

M318D

Pelle hydraulique sur pneus



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissance nette (ISO 9249) à 1 800 tr/min	124 kW (169 ch)

Poids

Poids en ordre de marche	18 200 à 20 100 kg
--------------------------	--------------------

Spécifications du godet

Capacité du godet	0,38 à 1,26 m ³
-------------------	----------------------------

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	9 600 mm
Profondeur de creusement maximale	6 360 mm

Conduite

Vitesse de translation maximale	37 km/h
---------------------------------	---------

Caractéristiques

Moteur

Le Moteur C6.6, conforme aux normes européennes de Niveau IIIA, accroît les performances et la fiabilité tout en réduisant la consommation et les niveaux sonores.

Conception respectueuse de l'environnement

Conçu pour un impact environnemental réduit, ce moteur se distingue par de faibles niveaux sonores, à l'intérieur comme à l'extérieur, des intervalles rallongés entre les changements de filtres et un meilleur rendement énergétique.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique de pointe, à détection de charge, allié à une pompe oscillante spécifique indépendante, offre des temps de cycles rapides, une capacité de levage accrue, ainsi qu'un long bras et une force d'arrachage élevée au niveau du godet. Cette combinaison permet d'optimiser la productivité, dans tous les types de travail.

Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite, entièrement repensé, offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un réglage automatique en fonction du poids, ainsi que de coussins chauffés et rafraîchis, afin d'améliorer le confort du conducteur. La sécurité est quant à elle optimisée grâce au nouveau moniteur couleur et à la caméra de vision arrière (de série).

Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Table des matières

Moteur	3
Circuit hydraulique.....	4
Flèche SmartBoom™.....	5
Conception respectueuse de l'environnement.....	5
Confort du conducteur	6
Train de roulement.....	8
Flèches et bras	9
Outils de travail.....	10
Facilité d'entretien et assistance client complète.....	12
Polyvalence.....	14
Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D	15
Équipement standard pour Pelle hydraulique sur pneus M318D	25
Options pour Pelle hydraulique sur pneus M318D	26



Les innovations apportées aux modèles de la série D améliorent les performances et la polyvalence.

Une plus grande capacité de levage, des temps de cycle plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des charges d'exploitation.

Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

Hautes performances

Le Moteur C6.6 Cat® doté de la technologie ACERT™ introduit une nouvelle série d'améliorations évolutives et incrémentielles offrant une technologie moteur innovante. La technologie ACERT repose sur l'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique. Elle optimise les performances du moteur tout en respectant les normes européennes antipollution de Niveau IIIA. Le Moteur C6.6 Cat installé sur la Pelle M318D délivre une puissance brute maximale de 130 kW à un régime nominal de 1 800 tr/min, soit 9 % de puissance en plus que le Moteur 3056E de la M318C.

Consommation de carburant faible

Le Moteur C6.6 dispose d'une commande électronique et utilise la pompe d'alimentation et le nouveau circuit de carburant à rampe commune Cat. Cette combinaison offre une réduction importante de la consommation de carburant, à la fois en déplacement et en production. Lorsque le système reconnaît le mode déplacement, le moteur applique le point de fonctionnement système le plus efficace afin de réduire la consommation de carburant sans compromettre les performances sur route.

Niveaux de bruit et de vibrations faibles

Le Moteur C6.6 Cat a été conçu de manière à améliorer le confort du conducteur, tout en réduisant le bruit et les vibrations.

Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable, pour le liquide de refroidissement moteur et l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, pour une consommation de carburant et un niveau sonore réduits. La commande électronique du moteur compense en permanence la variation de charge du ventilateur, offrant une puissance nette constante, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Commande de ralenti bas par simple pression

La commande automatique du régime moteur à deux niveaux, avec ralenti bas par simple pression, abaisse le régime moteur si aucune opération n'est en cours, permettant ainsi d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore.

Ensemble traitement des déchets

L'ensemble traitement des déchets a été spécialement conçu pour les pelles hydrauliques sur pneus Cat utilisées dans les stations de manutention des déchets et autres applications ou sites particulièrement poussiéreux. Cette option offre les caractéristiques suivantes :

- Un ventilateur réversible hydraulique et automatique, qui inverse le flux d'air après un intervalle donné, réglable manuellement à l'aide d'un bouton situé en cabine (valeurs entre 5 et 60 minutes).
- Un capot de circuit de refroidissement spécial, à tamis métallique dense, destiné à réduire les obstructions du radiateur.
- Deux filtres cycloniques délivrent un air propre et filtré au compartiment moteur, au filtre à air, au refroidisseur d'admission et au condenseur du climatiseur.



Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge offre des temps de cycles rapides, une capacité de levage accrue, ainsi qu'une force élevée de godet et de bras, afin d'optimiser la productivité dans tous les types de travail.



Pompe oscillante spécifique

Une pompe à pistons à cylindrée variable et un moteur à pistons à cylindrée fixe alimentent le mécanisme de balancier. Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'oscillation sans réduire la puissance délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

Mode levage de charges lourdes

Ce mode optimise les performances de levage en augmentant de 7 % la capacité de levage de la pelle hydraulique.

Sensibilité hydraulique réglable

Cette fonction permet au conducteur d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application. Pour un travail de précision, il est possible de sélectionner l'un des quatre niveaux d'agressivité disponibles.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

Il est possible d'améliorer la polyvalence du circuit hydraulique, afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques, via plusieurs options de vanne.

- La vanne multicombinée est le composant clé du système de commande des outils, qui permet au conducteur de faire son choix, sur l'écran, parmi dix outils de travail préprogrammés. Ces paramètres hydrauliques présélectionnés prennent en charge un débit unidirectionnel ou bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent un contrôle progressif de l'outil choisi.
- Un circuit marteau dédié est l'option idéale pour les outils nécessitant un débit unidirectionnel uniquement, et non la flexibilité apportée par la vanne multicombinée.
- La vanne de fonction moyenne pression délivre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs.
- Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D proposent désormais aussi, en option, une seconde vanne haute pression. Alliée à la vanne multicombinée, celle-ci permet d'utiliser des outils de travail ou d'exécuter des opérations exigeant une troisième fonction hydraulique auxiliaire, par exemple utiliser un outil rotatif/inclinable.

Circuit de régénération de bras

Le circuit de régénération de bras accroît l'efficacité et la manœuvrabilité, pour une productivité accrue et des charges d'exploitation réduites.

Attache rapide

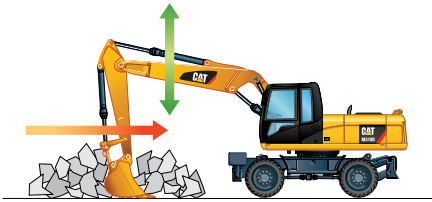
La machine peut, en option, être équipée d'un circuit hydraulique dédié afin d'utiliser des attaches hydrauliques rapides.

Amortisseurs hydrauliques

Caterpillar a intégré à ses pelles hydrauliques sur pneus sa technologie d'amortisseur, au niveau des vérins de flèche et de bras. Ces amortisseurs aident à réduire les chocs subis et le niveau sonore, ainsi qu'à augmenter la durée de vie des vérins.

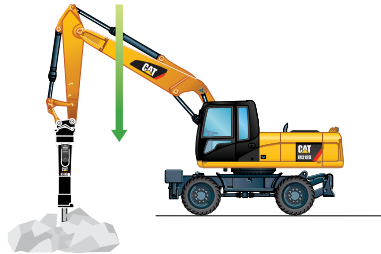
Flèche SmartBoom™

Elle réduit les contraintes et les vibrations transmises à la machine et offre un environnement plus confortable.



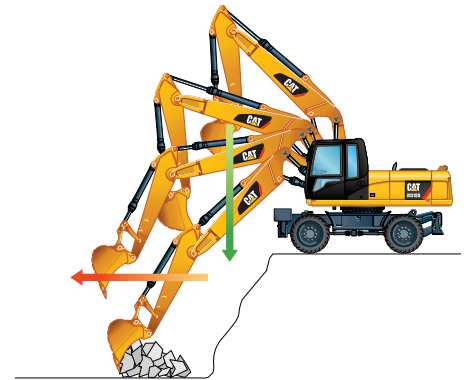
Décapage des sols rocheux

Le décapage des sols rocheux et les travaux de finitions sont désormais plus rapides et plus faciles, grâce à la flèche SmartBoom™, qui permet également au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.



Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau lorsqu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de vie ainsi que celle de la machine sont prolongées. On obtient des avantages similaires avec les compacteurs à plaque vibrante.



Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux par reprise au tas est plus productif et offre un meilleur rendement énergétique : le cycle de retour est réduit, la fonction d'abaissement de la flèche n'exigeant pas de débit des pompes.

Conception respectueuse de l'environnement

Le modèle M318D aide à construire un monde meilleur et préserve notre précieux et fragile environnement.

Rendement énergétique

Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D ont été conçues pour offrir une efficacité énergétique et des performances élevées. Concrètement, cela signifie qu'elles abattent davantage de travail en une journée, consomment moins de carburant et ont un impact minimal sur l'environnement.

Faible pollution à l'échappement.

Le nouveau Moteur C6.6 Cat® respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA, tout en offrant des performances et une fiabilité accrues, ainsi qu'une consommation de carburant et un niveau sonore réduits.

Fonctionnement silencieux

À l'intérieur comme à l'extérieur, les niveaux sonores sont extrêmement bas grâce au nouveau ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Huile hydraulique biodégradable

Une huile hydraulique biodégradable (BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat), proposée en option, a été conçue pour offrir d'excellentes caractéristiques à pression et température

élevées. En outre, elle est parfaitement compatible avec l'ensemble des composants hydrauliques de la machine. L'huile BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat est entièrement décomposée par les microorganismes présents dans le sol et l'eau, offrant une alternative écologique aux huiles minérales.

