

587R

Трубоукладчик



Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3406C DITA	
Мощность на маховике	262 кВт	351 л. с.

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1900 об/мин.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря снижения расчетной мощности двигателя не происходит.

Эксплуатационные характеристики

Грузоподъемность	91 625 кг	202 000 фунт
------------------	-----------	--------------

Масса

Эксплуатационная масса	53 442 кг	117 820 фунт
Отгрузочная масса	52 871 кг	116 561 фунт

- Эксплуатационная масса включает отгрузочную массу машины, массу полностью заправленного топливного бака и массу оператора.

Трубоукладчик 587R

Трубоукладчик

- ✓ Полностью гидравлический привод лебедок крюка и стрелы обеспечивает превосходную управляемость. Конструкция противовеса и рамы придает машине высокую устойчивость. **Стр. 4**

Комплектация для эксплуатации в холодном климате

В комплектации для холодного климата трубоукладчику 587R не страшны никакие морозы. **Стр. 11**

Рама

- ✓ Мощная, прочная и долговечная рама. Балки коробчатого сечения, стальные литые детали и балки рамы, изготовленные методом непрерывного проката, обеспечивают надежную опору ходовой части, приподнятым бортовым передачам и другим встроенным компонентам рамы. **Стр. 5**

Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

- ✓ Благодаря простоте доступа к агрегатам, модульной конструкции основных узлов машины, а также широким возможностям дилеров Caterpillar® по восстановлению и ремонту деталей обеспечивается быстрая замена компонентов и сокращается время простоев. **Стр. 12**

Рабочее место оператора

- ✓ Эргономичная конструкция и комфортные условия помогают повысить производительность работы оператора. Органы управления расположены удобно, и машина управляется легко. На панели приборов представлена вся необходимая информация, показания приборов прекрасно видны. **Стр. 6**

Машина рассчитана на безотказную работу в самых тяжелых условиях. Высокая мощность и прочные компоненты позволяют использовать трубоукладчик 587R в самых тяжелых и разнообразных условиях. Эта машина отличается надежностью и долговечностью, присущей всем трубоукладчикам Caterpillar®.



**Герметизированная кабина,
устанавливаемая по специальному
заказу (опция)**

- ✓ В закрытой кабине удобно работать в любом климате. Максимальная площадь остекления обеспечивает великолепный обзор. В кабине есть еще и потолочное окно, через которое видна стрела и верхний блок. **Стр. 8**

Трансмиссия

- ✓ Максимальная производительность машины достигается благодаря коробке передач с переключением под нагрузкой, делителю крутящего момента и надежным планетарным бортовым передачам, способным передавать высокую мощность и имеющим длительный срок службы. **Стр. 9**

Ходовая часть

- ✓ Благодаря надежной конструкции ходовой части с высоко расположенной звездочкой, компоненты трансмиссии защищены от действия ударных нагрузок со стороны грунта. Такая ходовая часть обеспечивает отличную уравновешенность, высокую производительность и длительный срок службы компонентов машины. **Стр. 10**



✓ *Новые особенности конструкции*

Трубоукладчик

Оборудование трубоукладчика Caterpillar включает в себя лебедки, стрелу, блок, крюк, противовес и тягово-сцепное устройство.



Лебедки.

- Стрела и крюк имеют независимый привод от гидравлических лебедок.
- Маслоохлаждаемые дисковые тормоза обеспечивают плавную работу и надежное удерживание стрелы и крюка.
- Модульная конструкция позволяет быстро производить замену узлов, упрощает выполнение техобслуживания и проверки в условиях эксплуатации.
- Многие детали, входящие в конструкцию крюка и стрелы, взаимозаменяемы.
- Точное управление стрелой и крюком достигается благодаря бесступенчатому регулированию скорости их движения.



Противовес.

- Противовес выдвигается при помощи гидравлического привода, что улучшает уравнивание груза и увеличивает высоту подъема.
- Благодаря особой форме сегментов противовеса центр тяжести противовесов смещен вниз, а также улучшен обзор вперед и с правой стороны машины. Сегменты противовеса крепятся с помощью шлицевых соединений, что упрощает сборку и разборку.

Тягово-сцепное устройство.

- Предназначено для буксировки различных видов оборудования.

Стрела.

- В стандартное оборудование входит стрела длиной 8,5 м (28 футов) из деталей коробчатого сечения большой площади.
- Заменяемые подшипники крепления стрелы.



Блоки и крюк. Подъемное оборудование усиленной конструкции состоит из следующих компонентов:

- Блоки крюка и стрелы на герметизированных роликовых подшипниках.
- Кованый крюк с собачкой и удобная в обслуживании рукоять.
- Шкивы из ковкого чугуна.
- Высококачественный трос с увеличенным сроком службы, повышенной прочностью на разрыв, эластичностью и износостойкостью.

