

Внедорожный самосвал

777G



Двигатель (Tier 4 Final)

Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	765 кВт	1025 hp
Полезная мощность – SAE J1349	683 кВт	916 hp

Двигатель (Tier 2 Equivalent)

Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	765 кВт	1025 hp
Полезная мощность – SAE J1349	704 кВт	945 hp

Приблизительная масса (Tier 4 Final)

Расчетная полная масса машины	164 654 кг
-------------------------------	------------

Приблизительная масса (Tier 2 Equivalent)

Расчетная полная масса машины	164 654 кг
-------------------------------	------------

Эксплуатационные характеристики (Tier 4 Final)

Номинальная полезная грузоподъемность (100%)	89,4 т
Максимальная грузоподъемность (110%)	98,3 т
Полезная нагрузка не должна превышать (120%)*	107,2 т
Вместимость кузова – SAE 2:1	64,1 м ³

Эксплуатационные характеристики (Tier 2 Equivalent)

Номинальная полезная грузоподъемность (100%)	90,8 т
Максимальная грузоподъемность (110%)	99,8 т
Полезная нагрузка не должна превышать (120%)	109 т
Вместимость кузова – SAE 2:1	64,1 м ³

• Вместимость с кузовом X с плоским дном с футеровкой.

* При определении ограничений для максимальной полной массы машины следует учитывать нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

Самосвалы серии G – преимущества безопасности, удобства и прибыльности

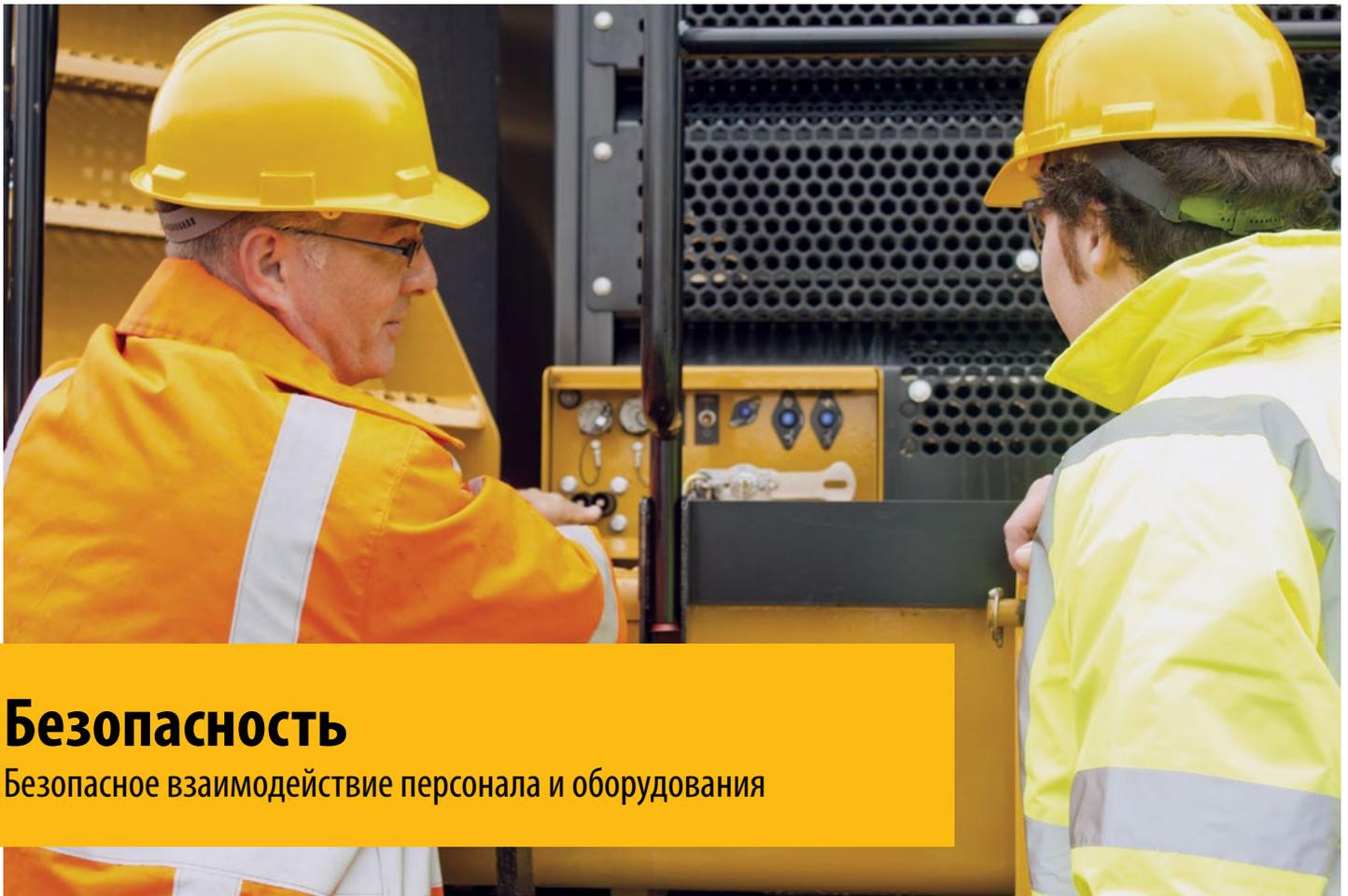


Содержание

Безопасность	4
Рабочее место оператора	6
Защита окружающей среды	8
Снижение расходов на топливо	10
Производительность	11
Долгосрочная ценность и прочность	12
Варианты кузовов	14
Комплект XQ	16
Комплект защиты от грязи	16
Удобство технического обслуживания	17
Технические характеристики	18
Стандартное оборудование	34
Дополнительное оборудование	35



Самосвалы серии G являются новым поколением машин Caterpillar данного класса. Мы учли все отзывы клиентов и создали самосвал, который обладает надежностью, экономичностью, точностью управления и обеспечивает комфорт и уверенность операторов. Долгосрочный успех бизнеса наших клиентов является нашей главной целью, и новые самосвалы серии G являются еще одним шагом к достижению этой цели.