Réduction des fuites et des déversements

Tous les composants de remplissage et de vidange du lubrifiant ont été conçus pour minimiser les déversements. De même, les joints toriques axiaux, ainsi que les vérins et flexibles hydrauliques XT™ Cat ont été conçus pour favoriser la prévention des fuites de liquide, qui peuvent réduire le rendement de la machine et nuire à l'environnement.

Intervalle d'entretien rallongés

Une collaboration étroite avec votre concessionnaire Cat peut vous aider à augmenter les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. En pratique, cela signifie moins de produit consommé et moins de produit mis au rebut, avec pour conséquence directe une baisse des charges d'exploitation.

Confort du conducteur

L'aménagement intérieur offre un maximum d'espace et un confort exceptionnel, afin de réduire la fatigue du conducteur.



Poste de conduite

Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D se distinguent par une visibilité et une ergonomie améliorées, mais ce n'est pas tout. Le poste de conduite, conçu dans un souci de simplicité et de fonctionnalité, offre un maximum d'espace. Les boutons de fonction les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. La console de siège, située à gauche, permet quant à elle de commander la lame de refoulement et les stabilisateurs ; elle est inclinable, pour un accès facilité à la cabine. La climatisation entièrement automatique règle la température et le débit d'air, pour un confort optimal. Autres options améliorant le confort du conducteur : un allume-cigare, un cendrier, un porte-gobelet, un casier pour revues et un support intégré pour téléphone portable.

Conception de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte une tuyauterie en acier épais, le long du périmètre inférieur, qui améliore la résistance à la fatigue et aux vibrations. Ceci permet de boulonner le cadre de protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine. En outre, la coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc, qui atténuent les vibrations et les sons transmis par le cadre, offrant ainsi un niveau sonore réduit à l'intérieur.

Champ visuel

Pour optimiser la visibilité, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix entre pare-brise avant fixe ou ouvrant se fait en fonction des préférences du conducteur et des conditions d'utilisation.

- La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut s'ouvrir au-dessus du conducteur. La partie inférieure est arrondie afin d'optimiser la visibilité vers le bas et d'améliorer la couverture des essuie-glaces. Le pare-brise s'ouvre au moyen d'une commande à simple pression.
- Le pare-brise avant fixe est fabriqué dans un verre feuilleté extrêmement résistant aux impacts.
- Un large toit plein-ciel offre une excellente visibilité verticale et les pare-soleil rétractables évitent au conducteur d'être exposé directement au soleil.

Rétroviseurs chauffants

Autre nouvelle fonctionnalité : les rétroviseurs chauffants, qui améliorent la visibilité et la sécurité par temps froid.

Essuie-glaces

Le système d'essuie-glace en parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace couvre en effet la quasi-totalité du pare-brise avant, offrant au conducteur une vue dégagée.



Moniteur

Le nouveau moniteur couleur compact affiche les informations dans la langue locale et dans un format facile à lire et à comprendre. Les fonctions qu'il propose incluent :

- Deux rangées de cinq boutons programmables d'accès rapide, permettant au conducteur d'accéder par une simple pression à ses fonctions favorites.
- Un avertissement de changement de filtre et d'huile s'allume lorsque le nombre d'heures prévu pour l'intervalle d'entretien est atteint.
- La fonction de sélection d'outil permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- La commande de comportement de freinage permet également au conducteur de faire son choix entre trois niveaux d'agressivité, pour le ralentisseur du moteur de translation, lorsqu'il relâche la pédale de translation.
- Une caméra de vision arrière peut être activée dans le menu du moniteur.



Nouveau siège Deluxe

Le nouveau siège Deluxe en option est équipé d'un système de climatisation active de l'assise, pour un confort amélioré. De l'air frais circule dans les coussins du siège pour diminuer la transpiration. Par temps froid, un chauffage double garde le conducteur bien au chaud. Le siège, entièrement réglable et doté d'un soutien lombaire ajustable, s'adapte automatiquement au poids du conducteur, pour un environnement de travail confortable et relaxant.



Panier-repas

Un compartiment de rangement de grande taille est installé derrière le siège du conducteur. Il est suffisamment grand pour accueillir différents objets, tels qu'un panier-repas. Un couvercle protège le contenu du compartiment lors de l'utilisation de la machine.



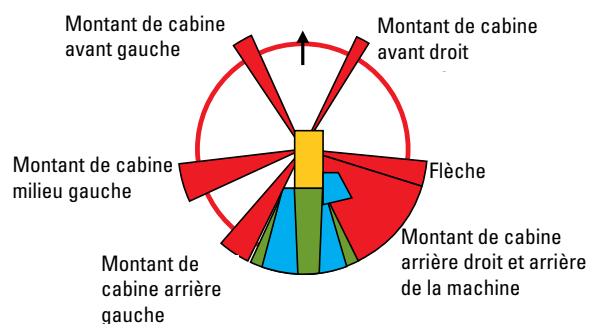
Pédales

Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaire et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale du circuit auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied, pour plus de confort.

Caméra de vision arrière standard Cat

L'image prise par la caméra de vision arrière s'affiche sur le moniteur du conducteur. Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, cette caméra conforme aux exigences de la norme ISO 5006/EN474 permet une utilisation de la machine en toute sécurité.

Visibilité périphérique



Légende :

Rouge : limitation due au montant de cabine ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue grâce aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue grâce à la caméra de vision arrière



Train de roulement

La conception du train de roulement et des essieux offre une résistance, une flexibilité et une mobilité optimales sur roues.

Vitesse de déplacement accrue

La vitesse de déplacement maximale de la Pelle M318D a été augmentée, pour passer de 34 à 37 km/h, réduisant ainsi le temps de trajet entre les sites et augmentant la productivité.

Essieux et stabilisateurs extra-robustes

Le train de roulement des pelles hydrauliques sur pneus de la série D offre une excellente rigidité et une durée de vie accrue. L'acheminement efficace de la canalisation hydraulique, la protection de transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement l'équipement idéal pour les applications de pelle hydraulique sur pneus. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales.

Circuit de freinage multidisque avancé

Le circuit de freinage multidisque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du satellite. Cette solution minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. La conception de l'essieu réduit les frais d'exploitation, de même que l'intervalle de changement de l'huile, réduit à 2 000 heures de fonctionnement.

Garde-boue

Les garde-boue en option offrent une excellente couverture des pneus avant et arrière, protégeant la machine de la boue et de la poussière. Le pare-brise et le refroidisseur sont également protégés des éclaboussures d'eau. Les garde-boue servent également à protéger la machine contre les pierres et les débris rejetés par les roues ; une sécurité supplémentaire pour la machine, les autres véhicules, ainsi que le personnel travaillant à proximité de la pelle hydraulique.

Avertisseur de translation réglable

Cet avertisseur de translation réglable permet de prévenir les personnes proches lorsque la machine se déplace. Trois options sont disponibles via le moniteur :

- Mode auto : l'avertisseur s'arrête immédiatement lorsque la machine cesse de bouger ou lorsqu'il est resté en marche pendant dix secondes sans interruption.
- Mode standard : l'avertisseur fonctionne en continu pendant tout le déplacement ; il peut être arrêté manuellement uniquement.
- Mode arrêt : l'avertisseur de translation est désactivé.

Flèches et bras

Conçus pour une flexibilité maximale et une productivité élevée dans toutes les tâches

Conception

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaissies dans les zones de fortes contraintes, pour assurer des performances optimales et une longue durée de service.

Flexibilité

Le choix d'une conception à deux flèches et à quatre bras offre un excellent équilibre entre puissance de portée et force d'excavation, pour un comportement optimal dans toutes les applications.

Flèche à géométrie variable (VA, Variable Adjustable)

La flèche VA offre une visibilité améliorée côté droit et un bon équilibre de la machine sur route. Lors des travaux en espace confiné ou lors du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.

Flèche monobloc

La flèche monobloc est parfaitement adaptée à toutes les applications standard, de type chargement de tombereaux et de creusement. Sa section droite unique située dans la courbe de la plaque latérale réduit les contraintes et améliore la durée de vie de la flèche.

Bras

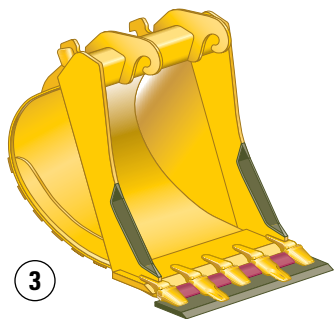
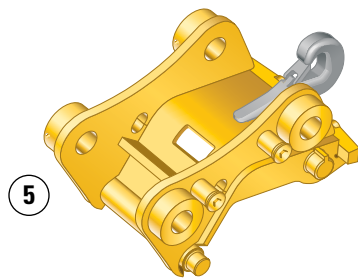
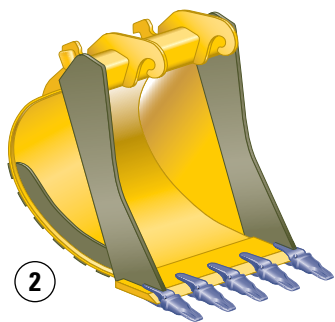
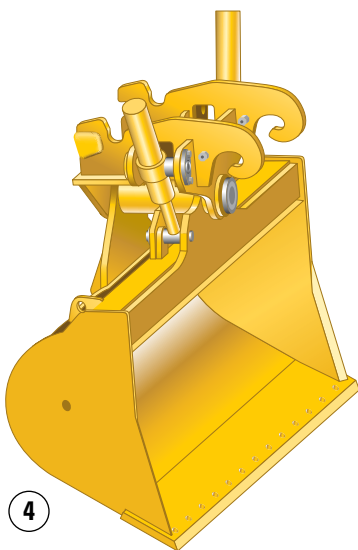
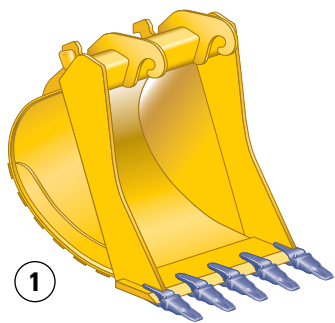
Ce modèle propose quatre longueurs de bras différentes, pour s'adapter aux applications souhaitées :

- bras court (2 200 mm) pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales ;
- bras moyen (2 500 mm) pour une force de rappel et une capacité de levage importantes ;
- bras long (2 800 mm) pour les applications exigeant une profondeur et une portée importantes ;
- bras industriel (3 300 mm) à utiliser avec les grappins libres dans la manutention des matériaux et les applications industrielles.