Силовой каркас

Предназначен для крепления всех узлов машины, рассчитан на безотказную работу и максимальную производительность при эксплуатации в самых тяжелых условиях.

Прочная рама. Рама трубоукладчика 587R рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия.

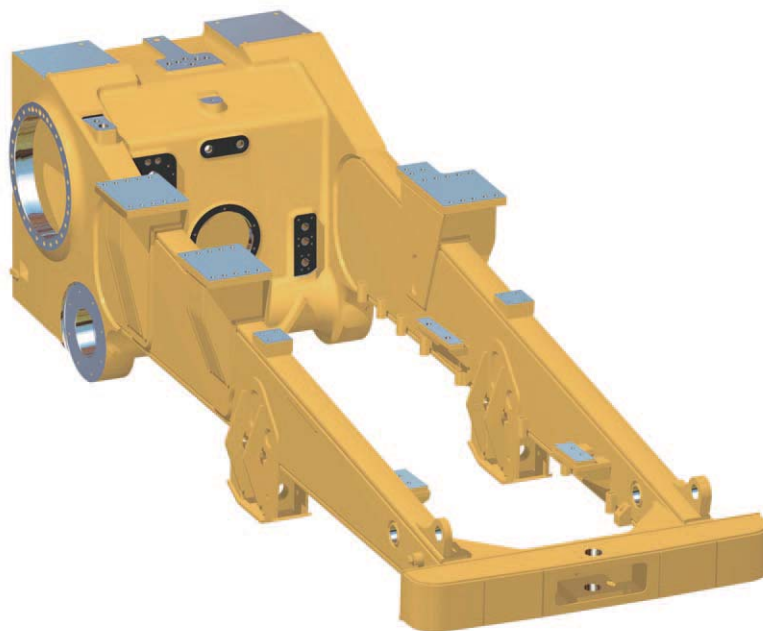
Балки рамы. Мощная рама из балок коробчатого сечения обеспечивает жесткую фиксацию компонентов машины относительно друг друга.

Массивные литые детали. Усиливают главный картер.

Верхняя и нижняя балки. Изготовлены методом непрерывного проката без последующей механической обработки и сварки, придают раме высокую прочность и надежность.

Главный картер. Благодаря особой конструкции картера бортовые передачи находятся достаточно высоко над уровнем грунта, что защищает их от воздействия ударных нагрузок, абразивного износа и попадания грязи.

Сварка роботизированным оборудованием. При сборке картера и рамы Caterpillar применяет сварку роботизированным оборудованием. Это гарантирует высокое качество и надежность всей конструкции. При сварке роботизированным оборудованием шов получается глубоким и однородным, что увеличивает срок службы конструкции. При этом уменьшается вероятность брака по сравнению с ручной сваркой.



Передний бампер. Передний бампер крепится к балкам рамы, он обеспечивает защиту и является компонентом тягово-сцепного устройства. Кронштейны рамы трубоукладчика также выполнены заодно с рамой.

Кабина

Эргономичная конструкция и комфортные условия помогают повысить производительность работы оператора.



1. Сиденье. Комфортная эргономичная конструкция с полной регулировкой. Благодаря мягкой подушке сиденья снижается нагрузка на поясницу и бедра, ничто не мешает движениям рук и ног оператора.

2. Приборная панель. Приборная панель оборудована электронной системой контроля Electronic Monitoring System (EMS), отображающей все важные параметры работы машины. Имеется также ряд приборов: указатели температуры трансмиссионного масла, гидравлической жидкости и охлаждающей жидкости.

3. Эргономичные органы управления рабочим оборудованием. Управление рабочим оборудованием трубоукладчика требует минимальных усилий. Одной рукой можно одновременно и точно управлять подъемом груза и стрелой.

Регулятор скорости движения грузового троса. Позволяет оператору регулировать скорость перемещения груза. Точное управление стрелой и крюком достигается благодаря бесступенчатому регулированию скорости их движения.

Функция аварийного сброса груза. Данная функция системы управления подъемом груза позволяет оператору быстро опустить груз.

4. Розетки электропитания. От трансформатора напряжение 12 В подается на две розетки электропитания.

5. Рычаг управления противовесом. Позволяет регулировать положение противовеса, благодаря чему повышается устойчивость машины.

6. Управление частотой вращения коленчатого вала двигателя. Оператор может задать частоту вращения двигателя на холостом ходу от низких до высоких значений.

7. Педаль акселератора. Оператор регулирует частоту вращения коленчатого вала с помощью педали, а руки остаются свободными для управления ходом и рабочими органами трубоукладчика.

Прекрасный круговой обзор. Сужающийся капот и топливный бак со специальной выемкой обеспечивают оператору беспрепятственный обзор передней, задней и боковых рабочих зон. Дизайн трубоукладчика Caterpillar 587R со скругленными линиями позволил улучшить обзор и сделать более точным управление движением машины и укладкой труб.

