

Pelle sur pneus

# M316D



## Moteur

Modèle de moteur Moteur C6.6 de Cat® avec technologie ACERT™

Puissance nette (ISO 9249) à 1 800 tr/min 118 kW 158 hp

## Poids

Poids en ordre de marche 17 000 à 37 500 à 19 200 kg 42 328 lb

## Données techniques relatives aux godets

Capacités des godets 0,38 à 1,26 m<sup>3</sup> 0,5 à 1,65 vg<sup>3</sup>

## Plages de travail

Portée maximale au niveau du sol 9 380 mm 30 pi 10 po

Profondeur d'excavation maximale 6 070 mm 19 pi 11 po

## Entraînement

Vitesse de translation maximale 37 km/h 23 mi/h

## Caractéristiques

### Moteur

Le moteur C6.6, conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA, offre des performances et une fiabilité supérieures tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores.

### Une conception respectueuse de l'environnement

Conçu dans un souci de respect de l'environnement, le moteur se distingue par de faibles niveaux sonores intérieurs et extérieurs, des intervalles plus longs de remplacement des filtres et un meilleur rendement énergétique.

### Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge ultramoderne, associé à une pompe d'orientation spécifique, procure des cycles plus rapides, une capacité de levage supérieure et des forces élevées au niveau du godet et du bras. Cette combinaison optimise votre productivité sur tous les chantiers.

### Facilité d'entretien

Pour augmenter la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles à hauteur d'homme. Un système de graissage centralisé permet la lubrification des principaux points.

### Confort de conduite

Le poste de conduite entièrement redessiné offre un confort optimal et une plus grande sécurité. Le conducteur bénéficie d'un confort accru grâce au siège à suspension pneumatique à réglage automatique en fonction du poids, avec coussins chauffants et refroidis par ventilation. Le nouveau moniteur couleur et la caméra arrière en option améliorent la sécurité.

### Train de roulement

Différentes configurations de train de roulement, incluant une lame de refoulement et/ou des stabilisateurs, sont proposées pour offrir la solution idéale quelles que soient les exigences du chantier.

## Table des matières

Moteur .....	3
Circuit hydraulique.....	4
Flèche flottante SmartBoom™.....	5
Une conception respectueuse de l'environnement...	5
Confort de conduite .....	6
Train de roulement.....	8
Flèches et bras .....	9
Outils de travail.....	10
Facilité d'entretien et appui total à la clientèle .....	12
Polyvalence.....	14
Données techniques.....	15
Équipement de série .....	31
Équipement en option .....	32
Notes.....	33



**Les innovations apportées aux modèles de la série D améliorent les performances et la polyvalence.**

**Une plus grande capacité de levage, des cycles de travail plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des coûts d'exploitation.**



# Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

## Puissance et performances

Le moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™ intègre une série d'améliorations progressives et évolutives représentant une avancée majeure en matière de performances. La technologie ACERT repose sur l'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique. La technologie ACERT optimise les performances du moteur tout en répondant aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA. Le moteur C6.6 Cat de la pelle M316D développe une puissance brute maximale de 124 kW (166 hp) à un régime nominal de 1 800 tr/min.

## Faible consommation

Le C6.6 à commande électronique utilise le nouveau circuit de carburant à rampe commune et une pompe d'alimentation Cat. Cette association assure une consommation de carburant exceptionnelle, tant pendant le travail que pendant les déplacements. Lorsque le système détecte un déplacement sur route, le moteur passe au point de fonctionnement le plus efficace afin d'économiser le carburant sans compromettre les performances routières.

## Bruits et vibrations faibles

La conception du moteur C6.6 Cat améliore le confort de conduite grâce à de faibles niveaux sonores et à des vibrations réduites.

## Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable (en fonction des besoins) pour le liquide de refroidissement et l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, d'où une consommation de carburant réduite et des niveaux sonores plus faibles. La commande électronique du moteur compense continuellement cette variation de vitesse du ventilateur, fournissant ainsi une puissance nette constante quelles que soient les conditions d'utilisation.

## Commande de ralenti par simple pression

La commande automatique de régime moteur à deux niveaux permet, par simple pression, de réduire le régime en cas d'inactivité afin d'optimiser le rendement énergétique et de diminuer les niveaux sonores.

## Ensemble pour traitement des déchets

L'ensemble pour traitement des déchets a été spécialement mis au point pour les pelles sur pneus Cat affectées à des stations de transfert ou autres applications en milieu très poussiéreux. Cette option comporte :

- Un ventilateur hydraulique automatique à pales réversibles qui inverse le débit d'air après un intervalle défini, réglable manuellement entre 5 et 60 minutes au moyen d'un contacteur situé à l'intérieur de la cabine.
- Un capot de circuit de refroidissement à treillis métallique particulièrement dense qui contribue à limiter davantage l'encrassement du radiateur.
- Deux filtres centrifuges envoient de l'air filtré propre au compartiment moteur, au filtre à air, au refroidisseur d'admission et au condenseur de climatiseur.



# Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge procure des cycles plus rapides, une capacité de levage accrue et des forces élevées au niveau du godet et du bras pour assurer une productivité maximale, quel que soit le travail à effectuer.



## Pompe d'orientation spécifique

Une pompe à piston à cylindrée variable spécifique et un moteur à pistons à cylindrée fixe entraînent le mécanisme d'orientation. Ce circuit hydraulique fermé permet des performances maximales de l'orientation sans réduire la puissance disponible pour les autres fonctions hydrauliques, d'où des mouvements combinés plus réguliers.

## Mode levage de charges lourdes

Ce mode permet d'augmenter de 7 % la capacité de levage de la pelle et d'optimiser les performances de levage.

## Fonction de réglage de la sensibilité du circuit hydraulique

Cette fonction permet au conducteur de régler la nervosité de la machine en fonction du travail à réaliser. Pour garantir un travail de précision, on peut présélectionner l'un des quatre niveaux disponibles.

## Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

La polyvalence du circuit hydraulique peut être élargie à l'utilisation d'une grande variété d'outils de travail hydrauliques par de multiples options de distributeurs.

- Le distributeur multifonction est l'élément central du système de commande des outils; il permet au conducteur de sélectionner jusqu'à dix outils de travail préprogrammés à partir du moniteur. Ces paramètres hydrauliques pré-réglés supportent soit un débit unidirectionnel, soit un débit bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent une commande modulée de l'outil de travail.
- Un circuit spécial pour marteau hydraulique constitue la meilleure option pour les outils exigeant un débit unidirectionnel uniquement et qui n'ont pas besoin de la polyvalence fournie par le distributeur multifonction.
- Le distributeur moyenne pression procure un débit proportionnel qui est idéal pour les godets inclinables et les outils rotatifs.
- Les pelles sur pneus de la série D comportent une nouvelle caractéristique, soit un second distributeur haute pression en option. Combiné au distributeur multifonction, il permet d'utiliser la machine avec des outils de travail ou dans des applications exigeant une troisième fonction hydraulique auxiliaire, par exemple une attache rapide inclinable ou rotative.

## Circuit de régénération du bras

Le circuit de régénération du bras augmente l'efficacité et la précision des commandes pour une productivité accrue et des frais d'exploitation réduits.

## Attache rapide

La machine peut être équipée en option d'un circuit hydraulique spécifique pour des attaches rapides hydrauliques.

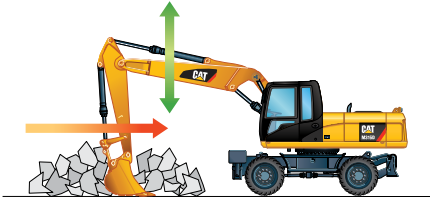
## Amortisseurs hydrauliques

La technologie Caterpillar d'amortissement des vérins est intégrée à tous les vérins de flèche et de bras des pelles hydrauliques sur pneus. Ces amortisseurs absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de service des vérins.



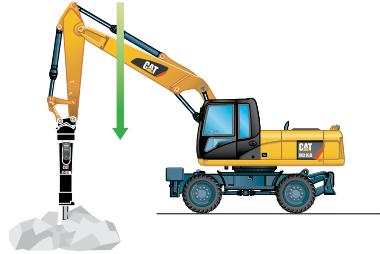
# Flèche flottante SmartBoom™

Grâce à la réduction des contraintes et des vibrations transmises à la machine, l'environnement de travail est plus confortable.



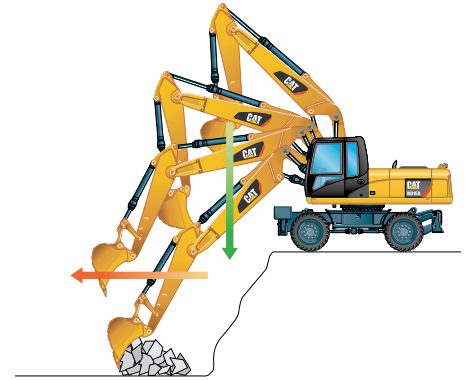
## Décapage des sols rocheux

Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. Outre une simplification du travail, la flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans solliciter le débit des pompes.



## Travail au marteau hydraulique

Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Les plaques vibrantes présentent des avantages similaires.



## Chargement de tombereaux

Nettement plus productif, le chargement de tombereaux depuis le talus consomme moins de carburant, car le cycle de retour est réduit tandis que la fonction d'abaissement de la flèche ne sollicite pas le débit des pompes.

## Une conception respectueuse de l'environnement

La M316D contribue à bâtir un monde plus propre et à préserver l'environnement.

### Rendement énergétique

Les pelles sur pneus de la série D sont conçues pour offrir des performances exceptionnelles et un rendement énergétique élevé. On peut ainsi effectuer plus de travail en un jour, en consommant moins de carburant et en limitant au maximum les effets sur l'environnement.

### Faibles émissions à l'échappement

Le moteur C6.6 Cat®, conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA, offre des performances et une fiabilité accrues tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores.

### Fonctionnement silencieux

Les niveaux sonores dans la cabine et à l'extérieur sont extrêmement bas grâce au nouveau ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

### Huile hydraulique biodégradable

La formule de l'huile hydraulique biodégradable (Cat BIO HYDO Advanced HEEST™) proposée en option lui confère des

caractéristiques excellentes à des pressions et des températures élevées. Cette huile est entièrement compatible avec tous les composants hydrauliques. L'huile HEEST™, entièrement décomposée par des micro-organismes présents dans le sol ou dans l'eau, constitue une solution de rechange plus respectueuse de l'environnement que les huiles minérales.

### Réduction des fuites et des déversements

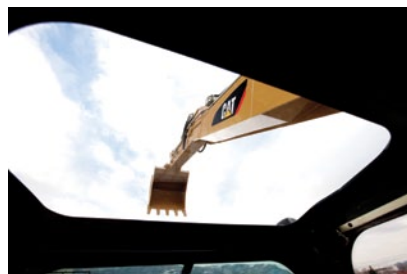
Les orifices de remplissage et de vidange des lubrifiants sont conçus pour limiter les déversements. Les joints toriques axiaux Cat, les flexibles XT™ et les vérins hydrauliques Cat sont tous conçus pour éviter les fuites de liquides qui pourraient réduire les performances de la machine et nuire à l'environnement.

### Intervalles d'entretien prolongés

Un suivi régulier avec le concessionnaire Cat peut contribuer à prolonger les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. Cela permet de réduire la quantité des liquides utilisés et rejetés, et donc de réduire les frais d'exploitation.

# Confort de conduite

L'aménagement du poste de conduite assure un maximum d'espace et un confort exceptionnel tout en réduisant la fatigue du conducteur.



## Poste de conduite

Les qualités de visibilité et d'ergonomie supérieures ne constituent que certaines des nombreuses nouvelles caractéristiques des pelles sur pneus de la série D. Le poste de conduite pressurisé, de conception simple et fonctionnelle, est très spacieux. Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont regroupés sur la console droite. La console gauche du siège permet de commander la lame de refoulement et/ou les stabilisateurs. Elle peut être inclinée pour faciliter l'accès à la cabine. La commande de température entièrement automatique permet de régler la température et le débit d'air afin d'offrir un confort de conduite exceptionnel. Parmi d'autres caractéristiques propres à améliorer le confort, on peut citer l'allume-cigare, le cendrier, le porte-bouteille/gobelet, le porte-revues et le support intégré pour téléphone portable.

## Construction de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte des tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur pour renforcer la résistance à la fatigue et aux vibrations. Cette conception permet de boulonner la protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine. La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de supports de caoutchouc qui limitent la transmission des vibrations et des sons, entraînant une réduction considérable du niveau acoustique intérieur.

## Champ visuel

Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Il est possible de choisir un pare-brise fixe ou ouvrant (en deux parties) en fonction des préférences du conducteur et des conditions d'utilisation.

- Avec le pare-brise avant en deux parties 70/30, la partie supérieure est rangée au-dessus du conducteur. La partie inférieure arrondie du pare-brise offre une visibilité optimale vers le bas et améliore l'action des essuie-glaces. Elle est également équipée du système de déblocage par simple pression.
- Le pare-brise fixe est fabriqué en verre feuilleté antichoc.
- Le toit plein-ciel surdimensionné assure une excellente visibilité vers le haut. Le pare-soleil rabattable protège du plein soleil.

## Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs à chauffage électrique constituent une autre nouveauté qui augmente la sécurité et la visibilité par temps froid.

## Essuie-glace

Le système d'essuie-glace à balayage parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace balaye pratiquement la totalité du pare-brise, dégagant le champ de vision immédiat du conducteur.



## Moniteur

Le nouveau moniteur couleur compact permet d'afficher les informations dans la langue locale et dans un format facile à lire et à comprendre. Fonctions disponibles :

- 2 fois 5 boutons de raccourci programmables permettent de sélectionner d'une simple pression les fonctions les plus fréquemment utilisées.
- Les avertissements de remplacement de filtre et de vidange d'huile s'affichent lorsque le nombre d'heures correspondant à l'intervalle d'entretien est atteint.
- La fonction de sélection d'outils permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- Le réglage des caractéristiques de freinage permet au conducteur de choisir trois niveaux de réponse du ralentisseur du moteur de translation lorsque la pédale de translation est relâchée.
- L'activation de la caméra de recul s'effectue via le menu du moniteur.



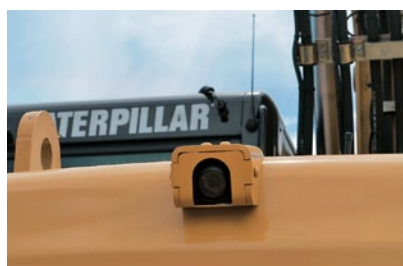
## Siège de luxe

Le siège de luxe en option, équipé d'un système actif de régulation de température, améliore le confort de conduite. L'air refroidi passe dans les coussins du siège pour réduire la transpiration corporelle. Par temps froid, un chauffage de siège à deux niveaux apporte chaleur et confort au conducteur. Le siège entièrement réglable avec support lombaire ajustable s'adapte automatiquement au poids du conducteur pour lui assurer une position plus détendue et plus confortable.



## Emplacement pour panier-repas

Un vaste compartiment de rangement réfrigéré se trouve derrière le siège. Ce compartiment offre suffisamment de place pour ranger des objets tels qu'un panier-repas. Un couvercle en option permet d'immobiliser le contenu du compartiment pendant la marche.



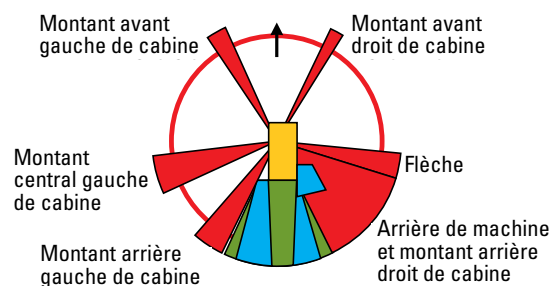
## Pédales

Pédales à double effet pour la translation et les circuits auxiliaires dégageant davantage d'espace au plancher et réduisant les changements de position. La pédale du circuit haute pression auxiliaire peut être verrouillée en position désactivée et servir de repose-pied pour améliorer le confort du conducteur.

## Caméra arrière de série Cat

Les images de la caméra arrière s'affichent sur le moniteur de la cabine. Combinée à la meilleure visibilité de sa catégorie vers l'avant, la gauche et la droite, la caméra arrière assure le fonctionnement sécuritaire de la machine tout en répondant aux exigences de la norme ISO 5006/EN474.

## Champ visuel



## Légende :

Rouge : restrictions dues à un montant de cabine et/ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue due aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue due à la caméra arrière



# Train de roulement

La conception du train de roulement et de l'essieu fournit une robustesse, une souplesse et une mobilité maximales sur pneus.

## Vitesse de translation plus élevée

La vitesse de translation maximale de la pelle sur pneus M316D est de 37 km/h (23 mi/h), d'où une réduction des temps de déplacement entre les sites et un renforcement de la productivité.

## Essieux et stabilisateurs extrarobustes

Le train de roulement des pelles sur pneus de la série D procure une rigidité et une longévité remarquables. Grâce à la disposition judicieuse des canalisations hydrauliques, au blindage de transmission et aux essieux extrarobustes, le train de roulement est parfaitement adapté aux applications des pelles sur pneus. L'essieu avant offre des angles d'oscillation et de braquage exceptionnels. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière pour une meilleure protection et une garde au sol optimale.