Outils de travail

Une large gamme d'outils de travail est disponible pour optimiser le rendement de la machine.



Outils de travail

Les outils de travail Cat sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux pelles hydrauliques et procurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application. Les performances des outils de travail sont adaptées aux machines Cat.

Attaches rapides

Les attaches rapides permettent au conducteur de détacher facilement un outil de travail et d'en reconnecter rapidement un autre, pour un fonctionnement plus polyvalent de la pelle hydraulique. Ceci permet également d'améliorer la productivité, car le support ne reste plus inutilisé entre deux tâches. Caterpillar propose les attaches rapides en version hydraulique et sur axe.

Godets

Caterpillar propose une large gamme de godets spéciaux, conçus et testés pour une intégration parfaite à la pelle hydraulique. Ces godets sont équipés des nouveaux outils d'attaque du sol Cat de série K™.

- ① **Creusement (X)**
- ② **Creusement intensif (EX)**
- ③ **Nivellement de creusement**
- ④ **Curage de fossés**
- ⑤ **Attaches rapides**

Ils sont conçus spécialement et construits selon les normes strictes de Caterpillar en matière de longévité.

Marteaux

Les marteaux Cat® offrent une force de frappe très élevée, améliorant ainsi la productivité des porte-outils dans les applications de démolition et de construction. Grâce à la vaste plage de débits d'huile pris en charge, les marteaux Cat sont parfaitement adaptés à une large gamme de supports et offrent une solution provenant d'une source de confiance unique (« One Safe Source »).

Grappins à griffes

Le grappin à griffes est fabriqué dans un acier extrêmement robuste, résistant à l'usure. Compact et bas, il est l'outil idéal pour le déblaiement des ordures. Plusieurs options en fourche et coquille sont disponibles.

Pincés universelles

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. La force de fermeture élevée de la pince, alliée à un temps d'ouverture/fermeture réduit, garantit des temps de cycle rapides qui se traduisent par un volume de tonnes par heure plus élevé.

Cisailles universelles

Grâce à une conception de carter simple et basique, la série de cisailles universelles proposée sur les équipements de démolition hydrauliques permet l'utilisation d'une large gamme de mâchoires, capables de prendre en charge n'importe quel travail de démolition. Ce modèle de cisailles universelles est actuellement le plus polyvalent du marché.

Compacteurs à plaque vibrante

Les compacteurs Cat, dont les performances sont adaptées aux machines de la marque, s'intègrent parfaitement à la série de marteaux Cat. Les supports et kits hydrauliques sont en effet totalement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs.

Cisailles

Les cisailles Cat, hautement productives dans les applications de démolition, permettent un traitement extrêmement efficace des ferrailles. Elles sont compatibles avec le modèle de pelle hydraulique Cat correspondant et des supports à boulonner sont disponibles pour les options sur bras ou sur flèche.



Facilité d'entretien et assistance client complète



Entretien au niveau du sol

Caterpillar a conçu les pelles hydrauliques sur pneus de sa série D avec comme priorité confort et facilité de travail pour le conducteur et le technicien d'entretien. Les portes papillon, équipées de vérins de levage à assistance pneumatique, s'ouvrent sans effort pour permettre une réalisation rapide et efficace des tâches d'entretien critiques, tout en garantissant la sécurité du conducteur.

Intervalle d'entretien rallongés

Les intervalles d'entretien et de service des pelles hydrauliques sur pneus de la série D ont été prolongés de façon à réduire la durée des immobilisations, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les charges d'exploitation. Grâce au prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S•O•SSM), l'intervalle de vidange de l'huile hydraulique peut passer à 6 000 heures

Huile moteur

L'huile moteur Cat a été spécialement formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Plus économique, elle permet d'augmenter l'intervalle de changement de l'huile moteur à 500 heures et offre les meilleures performances et le tarif le plus intéressant du marché.

Filtres à air

Les filtres à air Cat évitent d'avoir à utiliser des outils de maintenance, pour une durée d'entretien réduite. Ils sont dotés d'une conception à double élément, avec filtration du flux via la paroi de l'élément principal, et intègrent des mini-préfiltres cycloniques, pour une efficacité de nettoyage maximale. Afin d'obtenir des performances optimales, les filtres à air sont surveillés en permanence. En cas de limitation ou d'obstruction du flux d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique (filtre à capsule) empêche les contaminants de pénétrer dans le système lors du changement de l'huile hydraulique.

Filtres à carburant

Les filtres à carburant Cat haute efficacité, dotés d'une vanne Stay-CleanTM autonettoyante, sont fabriqués dans un matériau spécial qui élimine plus de 98 % des particules, améliorant ainsi la durée de vie de l'injecteur. Le filtre primaire et le filtre secondaire sont tous deux situés dans le compartiment moteur et peuvent être changés facilement depuis le sol.

Séparateur d'eau

Les modèles de la série D sont équipés d'un filtre à carburant primaire, avec séparateur d'eau, situé dans le compartiment moteur. Pour un entretien plus facile, le séparateur d'eau est accessible au niveau du sol.

Vidange du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant, de conception robuste et anti-corrosion, est équipé d'un système de vidange distant situé en bas du châssis de tourelle, pour la vidange de l'eau et des sédiments. Ce système équipé d'un raccord de flexible permet de vidanger les liquides facilement et sans écoulements.

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine et de réduction des coûts.

Compartiment avant

Le capot du compartiment avant s'ouvre verticalement, permettant d'accéder depuis le sol aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air.

Condenseur du climatiseur pivotant

Le condenseur du climatiseur bascule horizontalement pour permettre un nettoyage complet des deux faces, ainsi qu'un accès aisé au refroidisseur d'admission air-air.

Prélèvement périodique d'échantillons d'huile

Caterpillar a mis au point un système spécial de prélèvement et d'analyse périodiques des échantillons d'huile (S·O·SSM), afin de garantir des performances élevées, une durée de vie allongée et une meilleure satisfaction client. Ce système complet et fiable d'avertissement précoce détecte toute trace de métaux, de saleté ou de contaminants dans l'huile moteur, hydraulique ou d'essieu. Il peut prévoir les risques futurs potentiels, évitant les pannes coûteuses. Les résultats sont transmis rapidement par le concessionnaire Cat, qui peut également faire des recommandations pertinentes suite à la réception de l'échantillon.

Inspection du moteur

Le moteur est accessible au niveau du sol et depuis la tourelle. Sa disposition longitudinale permet d'accéder depuis le sol à tous les éléments devant faire l'objet d'une inspection quotidienne.

Tôle antidérapante

Une tôle antidérapante est utilisée pour recouvrir les marchepieds et la tourelle, afin d'éviter que le technicien glisse durant l'entretien. Cette tôle minimise l'accumulation de boue sur la tourelle, améliorant la propreté et la sécurité de la machine.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

Les ailettes plates dont sont dotés tous les refroidisseurs minimisent les obstructions et facilitent l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement principal et le condenseur du climatiseur sont tous deux montés sur charnières, pour un nettoyage plus facile.

Blocs de graissage à distance

Des blocs de graissage à distance sont fournis pour la lubrification des composants peu accessibles, afin de réduire la durée de l'entretien.

Mains courantes et marchepieds

Des marchepieds et des mains courantes larges permettent au conducteur de monter et de descendre de la machine en toute sécurité.

Nouveaux feux arrière à DEL

Des feux à DEL remplacent désormais les feux standard, pour une visibilité améliorée sur site, ainsi qu'une longévité et une robustesse accrues.



Polyvalence

Un large éventail d'outils de travail en option, montés en usine, est disponible pour améliorer le rendement et faciliter la gestion du chantier.



Commande des outils

Le système intégré de commande des outils permet au conducteur de sélectionner jusqu'à 10 combinaisons préprogrammées. Ceci lui évite d'avoir à réinitialiser les paramètres hydrauliques à chaque changement d'outil. Les valeurs individuelles de débit et de pression peuvent être programmées facilement, ainsi que des fonctions hydrauliques uni/bidirectionnelles. Le conducteur peut donner un nom à chacun des dix outils préprogrammés. Les contacteurs coulissants proportionnels et la pédale auxiliaire, en option, fonctionnalités uniques proposées par Cat, permettent de moduler l'utilisation des outils pour faciliter les travaux de précision.

Direction à manipulateur

L'option de direction à manipulateur, unique sur le marché, permet au conducteur de repositionner la machine tout en avançant en première, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur de droite. Il peut donc garder les deux mains sur les manipulateurs, tout en avançant et en déplaçant les équipements. Le conducteur peut ainsi exécuter plus rapidement les travaux de précision, tout en améliorant la sécurité autour de la machine.