Безопасность

Безопасное взаимодействие персонала и оборудования

Особое внимание на персонал

Конструкция самосвала 777G сводит к минимуму опасность поскользываний и падений и обеспечивает надежную опору и устойчивость.

- Точки ежедневных проверок, доступные с уровня земли
- Удобная встроенная группа конструкций для входа и выхода из кабины оснащена поручнями и обеспечивает три точки опоры
- Все ступени имеют поверхности с глубоким рифлением и подсветкой для темного времени суток
- Встроенная платформа для мытья ветрового стекла

Уверенность оператора и удобство управления

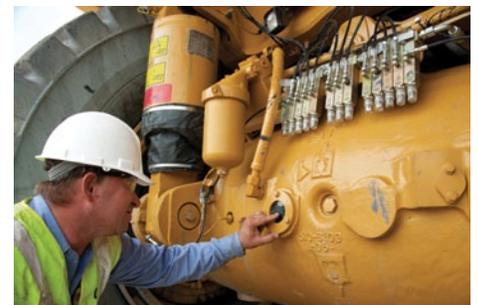
Уверенность оператора позволяет обеспечивать быстрое и эффективное перемещение материалов, а также повышенную прибыльность.

- Маслоохлаждаемые дисковые тормоза являются стандартной функцией для всех колес самосвала
- Стояночный тормоз на всех колесах для более эффективного удержания самосвала на уклонах и индикатор износа тормозных колодок
- Автоматическое управление замедлителем для движения под уклон
- Новая система регулирования тяги

Обзор

Самосвал 777G обеспечивает повышенную безопасность на рабочей площадке за счет системы обнаружения объектов.

- Визуальное или звуковое предупреждение при наличии людей или объектов рядом с самосвалом
- Совместное использование камер и радара для обнаружения возможных опасностей





Основные характеристики

В целях безопасности самосвал 777G имеет прочную конструкцию.

- Элементы защиты при опрокидывании и защиты от падающих предметов встроены в конструкцию кабины
- Правое стекло с креплением на петлях может использоваться в качестве аварийного выхода
- Левое и правое окна оснащены многослойными стеклами
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Сигнал заднего хода



Безопасность оператора

Функции, которые соответствуют потребностям оператора.

- Полностью регулируемое поддресоренное сиденье
- Встроенный трехточечный ремень безопасности
- Сиденье для инструктора с поясным ремнем облегчает проведение практического обучения
- Звуковые предупреждения о событиях и контроль уровня эксплуатационных жидкостей
- Автоматическое снижение мощности двигателя при некоторых событиях



Безопасность на рабочей площадке

Безопасность является ключевым фактором для высокой производительности.

- Новая функция ограничения скорости движения имеет более высокую эффективность по сравнению с ограничением передачи
- Превосходная обзорность благодаря дополнительным зеркалам и фонарям
- Вспомогательная система рулевого управления предусмотрена на случай неисправности
- Функция ограничения скорости при поднятом кузове



Комфорт

Комфорт вашего персонала обеспечит повышенную производительность и концентрацию на выполнении работы.

- Удобный доступ в кабину
- Эргономичные и интуитивно понятные органы управления
- Левое стекло с электрическим стеклоподъемником
- Автоматическая регулировка температуры внутри кабины
- Блокировка дроссельной заслонки для удобства движения по затяжным подъемам
- Просторная кабина с увеличенной площадью остекления для улучшенной обзорности
- Встроенная подножка является удобной и надежной опорой
- Уровень шума уменьшен на 50%
- Для снижения уровня вибраций и шума кабина закреплена на изолирующих опорах
- Комплекты фонарей обеспечивают освещение площадки перед машиной и по обе стороны от нее
- Новый рычаг коробки передач обеспечивает качество переключений, сравнимое с легковыми автомобилями

Уверенность оператора и удобство управления

Стабильная и высокая производительность позволит операторам добиться минимальных удельных затрат на тонну.

- Автоматическое управление замедлителем облегчает работу оператора и обеспечивает управление торможением при движении под уклон
- Подсветка указателей и дисплей системы Advisor обеспечивают быстрое считывание информации о рабочих параметрах и состоянии машины
- Отличные показатели управляемости машины обеспечиваются эффективной конструкцией системы
- Отличные характеристики торможения благодаря износостойким тормозам. Конструкция тормозов разработана с учетом внедорожной эксплуатации и грузоподъемности самосвала 777G
- Регулировка тягового усилия теперь имеет обратную связь с рулевым управлением и использует рабочие тормоза для управления пробуксовкой колес. В результате обеспечивается более быстрое включение функции и улучшенная реакция на пробуксовку колес.
- Улучшенная обзорность обеспечивается дополнительными зеркалами, увеличенной площадью остекления и наличием функций обнаружения объектов

При установке дополнительного оборудования конфигурация кабины может изменяться.