Лестница. Лестница с левой стороны машины обеспечивает прямой доступ в кабину.

Герметизированная кабина, устанавливаемая по специальному заказу (опция)

В качестве опции Caterpillar предлагает герметизированную кабину, в которой оператору обеспечены комфортные условия труда в любом климате.



Потолочное окно. Через потолочное окно видна стрела и верхний блок.

Боковые окна с сеткой. В данной кабине устанавливаются боковые окна с сеткой, благодаря которой улучшается вентиляция и упрощается общение с людьми, находящимися на земле.

Стеклоочистители. Передние, задние и дверные окна кабины, устанавливаемой по заказу, оборудованы стеклоочистителями, незаменимыми в плохую погоду.

Осветительные приборы. На кабине установлено восемь дополнительных галогенных ламп, три направлены вперед, две – назад, две – на стрелу и одна – на лебедку.

Герметизированная кабина, поставляемая по заказу (опция). Максимальный комфорт, удобство и производительность в любом климате. Полностью изолированная кабина, оборудованная отопителем. По заказу устанавливается кондиционер.

Прекрасный обзор. Площадь остекления кабины, устанавливаемой по заказу, максимальна, благодаря чему обеспечивается прекрасный обзор. Помимо этого, при эксплуатации машины в холодном климате по заказу можно установить двойные стекла.

Силовая передача

Двигатель Caterpillar® 3406C, делитель крутящего момента и коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивают оптимальное сочетание мощности и к.п.д.



Двигатель Cat 3406C развивает номинальную полезную мощность 262 кВт (351 л. с.) при 1900 об/мин с увеличением крутящего момента на 55%. Благодаря большому рабочему объему и высокой скорости нарастания крутящего момента двигатель развивает мощность, которая позволяет трубоукладчику 587R выполнять самые сложные работы. Двигатель с большим рабочим объемом способен непрерывно работать в течение длительного времени.

Благодаря турбонаддуву с промежуточным охлаждением двигатель развивает высокую мощность поддерживая низкие обороты коленчатого вала и температуру отработавших газов. Усовершенствованная топливная система с непосредственным впрыском обеспечивает высокую экономию топлива.

Благодаря использованию стальной проставки между блоком цилиндров и головкой, нет необходимости выполнять цековку в верхней части отверстий блока, что увеличивает срок службы блока цилиндров.

Масляное охлаждение поршней и жидкостное охлаждение гильз цилиндров по всей длине повышает теплоотвод, **увеличивая срок службы компонентов** двигателя. В головках цилиндров имеются дополнительные каналы для охлаждающей жидкости, позволяющие максимально охладить заднюю часть двигателя.

Клапаны с тарелками, покрытыми стеллитом, шейки коленчатого вала с объемной закалкой и сталеалюминиевые вкладыши подшипников с медным слоем помогают обеспечить надежность при самых тяжелых условиях работы.

Использование узлов и деталей, **поставляемых дилерами Caterpillar по программе обмена**, позволяет сократить время и затраты на ремонт.

Делитель крутящего момента. Для повышения КПД силовой передачи и коэффициента увеличения крутящего момента одноступенчатый гидротрансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 70% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% – напрямую через приводной вал.

Гидротрансформатор защищает трансмиссию от вибрации при резких изменениях крутящего момента.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой.

Включение трех передач переднего хода и трех передач заднего хода выполняется с помощью мощных маслоохлаждаемых фрикционных муфт большого диаметра.

- Система модуляции позволяет быстро изменять скорость и направление.
- Модульная трансмиссия и коническая зубчатая пара легко сдвигаются в задний картер, что облегчает техническое обслуживание.
- Для повышения теплоотвода используется жидкостной маслоохладитель.
- Муфты смазываются и охлаждаются потоком масла, что увеличивает срок их службы.

Ходовая часть

Благодаря конструкции ходовой части машин Caterpillar с приподнятым ведущим колесом повышается их устойчивость и производительность, а также долговечность компонентов.



Бортовые передачи. Бортовые передачи и сопряженные с ними компоненты силовой передачи расположены высоко над грунтом, что защищает их от ударных нагрузок и от нагрузок, исходящих от рабочего оборудования трубоукладчика. Это увеличивает срок службы компонентов силовой передачи.

Ведущие колеса. Ведущее колесо расположено так, что его зубья, втулки и бортовые передачи меньше подвергаются действию абразивных материалов и влаги, благодаря чему увеличивается срок службы бортовых передач и сальников.