## Circuit de freinage à disques perfectionné

Le circuit de freinage à disques agit directement sur le moyeu, plutôt que sur l'arbre d'entraînement, afin d'éviter le jeu d'entretoisement des engrenages planétaires. Cette solution limite l'effet de balancement se produisant lors d'un travail sur roues. La conception de l'essieu réduit les frais d'entretien tout au long de la durée de service. Les vidanges se font toutes les 2 000 heures de travail, ce qui réduit encore les coûts d'exploitation fixes et variables.

## Garde-boue

Les garde-boue en option offrent une excellente protection des pneus avant et arrière et protègent la machine contre la boue et la saleté. L'eau ne peut pas éclabousser le pare-brise ou le refroidisseur. En outre, les garde-boue protègent la machine des pierres et des débris projetés par les pneus, d'où un surcroît de sécurité pour la machine, les autres véhicules et le personnel travaillant à proximité de la pelle.



# Flèches et bras

Conçus pour une souplesse d'emploi maximale afin de conserver une productivité élevée sur tous les types de chantiers.

## Conception

Les flèches et bras de conception caissonnée sont soudés, avec d'épaisses pièces multiplaques mécanosoudées dans les zones de forte contrainte, et sont conçus pour offrir une grande robustesse et une longue durée de service.

## Polyvalence

Un choix de trois flèches et quatre bras permet d'obtenir le juste équilibre entre portée et force de creusage quelle que soit l'application.

## Flèche à géométrie variable (VA)

La flèche à géométrie variable assure une meilleure visibilité du côté droit et un meilleur équilibre de la machine sur route. Cette flèche est idéale pour les applications impliquant le levage de charges lourdes ou les travaux en espace restreint.

## Flèche monobloc

La flèche monobloc est la mieux adaptée à la plupart des travaux courants tels que le chargement de tombereaux et les travaux d'excavation. Une section droite unique sur la courbe de la plaque latérale limite les contraintes et permet ainsi de prolonger la durée de service de la flèche.

## Flèche déportée

Le déport considérable (gauche/droit 2 460/2 760 mm [8 pi 1 po/9 pi 1 po]) permet de creuser le long de parois, au-dessus d'obstacles, sous des canalisations sans les endommager ou, encore, de niveler tout en conduisant. Combinée à un godet inclinable pour curage des fossés, la flèche déportée confère une grande polyvalence à la machine.

## Bras

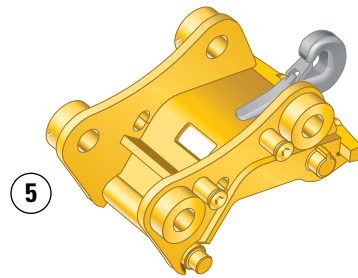
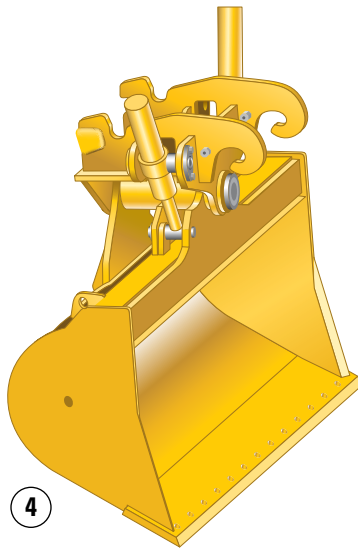
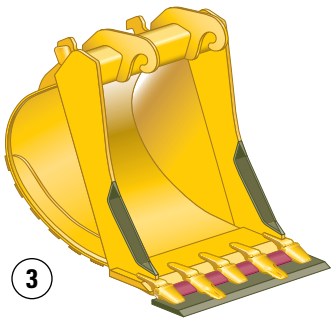
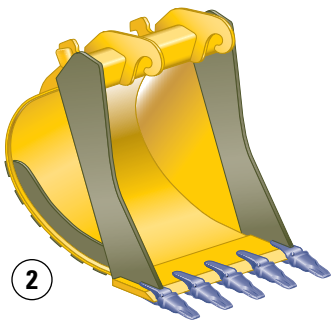
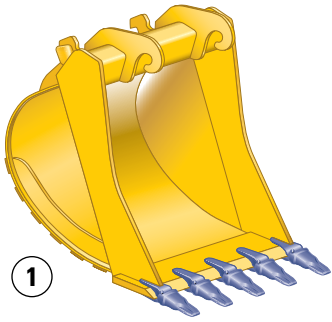
Quatre longueurs de bras sont proposées pour répondre aux besoins des différentes applications :

- Bras court (2 100 mm [6 pi 11 po]) pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales.
- Bras moyen (2 400 mm [7 pi 10 po]) pour une force de pénétration et une capacité de levage supérieures.
- Bras longue portée (2 600 mm [8 pi 6 po]) pour des exigences de profondeur et de portée supérieures.
- Bras industriel (3 100 mm [10 pi 2 po]) pour les applications industrielles et de maintenance avec pinces à oscillation libre.



# Outils de travail

Un vaste éventail d'outils de travail permet d'optimiser les performances de la machine.



## Outils de travail

Les outils de travail Caterpillar sont conçus pour s'intégrer parfaitement à votre pelle hydraulique et ainsi offrir des performances optimales dans une application spécifique. Tous les outils de travail sont adaptés aux machines Cat.

## Attaches rapides

Les attaches rapides permettent au conducteur de remplacer très facilement un outil de travail par un autre, rendant ainsi votre pelle extrêmement polyvalente. Le gain de productivité n'est pas négligeable, la machine n'étant plus immobilisée entre deux activités. Caterpillar propose des versions d'attache rapide hydraulique et à broche.

## Godets

Caterpillar propose une vaste palette de godets spécialisés, conçus et testés pour s'intégrer parfaitement à votre pelle hydraulique. Les godets sont équipés des nouveaux outils d'attaque du sol de la série K™.

- ① Excavation (X)
- ② Excavation intensive (EX)
- ③ Nivellement d'excavation
- ④ Curage de fossés
- ⑤ Attache rapide



Ils sont spécialement conçus et construits selon les normes strictes de Caterpillar en matière de longévité.

### **Marteaux**

Les séries de marteaux Cat procurent une cadence de frappe très élevée, synonyme de productivité optimale dans les travaux de démolition et de construction. Grâce à la vaste plage de débits hydrauliques acceptés, les marteaux Caterpillar peuvent être utilisés sur un large éventail de porteurs et constituent une solution complète par un fournisseur unique.

### **Grappins à griffes**

Fabriqués en acier haute résistance antiusure, les grappins à griffes présentent une conception surbaissée et compacte procurant une hauteur de vidage supérieure. Plusieurs versions à griffes et à coquilles sont disponibles.

### **Cisailles universelles**

Grâce à la conception simple de son carter de base, la série de cisailles universelles hydrauliques pour la démolition peut utiliser toute une gamme de jeux de mâchoires pour mener à bien n'importe quel travail de démolition. La cisaille universelle est l'outil de démolition le plus polyvalent du marché.

### **Compacteurs à plaque vibrante**

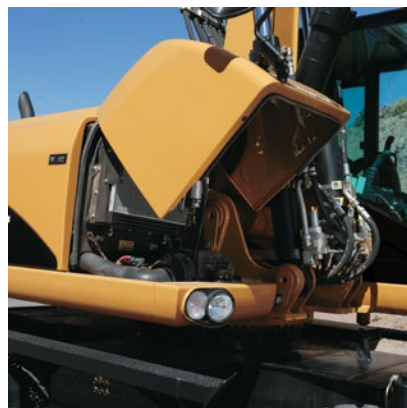
Les compacteurs Cat sont totalement adaptés aux machines Cat et s'allient parfaitement à la gamme de marteaux Cat (les supports et ensembles hydrauliques sont entièrement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs).

### **Cisailles**

Les cisailles Cat assurent une manutention efficace et rentable de la ferraille et garantissent une productivité élevée sur les chantiers de démolition. Les cisailles sont compatibles avec une pelle Cat correspondante, et des supports à boulonner sont disponibles pour les options de montage sur bras ou sur flèche.



# Facilité d'entretien et appui total à la clientèle



## Entretien à hauteur d'homme

Les pelles sur pneus de la série D de Caterpillar ont été spécialement étudiées en tenant compte du conducteur et du technicien d'entretien. Les portes papillon à vérins à assistance pneumatique se relèvent sans effort pour permettre d'effectuer rapidement, efficacement et en toute sécurité les opérations d'entretien essentielles.

## Intervalles d'entretien prolongés

Les intervalles d'entretien des pelles sur pneus de la série D ont été prolongés pour limiter la durée des interventions, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les coûts d'exploitation. Grâce à l'analyse périodique des huiles S·O·S<sup>SM</sup>, les intervalles de vidange de l'huile hydraulique ont pu être portés à 6 000 heures.

## Huile moteur

L'huile moteur Caterpillar est formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Cette huile à formule spéciale est plus rentable et accroît les intervalles de vidange à 500 heures pour des performances et des économies incomparables.

## Filtres à air

Les filtres à air Caterpillar ne nécessitent aucun outil pour leur entretien, ce qui réduit la durée des opérations de maintenance. La construction du filtre à air fait appel à deux éléments, avec filtration du débit par la paroi de l'élément principal et minipréfiltres à effet centrifuge pour une efficacité supérieure. Les filtres à air sont surveillés en permanence pour assurer des performances optimales. En cas de restriction du débit d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

## Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique, qui est un filtre à capsule, empêche la pénétration d'impuretés dans le circuit pendant la vidange de l'huile hydraulique.

## Filtres à carburant

Les filtres à carburant haute efficacité Cat avec soupape Stay-Clean<sup>TM</sup> utilisent un matériau filtrant spécial capable de retenir plus de 98 % des particules afin de prolonger la durée de service des injecteurs. Les filtres à carburant primaire et secondaire se trouvent dans le compartiment moteur et peuvent aisément être remplacés à hauteur d'homme.

## Séparateur d'eau

La série D est équipée d'un filtre à carburant primaire avec séparateur d'eau monté dans le compartiment moteur. Pour faciliter les interventions, le séparateur d'eau est accessible à hauteur d'homme.

## Robinet de vidange du réservoir de carburant

Le solide réservoir anticorrosion est équipé d'un robinet de vidange à distance, au bas du châssis de tourelle, pour évacuer l'eau et les dépôts. Le robinet de vidange et le raccord de flexible facilitent la vidange, sans risque de déversement de liquide.



Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat sont le gage d'une longue durée de vie de votre machine à coûts réduits.

#### **Compartiment avant**

Le capot du compartiment avant peut s'ouvrir verticalement pour donner facilement accès à hauteur d'homme aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air.

#### **Condenseur de climatiseur pivotant**

Le condenseur du climatiseur pivote horizontalement vers l'extérieur pour permettre son nettoyage complet sur les deux faces et dégager l'accès au refroidisseur d'admission air-air.

#### **Prélèvements périodiques d'échantillons d'huile**

Caterpillar a développé tout spécialement l'analyse périodique d'échantillons d'huile (S·O·S<sup>SM</sup>) en vue d'améliorer les performances de la machine, d'en prolonger la durée de vie et de renforcer la satisfaction des clients. Cette analyse permet de détecter, avec une grande fiabilité, les traces de métaux, de saleté et d'autres impuretés dans l'huile moteur, l'huile d'essieu et l'huile hydraulique. Ce système a pour but de déceler les problèmes potentiels et d'éviter ainsi les pannes coûteuses. Votre concessionnaire Caterpillar vous donnera les résultats et des conseils spécifiques peu après réception des échantillons.

#### **Inspection du moteur**

L'accès au moteur s'effectue depuis le sol ou depuis la tourelle. Grâce à sa disposition longitudinale, l'accès à l'ensemble des points de contrôle journalier est possible depuis le sol.

#### **Tôles antidérapantes**

Ces tôles recouvrent le dessus des marchepieds et de la tourelle pour éviter les risques de glissade pendant l'entretien. Les tôles antidérapantes limitent l'accumulation de boue sur la tourelle pour en améliorer la propreté et la sécurité.

#### **Refroidisseurs faciles à nettoyer**

La présence d'ailettes plates sur tous les refroidisseurs limite l'encrassement et facilite l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement principal et le condenseur du climatiseur sont montés sur charnières pour faciliter le nettoyage.

#### **Blocs de graissage à distance**

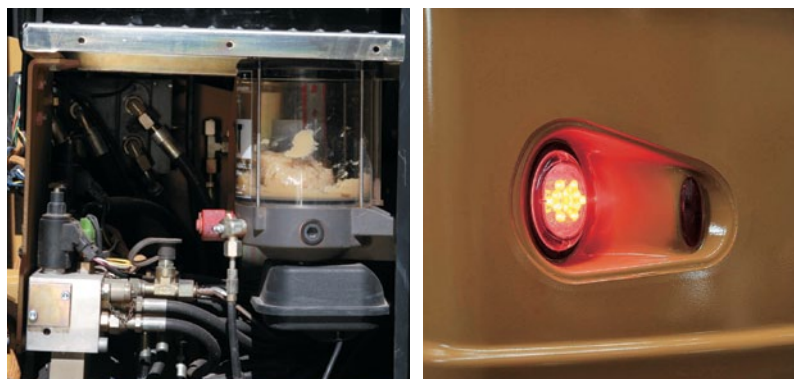
Des blocs de graissage sont prévus pour accélérer l'entretien des endroits difficiles à atteindre.

#### **Mains courantes et marchepieds**

Les mains courantes et les marchepieds, largement dimensionnés, facilitent l'accès et la descente.

#### **Nouveaux feux arrière à DEL**

Des feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL) augmentent la visibilité sur le chantier et offrent une plus longue durée de service.





# Polyvalence

Caterpillar propose une grande variété d'outils de travail montés en usine qui permettent d'améliorer le rendement et de faciliter la gestion du chantier.



## Système de commande d'outil

Le système de commande d'outil intégré permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 combinaisons préréglées. Cela rend superflu tout nouveau réglage des paramètres hydrauliques lors des changements d'outils. Chaque pression et débit peut facilement être programmé, tout comme les fonctions hydrauliques unidirectionnelles/bidirectionnelles. Il est même possible de donner un nom à chacun des dix outils programmés. Les contacteurs coulissants – une exclusivité Cat – et la pédale auxiliaire en option assurent une modulation proportionnelle de l'outil, ce qui facilite nettement les travaux exigeant une grande précision.

## Direction par manipulateur

L'option exclusive de direction par manipulateur permet au conducteur de repositionner la machine tout en se déplaçant en première vitesse, cela grâce à un simple contacteur coulissant situé sur le manipulateur droit. Le conducteur peut ainsi garder les deux mains sur les manipulateurs tout en déplaçant simultanément les équipements et la machine. Le conducteur peut effectuer plus rapidement les travaux de précision, avec une sécurité accrue aux alentours de la machine.

## Réglages des commandes

Deux réglages de commande et un réglage de translation automatique sont disponibles. Le conducteur peut choisir le meilleur réglage de puissance du moteur et de puissance hydraulique par rapport au rendement énergétique.

- Mode économie – ce mode permet de réduire la consommation de carburant lors des opérations de levage, de pose de conduites, de nivellement, de finition de pente et de tout autre travail de précision.
- Mode puissance – ce mode est utilisé pour les applications courantes de chargement de camions et d'excavation, le creusement de tranchées ou l'utilisation d'un marteau.
- Mode translation – ce mode est automatiquement activé lorsque la pédale de translation est enfoncée. Il assure une vitesse et un effort de traction maximaux.



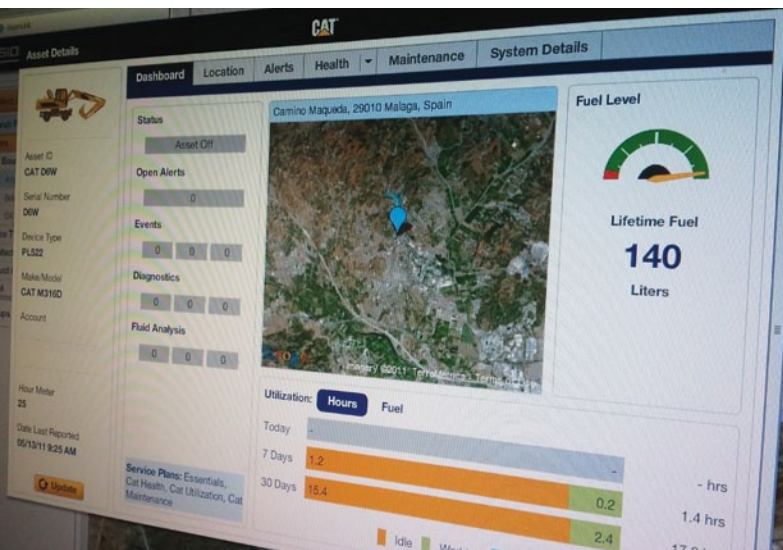
## Système Product Link

Ce système assure une surveillance à distance de la machine, grâce à un puissant système télémetrique qui transmet les informations requises au client et au concessionnaire, via une application Web sécurisée : VisionLink™.

Les informations importantes, telles que le code incident et le code de diagnostic, ainsi que les statistiques sur les machines telles que le relevé du compteur d'entretien, la consommation de carburant et les temps morts, sont ainsi facilement accessibles. Les fonctionnalités de cartographie incluent le lieu et la barrière géographique, facilitant ainsi les opérations d'entretien et empêchant toute utilisation abusive de la machine. Avec le système Product Link, le client et le concessionnaire disposent d'un outil irremplaçable permettant une gestion plus efficace des machines et des parcs.

## Commande antitangage

La commande antitangage améliore le confort de conduite et permet à la machine de se déplacer plus vite sur terrain irrégulier. La commande antitangage comprend des accumulateurs qui absorbent les chocs afin d'amortir les mouvements de la partie avant. La commande antitangage peut être activée au moyen d'un bouton qui se trouve sur le panneau des contacteurs dans la cabine.





# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™	
Régime	1 800 tr/min	
Puissance brute	124 kW	166 hp
Puissance nette		
ISO 9249	118 kW	158 hp
CEE 80/1269	118 kW	158 hp
Alésage	105 mm	4,13 po
Course	127 mm	5 po
Cylindrée	6,6 l	403 po <sup>3</sup>
Cylindres	6	
Couple maximal à 1 400 tr/min	785 N·m	579 lb/pi

- Conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA
- Maintien de la puissance nette intégrale jusqu'à 3 000 m (1,86 mi) d'altitude

## Circuit hydraulique

Capacité du réservoir	135 l	36 gal
Circuit	230 l	61 gal
Pression maximale		
Circuit d'équipement		
Normal	350 bar	5 076 psi
Levage de charges lourdes	375 bar	5 439 psi
Circuit de translation	350 bar	5 076 psi
Circuit auxiliaire		
Haute pression	350 bar	5 076 psi
Pression moyenne	185 bar	2 683 psi
Orientation	370 bar	5 366 psi
Débit maximal		
Circuit d'équipement/translation	250 l/min	66 gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 gal/min
Pression moyenne	50 l/min	13 gal/min
Orientation	80 l/min	21 gal/min

## Poids

Flèche VA*		
Lame arrière uniquement	16 650 kg	36 707 lb
Lame arrière, stabilisateurs avant	17 650 kg	38 912 lb
Stabilisateurs avant et arrière	17 850 kg	39 352 lb
Flèche monobloc*		
Lame arrière uniquement	16 150 kg	35 605 lb
Lame arrière, stabilisateurs avant	17 150 kg	37 809 lb
Stabilisateurs avant et arrière	17 350 kg	38 250 lb
Flèche déportée*		
Lame arrière uniquement	17 150 kg	37 809 lb
Lame arrière, stabilisateurs avant	18 150 kg	40 014 lb
Stabilisateurs avant et arrière	18 350 kg	40 455 lb
Bras		
Court – 2 100 mm (6 pi 11 po)	470 kg	1 036 lb
Moyen – 2 400 mm (7 pi 10 po)	514 kg	1 133 lb
Long – 2 600 mm (8 pi 6 po)	530 kg	1 168 lb
Industriel – 3 100 mm (10 pi 2 po)	450 kg	992 lb
Lame de refoulement	740 kg	1 700 lb
Stabilisateurs	1 030 kg	2 270 lb
Contrepoids		
De série	3 700 kg	8 157 lb
En option	4 100 kg	9 039 lb

- Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 4 100 kg (9 039 lb), plein de carburant et conducteur, sans outil de travail. Le poids varie selon la configuration.

## Transmission

Marche avant/arrière		
1 <sup>re</sup>	8 km/h	5 mi/h
2 <sup>e</sup>	37 km/h	23 mi/h
Vitesse d'approche lente		
1 <sup>re</sup>	3 km/h	2 mi/h
2 <sup>e</sup>	13 km/h	8 mi/h
Traction de la barre d'attelage	97 kN	21 806 lb
Performances maximales en côte	63 %	

## Orientation

Vitesse d'orientation	10,5 tr/min	
Couple d'orientation	40 kN·m	29 502 lb/pi

## Pneus

De série		
• 10.00-20 (pneumatiques jumelés)		
En option		
• 11.00-20 (pneumatiques jumelés)		
• 18 R 19.5 XF (pneus simples)		
• 10.00-20 (pneus pleins jumelés)		

## Train de roulement

Garde au sol	370 mm	15 po
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°	
Rayon de braquage minimal		
Essieu standard		
À l'extérieur du pneu	6 400 mm	21 pi
À l'extrémité de la flèche VA	7 000 mm	23 pi
À l'extrémité de la flèche monobloc	8 300 mm	27 pi
Essieu large		
À l'extérieur du pneu	6 500 mm	21 pi
À l'extrémité de la flèche VA	7 100 mm	23 pi
À l'extrémité de la flèche monobloc	8 500 mm	28 pi

## Contenances

Réservoir de carburant	310 l	82 gal
Refroidissement	36 l	9,5 gal
Carter moteur	15 l	4 gal
Carter d'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 gal
Réducteur	2,5 l	0,7 gal
Transmission à embrayage assisté	2,5 l	0,7 gal

## Niveaux acoustiques

Puissance acoustique à l'extérieur		
• Le niveau de puissance acoustique à l'extérieur mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés dans la norme 2000/14/CE est de 103 dB(A).		

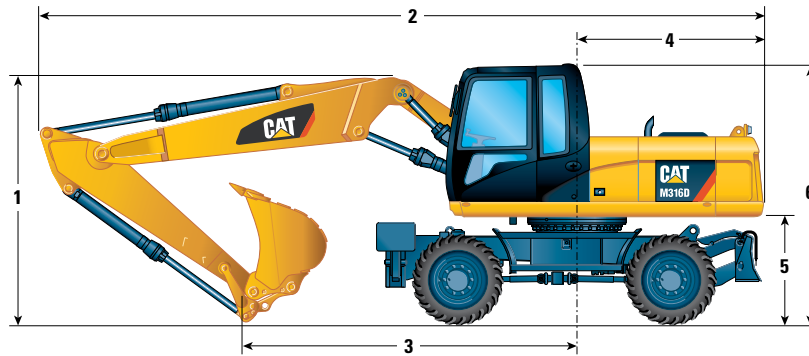
## Cab/ROPS/FOGS

- La cabine ROPS (système de protection contre le retournement) est conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- La cabine FOGS (structure de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 10262.

# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

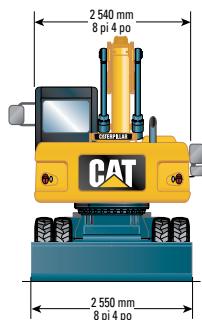
## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

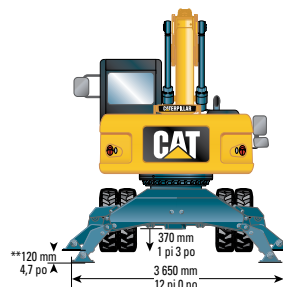


		Flèche VA				Flèche monobloc				Flèche déportée	
		2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)
Longueur de bras	mm (pi/po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)
1 Hauteur d'expédition	mm (pi/po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 330 (10 pi 11 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 330 (10 pi 11 po)	3 170 (10 pi 5 po)	3 170 (10 pi 5 po)
2 Longueur d'expédition	mm (pi/po)	8 550 (28 pi 1 po)	8 550 (28 pi 1 po)	8 540 (28 pi 0 po)	8 510 (27 pi 11 po)	8 390 (27 pi 6 po)	8 400 (27 pi 7 po)	8 400 (27 pi 7 po)	8 405 (27 pi 7 po)	8 550 (28 pi 1 po)	8 540 (28 pi 0 po)
3 Point d'appui	mm (pi/po)	3 910 (12 pi 10 po)	3 650 (12 pi 0 po)	3 550 (11 pi 8 po)	3 630 (11 pi 11 po)	3 560 (11 pi 8 po)	3 270 (10 pi 9 po)	3 150 (10 pi 4 po)	3 230 (10 pi 7 po)	4 020 (13 pi 2 po)	3 780 (12 pi 5 po)
4 Rayon d'encombrement arrière		2 280 mm (7 pi 6 po)				2 280 mm (7 pi 6 po)				2 280 mm (7 pi 6 po)	
5 Garde au sol sous contrepoids		1 280 mm (4 pi 2 po)				1 280 mm (4 pi 2 po)				1 280 mm (4 pi 2 po)	
6 Hauteur de la cabine		3 170 mm (10 pi 5 po)				3 170 mm (10 pi 5 po)				3 170 mm (10 pi 5 po)	
Avec rehausse fixe de cabine de 1 200 mm (4 pi)		4 370 mm (14 pi 4 po)				4 370 mm (14 pi 4 po)				4 370 mm (14 pi 4 po)	
Largeur hors tout de la machine		2 550 mm (8 pi 4 po)				2 550 mm (8 pi 4 po)				2 550 mm (8 pi 4 po)	
Essieu voie large		2 750 mm (9 pi 0 po)				2 750 mm (9 pi 0 po)				2 750 mm (9 pi 0 po)	

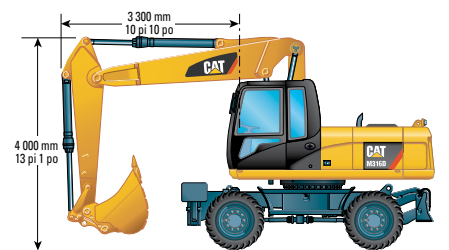
\* Bras industriel



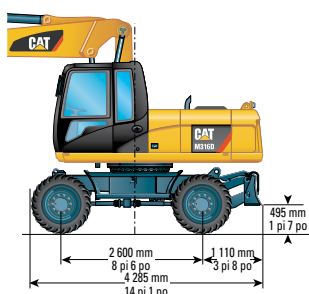
\*\* Dégagement maximal au niveau des pneus, stabilisateur complètement abaissé



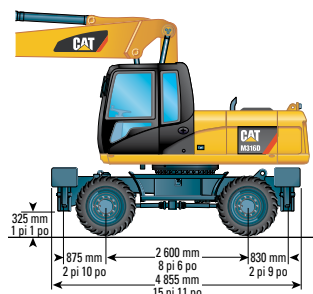
Position pour déplacement sur route avec bras de 2 400 mm (7 pi 10 po)



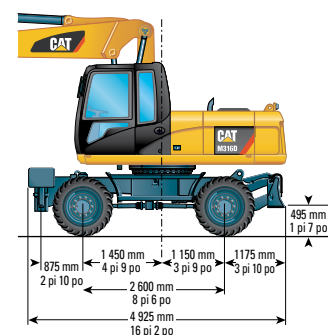
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec 2 jeux de stabilisateurs

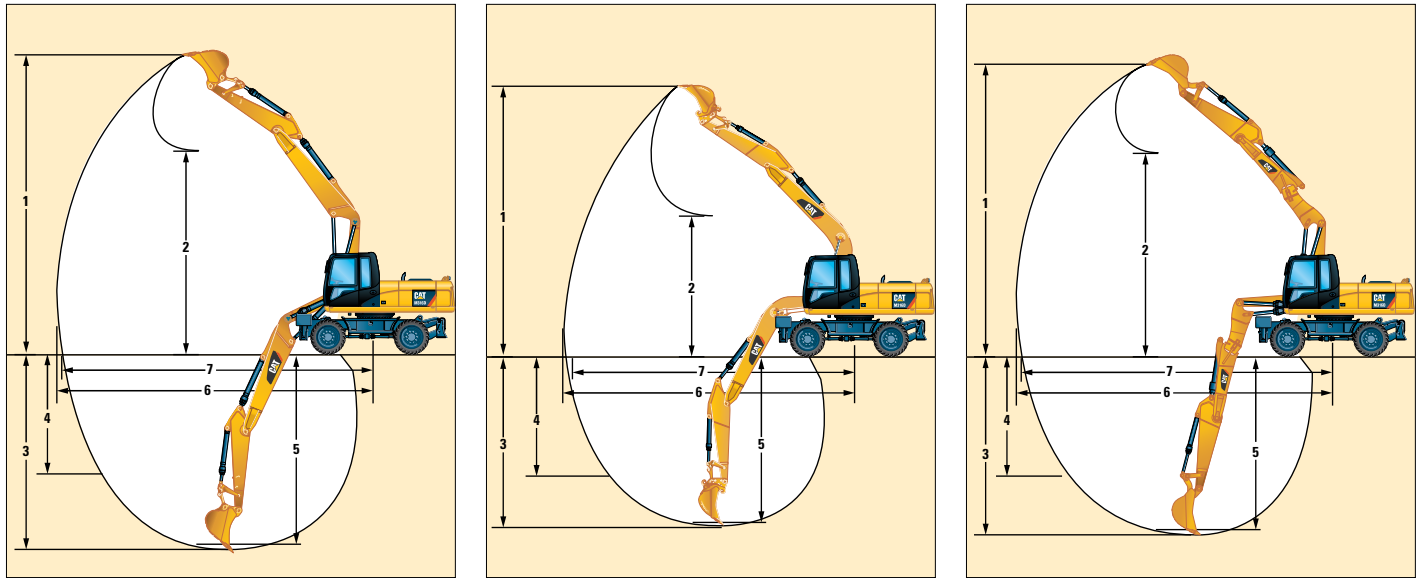


Train de roulement avec 1 jeu de stabilisateurs et une lame





## Plages de travail



Longueur de bras	mm (pi/po)	Flèche VA				Flèche monobloc				Flèche déportée	
		2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	*3 100 (10 pi 2 po)	2 100 (6 pi 11 po)	2 400 (7 pi 10 po)
1 Hauteur d'attaque	mm (pi/po)	10 060 (32 pi 0 po)	10 250 (33 pi 8 po)	10 400 (34 pi 2 po)	8 970 (29 pi 5 po)	9 000 (29 pi 7 po)	9 090 (29 pi 10 po)	9 210 (30 pi 3 po)	7 720 (25 pi 4 po)	9 960 (32 pi 8 po)	10 150 (33 pi 4 po)
2 Hauteur de décharge	mm (pi/po)	6 970 (22 pi 11 po)	7 160 (23 pi 6 po)	7 320 (24 pi 0 po)	3 980 (13 pi 1 po)	6 020 (19 pi 9 po)	6 130 (20 pi 2 po)	6 250 (20 pi 6 po)	3 200 (10 pi 6 po)	7 150 (23 pi 5 po)	7 340 (24 pi 1 po)
3 Profondeur de fouille	mm (pi/po)	5 570 (18 pi 3 po)	5 870 (19 pi 3 po)	6 070 (19 pi 11 po)	5 030 (16 pi 6 po)	5 370 (17 pi 8 po)	5 670 (18 pi 7 po)	5 870 (19 pi 3 po)	4 820 (15 pi 10 po)	5 450 (17 pi 11 po)	5 750 (18 pi 11 po)
4 Profondeur de fouille maximale contre paroi verticale	mm (pi/po)	3 700 (12 pi 2 po)	3 900 (12 pi 10 po)	4 070 (13 pi 4 po)	-	3 490 (11 pi 6 po)	3 630 (11 pi 11 po)	3 800 (12 pi 6 po)	-	4 100 (13 pi 6 po)	4 320 (14 pi 2 po)
5 Profondeur de découpe nette, 2,5 m (8 pi 2 po)	mm (pi/po)	5 350 (17 pi 7 po)	5 670 (18 pi 7 po)	5 880 (19 pi 4 po)	-	5 150 (16 pi 11 po)	5 470 (18 pi 0 po)	5 680 (18 pi 8 po)	-	5 200 (17 pi 1 po)	5 520 (18 pi 1 po)
6 Portée	mm (pi/po)	9 100 (29 pi 11 po)	9 360 (30 pi 9 po)	9 560 (31 pi 5 po)	8 370 (27 pi 6 po)	8 900 (29 pi 3 po)	9 160 (30 pi 1 po)	9 350 (30 pi 8 po)	8 130 (26 pi 8 po)	8 970 (29 pi 5 po)	9 240 (30 pi 4 po)
7 Portée au niveau du sol	mm (pi/po)	8 910 (29 pi 3 po)	9 190 (30 pi 2 po)	9 380 (30 pi 10 po)	8 170 (26 pi 10 po)	8 710 (28 pi 7 po)	8 970 (29 pi 5 po)	9 170 (30 pi 1 po)	7 920 (25 pi 0 po)	8 780 (28 pi 10 po)	9 060 (29 pi 9 po)
Forces de godet (ISO 6015)	kN (lb-pi)	101 (22 705)	101 (22 705)	101 (22 705)	-	101 (22 705)	101 (22 705)	101 (22 705)	-	101 (22 705)	101 (22 705)
Forces de bras (ISO 6015)	kN (lb-pi)	81 (18 209)	74 (16 635)	71 (15 961)	-	81 (18 209)	74 (16 635)	71 (15 961)	-	81 (18 209)	74 (16 635)

\* Le bras industriel n'a pas de timonerie de godet. Toutes les dimensions se calculent depuis l'avant du bras.

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec godet et attache rapide et un rayon aux dents de 1 552 mm (5 pi 1 po).

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le dispositif pour levage de charges lourdes (sans attache rapide) et avec un rayon aux dents de 1 405 mm (4 pi 7 po).





# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Données techniques relatives aux godets

Pour toute commande spéciale, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

Godets à attache directe								Flèche à géométrie variable 5 200 mm (17 pi 1 po)													
								Longueur de bras				2 100 mm (6 pi 11 po)				2 400 mm (7 pi 10 po)				2 600 mm (8 pi 6 po)	
	Largeur		Poids*		Capacité (ISO)		Porte-pointes	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée		
	mm	po	kg	lb	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>															
Excavation	600	24	459	1 012	0,38	0,50	3														
	750	30	495	1 091	0,52	0,68	3														
	900	35	557	1 228	0,65	0,85	4														
	1 000	39	591	1 303	0,75	0,98	4														
	1 100	43	622	1 372	0,84	1,10	4														
	1 200	47	668	1 473	0,94	1,23	5														
	1 300	51	699	1 541	1,03	1,35	5														
	1 400	55	731	1 612	1,13	1,48	5														
Excavation intensive	1 200	47	702	1 548	0,94	1,23	5														
	1 300	51	735	1 621	1,03	1,35	5														
Excavation (nivellement)	600	24	485	1 069	0,41	0,54	3														
	750	30	529	1 166	0,56	0,73	3														
	800	31	547	1 206	0,61	0,80	4														
	900	35	596	1 314	0,70	0,92	4														
	1 000	39	636	1 402	0,82	1,07	4														
	1 100	43	672	1 482	0,92	1,20	4														
	1 200	47	725	1 599	1,04	1,36	5														
	1 300	51	762	1 680	1,14	1,49	5														
	1 400	55	798	1 760	1,26	1,65	5														
Excavation intensive (nivellement)	1 200	47	757	1 669	1,04	1,36	5														
Curage de fossés	1 800	71	545	1 202	0,90	1,18															
	2 000	79	590	1 301	1,00	1,31															
Curage de fossés, inclinable	1 800	71	875	1 929	0,75	0,98															
	2 000	79	910	2 007	0,84	1,10															

\*Poids du godet avec outils d'attaque du sol

	Densité de matériau maximum de 1 800 kg/m <sup>3</sup> (3 000 lb/vg <sup>3</sup> )		Densité de matériau maximum de 1 200 kg/m <sup>3</sup> (2 000 lb/vg <sup>3</sup> )
	Densité de matériau maximum de 1 500 kg/m <sup>3</sup> (2 500 lb/vg <sup>3</sup> )		Déconseillé







## Données techniques relatives aux godets

Pour toute commande spéciale, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

Godets à attache directe								Flèche monobloc 5 050 mm (16 pi 7 po)												
								2 100 mm (6 pi 11 po)				2 400 mm (7 pi 10 po)				2 600 mm (8 pi 6 po)				
Longueur de bras	Largeur		Poids*		Capacité (ISO)		Porte-pointes	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Stabilisateurs relevés	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	
	mm	po	kg	lb	m <sup>3</sup>	vg <sup>3</sup>														
Excavation	600	24	459	1 012	0,38	0,50	3													
	750	30	495	1 091	0,52	0,68	3													
	900	35	557	1 228	0,65	0,85	4													
	1 000	39	591	1 303	0,75	0,98	4													
	1 100	43	622	1 372	0,84	1,10	4													
	1 200	47	668	1 473	0,94	1,23	5													
	1 300	51	699	1 541	1,03	1,35	5													
	1 400	55	731	1 612	1,13	1,48	5													
Excavation intensive	1 200	47	702	1 548	0,94	1,23	5													
	1 300	51	735	1 621	1,03	1,35	5													
Excavation (nivellement)	600	24	485	1 069	0,41	0,54	3													
	750	30	529	1 166	0,56	0,73	3													
	800	31	547	1 206	0,61	0,80	4													
	900	35	596	1 314	0,70	0,92	4													
	1 000	39	636	1 402	0,82	1,07	4													
	1 100	43	672	1 482	0,92	1,20	4													
	1 200	47	725	1 599	1,04	1,36	5													
	1 300	51	762	1 680	1,14	1,49	5													
	1 400	55	798	1 760	1,26	1,65	5													
Excavation intensive (nivellement)	1 200	47	757	1 669	1,04	1,36	5													
Curage de fossés	1 800	71	545	1 202	0,90	1,18														
	2 000	79	590	1 301	1,00	1,31														
Curage de fossés, inclinable	1 800	71	875	1 929	0,75	0,98														
	2 000	79	910	2 007	0,84	1,10														

\*Poids du godet avec outils d'attaque du sol

	Densité de matériau maximum de 1 800 kg/m <sup>3</sup> (3 000 lb/vg <sup>3</sup> )		Densité de matériau maximum de 1 200 kg/m <sup>3</sup> (2 000 lb/vg <sup>3</sup> )
	Densité de matériau maximum de 1 500 kg/m <sup>3</sup> (2 500 lb/vg <sup>3</sup> )		Déconseillé

# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Guide de sélection des outils de travail

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour des conseils d'utilisation et des renseignements relatifs à la productivité, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

Sans attache rapide		Flèche à géométrie variable 5 200 mm (17 pi 1 po)												Flèche monobloc 5 050 mm (16 pi 7 po)												Flèche déportée 5 200 mm (17 pi 1 po)												
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)				(1)		(2)		(3)								
		Longueur du bras (mm)		2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100	2 100	2 400	2 600	3 100			
Longueur du bras (pi/po)		6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po	6 pi 11 po	7 pi 10 po	8 pi 6 po	10 pi 2 po					
Marteaux	H100, H100 S		[Green]																																			
	H115 S, H120C S		[Green]																																			
Pincés universelles	MP15	CC, CR	[Green]																																			
	MP15	PP	[Green]																																			
	MP15	PS	[Green]																																			
	MP15	S	[Green]												[Red]				[Green]																			
Cisailles hydrauliques (* montées sur flèche)	S320B		[Green]																																			
	S320B*		[Green]																																			
	S325B*		[Green]																																			
Compacteur	CVP75		[Green]																																			
Grappins à griffes	GSH15B 4 griffes	400 l (0,52 vg <sup>3</sup> )	[Blue]												[Blue]												[Blue]											
		500 l (0,65 vg <sup>3</sup> )	[Blue]												[Blue]												[Blue]											
		600 l (0,78 vg <sup>3</sup> )	[Blue]												[Blue]												[Blue]											
		800 l (1,05 vg <sup>3</sup> )	[Blue]												[Blue]												[Blue]											

(1) Lame abaissée

(2) 2 jeux de stabilisateurs abaissés

(3) Lame et stabilisateur abaissés

[Green] Plage de travail sur 360°  
[Red] Sur l'avant seulement

[Blue] Densité de matériau maximum de 3 000 kg/m<sup>3</sup> (5 000 lb/vg<sup>3</sup>)  
[Light Blue] Densité de matériau maximum de 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/vg<sup>3</sup>)  
[Yellow] Densité de matériau maximum de 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/vg<sup>3</sup>)

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contreponds (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.



Charge à la portée maximale  
(avant du bras/axe de godet)



Charge sur l'avant



Charge sur l'arrière



Charge sur le côté



Hauteur sous le point de charge

**Bras court**  
2 100 mm  
(6 pi 11 po)

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
Lame arrière relevée	kg			*6 250	5 300	4 600	4 700	3 300	2 900				*3 900	3 100	2 750	6,18
Lame arrière abaissée	kg			*6 250	5 250	5 250		*5 050	3 300				*3 900	3 100	3 100	
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*6 250	*6 250		*5 050	4 900				*3 900	*3 900	*3 900	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 250	*6 250	*6 250		*5 050	*5 050				*3 900	*3 900	*3 900	
Essieu large, lame arrière relevée	kg				5 300	5 050		3 300	3 150					3 150	3 000	
Lame arrière relevée	kg			*6 650	5 100	4 400	4 650	3 250	2 850				3 600	2 500	2 200	7,01
Lame arrière abaissée	kg			*6 650	5 050	5 050		*5 100	3 250				*3 650	2 500	2 500	
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*6 650	*6 650		*5 100	4 850				*3 650	*3 650	*3 650	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 650	*6 650	*6 650		*5 100	*5 100				*3 650	*3 650	*3 650	
Essieu large, lame arrière relevée	kg				5 100	4 850		3 250	3 150					2 500	2 400	
Lame arrière relevée	kg			6 900	4 700	4 050	4 500	3 100	2 700				3 250	2 250	1 950	7,44
Lame arrière abaissée	kg				*7 650	4 700		*5 450	3 150				*3 600	2 250	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*7 650	7 300		*5 450	4 700				*3 600	*3 600	3 400	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 650	*7 650	*7 650		*5 450	*5 450				*3 600	*3 600	*3 600	
Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 750	4 500		3 150	3 000					2 250	2 150	
Lame arrière relevée	kg			6 600	4 400	3 800	4 350	3 000	2 600	3 150	2 200	1 900	3 150	2 150	1 900	7,54
Lame arrière abaissée	kg				*8 800	4 400		*5 950	3 000		*4 300	2 200	*3 750	2 150	2 150	
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*8 800	6 950		*5 950	4 550		*4 300	3 300	*3 750	3 300	3 300	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 800	*8 800	8 250		*5 950	5 350		*4 300	3 850	*3 750	*3 750	*3 750	
Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 450	4 200		3 000	2 850		2 200	2 100		2 150	2 050	
Lame arrière relevée	kg			6 450	4 300	3 650	4 250	2 900	2 500				3 250	2 200	1 950	7,32
Lame arrière abaissée	kg				*8 550	4 250		*6 300	2 900				*4 100	2 250	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*8 550	6 800		*6 300	4 450				*4 100	3 400	3 400	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 550	*8 550	8 100		*6 300	5 250				*4 100	3 950	3 950	
Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 300	4 050		2 900	2 750					2 250	2 150	
Lame arrière relevée	kg	*7 200	*7 200	6 650	6 450	4 300	3 650	4 250	2 900	2 500			3 650	2 500	2 150	6,76
Lame arrière abaissée	kg			*7 200	*7 200	*7 200		*7 450	4 250				*4 300	2 900	2 500	
Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 200	*7 200	*7 200		*7 450	6 800				*4 300	4 300	3 800	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 200	*7 200	*7 200	*7 450	*7 450		*7 450	*7 450				*4 300	*4 300	*4 300	
Essieu large, lame arrière relevée	kg			*7 200	*7 200	4 300		4 050	2 900	2 750				2 500	2 400	
Lame arrière relevée	kg				*5 300	4 400	3 750									
Lame arrière abaissée	kg				*5 300	4 350										
Lame et stabilisateur abaissés	kg				*5 300	5 300										
2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*5 300	5 300										
Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 400	4 150										

**Bras court**  
2 100 mm  
(6 pi 11 po)

Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			pi			
Lame arrière relevée	lb			*13 500	11 400	10 000	*9 100	7 100	6 200				*8 700	7 000	6 100	20,05
Lame arrière abaissée	lb				*13 500	11 400		*9 100	7 100				*8 700	7 000	7 000	
Lame et stabilisateur abaissés	lb				*13 500	*13 500		*9 100	*9 100				*8 700	*8 700	*8 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*13 500	*13 500	*13 500		*9 100	*9 100				*8 700	*8 700	*8 700	
Essieu large, lame arrière relevée	lb				11 400	10 900		7 100	6 800					7 000	6 700	
Lame arrière relevée	lb			*14 300	11 000	9 500	10 000	7 000	6 200				8 000	5 600	4 900	22,90
Lame arrière abaissée	lb				*14 300	10 900		*11 100	7 000				*8 100	5 600	5 600	
Lame et stabilisateur abaissés	lb				*14 300	*14 300		*11 100	10 500				*8 100	*8 100	*8 100	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*14 300	*14 300	*14 300		*11 100	*11 100				*8 100	*8 100	*8 100	
Essieu large, lame arrière relevée	lb				11 000	10 400		7 000	6 700					5 600	5 400	
Lame arrière relevée	lb			14 900	10 200	8 800	9 700	6 700	5 900				7 200	5 000	4 300	24,38
Lame arrière abaissée	lb				*16 400	10 200		*11 800	6 700				*8 000	5 000	5 000	
Lame et stabilisateur abaissés	lb				*16 400	15 700		*11 800	10 200				*8 000	7 500	7 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*16 400	*16 400	*16 400		*11 800	*11 800				*8 000	*8 000	*8 000	
Essieu large, lame arrière relevée	lb				10 200	9 700		6 800	6 500					5 000	4 800	
Lame arrière relevée	lb			14 200	9 500	8 200	9 400	6 400	5 600				6 900	4 800	4 100	24,74
Lame arrière abaissée	lb				*19 100	9 500		*12 800	6 400				*8 300	4 800	4 800	
Lame et stabilisateur abaissés	lb				*19 100	15 000		*12 800	9 800				*8 300	7 200	7 200	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*19 100	*19 100	17 800		*12 800	11 500				*8 300	*8 300	*8 300	
Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 600	9 100		6 500	6 200					4 800	4 600	
Lame arrière relevée	lb			13 900	9 200	7 900	9 200	6 300	5 400				7 100	4 900	4 300	24,02
Lame arrière abaissée	lb				*18 600	9 200		*13 600	6 300				*9 000	4 900	4 900	
Lame et stabilisateur abaissés	lb				*18 600	14 600		*13 600	9 600				*9 000	7 500	7 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 600	*18 600	17 400		*13 600	11 300				*9 000	8 700	8 700	
Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 300	8 800		6 300	6 000					4 900	4 700	
Lame arrière relevée	lb	*16 600	*16 600	14 300	13 800	9 200	9 100	6 200	5 400				8 000	5 500	4 800	22,11
Lame arrière abaissée	lb			*16 600	*16 600	9 200		*11 800	6 200				*9 500	5 500	5 500	
Lame et stabilisateur abaissés	lb			*16 600	*16 600	16 200		*11 800	9 600				*9 500	8 400	8 400	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*16 600	*16 600	*16 600	*16 200	*16 200		*11 800	11 200				*9 500	*9 500	*9 500	
Essieu large, lame arrière relevée	lb			*16 600	*16 600	9 200		8 800	6 200					5 500	5 300	
Lame arrière relevée	lb															
Lame arrière abaissée	lb															
Lame et stabilisateur abaissés	lb															
2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb															
Essieu large, lame arrière relevée	lb															

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.



# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge			
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté
6,0 m	Lame arrière relevée	kg			*5 450	5 350	4 650	4 750	3 350	2 950				*3 300	2 900	2 550	6,51
	Lame arrière abaissée	kg			*5 450	5 350	4 650	4 900	3 350					*3 300	2 900	2 900	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*5 450	5 450	5 450	4 900	4 900					*3 300	3 300	3 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*5 450	5 450	5 450	4 900	4 900					*3 300	3 300	3 300	
4,5 m	Essieu large, lame arrière relevée	kg				5 350	5 100		3 350	3 200				*3 300	2 900	2 750	7,30
	Lame arrière relevée	kg			*6 450	5 150	4 450	4 650	3 300	2 850				*3 100	2 350	2 050	
	Lame arrière abaissée	kg			*6 450	5 100	4 450	5 000	3 300	3 300				*3 100	2 350	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*6 450	6 450	6 450	5 000	4 900					*3 100	3 100	3 100	
3,0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 450	6 450	6 450	5 000	4 900					*3 100	3 100	3 100	7,71
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 800	4 550		3 150	3 000				*3 100	2 150	2 050	
	Lame arrière relevée	kg			6 950	4 750	4 100	4 500	3 150	2 750	3 200	2 200	1 950	3 050	2 100	1 850	
	Lame arrière abaissée	kg			*7 350	4 750	4 100	5 300	3 150	3 150	4 300	2 250	2 150	*3 100	2 150	2 150	
1,5 m	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 350	*7 350	*7 350	5 300	4 700					*3 100	3 100	3 100	7,81
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 350	*7 350	*7 350	5 300	4 700					*3 100	3 100	3 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 800	4 550		3 150	3 000				*3 100	2 150	2 050	
	Lame arrière relevée	kg			6 600	4 450	3 800	4 350	3 000	2 600	3 150	2 150	1 900	2 950	2 050	1 750	
0,0 m	Lame arrière abaissée	kg			*8 700	4 400	4 400		3 000	3 000				*3 250	3 250	2 050	7,60
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 700	6 950	6 950	5 800	4 550					*3 250	3 100	3 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 700	8 300	8 300	5 800	5 300	4 500	4 500	3 300	3 850	*3 250	3 250	3 250	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 450	4 200		3 000	2 850				*3 250	2 050	1 950	
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*7 150	*7 150	6 550	6 400	4 250	3 600	4 200	2 850	2 450			3 400	2 300	2 000	7,05
	Lame arrière abaissée	kg	*7 150	*7 150	*7 150	*7 150	4 200	4 200	5 700	2 850				*4 150	2 300	2 300	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*7 150	*7 150	*7 150	*7 750	6 750	6 750	5 700	4 400				*4 150	3 550	3 550	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 150	*7 150	*7 150	*7 750	*7 750	*7 750	5 700	5 200				*4 150	4 150	4 150	
-3,0 m	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 250	4 050		2 900	2 750				2 300	2 000	2 000	
	Lame arrière relevée	kg			*5 850	4 300	3 700										
	Lame arrière abaissée	kg			*5 850	4 300	4 300										
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*5 850	5 850	5 850										

