriore protezione in fase di lavoro automatico.



AccuGrade Laser. L'AccuGrade Laser è un sistema realizzato per mantenere piani con estrema precisione, utilizzando un trasmettitore ed un ricevitore laser.

Il trasmettitore laser è posizionato sull'area di lavoro e crea un piano di riferimento costante sulla zona. Un ricevitore laser digitale è montato sulla macchina per catturare il segnale mentre la macchina si muove.

Il sistema riceve le informazioni e calcola il movimento della lama necessario per raggiungere il livello previsto. Il sistema aziona la lama come farebbe l'operatore, con la massima precisione. L'operatore fa soltanto avanzare e sterzare la macchina. Il sistema calcola anche le necessità di scavo/riempimento, in caso di controllo manuale della lama.

AccuGrade GPS. Il sistema AccuGrade GPS elabora le informazioni di posizionamento della macchina e della lama e le compara con la pianificazione del lavoro, fornendo all'operatore le informazioni tramite un display in cabina.

Le informazioni riguardano: elevazione lama, scavo/riempimento necessario per raggiungere la quota, indicazione visiva della posizione della lama sulla superficie e una vista grafica dell'area di lavoro con la posizione della macchina.

L'AccuGrade GPS mette a disposizione dell'operatore tutte le informazioni necessarie per completare il lavoro, assicurandone così il massimo controllo. Dispositivi orizzontali e verticali guidano visivamente l'operatore verso il livello desiderato.

Sistemi automatici consentono al sistema idraulico di regolare automaticamente i movimenti della lama per portare le pendenze previste. L'operatore utilizza semplicemente le barre luminose per guidare la macchina; come risultato si ottiene eccezionale precisione, elevata produttività e minor impegno per l'operatore.

Manutenzione

I punti di servizio facilmente accessibili e centralizzati ed una facile manutenzione riducono tempi e costi operativi.



Facili diagnosi. Il cruscotto della macchina permette di individuare rapidamente problemi e cause, tramite un sistema con tre livelli di allarme. Il sistema può facilmente essere aggiornato tramite computer.

Compartimento motore. Tutta la manutenzione regolare può essere effettuata aprendo l'ampio portello incernierato sul lato sinistro della macchina. Questo consente di accedere a: filtri combustibile, separatore acqua-combustibile, filtro olio motore, astina di livello e riempimento olio, pompa elettrica di adescamento combustibile, filtro e prefiltro aria.

Modulo di raffreddamento. Le masse radianti e la ventola sono accessibili da terra, per una facile manutenzione. Aprendo la griglia del radiatore, si accede con molta facilità al complessivo della ventola; questa è fissata ad un portello incernierato che dà accesso alle masse radianti. Il lato opposto delle masse radianti è accessibile dal vano motore.

Prese di pressione centralizzate. Le prese di pressione consentono un rapido controllo e diagnosi del sistema idraulico; sono disposte sul lato sinistro, accessibili da terra tramite un portello di servizio.

Drenaggi ecologici. Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica; sono presenti sul radiatore (refrigerante), sul serbatoio idraulico e sul motore per il cambio dell'olio.



Product Link. A richiesta è disponibile un sistema satellitare che consente di ottenere alcune informazioni dalla macchina. Il Product Link consente di rilevare, tramite una rete satellitare, un computer ed un software dedicato, alcuni parametri di funzionamento, il numero di ore, la posizione della macchina ed i codici di errore. Secondo la versione, il Product Link, può essere collegato con altri sistemi di bordo e può fornire anche i consumi di combustibile.



Antifurto Cat machine security system (MSS). L'MSS utilizza una chiave elettronica che può essere personalizzata secondo le esigenze del cliente tramite il software ET. Il sistema MSS vi protegge dai furti, atti di vandalismo o uso non autorizzato della macchina. Una stessa macchina può utilizzare fino a 255 chiavi ed una chiave può essere utilizzata su tutte le macchine che si desidera. Il sistema MSS può essere controllato dal "Personal Data Assistant" ed essere personalizzato secondo le esigenze. Disponibile come retrofit kit.

Attrezzature

Attrezzature e parti d'usura (GET) Cat® Permettono di adattare la macchina alle diverse condizioni d'impiego.



