

Pelle sur pneus M322D



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™	
Puissance nette (ISO 9249) à 2 000 tr/min	123 kW	165 hp
Poids		
Poids en ordre de marche	19 500 à 23 500 kg	42 990 à 51 809 lb

Données techniques relatives aux godets

Capacités des godets	0,44 à 1,57 m³	0,57 à 2,05 vg³
Plages de travail		
Portée maximale au niveau du sol	10 320 mm	33 pi 10 po
Profondeur d'excavation maximale	6 680 mm	21 pi 11 po
Entraînement		
Vitesse de translation maximale	25 km/h	15,6 mi/h

Caractéristiques

Moteur

Le moteur C6.6, conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA, offre des performances et une fiabilité supérieures tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores.

Une conception respectueuse de l'environnement

Conçu dans un souci de respect de l'environnement, le moteur se distingue par de faibles niveaux sonores intérieurs et extérieurs, des intervalles plus longs de remplacement des filtres et un meilleur rendement énergétique.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge ultramoderne, associé à une pompe d'orientation spécifique, procure des cycles plus rapides, une capacité de levage supérieure et des forces élevées au niveau du godet et du bras. Cette combinaison optimise votre productivité sur tous les chantiers.

Facilité d'entretien

Pour augmenter la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles à hauteur d'homme. Un système de graissage centralisé permet la lubrification des principaux points.

Confort de conduite

Le poste de conduite entièrement redessiné offre un confort optimal et une plus grande sécurité. Le conducteur bénéficie d'un confort accru grâce au siège à suspension pneumatique à réglage automatique en fonction du poids, avec coussins chauffants et refroidis par ventilation. Le nouveau moniteur couleur et la caméra arrière en option améliorent la sécurité.

Train de roulement

Différentes configurations de train de roulement, incluant une lame de refoulement et/ou des stabilisateurs, sont proposées pour offrir la solution idéale quelles que soient les exigences du chantier.

Table des matières

Moteur3

Circuit hydraulique.....4

Flèche flottante SmartBoom™.....5

Une conception respectueuse
de l'environnement.....5

Confort de conduite6

Train de roulement.....8

Flèches et bras9

Outils de travail.....10

Facilité d'entretien et appui total à la clientèle12

Polyvalence.....14

Données techniques.....15

Équipement de série.....26

Équipement en option.....27



Les innovations apportées aux modèles de la série D de Cat® améliorent les performances et la polyvalence.

Une plus grande capacité de levage, des cycles de travail plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des coûts d'exploitation.

Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

Puissance et performances

Le moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™ intègre une série d'améliorations progressives et évolutives représentant une avancée majeure en matière de performances. La technologie ACERT repose sur l'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique. La technologie ACERT optimise les performances du moteur tout en répondant aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA. Le moteur C6.6 Cat de la pelle M322D développe une puissance brute maximale de 129 kW (173 hp) à un régime nominal de 2 000 tr/min.

Faible consommation

Le C6.6 à commande électronique utilise le nouveau circuit de carburant à rampe commune et une pompe d'alimentation Cat. Cette association assure une consommation de carburant exceptionnelle, tant pendant le travail que pendant les déplacements. Lorsque le système détecte un déplacement sur route, le moteur passe au point de fonctionnement le plus efficace afin d'économiser le carburant sans compromettre les performances routières.

Bruits et vibrations faibles

La conception du moteur C6.6 Cat améliore le confort de conduite grâce à de faibles niveaux sonores et à des vibrations réduites.

Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable (en fonction des besoins) pour le liquide de refroidissement et l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, d'où une consommation de carburant réduite et des niveaux sonores plus faibles. La commande électronique du moteur compense continuellement cette variation de vitesse du ventilateur, fournissant ainsi une puissance nette constante quelles que soient les conditions d'utilisation.

Commande de ralenti par simple pression

La commande automatique de régime moteur à deux niveaux permet, par simple pression, de réduire le régime en cas d'inactivité afin d'optimiser le rendement énergétique et de diminuer les niveaux sonores.

Ensemble pour traitement des déchets

L'ensemble pour traitement des déchets a été spécialement mis au point pour les pelles sur pneus Cat affectées à des stations de transfert ou autres applications en milieu très poussiéreux. Cette option comporte :

- Un ventilateur hydraulique automatique à pales réversibles qui inverse le débit d'air après un intervalle défini, réglable manuellement entre 5 et 60 minutes au moyen d'un contacteur situé à l'intérieur de la cabine.
- Un capot de circuit de refroidissement à treillis métallique particulièrement dense qui contribue à limiter davantage l'encrassement du radiateur.
- Deux filtres centrifuges envoient de l'air filtré propre au compartiment moteur, au filtre à air, au refroidisseur d'admission et au condenseur de climatiseur.



Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge procure des cycles plus rapides, une capacité de levage accrue et des forces élevées au niveau du godet et du bras pour assurer une productivité maximale, quel que soit le travail à effectuer.



Pompe d'orientation spécifique

Une pompe à piston à cylindrée variable spécifique et un moteur à pistons à cylindrée fixe entraînent le mécanisme d'orientation. Ce circuit hydraulique fermé permet des performances maximales de l'orientation sans réduire la puissance disponible pour les autres fonctions hydrauliques, d'où des mouvements combinés plus réguliers.

Mode levage de charges lourdes

Ce mode permet d'augmenter de 7 % la capacité de levage de la pelle et d'optimiser les performances de levage.

Fonction de réglage de la sensibilité du circuit hydraulique

Cette fonction permet au conducteur de régler la nervosité de la machine en fonction du travail à réaliser. Pour garantir un travail de précision, on peut présélectionner l'un des quatre niveaux disponibles.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

La polyvalence du circuit hydraulique peut être élargie à l'utilisation d'une grande variété d'outils de travail hydrauliques par de multiples options de distributeurs.

- Le distributeur multifonction est l'élément central du système de commande des outils; il permet au conducteur de sélectionner jusqu'à dix outils de travail préprogrammés à partir du moniteur. Ces paramètres hydrauliques préétablis supportent soit un débit unidirectionnel, soit un débit bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent une commande modulée de l'outil de travail.
- Un circuit spécial pour marteau hydraulique constitue la meilleure option pour les outils exigeant un débit unidirectionnel uniquement et qui n'ont pas besoin de la polyvalence fournie par le distributeur multifonction.
- Le distributeur moyenne pression procure un débit proportionnel qui est idéal pour les godets inclinables et les outils rotatifs.
- Les pelles sur pneus de la série D comportent une nouvelle caractéristique, soit un second distributeur haute pression en option. Combiné au distributeur multifonction, il permet d'utiliser la machine avec des outils de travail ou dans des applications exigeant une troisième fonction hydraulique auxiliaire, par exemple une attache rapide inclinable ou rotative.

Circuit de régénération du bras

Le circuit de régénération du bras augmente l'efficacité et la précision des commandes pour une productivité accrue et des frais d'exploitation réduits.

Attache rapide

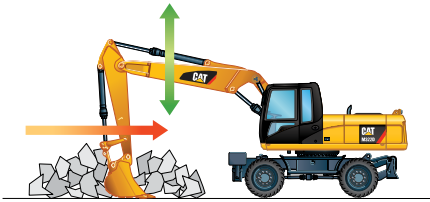
La machine peut être équipée en option d'un circuit hydraulique spécifique pour des attaches rapides hydrauliques.

Amortisseurs hydrauliques

La technologie Caterpillar d'amortissement des vérins est intégrée à tous les vérins de flèche et de bras des pelles hydrauliques sur pneus. Ces amortisseurs absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de service des vérins.

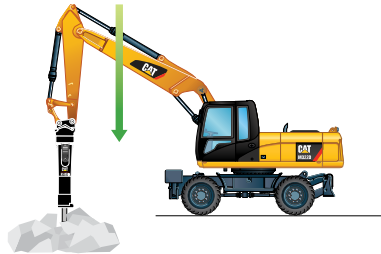
Flèche flottante SmartBoom™

Grâce à la réduction des contraintes et des vibrations transmises à la machine, l'environnement de travail est plus confortable.



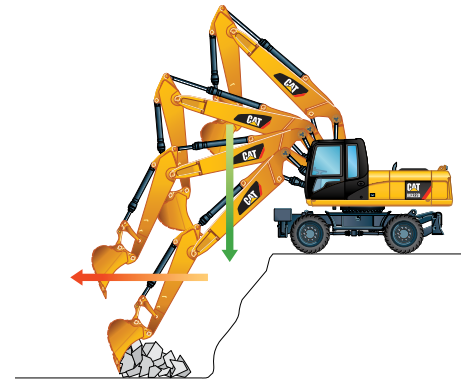
Décapage des sols rocheux

Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. Outre une simplification du travail, la flèche SmartBoom™ permet au conducteur de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans solliciter le débit des pompes.



Travail au marteau hydraulique

Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Les plaques vibrantes présentent des avantages similaires.



Chargement de tombereaux

Nettement plus productif, le chargement de tombereaux depuis le talus consomme moins de carburant, car le cycle de retour est réduit tandis que la fonction d'abaissement de la flèche ne sollicite pas le débit des pompes.

Une conception respectueuse de l'environnement

La M322D contribue à bâtir un monde plus propre et à préserver l'environnement.

Rendement énergétique

Les pelles sur pneus de la série D sont conçues pour offrir des performances exceptionnelles et un rendement énergétique élevé. On peut ainsi effectuer plus de travail en un jour, en consommant moins de carburant et en limitant au maximum les effets sur l'environnement.

Faibles émissions à l'échappement

Le nouveau moteur C6.6 Cat®, conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA, offre des performances et une fiabilité accrues tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores.

Fonctionnement silencieux

Les niveaux sonores dans la cabine et à l'extérieur sont extrêmement bas grâce au nouveau ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Huile hydraulique biodégradable

La formule de l'huile hydraulique biodégradable (Cat BIO HYDO Advanced HEEST™) proposée en option lui confère des

caractéristiques excellentes à des pressions et des températures élevées. Cette huile est entièrement compatible avec tous les composants hydrauliques. L'huile HEEST™, entièrement décomposée par des micro-organismes présents dans le sol ou dans l'eau, constitue une solution de rechange plus respectueuse de l'environnement que les huiles minérales.

Réduction des fuites et des déversements

Les orifices de remplissage et de vidange des lubrifiants sont conçus pour limiter les déversements. Les joints toriques axiaux Cat, les flexibles XT™ et les vérins hydrauliques Cat sont tous conçus pour éviter les fuites de liquides qui pourraient réduire les performances de la machine et nuire à l'environnement.

Intervalles d'entretien prolongés

Un suivi régulier avec le concessionnaire Caterpillar peut contribuer à prolonger les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. Cela permet de réduire la quantité des liquides utilisés et rejetés, et donc de réduire les frais d'exploitation.

Confort de conduite

L'aménagement du poste de conduite assure un maximum d'espace et un confort exceptionnel tout en réduisant la fatigue du conducteur.



Poste de conduite

Les qualités de visibilité et d'ergonomie supérieures ne constituent que certaines des nombreuses nouvelles caractéristiques des pelles sur pneus de la série D. Le poste de conduite pressurisé, de conception simple et fonctionnelle, est très spacieux. Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont regroupés sur la console droite. La console gauche du siège permet de commander la lame de refoulement et/ou les stabilisateurs. Elle peut être inclinée pour faciliter l'accès à la cabine. La commande de température entièrement automatique permet de régler la température et le débit d'air afin d'offrir un confort de conduite exceptionnel. Parmi d'autres caractéristiques propres à améliorer le confort, on peut citer l'allume-cigare, le cendrier, le porte-bouteille/gobelet, le porte-revues et le support intégré pour téléphone portable.

Construction de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur pour renforcer la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner la protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de supports de caoutchouc qui limitent la transmission des vibrations et des sons, entraînant une réduction considérable du niveau acoustique intérieur.

Champ visuel

Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Il est possible de choisir un pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences du conducteur et des conditions d'utilisation.