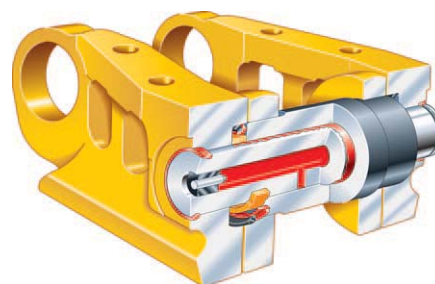
Катки и направляющие колеса. Для увеличения срока службы герметизированы симметричными уплотнениями Duo-Cone, предотвращающими утечку масла и защищающими от грязи. Тороидальные уплотнительные кольца сохраняют эксплуатационные свойства в широком диапазоне температур. Катки и направляющие колеса ремонтпригодны и хорошо приспособлены к техническому обслуживанию, что является дополнительным преимуществом.

Рамы катков. Благодаря трубчатой конструкции рамы катков лучше противостоят изгибающим и скручивающим нагрузкам. Помимо этого рама дополнительно усилена в местах, где действуют повышенные рабочие нагрузки.

- Жесткое крепление рам катков обеспечивает высокую устойчивость машины при укладке труб.
- Устройства натяжения гусеничных лент герметизированы и не нуждаются в смазке.

Сегменты ведущего колеса. Для повышения износостойкости изготовлены из специальной высокопрочной стали Caterpillar Tough Steel™, затем подвергнуты термообработке и прецизионной механической обработке для обеспечения точности сборочных размеров. Сегменты можно снять и заменить, не разбирая гусеницу.

Герметизированные (PPR) и смазанные узлы гусеничной ленты «палец-втулка». Конструкция рассчитана на высокие рабочие ударные нагрузки. PPR – это разработанное компанией Caterpillar



крепление пальцев к звеньям гусеничной цепи с предварительным натягом.

Башмаки гусеницы. Башмаки гусеницы шириной 864 мм (34 дюйма) с одним грунтозацепом изготавливаются из закаленной прокатной стали, благодаря чему повышается их прочность. По заказу машина может быть оборудована широкими гусеницами и укороченными башмаками (опции), удобными для определенных условий эксплуатации. За счет удлиненной рамы поддерживающих катков и большей ширины гусениц увеличилась площадь контакта гусеничной ленты с грунтом, в результате чего повысилась устойчивость машины.

Комплектация для эксплуатации в холодном климате

В комплектации для холодного климата трубоукладчику 587R не страшны никакие морозы, и оператор чувствует себя комфортно.

Кабина для холодного климата Arctic Cab. Благодаря двойным стеклам оператору комфортно работать при любой температуре.

Вентилятор, оттаиватель. Удаляет иней и уменьшает конденсацию влаги на окнах.

Аккумуляторные батареи увеличенной емкости. Сохраняют максимальную емкость и способность к длительной работе в самых суровых условиях и при очень низких температурах.

Фильтр грубой очистки воздуха центробежного типа. Воздухоочистители, работающие без давления, задерживают снег и грязь, содержащиеся в поступающем воздухе, не давая им попасть в двигатель либо в пылеотделитель (если он установлен на машине). Этот фильтр устанавливается вместо фильтра грубой очистки, который ранее находился под капотом.

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, температура замерзания -50°C (-58°F). Обеспечивает дополнительную защиту системы охлаждения при температуре до -50°C (-58°F).

Система облегчения пуска двигателя (с эфиром). Входит в стандартную комплектацию для холодного климата.

Кожух мотоотсека, без перфорации, для холодного климата. Помогает поддерживать оптимальную рабочую температуру двигателя при низких температурах окружающего воздуха.

Реверсивные вентиляторы. Направляют поток воздуха в обратную сторону, через радиатор.

Рабочие жидкости для холодного климата. Используются вместо обычных рабочих жидкостей при эксплуатации в условиях низких температур.



Подогреватель охлаждающей жидкости. Представляет собой электрический подогреватель водяной рубашки, предназначен для поддержания температуры неработающего двигателя.

Подогреватель дизельного топлива. Подогревает топливо, пока двигатель не работает.

Уплотнения для узлов «палец-втулка» гусеничной ленты, катков и направляющих колес для эксплуатации в холодном климате. Сдвоенные конусные уплотнения с двумя металлическими уплотнительными кольцами и резиновыми торoidalными кольцами. Пригодны для эксплуатации при температуре до -55°C (-67°F). Рекомендуется применение синтетических масел.

Удобство технического обслуживания и техническая поддержка клиентов

Техническая поддержка мирового уровня. Самые удобные в техническом обслуживании машины от самых лучших дилеров. Квалифицированные специалисты сети дилерских предприятий Caterpillar поддерживают технику в рабочем состоянии, помогая добиться максимального дохода от вложений.



Приобретение машины. Оцените предлагаемые варианты финансирования, а также ежедневные эксплуатационные затраты. При этом можно также оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением и эксплуатацией.