Ripper a parallelogramma. Il ripper parallelogramma multidente consente di lavorare con uno, due o tre denti, secondo le condizioni. Sono disponibili denti dritti o curvi. Il telaio ad alta resistenza consente il montaggio di robusti supporti per il ripper, per affrontare lavori gravosi.

Lama VPAT -Variable Pitch Power Angle Tilt. La lama VPAT è specificamente realizzata per ottimizzare i lavori di finitura e precisione, con la massima facilità d'uso. Questa lama fornisce all'operatore la possibilità di regolare idraulicamente tutti i movimenti - sollevamento, angolazione ed inclinazione.

Posizioni lama VPAT. Per consentire le massime prestazioni è anche possibile regolare (manualmente) il pitch:

- 55° – carico massimo è migliore finitura
- 57° e 59.5° – buoni carichi e spinta generale
- 61° – penetrazione massima e ritenzione del materiale



Lama ripiegabile. Per facilitare il trasporto della macchina, da un posto di lavoro all'altro, a richiesta è disponibile (versione XL) una lama che può essere ripiegata in modo da poter rientrare nella sagoma dei 2,55 m, senza smontarla.

Telaio a C.

- Il telaio a C è rigidamente collegato al telaio principale, per assicurare un buon bilanciamento ed eliminare i movimenti della lama a causa dell'oscillazione del carro.
- Il collegamento è sigillato e lubrificato tramite linee remote, per estendere al massimo la durata.
- I cuscinetti, ampiamente dimensionati, contribuiscono a garantire affidabilità e durata.
- I punti di lubrificazione sono su tutti i punti di articolazione, per ridurre al minimo l'usura.

Barra di traino. Il D6K è equipaggiato con una barra di traino che consente di montare:

- Dischi
- Rulli compattatori
- Ruote chopper
- Recupero di oggetti vari

Verricello idrostatico. Il verricello PA50 è azionato da un circuito idraulico dedicato, con pompa e motore a portata variabile. Il verricello assicura un eccezionale controllo del carico con infinite variazioni della velocità e del tiro e ridotti sforzi per l'operatore.

Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Schermi e protezioni. Sono disponibili a richiesta numerosi schermi e griglie di protezione. Gli schermi consentono di riparare i componenti critici del trattore, come linee idrauliche, tubo di scarico, finestrini e luci. Le griglie proteggono i vetri della cabina. Questi accessori sono consigliati in usi forestali ed in altre applicazioni severe.

Totale assistenza clienti

Il dealer Caterpillar è in grado di offrire una vasta gamma di servizi; tra questi i contratti di manutenzione ed assistenza globale. Il dealer potrà personalizzare secondo le esigenze del cliente un piano che copra ogni esigenza, dalla manutenzione preventiva a quella completa, per ottimizzare il ritorno dell'investimento nella macchina.



Assistenza tecnica. I dealer Cat sono in grado di offrire una vasta gamma di servizi che possono essere definiti al momento dell'acquisto della macchina nell'ambito di un contratto di assistenza ai clienti (CSA). Il dealer potrà consigliare nella scelta di un piano che copra ogni esigenza, dalla scelta delle macchine e delle attrezzature fino alla loro sostituzione. Questo permetterà ai clienti di ottenere il miglior ritorno dei loro investimenti.

Componenti ricondizionati. Risparmiate denaro con i componenti ricondizionati Caterpillar. Questi componenti offrono la stessa garanzia e affidabilità dei prodotti nuovi, con risparmi che vanno dal 40% al 70%.

Professionalità. Sia nell'officina del dealer sia in campo, il cliente potrà sempre contare sulla professionalità ed esperienza dei tecnici dell'assistenza dotati delle più recenti attrezzature e tecnologie.

Scelta della macchina. Fate un dettagliato confronto tra le macchine che state considerando, prima dell'acquisto. Che durata avranno i componenti? Qual'è il costo della manutenzione preventiva? Qual'è il costo reale della mancata produzione? Il Cat è in grado di fornire risposte precise a tutte queste domande.

Acquisto. Analizzate le opzioni finanziarie ed i reali costi operativi. Questo è inoltre il momento di considerare tutti i servizi offerti dal dealer per ridurre i costi operativi a medio lungo termine.