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*12 000	11 500	10 100	10 100	7 200	6 300				*7 300	6 500	5 700	21,13
	Lame arrière abaissée	lb			*12 000	11 500	11 500	10 400	7 200					*7 300	6 500	6 500	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*12 000	12 000	12 000	10 400	10 400					*7 300	7 300	7 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*12 000	12 000	12 000	10 400	10 400					*7 300	7 300	7 300	
15,0 pi	Essieu large, lame arrière relevée	lb				11 500	11 000		7 200	6 900				*7 300	6 500	6 200	23,85
	Lame arrière relevée	lb			*13 900	11 100	9 600	10 000	7 100	6 200				*6 900	5 200	4 600	
	Lame arrière abaissée	lb			*13 900	11 000	11 000	10 800	7 100					*6 900	5 300	5 300	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*13 900	13 900	13 900	10 800	10 500					*6 900	6 900	6 900	
10,0 pi	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*13 900	13 900	13 900	10 800	10 800	10 800				*6 900	6 900	6 900	25,26
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				10 300	9 800		7 100	6 800				*6 900	5 300	5 000	
	Lame arrière relevée	lb			15 000	10 300	8 900	9 700	6 800	5 900	6 900	4 800	4 200	6 800	4 700	4 100	
	Lame arrière abaissée	lb			*15 800	10 300	10 300	11 500	6 800	6 800	8 400	4 800	4 800	*6 800	6 800	4 700	
5,0 pi	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*15 800	15 800	15 800	11 500	10 200					*6 800	6 800	6 800	25,62
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*15 800	15 800	15 800	11 500	11 500	11 500	8 400	8 400	8 400	*6 800	6 800	6 800	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				10 300	9 800		6 800	6 500				*6 800	4 700	4 500	
	Lame arrière relevée	lb			14 200	9 600	8 200	9 400	6 400	5 600	6 800	4 700	4 100	6 500	4 500	3 900	
0,0 pi	Lame arrière abaissée	lb			*18 800	9 500	9 500		12 500	6 400				*7 100	7 100	4 500	24,93
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 800	18 800	15 000		12 500	9 800				*7 100	7 100	6 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 800	18 800	17 800	12 500	11 500	11 500	9 700	8 300	8 300	*7 100	7 100	7 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 600	9 100		6 400	6 200				*7 100	4 500	4 300	
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb			13 800	9 200	7 800	9 100	6 200	5 400				6 700	4 600	4 000	23,10
	Lame arrière abaissée	lb			*18 800	9 200	9 200	13 600	6 200	6 200				*7 800	7 800	4 600	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 800	14 600	14 600	13 600	9 600					*7 800	7 100	7 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 800	18 800	17 400	13 600	13 600	11 200				*7 800	7 800	7 800	
-10,0 pi	Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 200	8 700		6 200	5 900				*7 800	4 600	4 400	
	Lame arrière relevée	lb	*16 300	*16 300	14 100	13 700	9 100	7 800	9 100	6 100	5 300			7 500	5 100	4 400	
	Lame arrière abaissée	lb	*16 300	*16 300	*16 300	*16 300	9 100	9 100	12 300	6 200	6 200			*9 200	9 200	5 100	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*16 300	*16 300	*16 300	*16 800	14 500	14 500	12 300	9 500				*9 200	7 900	7 900	
-10,0 pi	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*16 300	*16 300	*16 300	*16 800	16 800	16 800	12 300	11 200				*9 200	9 200	9 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 100	8 700		6 200	5 900				*9 200	5 100	4 900	
	Lame arrière relevée	lb			*12 500	9 300	8 000										
	Lame arrière abaissée	lb			*12 500	9 300	9 300										

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contreponds (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 2 600 mm (8 pi 6 po)	Configuration du train de roulement	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge		
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
6,0 m	Lame arrière relevée				*4 950	*4 950	4 700	4 750	3 400	2 950				*3 000	2 750	2 400
	Lame arrière abaissée				*4 950	*4 950	*4 950		*4 800	3 400				*3 000	*3 000	2 750
	Lame et stabilisateur abaissés				*4 950	*4 950	*4 950		*4 800	4 800				*3 000	*3 000	*3 000
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 950	*4 950	*4 950	*4 800	*4 800	*4 800				*3 000	*3 000	*3 000
	Essieu large, lame arrière relevée				*4 950	*4 950	*4 950		3 400	3 250				*3 000	2 750	2 650
4,5 m	Lame arrière relevée				*5 850	5 200	4 500	4 700	3 300	2 900	*2 900	2 250	2 000	*2 850	2 250	2 000
	Lame arrière abaissée				*5 850	5 150	4 500		*4 900	3 300				*2 850	*2 850	2 250
	Lame et stabilisateur abaissés				*5 850	*5 850	*5 850		*4 900	4 900				*2 850	*2 850	*2 850
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 850	*5 850	*5 850	*4 900	*4 900	*4 900	*2 900	*2 900	*2 900	*2 850	*2 850	*2 850
	Essieu large, lame arrière relevée				*5 850	5 200	4 950	*4 900	*4 900	3 150	*2 900	2 300	2 200	*2 850	2 250	2 200
3,0 m	Lame arrière relevée				7 000	4 800	4 150	4 500	3 150	2 750	3 200	2 250	1 950	*2 850	2 050	1 800
	Lame arrière abaissée				*7 150	4 800	4 150		*5 200	3 150				*2 850	*2 850	2 050
	Lame et stabilisateur abaissés				*7 150	*7 150	*7 150		*5 200	4 750				*2 850	*2 850	*2 850
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 150	*7 150	*7 150	*5 200	*5 200	*5 200	*4 200	3 900	*2 850	*2 850	*2 850	*2 850
	Essieu large, lame arrière relevée				*7 150	4 800	4 600		3 150	3 000				*2 850	2 050	1 950
1,5 m	Lame arrière relevée				6 650	4 450	3 850	4 350	3 000	2 600	3 150	2 150	1 900	2 850	1 950	1 700
	Lame arrière abaissée				*8 600	4 450	4 450		*5 700	3 000				*2 950	*2 950	2 000
	Lame et stabilisateur abaissés				*8 600	7 000	7 000		*5 700	4 550				*2 950	*2 950	*2 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 600	8 300	8 300	*5 700	*5 700	5 350	*4 400	3 850	*2 950	*2 950	*2 950	*2 950
	Essieu large, lame arrière relevée				*8 600	4 500	4 250		3 000	2 850				*2 950	1 950	1 900
0,0 m	Lame arrière relevée				6 450	4 250	3 650	4 250	2 900	2 500	3 100	2 100	1 850	2 950	2 000	1 750
	Lame arrière abaissée				*8 700	4 250	4 250		*6 250	2 900				*3 200	*3 200	2 000
	Lame et stabilisateur abaissés				*8 700	6 800	6 800		*6 250	4 450				*3 200	*3 200	3 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 700	8 100	8 100	*6 250	*6 250	5 200	*4 650	3 800	*3 200	*3 200	*3 200	*3 200
	Essieu large, lame arrière relevée				*8 700	4 300	4 050		2 900	2 750				*3 200	2 000	1 950
-1,5 m	Lame arrière relevée				*6 900	*6 900	6 550	6 400	4 250	3 600	4 200	2 850	2 450	3 250	2 200	1 900
	Lame arrière abaissée				*6 900	*6 900	*6 900		*7 900	4 200				*3 750	*3 750	2 200
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 900	*6 900	*6 900		*7 900	6 750				*3 750	*3 750	3 400
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 900	*6 900	*6 900	*7 900	*7 900	*7 900	*5 800	*5 800	4 400	*3 750	*3 750	*3 750
	Essieu large, lame arrière relevée				*6 900	*6 900	*6 900		4 250	4 000				*3 750	2 200	2 150
-3,0 m	Lame arrière relevée				*6 150	4 300	3 650	*4 250	2 900	2 500				*3 600	2 700	2 350
	Lame arrière abaissée				*6 150	4 300	4 300		*4 250	2 900				*3 600	*3 600	2 700
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 150	*6 150	*6 150		*4 250	*4 250				*3 600	*3 600	*3 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*4 250	*4 250	*4 250				*3 600	*3 600	*3 600
	Essieu large, lame arrière relevée				*6 150	4 300	4 050		2 900	2 750				*3 600	2 750	2 600

Bras long 2 600 mm (8 pi 6 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			pi		
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	
20,0 pi	Lame arrière relevée				*10 900	*10 900	10 100	*10 200	7 200	6 400				*6 700	6 100	5 400
	Lame arrière abaissée				*10 900	*10 900	*10 900		*10 200	7 200				*6 700	*6 700	6 200
	Lame et stabilisateur abaissés				*10 900	*10 900	*10 900		*10 200	*10 200				*6 700	*6 700	*6 700
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 900	*10 900	*10 900	*10 200	*10 200	*10 200				*6 700	*6 700	*6 700
	Essieu large, lame arrière relevée				*10 900	*10 900	*10 900		7 300	7 000				*6 700	6 200	5 900
15,0 pi	Lame arrière relevée				*12 600	11 200	9 700	10 100	7 100	6 200				*6 300	5 000	4 400
	Lame arrière abaissée				*12 600	11 100	11 100		*10 700	7 100				*6 300	*6 300	5 000
	Lame et stabilisateur abaissés				*12 600	*12 600	*12 600		*10 700	10 600				*6 300	*6 300	*6 300
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*12 600	*12 600	*12 600	*10 700	*10 700	*10 700				*6 300	*6 300	*6 300
	Essieu large, lame arrière relevée				*12 600	11 200	10 600		7 100	6 800				*6 300	5 000	4 800
10,0 pi	Lame arrière relevée				15 100	10 400	9 000	9 700	6 800	5 900	6 900	4 800	4 200	*6 200	4 500	3 900
	Lame arrière abaissée				*15 400	10 300	10 300		*11 300	6 800				*6 200	*6 200	4 500
	Lame et stabilisateur abaissés				*15 400	*15 400	*15 400		*11 300	10 200				*6 200	*6 200	*6 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*15 400	*15 400	*15 400	*11 300	*11 300	*11 300	*9 100	7 300	*6 200	*6 200	*6 200	*6 200
	Essieu large, lame arrière relevée				*15 400	10 400	9 900		6 800	6 500				*6 200	4 500	4 300
5,0 pi	Lame arrière relevée				14 300	9 600	8 300	9 400	6 500	5 600	6 800	4 700	4 100	6 300	4 300	3 800
	Lame arrière abaissée				*18 400	9 600	9 600		*12 300	6 500				*6 500	*6 500	4 400
	Lame et stabilisateur abaissés				*18 400	15 100	15 100		*12 300	9 900				*6 500	*6 500	*6 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*18 400	17 900	17 900	*12 300	*12 300	11 500	*9 600	8 300	*6 500	*6 500	*6 500	*6 500
	Essieu large, lame arrière relevée				*18 400	9 700	9 200		6 500	6 200				*6 500	4 300	4 200
0,0 pi	Lame arrière relevée				13 800	9 200	7 900	9 100	6 200	5 400	6 700	4 600	4 000	6 500	4 400	3 900
	Lame arrière abaissée				*18 900	9 200	9 200		*13 500	6 200				*7 100	*7 100	4 500
	Lame et stabilisateur abaissés				*18 900	14 600	14 600		*13 500	9 600				*7 100	*7 100	6 800
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*18 900	18 900	17 400	*13 500	*13 500	11 200	*10 100	8 200	*7 100	*7 100	*7 100	*7 100
	Essieu large, lame arrière relevée				*18 900	9 200	8 700		6 200	5 900				*7 100	4 400	4 300
-5,0 pi	Lame arrière relevée				*15 700	*15 700	14 000	13 700	9 100	7 800	9 000	6 100	5 300	7 200	4 900	4 200
	Lame arrière abaissée				*15 700	*15 700	*15 700		*17 100	9 100				*8 300	*8 300	4 900
	Lame et stabilisateur abaissés				*15 700	*15 700	*15 700		*17 100	14 500				*8 300	*8 300	7 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*15 700	*15 700	*15 700	*17 100	*17 100	*17 100	*12 500	*12 500	11 100	*8 300	*8 300	*8 300
	Essieu large, lame arrière relevée				*15 700	*15 700	*15 700		9 100	8 600				*8 300	4 900	4 700
-10,0 pi	Lame arrière relevée				*13 200	9 300	7 900	*8 800	6 300	5 400						
	Lame arrière abaissée				*13 200	9 200	9 200		*8 800	6 300						
	Lame et stabilisateur abaissés				*13 200	*13 200	*13 200		*8 800	*8 800						
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*13 200	*13 200	*13 200	*8 800	*8 800	*8 800						
	Essieu large, lame arrière relevée				*13 200	9 300	8 800		6 300	6 000						

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras industriel 3 100 mm (10 pi 2 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m				
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge		
6,0 m	Lame arrière relevée	kg						*4 650	3 650	3 250				*3 250	2 750	2 450	7,17	
	Lame arrière abaissée	kg						*4 650	3 650					*3 250	*3 250	2 750		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg							*4 650	*4 650					*3 250	*3 250		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg							*4 650	*4 650					*3 250	*3 250		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg							3 700	3 550					2 750	2 650		
4,5 m	Lame arrière relevée	kg				*5 050	*5 050	4 850	5 000	3 600	3 200	3 550	2 550	2 300	*3 150	2 350	2 100	7,89
	Lame arrière abaissée	kg				*5 050	*5 050	5 050	*5 000	3 600	3 500	4 200	2 550		*3 150	2 350		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg				*5 050	*5 050	5 050	*5 000	3 600	3 500	4 200	3 700		*3 150	2 350		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*5 050	*5 050	5 050	*5 000	3 600	3 500	4 200	3 700		*3 150	2 350		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				*5 050	*5 050	5 050	*5 000	3 600	3 450	3 450	2 550	2 500	*3 150	2 350	2 300	
3,0 m	Lame arrière relevée	kg				*7 050	5 200	4 550	4 800	3 450	3 050	3 500	2 500	2 200	3 000	2 150	1 900	8,27
	Lame arrière abaissée	kg				*7 050	5 150	4 850	*5 300	3 450	3 450	4 350	2 500		*3 200	2 150		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg				*7 050	*7 050	4 850	*5 300	3 450	3 450	4 350	3 650		*3 200	2 150		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*7 050	*7 050	4 850	*5 300	3 450	3 450	4 350	3 650		*3 200	2 150		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				*7 050	5 200	4 950	*5 300	3 450	3 300	3 300	2 500	2 400	*3 200	2 150	2 100	
1,5 m	Lame arrière relevée	kg				7 050	4 850	4 200	4 650	3 300	2 900	3 400	2 450	2 150	2 950	2 100	1 850	8,36
	Lame arrière abaissée	kg				*8 400	4 850	4 200	*5 800	3 300	3 300	4 550	2 550		*3 350	2 100		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg				*8 400	4 850	4 200	*5 800	3 300	3 300	4 550	3 550		*3 350	2 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*8 400	4 850	4 200	*5 800	3 300	3 300	4 550	3 550		*3 350	2 100		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				*8 400	4 850	4 600	*5 800	3 300	3 150	3 150	2 450	2 350	*3 350	2 100	2 000	
0,0 m	Lame arrière relevée	kg				6 800	4 600	4 000	4 500	3 150	2 750	3 350	2 350	2 100	3 000	2 100	1 900	8,17
	Lame arrière abaissée	kg				*9 150	4 600	4 000	*6 350	3 150	3 150	4 800	2 400		*3 700	2 150		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg				*9 150	4 600	4 000	*6 350	3 150	3 150	4 800	2 400		*3 700	2 150		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*9 150	4 600	4 000	*6 350	3 150	3 150	4 800	2 400		*3 700	2 150		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				*9 150	4 650	4 400	*6 350	3 150	3 050	4 800	2 400	2 300	*3 700	2 150	2 050	
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*7 350	*7 350	6 850	6 700	4 550	3 900	4 450	3 100	2 700	3 350	2 350	2 050	3 250	2 300	2 000	7,66
	Lame arrière abaissée	kg	*7 350	*7 350	6 850	*8 650	4 550	4 500	*6 400	3 100	3 100	*4 700	2 350		*4 350	2 300		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*7 350	*7 350	6 850	*8 650	4 550	4 500	*6 400	3 100	3 100	*4 700	2 350		*4 350	2 300		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 350	*7 350	6 850	*8 650	4 550	4 500	*6 400	3 100	3 100	*4 700	2 350		*4 350	2 300		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*7 350	*7 350	6 850	*8 650	4 550	4 300	3 100	3 000	3 000	*4 700	2 350	2 250	*4 350	2 300	2 200	
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg	*9 800	8 400	6 950	6 700	4 550	3 900	4 450	3 100	2 700				3 800	2 700	2 350	6,79
	Lame arrière abaissée	kg	*9 800	8 300	6 850	*8 650	4 550	4 500	*5 300	3 100	3 100				*4 150	2 700		
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*9 800	8 300	6 850	*8 650	4 550	4 500	*5 300	3 100	3 100				*4 150	2 700		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*9 800	8 300	6 850	*8 650	4 550	4 500	*5 300	3 100	3 100				*4 150	2 700		
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*9 800	8 400	7 800	*7 250	4 550	*7 250	*7 250	*5 300	*5 300	*5 300			*4 150	*4 150	2 600	