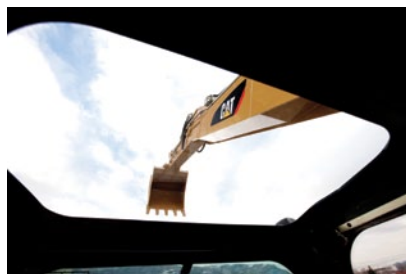
- Avec le pare-brise avant en deux parties 70/30, la partie supérieure est rangée au-dessus du conducteur. La partie inférieure arrondie du pare-brise offre une visibilité optimale vers le bas et améliore l'action des essuie-glaces. Elle est également équipée du système de déblocage par simple pression.
- Le pare-brise fixe est fabriqué en verre feuilleté antichoc.
- Le toit plein-ciel surdimensionné assure une excellente visibilité vers le haut. Le pare-soleil rabattable protège du plein soleil.

Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs à chauffage électrique constituent une autre nouveauté qui augmente la sécurité et la visibilité par temps froid.

Essuie-glace

Le système d'essuie-glace à balayage parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace balaye pratiquement la totalité du pare-brise, dégagant le champ de vision immédiat du conducteur.



Moniteur

Le nouveau moniteur couleur compact permet d'afficher les informations dans la langue locale et dans un format facile à lire et à comprendre. Fonctions disponibles :

- 2 fois 5 boutons de raccourci programmables permettent de sélectionner d'une simple pression les fonctions les plus fréquemment utilisées.
- Les avertissements de remplacement de filtre et de vidange d'huile s'affichent lorsque le nombre d'heures correspondant à l'intervalle d'entretien est atteint.
- La fonction de sélection d'outils permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- Le réglage des caractéristiques de freinage permet au conducteur de choisir trois niveaux de réponse du ralentisseur du moteur de translation lorsque la pédale de translation est relâchée.
- L'activation de la caméra de recul s'effectue via le menu du moniteur.

Siège de luxe

Le siège de luxe en option, équipé d'un système actif de régulation de température, améliore le confort de conduite. L'air refroidi passe dans les coussins du siège pour réduire la transpiration corporelle. Par temps froid, un chauffage de siège à deux niveaux apporte chaleur et confort au conducteur. Le siège entièrement réglable avec support lombaire ajustable s'adapte automatiquement au poids du conducteur pour lui assurer une position plus détendue et plus confortable.

Emplacement pour panier-repas

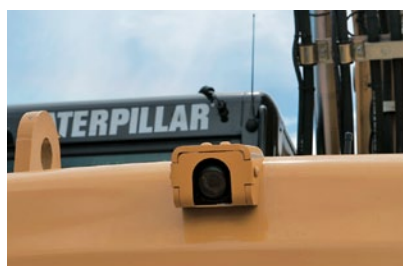
Un vaste compartiment de rangement réfrigéré se trouve derrière le siège. Ce compartiment offre suffisamment de place pour ranger des objets tels qu'un panier-repas. Un couvercle en option permet d'immobiliser le contenu du compartiment pendant la marche.

Pédales

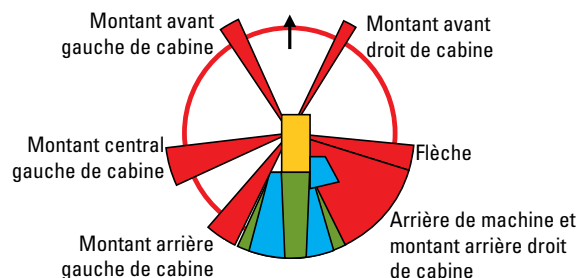
Pédales à double effet pour la translation et les circuits auxiliaires dégageant davantage d'espace au plancher et réduisant les changements de position. La pédale du circuit haute pression auxiliaire peut être verrouillée en position désactivée et servir de repose-pied pour améliorer le confort du conducteur.

Caméra arrière de série Cat

Les images de la caméra arrière s'affichent sur le moniteur de la cabine. Combinée à la meilleure visibilité de sa catégorie vers l'avant, la gauche et la droite, la caméra arrière assure le fonctionnement sécuritaire de la machine tout en répondant aux exigences de la norme ISO 5006/EN474.



Champ visuel



Légende :

Rouge : restrictions dues à un montant de cabine et/ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue due aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue due à la caméra arrière



Train de roulement

La conception du train de roulement et de l'essieu fournit une robustesse, une souplesse et une mobilité maximales sur pneus.

Essieux et stabilisateurs extrarobustes

Le train de roulement des pelles sur pneus de la série D procure une rigidité et une longévité remarquables. Grâce à la disposition judicieuse des canalisations hydrauliques, au blindage de transmission et aux essieux extrarobustes, le train de roulement est parfaitement adapté aux applications des pelles sur pneus. L'essieu avant offre des angles d'oscillation et de braquage exceptionnels. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière pour une meilleure protection et une garde au sol optimale.

Circuit de freinage à disques perfectionné

Le circuit de freinage à disques agit directement sur le moyeu, plutôt que sur l'arbre d'entraînement, afin d'éviter le jeu d'entredent des engrenages planétaires. Cette solution limite l'effet de balancement se produisant lors d'un travail sur roues. La conception de l'essieu réduit les frais d'entretien tout au long de la durée de service. Les vidanges se font toutes les 2 000 heures de travail, ce qui réduit encore les coûts d'exploitation fixes et variables.

Garde-boue

Les garde-boue en option offrent une excellente protection des pneus avant et arrière et protègent la machine contre la boue et la saleté. L'eau ne peut pas éclabousser le pare-brise ou le refroidisseur. En outre, les garde-boue protègent la machine des pierres et des débris projetés par les pneus, d'où un surcroît de sécurité pour la machine, les autres véhicules et le personnel travaillant à proximité de la pelle.

Flèches et bras

Conçus pour une souplesse d'emploi maximale afin de conserver une productivité élevée sur tous les types de chantiers.

Conception

Les flèches et bras de conception caissonnée sont soudés, avec d'épaisses pièces multiplaques mécanosoudées dans les zones de forte contrainte, et sont conçus pour offrir une grande robustesse et une longue durée de service.

Polyvalence

Un choix de deux flèches et trois bras permet d'obtenir le juste équilibre entre portée et force de creusage quelle que soit l'application.

Flèche à géométrie variable (VA)

La flèche à géométrie variable assure une meilleure visibilité du côté droit et un meilleur équilibre de la machine sur route. Cette flèche est idéale pour les applications impliquant le levage de charges lourdes ou les travaux en espace restreint.

Flèche monobloc

La flèche monobloc est la mieux adaptée à la plupart des travaux courants tels que le chargement de tombereaux et les travaux d'excavation. Une section droite unique sur la courbe de la plaque latérale limite les contraintes et permet ainsi de prolonger la durée de service de la flèche.

Bras

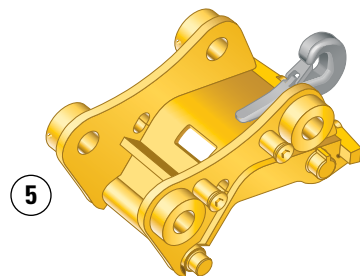
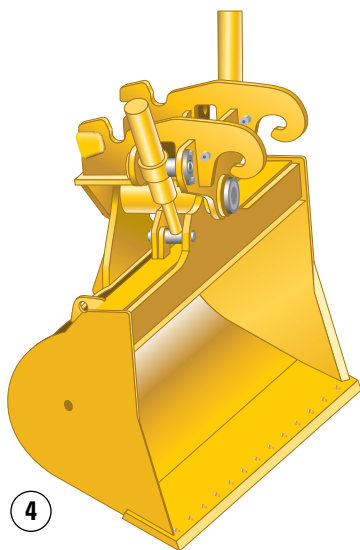
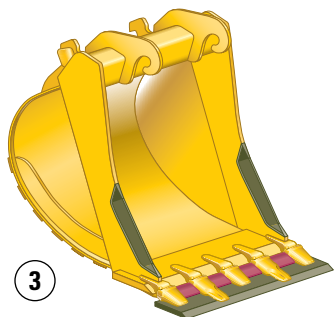
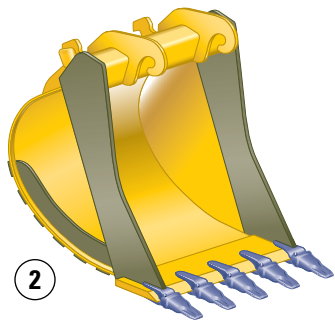
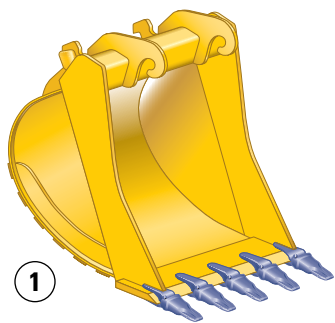
Trois longueurs de bras sont proposées pour répondre aux besoins des différentes applications :

- Bras court (2 200 mm [7 pi 3 po]) pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales.
- Bras moyen (2 500 mm [8 pi 2 po]) pour une force de pénétration et une capacité de levage supérieures.
- Bras longue portée (2 900 mm [9 pi 6 po]) pour des exigences de profondeur et de portée supérieures.



Outils de travail

Un vaste éventail d'outils de travail permet d'optimiser les performances de la machine.



Outils de travail

Les outils de travail Caterpillar sont conçus pour s'intégrer parfaitement à votre pelle hydraulique et ainsi offrir des performances optimales dans une application spécifique. Tous les outils de travail sont adaptés aux machines Cat.

Attaches rapides

Les attaches rapides permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre, rendant ainsi votre pelle extrêmement polyvalente. Le gain de productivité n'est pas négligeable, la machine n'étant plus immobilisée entre deux activités. Caterpillar propose des versions d'attache rapide hydraulique et à broche.

Godets

Caterpillar propose une vaste palette de godets spécialisés, conçus et testés pour s'intégrer parfaitement à votre pelle hydraulique. Les godets sont équipés des nouveaux outils d'attaque du sol de la série K™.

- ① **Excavation (X)**
- ② **Excavation intensive (EX)**
- ③ **Nivellement d'excavation**
- ④ **Curage de fossés**
- ⑤ **Attache rapide**

Ils sont spécialement conçus et construits selon les normes strictes de Caterpillar en matière de longévité.

Marteaux

Les séries de marteaux Cat® procurent une cadence de frappe très élevée, synonyme de productivité optimale dans les travaux de démolition et de construction. Grâce à la vaste plage de débits hydrauliques acceptés, les marteaux Caterpillar peuvent être utilisés sur un large éventail de porteurs et constituent une solution complète par un fournisseur unique.

Grappins à griffes

Fabriqués en acier haute résistance antiusure, les grappins à griffes présentent une conception surbaissée et compacte procurant une hauteur de vidage supérieure. Plusieurs versions à griffes et à coquilles sont disponibles.

Cisailles universelles

Grâce à la conception simple de son carter de base, la série de cisailles universelles hydrauliques pour la démolition peut utiliser toute une gamme de jeux de mâchoires pour mener à bien n'importe quel travail de démolition. La cisaille universelle est l'outil de démolition le plus polyvalent du marché.

Compacteurs à plaque vibrante

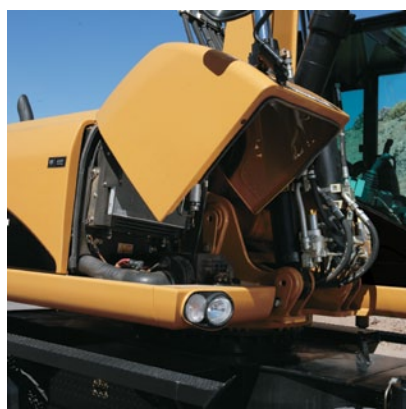
Les compacteurs Cat sont totalement adaptés aux machines Cat et s'allient parfaitement à la gamme de marteaux Cat (les supports et ensembles hydrauliques sont entièrement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs).