Réglages de commande

La machine propose deux réglages de commande manuels et un réglage de déplacement automatique. Le conducteur peut choisir le réglage de puissance le mieux adapté à son application, soit la puissance moteur et la puissance hydraulique, soit le rendement énergétique.

- Mode économie : utilisé pour les opérations de levage, de pose de conduits, de terrassement, de finition de pentes et les travaux de précision, tout en réduisant la consommation de carburant.
- Mode puissance : utilisé pour le chargement des tombereaux normaux et les applications d'excavation et de creusement de tranchées, ainsi que lors de l'utilisation d'un marteau.
- Mode translation : s'active automatiquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale de translation. Ce mode offre une vitesse et un effort de traction à la barre d'attelage maximum.

Product Link

Le système Product Link contribue à la gestion du parc en assurant un suivi des heures, de l'emplacement et de l'état des machines. La machine est précâblée en usine pour les systèmes Product Link qui seront installés sur site. Le système Product Link est également disponible en équipement monté d'usine.

Sécurité de la machine

Un système de sécurité machine en option est disponible en montage d'usine. Ce système permet de contrôler qui utilise la machine, quand celle-ci est utilisée, et fait appel à des clés spécifiques pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Commande antitangage

Nouveau sur les modèles de la série D, le système de commande antitangage améliore le confort du conducteur et permet un déplacement plus rapide et plus agréable sur terrain accidenté. Ce système dispose d'accumulateurs jouant le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contacteurs de la cabine.



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D

Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissances nominales	1 800 tr/min
Puissance brute	130 kW (177 ch)
Puissance nette	
ISO 9249	124 kW (169 ch)
80/1269/CEE	124 kW (169 ch)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6,6 l
Cylindres	6
Couple maximal à 1 400 tr/min	805 Nm

- Toutes les puissances moteur (ch) indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Conforme à la norme européenne de Niveau IIIA.
- Puissance moteur pleine jusqu'à 3 000 m d'altitude.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	170 l
Circuit	255 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme de rotation	310 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	290 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	50 l/min
Mécanisme de rotation	112 l/min

Poids

Flèche VA*	
Lame arrière uniquement	17 850 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	18 900 kg
Stabilisateurs avant et arrière	19 100 kg
Flèche monobloc*	
Lame arrière uniquement	17 350 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	18 350 kg
Stabilisateurs avant et arrière	18 550 kg
Bras	
Courts (2 200 mm)	550 kg
Moyens (2 500 mm)	580 kg
Longs (2 800 mm)	600 kg
Industriels (3 300 mm)	520 kg
Lame de refoulement	740 kg
Stabilisateurs	1 030 kg
Contrepoids	4 000 kg

- Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 4 000 kg, avec conducteur et réservoir de carburant plein, sans outil de travail. Le poids varie suivant la configuration.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	8 km/h
2e vitesse	37 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	13 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	99 kN
Performances en côte maximales	60 %

Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation	10,5 tr/min
Couple de rotation	48 kN m

Pneus

- Standard
- 10.00-20 (pneu tandem)
- En option
- 11.00-20 (pneu tandem)
 - 18 R 19.5 XF (pneu simple)
 - 10.00-20 (tandem bandage plein)

Train de roulement

Garde au sol	370 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°
Rayon de braquage minimal	
Essieu standard	
Extérieur des pneus	6 400 mm
Extrémité de la flèche VA	7 000 mm
Extrémité de la flèche monobloc	8 300 mm
Essieu large	
Extérieur des pneus	6 500 mm
Extrémité de la flèche VA	7 100 mm
Extrémité de la flèche monobloc	8 500 mm

Contenances

Réservoir de carburant	385 l
Refroidissement	36 l
Carter moteur	15 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Niveaux sonores

Bruit extérieur

- Le niveau sonore indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

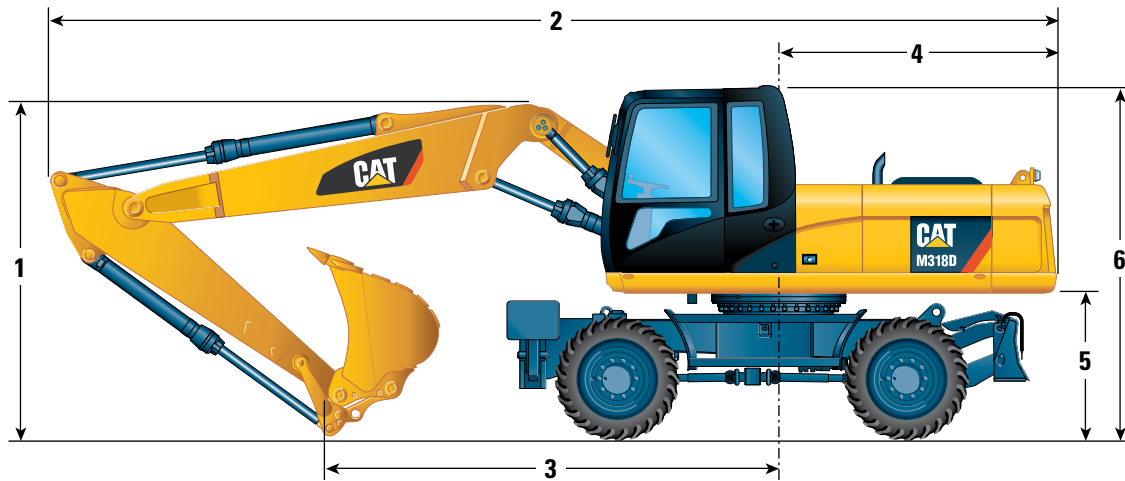
Cabine/Cadre ROPS/FOGS

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protective Structure) conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D

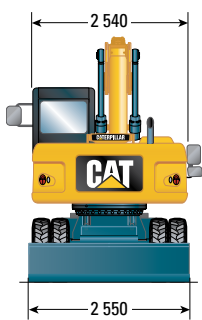
Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

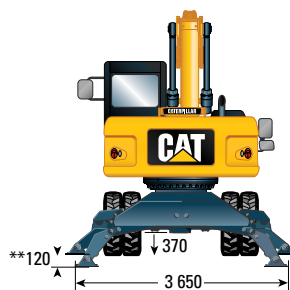


		Flèche VA				Flèche monobloc			
		2 200	2 500	2 800	*3 300	2 200	2 500	2 800	*3 300
Longueur de bras	mm	2 200	2 500	2 800	*3 300	2 200	2 500	2 800	*3 300
1 Hauteur en ordre d'expédition	mm	3 170	3 170	3 300	3 330	3 190	3 210	3 330	3 290
2 Longueur en ordre d'expédition	mm	8 870	8 550	8 820	8 850	8 870	8 960	8 950	9 000
3 Point de support	mm	3 920	3 650	3 510	3 270	3 810	3 490	3 310	3 080
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 565				2 565			
5 Dégagement des contrepoids	mm	1 275				1 275			
6 Hauteur de cabine	mm	3 170				3 170			
Avec rehausse de cabine fixe de 1 200 mm	mm	4 370				4 370			
Largeur hors tout de la machine	mm	2 550				2 550			
Essieu à voie large	mm	2 750				2 750			

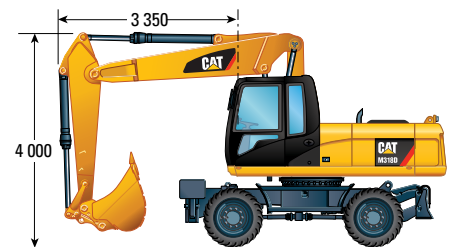
* Bras industriel



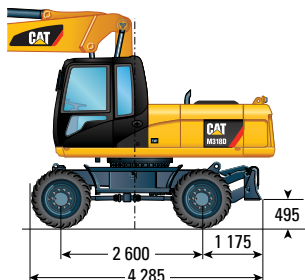
** Écartement des pneus maximal avec stabilisateur totalement abaissé