Bras industriel 3 100 mm (10 pi 2 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			pi				
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge		
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb													*7 200	6 200	5 500	23,33
	Lame arrière abaissée	lb													*7 200	*7 200	6 200	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb													*7 200	*7 200	6 200	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb													*7 200	*7 200	6 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb													7 900	7 600	6 000	
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb				*11 100	*11 100	10 400	10 700	7 800	6 900	7 600	5 500	4 900	*6 900	5 200	4 600	25,82
	Lame arrière abaissée	lb				*11 100	*11 100	11 100	*10 900	7 800	7 800	8 600	5 500		*6 900	5 300		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb				*11 100	*11 100	11 100	*10 900	7 800	7 800	8 600	8 000		*6 900	5 300		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*11 100	*11 100	11 100	*10 900	7 800	7 800	8 600	8 000		*6 900	5 300		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				*11 100	*11 100	11 100	*10 900	7 800	7 500	7 500	5 500	5 300	*6 900	5 200	5 100	
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb				*15 300	11 200	9 800	10 400	7 400	6 600	7 500	5 400	4 800	6 700	4 800	4 200	27,10
	Lame arrière abaissée	lb				*15 300	11 200	11 200	*11 500	7 500	7 500	9 400	5 400		*7 000	4 800		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb				*15 300	11 200	11 200	*11 500	7 500	7 500	9 400	5 400		*7 000	4 800		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*15 300	11 200	11 200	*11 500	7 500	7 500	9 400	5 400		*7 000	4 800		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				*15 300	11 200	10 700	*11 500	7 500	7 200	7 200	5 400	5 200	*7 000	4 800	4 600	
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb				15 100	10 500	9 100	10 000	7 100	6 300	7 400	5 300	4 600	6 500	4 600	4 100	27,43
	Lame arrière abaissée	lb				*18 000	10 400	10 400	*12 500	7 100	7 100	9 800	5 300		*7 400	4 600		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb				*18 000	10 400	10 400	*12 500	7 100	7 100	9 800	5 300		*7 400	4 600		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*18 000	10 400	10 400	*12 500	7 100	7 100	9 800	5 300		*7 400	4 600		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				*18 000	10 500	10 000	*12 500	7 100	6 800	6 800	5 300	5 100	*7 400	4 600	4 400	
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb				14 600	10 000	8 600	9 800	6 800	6 000	7 200	5 100	4 500	6 600	4 700	4 100	26,80
	Lame arrière abaissée	lb				*19 800	9 900	9 900	*13 700	6 800	6 800	10 400	5 100		*8 200	4 700		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb				*19 800	9 900	9 900	*13 700	6 800	6 800	10 400	5 100		*8 200	4 700		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*19 800	9 900	9 900	*13 700	6 800	6 800	10 400	5 100		*8 200	4 700		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				*19 800	10 000	9 500	*13 700	6 900	6 600	10 400	5 100	4 900	*8 200	4 700	4 500	
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*16 700	*16 700	14 800	14 400	9 800	8 400	9 600	6 700	5 900	7 200	5 100	4 500	7 200	5 100	4 500	25,10
	Lame arrière abaissée	lb	*16 700	*16 700	14 800	*18 700	9 700	9 700	*13 800	6 700	6 700	10 000	5 100		*9 600	5 100		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*16 700	*16 700	14 800	*18 700	9 700	9 700	*13 800	6 700	6 700	10 000	5 100		*9 600	5 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*16 700	*16 700	14 800	*18 700	9 700	9 700	*13 800	6 700	6 700	10 000	5 100		*9 600	5 100		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*16 700	*16 700	16 600	*18 700	17 900	9 800	*13 800	6 700	6 400	11 700	6 400	4 900	*9 600	5 100	4 900	
-10,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*21 200	18 000	15 000	14 400	9 800	8 500	9 600	6 700	5 900				8 500	6 000	5 200	22,15
	Lame arrière abaissée	lb	*21 200	17 800	14 800	*15 600	9 800	9 800	*11 200	6 700	6 700				*9 200	6 000		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*21 200	17 800	14 800	*15 600	9 800	9 800	*11 200	6 700	6 700				*9 200	6 000		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*21 200	17 800	14 8													



## Capacités de levage – Flèche monobloc (5 050 mm [16 pi 7 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras court 2 100 mm (6 pi 11 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge			m								
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge											
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg									
6,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg													*3 850	3 350	2 950	3 350	3 350	3 350	3 350	3 350	5,93
4,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				*6 650	5 100	4 450	4 650	3 300	2 900					*3 600	2 650	2 350	3 600	3 600	3 600	3 600	6,80
3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				6 950	4 800	4 150	4 500	3 150	2 750					3 400	2 400	2 100	3 400	3 400	3 400	3 400	7,24
1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				6 650	4 500	3 900	4 350	3 050	2 650					3 300	2 300	2 000	3 300	3 300	3 300	3 300	7,34
0,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				6 500	4 350	3 750	4 300	2 950	2 600					3 400	2 350	2 050	3 400	3 400	3 400	3 400	7,11
-1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				*8 850	8 200	6 800	6 500	4 350	3 750	4 250	2 950	2 550		3 800	2 650	2 300	3 800	3 800	3 800	3 800	6,53
-3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	kg	kg	kg				*7 850	*7 850	6 950	*5 950	4 450	3 850					*4 300	3 450	3 000	*4 300	*4 300	*4 300	*4 300	5,46

Bras court 2 100 mm (6 pi 11 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			pi								
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge											
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb									
20,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb														*8 600	7 500	6 600	*8 600	*8 600	*8 600	*8 600	19,23
15,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				*14 400	11 000	9 600	10 000	7 100	6 200					*8 000	5 900	5 200	*8 000	*8 000	*8 000	*8 000	22,21
10,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				15 000	10 300	9 000	9 700	6 800	6 000					7 500	5 300	4 600	*8 000	*8 000	*8 000	*8 000	23,72
5,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				14 300	9 700	8 400	9 400	6 600	5 700					7 200	5 000	4 400	*8 400	*8 400	*8 400	*8 400	24,08
0,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				14 000	9 400	8 100	9 200	6 400	5 600					7 500	5 200	4 500	*9 400	*9 400	*9 400	*9 400	23,33
-5,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				*20 300	17 600	14 600	13 900	9 400	8 100	9 200	6 400	5 500		8 400	5 900	5 100	*10 900	*10 900	*10 900	*10 900	21,39
-10,0 pi	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Essieu large, lame arrière relevée	lb	lb	lb				*16 900	*16 900	14 900	*12 700	9 600	8 300					*9 400	7 700	6 700	*9 400	*9 400	*9 400	*9 400	17,78

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Capacités de levage – Flèche monobloc (5 050 mm [16 pi 7 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge			m
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	
6,0 m	Lame arrière relevée	kg						*4 300	3 350	2 950				*3 250	3 100	2 750	6,25
	Lame arrière abaissée	kg						*4 300	3 350	2 950				*3 250	3 100	2 750	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg						*4 300	4 300	4 300				*3 250	*3 250	*3 250	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg						*4 300	*4 300	*4 300				*3 250	*3 250	*3 250	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg						*4 300	3 350	3 200				*3 250	3 100	3 000	
4,5 m	Lame arrière relevée	kg			*6 300	5 150	4 500	4 650	3 300	2 900				*3 100	2 500	2 200	7,08
	Lame arrière abaissée	kg			*6 300	5 100	4 500	4 650	3 300	2 900				*3 100	2 500	2 200	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*6 300	*6 300	*6 300	*5 400	*5 400	4 850				*3 100	*3 100	*3 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 300	*6 300	*6 300	*5 400	*5 400	4 850				*3 100	*3 100	*3 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*6 300	5 150	4 900	4 500	3 300	3 150				*3 100	2 500	2 400	
3,0 m	Lame arrière relevée	kg			7 000	4 800	4 200	4 500	3 150	2 800				*3 100	2 250	2 000	7,50
	Lame arrière abaissée	kg			*7 600	4 800	4 200	4 500	3 150	2 800				*3 100	2 250	2 000	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 600	*7 600	*7 350	*5 900	*5 900	4 750				*3 100	*3 100	*3 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 600	*7 600	*7 350	*5 900	*5 900	4 750				*3 100	*3 100	*3 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*7 600	4 850	4 600	4 500	3 150	3 050				*3 100	2 250	2 150	
1,5 m	Lame arrière relevée	kg			6 650	4 500	3 900	4 350	3 050	2 650	3 150	2 200	1 950	3 100	2 150	1 900	7,60
	Lame arrière abaissée	kg			*8 650	4 500	4 500	4 350	3 050	2 650	3 150	2 200	1 950	*3 300	2 150	1 900	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 650	*8 650	7 000	*6 350	4 600	4 600	3 300	3 300	3 300	*3 300	3 250	3 250	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 650	*8 650	7 000	*6 350	4 600	4 600	3 300	3 300	3 300	*3 300	3 250	3 250	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*8 650	4 550	4 300	4 350	3 050	2 900	2 900	2 200	2 100	*3 300	2 150	2 100	
0,0 m	Lame arrière relevée	kg			6 500	4 350	3 750	4 250	2 950	2 550				3 200	2 200	1 950	7,38
	Lame arrière abaissée	kg			*8 900	4 350	4 350	4 250	2 950	2 550				*3 650	2 250	2 250	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 900	*8 900	6 850	*6 500	4 500	4 500				*3 650	3 350	3 350	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 900	*8 900	6 850	*6 500	4 500	4 500				*3 650	3 350	3 350	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*8 900	4 350	4 150	4 250	2 950	2 800				*3 650	2 200	2 150	
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*8 550	8 100	6 700	6 450	4 300	3 700	4 250	2 900	2 550			3 550	2 450	2 150	6,82
	Lame arrière abaissée	kg	*8 550	8 000	6 700	*8 200	4 300	3 700	4 250	2 900	2 550			*4 450	2 450	2 150	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*8 550	*8 550	*8 550	*8 200	6 800	6 800	6 000	4 450	4 450			*4 450	3 750	3 750	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*8 550	*8 550	*8 550	*8 200	8 050	8 050	6 000	5 200	5 200			*4 450	4 350	4 350	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*8 550	8 100	7 550	4 350	4 150	4 150	2 900	2 800				*4 450	2 450	2 350	
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg	*8 750	8 250	6 850	*6 500	4 400	3 750						*4 400	3 100	2 700	5,81
	Lame arrière abaissée	kg	*8 750	8 150	6 850	*6 500	4 400	4 400						*4 400	3 100	3 100	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*8 750	*8 750	*8 750	*6 500	6 500	6 500						*4 400	4 400	4 400	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*8 750	*8 750	*8 750	*6 500	6 500	6 500						*4 400	4 400	4 400	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*8 750	8 250	7 700	*6 500	4 400	4 150						*4 400	3 100	3 000	

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			pi	
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière		Charge sur le côté
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb							*8 300	7 100	6 300				*7 200	7 000	6 100	20,31
	Lame arrière abaissée	lb							*8 300	7 200	6 300				*7 200	7 200	7 000	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb							*8 300	*8 300	*8 300				*7 200	*7 200	*7 200	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb							*8 300	*8 300	*8 300				*7 200	*7 200	*7 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb							*8 300	7 200	6 900				*7 200	7 000	6 700	
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*13 700	11 100	9 700	10 000	7 100	6 200				*6 800	5 600	4 900	23,13	
	Lame arrière abaissée	lb			*13 700	11 000	11 000	11 800	7 100	6 200				*6 800	5 600	5 600		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*13 700	*13 700	*13 700	*11 800	10 500	10 500				*6 800	*6 800	*6 800		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*13 700	*13 700	*13 700	*11 800	11 800	11 800				*6 800	*6 800	*6 800		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*13 700	11 100	10 600	11 800	7 100	6 800				*6 800	5 600	5 400		
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb			15 100	10 400	9 000	9 700	6 800	6 000				*6 900	5 000	4 400	24,57	
	Lame arrière abaissée	lb			*16 400	10 400	10 400	12 800	6 800	6 800				*6 900	5 000	5 000		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*16 400	*16 400	15 800	*12 800	10 200	10 200				*6 900	*6 900	*6 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*16 400	*16 400	15 800	*12 800	11 800	11 800				*6 900	*6 900	*6 900		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*16 400	10 400	9 900	9 700	6 800	6 600				*6 900	5 000	4 800		
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb			14 300	9 800	8 400	9 400	6 500	5 700				6 900	4 800	4 200	24,93	
	Lame arrière abaissée	lb			*18 700	9 700	9 700	13 800	6 600	6 600				*7 200	4 800	4 800		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 700	*18 700	15 100	*13 800	9 900	9 900				*7 200	7 200	7 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 700	*18 700	17 900	*13 800	11 500	11 500				*7 200	7 200	7 200		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*18 700	9 800	9 300	9 400	6 500	6 300				*7 200	4 800	4 600		
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*9 700	*9 700	*9 700	13 900	9 400	8 100	9 200	6 300	5 500			7 100	4 900	4 300	24,21	
	Lame arrière abaissée	lb	*9 700	*9 700	*9 700	*19 300	9 400	9 400	14 000	6 400	6 400			*8 100	4 900	4 900		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*9 700	*9 700	*9 700	*19 300	14 700	14 700	14 000	9 700	9 700			*8 100	7 400	7 400		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*9 700	*9 700	*9 700	*19 300	17 400	17 400	14 000	11 300	11 300			*8 100	8 100	8 100		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*9 700	*9 700	*9 700	9 400	8 900	8 900	9 200	6 300	6 100			4 900	4 700	4 700		
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*19 600	17 400	14 400	13 900	9 300	8 000	9 100	6 300	5 500			7 900	5 500	4 800	22,34	
	Lame arrière abaissée	lb	*19 600	17 200	17 200	*19 600	9 300	9 300	12 900	6 300	6 300			*9 800	5 500	5 500		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*19 600	*19 600	*19 600	*17 800	14 600	14 600	12 900	9 600	9 600			*9 800	8 300	8 300		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*19 600	*19 600	*19 600	*17 800	17 300	17 300	12 900	11 200	11 200			*9 800	9 600	9 600		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*19 600	17 400	16 200	13 900	9 300	8 900	9 100	6 300	6 000			*9 800	5 500	5 200		
-10,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*18 800	17 700	14 700	*13 900	9 500	8 100						*9 600	6 900	6 000	18,93	
	Lame arrière abaissée	lb	*18 800	17 500	17 500	*13 900	9 400	9 400						*9 600	6 900	6 900		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*18 800	*18 800	*18 800	*13 900	13 900	13 900						*9 600	6 900	6 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*18 800	*18 800	*18 800	*13 900	13 900	13 900						*9 600	6 900	6 900		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*18 800	17 700	16 500	13 900	9 500	9 000						*9 600	6 900	6 600		

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de

## Capacités de levage – Flèche monobloc (5 050 mm [16 pi 7 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepoids (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 2 600 mm (8 pi 6 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge		
																m
6,0 m	Lame arrière relevée	kg						*4 400	3 350	2 950				*2 950	2 950	2 600
	Lame arrière abaissée	kg						*4 400	3 350	3 350				*2 950	2 950	2 950
	Lame et stabilisateur abaissés	kg						*4 400	*4 400	*4 400				*2 950	*2 950	*2 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg						*4 400	*4 400	*4 400				*2 950	*2 950	*2 950
	Essieu large, lame arrière relevée	kg						*4 400	3 400	3 250				*2 950	2 950	2 850
4,5 m	Lame arrière relevée	kg						4 650	3 300	2 900				*2 800	2 400	2 100
	Lame arrière abaissée	kg						*5 300	3 300	3 300				*2 800	*2 800	2 400
	Lame et stabilisateur abaissés	kg						*5 300	4 900	4 900				*2 800	*2 800	*2 800
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg						*5 300	*5 300	*5 300				*2 800	*2 800	*2 800
	Essieu large, lame arrière relevée	kg						*5 300	3 300	3 200				*2 800	2 400	2 300
3,0 m	Lame arrière relevée	kg			7 050	4 850	4 200	4 550	3 200	2 800	3 250	2 250	2 000	*2 850	2 150	1 900
	Lame arrière abaissée	kg			*7 400	*7 400	*7 400	*5 800	3 200	3 200	*3 950	2 250	2 000	*2 850	*2 850	2 200
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 400	*7 400	*7 400	*5 800	4 750	4 750	*3 950	3 400	3 400	*2 850	*2 850	*2 850
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 400	*7 400	*7 400	*5 800	5 500	5 500	*3 950	3 900	3 900	*2 850	*2 850	*2 850
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			4 850	4 650	4 150	3 200	3 050	3 050	*3 950	2 250	2 200	*2 850	2 150	2 100
1,5 m	Lame arrière relevée	kg			6 700	4 550	3 900	4 400	3 050	2 650	3 150	2 200	1 950	*3 000	2 100	1 850
	Lame arrière abaissée	kg			*8 550	4 550	4 550	*6 300	3 050	4 700	4 700	2 200	2 200	*3 000	*3 000	2 100
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 550	7 050	7 050	*6 300	4 600	4 600	*4 800	3 300	3 300	*3 000	*3 000	*3 000
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 550	8 350	8 350	*6 300	5 350	5 350	*4 800	3 850	3 850	*3 000	*3 000	*3 000
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			4 550	4 350	4 150	3 050	2 900	2 900	*4 800	2 200	2 100	*3 000	2 100	2 000
0,0 m	Lame arrière relevée	kg	*4 450	*4 450	*4 450	6 500	4 350	3 750	4 250	2 950	2 550	3 150	2 150	1 900	3 100	2 150
	Lame arrière abaissée	kg	*4 450	*4 450	*4 450	*8 900	4 350	4 350	*6 500	2 950	2 950	*4 050	2 200	2 200	*3 300	2 150
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*4 450	*4 450	*4 450	*8 900	6 850	6 850	*6 500	4 500	4 500	*4 050	3 300	3 300	*3 300	3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*4 450	*4 450	*4 450	*8 900	8 150	8 150	*6 500	5 250	5 250	*4 050	3 800	3 800	*3 300	*3 300
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*4 450	*4 450	*4 450	4 400	4 150	4 150	2 950	2 800	2 800	*4 050	2 100	2 100	*3 300	2 150
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*8 200	8 050	6 700	6 450	4 300	3 700	4 250	2 900	2 500			3 400	2 350	2 050
	Lame arrière abaissée	kg	*8 200	7 950	7 950	*8 350	4 300	4 300	*6 100	2 900	2 900			*3 950	*3 950	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*8 200	*8 200	*8 200	*8 350	6 800	6 800	*6 100	4 450	4 450			*3 950	*3 950	3 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*8 200	*8 200	*8 200	*8 350	8 050	8 050	*6 100	5 200	5 200			*3 950	*3 950	*3 950
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*8 200	8 100	7 500	4 300	4 100	4 100	2 900	2 800	2 800			*3 950	2 950	2 250
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg	*9 300	8 200	6 800	6 500	4 350	3 750	4 300	2 950	2 600			4 250	2 900	2 550
	Lame arrière abaissée	kg	*9 300	8 100	8 100	*6 800	4 350	4 350	*4 500	2 950	2 950			*4 350	*4 350	2 950
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*9 300	*9 300	*9 300	*6 800	6 800	6 800	*4 500	4 500	4 500			*4 350	*4 350	*4 350
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*9 300	*9 300	*9 300	*6 800	6 800	6 800	*4 500	4 500	4 500			*4 350	*4 350	*4 350
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*9 300	8 250	7 650	4 350	4 150	4 150	2 950	2 850	2 850			*4 350	2 950	2 800