Operatività. Tecniche operative migliori aumentano i profitti. Il vostro dealer Cat può fornirvi tutto il supporto e l'addestramento per ottimizzare la produttività dei vostri mezzi.

Sostituzione. Riparare, revisionare o sostituire? Il dealer Cat è in grado di valutare i costi collegati, consentendo al cliente di fare una scelta mirata.

Manutenzione. E' sempre maggiore il numero dei clienti che, prima di acquistare una macchina, scelgono i programmi di manutenzione. Scegliete tra l'ampia gamma di servizi di manutenzione e riparazione disponibili presso i dealer all'atto dell'acquisto della macchina. Le riparazioni preventive vi garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi diagnostici, come l'A•P•L e il prelievo e l'analisi tecnica dei liquidi contribuiscono ad evitare riparazioni impreviste.

Motore

Il motore Cat C6,6 con tecnologia ACERT

Potenza netta	
ISO 9249	93,2 kW/127 hp
80/1269/EEC	93,2 kW/127 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 litri

- Le potenze sono espresse in hp metrici (compresa la pagina di copertina).
- Potenza nominale a 2100 giri/min
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino ad un'altitudine di 3000 metri s.l.m.; oltre tale valore si inserisce una detaratura automatica.

Rifornimenti

	litri
Serbatoio combustibile	295
Circuito di raffreddamento	24,4
Coppa motore	16,5
Riduttore finale	
(XL - cadauno)	15
(LGP - cadauno)	23
Serbatoio idraulico	58

Pesi

Peso operativo	
XL	12 886 kg
LGP	13 467 kg
Peso di spedizione	
XL	12 611 kg
LGP	13 192 kg

- Peso operativo: Comprende cabina, sedile a sospensione pneumatica, lama VPAT, barra di traino, sistema idraulico a tre valvole, portelli motore, operatore e serbatoio combustibile al 95%.
- Peso di spedizione: Comprende cabina, sedile a sospensione pneumatica, lama VPAT, barra di traino, sistema idraulico a tre valvole e portelli motore.

Carro

Larghezza dei pattini	
XL	560 mm
LGP	760 mm
Pattini/per lato	
XL	40
LGP	40
Altezza costole	48 mm
Carreggiata	
XL	1770 mm
LGP	2000 mm
Lunghezza cingolo al suolo	
XL	2645 mm
LGP	2645 mm
Superficie di contatto al suolo	
XL	3 m ²
LGP	4 m ²
Pressione a terra	
XL	42,5 kPa
LGP	32,7 kPa
Rulli, per lato	
XL	7
LGP	7

Lame

Tipo di lama	VPAT
XL VPAT	
Capacità della lama	2,7 m ³
Larghezza lama	3077 mm
LGP VPAT	
Capacità della lama	2,9 m ³
Larghezza lama	3360 mm

Ripper

Tipo	A parallelogramma
Numero di porta-denti	3
Larghezza totale barra	1951 mm
Sezione trasversale barra	165 x 211 mm
Massima penetrazione	
XL	360 mm
LGP	360 mm
Peso - Con un dente	845 kg
Ciascuna dente addizionale	34 kg

Verricello

Modello di verricello	PA50
Peso*	907 kg
Lunghezza staffa e verricello	842 mm
Larghezza alloggiamento verricello	905 mm
Tamburo	
Diametro punta	203 mm
Larghezza	274 mm
Diametro della flangia	457 mm
Misura cavo	
Consigliata	19 mm
A richiesta	22 mm
Capacità tamburo	
Cavo consigliato	91 m
Cavo opzionale	66 m

* Peso: Comprende pompa, comandi, olio, supporti e spessori.

Freni

- Conforme alle normative standard ISO 10265:1998.