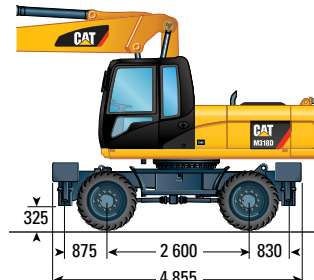
Position de route avec bras de 2 400 mm



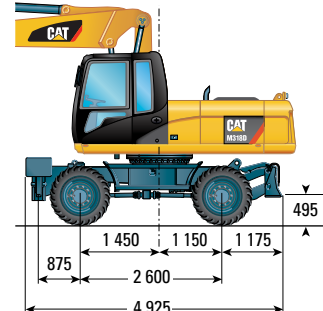
Train de roulement avec lame uniquement



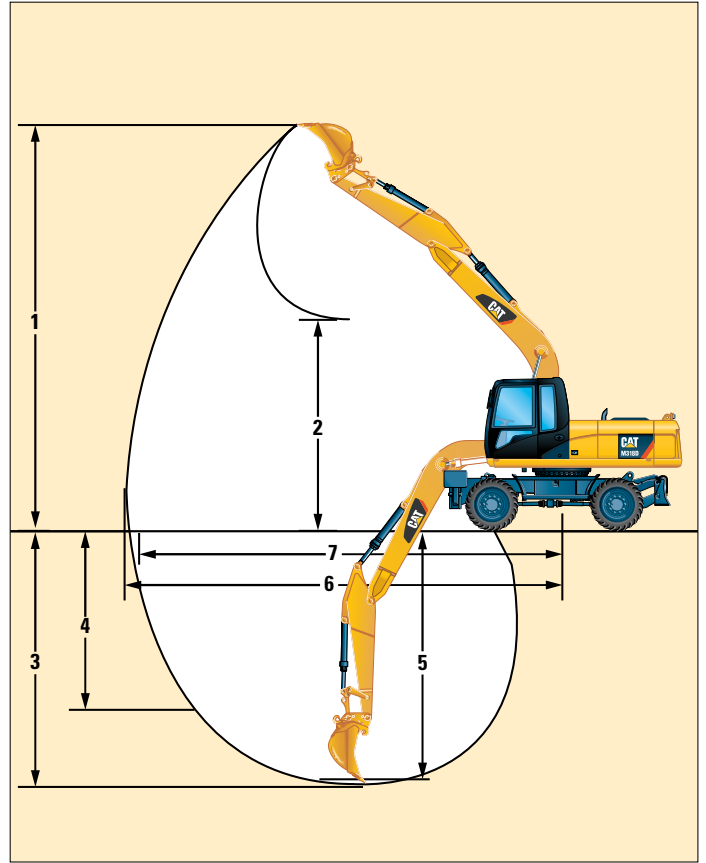
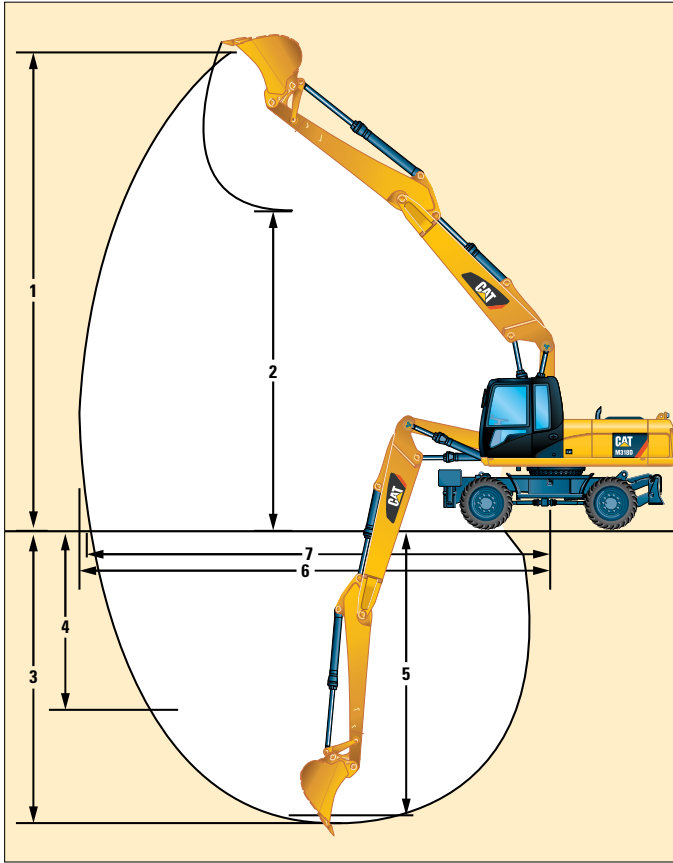
Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Plages de fonctionnement



	mm	Flèche VA				Flèche monobloc			
		2 200	2 500	2 800	*3 300	2 200	2 500	2 800	*3 300
Longueur de bras	mm	2 200	2 500	2 800	*3 300	2 200	2 500	2 800	*3 300
1 Hauteur de creusement	mm	9 710	10 000	10 210	8 620	8 760	9 010	9 170	7 560
2 Hauteur de vidage	mm	6 700	6 970	7 190	3 550	5 900	6 110	6 270	3 140
3 Profondeur de creusement	mm	5 750	6 060	6 360	5 320	5 700	6 000	6 300	5 250
4 Profondeur de creusement en paroi verticale	mm	3 220	3 680	3 960	–	2 880	3 340	3 620	–
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	5 538	5 865	6 179	–	5 488	5 805	6 119	–
6 Portée	mm	9 160	9 470	9 760	8 490	9 180	9 490	9 770	8 470
7 Portée au niveau du sol	mm	8 970	9 300	9 590	8 290	9 000	9 320	9 600	8 270
Forces de godet (ISO 6015)	kN	126	126	126	–	126	126	126	–
Forces de bras (ISO 6015)	kN	102	91	85	–	102	91	85	–

* Le bras industriel ne dispose pas d'une timonerie de godet. Toutes les dimensions concernent le nez du bras.

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec le godet et l'attache rapide, et un rayon aux pointes de 1 599 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé (pas d'attache rapide) et un rayon aux pointes de 1 405 mm.


Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D


Spécifications du godet


Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à claveter					Flèche à géométrie variable 5 260 mm									Flèche monobloc 5 350 mm											
Longueur de bras					2 200 mm			2 500 mm			2 800 mm			2 200 mm			2 500 mm			2 800 mm					
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	
					mm	kg	m ³																		
Creusement	600	478	0,38	3																					
	750	507	0,52	3																					
	900	568	0,65	4																					
	1 000	602	0,75	4																					
	1 100	634	0,84	4																					
	1 200	678	0,94	5																					
	1 300	710	1,03	5																					
	1 400	744	1,13	5																					
Creusement intensif	1 200	712	0,94	5																					
	1 300	745	1,03	5																					
Creusement (nivellement)	600	514	0,41	3																					
	750	544	0,56	3																					
	800	582	0,61	4																					
	900	611	0,70	4																					
	1 000	651	0,82	4																					
	1 100	687	0,92	4																					
	1 200	740	1,04	5																					
	1 300	777	1,14	5																					
	1 400	813	1,26	5																					
Creusement intensif (nivellement)	1 200	772	1,04	5																					
	1 300	809	1,14	5																					
Curage de fossés	1 800	630	0,90																						
	2 000	685	1,00																						
Curage de fossés, incliné	1 800	875	0,75																						
	2 000	912	0,84																						

* Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

 Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³

 Masse volumique du matériau 1 500 kg/m³

 Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³


 Déconseillé


Spécifications du godet


Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à attache rapide CW					Flèche à géométrie variable 5 260 mm												Flèche monobloc 5 350 mm												
Longueur de bras					2 200 mm				2 500 mm				2 800 mm				2 200 mm				2 500 mm				2 800 mm				
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	
					mm	kg	m ³																						
Creusement	600	465	0,38	3																									
	750	501	0,52	3																									
	900	530	0,65	4																									
	1 000	564	0,75	4																									
	1 100	596	0,84	4																									
	1 200	640	0,94	5																									
	1 300	671	1,03	5																									
	1 400	703	1,13	5																									
Creusement intensif	1 200	674	0,94	5																									
	1 300	707	1,03	5																									
Creusement (nivellement)	600	498	0,41	3																									
	750	547	0,56	3																									
	800	526	0,61	4																									
	900	575	0,70	4																									
	1 000	614	0,82	4																									
	1 100	651	0,92	4																									
	1 200	704	1,04	5																									
	1 300	741	1,14	5																									
	1 400	777	1,26	5																									
Creusement intensif (nivellement)	600	523	0,41	3																									
	800	555	0,61	4																									
	1 000	644	0,82	4																									
	1 200	736	1,04	5																									
	1 300	773	1,26	5																									
Curage de fossés	1 800	592	0,90																										
	2 000	645	1,00																										
Curage de fossés, inclinable	1 800	835	0,75																										
	2 000	875	0,84																										

* Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

 Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³

 Masse volumique du matériau 1 500 kg/m³

 Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³

 Déconseillé

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 260 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contreponds (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
6,0 m	Lame arrière relevée				*6 700	5 800	5 050	5 050	3 600	3 150				*4 350	3 300	2 900	6,25
	Lame arrière abaissée				*6 700	5 750	5 750		*5 750	3 600				*4 350	*4 350	3 300	
	Lame et stabilisateur abaissés					*6 700	*6 700		*5 750	5 300				*4 350	*4 350	*4 350	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 700	*6 700	*6 700	*5 750	*5 750	*5 750				*4 350	*4 350	*4 350	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 800	5 500		3 600	3 450					3 350	3 200	
4,5 m	Lame arrière relevée				*7 650	5 500	4 800	4 950	3 500	3 050				3 800	2 650	2 300	7,07
	Lame arrière abaissée				*7 650	5 500	5 500		*6 350	3 500				*4 150	*4 150	2 650	
	Lame et stabilisateur abaissés					*7 650	*7 650		*6 350	5 200				*4 150	*4 150	3 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 650	*7 650	*7 650	*6 350	*6 350	6 050				*4 150	*4 150	*4 150	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 550	5 250		3 500	3 350					2 650	2 550	
3,0 m	Lame arrière relevée				7 400	5 050	4 350	4 800	3 350	2 900				3 400	2 350	2 050	7,50
	Lame arrière abaissée				*9 100	5 050	5 050		*6 900	3 350				*4 200	*4 200	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 100	7 800		*6 900	5 000				*4 200	*4 200	3 550	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 100	*9 100	*9 100	*6 900	*6 900	5 850				*4 200	*4 200	4 100	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 100	4 800		3 350	3 200					2 350	2 250	
1,5 m	Lame arrière relevée				6 950	4 700	4 000	4 600	3 150	2 700	3 300	2 300	2 000	3 250	2 250	1 950	7,59
	Lame arrière abaissée					*10 150	4 650		3 150	3 150		5 000	2 300		*4 500	2 250	
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 150	7 350		7 250	4 800		5 150	3 500		*4 500	3 400	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 150	*10 150	8 750	*7 400	*7 400	5 650	*5 600	5 250	4 050	*4 500	*4 500	3 950	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 700	4 400		3 150	3 000		2 300	2 200		2 250	2 150	
0,0 m	Lame arrière relevée				6 750	4 500	3 800	4 450	3 050	2 600				3 350	2 300	2 000	7,38
	Lame arrière abaissée					*10 150	4 450		7 000	3 050					*5 050	2 300	
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 150	7 150		7 100	4 700					*5 050	3 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 150	*10 150	*8 500	*7 450	7 250	5 500				*5 050	*5 050	4 100	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 500	4 250		3 050	2 900					2 300	2 200	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*10 300	*8 500	6 950	6 750	4 450	3 800	4 450	3 000	2 600				3 750	2 550	2 200	6,81
	Lame arrière abaissée		*10 300	8 350		*9 200	4 450		*6 800	3 000					*5 550	2 550	
	Lame et stabilisateur abaissés		*10 300	*10 300		*9 200	7 100		*6 800	4 650					*5 550	3 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*10 300	*10 300	*10 300	*9 200	*9 200	*8 500	*6 800	*6 800	5 450				*5 550	*5 550	4 600	
	Lame arrière d'essieu large relevée		*8 500	7 850		4 500	4 200		3 000	2 850					2 550	2 450	
-3,0 m	Lame arrière relevée				6 850	4 600	3 900							4 750	3 250	2 800	5,80
	Lame arrière abaissée					*7 200	4 550								*5 000	3 250	
	Lame et stabilisateur abaissés					*7 200	*7 200								*5 000	*5 000	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 200	*7 200	*7 200							*5 000	*5 000	*5 000	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 600	4 300								3 250	3 100	