Bras long 2 600 mm (8 pi 6 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			
																pi	
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb								*9 000	7 200	6 400			*6 600	*6 600	5 800
	Lame arrière abaissée	lb								*9 000	7 200	7 200			*6 600	*6 600	6 600
	Lame et stabilisateur abaissés	lb								*9 000	*9 000	*9 000			*6 600	*6 600	*6 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb								*9 000	*9 000	*9 000			*6 600	*6 600	*6 600
	Essieu large, lame arrière relevée	lb								*9 000	7 200	7 000			*6 600	6 300	6 300
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb								10 100	7 100	6 300			*6 200	5 400	4 700
	Lame arrière abaissée	lb								*11 500	7 100	7 100			*6 200	*6 200	5 400
	Lame et stabilisateur abaissés	lb								*11 500	10 500	10 500			*6 200	*6 200	*6 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb								*11 500	*11 500	*11 500			*6 200	*6 200	*6 200
	Essieu large, lame arrière relevée	lb								*11 500	7 200	6 900			*6 200	5 400	5 200
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb			15 200	10 500	9 100	9 800	6 900	6 000	6 900	4 900	4 300	*6 300	4 800	4 200	
	Lame arrière abaissée	lb			*16 000	10 500	10 500	*12 600	6 900	6 900	*7 200	4 900	4 900	*6 300	*6 300	4 800	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*16 000	15 900	15 900	*12 600	10 200	10 200	*7 200	*7 200	*7 200	*6 300	*6 300	*6 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*16 000	*16 000	*16 000	*12 600	11 900	11 900	*7 200	*7 200	*7 200	*6 300	*6 300	*6 300	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			10 500	10 000	10 000	6 900	6 600	6 600	*7 200	4 900	4 700	*6 300	4 800	4 600	
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb			14 400	9 800	8 500	9 400	6 600	5 700	6 800	4 800	4 200	*6 600	4 600	4 000	
	Lame arrière abaissée	lb			*18 500	9 800	9 800	*13 700	6 600	6 600	*9 200	4 800	4 800	*6 600	*6 600	4 600	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 500	15 200	15 200	*13 700	9 900	9 900	*9 200	7 200	7 200	*6 600	*6 600	*6 600	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 500	17 900	17 900	*13 700	11 500	11 500	*9 200	8 300	8 300	*6 600	*6 600	*6 600	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			9 800	9 400	9 400	6 600	6 300	6 300	*9 200	4 800	4 600	*6 600	4 600	4 400	
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*10 300	*10 300	*10 300	14 000	9 400	8 100	9 200	6 300	5 500			6 800	4 700	4 100	
	Lame arrière abaissée	lb	*10 300	*10 300	*10 300	*19 300	9 400	9 400	*14 000	6 400	6 400			*7 300	*7 300	4 700	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*10 300	*10 300	*10 300	*19 300	14 700	14 700	*14 000	9 700	9 700			*7 300	*7 300	7 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*10 300	*10 300	*10 300	*19 300	17 500	17 500	*14 000	11 300	11 300			*7 300	*7 300	*7 300	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*10 300	*10 300	*10 300	9 400	9 000	9 000	6 400	6 100	6 100			*7 300	4 700	4 500	
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*18 800	17 300	14 400	13 800	9 300	8 000	9 100	6 300	5 400			7 500	5 200	4 600	
	Lame arrière abaissée	lb	*18 800	17 100	17 100	*18 100	9 300	9 300	*13 100	6 300	6 300			*8 800	*8 800	5 200	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*18 800	*18 800	*18 800	*18 100	14 600	14 600	*13 100	9 600	9 600			*8 800	*8 800	7 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*18 800	*18 800	*18 800	*18 100	17 300	17 300	*13 100	11 200	11 200			*8 800	*8 800	*8 800	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*18 800	17 400	16 200	9 300	8 800	8 800	*13 100	6 300	6 300			*8 800	5 200	5 000	
-10,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*20 100	17 600	14 600	14 000	9 400	8 100						9 400	6 500	5 700	
	Lame arrière abaissée	lb	*20 100	17 400	17 400	*14 600	9 400	9 400						*9 600	*9 600	6 500	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*20 100	*20 100	*20 100	*14 600	14 600	14 600						*9 600	*9 600	*9 600	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*20 100	*20 100	*20 100	*14 600	14 600	14 600						*9 600	*9 600	*9 600	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*20 100	17 700	16 400	9 400	9 000	9 000						*9 600	6 500	6 200	



# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Capacités de levage – Flèche monobloc (5 050 mm [16 pi 7 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepois (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras industriel 3 100 mm (10 pi 2 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge			m	
6,0 m	Lame arrière relevée	kg							*4 500	3 650	3 250				*3 200	2 950	2 650	6,89
	Lame arrière abaissée	kg								*4 500	3 650				*3 200	2 950	2 650	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg								*4 500	3 650				*3 200	2 950	2 650	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg							*4 500	*4 500	*4 500				*3 200	*3 200	*3 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg								3 850	3 550				2 950	2 650	2 850	
4,5 m	Lame arrière relevée	kg							4 950	3 600	3 200	3 550	2 600	2 300	*3 150	2 500	2 250	7,64
	Lame arrière abaissée	kg								*5 150	3 600		*3 600	2 600	*3 150	2 500	2 250	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg								*5 150	3 600		*3 600	2 600	*3 150	2 500	2 250	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg							*5 150	*5 150	*5 150	*3 600	*3 600	*3 600	*3 150	*3 150	*3 150	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg								3 600	3 450	2 600	2 500	2 400	2 500	2 200	2 400	
3,0 m	Lame arrière relevée	kg				*7 150	5 200	4 550	4 800	3 450	3 100	3 500	2 550	2 250	3 150	2 300	2 050	8,03
	Lame arrière abaissée	kg					*7 150	5 200		*5 800	3 500		*4 750	2 550	*3 200	2 300	2 050	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg					*7 150	*7 150		*5 800	5 050		*4 750	3 650	*3 200	*3 200	2 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*7 150	*7 150	*7 150	*5 800	*5 800	*5 800	*4 750	*4 750	4 200	*3 200	*3 200	*3 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg					5 000	3 500	3 500	3 500	3 350	2 550	2 450	2 200	2 300	2 000	2 200	
1,5 m	Lame arrière relevée	kg				7 050	4 900	4 300	4 650	3 350	2 950	3 450	2 450	2 200	3 050	2 200	1 950	8,12
	Lame arrière abaissée	kg					*8 550	4 900		*6 400	3 350		4 950	2 500	*3 450	2 200	2 000	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg					*8 550	7 450		*6 400	4 900		5 100	3 600	*3 450	3 200	2 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*8 550	*8 550	*8 550	*6 400	*6 400	5 650	5 200	4 100	*3 450	*3 450	*3 450	3 200	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg					4 900	4 700		3 350	3 200	2 450	2 400	2 200	2 200	2 150	2 150	
0,0 m	Lame arrière relevée	kg	*5 850	*5 850	*5 850	6 850	4 700	4 100	4 550	3 200	2 850	3 350	2 400	2 150	3 150	2 250	2 000	7,92
	Lame arrière abaissée	kg		*5 850	*5 850		*9 250	4 700		*6 750	3 250		4 900	2 400	*3 850	2 250	2 000	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg		*5 850	*5 850		*9 250	7 200		*6 750	4 750		5 050	3 550	*3 850	3 300	3 050	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*5 850	*5 850	*5 850	*9 250	*9 250	8 500	*6 750	*6 750	5 500	5 500	4 050	3 850	*3 850	3 750	3 500	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg		*5 850	*5 850		4 700	4 500		3 250	3 100		2 400	2 350	2 250	2 150	2 150	
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*8 600	8 450	7 000	6 750	4 600	4 000	4 500	3 150	2 800				3 400	2 450	2 150	7,40
	Lame arrière abaissée	kg		*8 600	8 300		*9 000	4 600		*6 600	3 150					*4 600	2 450	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg		*8 600	*8 600		*9 000	7 100		*6 600	4 700					*4 600	3 550	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*8 600	*8 600	*8 600	*9 000	*9 000	8 400	*6 600	*6 600	5 450				*4 600	*4 600	4 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg		8 450	7 850	4 600	4 400	4 400	3 150	3 050					2 450	2 350	2 350	
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg	*11 000	8 500	7 100	6 750	4 600	4 000	4 500	3 150	2 800				4 050	2 900	2 550	6,49
	Lame arrière abaissée	kg		*11 000	8 400		*7 800	4 600		*5 600	3 150					*4 900	2 900	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg		*11 000	*11 000		*7 800	7 100		*5 600	4 700					*4 900	2 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*11 000	*11 000	*11 000	*7 800	*7 800	*7 800	*5 600	*5 600	5 450				*4 900	*4 900	*4 900	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg		8 500	7 950	4 600	4 400	4 400	3 150	3 050					2 900	2 800	2 800	
-4,5 m	Lame arrière relevée	kg	*7 100	*7 100	*7 100	*5 000	4 750	4 100							*4 300	4 200	3 650	4,95
	Lame arrière abaissée	kg		*7 100	*7 100		*5 000	4 750								*4 300	4 200	
	Lame et stabilisateur abaissés	kg		*7 100	*7 100		*5 000	5 000								*4 300	*4 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 100	*7 100	*7 100	*5 000	*5 000	*5 000								*4 300	*4 300	
	Essieu large, lame arrière relevée	kg		*7 100	*7 100		4 750	4 550								4 200	4 000	

Bras industriel 3 100 mm (10 pi 2 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			pi		
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb								*9 600	7 900	7 000				*7 100	6 600	5 900	22,38
	Lame arrière abaissée	lb									*9 600	7 900				*7 100	6 600	6 600	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb									*9 600	7 900				*7 100	*7 100	*7 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb								*9 600	*9 600	*9 600				*7 100	*7 100	*7 100	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb									7 900	7 600				6 600	6 400	6 400	
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb								10 700	7 800	6 900				*6 900	5 600	5 000	24,97
	Lame arrière abaissée	lb									*11 200	7 800				*6 900	*6 900	5 600	
	Lame et stabilisateur abaissés	lb									*11 200	11 200				*6 900	*6 900	*6 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb								*11 200	*11 200	*11 200				*6 900	*6 900	*6 900	
	Essieu large, lame arrière relevée	lb									7 800	7 500				5 600	5 400	5 400	
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb				*15 500	11 300	9 900	10 400	7 500	6 700	7 500	5 500	4 900	7 000	5 100	4 500	4 300	26,31
	Lame arrière abaissée	lb					*15 500	11 200		*12 600	7 500		*9 800	5 500	*7 100	5 100	5 100		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb					*15 500	*15 500		*12 600	10 900		*9 800	7 900	*7 100	*7 100	*7 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*15 500	*15 500	*15 500	*12 600	*12 600	12 500	*9 800	*9 800	9 900	*7 100	*7 100	*7 100		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb					11 300	10 800		7 500	7 200		5 500	5 300	5 100	5 100	4 900		
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb				15 200	10 600	9 300	10 100	7 200	6 400	7 400	5 300	4 700	6 800	4 900	4 300	26,64	
	Lame arrière abaissée	lb					*18 500	10 600		*13 900	7 200		10 700	5 300	*7 600	4 900	4 900		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb					*18 500	16 000		*13 900	10 600		11 000	7 700	*7 600	7 100	7 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb				*18 500	*18 500	*18 500	*13 900	*13 900	12 200	*11 500	11 200	8 900	*7 600	*7 600	*7 600		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb					10 600	10 100		7 200	6 900		5 300	5 100	4 900	4 700	4 700		
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*13 400	*13 400	*13 400	14 700	10 100	8 800	9 800	7 000	6 100	7 300	5 200	4 600	6 900	5 000	4 400	25,98	
	Lame arrière abaissée	lb		*13 400	*13 400		*20 000	10 100		*14 700	7 000		10 500	5 200	*8 500	5 000	5 000		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb		*13 400	*13 400		*20 000	15 500		*14 700	10 300		10 900	7 600	*8 500	7 200	7 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*13 400	*13 400	*13 400	*20 000	*20 000	18 200	*14 700	*14 700	11 900	*11 500	11 100	8 700	*8 500	*8 500	8 300		
	Essieu large, lame arrière relevée	lb		*13 400	*13 400		10 200	9 700		7 000	6 700		5 200	5 000	5 000	4 800	4 800		
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*19 500	18 100	15 100	14 500	10 000	8 600	9 700	6 800	6 000				7 500	5 400	4 800	24,25	
	Lame arrière abaissée	lb		*19 500	17 900		*19 500	9 900		*14 300	6 800					*10 200	5 400		
	Lame et stabilisateur abaissés	lb		*19 500	*19 500		*19 500	15 300		*14 300	10 100					*10 200	7 900		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*19 500	*19 500	*19 500	*19 500	*19 500	18 000	*14 300	*14 300	11 800				*10 200	*10			

## Capacités de levage – Flèche déportée (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepois (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras court 2 100 mm (6 pi 11 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge		
															m	
6,0 m	Lame arrière relevée	kg			*6 100	5 300	4 600	4 600	3 200	2 800				*3 550	3 000	2 600
	Lame arrière abaissée	kg			*6 100	5 250	4 600	*4 950	3 200					*3 550	*3 550	3 000
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*6 100	*6 100	*6 100	*4 950	4 850					*3 550	*3 550	*3 550
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 100	*6 100	*6 100	*4 950	*4 950					*3 550	*3 550	*3 550
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				5 300	5 050		3 200	3 050					3 000	2 850
4,5 m	Lame arrière relevée	kg			*6 500	5 000	4 350	4 550	3 150	2 750				*3 250	2 400	2 050
	Lame arrière abaissée	kg			*6 500	5 000	4 350	*5 000	3 150					*3 250	*3 250	2 400
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*6 500	*6 500	*6 500	*5 000	4 800					*3 250	*3 250	*3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 500	*6 500	*6 500	*5 000	*5 000					*3 250	*3 250	*3 250
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				5 000	4 750		3 150	3 050					2 400	2 300
3,0 m	Lame arrière relevée	kg			6 800	4 550	3 900	4 400	3 000	2 600				3 100	2 100	1 800
	Lame arrière abaissée	kg			*7 450	4 550	3 900	*5 300	3 000					*3 200	*3 200	2 100
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 450	*7 450	*7 450	*5 300	4 600					*3 200	*3 200	*3 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 450	*7 450	*7 450	*5 300	*5 300					*3 200	*3 200	*3 200
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 550	4 300		3 000	2 850					2 100	2 000
1,5 m	Lame arrière relevée	kg			6 350	4 200	3 550	4 200	2 800	2 400	3 000	2 050	1 750	3 000	2 000	1 700
	Lame arrière abaissée	kg			*8 500	4 150	3 550	*5 750	2 800					*3 350	*3 350	2 000
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 500	6 750	6 750	*5 750	4 400					*3 350	*3 350	3 150
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 500	8 050	8 050	*5 750	*5 750					*3 350	*3 350	*3 350
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 200	3 950		2 800	2 700					2 000	1 900
0,0 m	Lame arrière relevée	kg			6 150	4 000	3 400	4 050	2 700	2 300				3 100	2 050	1 750
	Lame arrière abaissée	kg			*8 200	4 000	3 400	*6 050	2 700					*3 600	*3 600	2 050
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 200	6 550	6 550	*6 050	4 300					*3 600	*3 600	3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 200	7 850	7 850	*6 050	5 050					*3 600	*3 600	*3 600
	Essieu large, lame arrière relevée	kg				4 000	3 800		2 700	2 600					2 050	1 950
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*7 400	*7 400	6 200	6 150	4 000	3 350	4 050	2 700	2 300			3 450	2 300	2 000
	Lame arrière abaissée	kg	*7 400	*7 400	*7 400	*7 100	4 000	3 350	*5 250	2 700				*4 050	*4 050	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*7 400	*7 400	*7 400	*7 100	6 550	6 550	*5 250	4 300				*4 050	*4 050	3 650
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 400	*7 400	*7 400	*7 100	*7 100	*7 100	*5 250	5 050				*4 050	*4 050	*4 050
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			7 050	4 000	3 800		2 700	2 550					2 350	2 200
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg				*5 000	4 150	3 500								
	Lame arrière abaissée	kg				*5 000	4 100									
	Lame et stabilisateur abaissés	kg				*5 000	5 000									
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg				*5 000	5 000									
	Essieu large, lame arrière relevée	kg					4 150	3 900								