Cisailles

Les cisailles Cat assurent une manutention efficace et rentable de la ferraille et garantissent une productivité élevée sur les chantiers de démolition. Les cisailles sont compatibles avec une pelle Cat correspondante, et des supports à boulonner sont disponibles pour les options de montage sur bras ou sur flèche.



Facilité d'entretien et appui total à la clientèle



Entretien à hauteur d'homme

Les pelles sur pneus de la série D de Caterpillar ont été spécialement étudiées en tenant compte du conducteur et du technicien d'entretien. Les portes papillon à vérins à assistance pneumatique se relèvent sans effort pour permettre d'effectuer rapidement, efficacement et en toute sécurité les opérations d'entretien essentielles.

Intervalles d'entretien prolongés

Les intervalles d'entretien des pelles sur pneus de la série D ont été prolongés pour limiter la durée des interventions, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les coûts d'exploitation. Grâce à l'analyse périodique des huiles S·O·SSM, les intervalles de vidange de l'huile hydraulique ont pu être portés à 6 000 heures.

Huile moteur

L'huile moteur Caterpillar est formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Cette huile à formule spéciale est plus rentable et accroît les intervalles de vidange à 500 heures pour des performances et des économies incomparables.

Filtres à air

Les filtres à air Caterpillar ne nécessitent aucun outil pour leur entretien, ce qui réduit la durée des opérations de maintenance. La construction du filtre à air fait appel à deux éléments, avec filtration du débit par la paroi de l'élément principal et minipréfiltres à effet centrifuge pour une efficacité supérieure. Les filtres à air sont surveillés en permanence pour assurer des performances optimales. En cas de restriction du débit d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique, qui est un filtre à capsule, empêche la pénétration d'impuretés dans le circuit pendant la vidange de l'huile hydraulique.

Filtres à carburant

Les filtres à carburant haute efficacité Cat avec soupape Stay-CleanTM utilisent un matériau filtrant spécial capable de retenir plus de 98 % des particules afin de prolonger la durée de service des injecteurs. Les filtres à carburant primaire et secondaire se trouvent dans le compartiment moteur et peuvent aisément être remplacés à hauteur d'homme.

Séparateur d'eau

La série D est équipée d'un filtre à carburant primaire avec séparateur d'eau monté dans le compartiment moteur. Pour faciliter les interventions, le séparateur d'eau est accessible à hauteur d'homme.

Robinet de vidange du réservoir de carburant

Le solide réservoir anticorrosion est équipé d'un robinet de vidange à distance, au bas du châssis de tourelle, pour évacuer l'eau et les dépôts. Le robinet de vidange et le raccord de flexible facilitent la vidange, sans risque de déversement de liquide.

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat® sont le gage d'une longue durée de vie de votre machine à coûts réduits.

Compartiment avant

Le capot du compartiment avant peut s'ouvrir verticalement pour donner facilement accès à hauteur d'homme aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air.

Condenseur de climatiseur pivotant

Le condenseur du climatiseur pivote horizontalement vers l'extérieur pour permettre son nettoyage complet sur les deux faces et dégager l'accès au refroidisseur d'admission air-air.

Prélèvements périodiques d'échantillons d'huile

Caterpillar a développé tout spécialement l'analyse périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM) en vue d'améliorer les performances de la machine, d'en prolonger la durée de vie et de renforcer la satisfaction des clients. Cette analyse permet de détecter, avec une grande fiabilité, les traces de métaux, de saleté et d'autres impuretés dans l'huile moteur, l'huile d'essieu et l'huile hydraulique. Ce système a pour but de déceler les problèmes potentiels et d'éviter ainsi les pannes coûteuses. Votre concessionnaire Caterpillar vous donnera les résultats et des conseils spécifiques peu après réception des échantillons.

Inspection du moteur

L'accès au moteur s'effectue depuis le sol ou depuis la tourelle. Grâce à sa disposition longitudinale, l'accès à l'ensemble des points de contrôle journalier est possible depuis le sol.

Tôles antidérapantes

Ces tôles recouvrent le dessus des marchepieds et de la tourelle pour éviter les risques de glissade pendant l'entretien. Les tôles antidérapantes limitent l'accumulation de boue sur la tourelle pour en améliorer la propreté et la sécurité.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

La présence d'ailettes plates sur tous les refroidisseurs limite l'encrassement et facilite l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement principal et le condenseur du climatiseur sont montés sur charnières pour faciliter le nettoyage.

Blocs de graissage à distance

Des blocs de graissage sont prévus pour accélérer l'entretien des endroits difficiles à atteindre.

Mains courantes et marchepieds

Les mains courantes et les marchepieds, largement dimensionnés, facilitent l'accès et la descente.

Nouveaux feux arrière à DEL

Des feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL) augmentent la visibilité sur le chantier et offrent une plus longue durée de service.



Polyvalence

Caterpillar propose une grande variété d'outils de travail montés en usine qui permettent d'améliorer le rendement et de faciliter la gestion du chantier.



Système de commande d'outil

Le système de commande d'outil intégré permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 combinaisons préréglées. Cela rend superflu tout nouveau réglage des paramètres hydrauliques lors des changements d'outils. Chaque pression et débit peut facilement être programmé, tout comme les fonctions hydrauliques unidirectionnelles/bidirectionnelles. Il est même possible de donner un nom à chacun des dix outils programmés. Les contacteurs coulissants – une exclusivité Cat – et la pédale auxiliaire en option assurent une modulation proportionnelle de l'outil, ce qui facilite nettement les travaux exigeant une grande précision.

Direction par manipulateur

L'option exclusive de direction par manipulateur permet au conducteur de repositionner la machine tout en se déplaçant en première vitesse, cela grâce à un simple contacteur coulissant situé sur le manipulateur droit. Le conducteur peut ainsi garder les deux mains sur les manipulateurs tout en déplaçant simultanément les équipements et la machine. Le conducteur peut effectuer plus rapidement les travaux de précision, avec une sécurité accrue aux alentours de la machine.

Réglages des commandes

Deux réglages de commande et un réglage de translation automatique sont disponibles. Le conducteur peut choisir le meilleur réglage de puissance du moteur et de puissance hydraulique par rapport au rendement énergétique.

- Mode économie – ce mode permet de réduire la consommation de carburant lors des opérations de levage, de pose de conduites, de nivellement, de finition de pente et de tout autre travail de précision.
- Mode puissance – ce mode est utilisé pour les applications courantes de chargement de camions et d'excavation, le creusement de tranchées ou l'utilisation d'un marteau.
- Mode translation – ce mode est automatiquement activé lorsque la pédale de translation est enfoncée. Il assure une vitesse et un effort de traction maximaux.

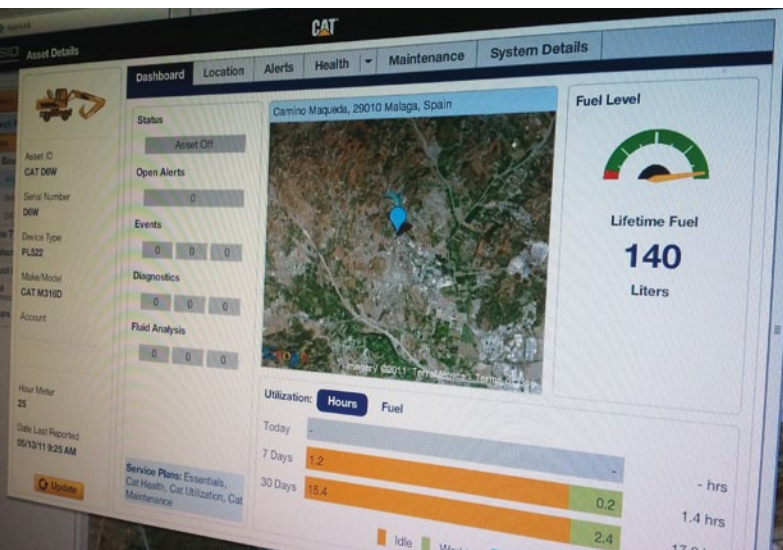
Système Product Link

Ce système assure une surveillance à distance de la machine, grâce à un puissant système télémetrique qui transmet les informations requises au client et au concessionnaire, via une application Web sécurisée : VisionLink™.

Les informations importantes, telles que le code incident et le code de diagnostic, ainsi que les statistiques sur les machines telles que le relevé du compteur d'entretien, la consommation de carburant et les temps morts, sont ainsi facilement accessibles. Les fonctionnalités de cartographie incluent le lieu et la barrière géographique, facilitant ainsi les opérations d'entretien et empêchant toute utilisation abusive de la machine. Avec le système Product Link, le client et le concessionnaire disposent d'un outil irremplaçable permettant une gestion plus efficace des machines et des parcs.

Commande antitangage

La commande antitangage améliore le confort de conduite et permet à la machine de se déplacer plus vite sur terrain irrégulier. La commande antitangage comprend des accumulateurs qui absorbent les chocs afin d'amortir les mouvements de la partie avant. La commande antitangage peut être activée au moyen d'un bouton qui se trouve sur le panneau des contacteurs dans la cabine.



Pelle sur pneus M322D – Données techniques

Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™	
Régime	2 000 tr/min	
Puissance brute	129 kW	173 hp
Puissance nette		
ISO 9249	123 kW	165 hp
CEE 80/1269	123 kW	165 hp
Alésage	105 mm	4,13 po
Course	127 mm	5 po
Cylindrée	6,6 l	403 po³
Cylindres	6	
Couple maximal à 1 400 tr/min	750 N·m	553 lb/pi

- Conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA
- Maintien de la puissance nette intégrale jusqu'à 3 000 m (1,86 mi) d'altitude

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	220 l	58 gal
Circuit	350 l	92 gal
Pression maximale		
Circuit d'équipement		
Normal	350 bar	5 076 psi
Levage de charges lourdes	375 bar	5 439 psi
Circuit de translation	350 bar	5 076 psi
Circuit auxiliaire		
Haute pression	350 bar	5 076 psi
Pression moyenne	185 bar	2 683 psi
Orientation	340 bar	4 931 psi
Débit maximal		
Circuit d'équipement/translation	350 l/min	92 gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	55 gal/min
Pression moyenne	50 l/min	13 gal/min
Orientation	112 l/min	30 gal/min

Poids

Flèche VA*		
Lame arrière uniquement	19 650 kg	43 321 lb
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 850 kg	45 966 lb
Stabilisateurs avant et arrière	21 100 kg	46 518 lb
Flèche monobloc*		
Lame arrière uniquement	19 000 kg	41 888 lb
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 200 kg	44 533 lb
Stabilisateurs avant et arrière	20 450 kg	45 085 lb

Bras

Court – 2 200 mm (7 pi 3 po)	650 kg	1 433 lb
Moyen – 2 500 mm (8 pi 2 po)	700 kg	1 543 lb
Long – 2 900 mm (9 pi 6 po)	780 kg	1 720 lb
Lame de refoulement	920 kg	2 028 lb
Stabilisateurs	1 260 kg	2 778 lb
Contrepoids		
De série	3 900 kg	8 598 lb
En option	4 400/5 400 kg	9 700/11 905 lb

- Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 4 400 kg (9 700 lb), plein de carburant et conducteur, sans outil de travail. Le poids varie selon la configuration.

Transmission

Marche avant/arrière		
1 ^{re}	7 km/h	4 mi/h
2 ^e	25 km/h	16 mi/h
Vitesse d'approche lente		
1 ^{re}	3 km/h	2 mi/h
2 ^e	12 km/h	7,5 mi/h
Traction de la barre d'attelage	112 kN	25 179 lb

Performances maximales 60 % en côte

Orientation

Vitesse d'orientation	9 tr/min	
Couple d'orientation	56 kN·m	41 303 lb/pi

Pneus

- De série
- 11.00-20 (pneumatiques jumelés)
- En option
- 10.00-20 (pneus pleins jumelés)

Train de roulement

Garde au sol	380 mm	15 po
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°	
Rayon de braquage minimal		
Essieu standard		
À l'extérieur du pneu 6 800 mm	22 pi 0 po	
À l'extrémité de la flèche VA	7 800 mm	25 pi 6 po
À l'extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm	30 pi 6 po

Contenances

Réservoir de carburant	385 l	102 gal
Refroidissement	37 l	9,8 gal
Carter moteur	15 l	4 gal
Carter d'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 gal
Essieu directeur avant (différentiel)	11 l	2,9 gal
Réducteur	2,5 l	0,7 gal
Transmission à embrayage assisté	2,5 l	0,7 gal

Niveaux acoustiques

Puissance acoustique à l'extérieur

- Le niveau de puissance acoustique à l'extérieur mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés dans la norme 2000/14/CE est de 103 dB(A).