Bras moyen 2 500 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
6,0 m	Lame arrière relevée				*6 250	5 850	5 100	5 100	3 650	3 200				*3 300	3 050	2 650	6,63
	Lame arrière abaissée					*6 250	5 850		*5 550	3 650					*3 300	3 050	
	Lame et stabilisateur abaissés					*6 250	*6 250		*5 550	5 350					*3 300	*3 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 250	*6 250	*6 250	*5 550	*5 550	*5 550				*3 300	*3 300	*3 300	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 900	5 600		3 650	3 500					3 050	2 900	
4,5 m	Lame arrière relevée				*7 250	5 600	4 850	5 000	3 550	3 100				*3 150	2 450	2 150	7,41
	Lame arrière abaissée					*7 250	5 550		*6 150	3 550					*3 150	2 500	
	Lame et stabilisateur abaissés					*7 250	*7 250		*6 150	5 250					*3 150	*3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 250	*7 250	*7 250	*6 150	*6 150	6 050				*3 150	*3 150	*3 150	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 600	5 300		3 550	3 400					2 500	2 350	
3,0 m	Lame arrière relevée				7 500	5 150	4 450	4 800	3 350	2 950	3 400	2 350	2 050	3 200	2 200	1 900	7,82
	Lame arrière abaissée					*8 800	5 100		*6 750	3 350		5 100	2 350		*3 200	2 200	
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 800	7 900		*6 750	5 050		5 250	3 600		*3 200	*3 200	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 800	*8 800	*8 800	*6 750	*6 750	5 850	*5 300	*5 300	4 150	*3 200	*3 200	*3 200	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 150	4 900		3 400	3 200		2 400	2 250		2 200	2 100	
1,5 m	Lame arrière relevée				7 000	4 750	4 050	4 600	3 200	2 750	3 350	2 300	2 000	3 050	2 100	1 800	7,91
	Lame arrière abaissée					*10 000	4 700		3 150	3 150		5 050	2 300		*3 350	2 100	
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 000	7 400		7 250	4 850		5 150	3 500		*3 350	3 250	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 000	*10 000	8 800	*7 300	*7 300	5 650	*5 850	5 250	4 050	*3 350	*3 350	*3 350	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 750	4 500		3 200	3 050		2 300	2 200		2 100	2 000	
0,0 m	Lame arrière relevée				6 800	4 500	3 850	4 450	3 050	2 600	3 250	2 250	1 900	3 150	2 150	1 850	7,70
	Lame arrière abaissée					*10 250	4 500		7 000	3 050		4 950	2 250		*3 750	2 150	
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 250	7 150		7 100	4 700		5 050	3 450		*3 750	3 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 250	*10 250	8 550	*7 450	7 250	5 500	*5 700	5 200	4 000	*3 750	*3 750	*3 750	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 500	4 250		3 050	2 900		2 250	2 150		2 150	2 050	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 500	8 400	6 900	6 700	4 450	3 800	4 400	3 000	2 550				3 450	2 400	2 050	7,16
	Lame arrière abaissée		*9 500	8 300		*9 500	4 450		6 950	3 000					*4 400	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 500	*9 500		*9 500	7 100		*7 000	4 650					*4 400	3 650	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9 500	*9 500	*9 500	*9 500	*9 500	8 450	*7 000	*7 000	5 450				*4 400	*4 400	4 250	
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 450	7 800		4 450	4 200		3 000	2 850					2 400	2 250	
-3,0 m	Lame arrière relevée				6 800	4 550	3 850	4 500	3 050	2 650				4 300	2 950	2 550	6,21
	Lame arrière abaissée					*7 700	4 500		*5 350	3 050					*4 900	2 950	
	Lame et stabilisateur abaissés					*7 700	7 200		*5 350	4 700					*4 900	4 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 700	*7 700	*7 700	*5 350	*5 350	*5 350				*4 900	*4 900	*4 900	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 550	4 300		3 050	2 900					2 950	2 800	

*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme et avec le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Pour plus d'informations sur le produit, référez-vous systématiquement au guide d'utilisation et d'entretien approprié.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 260 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Bras long 2 800 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
6,0 m	Lame arrière relevée							5 200	3 700	3 250				*2 900	2 800	2 450	6,98
	Lame arrière abaissée								*5 200	3 700					*2 900	2 800	
	Lame et stabilisateur abaissés								*5 200	*5 200					*2 900	*2 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés								*5 200	*5 200					*2 900	*2 900	
	Lame arrière d'essieu large relevée									3 700	3 550				*2 900	2 850	
4,5 m	Lame arrière relevée				*6 650	5 700	4 950	5 050	3 600	3 150	3 500	2 450	2 150	*2 800	2 350	2 050	7,72
	Lame arrière abaissée					*6 650	5 650		*5 900	3 600	*3 950	2 450			*2 800	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés					*6 650	*6 650		*5 900	5 300	*3 950	*3 950	3 700		*2 800	*2 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*6 650	*6 650		*5 900	*5 900	*3 950	*3 950	*3 950		*2 800	*2 800	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 700	5 400		3 600	3 450		2 450	2 350		*2 800	2 250	
3,0 m	Lame arrière relevée				7 600	5 250	4 500	4 850	3 400	2 950	3 450	2 400	2 100	*2 800	2 100	1 800	8,10
	Lame arrière abaissée					*8 450	5 200		*6 550	3 400	5 150	2 400			*2 800	2 100	
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 450	8 000		*6 550	5 100	5 250	3 600			*2 800	*2 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 450	*8 450		*6 550	5 900	5 400	4 200			*2 800	*2 800	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 250	4 950		3 400	3 250		2 400	2 300		*2 800	2 000	
1,5 m	Lame arrière relevée				7 100	4 800	4 100	4 650	3 200	2 750	3 350	2 300	2 000	2 900	2 000	1 750	8,19
	Lame arrière abaissée					*9 800	4 750		*7 200	3 200	5 050	2 300			*2 950	2 000	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 800	7 500		*7 200	4 900	5 150	3 500			*2 950	*2 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 800	8 850		*7 200	5 700	5 250	4 050			*2 950	*2 950	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 800	4 550		3 200	3 050		2 300	2 200		*2 950	1 900	
0,0 m	Lame arrière relevée				6 800	4 550	3 850	4 500	3 050	2 600	3 250	2 250	1 950	3 000	2 050	1 750	7,99
	Lame arrière abaissée					*10 250	4 500		7 000	3 050	4 950	2 250			*3 250	2 050	
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 250	7 200		7 100	4 700	5 100	3 450			*3 250	3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*10 250	8 550		7 250	5 500	5 200	4 000			*3 250	*3 250	
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 550	4 300		3 050	2 900		2 250	2 150		*3 250	1 950	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 050	8 350	6 800	6 700	4 450	3 750	4 400	3 000	2 550				3 250	2 250	1 900	7,48
	Lame arrière abaissée		*9 050	*8 200		*9 700	4 400		6 950	3 000					*3 800	2 250	
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 050	*9 050		*9 700	7 100		7 050	4 650					*3 800	3 450	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés		*9 050	*9 050		*9 700	8 450		*7 150	5 450					*3 800	*3 800	
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 350	7 700		4 450	4 200		3 000	2 850					2 250	2 150	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*11 150	*8 500	6 950	6 750	4 500	3 800	4 450	3 000	2 600				3 950	2 700	2 300	6,58
	Lame arrière abaissée		*11 150	8 400		*8 200	4 450		*5 850	3 000					*4 850	2 700	
	Lame et stabilisateur abaissés		*11 150	*11 150		*8 200	7 150		*5 850	4 700					*4 850	4 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés		*11 150	*11 150		*8 200	*8 200		*5 850	5 500					*4 850	*4 850	
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 550	7 900		4 500	4 250		3 050	2 900					2 700	2 550	