Рабочее место оператора

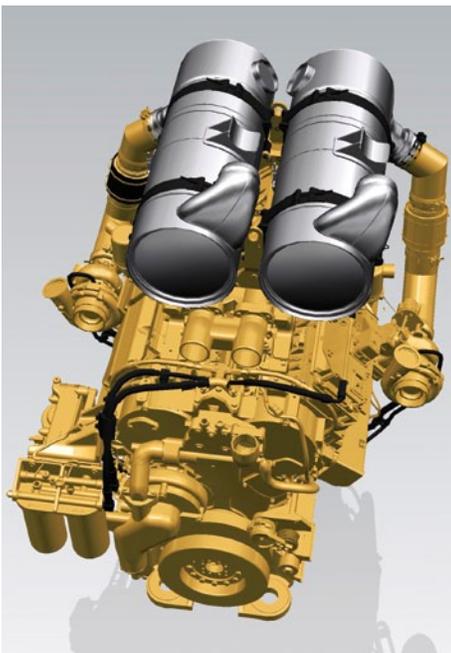
Повышение производительности за счет комфорта и уверенности оператора и удобства управления



Информация

Дисплей системы Advisor и программное обеспечение VIMS являются важными информационными средствами, которые позволяют выполнять анализ следующих показателей:

- производительность, качество дорог и навыки операторов;
- расход топлива, продолжительность циклов и продолжительность простоев;
- техническое состояние машин и события.



Использование самосвалов Cat 777G помогает нашим клиентам в реализации более стабильной бизнес-модели.

Расход топлива и выбросы

- В конструкции самосвала 777G использованы решения, позволяющие значительно снизить расход топлива
- В соответствии с ежедневными рабочими потребностями могут использоваться два различных режима экономии топлива
- На машинах, поставляемых в США и Канаду, уже реализованы функции, которые обеспечивают соответствие нормам Tier 4 Final по выбросам загрязняющих веществ, что на 2 года опережает требуемый график

Уровень шума

- Уровень шума снижен на 50%
- При использовании дополнительного комплекта оборудования XQ можно добиться снижения уровня шума, воздействующего на внешнего наблюдателя, на 50%



Срок службы компонентов

- Восстановленные компоненты - это экономичная и экологичная альтернатива использованию новых деталей
- Увеличение срока службы шин обеспечивается функцией контроля тонно-км/ч (тонно-миль/ч), которая отслеживает нагрузки на шины
- Устанавливаемый по заказу комплект средств для защиты от грязи позволяет обеспечить чистоту компонентов силовой передачи
- Использование литых деталей и рамы коробчатого сечения гарантирует длительный срок службы конструкции
- Новый картер заднего моста имеет увеличенную прочность и обеспечивает фильтрацию масла моста и смазывание компонентов
- Срок службы масляного фильтра гидросистемы при нормальных условиях эксплуатации увеличен до 1000 моточасов
- Функция автоматической остановки двигателя обеспечивает быстрый прогрев до рабочих температур, что увеличивает производительность и срок службы
- Функция отсроченного останова двигателя предотвращает остановку двигателя в перегретом состоянии, увеличивая таким образом срок службы компонентов



Tier 4 Final

Решения компании Caterpillar обеспечивают удобство работы для операторов, снижение уровня выбросов и повышение топливной экономичности.

- Два каталитических нейтрализатора, установленных непосредственно на дизельном двигателе, обеспечивают уменьшение выбросов твердых частиц
- Наша технология снижения содержания оксидов азота (NRS) обеспечивает смешивание впускного воздуха с небольшим количеством отработавших газов для уменьшения температуры сгорания и образования NO_x
- Точное и мелкое распыление топлива при любых нагрузках на двигатель



Защита окружающей среды

Многообещающие экономические преимущества



Снижение расходов на топливо

Стратегия по уменьшению удельных затрат на тонну



Основные решения для снижения расхода топлива, использованные в конструкции самосвала 777G:

- **Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу** – если при включенной передаче переднего хода двигатель самосвала 777G переходит на холостой режим, то коробка передач автоматически выполняет переключение на нейтраль, чтобы предотвратить остановку гидротрансформатора и увеличение частоты вращения.
- **Остановка двигателя на холостых оборотах** – если самосвал серии G находится на стоянке, и продолжительность работы на холостых оборотах превысила заданное значение, произойдет остановка двигателя для экономии топлива. Пользователь может настраивать параметр времени для данной функции, а также включать и выключать функцию в соответствии с рабочими потребностями.
- **Ограничение скорости** – клиенты могут и дальше использовать функцию ограничения передач на самосвалах серии G, однако компания Caterpillar предлагает функцию ограничения скорости, которая обеспечивает движение с более экономичной частотой вращения и оптимальной передачей.
- **Органы управления коробкой передач** – новая система управления коробкой передач APECS обеспечивает снижение расхода топлива за счет поддержания крутящего момента и скорости во время движения по уклону.

Режимы экономии

- **Стандартный режим экономии** – настраиваемый режим для самосвалов серии G обеспечивает экономию топлива за счет регулировки мощности двигателя. Мощность настраивается в соответствии особенностями рабочей площадки, парка оборудования и экономических условий. Диапазон регулировки составляет от 0,5 до 15% от полной мощности.
- **Адаптивный режим экономии** – данный режим является новым для серии G и использует данные о базовой производительности на дисплее системы Advisor. По мере выполнения цикла транспортировки выполняется непрерывная оценка возможности достичь требуемой базовой производительности при сниженной мощности. Там, где это требуется, используется полная мощность двигателя. Если достаточно уменьшенной мощности, то выполняется ее снижение. Эти функции являются автоматическими и не требуют специальных действий оператора.



Производительность

Эффективное применение мощности и технологии

Благодаря увеличенному крутящему моменту, новым системам управления коробкой передач и повышенной скорости хода самосвалы 777G обеспечивают более быструю и продуктивную транспортировку материалов

- Крутящий момент увеличен на 7%, что обеспечивает передачу повышенной мощности на грунт
- Новые системы управления коробкой передач обеспечивают увеличенный крутящий момент при переключениях и уменьшенные циклы. Данные улучшения становятся особенно заметны при движении по склонам
- Продолжительность рабочих циклов была уменьшена также за счет увеличения скорости движения на 7-й передаче



Регулировка тягового усилия

Самосвалы серии G имеют дополнительное преимущество в виде усовершенствованной системы регулировки тягового усилия, которая облегчает движение машины по влажному покрытию.