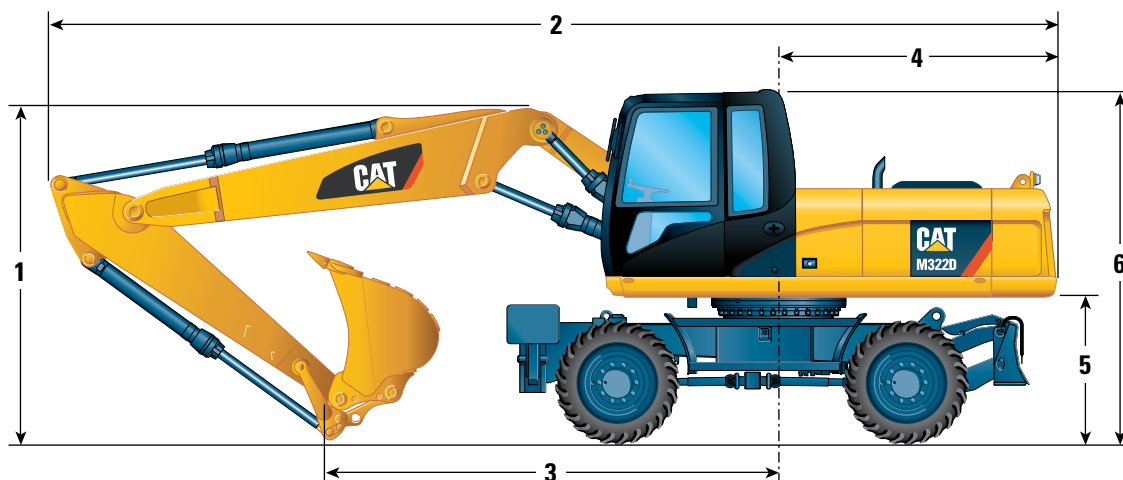
Cab/ROPS/FOGS

- La cabine ROPS (système de protection contre le retournement) est conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- La cabine FOGS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 10262.

Pelle sur pneus M322D – Données techniques

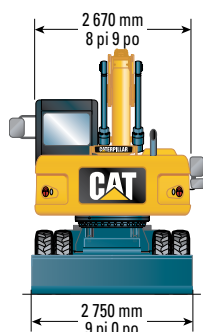
Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

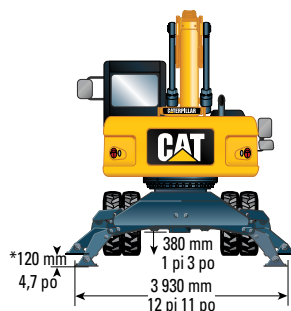


		Flèche VA			Flèche monobloc		
Longueur de bras	mm (pi/po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)
1 Hauteur d'expédition	mm (pi/po)	3 260 (10 pi 8 po)	3 230 (10 pi 7 po)	3 250 (10 pi 8 po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 250 (10 pi 8 po)	3 290 (10 pi 10 po)
2 Longueur d'expédition	mm (pi/po)	9 430 (30 pi 11 po)	9 440 (31 pi 0 po)	9 430 (30 pi 11 po)	9 650 (31 pi 8 po)	9 640 (31 pi 8 po)	9 650 (31 pi 8 po)
3 Point d'appui	mm (pi/po)	4 160 (13 pi 8 po)	3 660 (12 pi 0 po)	3 420 (11 pi 3 po)	4 240 (13 pi 11 po)	3 720 (12 pi 2 po)	3 440 (11 pi 3 po)
4 Rayon d'encombrement arrière	mm (pi/po)	2 820 (9 pi 3 po)			2 820 (9 pi 3 po)		
5 Garde au sol sous contrepoids	mm (pi/po)	1 310 (4 pi 4 po)			1 310 (4 pi 4 po)		
6 Hauteur de la cabine	mm (pi/po)	3 200 (10 pi 6 po)			3 200 (10 pi 6 po)		
Avec rehausse fixe de cabine de 1 200 mm (47 po)	mm (pi/po)	4 400 (14 pi 5 po)			4 400 (14 pi 5 po)		

* Dégagement maximal au niveau des pneus, stabilisateur complètement abaissé

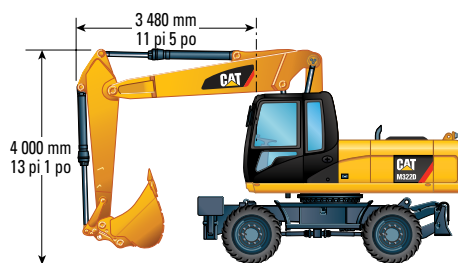


Train de roulement avec lame uniquement

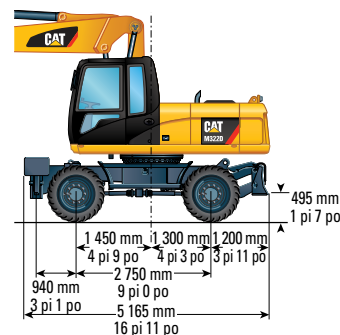
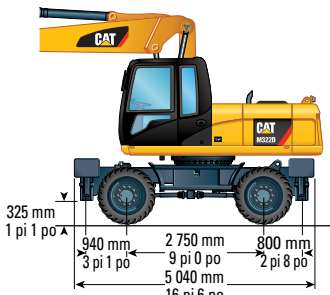
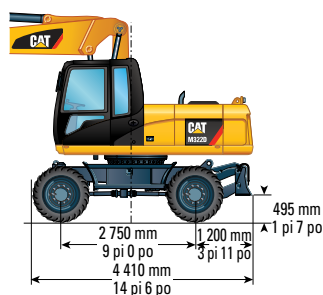


Train de roulement avec 2 jeux de stabilisateurs

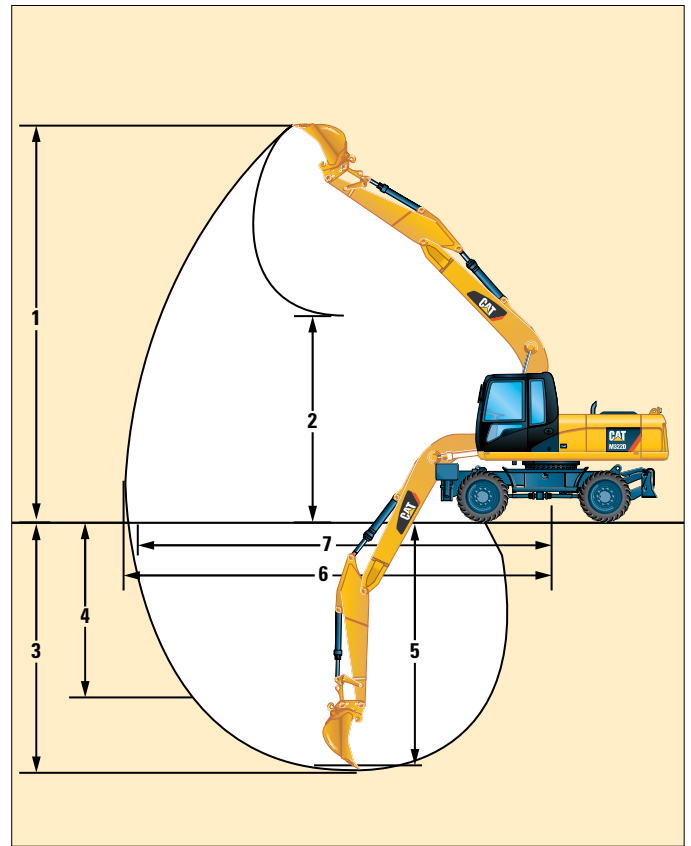
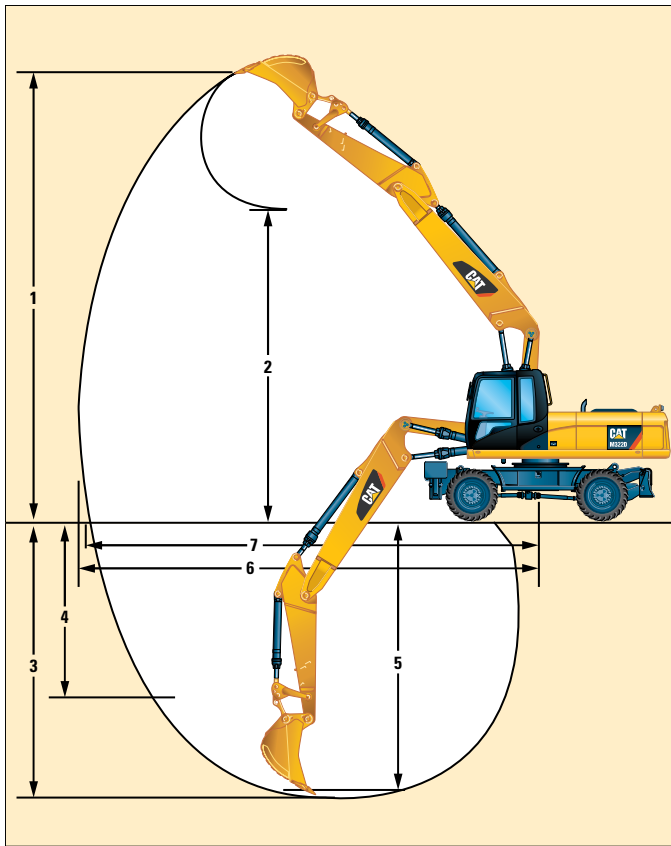
Position pour déplacement sur route avec bras de 2 500 mm (8 pi 2 po)



Train de roulement avec 1 jeu de stabilisateurs et une lame



Plages de travail



		Flèche VA			Flèche monobloc		
Longueur de bras	mm (pi/po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)
1 Hauteur d'attaque	mm (pi/po)	10 560 (34 pi 8 po)	10 620 (34 pi 11 po)	10 930 (35 pi 11 po)	9 670 (31 pi 9 po)	9 540 (31 pi 4 po)	9 760 (32 pi 1 po)
2 Hauteur de décharge	mm (pi/po)	6 930 (22 pi 9 po)	7 170 (23 pi 7 po)	7 500 (24 pi 8 po)	6 300 (20 pi 8 po)	6 230 (20 pi 5 po)	6 450 (21 pi 2 po)
3 Profondeur de fouille	mm (pi/po)	5 990 (19 pi 8 po)	6 280 (20 pi 7 po)	6 680 (21 pi 11 po)	5 770 (18 pi 11 po)	6 070 (19 pi 11 po)	6 470 (21 pi 3 po)
4 Profondeur de fouille maximale contre paroi verticale	mm (pi/po)	4 420 (14 pi 6 po)	4 450 (14 pi 7 po)	4 830 (15 pi 10 po)	4 480 (14 pi 9 po)	4 780 (15 pi 8 po)	5 160 (16 pi 11 po)
5 Profondeur de découpe nette, 2,5 m (8 pi 2 po)	mm (pi/po)	5 780 (20 pi 0 po)	6 090 (20 pi 0 po)	6 510 (21 pi 5 po)	5 570 (18 pi 3 po)	5 880 (19 pi 4 po)	6 300 (20 pi 8 po)
6 Portée	mm (pi/po)	9 770 (32 pi 1 po)	10 000 (32 pi 10 po)	10 390 (34 pi 1 po)	9 890 (32 pi 6 po)	10 100 (33 pi 2 po)	10 490 (34 pi 5 po)
7 Portée au niveau du sol	mm (pi/po)	9 590 (31 pi 6 po)	9 830 (32 pi 3 po)	10 230 (33 pi 7 po)	9 720 (31 pi 11 po)	9 930 (32 pi 7 po)	10 320 (33 pi 10 po)
Forces de godet (ISO 6015)	kN (lb-pi)	140 (31 472)	140 (31 472)	140 (31 472)	140 (31 472)	140 (31 472)	140 (31 472)
Forces de bras (ISO 6015)	kN (lb-pi)	123 (27 650)	114 (25 627)	104 (23 379)	123 (27 650)	114 (25 627)	104 (23 379)

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec godet et attache rapide et un rayon aux dents de 1 712 mm (5 pi 7 po).