Bras industriel 3 300 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m				
6,0 m	Lame arrière relevée								*4 950	4 050	3 600				*3 150	2 900	2 600	7,31
	Lame arrière abaissée									*4 950	4 000					*3 150	2 900	
	Lame et stabilisateur abaissés									*4 950	*4 950					*3 150	*3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés									*4 950	*4 950					*3 150	*3 150	
	Lame arrière d'essieu large relevée									4 050	3 850					2 950	2 800	
4,5 m	Lame arrière relevée				*5 900	*5 900	5 300	5 400	3 950	3 500	3 850	2 800	2 450	*3 100	2 500	2 200	8,02	
	Lame arrière abaissée					*5 900	*5 900		*5 800	3 900	*4 500	2 800			*3 100	2 500		
	Lame et stabilisateur abaissés					*5 900	*5 900		*5 800	5 650	*4 500	4 000			*3 100	*3 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*5 900	*5 900		*5 800	*5 800	*4 500	*4 500	*4 500		*3 100	*3 100		
	Lame arrière d'essieu large relevée					*5 900	5 800		3 950	3 750		2 800	2 700		2 500	2 400		
3,0 m	Lame arrière relevée				8 000	5 650	4 950	5 200	3 750	3 300	3 750	2 700	2 400	3 150	2 250	2 000	8,40	
	Lame arrière abaissée					*8 150	5 650		*6 550	3 750	5 450	2 700			*3 200	2 250		
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 150	*8 150		*6 550	5 450	5 550	3 900			*3 200	*3 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 150	*8 150		*6 550	6 250	*5 650	*5 650	4 500		*3 200	*3 200		
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 700	5 400		3 750	3 600		2 700	2 600		2 250	2 200		
1,5 m	Lame arrière relevée				7 550	5 200	4 500	4 950	3 550	3 100	3 650	2 600	2 300	3 050	2 200	1 900	8,48	
	Lame arrière abaissée					*9 800	5 200		*7 300	3 550	5 350	2 600			*3 400	2 200		
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 800	7 950		*7 300	5 200	5 450	3 800			*3 400	3 200		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*9 800	9 300		*7 300	6 000	*6 000	5 550	4 350		*3 400	*3 400		
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 250	4 950		3 550	3 400		2 600	2 500		2 200	2 100		
0,0 m	Lame arrière relevée	*7 000	*7 000	*7 000	7 200	4 900	4 200	4 800	3 350	2 950	3 550	2 500	2 200	3 100	2 200	1 950	8,29	
	Lame arrière abaissée		*7 000	*7 000		*10 600	4 900		7 350	3 350	5 250	2 500			*3 800	2 200		
	Lame et stabilisateur abaissés		*7 000	*7 000		*10 600	7 600		7 450	5 050	5 350	3 700			*3 800	3 250		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés		*7 000	*7 000		*10 600	8 950		*7 750	7 600	5 850	5 450	4 250		*3 800	3 750		
	Lame arrière d'essieu large relevée		*7 000	*7 000		4 950	4 650		3 400	3 200		2 500	2 400		2 200	2 100		
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 800	8 750	7 200	7 050	4 800	4 100	4 700	3 300	2 850	3 500	2 450	2 150	3 350	2 350	2 050	7,79	
	Lame arrière abaissée		*9 800	*8 600		*10 400	4 750		7 250	3 250	5 200	2 450			*4 500	2 350		
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 800	*9 800		*10 400	7 450		7 350	4 950	5 300	3 650			*4 500	3 500		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés		*9 800	*9 800		*10 400	8 800		*7 650	7 500	5 750	5 400	4 200		*4 500	4 000		
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 750	*8 100		4 800	4 550		3 300	3 150		2 450	2 350		2 350	2 250		
-3,0 m	Lame arrière relevée	*12 950	8 850	7 250	7 050	4 800	4 100	4 700	3 250	2 850				3 900	2 750	2 400	6,93	
	Lame arrière abaissée		*12 950	8 700		*9 200	4 750		*6 800	3 250					*5 450	2 750		
	Lame et stabilisateur abaissés		*12 950	*12 950		*9 200	7 450		*6 800	4 900					*5 450	4 100		
	2 jeux de stabilisateurs abaissés		*12 950	*12 950		*9 200	8 800		*6 800	5 700					*5 450	4 700		
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 850	*8 200		4 800	4 550		3 250	3 100					2 750	2 600		

*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme et avec le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Pour plus d'informations sur le produit, référez-vous systématiquement au guide d'utilisation et d'entretien approprié.

Capacité de levage – Flèche monobloc (5 350 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contreponds (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
6,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée							5 000	3 600	3 150				*4 450	3 300	2 900	6,29
4,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				*7 450	5 450	4 750	4 950	3 500	3 050				3 750	2 650	2 350	7,10
3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				7 300	5 050	4 350	4 750	3 350	2 900	3 400	2 350	2 050	3 350	2 350	2 050	7,52
1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				6 900	4 700	4 000	4 550	3 150	2 750	3 300	2 300	2 000	3 250	2 250	1 950	7,62
0,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				6 750	4 500	3 850	4 450	3 050	2 650				3 350	2 300	2 000	7,40
-1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée	*10 150	8 550	7 000	6 750	4 500	3 850	4 400	3 000	2 600				3 700	2 550	2 200	6,84
-3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée	*10 050	8 700	7 150	6 850	4 600	3 900							4 700	3 250	2 800	5,83

Bras moyen 2 500 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	
6,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée							5 050	3 650	3 200				*3 450	3 000	2 650	6,66
4,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée							4 950	3 550	3 100				*3 350	2 500	2 150	7,43
3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				7 400	5 100	4 400	4 800	3 350	2 950	3 400	2 400	2 100	3 150	2 200	1 950	7,84
1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				7 000	4 750	4 050	4 600	3 200	2 750	3 300	2 300	2 000	3 050	2 100	1 850	7,93
0,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée				6 750	4 550	3 850	4 450	3 050	2 650	3 250	2 250	1 950	3 150	2 150	1 850	7,72
-1,5 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée	*9 400	8 450	6 950	6 700	4 500	3 800	4 400	3 000	2 600				3 450	2 400	2 050	7,19
-3,0 m	Lame arrière relevée Lame arrière abaissée Lame et stabilisateur abaissés 2 jeux de stabilisateurs abaissés Lame arrière d'essieu large relevée	*11 000	8 650	7 100	6 800	4 550	3 900	4 450	3 050	2 650				4 250	2 900	2 550	6,24

*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme et avec le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Pour plus d'informations sur le produit, référez-vous systématiquement au guide d'utilisation et d'entretien approprié.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M318D

Capacité de levage – Flèche monobloc (5 350 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras long 2 800 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement					
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	m		
6,0 m	Lame arrière relevée							5 150	3 700	3 250							*3 050	2 800	2 500
	Lame arrière abaissée								*5 200	3 700							*3 050	*3 050	2 800
	Lame et stabilisateur abaissés								*5 200	*5 200							*3 050	*3 050	*3 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*5 200	*5 200	*5 200							*3 050	*3 050	*3 050
	Lame arrière d'essieu large relevée								3 700	3 550							2 800	2 700	
4,5 m	Lame arrière relevée							5 000	3 600	3 150		3 500	2 500	2 150			*2 950	2 350	2 050
	Lame arrière abaissée								*5 750	3 600			*4 050	2 500			*2 950	*2 950	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés								*5 750	5 250			*4 050	3 650			*2 950	*2 950	*2 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*5 750	*5 750	*5 750		*4 050	*4 050	*4 050			*2 950	*2 950	*2 950
	Lame arrière d'essieu large relevée								3 600	3 450			2 500	2 400			2 350	2 250	
3,0 m	Lame arrière relevée				7 500	5 200	4 500	4 800	3 400	2 950	3 450	2 400	2 100	3 000			3 000	2 100	1 850
	Lame arrière abaissée					*8 350	5 150		*6 450	3 400			5 100	2 400			*3 000	*3 000	2 100
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 350	7 900		*6 450	5 050			5 200	3 600			*3 000	*3 000	*3 000
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 350	*8 350	*8 350	*6 450	*6 450	5 850		*5 550	5 350	4 150			*3 000	*3 000	*3 000
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 200	4 950		3 400	3 250			2 400	2 300			2 100	2 000	
1,5 m	Lame arrière relevée				7 050	4 800	4 100	4 600	3 200	2 800	3 350	2 300	2 000	2 900			2 900	2 000	1 750
	Lame arrière abaissée					*9 800	4 750		*7 100	3 200			5 000	2 350			*3 200	*3 200	2 050
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 800	7 450		*7 150	4 850			3 500	3 500			*3 200	*3 200	3 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 800	*9 800	8 800	*7 150	*7 150	5 650		*5 800	5 250	4 050			*3 200	*3 200	*3 200
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 800	4 550		3 200	3 050			2 350	2 200			2 000	1 950	
0,0 m	Lame arrière relevée				6 800	4 550	3 900	4 450	3 050	2 650	3 250	2 250	1 950	3 000			3 000	2 050	1 800
	Lame arrière abaissée					*10 350	4 550		6 950	3 050			4 900	2 250			*3 600	*3 600	2 050
	Lame et stabilisateur abaissés					*10 350	7 150		7 050	4 700			5 050	3 450			*3 600	*3 600	3 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*10 350	*10 350	*8 500	*7 500	7 200	5 500		*5 850	5 150	4 000			*3 600	*3 600	*3 600
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 550	4 300		3 050	2 950			2 250	2 150			2 050	1 950	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 000	8 400	6 900	6 700	4 500	3 800	4 400	3 000	2 600						3 250	2 250	1 950	
	Lame arrière abaissée		*9 000	8 300		*9 950	4 450		6 850	3 000							*4 250	*4 250	2 250
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 000	*9 000		*9 950	7 100		7 000	4 650							*4 250	*4 250	3 400
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9 000	*9 000	*9 000	*9 950	*9 950	8 400	*7 300	7 150	5 400							*4 250	*4 250	3 950
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 450	7 800		4 500	4 250		3 000	2 850							2 250	2 150	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*11 850	8 550	7 050	6 750	4 500	3 850	4 450	3 050	2 600						3 900	2 700	2 350	
	Lame arrière abaissée		*11 850	8 400		*8 600	4 500		*6 250	3 050							*5 250	*5 250	2 700
	Lame et stabilisateur abaissés		*11 850	*11 850		*8 600	7 150		*6 250	4 650							*5 250	*5 250	4 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*11 850	*11 850	*11 850	*8 600	*8 600	8 450	*6 250	*6 250	5 450							*5 250	*5 250	4 800
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 550	7 950		4 550	4 300		3 050	2 900							2 700	2 550	
-4,5 m	Lame arrière relevée					*5 650	4 700									*4 600	4 000	3 450	
	Lame arrière abaissée					*5 650	4 700										*4 600	*4 600	3 950
	Lame et stabilisateur abaissés					*5 650	*5 650										*4 600	*4 600	*4 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*5 650	*5 650										*4 600	*4 600	*4 600
	Lame arrière d'essieu large relevée					4 700	4 450										4 000	3 800	