- Данная система имеет обратную связь с системой рулевого управления для контроля пробуксовки колес при прохождении поворотов на скорости
- Система включается на пониженных скоростях для более быстрого восстановления тягового усилия.
- При пробуксовке колес происходит более быстрое включение системы, что позволяет уменьшить износ
- Система обеспечивает мгновенное изменение мощности между двумя колесными группами.
- Использование гидравлических рабочих тормозов облегчает мгновенную регулировку мощности и быструю реакцию

Долгосрочная ценность и прочность

Проверенные компоненты обеспечивают эксплуатационную надежность



Специалисты компании Caterpillar знают, что исправное состояние самосвалов является критическим фактором для успеха бизнеса клиентов. В связи с этим они использовали лучшие технологии для обеспечения максимальной технической готовности и надежности машины.

Прочность несущих конструкций

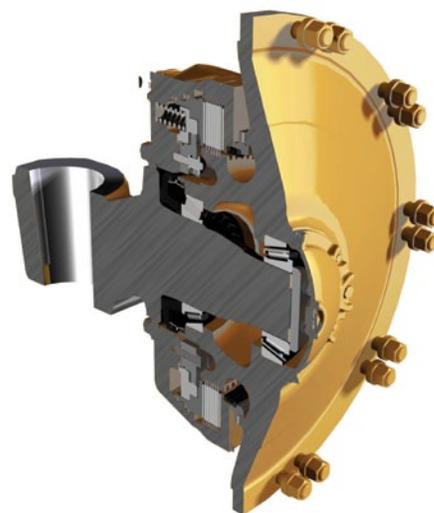
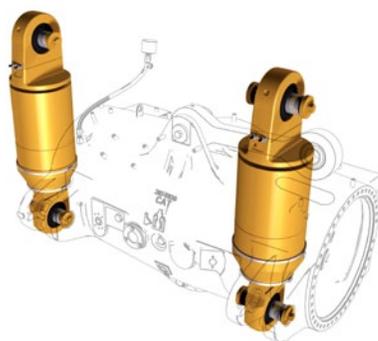
Основной конструкцией самосвала 777G является рама. Рамы проектируются с учетом особенностей внедорожной эксплуатации и рассчитаны на несколько сроков службы.

- Конструкция имеет коробчатое сечение, оснащена литыми деталями, расположенными в критических точках, что позволяет выдерживать повышенные нагрузки
- Новая конструкция передней рамы обеспечивает увеличенный угол въезда на пандусы и подъемы
- Новый картер заднего моста был усилен в соответствии с увеличенными эксплуатационными характеристиками самосвала

Эффективное торможение

Износостойкие тормоза самосвалов Cat обеспечивают высокую мощность торможения, которая необходима для выполнения работ во внедорожных условиях. В машинах серии G использованы новые решения по увеличению срока службы тормозов.

- Наличие дополнительных пружин гарантирует снижение износа и увеличение срока службы.
- Все колеса самосвала оснащаются маслоохлаждаемыми дисковыми тормозами (отключение передних тормозов больше не является дополнительной функцией)
- Способность удержания машины на склоне улучшена за счет стояночного тормоза, воздействующего на все колеса машины
- Устанавливаемый по заказу тормоз-замедлитель Cat позволяет увеличить срок службы тормозов.
- Индикатор износа тормозных колодок позволяет определить необходимость технического обслуживания
- Для работы в особо тяжелых условиях предлагаются компоненты тормозной системы, изготовленные из материалов повышенной прочности





Компоненты не только проходят проверку, но и постоянно совершенствуются за счет внедрения новейших технических решений и методов.

Подвеска

- Передние амортизаторные стойки оснащены поворотными шкворнями проверенной конструкции и обеспечивают эффективное поглощение ударных нагрузок при движении по дорогам
- Цилиндры задней подвески имеют обратную конструкцию для снижения риска загрязнения

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой и системой управления APECS

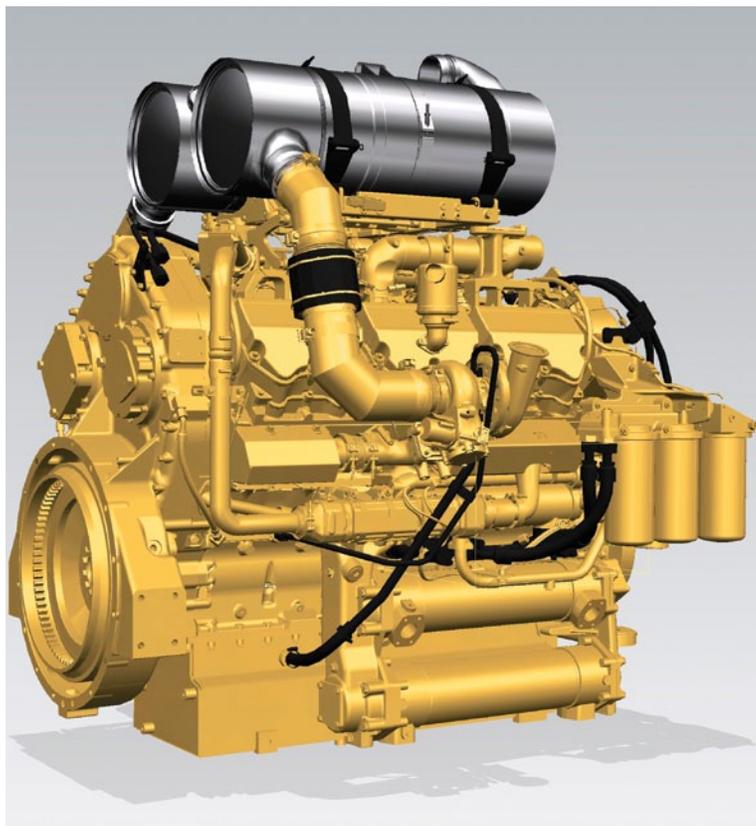
- Новая система управления APECS обеспечивает улучшение эксплуатационных показателей
- Управление передачей крутящего момента гарантирует отсутствие снижений мощности в точках переключения
- Частичное перемещение дроссельной заслонки гарантирует исключительно плавное движение
- Система ECRP обеспечивает электронное управление давлением в муфтах для увеличения срока службы