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le dispositif pour levage de charges lourdes (sans attache rapide) et avec un rayon aux dents de 1 511 mm (4 pi 11 po).

Pelle sur pneus M322D – Données techniques

Données techniques relatives aux godets

Pour toute commande spéciale, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

Godets avec attache rapide							
Type de godet	Largeur		Poids		Capacité (SAE)		Nbre de dents
	mm	po	kg	lb	m³	vg³	
Normal	610	24	600	1 324	0,57	0,74	3
	762	30	655	1 447	0,77	1,01	4
	914	36	738	1 630	0,95	1,24	5
	991	39	676	1 493	0,86	1,12	4
	1 067	42	797	1 759	1,17	1,53	5
	1 219	48	930	2 052	1,39	1,82	6
	1 295	51	791	1 746	1,19	1,55	5
	1 372	54	939	2 072	1,57	2,05	6
Normal à pointe large	1 499	59	861	1 900	1,41	1,84	5
	610	24	631	1 393	0,57	0,74	3
	762	30	689	1 522	0,77	1,01	4
	914	36	782	1 727	0,95	1,24	5
	1 067	42	848	1 872	1,17	1,53	6
	1 219	48	933	2 059	1,39	1,82	7
Usage robuste	1 372	54	1 007	2 223	1,57	2,05	8
	610	24	694	1 533	0,54	0,7	3
	762	30	689	1 520	0,69	0,9	4
	914	36	790	1 743	0,84	1,1	5
	1 067	42	848	1 872	1,07	1,4	5
	1 219	48	943	2 082	1,22	1,6	6
Usage robuste pour roche	1 372	54	1 107	2 444	1,38	1,8	6
	610	24	695	1 535	0,54	0,7	3
	762	30	778	1 718	0,69	0,9	4
	914	36	858	1 893	0,84	1,1	5
	1 067	42	925	2 043	1,07	1,4	5
	1 245	49	800	1 766	1,13	1,48	4
	1 295	51	830	1 832	1,18	1,54	5
Usage robuste, mode puissance	1 397	55	867	1 914	1,29	1,68	5
	914	36	799	1 764	0,84	1,1	5
	1 067	42	842	1 858	0,99	1,3	5
Curage de fossés	1 219	48	914	2 017	1,15	1,5	6
	1 524	60	752	1 660	0,99	1,3	0
	1 829	72	843	1 860	1,24	1,62	0
Curage de fossés, inclinable	2 007	79	669	1 477	0,70	0,91	0
	1 524	60	861	1 900	0,86	1,12	0
	1 829	72	951	2 100	0,96	1,25	0
	2 007	79	539	1 190	0,57	0,75	0
	2 311	91	560	1 237	0,62	0,81	0

- Toutes les recommandations dépendent de la densité des matériaux.
- Toutes les données peuvent être modifiées sans préavis.
- Communiquez avec votre concessionnaire Cat pour plus de détails sur la disponibilité et les caractéristiques des godets.

Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour des conseils d'utilisation et des renseignements relatifs à la productivité, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

Sans attache rapide			Flèche à géométrie variable 5 440 mm (17 pi 10 po)									Flèche monobloc 5 650 mm (18 pi 6 po)								
			Lame abaissée			2 jeux de stabilisateurs abaissés			Lame et stabilisateur abaissés			Lame abaissée			2 jeux de stabilisateurs abaissés			Lame et stabilisateur abaissés		
Longueur de bras		mm (pi/po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)	2 200 (7 pi 3 po)	2 500 (8 pi 2 po)	2 900 (9 pi 6 po)
Marteaux	H115 S, H120C S, H130 S																			
Pincés universelles	MP15	CC, CR																		
	MP15	PP																		
	MP15	PS																		
	MP15	S																		
	MP20	S																		
Cisailles hydrauliques (* montées sur flèche)	S320B																			
	S325B*																			
	S340B*																			
Compacteur	CVP110																			
Grappins à griffes	GSH15B 4 griffes	400 l (0,53 vg ³)																		
		500 l (0,66 vg ³)																		
		600 l (0,79 vg ³)																		
		800 l (1,05 vg ³)																		
	GSH20B 4 griffes	600 l (0,79 vg ³)																		
		800 l (1,05 vg ³)																		
		1 000 l (1,3 vg ³)																		

 Plage de travail sur 360°

 Sur l'avant seulement

 Densité de matériau maximum de 3 000 kg/m³
(5 000 lb/vg³)

 Densité de matériau maximum de 1 800 kg/m³
(3 000 lb/vg³)

 Densité de matériau maximum de 1 200 kg/m³
(2 000 lb/vg³)

Pelle sur pneus M322D – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 440 mm [17 pi 10 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

 Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	 Charge sur l'avant	 Charge sur l'arrière	 Charge sur le côté	 Hauteur sous le point de charge																	
Bras court 2 200 mm (7 pi 3 po)		Configuration du train de roulement			3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m							m
																					
	6,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				*8 000	7 250	6 050	5 600	4 500	3 750				*4 100	3 550	2 950	6,80		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*8 000	6 850		*7 100	4 250					*4 100	3 350			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*8 000	*8 000		*7 100	6 250					*4 100	*4 100			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*8 000	*8 000		*7 100	*7 100					*4 100	*4 100				
	4,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				8 650	6 850	5 650	5 450	4 350	3 600	3 750	2 950	2 450	3 700	2 900	2 400	7,56		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*9 250	6 450		*7 300	4 150		*5 050	2 850		*3 750	2 800			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*9 250	*9 250		*7 300	6 100		*5 050	4 250		*3 750	*3 750			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*9 250	*9 250		*7 300	*7 300		*5 050	*5 050	5 050	*3 750	*3 750				
	3,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				8 000	6 250	5 100	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	3 350	2 600	2 150	7,96		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*10 950	5 900		*7 800	3 900		6 150	2 750		*3 650	2 500			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*10 950	9 100		*7 800	5 850		*6 200	4 150		*3 650	*3 650			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*10 950	*10 950	*10 950	*7 800	*7 800	7 050	*6 200	*6 200	5 000	*3 650	*3 650				
	1,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				7 500	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 250	2 500	2 100	8,04		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 950	5 450		*8 500	3 650		6 050	2 650		*3 700	2 400			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 950	8 600		*8 500	5 600		*6 500	4 050		*3 700	3 650			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 950	*11 950	10 700	*8 500	*8 500	6 800	*6 500	6 150	4 900	*3 700	*3 700				
	0,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 350	2 600	2 150	7,83		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 650	5 250		8 500	3 550		5 950	2 600		*3 900	2 450			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 650	8 400		*8 600	5 450		*6 500	4 000		*3 900	3 800			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 650	*11 650	10 500	*8 600	8 550	6 650	*6 500	6 100	4 800	*3 900	*3 900				
	-1,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 000				3 700	2 900	2 350	7,30		
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*10 400	5 250		*7 800	3 500					*4 400	2 750			
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*10 400	8 400		*7 800	5 450					*4 400	4 200			
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*10 400	*10 400	*10 400	*7 800	*7 800	6 600				*4 400	*4 400				

	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi						pi
																	
20,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			*17 400	15 600	13 000	12 000	9 600	8 100				*9 100	7 900	6 600	22,11
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*17 400	14 800		*15 500	9 200					*9 100	7 600	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*17 400	*17 400		*15 500	13 500					*9 100	*9 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*17 400	*17 400	*15 500	*15 500	*15 500					*9 100	*9 100	
15,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			18 600	14 800	12 200	11 700	9 300	7 800				8 200	6 500	5 400	24,74
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*20 000	14 000		*15 800	8 900					*8 300	6 200	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*20 000	*20 000		*15 800	13 200					*8 300	*8 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*20 000	*20 000	*15 800	*15 800	15 800					*8 300	*8 300	
10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			17 300	13 500	11 000	11 200	8 800	7 300	8 000	6 200	5 200	7 400	5 800	4 800	26,08
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*23 600	12 700		*16 800	8 400		13 200	6 000		*8 000	5 500	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*23 600	19 600		*16 800	12 600		*13 500	9 000		*8 000	*8 000	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*23 600	*23 600	*16 800	*16 800	15 200	*13 500	13 500	10 700	*8 000	*8 000	*8 000	
5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			16 200	12 500	10 000	10 700	8 300	6 900	7 800	6 000	5 000	7 200	5 600	4 600	26,38
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*25 900	11 700		*18 300	7 900		13 000	5 800		*8 100	5 300	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*25 900	18 500		*18 300	12 100		*14 100	8 800		*8 100	8 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 900	23 000	*18 300	*18 300	14 700	*14 100	13 200	10 500	*8 100	*8 100	*8 100	
0,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			15 800	12 000	9 700	10 400	8 000	6 600	7 600	5 900	4 900	7 400	5 700	4 700	25,69
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*25 300	11 300		18 300	7 600		12 800	5 600		*8 600	5 500	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*25 300	18 100		*18 600	11 800		*14 000	8 600		*8 600	8 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 300	22 500	*18 600	18 400	14 300	*14 000	13 100	10 400	*8 600	*8 600	*8 600	
-5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb			15 700	12 000	9 700	10 300	8 000	6 500				8 200	6 400	5 200	23,88
	Lame arrière abaissée (train std)	lb				*22 600	11 300		*16 900	7 600					*9 700	6 100	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*22 600	18 000		*16 900	11 700					*9 700	9 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*22 600	22 500	*16 900	*16 900	14 300					*9 700	*9 700	

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

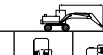
Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 440 mm [17 pi 10 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

 Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			 Charge sur l'avant			 Charge sur l'arrière			 Charge sur le côté			 Hauteur sous le point de charge							
Bras moyen 2 500 mm (8 pi 2 po)		Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m							
																m			
6,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg							5 650	4 500	3 800				*3 350	3 350	2 800	7,08
		Lame arrière abaissée (train std)	kg								*6 800	4 300					*3 350	3 200	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg								*6 800	6 300					*3 350	*3 350	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg								*6 800	*6 800				*3 350	*3 350	*3 350	
4,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				8 750	6 950	5 750	5 500	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	*3 150	2 750	2 300	7,81
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*8 800	6 550		*7 150	4 150		*5 800	2 850		*3 150	2 650	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*8 800	*8 800		*7 150	6 150		*5 800	4 250		*3 150	*3 150	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*8 800	*8 800	*8 800	*7 150	*7 150	*7 150	*5 800	*5 800	5 100	*3 150	*3 150	*3 150	
3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				8 100	6 350	5 150	5 250	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	*3 150	2 500	2 050	8,19
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*10 600	5 950		*7 600	3 900		*6 050	2 750		*3 150	2 400	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*10 600	9 200		*7 600	5 900		*6 050	4 150		*3 150	*3 150	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*10 600	*10 600	*10 600	*7 600	*7 600	7 100	*6 050	*6 050	5 000	*3 150	*3 150	*3 150	
1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 550	5 800	4 700	5 000	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 100	2 400	1 950	8,28
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 800	5 450		*8 300	3 700		6 050	2 650		*3 250	2 300	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 800	8 650		*8 300	5 650		*6 350	4 050		*3 250	*3 250	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 800	*11 800	10 750	*8 300	*8 300	6 850	*6 350	6 150	4 850	*3 250	*3 250	*3 250	
0,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 300	5 600	4 450	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 200	2 450	2 000	8,07
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 800	5 250		8 500	3 500		5 950	2 600		*3 500	2 350	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 800	8 400		*8 600	5 450		*6 600	3 950		*3 500	*3 500	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 800	*11 800	10 500	*8 600	8 550	6 650	*6 600	6 050	4 800	*3 500	*3 500	*3 500	
-1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*10 000	*10 000	8 350	7 300	5 550	4 450	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	3 500	2 700	2 200	7,55
		Lame arrière abaissée (train std)	kg		*10 000	*10 000		*10 750	5 200		*8 000	3 450		*5 200	2 600		*4 050	2 550	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*10 000	*10 000		*10 750	8 350		*8 000	5 400		*5 200	4 000		*4 050	3 950	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*10 000	*10 000	*10 000	*10 750	*10 750	10 450	*8 000	*8 000	6 600	*5 200	*5 200	4 800	*4 050	*4 050	*4 050	
-3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 400	5 650	4 550	4 850	3 750	3 050							
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*8 650	5 300		*6 300	3 550							
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*8 650	8 450		*6 300	5 500							
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*8 650	*8 650	*6 300	*6 300	*6 300							