Bras court 2 100 mm (6 pi 11 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge		
															pi	
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*13 300	11 400	9 900	*8 700	6 800	5 900				*7 900	6 800	5 900
	Lame arrière abaissée	lb			*13 300	11 300	9 900	*8 700	6 800					*7 900	*7 900	6 800
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*13 300	*13 300	*13 300	*8 700	*8 700					*7 900	*7 900	*7 900
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*13 300	*13 300	*13 300	*8 700	*8 700					*7 900	*7 900	*7 900
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				11 400	10 800		6 900	6 500					6 800	6 500
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*14 000	10 800	9 300	9 800	6 800	5 900				*7 200	5 300	4 600
	Lame arrière abaissée	lb			*14 000	10 800	9 300	*10 800	6 800					*7 200	*7 200	5 300
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	10 300					*7 200	*7 200	*7 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	*10 800					*7 200	*7 200	*7 200
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				10 800	10 300		6 800	6 500					5 300	5 100
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb			14 600	9 900	8 400	9 400	6 500	5 600				6 900	4 700	4 000
	Lame arrière abaissée	lb			*16 000	9 800	8 400	*11 500	6 500					*7 100	*7 100	4 700
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*16 000	15 400	15 400	*11 500	9 900					*7 100	*7 100	*7 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*16 000	*16 000	*16 000	*11 500	*11 500					*7 100	*7 100	*7 100
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 900	9 400		6 500	6 200					4 700	4 500
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb			13 700	9 000	7 700	9 000	6 100	5 200				6 600	4 400	3 800
	Lame arrière abaissée	lb			*18 400	9 000	9 000	*12 400	6 100					*7 300	*7 300	4 400
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 400	14 500	14 500	*12 400	9 500					*7 300	*7 300	6 900
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 400	17 300	17 300	*12 400	11 200					*7 300	*7 300	*7 300
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				9 000	8 500		6 100	5 800					4 400	4 200
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb			13 300	8 600	7 300	8 800	5 800	5 000				6 800	4 600	3 900
	Lame arrière abaissée	lb			*17 800	8 600	8 600	*13 100	5 800					*8 000	*8 000	4 600
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*17 800	14 100	14 100	*13 100	9 300					*8 000	*8 000	7 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*17 800	16 800	16 800	*13 100	10 900					*8 000	*8 000	*8 000
	Essieu large, lame arrière relevée	lb				8 700	8 200		5 900	5 600					4 600	4 400
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*17 100	16 400	13 300	13 300	8 600	8 800	5 800	5 000				7 700	5 100	4 400
	Lame arrière abaissée	lb	*17 100	16 100	16 100	*15 400	8 600	*11 200	5 800					*8 900	*8 900	5 100
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*17 100	*17 100	*17 100	*15 400	14 000	*11 200	9 200					*8 900	*8 900	8 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*17 100	*17 100	*17 100	*15 400	*15 400	*11 200	10 900					*8 900	*8 900	*8 900
	Essieu large, lame arrière relevée	lb		16 400	15 200		8 600	8 200		5 800					5 200	4 900
-10,0 pi	Lame arrière relevée	lb														
	Lame arrière abaissée	lb														
	Lame et stabilisateur abaissés	lb														
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb														
	Essieu large, lame arrière relevée	lb														

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

# Pelle sur pneus M316D – Données techniques

## Capacités de levage – Flèche déportée (5 200 mm [17 pi 1 po])

Tous les poids sont exprimés sans godet ni attache rapide, avec contrepois (4 100 kg [9 039 lb]) et dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur sous le point de charge		
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	m	
6,0 m	Lame arrière relevée	kg			*5 450	5 350	4 650	4 700	3 300	2 850				*2 950	2 750	2 400
	Lame arrière abaissée	kg			*5 450	5 350	4 650	4 700	3 300	2 850				*2 950	2 750	2 400
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*5 450	5 450	5 450	4 800	4 800	4 800				*2 950	2 950	2 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*5 450	5 450	5 450	4 800	4 800	4 800				*2 950	2 950	2 950
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*5 450	5 350	5 100	4 800	3 300	3 150				*2 950	2 800	2 650
4,5 m	Lame arrière relevée	kg			*6 300	5 100	4 400	4 600	3 200	2 800				*2 800	2 250	1 950
	Lame arrière abaissée	kg			*6 300	5 050	4 350	4 550	3 200	2 800				*2 800	2 250	1 950
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*6 300	6 300	6 300	4 850	4 800	4 800				*2 800	2 800	2 800
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*6 300	6 300	6 300	4 850	4 800	4 800				*2 800	2 800	2 800
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*6 300	5 100	4 850	4 850	3 200	3 050				*2 800	2 250	2 150
3,0 m	Lame arrière relevée	kg			6 850	4 600	3 950	4 400	3 000	2 600	3 100	2 100	1 800	*2 750	2 000	1 700
	Lame arrière abaissée	kg			*7 150	4 600	3 950	4 400	3 000	2 600	3 100	2 100	1 800	*2 750	2 000	1 700
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*7 150	7 150	7 150	5 150	4 600	4 600	4 150	3 250	3 250	*2 750	2 750	2 750
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*7 150	7 150	7 150	5 150	4 600	4 600	4 150	3 250	3 250	*2 750	2 750	2 750
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*7 150	4 650	4 400	5 150	3 000	2 900	4 150	2 100	2 000	*2 750	2 000	1 900
1,5 m	Lame arrière relevée	kg			6 400	4 200	3 550	4 200	2 800	2 400	3 000	2 050	1 750	2 850	1 900	1 600
	Lame arrière abaissée	kg			*8 400	4 200	3 550	4 200	2 800	2 400	3 000	2 050	1 750	2 850	1 900	1 600
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 400	8 400	6 750	5 600	4 400	4 400	4 350	3 200	3 200	*2 850	2 850	2 850
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 400	8 400	8 100	5 600	4 400	4 400	4 350	3 200	3 200	*2 850	2 850	2 850
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*8 400	4 200	4 000	5 600	2 850	2 700	4 350	2 050	1 950	*2 850	1 900	1 800
0,0 m	Lame arrière relevée	kg			6 150	4 000	3 350	4 050	2 700	2 300	2 950	2 000	1 700	2 900	1 950	1 650
	Lame arrière abaissée	kg			*8 300	4 000	3 350	4 050	2 700	2 300	2 950	2 000	1 700	2 900	1 950	1 650
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*8 300	8 300	6 500	6 100	4 300	4 300	4 500	3 150	3 150	*3 100	3 100	3 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*8 300	8 300	7 800	6 100	4 300	4 300	4 500	3 150	3 150	*3 100	3 100	3 050
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*8 300	4 000	3 750	6 100	2 700	2 550	4 500	2 000	1 900	*3 100	1 950	1 850
-1,5 m	Lame arrière relevée	kg	*7 300	*7 300	6 100	6 100	3 950	3 300	4 000	2 650	2 250			3 250	2 150	1 850
	Lame arrière abaissée	kg	*7 300	*7 300	6 100	6 100	3 950	3 300	4 000	2 650	2 250			3 250	2 150	1 850
	Lame et stabilisateur abaissés	kg	*7 300	*7 300	7 400	7 400	6 500	5 450	4 250	4 250				3 650	3 400	3 400
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg	*7 300	*7 300	7 400	7 400	6 500	5 450	4 250	4 250				3 650	3 400	3 400
	Essieu large, lame arrière relevée	kg	*7 300	*7 300	6 950	7 400	3 950	5 450	2 650	2 550				3 650	2 150	2 050
-3,0 m	Lame arrière relevée	kg			*5 500	4 050	3 400									
	Lame arrière abaissée	kg			*5 500	4 050	3 400									
	Lame et stabilisateur abaissés	kg			*5 500	5 500	5 500									
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	kg			*5 500	5 500	5 500									
	Essieu large, lame arrière relevée	kg			*5 500	4 050	3 850									

Bras moyen 2 400 mm (7 pi 10 po)	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge		
		Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Charge à la portée maximale (avant du bras/axe de godet)	Charge sur l'avant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur sous le point de charge	pi	
20,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*12 100	11 500	10 000	10 000	7 000	6 100				*6 600	6 200	5 400
	Lame arrière abaissée	lb			*12 100	11 500	10 000	10 000	7 000	6 100				*6 600	6 200	5 400
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*12 100	12 100	12 100	10 100	10 100	10 100				*6 600	6 600	6 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*12 100	12 100	12 100	10 100	10 100	10 100				*6 600	6 600	6 600
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*12 100	11 600	11 000	10 100	7 000	6 700				*6 600	6 200	6 000
15,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*13 600	11 000	9 500	9 900	6 900	6 000				*6 100	5 000	4 300
	Lame arrière abaissée	lb			*13 600	10 900	9 400	9 900	6 900	6 000				*6 100	5 000	4 300
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*13 600	13 600	13 600	10 600	10 400	10 400				*6 100	6 100	6 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*13 600	13 600	13 600	10 600	10 600	10 600				*6 100	6 100	6 100
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*13 600	11 000	10 400	10 600	6 900	6 600				*6 100	5 000	4 800
10,0 pi	Lame arrière relevée	lb			14 800	10 000	8 600	9 500	6 500	5 600	6 700	4 500	3 900	*6 100	4 400	3 800
	Lame arrière abaissée	lb			*15 400	9 900	9 900	11 200	6 500	6 500	8 100	4 500	4 500	*6 100	4 400	4 400
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*15 400	15 400	15 400	11 200	10 000	10 000	8 100	7 000	7 000	*6 100	6 100	6 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*15 400	15 400	15 400	11 200	11 200	11 200	8 100	8 100	8 100	*6 100	6 100	6 100
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*15 400	10 000	9 500	11 200	6 500	6 200	8 100	4 500	4 300	*6 100	4 400	4 200
5,0 pi	Lame arrière relevée	lb			13 800	9 100	7 700	9 000	6 100	5 200	6 500	4 400	3 700	6 200	4 200	3 600
	Lame arrière abaissée	lb			*18 200	9 100	9 100	12 100	6 100	6 100	9 400	4 400	4 400	*6 300	4 200	4 200
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 200	18 200	14 600	12 100	9 500	9 500	9 400	6 800	6 800	*6 300	6 300	6 300
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 200	18 200	17 400	12 100	11 200	11 200	9 400	8 000	8 000	*6 300	6 300	6 300
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*18 200	9 100	8 600	12 100	6 100	5 800	9 400	4 400	4 200	*6 300	4 200	4 000
0,0 pi	Lame arrière relevée	lb			13 300	8 600	7 300	8 700	5 800	4 900				6 400	4 300	3 700
	Lame arrière abaissée	lb			*18 000	8 600	8 600	13 200	5 800	5 800				*6 900	4 300	4 300
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*18 000	18 000	14 000	13 200	9 200	9 200				*6 900	6 900	6 900
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*18 000	18 000	16 800	13 200	10 900	10 900				*6 900	6 900	6 900
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*18 000	8 600	8 100	13 200	5 800	5 500				*6 900	4 300	4 100
-5,0 pi	Lame arrière relevée	lb	*16 800	16 100	13 100	13 200	8 500	7 200	8 700	5 700	4 900			7 100	4 800	4 100
	Lame arrière abaissée	lb	*16 800	15 900	13 100	13 200	8 500	7 200	8 700	5 700	4 900			7 100	4 800	4 100
	Lame et stabilisateur abaissés	lb	*16 800	16 800	16 800	16 000	13 900	11 700	9 100	9 100				8 000	7 500	7 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb	*16 800	16 800	16 800	16 000	16 000	11 700	11 700	10 800				8 000	7 500	7 500
	Essieu large, lame arrière relevée	lb	*16 800	16 100	14 900	16 000	8 500	8 100	11 700	5 700	5 500			8 000	4 800	4 500
-10,0 pi	Lame arrière relevée	lb			*11 800	8 800	7 400									
	Lame arrière abaissée	lb			*11 800	8 800	8 700									
	Lame et stabilisateur abaissés	lb			*11 800	11 800	11 800									
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	lb			*11 800	11 800	11 800									
	Essieu large, lame arrière relevée	lb			*11 800	8 800	8 300									

\*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007, avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être bloqué. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des capacités susmentionnées. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou soulever des objets peut influencer sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.



# Équipement de série de la pelle sur pneus M316D

L'équipement de série peut varier. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Cat.

## Équipement électrique

Alternateur, 75 A  
Éclairage  
Projecteur de flèche  
Éclairage intérieur de la cabine  
Feux de route, deux à l'avant  
Feux de route, deux modules DEL à l'arrière  
Gyrophare sur la cabine  
Projecteurs montés sur la cabine (avant et arrière)  
Contacteur principal d'arrêt  
Batteries sans entretien  
Avertisseur sonore

## Moteur

Commande automatique de régime moteur  
Aide au démarrage automatique  
C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme aux normes antipollution américaines Tier 3 de l'EPA  
Séparateur d'eau avec indicateur de niveau

## Circuit hydraulique

Mode levage de charges lourdes  
Circuit hydraulique à détection de charge « Load-sensing Plus »  
Modes de travail manuels (économie, puissance)  
Pompe d'orientation séparée  
Circuit de régénération du bras

## Poste de conduite

Structure de cabine ROPS conforme à la norme 2006/42/CE et testée conformément aux normes ISO 12117-2:2008  
Accoudoirs réglables  
Climatisation, chauffage et dégivrage avec régulation automatique de la température  
Cendrier et allume-cigare (24 V)  
Porte-gobelet  
Prééquipement pour cadre FOGS à boulonner  
Porte-bouteille  
Essuie-glaces/lave-glaces à balayage parallèle couvrant le pare-brise supérieur et le pare-brise inférieur  
Caméra montée sur le contrepoids, affichage sur le moniteur de la cabine  
Crochet pour vêtements  
Tapis de sol lavable et compartiment de rangement  
Siège à suspension mécanique entièrement réglable  
Tableau de bord et instruments  
Messages d'information et de mise en garde dans la langue locale  
Jauge à carburant, thermomètres de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique  
Intervalle de vidange/remplacement des liquides/filtres  
Indicateurs de phares, clignotants, faible niveau de carburant, régime moteur  
Horloge avec batterie de réserve d'une capacité de 10 jours  
Pare-brise en verre feuilleté  
Console de gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes  
Poche à documentation au dos du siège  
Poche à documentation sur la console de droite  
Support de téléphone portable  
Frein de stationnement  
Ventilation par air poussé et filtré, cabine pressurisée  
Alimentation 12 V, 7 A  
Vitre arrière utilisable comme issue de secours  
Ceinture de sécurité à enrrouleur  
Toit plein-ciel  
Vitres de portière coulissantes  
Colonne de direction inclinable  
Compartiment de rangement pour panier-repas  
Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel

## Train de roulement

Essieux extrarobustes avec moteur de translation perfectionné et force de freinage réglable  
Essieu avant oscillant avec graissage à distance  
Pneus, 10.00-20 16 plis, jumelés  
Boîte à outils dans le train de roulement  
Arbre d'entraînement en deux parties

## Autres équipements

Frein de tourelle automatique  
Contrepoids, 3 700 kg (8 157 lb)  
Rétroviseurs, châssis et cabine  
Prééquipement Product Link

# Équipement en option de la pelle sur pneus M316D

L'équipement en option peut varier. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Cat.

## Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations auxiliaires de flèche et de bras

Soupapes anti-affaissement pour godet, bras, flèche VA et commande d'outil/circuits multifonction

Circuits de commande de base :

Simple action

Débit unidirectionnel, circuit haute pression, pour utilisation d'un marteau

Pression moyenne

Débit bidirectionnel, circuit pression moyenne, pour outils de travail inclinables ou rotatifs

Commande d'outil/multifonction

Débit unidirectionnel/bidirectionnel haute pression pour utilisation d'un marteau ou pour ouverture/fermeture d'un outil de travail

Débit et pression programmables pour dix outils de travail maximum – sélection via le moniteur

Deuxième circuit haute pression

Circuit haute pression supplémentaire, bidirectionnel, pour les outils exigeant une deuxième fonction à haute ou moyenne pression

Commande d'attache rapide

Huile hydraulique biodégradable HYDO HEES™ (à base d'esters synthétiques)

Commandes d'abaissement pour la flèche et le bras

Flèche flottante SmartBoom™

## Timonerie avant

Flèches

Flèche monobloc, 5 050 mm (16 pi 7 in)

Flèche VA (deux parties), 5 200 mm (17 pi 1 po)

Flèche déportée, 5 200 mm (17 pi 1 po)

Timonerie de godet avec soupape de dérivation

Bras

2 100 mm (6 pi 11 po), 2 400 mm (7 pi 10 po), 2 600 mm (8 pi 6 po)

Industriel, 3 100 mm (10 pi 2 po) avec bras spécial de manutention

## Équipement électrique

Avertisseur de recul

Batteries grande capacité sans entretien

Pompe de ravitaillement

## Poste de conduite

Fonction de réglage de la sensibilité du circuit hydraulique

Protection contre les chutes d'objets

Direction par manipulateur

Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et dévolteur 12 V

Siège réglable, dossier haut

– suspension pneumatique (verticale)

– de luxe avec appuie-tête, suspension pneumatique

Appuie-tête

Blocage de vitesse de translation

Protections antivandalisme

Pare-pluie

Pare-brise

Monopiece, résistant aux chocs

70/30, ouvrable

## Train de roulement

Lame de refoulement, montée à l'avant ou à l'arrière

Stabilisateurs, montés à l'avant et/ou à l'arrière

Seconde boîte à outils pour le train de roulement

Entretoises pour pneus

Essieux larges

## Autres équipements

Système de graissage automatique (équipements et couronne d'orientation)

Système de sécurité Cat

Product Link Cat

Contrepoids, 4 100 kg (9 039 lb)

Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Commande antitangage

Pneus (voir p. 15)

Boîte à outils verrouillable dans le châssis de tourelle

Ensemble pour traitement des déchets









# Pelle sur pneus M316D

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com)

© Caterpillar Inc., 2011  
Tous droits réservés

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines présentées dans les illustrations peuvent comprendre de l'équipement supplémentaire. Pour connaître les options offertes, consultez votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques de commerce de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

A5HQ6277 (05-2011)  
(Traduction : 07-2011)