Модернизированный двигатель Cat C32 ACERT

- На самосвалах 777G двигатель и гидротрансформатор обеспечивают увеличенный на 7% крутящий момент, что гарантирует новый уровень эксплуатационных показателей и уменьшенные циклы транспортировки
- Топливные форсунки Cat MEUI™ обеспечивают высокое давление и мелкое распыление для более эффективного сгорания топлива и быстрой реакции на изменение нагрузки
- Топливопроводы низкого давления, идущие от топливного бака к двигателю, более просты в обслуживании
- Двигатель C32 имеет точную балансировку и оснащен средствами снижения вибрации, которые снижают уровень шума и предоставляют защиту от нежелательных гармонических колебаний
- Для охлаждения используется наддувочный вентилятор (стандартная функция для машин Tier 4 Final) или обычный вентилятор
- В целях безопасности выключатель двигателя доступен с уровня земли
- Превосходные показатели при работе на большой высоте над уровнем моря

Рулевое управление

- Конструкция рулевого механизма обеспечивает хорошую обратную связь для оператора
- Система передней подвески с поворотными шкворнями обеспечивает необходимые допуски для рулевого управления, а также углы установки колес





Конструкция наших кузовов обеспечивает наилучшую производительность, долговечность и ценность для клиентов благодаря тому, что в конструкции учтены такие факторы, как срок службы шин, центр тяжести самосвала и конструкция силовой передачи.

Двухскатный кузов

Если маршрут транспортировки имеет крутые уклоны, то двухскатный кузов обеспечит наилучшее удержание материала.

- Вместимость "с шапкой" для двухскатного кузова стандартной конфигурации составляет 60,2 м³
- В наличии имеются боковые борта двух типоразмеров, которые позволяют увеличить вместимость кузова при перевозке легких материалов
- Покрытие из стали с твердостью 400 ВНН на внутренних поверхностях кузова гарантирует превосходную износостойкость
- При перевозке материал имеет низкое расположение по центру кузова, что обеспечивает устойчивость машины
- Для данных кузовов в наличии имеется однослойная стальная футеровка толщиной 16 мм
- Также в наличии имеется однослойная резиновая футеровка



Кузов Х

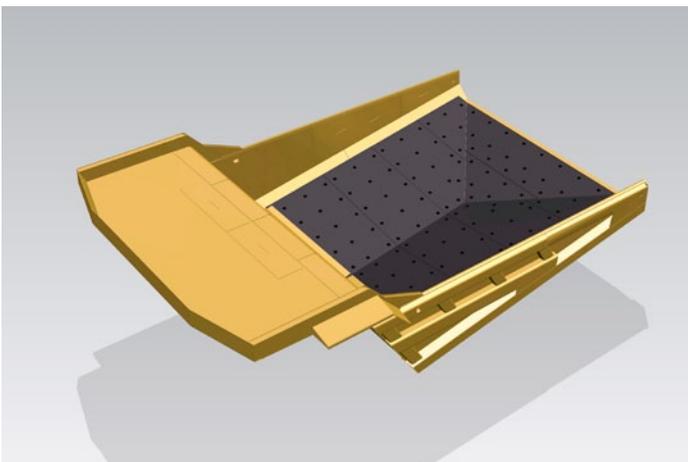
Если самосвалы используются для подачи материала в дробилку, то плоское днище кузова Х является идеальным вариантом для дозированной выгрузки материала