Техническая поддержка. Планируйте необходимое техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. Прежде чем приобрести машину, выберите подходящий вариант технического обслуживания из широкого набора услуг, предлагаемых дилером. Такие программы, как «Обслуживание гусеничной техники» (CTS), «Плановый отбор проб масла S•O•S», «Технический анализ», а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание позволят добиться максимального срока службы и рентабельной работы машины.



Программа поставки запчастей.

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров. Чтобы сократить время простоя машин, в распоряжении дилеров Caterpillar имеется всемирная компьютерная сеть поиска имеющихся в наличии деталей.

Восстановленные компоненты.

Использование восстановленных оригинальных деталей Caterpillar – это возможность сэкономить. Вы получаете такую же гарантию, как и на новые изделия, при той же надёжности, при этом затраты уменьшаются на 40 – 70%. Поставляются компоненты трансмиссии, двигателя и гидросистемы.



Удобство технического обслуживания.

Потребность в техобслуживании и время простоев машины сведены к минимуму. Благодаря новым смотровым указателям, удобному расположению фильтров, улучшенному доступу к контрольным отверстиям для отбора проб масла и охлаждающей жидкости и наличию лампы в моторном отсеке, выполнять ежедневное и периодическое техобслуживание стало проще и быстрее.

Фильтр моторного масла. Фильтр моторного масла расположен на двигателе, что облегчает его замену и сокращает время выполнения операции. Кроме того, сократить время замены масла можно при помощи специального приспособления, которое поставляется по заказу.

Водоотделитель и топливный фильтр.

Водоотделитель, удобно расположенный за съемной панелью мотоотсека, выполняет функцию топливного фильтра грубой очистки. Прямо за ним расположен фильтр тонкой очистки.

Быстросъемные фитинги. Позволяют быстро производить диагностику силовой передачи, гидравлической системы и гидравлических контуров рабочего оборудования.

Регулярный отбор проб масла по программе S•O•SSM. Операция регулярного отбора проб масла упростилась благодаря наличию специальных штуцеров для отбора проб моторного масла, жидкости гидросистемы и охлаждающей жидкости.

Двигатель

модель двигателя	Cat® 3406C DITA	
Мощность на маховике	262 кВт	351 л. с.
Полная мощность	285 кВт	382 л. с.
Полезная мощность – Cat	262 кВт	351 л. с.
Полезная мощность – ISO 9249	262 кВт	351 л. с.
Полезная мощность – EU 80/1269	262 кВт	351 л. с.
Диаметр цилиндра	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	165 мм	6,5 дюйма
Рабочий объем двигателя	14,6 л	893 дюйма ³

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1900 об/мин.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Ходовая часть

Тип башмака	для особо тяжелых условий эксплуатации	
Ширина стандартного башмака	864 мм	34 дюйма
Количество башмаков (с каждой стороны)	47	
Высота грунтозацепа	93 мм	3,66 дюйма
Шаг	215,9 мм	8,5 дюйма
Дорожный просвет	516 мм	20,3 дюйма
Ширина колеи	2540 мм	100 дюймов
Опорная длина гусеничной ленты	3587 мм	141 дюйм
Площадь контакта с опорной поверхностью с башмаком шириной 864 мм (34 дюйма)	6,2 м ²	9613 дюймов ²
Количество катков (с каждой стороны)	9	
Количество поддерживающих катков	1 с каждой стороны	

Гидравлическая система

Тип насоса	поршневой двухсекционный насос переменной производительности	
Максимальная производительность насоса	503,5 л/мин	133 галл./мин
Давление срабатывания предохранительного клапана, контур противовеса	20 700 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Производительность насоса, контур противовеса (шестеренчатый)	86 л/мин	22,8 галл./мин

Заправочные емкости

Топливный бак	568 л	150 галл.
Картер двигателя и фильтр	38 л	10 галл.
Бортовая передача (с каждой стороны машины)	12,8 л	3,4 галл.
Система охлаждения	92 л	24,3 галл.
Гидробак	114 л	30 галл.
Трансмиссия	155 л	41 галл.
Рамы катков (каждая)	73 л	19 галл.

Эксплуатационные характеристики

Грузоподъемность	91 625 кг	202 000 фунт
------------------	-----------	--------------

Масса

Эксплуатационная масса	53 442 кг	117 820 фунт
Отгрузочная масса	52 871 кг	116 561 фунт

- Эксплуатационная масса включает отгрузочную массу машины, массу полностью заправленного топливного бака и массу оператора.
- Отгрузочная масса включает: массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, заполненной на 10% топливного бака, гидравлического оборудования и гидравлической жидкости, сигнала заднего хода, ремня безопасности, башмаков с грунтозацепами шириной 864 мм (34 дюйма), тягово-сцепного устройства, противовеса и снятой стрелы.