Bras moyen 2 500 mm (8 pi 2 po)		Configuration du train de roulement		10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi						pi
																			
20,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb								12 100	9 700	8 200				*7 500	7 400	6 200	23,03
	Lame arrière abaissée (train std)	lb									*14 900	9 300					*7 500	7 100	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb									*14 900	13 600					*7 500	*7 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb								*14 900	*14 900					*7 500	*7 500	*7 500	
15,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				18 800	15 000	12 400	11 800	9 400	7 900	8 200	6 400	5 300	*7 000	6 100	5 100	25,56	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*19 100	14 100		*15 500	9 000		*10 800	6 100		*7 000	5 900		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*19 100	*19 100		*15 500	13 200		*10 800	9 100		*7 000	*7 000		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*19 100	*19 100	*19 100	*15 500	*15 500	*10 800	*10 800	*10 800	*7 000	*7 000	*7 000	*7 000		
10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				17 500	13 700	11 200	11 300	8 900	7 400	8 000	6 200	5 200	*6 900	5 500	4 600	26,87	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*22 800	12 900		*16 500	8 500		*13 100	6 000		*6 900	5 300		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*22 800	19 800		*16 500	12 700		*13 100	9 000		*6 900	*6 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*22 800	*22 800	*22 800	*16 500	*16 500	15 300	*13 100	*13 100	10 700	*6 900	*6 900	*6 900		
5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				16 300	12 600	10 100	10 700	8 400	6 900	7 700	6 000	5 000	6 800	5 300	4 300	27,17	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 600	11 800		*17 900	7 900		13 000	5 700		*7 200	5 000		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 600	18 600		*17 900	12 100		*13 700	8 700		*7 200	*7 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 600	*25 600	23 100	*17 900	*17 900	14 700	*13 700	13 200	10 500	*7 200	*7 200	*7 200		
0,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 700	12 000	9 600	10 400	8 000	6 500	7 600	5 900	4 800	7 000	5 400	4 400	26,48	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 600	11 300		18 200	7 600		12 800	5 600		*7 800	5 200		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 600	18 100		*18 700	11 800		*14 300	8 600		*7 800	*7 800		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 600	*25 600	22 500	*18 700	18 400	14 300	*14 300	13 000	10 300	*7 800	*7 800	*7 800		
-5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*22 900	*22 900	17 900	15 700	11 900	9 600	10 300	7 900	6 400				7 700	6 000	4 900	24,74	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*22 900	21 500		*23 300	11 200		*17 300	7 500					*8 900	5 700		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*22 900	*22 900		*23 300	18 000		*17 300	11 600					*8 900	8 700		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*22 900	*22 900	*22 900	*23 300	*23 300	22 400	*17 300	*17 300	14 200				*8 900	*8 900	*8 900		
-10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 900	12 200	9 800	10 400	8 100	6 600								
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*18 600	11 400		*13 300	7 700								
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*18 600	18 200		*13 300	11 800								
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*18 600	*18 600	*18 600	*13 300	*13 300	*13 300								

Pelle sur pneus M322D – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 440 mm [17 pi 10 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge								
Bras long 2 900 mm (9 pi 6 po)		Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m								
																	m			
6,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg							5 700	4 600	3 850	*3 150	3 050	2 550	*2 800	*2 800	2 500	7,54	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg								*6 350	4 350		*3 150	2 900		*2 800	*2 800		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg								*6 350	*6 350		*3 150	*3 150		*2 800	*2 800		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg								*6 350	*6 350	*6 350	*3 150	*3 150	*3 150	*2 800	*2 800		*2 800
4,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				*7 900	7 050	5 850	5 550	4 400	3 700	3 850	3 000	2 500	*2 650	2 550	2 100	8,23	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*7 900	6 650		*6 850	4 200		*5 700	2 900		*2 650	2 400		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*7 900	*7 900			*6 850	6 200		*5 700	4 300		*2 650		*2 650
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*7 900	*7 900	*7 900	*6 850	*6 850	*6 850	*5 700	*5 700	5 100	*2 650	*2 650		*2 650
3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				8 200	6 450	5 250	5 250	4 150	3 450	3 700	2 900	2 400	*2 600	2 300	1 900	8,59	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*10 050	6 050		*7 350	3 950		*5 850	2 800		*2 600	2 200		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*10 050	9 350		*7 350	5 900		*5 850	4 200		*2 600	*2 600		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*10 050	*10 050	*10 050	*7 350	*7 350	7 150	*5 850	*5 850	5 000	*2 600	*2 600		*2 600
1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 600	5 850	4 750	5 000	3 900	3 200	3 600	2 800	2 300	*2 700	2 200	1 800	8,67	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 550	5 500		*8 050	3 700		6 050	2 650		*2 700	2 100		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 550	8 700		*8 050	5 650		*6 150	4 050		*2 700	*2 700		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*11 550	*11 550	10 850	*8 050	*8 050	6 850	*6 150	6 150	4 850	*2 700	*2 700		*2 700
0,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 300	5 550	4 450	4 800	3 700	3 000	3 500	2 700	2 200	*2 900	2 250	1 850	8,47	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 850	5 200		8 500	3 500		5 900	2 550		*2 900	2 150		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 850	8 350		*8 600	5 450		*6 500	3 950		*2 900	*2 900		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*11 850	*11 850	10 450	*8 600	8 500	6 600	*6 500	6 000	4 750	*2 900	*2 900		*2 900
-1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*9 450	*9 450	8 150	7 200	5 450	4 350	4 700	3 600	2 900	3 450	2 650	2 150	3 200	2 450	2 000	7,98	
		Lame arrière abaissée (train std)	kg		*9 450	*9 450		*11 100	5 150		*8 200	3 400		5 850	2 500		*3 300	2 350		
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*9 450	*9 450		*11 100	8 300		*8 200	5 350		*6 100	3 900		*3 300	*3 300		
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*9 450	*9 450	*9 450	*11 100	*11 100	10 350	*8 200	*8 200	6 550	*6 100	6 000	4 700	*3 300	*3 300	*3 300		
-3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				7 250	5 550	4 400	4 750	3 650	2 950								
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*9 300	5 200		*6 850	3 450								
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*9 300	8 350		*6 850	5 400								
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg					*9 300	*9 300	*9 300	*6 850	*6 850	6 550							

Bras long 2 900 mm (9 pi 6 po)		Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi						
																	pi	
20,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb							12 300	9 800	8 300				*6 200	*6 200	5 600	24,54
	Lame arrière abaissée (train std)	lb								*13 900	9 400				*6 200	*6 200		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb								*13 900	13 700				*6 200	*6 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb							*13 900	*13 900	*13 900				*6 200	*6 200		
15,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				*17 000	15 200	12 600	11 900	9 500	8 000	8 200	6 500	5 400	*5 800	5 600	4 600	26,90
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*17 000	14 400		*14 900	9 100		*12 300	6 200		*5 800	5 400	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*17 000	*17 000		*14 900	13 300		*12 300	9 200		*5 800	*5 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*17 000	*17 000	*17 000	*14 900	*14 900	*14 900	*12 300	*12 300	11 000	*5 800	*5 800		
10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				17 700	13 900	11 400	11 300	8 900	7 400	8 000	6 300	5 200	*5 800	5 100	4 200	28,15
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*21 700	13 100		*15 900	8 500		*12 700	6 000		*5 800	4 800	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*21 700	20 100		*15 900	12 800		*12 700	9 000		*5 800	*5 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*21 700	*21 700	*21 700	*15 900	*15 900	15 400	*12 700	*12 700	10 800	*5 800	*5 800		
5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				16 400	12 700	10 200	10 700	8 400	6 900	7 700	6 000	4 900	*5 900	4 900	4 000	28,44
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*24 900	11 900		*17 300	7 900		13 000	5 700		*5 900	4 600	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*24 900	18 700		*17 300	12 100		*13 300	8 700		*5 900	*5 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*24 900	*24 900	23 300	*17 300	*17 300	14 700	*13 300	13 200	10 500	*5 900	*5 900		
0,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 700	12 000	9 600	10 300	7 900	6 500	7 500	5 800	4 700	*6 400	5 000	4 000	27,79
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 700	11 300		18 200	7 500		12 700	5 500		*6 400	4 700	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 700	18 000		*18 600	11 700		*14 100	8 500		*6 400	*6 400	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 700	*25 700	22 500	*18 600	18 300	14 300	*14 100	13 000	10 200	*6 400	*6 400		
-5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*21 600	*21 600	17 500	15 500	11 800	9 400	10 100	7 800	6 300	7 400	5 700	4 700	7 000	5 400	4 400	26,15
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*21 600	21 100		*24 000	11 100		*17 700	7 400		12 600	5 400		*7 300	5 100	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*21 600	*21 600		*24 000	17 800		*17 700	11 500		*13 000	8 400		*7 300	*7 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*21 600	*21 600	*21 600	*24 000	*24 000	22 200	*17 700	*17 700	14 100	*13 000	12 900	10 200	*7 300	*7 300		
-10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 600	11 900	9 500	10 200	7 900	6 400							
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*20 000	11 200		*14 600	7 400							
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*20 000	17 900		*14 600	11 600							
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*20 000	*20 000	*20 000	*14 600	*14 600	14 200							

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Capacités de levage – Flèche monobloc (5 650 mm [18 pi 6 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

 Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			 Charge sur l'avant			 Charge sur l'arrière			 Charge sur le côté			 Hauteur sous le point de charge						
Bras court 2 200 mm (7 pi 3 po)		Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																	m	
6,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg						5 550	4 450	3 750				*4 050	3 400	2 900	6,96
		Lame arrière abaissée (train std)	kg							*6 800	4 250					*4 050	3 250	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg							*6 800	6 200					*4 050	*4 050	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg						*6 800	*6 800	*6 800				*4 050	*4 050	*4 050	
4,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			8 500	6 750	5 600	5 400	4 300	3 600	3 800	3 000	2 500	3 600	2 850	2 400	7,70
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*9 000	6 400		*7 250	4 100		6 150	2 850		*3 800	2 700	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*9 000	*9 000		*7 250	6 050		*6 300	4 250		*3 800	*3 800	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*9 000	*9 000	*9 000	*7 250	*7 250	7 250	*6 300	6 300	5 050	*3 800	*3 800	*3 800	
3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			7 900	6 150	5 050	5 150	4 050	3 400	3 700	2 900	2 450	3 300	2 550	2 150	8,09
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*10 900	5 850		*8 000	3 900		6 050	2 800		*3 750	2 450	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*10 900	9 000		*8 000	5 800		*6 650	4 150		*3 750	3 700	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*10 900	*10 900	*10 900	*8 000	*8 000	7 000	*6 650	6 200	4 950	*3 750	*3 750	*3 750	
1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			7 450	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 150	2 450	2 050	8,17
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*12 050	5 400		8 550	3 650		5 950	2 700		*3 800	2 350	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*12 050	8 500		*8 600	5 600		6 700	4 050		*3 800	3 550	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*12 050	*12 050	10 600	*8 600	8 600	6 750	*6 850	6 100	4 850	*3 800	*3 800	*3 800	
0,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 250	2 550	2 100	7,96
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*11 850	5 250		8 400	3 550		5 900	2 600		*4 100	2 400	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*11 850	8 350		*8 700	5 450		6 650	4 000		*4 100	3 650	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*11 850	*11 850	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 700	6 000	4 750	*4 100	*4 100	*4 100	
-1,5 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*8 450	*8 450	*8 450	7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050			3 600	2 800	2 300	7,44
		Lame arrière abaissée (train std)	kg		*8 450	*8 450		*10 800	5 250		*8 150	3 500				*4 650	2 650	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*8 450	*8 450		*10 800	8 350		*8 150	5 400				*4 650	4 050	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*8 450	*8 450	*8 450	*10 800	*10 800	10 400	*8 150	*8 150	6 550			*4 650	*4 650	*4 650	
-3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*10 900	*10 900	8 700	7 400	5 700	4 600	4 850	3 800	3 100			4 400	3 450	2 850	6,51
		Lame arrière abaissée (train std)	kg		*10 900	10 400		*8 800	5 400		*6 450	3 600				*5 200	3 250	
		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*10 900	*10 900		*8 800	8 500		*6 450	5 500				*5 200	4 950	
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800	*6 450	*6 450	*6 450			*5 200	*5 200	*5 200	

Bras court 2 200 mm (7 pi 3 po)		Configuration du train de roulement		10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi						
																			pi
20,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb								12 000	9 600	8 100				*9 000	7 600	6 400	22,64
	Lame arrière abaissée (train std)	lb									*14 900	9 200				*9 000	*9 000	7 300	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb									*14 900	13 400				*9 000	*9 000		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb							*14 900	*14 900	*14 900				*9 000	*9 000	*9 000		
15,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				18 300	14 600	12 100	11 700	9 300	7 800	8 100	6 400	5 400	8 000	6 300	5 300	25,16	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*19 400	13 800		*15 800	8 900		*10 500	6 100		*8 400	6 000		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*19 400	*19 400		*15 800	13 000		*10 500	9 100		*8 400	*8 400		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*19 400	*19 400	*15 800	*15 800	15 600	*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400			
10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				17 100	13 300	10 900	11 100	8 800	7 300	8 000	6 300	5 200	7 200	5 700	4 700	26,51	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*23 500	12 600		*17 400	8 400		13 100	6 000		*8 200	5 400		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*23 500	19 400		*17 400	12 500		*14 500	8 900		*8 200	8 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*23 500	*23 500	*23 500	*17 400	*17 400	15 000	*14 500	13 300	10 700	*8 200	*8 200			
5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				16 100	12 400	10 100	10 700	8 300	6 900	7 800	6 000	5 000	7 000	5 400	4 500	26,80	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*26 000	11 700		18 300	7 900		12 800	5 800		*8 400	5 200		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*26 000	18 300		*18 700	12 000		14 500	8 700		*8 400	7 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*26 000	*26 000	22 700	*18 700	18 500	14 500	*14 800	13 100	10 400	*8 400	*8 400			
0,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 700	12 000	9 700	10 400	8 000	6 600	7 600	5 900	4 900	7 200	5 600	4 600	26,12	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 700	11 400		18 000	7 700		12 700	5 700		*9 000	5 300		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 700	18 000		*18 900	11 700		14 300	8 600		*9 000	8 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 700	*25 700	22 300	*18 900	18 200	14 200	*14 500	12 900	10 300	*9 000	*9 000			
-5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*19 400	*19 400	18 300	15 700	12 000	9 700	10 300	8 000	6 600				7 900	6 200	5 100	24,38	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*19 400	*19 400		*23 500	11 300	*17 600	7 600						*10 300	5 900		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*19 400	*19 400		*23 500	18 000	*17 600	11 700						*10 300	8 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*19 400	*19 400	*19 400	*23 500	*23 500	22 300	*17 600	*17 600	14 100				*10 300	*10 300			
-10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*23 700	*23 700	18 700	16 000	12 300	10 000	10 500	8 200	6 800				9 800	7 600	6 300	21,23	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*23 700	22 300		*19 000	11 600	*13 600	7 800						*11 400	7 300		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*23 700	*23 700		*19 000	18 200	*13 600	11 900						*11 400	11 000		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*23 700	*23 700	*23 700	*19 000	*19 000	*19 000	*13 600	*13 600	*13 600				*11 400	*11 400			

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M322D – Données techniques

Capacités de levage – Flèche monobloc (5 650 mm [18 pi 6 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

 Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			 Charge sur l'avant			 Charge sur l'arrière			 Charge sur le côté			 Hauteur sous le point de charge						
Bras moyen 2 500 mm (8 pi 2 po)		Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																m		
6,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg							5 600	4 500	3 800				*3 350	3 250	2 750	7,21
	Lame arrière abaissée (train std)	kg								*6 450	4 300				*3 350	3 100		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg								*6 450	6 250				*3 350	*3 350		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg							*6 450	*6 450	*6 450				*3 350	*3 350	*3 350	
4,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg							5 450	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	*3 250	2 700	2 250	7,93
	Lame arrière abaissée (train std)	kg								*7 000	4 150	6 200	2 900		*3 250	2 600		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg								*7 000	6 100	*6 200	4 250		*3 250	*3 250		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg							*7 000	*7 000	*7 000	*6 200	*6 200	5 050	*3 250	*3 250	*3 250	
3,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				8 000	6 250	5 150	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 450	3 150	2 450	2 050	8,30
	Lame arrière abaissée (train std)	kg					*10 500	5 900		*7 800	3 900		6 100	2 800		*3 250	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*10 500	9 100		*7 800	5 850	*6 500	4 150		*3 250	*3 250		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*10 500	*10 500	*10 500	*7 800	*7 800	7 000	*6 500	6 200	4 950	*3 250	*3 250	*3 250	
1,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				7 500	5 800	4 700	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 050	2 350	1 950	8,39
	Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 850	5 450		*8 500	3 700	5 950	2 650		*3 400	2 250		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 850	8 550		*8 500	5 600	6 700	4 050		*3 400	*3 400		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 850	*11 850	10 650	*8 500	*8 500	6 750	*6 750	6 100	4 850	*3 400	*3 400	*3 400	
0,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 100	2 400	2 000	8,18
	Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 950	5 250		8 350	3 550	5 850	2 600		*3 700	2 300		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 950	8 350		*8 700	5 450	6 600	3 950		*3 700	3 500		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*11 950	*11 950	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 750	6 000	4 750	*3 700	*3 700	*3 700	
-1,5 m	Lame arrière relevée (train std)	kg	*9 750	*9 750	8 400	7 250	5 550	4 500	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	3 400	2 650	2 200	7,67
	Lame arrière abaissée (train std)	kg		*9 750	*9 750		*11 100	5 250		*8 300	3 500	5 850	2 600		*4 300	2 500		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*9 750	*9 750		*11 100	8 300		*8 300	5 350	*6 150	3 950		*4 300	3 850		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*9 750	*9 750	*9 750	*11 100	*11 100	10 350	*8 300	*8 300	6 550	*6 150	5 950	4 750	*4 300	*4 300	*4 300	
-3,0 m	Lame arrière relevée (train std)	kg	*12 050	11 200	8 550	7 350	5 650	4 550	4 800	3 700	3 050				4 100	3 200	2 650	6,78
	Lame arrière abaissée (train std)	kg		*12 050	10 250		*9 300	5 300		*6 900	3 550					*5 450	3 050	
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*12 050	*12 050		*9 300	8 400		*6 900	5 450					*5 450	4 600	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*12 050	*12 050	*12 050	*9 300	*9 300	*9 300	*6 900	*6 900	6 600					*5 450	*5 450	

Bras moyen 2 500 mm (8 pi 2 po)		Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi							
																	pi		
20,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb							12 000	9 700	8 200				*7 500	7 200	6 100	23,46	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb								*14 200	9 200					*7 500	6 900		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb									*14 200	13 400				*7 500	*7 500		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb							*14 200	*14 200	*14 200				*7 500	*7 500	*7 500		
15,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb							11 700	9 300	7 900	8 200	6 400	5 400	*7 100	6 000	5 000	25,92	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb								*15 200	8 900		*12 100	6 200		*7 100	5 800		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb								*15 200	13 100		*12 100	9 100		*7 100	*7 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb							*15 200	*15 200	*15 200	*12 100	10 900		*7 100	*7 100	*7 100		
10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				17 200	13 500	11 100	11 200	8 800	7 400		8 000	6 300	5 200	6 900	5 400	4 500	27,23
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*22 600	12 800		*16 900	8 400		13 100	6 000		*7 100	5 200		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*22 600	19 600		*16 900	12 600		*14 100	8 900		*7 100	*7 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*22 600	*22 600	*22 600	*16 900	*16 900	15 100	*14 100	13 300	10 700	*7 100	*7 100	*7 100		
5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				16 200	12 500	10 100	10 700	8 300	6 900		7 700	6 000	5 000	6 700	5 200	4 300	27,53
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 600	11 800		*18 400	7 900		12 800	5 800		*7 500	5 000		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 600	18 500		*18 400	12 000		14 400	8 700		*7 500	*7 500		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 600	*25 600	22 900	*18 400	*18 400	14 500	*14 700	13 100	10 400	*7 500	*7 500	*7 500		
0,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb				15 700	12 000	9 700	10 300	8 000	6 600		7 600	5 900	4 900	6 900	5 300	4 400	26,84
	Lame arrière abaissée (train std)	lb					*25 900	11 300		18 000	7 600		12 600	5 600		*8 200	5 100		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb					*25 900	18 000		*18 900	11 700		14 200	8 500		*8 200	7 700		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb				*25 900	*25 900	22 300	*18 900	18 100	14 200	*14 600	12 900	10 200	*8 200	*8 200	*8 200		
-5,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*22 200	*22 200	18 100	15 600	12 000	9 600	10 200	7 900	6 500		7 600	5 900	4 800	7 500	5 800	4 800	25,13
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*22 200	21 600		*24 100	11 300		17 800	7 500		*11 400	5 600		*9 500	5 600		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*22 200	*22 200		*24 100	17 900		*17 900	11 600		*11 400	8 500		*9 500	8 500		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*22 200	*22 200	*22 200	*24 100	*24 100	22 200	*17 900	*17 900	14 100		*11 400	10 200		*9 500	*9 500	*9 500	
-10,0 pi	Lame arrière relevée (train std)	lb	*26 100	24 000	18 400	15 800	12 100	9 800	10 400	8 000	6 600				9 100	7 100	5 900	22,15	
	Lame arrière abaissée (train std)	lb		*26 100	22 000		*20 100	11 500		*14 800	7 600					*12 000	6 700		
	Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb		*26 100	*26 100		*20 100	18 100		*14 800	11 700					*12 000	10 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*26 100	*26 100	*26 100	*20 100	*20 100	*20 100	*14 800	*14 800	14 200				*12 000	*12 000	*12 000		

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Capacités de levage – Flèche monobloc (5 650 mm [18 pi 6 po])