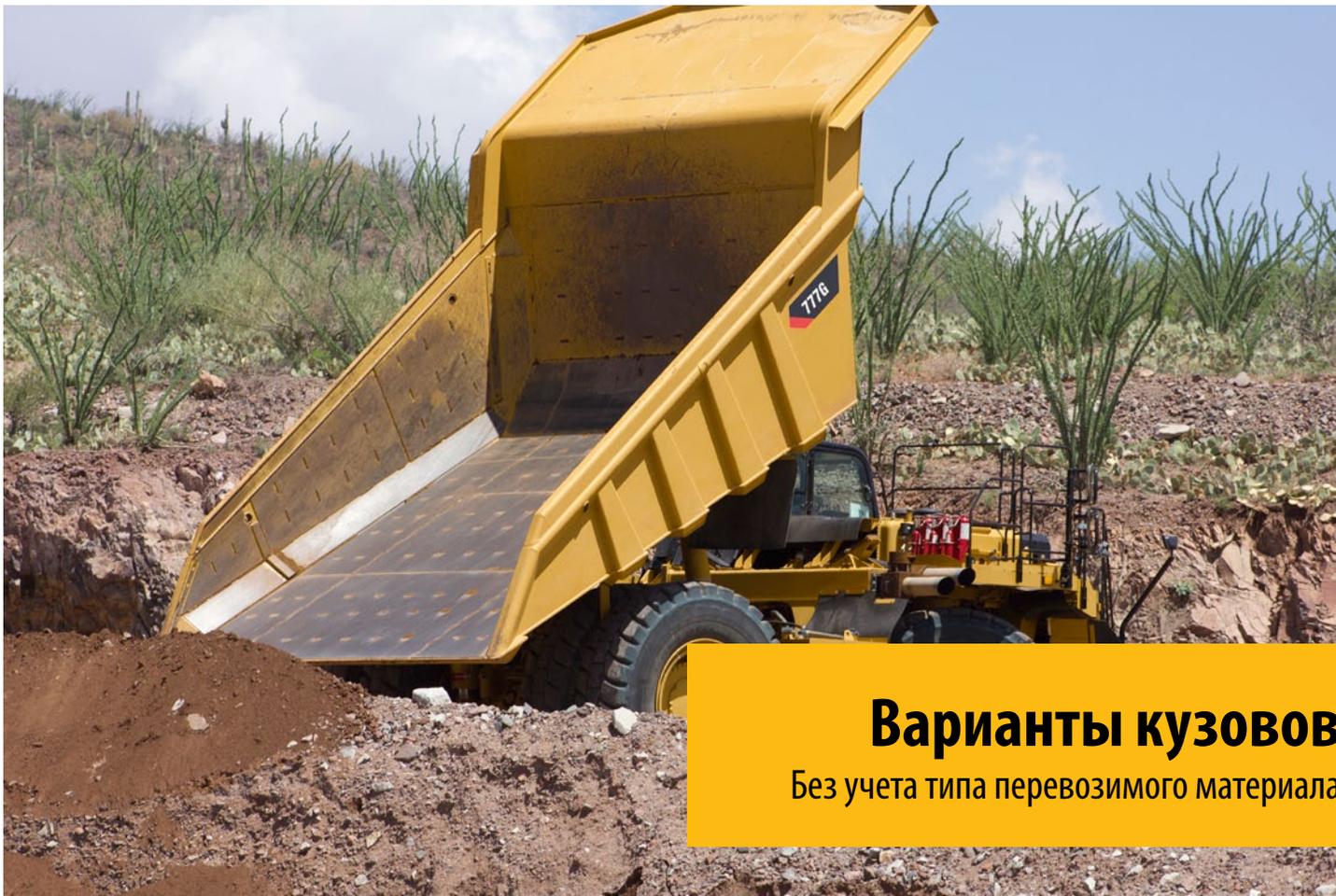
- Кузов Х также обеспечивает превосходное удержание материала и устойчивость машины
- Для защиты от износа внутренние поверхности кузова изготовлены из стали с твердостью 400 ВНН и 450 ВНН
- Для кузовов Х в наличии имеются два варианта стальной футеровки
- Также в наличии имеется резиновая футеровка

Резиновая футеровка

Данная футеровка предназначена для защиты кузова самосвала при перевозке скальных пород

- Предлагается для двухскатных кузовов и кузовов Х
- Обеспечивает снижение уровня шума и вибрации, воздействующих на оператора
- Обеспечивает снижение уровня шума, воздействующего на внешних наблюдателей
- Гарантирует увеличение срока службы кузова при работе со скальными породами и при наличии высоких ударных нагрузок





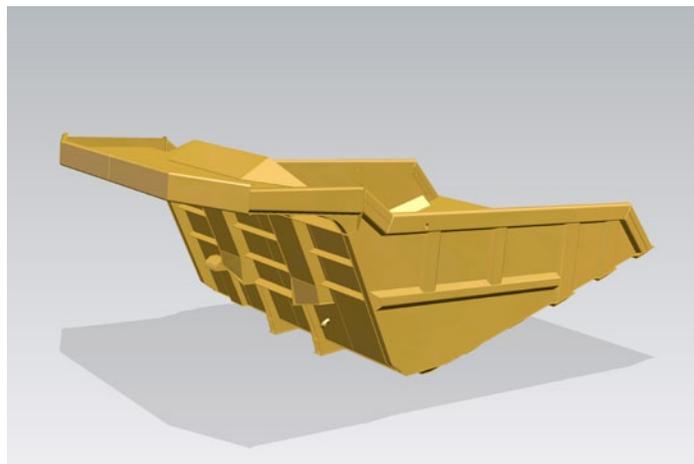
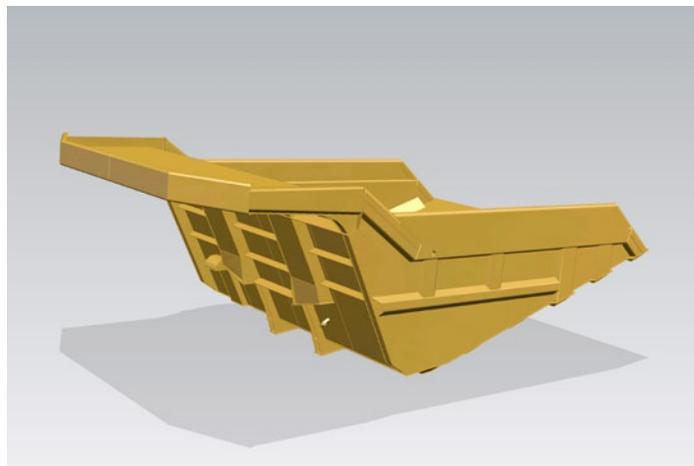
Варианты кузовов