Трансмиссия

1-я передача переднего хода	3 км/ч	1,9 миль/ч
2-я передача переднего хода	5,4 км/ч	3,4 миль/ч
3-я передача переднего хода	9,6 км/ч	6 миль/ч
1-я передача заднего хода	4,2 км/ч	2,6 миль/ч
2-я передача заднего хода	7,2 км/ч	4,5 миль/ч
3-я передача заднего хода	12,5 км/ч	7,8 миль/ч
1F – Тяговое усилие	640 Н	144 фунта-силы
2F – Тяговое усилие	351 Н	79 фунтов-сил
3F – Тяговое усилие	190 Н	43 фунта-силы

Соответствие стандартам

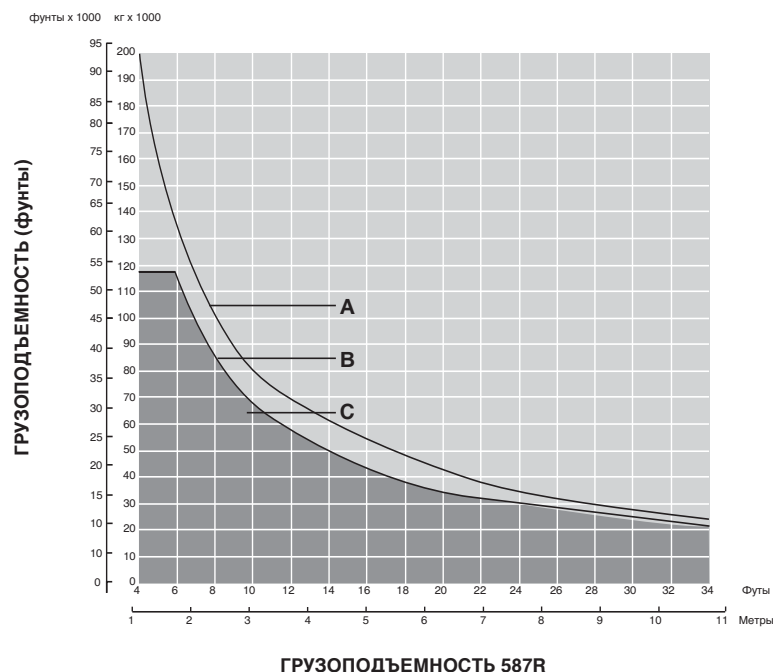
Тормоза	Тормоза отвечают стандарту SAE J/ISO 10265 от марта 1999 года.
---------	--

Рабочее оборудование трубоукладчика

Лебедки с гидравлическим приводом и планетарной передачей

	Крюк		Стрела	
Диаметр барабана	317 мм	12,5 дюйма	317 мм	12,5 дюйма
Диаметр реборды барабана	610 мм	24 дюйма	610 мм	24 дюйма
Длина барабана	338 мм	13,3 дюйма	338 мм	13,3 дюйма
Тросоемкость барабана лебедки для троса диаметром 19 мм (3/4 дюйма)	174 м	572 фута	174 м	572 фута
Длина стального троса диаметром 19 мм (3/4 дюйма)	124 м	407 фута	62,5 м	205 фута
Скорость намотки троса (подъема) при 8 ветвях полиспаста	15,5 м/мин	50,8 фута/мин		
Длина стрелы, стандартное квадратное сечение	8,5 м	28 фута		
Съемный противовес из 13 секций, 2 по	285 кг	628 фунта		
6 по	640 кг	1410 фунта		
7 по	714 кг	1574 фунта		
Полная масса выдвигаемого противовеса	12 900 кг	28 440 фунта		

Грузоподъемность



Указанное оборудование:

Диаметр стального троса 19 мм (3/4 дюйма)
Минимальное усилие разрыва троса 26 672 кг (58 800 фунтов)