ROPS/FOPS

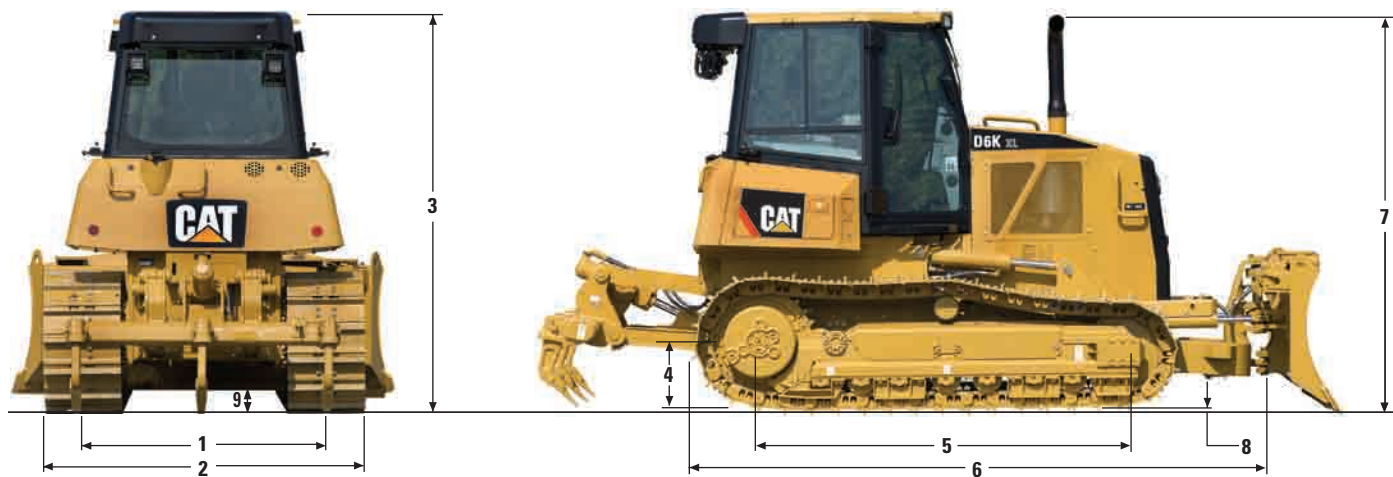
- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar è conforme alle norme ROPS - ISO 3164-1995 e ISO 3471:1994.
- La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme alle norme ISO 3449-1992 Livello II.

Livelli di rumorosità

- Il livello di rumorosità operatore, misurato secondo gli standard definiti dalla norma ISO 6394:1998 è di 72 dB(A), con cabina originale Cat, correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.
- Il livello di rumorosità esterna, riportato in tabella e misurato secondo le norme dettate dalla Direttiva 2000/14 CE, è di 109 dB(A).

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	XL	LGP
	mm	mm
1 Carreggiata	1770	2000
2 Larghezza del trattore		
Con il seguente allestimento:		
Pattini standard, senza lama	2330	2760
Pattini standard, con lama VPAT angolata di 25°	2817	3118
Lama standard, ripiegata	2336	2760
3 Altezza macchina dalla costola del pattino		
Con il seguente allestimento:		
Tettuccio ROPS	2958	2958
Cabina ROPS	2958	2958
4 Altezza della barra di traino (centro del gancio di attacco) dalla faccia del pattino	483	483
5 Lunghezza del cingolo al suolo	2645	2645
6 Lunghezza del trattore base	4220	4220
Con le seguenti attrezzature, aggiungere alla lunghezza della macchina base:		
Barra di traino	320	320
Ripper	1133	1133
Verricello PA50	640	640
Lama VPAT, dritta	468	468
Lama VPAT, angolata di 25°	1116	1179
7 Altezza al tubo di scarico (dalla costola)	2914	2914
8 Altezza della costola	48	48
9 Luce libera secondo SAE J1234 (dal piano del pattino)	360	360

Equipaggiamento standard

L'equipaggiamento standard e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Avvisatore acustico
Allarme di retromarcia
Trasformatore 24-12 V, 15 A
Connettore diagnostico
Batterie HD da 950 CCA
Luci alogene integrate (quattro anteriori e due posteriori)
Alternatore 24 V, 95 A, HD, senza spazzole
Motorino d'avviamento a 24 V

Cabina

Cabina ROPS/FOPS con finestrino laterale scorrevole
Sedile Cat Comfort C500 a sospensione pneumatica, con braccioli regolabili
Cintura di sicurezza da 75 mm, autoavvolgente
Comandi elettroidraulici regolabili, integrali con il sedile
Poggia piedi
Gruppo strumenti:
termometro refrigerante ed olio idraulico, livello combustibile
12 indicatori
Display digitale (velocità, giri motore, contaore)
Interruttore con potenziometro
Limitatore elettronico velocità di traslazione
Regolazione velocità avanti/indietro
Pedale unico freno/deceleratore
Messenger: sistema di monitoraggio e display
Specchietto retrovisore
Specchietto retrovisore addizionale, per attrezzature posteriori
Predisposizione radio a 12 V
Due prese a 12 V
Appendi abiti
Vano portaoggetti
Porta bicchiere
Tappetino in gomma HD
Tergilavavetri anteriori e posteriori