Без учета типа перевозимого материала

Угольные кузова

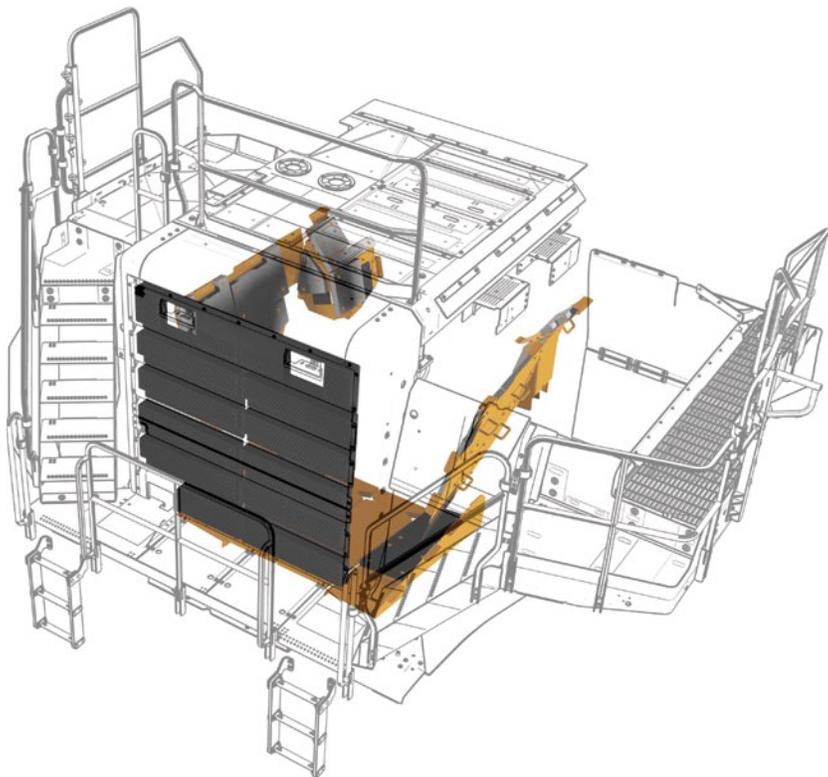
Компания Caterpillar предлагает угольные кузова различной вместимости для перевозки легких материалов:

- Рекомендуемый размер кузова зависит от плотности материала
- Для увеличения срока службы в конструкции кузова используется сталь 400 BNH
- Вместимость кузовов:
 - 89 м³;
 - 106 м³;
 - 110 м³;
 - 126 м³.



Комплект XQ

Для работ, где предъявляются особые требования к уровню шума

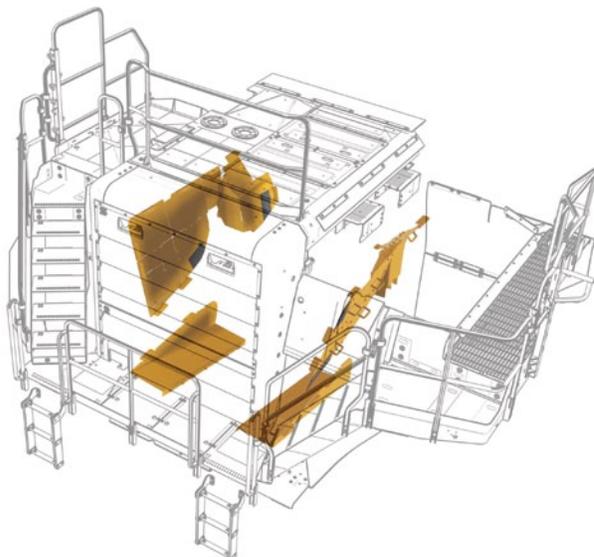


- Комплект XQ для самосвалов 777G обеспечивает уровень шума, воздействующего на внешнего наблюдателя, до 112 дБ (А) при проверке по методикам ISO 6393 и ISO 6395. Точность результатов проверки составляет ± 1 дБ (А).
- В данный комплект входит двигатель Cat C32 со сниженным уровнем шума, панели, закрывающие моторный отсек, и шумоизоляционный материал в кожухе радиатора.
- Шумоизоляционный материал в кабине входит в стандартную комплектацию самосвала.
- Самосвалы стандарта Tier 2, поставляемые за пределы США и Канады, оборудуются наддувочным вентилятором в комплектации XQ.

Комплект защиты от грязи

Для работы в условиях, где имеется липкая грязь

Комплект защиты от грязи обеспечивает защиту моторного отсека от липких, трудноочищаемых материалов.



Удобство технического обслуживания

Простые и экономически-выгодные решения

Узлы технического обслуживания – заправка жидкостей

Устанавливаемый по заказу узел заправки эксплуатационными жидкостями гарантирует экономию времени и средств.

- Возможность заправки и слива всех жидкостей через единый узел
- Для проверки текущего уровня жидкостей используется панель
- Используется для работы со всеми маслами, охлаждающей жидкостью и топливом
- Доступен с уровня земли
- Имеет освещение для работы в ночное время

Узлы технического обслуживания – электрические соединения

- Удобный доступ с уровня земли к данной системе VIMS
- Доступ с уровня земли к разъему ET
- Главный выключатель электропитания
- Выключатель двигателя
- Выключатель блокировки гидросистемы
- Доступ к выключателям

Контроль состояния тормозов

В конструкцию тормозной системы машин серии G внесены некоторые усовершенствования:

- Индикатор износа тормозов входит в стандартную комплектацию;
- Дополнительные внутренние пружины, обеспечивающие повышенное усилие выключения и увеличенный срок службы.