8 ветвей грузового полиспаста
5 ветвей стрелового полиспаста

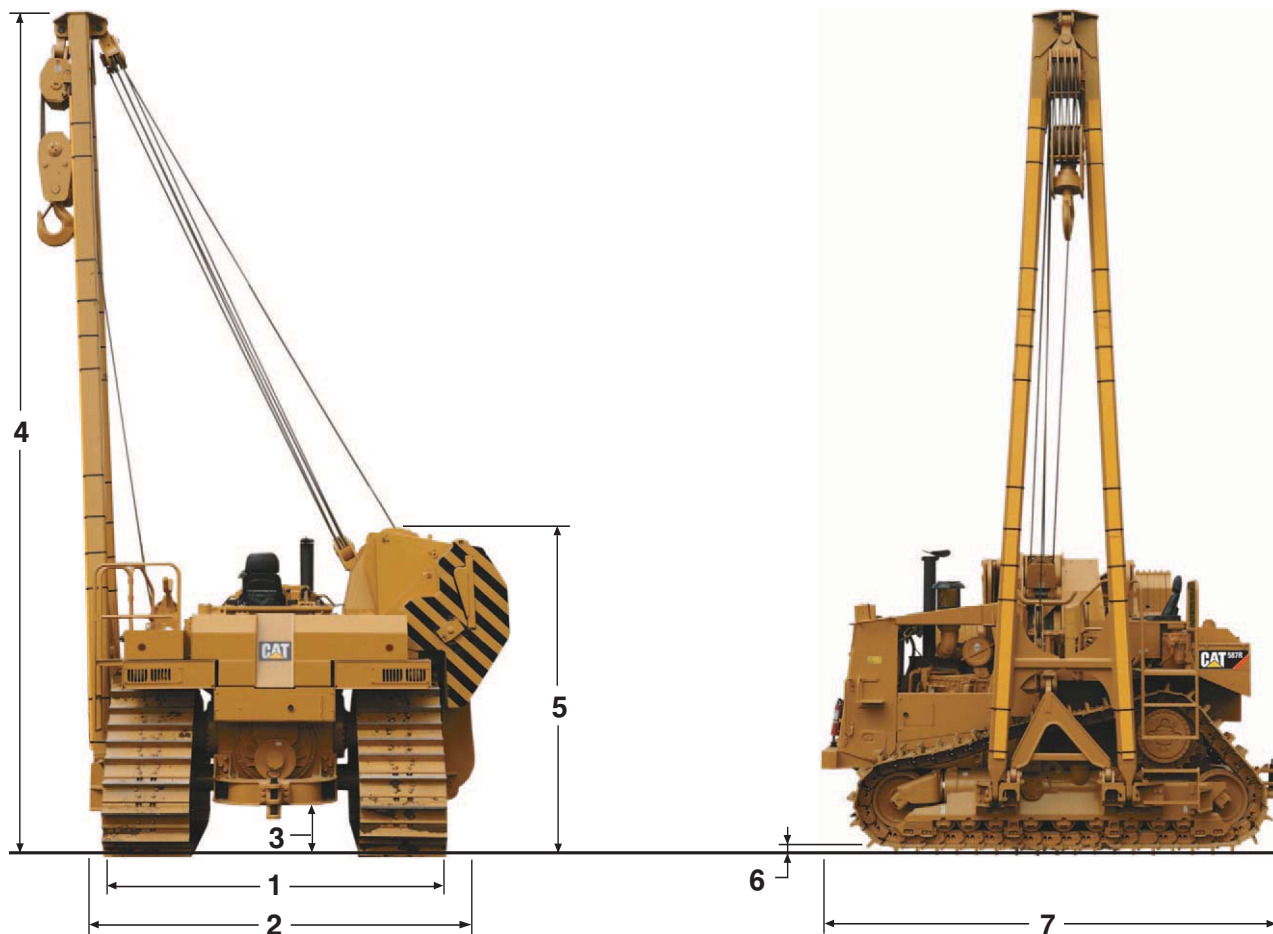
Противовес 12 900 кг (28,440 фунтов), стандартная
вытянутая стрела 8,5 м (28 футов)
Полная эксплуатационная масса 53 442 кг (117 820 фунтов)

A – Грузоподъемность при максимальной высоте подъема*
B – Номинальная грузоподъемность*
C – Рабочий диапазон*

* Согласно ISO 8813:1992

Габаритные размеры

(приблизительно)



1	Ширина по внешней стороне гусеничных лент	3403 мм	(11 футов 2 дюйма)
2	Эксплуатационная ширина	4419 мм	(14 футов 6 дюймов)
	Транспортная ширина	4038 мм	(13 футов 3 дюйма)
	Минимальная транспортная ширина (рама противовеса, кронштейны противовеса, стрела и кронштейны стрелы сняты)	3615 мм	(11 футов 10 дюймов)
	Ширина по выдвинутому противовесу	5821 мм	(19 футов 0 дюймов)
3	Дорожный просвет согласно SAE (от контактирующей поверхности гусеницы)	516 мм	(20,3 дюйма)
4	Высота стрелы (в вертикальном положении)	9254 мм	(30 футов 4 дюйма)
5	Высота без стрелы	3505 мм	(11 футов 6 дюймов)
	Высота с кабиной/без фонарей	3909 мм	(12 футов 10 дюймов)
6	Высота грунтозацепа	93 мм	(3,7 дюйма)
7	Эксплуатационная длина	5486 мм	(18 футов 0 дюймов)

Стандартная комплектация

Состав стандартного оборудования может меняться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал заднего хода
Генератор, 50 А
Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания, 4 шт.
Трансформатор 10 А/12 В с одним выводом
Диагностический разъем (цепь пуска и зарядки)
Звуковой сигнал переднего хода
Система освещения
Разъем устройства облегчения пуска