Tous les poids sont exprimés en kilogrammes, sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg [9 700 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 2 900 mm (9 pi 6 po)		Configuration du train de roulement	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge		
			3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m					
6,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg									*3 850	3 050	2 550	*2 800	*2 800	2 450
		Lame arrière abaissée (train std)	kg									*3 850	*3 850	2 950	*2 800	*2 800	*2 800
4,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg									*3 850	*3 850	*3 850	*2 800	*2 800	*2 800
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg									*3 850	*3 850	*3 850	*2 800	*2 800	*2 800
3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg						5 500	4 350	3 700	3 800	3 000	2 550	*2 700	2 500	2 050
		Lame arrière abaissée (train std)	kg						*6 600	4 150			*5 900	2 900	*2 700	*2 700	2 400
1,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg						*6 600	6 150			*5 900	4 250	*2 700	*2 700	*2 700
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg						*6 600	*6 600	*6 600	*5 900	5 100	*2 700	*2 700	*2 700	*2 700
0,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			8 100	6 350	5 200	5 200	4 100	3 450	3 700	2 900	2 450	*2 700	2 250	1 850
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*9 900	6 000		*7 500	3 900		2 800	2 800	*2 700	*2 700	2 150
-1,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*9 900	9 200		*7 500	5 850		*6 250	4 150	*2 700	*2 700	*2 700
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*9 900	*9 900	*9 900	*7 500	*7 500	7 050	*6 250	6 200	4 950	*2 700	*2 700	*2 700
-3,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			7 550	5 800	4 700	4 950	3 850	3 200	3 550	2 800	2 300	*2 800	2 150	1 800
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*11 500	5 500		*8 250	3 700		5 950	2 650	*2 800	*2 800	2 050
-4,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*11 500	8 600		*8 250	5 600		*6 600	4 000	*2 800	*2 800	*2 800
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*11 500	*11 500	10 700	*8 250	*8 250	6 750	*6 600	6 050	4 800	*2 800	*2 800	*2 800
-6,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg			7 250	5 550	4 450	4 750	3 700	3 000	3 450	2 700	2 200	2 850	2 200	1 800
		Lame arrière abaissée (train std)	kg				*11 950	5 200		8 350	3 500		5 800	2 550	*3 050	*3 050	2 100
-7,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg				*11 950	8 300		*8 650	5 400		6 600	3 900	*3 050	*3 050	*3 050
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg			*11 950	*11 950	10 350	*8 650	8 400	6 550	*6 750	5 950	4 700	*3 050	*3 050	*3 050
-9,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*9 250	*9 250	8 200	7 200	5 450	4 400	4 700	3 600	2 950	3 450	2 650	2 200	3 100	2 400
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*11 400	5 150		8 250	3 450		5 800	2 500	*3 500	2 300
-10,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*11 400	8 250		*8 400	5 300		*6 400	3 900	*3 500	*3 500
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*9 250	*9 250	*9 250	*11 400	*11 400	10 300	*8 400	8 300	6 450	*6 400	5 900	4 650	*3 500	*3 500
-12,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg	*13 350	10 950	8 400	7 250	5 550	4 450	4 700	3 650	2 950			3 650	2 850	2 350
		Lame arrière abaissée (train std)	kg		*13 350	10 050		*9 900	5 200		*7 350	3 450				*4 400	2 700
-13,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg		*13 350	*13 350		*9 900	8 300		*7 350	5 350				*4 400	4 100
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg	*13 350	*13 350	*13 350	*9 900	*9 900	*7 350	*7 350	6 500					*4 400	*4 400
-15,0 m		Lame arrière relevée (train std)	kg				*7 000	5 750	4 650								
		Lame arrière abaissée (train std)	kg					*7 000	5 400								
-16,5 m		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	kg					*7 000	*7 000								
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	kg				*7 000	*7 000	*7 000								

Bras long 2 900 mm (9 pi 6 po)		Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi					
20,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb												*6 200	*6 200	5 500
		Lame arrière abaissée (train std)	lb													*6 200	*6 200
15,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb													*6 200	*6 200
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb													*6 200	*6 200
10,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb						11 800	9 400	7 900	8 200	6 500	5 400	*5 900	5 500	4 600
		Lame arrière abaissée (train std)	lb						*14 400	9 000			*12 900	6 200	*5 900	5 300	5 300
5,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb						*14 400	13 200			*12 900	9 200	*5 900	5 900	*5 900
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb						*14 400	*14 400	*14 400	*12 900	*12 900	10 900	*5 900	5 900	*5 900
0,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb			17 500	13 700	11 300	11 200	8 900	7 400	8 000	6 200	5 200	*5 900	5 000	4 100
		Lame arrière abaissée (train std)	lb				*21 300	13 000		*16 200	8 500		13 100	6 000	*5 900	5 900	4 800
-5,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*21 300	19 800		*16 200	12 600		*13 600	8 900	*5 900	5 900	*5 900
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb			*21 300	*21 300	*16 200	*16 200	15 200	*13 600	13 400	10 700	*5 900	*5 900	*5 900	*5 900
-10,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb			16 300	12 600	10 200	10 700	8 300	6 900	7 700	6 000	5 000	*6 200	4 800	4 000
		Lame arrière abaissée (train std)	lb				*24 900	11 900		*17 900	7 900		12 800	5 700	*6 200	4 600	4 600
-15,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*24 900	18 500		*17 900	12 000		*14 300	8 700	*6 200	*6 200	*6 200
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb			*24 900	*24 900	23 000	*17 900	14 600	*14 300	13 000	10 400	*6 200	*6 200	*6 200	*6 200
-20,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb			15 600	11 900	9 600	10 300	7 900	6 500	7 500	5 800	4 800	6 300	4 900	4 000
		Lame arrière abaissée (train std)	lb				*25 900	11 300		17 900	7 600		12 500	5 500	*6 700	4 700	4 700
-25,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb				*25 900	17 900		*18 700	11 600		14 200	8 400	*6 700	*6 700	*6 700
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb			*25 900	*25 900	22 300	*18 700	18 100	14 100	*14 600	12 800	10 200	*6 700	*6 700	*6 700
-30,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb	*21 100	*21 100	17 600	15 400	11 800	9 500	10 100	7 800	6 400	7 400	5 700	4 700	6 900	5 300
		Lame arrière abaissée (train std)	lb													*7 700	5 000
-35,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb													*7 700	7 700
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*21 100	*21 100	*21 100	*24 700	22 100	*18 200	17 900	13 900	*13 700	12 700	10 100	*7 700	*7 700	*7 700
-40,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb	*28 900	23 500	18 000	15 600	11 900	9 600	10 200	7 800	6 400			8 100	6 300	5 200
		Lame arrière abaissée (train std)	lb													*9 800	6 000
-45,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb													*9 800	9 200
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb	*28 900	*28 900	*28 900	*21 300	*21 300	*21 300	*15 800	*15 800	14 000			*9 800	*9 800	*9 800
-50,0 pi		Lame arrière relevée (train std)	lb														
		Lame arrière abaissée (train std)	lb														
-55,0 pi		Lame et stabilisateur abaissés (train std)	lb														
		2 jeux de stabilisateurs abaissés (train std)	lb														

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Équipement de série de la pelle sur pneus M322D

L'équipement de série peut varier. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Cat.

Équipement électrique

Alternateur, 75 A

Éclairage

Projecteur de flèche

Éclairage intérieur de la cabine

Feux de route, deux à l'avant

Feux de route, deux modules DEL à l'arrière

Gyrophare sur la cabine

Projecteurs montés sur la cabine (avant et arrière)

Contacteur principal d'arrêt

Batteries sans entretien

Avertisseur sonore

Moteur

Commande automatique de régime moteur

Aide au démarrage automatique

C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA

Séparateur d'eau avec indicateur de niveau

Circuit hydraulique

Mode levage de charges lourdes

Circuit hydraulique à détection de charge « Load-sensing Plus »

Modes de travail manuels (économie, puissance)

Pompe d'orientation séparée

Circuit de régénération du bras

Poste de conduite

Structure de cabine ROPS conforme à la norme 2006/42/CE et testée conformément aux normes ISO 12117-2:2008

Accoudoirs réglables

Climatisation, chauffage et dégivrage avec régulation automatique de la température

Cendrier et allume-cigare (24 V)

Porte-gobelet

Prééquipement pour cadre FOGS à boulonner

Porte-bouteille

Essuie-glaces/lave-glaces à balayage parallèle couvrant le pare-brise supérieur et le pare-brise inférieur

Caméra montée sur le contrepoids, affichage sur le moniteur de la cabine

Crochet pour vêtements

Tapis de sol lavable et compartiment de rangement

Siège à suspension mécanique entièrement réglable

Tableau de bord et instruments

Messages d'information et de mise en garde dans la langue locale

Jauge à carburant, thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique

Intervalle de vidange/remplacement des liquides/filtres

Indicateurs de phares, clignotants, faible niveau de carburant, régime moteur

Horloge avec batterie de réserve d'une capacité de 10 jours

Pare-brise en verre feuilleté

Console de gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes

Poche à documentation au dos du siège

Poche à documentation sur la console de droite

Support de téléphone portable

Frein de stationnement

Ventilation par air poussé et filtré, cabine pressurisée

Alimentation 12 V, 7 A

Vitre arrière utilisable comme issue de secours

Ceinture de sécurité à enrouleur

Toit plein-ciel

Vitres de portière coulissantes

Colonne de direction inclinable

Compartiment de rangement pour panier-repas

Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel

Train de roulement

Essieux extrarobustes avec moteur de translation perfectionné et force de freinage réglable

Essieu avant oscillant avec graissage à distance

Pneus, 11.00-20 16 plis, jumelés

Boîte à outils dans le train de roulement
Seconde boîte à outils pour le train de roulement

Arbre d'entraînement en deux parties

Autres équipements

Frein de tourelle automatique

Contrepoids, 3 900 kg

Rétroviseurs, châssis et cabine

Prééquipement Product Link

Boîte à outils verrouillable dans le châssis de tourelle

Équipement en option de la pelle sur pneus M322D

L'équipement en option peut varier. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Cat.

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations auxiliaires de flèche et de bras
Soupapes antiaffaissement pour godet, bras, flèche VA et commande d'outil/circuits multifonction

Circuits de commande de base :

Simple action

Débit unidirectionnel, circuit haute pression, pour utilisation d'un marteau

Pression moyenne

Débit bidirectionnel, circuit pression moyenne, pour outils de travail inclinables ou rotatifs

Commande d'outil/multifonction

Débit unidirectionnel/bidirectionnel haute pression pour utilisation d'un marteau ou pour ouverture/fermeture d'un outil de travail

Débit et pression programmables pour dix outils de travail maximum – sélection via le moniteur

Deuxième circuit haute pression

Circuit haute pression supplémentaire, bidirectionnel, pour les outils exigeant une deuxième fonction à haute ou moyenne pression

Commande d'attache rapide

Huile hydraulique biodégradable HYDO HEES™ (à base d'esters synthétiques)

Générateur avec soupape et fonction de priorité

Commandes d'abaissement pour la flèche et le bras

Flèche flottante SmartBoom™

Timonerie avant

Flèches

Flèche monobloc, 5 650 mm

Flèche VA (deux parties), 5 440 mm

Timonerie de godet avec soupape de dérivation

Bras

2 200 mm, 2 500 mm, 2 900 mm

Équipement électrique

Avertisseur de recul

Batteries grande capacité sans entretien

Pompe de ravitaillement

Poste de conduite

Fonction de réglage de la sensibilité du circuit hydraulique

Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et dévolteur 12 V

Protection contre les chutes d'objets

Direction par manipulateur

Siège réglable, dossier haut

– suspension pneumatique (verticale)

– de luxe avec appuie-tête, suspension pneumatique

Appuie-tête

Blocage de vitesse de translation

Protections antivandalisme

Pare-pluie

Pare-brise

Monopiece, résistant aux chocs

70/30, ouvrable

Train de roulement

Lame de refoulement, montée à l'arrière

Stabilisateurs, montés à l'avant et/ou à l'arrière

Entretoises pour pneus

Autres équipements

Système de graissage automatique (équipements et couronne d'orientation)

Système de sécurité Cat

Product Link Cat

Contrepoids, 4 400 ou 5 400 kg

Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Commande antitangage

Pneus (voir p. 15)

Ensemble pour traitement des déchets

Pelle sur pneus M322D

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Web à l'adresse **www.cat.com**

© Caterpillar Inc., 2011

Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques sont susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées dans les illustrations peuvent comprendre de l'équipement supplémentaire. Pour connaître les options offertes, consultez votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques de commerce de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

A5HQ6289 (05-2011)
(Traduction : 07-2011)