Bras industriel 3 300 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement						
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	m			
6,0 m	Lame arrière relevée																*3 250	2 950	2 600	
	Lame arrière abaissée																	*3 250	*3 250	2 950
	Lame et stabilisateur abaissés																	*3 250	*3 250	*3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés																	*3 250	*3 250	*3 250
	Lame arrière d'essieu large relevée																	2 950	2 650	
4,5 m	Lame arrière relevée							5 350	3 900	3 450		3 800	2 800	2 500			*3 250	2 500	2 250	
	Lame arrière abaissée								*5 650	3 900			*4 500	2 800				*3 250	*3 250	2 500
	Lame et stabilisateur abaissés								*5 650	5 550			*4 500	3 950				*3 250	*3 250	3 300
	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*5 650	*5 650	*5 650		*4 500	*4 500	*4 500				*3 250	*3 250	*3 250
	Lame arrière d'essieu large relevée								3 900	3 750			2 800	2 700				2 500	2 400	
3,0 m	Lame arrière relevée				7 900	5 600	4 900	5 150	3 750	3 300	3 750	2 800	2 400	3 150			3 150	2 300	2 050	
	Lame arrière abaissée					*8 000	5 600		*6 450	3 700			5 400	2 700				*3 350	*3 350	2 300
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 000	*8 000		*6 450	5 400			5 500	3 900				*3 350	*3 350	3 300
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 000	*8 000	*8 000	*6 450	*6 450	6 200		*5 600	*5 600	4 450			*3 350	*3 350	*3 350	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 600	5 350		3 750	3 600			2 700	2 600				2 300	2 200	
1,5 m	Lame arrière relevée				7 500	5 200	4 500	4 950	3 550	3 100	3 650	2 600	2 300	3 050			3 050	2 200	1 950	
	Lame arrière abaissée					*9 750	5 200		*7 250	3 550			5 300	2 600				*3 600	*3 600	2 200
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 750	7 850		*7 250	5 200			5 400	3 800				*3 600	*3 600	3 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 750	*9 750	*9 250	*7 250	*7 250	5 950		*5 950	5 500	4 350			*3 600	*3 600	*3 600	
	Lame arrière d'essieu large relevée					5 200	4 950		3 550	3 400			2 600	2 500				2 200	2 100	
0,0 m	Lame arrière relevée	*6 950	*6 950	*6 950	7 200	4 950	4 250	4 800	3 400	2 950	3 550	2 550	2 250	3 100			3 100	2 200	1 950	
	Lame arrière abaissée		*6 950	*6 950		*10 650	4 900		7 250	3 400			5 200	2 550				*4 100	*4 100	2 250
	Lame et stabilisateur abaissés		*6 950	*6 950		*10 650	7 550		7 400	5 000			5 300	3 700				*4 100	*4 100	3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 950	*6 950	*6 950	*10 650	*10 650	8 900	*7 750	7 550	5 800		*6 200	5 400	4 250			*4 100	*4 100	3 700	
	Lame arrière d'essieu large relevée		*6 950	*6 950		4 950	4 700		3 400	3 250			2 550	2 450				2 250	2 150	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 700	8 800	7 300	7 050	4 800	4 150	4 700	3 300	2 900	3 500	2 500	2 200	3 350			3 350	2 400	2 100	
	Lame arrière abaissée		*9 700	8 650		*10 550	4 800		*7 150	3 300			5 150	2 500				*4 900	*4 900	2 400
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 700	*9 700		*10 550	7 450		*7 300	4 900			5 250	3 650				*4 950	*4 950	3 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9 700	*9 700	*9 700	*10 550	*10 550	8 750	*7 800	7 450	5 700		*6 000	5 350	4 200			*4 950	*4 950	4 000	
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 800	8 150		4 800	4 550		3 300	3 150			2 500	2 400				2 400	2 300	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*13 600	8 850	7 350	7 050	4 800	4 150	4 700	3 300	2 850						3 900	2 750	2 400		
	Lame arrière abaissée		*13 600	8 750		*9 550	4 900		*7 050	3 300								*5 800	*5 800	2 750
	Lame et stabilisateur abaissés		*13 600	*13 600		*9 550	7 400		*7 050	4 900								*5 800	*5 800	4 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*13 600	*13 600	*13 600	*9 550	*9 550	8 750	*7 050	*7 050	5 700							*5 800	*5 800	4 700	
	Lame arrière d'essieu large relevée		8 900	*8 250		4 800	4 550		3 300	3 150								2 750	2 650	
-4,5 m	Lame arrière relevée	*10 050	9 100	7 550	7 150	4 900	4 250									5 350	3 750	3 300		
	Lame arrière abaissée		*10 050	8 950		*7 300	4 900											*5 650	*5 650	3 750
	Lame et stabilisateur abaissés		*10 050																	

Équipement standard pour Pelle hydraulique sur pneus M318D

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Circuit électrique

Alternateur, 75 A
Éclairage
Projecteurs sur la flèche
Éclairage intérieur de la cabine
Phares avant, deux
Phares arrière, deux modules DEL
Gyrophare de cabine
Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)
Contacteur Marche/Arrêt principal
Batteries sans entretien
Signal/klaxon d'avertissement

Moteur

Commande automatique du régime moteur
Aide au démarrage automatique
Moteur C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme UE Niveau IIIA
Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

Circuit hydraulique

Mode levage de charges lourdes
Circuit hydraulique à détection de charge
Modes de travail manuel (économie, puissance)
Pompe oscillante indépendante
Circuit de régénération de bras

Poste de conduite

Structure de cabine ROPS conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008
Accoudoirs réglables
Climatiseur, chauffage et dégivreur avec régulation automatique de la température
Cendrier et allume-cigare (24 V)
Porte-gobelet
Cadre FOGS boulonné
Porte-bouteille
Essuie-glaces parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine
Crochet à vêtements
Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
Siège à suspension entièrement réglable
Tableau de bord et instruments
Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique
Intervalle de changement des filtres/liquides
Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
Horloge avec batterie de secours 10 jours
Pare-brise avant en verre feuilleté
Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
Poche à documentation derrière le siège
Poche à documentation dans la console droite
Support pour téléphone portable
Frein de stationnement
Ventilation par air pulsé et filtré
Alimentation 12 V-7 A
Pare-brise arrière, sortie de secours
Ceinture de sécurité à enrrouleur
Toit plein-ciel
Vitres coulissantes
Colonne de direction inclinable
Compartiment de rangement pour panier-repas
Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

Train de roulement

Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable
Essieu avant oscillant avec graissage à distance
Pneus tandem 10.00-20 16 PR
Boîtes à outils (avant droite et gauche) dans le train de roulement
Arbre de transmission en deux parties

Autres équipements

Frein de tourelle automatique
Contrepoids, 4 000 kg
Rétroviseurs, châssis et cabine
Pré-équipement Product Link
Boîte à outils dans le châssis de tourelle, verrouillable

Options pour Pelle hydraulique sur pneus M318D

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations de flèche et de bras auxiliaires

Vannes anti-affaissement pour les circuits multifonction/de commande d'outils, de godet, de bras et de flèche VA

Circuits de commande de base :

Simple action

Circuit haute pression unidirectionnel, pour les applications avec marteau

Moyenne pression

Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail

Multifonction/commande d'outils

Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail

Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur

Second circuit haute pression

Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou moyenne pression

Commande d'attache rapide

Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat

Générateur avec fonction de priorité et vanne

Dispositifs de commande d'abaissement pour la flèche et le bras

Flèche SmartBoom™

Timonerie avant

Flèches

Flèche monobloc, 5 350 mm

Flèche VA (deux parties), 5 260 mm

Timonerie de godet avec soupape de dérivation

Bras

2 200, 2 500, 2 800 mm

Bras industriel de manutention 3 300 mm

Circuit électrique

Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement

Batteries grande capacité sans entretien

Pompe de ravitaillement

Poste de conduite

Sensibilité hydraulique réglable

Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V

Protection contre les chutes d'objets

Direction à manipulateur

Siège réglable, à dossier haut

– suspension mécanique

– suspension pneumatique (verticale)

– Deluxe avec appuie-tête, suspension pneumatique

Verrouillage de la vitesse de translation

Protections antivandalisme

Pare-soleil, protection anti-pluie

Pare-brise

Monobloc, résistant aux chocs

Division 70/30, avec ouverture

Train de roulement

Lame de refoulement, montage avant ou arrière

Stabilisateurs, montage avant et/ou arrière

Entretoises pour les pneus

Essieux larges

Autres équipements

Dispositif de graissage automatique (équipements et couronne de rotation)

Système de sécurité machine Cat

Product Link Cat

Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Commande antitangage

Pneus (voir p. 15)

Ensemble traitement des déchets

Pelle hydraulique sur pneus M318D

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, visitez www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6202 (03-2011)
(Traduction : 04-2011)