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Регулируемый подлокотник
Выключатель гидропривода управления
Педаль акселератора
Педаль сдвоенного тормоза
Звуковой сигнал
Счетчик моточасов
Указатели:
Температура охлаждающей жидкости
Температура масла в трансмиссии
Температура гидравлической жидкости
Регулятор частоты вращения двигателя
Выключатель стартера и приборов, один
Система контроля с электронными предупреждающими индикаторами

Сиденье, виниловая обивка, подвеска
Ремень безопасности с инерционной катушкой
Воздушный фильтр с индикацией засорения
Вещевой отсек

Рычаг управления ходом

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРУБОУКЛАДЧИКА

Блок и крюк, усиленные, с роликовыми подшипниками
Стрела 8,5 м (28 футов)
Противовес выдвигаемый секционный, 12 900 кг (28 440 фунтов)
Лебедки, с гидравлическим приводом и управлением
Собачка крюка

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Усовершенствованная модульная система охлаждения (АМОС)
Дизельный двигатель 3406C DITA
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, температура замерзания -37°C (-34°F)
Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения
Стартер, 24 В постоянного тока
Вентилятор системы охлаждения, вентилятор кондиционера
Бортовые передачи планетарные с четырьмя сателлитами, двухступенчатые
Топливоподкачивающий насос
Глушитель
Стояночный тормоз
Фильтр грубой очистки воздуха с устройством удаления пыли
Сетка
Система облегчения пуска двигателя (с эфиром)
Делитель крутящего момента
Коробка передач с переключением под нагрузкой, (три передачи переднего, три передачи заднего хода)
Турбокомпрессор с перепускной заслонкой
Водоотделитель

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Поддерживающий каток
Ходовая часть, рама гусеничной тележки трубчатого сечения, без подвески, 9 катков
Катки и направляющие колеса, не нуждающиеся в смазке
Ведущее колесо, сегментное
Гусеничная лента:
Устройства натяжения гусеничных лент, гидравлические
Поддерживающие катки
Герметизированные (PPR) смазанные «палец-втулка», для условий эксплуатации средней тяжести, башмаки с одним грунтозацепом, 47 башмаков, ширина 864 мм (34 дюйма)
Разъемное соединительное звено башмака (2 детали)

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тягово-цепное устройство на переднем бампере
Тягово-цепное устройство, усиленное
Экологически безопасные сливные отверстия
Штуцеры для диагностической проверки давления
Защитные щитки:
Картера двигателя
Трансмиссии, навесной
Радиатора, навесной
Катков гусеничной ленты
Каталог запчастей на CD-ROM
Охладитель гидравлической жидкости
Противовандальная защита баков для рабочих жидкостей
Балансирный брус, крепление на пальцах
Капот, без перфорации
Штуцеры для регулярного отбора проб масла по программе S•O•SSM
Руководство по общему техническому обслуживанию

Оборудование, устанавливаемое по заказу (опции)

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться.

Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 95 А

Аккумуляторные батареи, увеличенной емкости

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина (исполнение для холодного климата Arctic Cab),
включая:

Фонари дополнительные, 8 шт.

Сдвижные окна

Обогреватель

Потолочное окно

Заднее окно, открывающееся наружу

3 стеклоочистителя (передний, задний, дверной)

Двойные стекла для кабины

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРУБОУКЛАДЧИКА

Защитные амортизаторы для подъема стрелы и груза

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Кожух моторного отсека теплоизолированный,
для холодного климата

Вентилятор реверсивный

Устройство быстрой заправки топлива

Вспомогательное устройство пуска двигателя при
низких температурах

Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя

Подогреватель дизельного топлива

Система быстрой замены масла

Устройство автоматической предпусковой смазки двигателя

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы,
температура замерзания -50°C (-58°F)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ

ПО ЗАКАЗУ (ОПЦИИ)

Рабочие жидкости и уплотнения для холодного климата

Защитные конструкции:

Поддерживающий каток гусеничной ленты

Решетка для защиты сердцевины радиатора

Комплект инструмента (поставляется дилером)

Противовандальная защита

Каталог запчастей в печатной форме

Трубоукладчик 587R

Чтобы получить более подробную информацию о продукции компании Caterpillar, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования посетите наш веб-сайт: www.cat.com

© 2006 Caterpillar
Все права охраняются законом
Отпечатано в США

В материалы и технические характеристики изменения могут быть внесены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

ARHQ5720 (октябрь 2006 г.) (Перевод: ноябрь 2006 г.)

The Caterpillar logo, featuring the word "CATERPILLAR" in a bold, white, sans-serif font. A small registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word. Below the letter "A", there is a yellow triangle pointing upwards, which is part of the Caterpillar logo design.