Linea di trasmissione

Motore Caterpillar C6.6 ACERT, turbocompresso e post-refrigerato con sistema di alimentazione Common Rail
Masse radianti con barre in alluminio (radiatore, scambiatore olio trasmissione e postrefrigeratore)
Ventola idraulica a velocità variabile
Filtro aria con prefiltro, eiettore automatico delle polveri ed aspirazione sotto il cofano.
Pompa di riempimento e separatore acqua-combustibile standard.
Trasmissione idrostatica a circuito chiuso, a controllo elettronico, con due circuiti indipendenti.
Marmitta all'interno del cofano
Aiuto avviamento ausiliario ad etere

Sistema idraulico

Sistema idraulico con tre valvole
Pompa idraulica attrezzature load sensing

Carro

Carro SystemOne™
Ruote folli con superficie di contatto centrale
Rulli inferiori e ruote folli lubrificati a tenuta
Rulli superiori
Pattini - 40 sezioni
Versione XL - 560 mm
Versione LGP - 760 mm
Altezza ruota folle regolabile.
Tendingolo idraulico

Ulteriore equipaggiamento standard

Telaio a C
Serbatoio combustibile protezione
Protezione coppa motore incernierata
Portelli motore con chiusura a chiave
Protezioni ruote folli
Griglia radiatore e ventola incernierate
Gancio di traino anteriore
Barra di traino rigida
Olio motore, olio trasmissione, olio idraulico e refrigerante motore)
Ventola di raffreddamento incernierata
Prese A•P•LSM per prelievo liquidi (olio motore, trasmissione, idraulico e refrigerante)

Antigelo

Refrigerante a lunga durata (-37°C)

Accessori a richiesta

Le Attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Linea di trasmissione

Sistema di cambio rapido olio
Ventola on demand, reversibile

Carro

Pattini - versione XL
da 510 mm MS XL
da 510 ES XL
da 560 mm ES XL
da 510 mm MS - con foro centrale - XL
Pattini - versione LGP
da 610 mm ES LGP
da 610 mm ES LGP
da 760 mm ES LGP
da 760 mm - autopulenti - LGP

Cabina

Tettuccio
Tettuccio riscaldato
Cabina, con finestrini in policarbonato
Sedile vinilico, a sospensione
Sedile in tessuto, a sospensione pneumatica e riscaldato

Sistema idraulico

Sistema idraulico, con predisposizione per verricello
Sistema idraulico con tre valvole
Olio idraulico biodegradabile

Protezioni

serbatoio combustibile, HD
serbatoio combustibile, HD per verricello
griglia radiatore HD
motore, HD
guidacingoli, centrali
guidacingoli, totali
guidacingoli, per uso moderato
cilindro di sollevamento
luci posteriori
griglia posteriore cabina
griglia laterale cabina
griglia posteriore tettuccio
griglia laterale ed anteriore tettuccio
schermi cabina
schermi tettuccio

Lame

Lama VPAT - XL
Lama VPAT - LGP
La VPAT XL, ripieghevole

Attrezzature posteriori

Preparazione
Ripper, multident

Comandi attrezzature posteriori

ripper
verricello
ripper e verricello

Sistemi di guida e controllo

Predisposizione Accugrade

Aiuto avviamento

Riscaldamento refrigerante a 120 V
Riscaldamento refrigerante a 240 V

Accessori ripper

Denti curvi, set di tre
Denti curvi, set di tre

Altri accessori

Sistema rapido di rifornimento combustibile
Cofanature, per insonorizzazione
Chiave elettronica di sicurezza MMS
Caterpillar Product Link
Luce lampeggiante rotativa

Antigelo

Refrigerante di lunga durata, -50° C

Accessori installabili sul campo

Verricello PA50
Radio

Trattore cingolato

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2006 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHT5736-1 (06/2008) hr

CATERPILLAR[®]