Технические характеристики внедорожного самосвала 777G

Двигатель (Tier 4 Final)

Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™	
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1800 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995	765 кВт	1025 hp
Полезная мощность – SAE J1349	683 кВт	916 hp
Полезная мощность – ISO 9249	683 кВт	916 hp
Полезная мощность – 80/1269/EEC	683 кВт	916 hp
Мощность двигателя – ISO 14396	752 кВт	1008 hp
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	
Полезный крутящий момент	5286 Н·м	
Цилиндры	12	
Диаметр цилиндров	145 мм	
Ход поршня	162 мм	
Рабочий объем	32,1 л	

Двигатель (Tier 2 Equivalent)

Модель двигателя	Cat® C32 ACERT™	
Частота вращения коленчатого вала двигателя	1800 об/мин	
Полная мощность – SAE J1995	765 кВт	1025 hp
Полезная мощность – SAE J1349	704 кВт	945 hp
Полезная мощность – ISO 9249	704 кВт	945 hp
Полезная мощность – 80/1269/EEC	704 кВт	945 hp
Мощность двигателя – ISO 14396	755 кВт	1012 hp
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	
Полезный крутящий момент	5286 Н·м	
Цилиндры	12	
Диаметр цилиндров	146 мм	
Ход поршня	162 мм	
Рабочий объем	32,1 л	

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1800 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: 25 °C и барометрическое давление 100 кПа. Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16 °C и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30 °C.
- Не происходит снижения номинальной мощности при работе на высоте над уровнем моря до 2286 м для двигателей Tier 4 Final и до 4600 м для двигателей Tier 2 Equivalent.
- Не регулируется стандартом EC Stage IV в связи с номинальной мощностью выше 560 кВт (750 hp).

Коробка передач (Tier 4 Final)

1-я передача переднего хода	10,9 км/ч
2-я передача переднего хода	14,8 км/ч
3-я передача переднего хода	20,1 км/ч
4-я передача переднего хода	27,2 км/ч
5-я передача переднего хода	36,9 км/ч
6-я передача переднего хода	49,4 км/ч
7-я передача переднего хода	67,1 км/ч
Задний ход	12,4 км/ч

Коробка передач (Tier 2 Equivalent)

1-я передача переднего хода	10,9 км/ч
2-я передача переднего хода	14,8 км/ч
3-я передача переднего хода	20,1 км/ч
4-я передача переднего хода	27,2 км/ч
5-я передача переднего хода	36,9 км/ч
6-я передача переднего хода	49,4 км/ч
7-я передача переднего хода	67,1 км/ч
Задний ход	12,4 км/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 27.00R49 (E4).

Бортовые редукторы

Передаточное отношение главной передачи	2,736:1
Передаточное отношение планетарной ступени	7,0:1
Общее передаточное отношение	19,1576:1

Тормоза

Площадь поверхности тормозов – передние тормоза	40 846 см ²
Площадь поверхности тормозов – задние тормоза	102 116 см ²
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:1996

Механизм подъема кузова (Tier 4 Final)

Подача насоса – высокая частота вращения холостого хода	458 л/мин
Давление открытия предохранительного клапана – подъем	18 950 кПа
Давление открытия предохранительного клапана – опускание	3450 кПа
Время подъема кузова – высокая частота вращения холостого хода	15 с
Время опускания кузова – плавающий режим	13 с
Время опускания кузова – высокая частота вращения холостого хода	13 с

Механизм подъема кузова (Tier 2 Equivalent)

Подача насоса – высокая частота вращения холостого хода	458 л/мин
Давление открытия предохранительного клапана – подъем	18 950 кПа
Давление открытия предохранительного клапана – опускание	3450 кПа
Время подъема кузова – высокая частота вращения холостого хода	15 с
Время опускания кузова – плавающий режим	13 с
Время опускания кузова – высокая частота вращения холостого хода	13 с

Вместимость двускатного кузова при 100% коэффициенте заполнения

Геометрическая	41,9 м ³
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	60,2 м ³

Вместимость - кузов Х – коэффициент заполнения 100%

Геометрическая	43,1 м ³
Вместимость с "шапкой" 2:1 (SAE)	64,1 м ³

Вместимость – угольные кузова – коэффициент заполнения 100%

SAE 2:1 для материалов с плотностью 1160 кг/м ³	89 м ³
SAE 2:1 для материалов с плотностью 1040-1160 кг/м ³	106 м ³
SAE 2:1 для материалов с плотностью 950-1040 кг/м ³	110 м ³
SAE 2:1 для материалов с плотностью менее 950 кг/м ³	126 м ³

Приблизительное распределение масс

Передний мост – без груза	46%
Передний мост – с грузом	33%
Задний мост – без груза	54%
Задний мост – с грузом	67%

Подвеска

Рабочий ход переднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	74,7 мм
Рабочий ход заднего цилиндра без нагрузки/с нагрузкой	66 мм
Качание заднего моста	5,4°

Уровень шума

Стандарты, регламентирующие уровень шума

- Эквивалентный уровень звукового давления на оператора (Leq) составляет 73 дБ (А) при использовании SAE J1166 FEB2008 для измерения значения в закрытой кабине. Данное значение является уровнем звукового воздействия при рабочем цикле машины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины.
- Внешний уровень звукового давления в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методике, регламентируемой стандартом J88:2008 при движении на одной из промежуточных передач, составляет 83 дБ (А) для самосвалов Tier 4 Final и 84 дБ (А) для самосвалов Tier 2 Equivalent.
- При продолжительной работе при открытом рабочем месте оператора или кабине, не подвергавшимся правильному техническому обслуживанию, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	1136 л
Топливный бак	1325 л
Система охлаждения – Tier 4 Final	240 л
Система охлаждения – Tier 2 Equivalent	228 л
Картер	109 л
Дифференциалы	227 л
Бортовые редукторы (каждый)	76 л
Система рулевого управления (включая бачок)	53,6 л
Система подъема кузова и тормозная система (включая бачок)	444 л
Система тормозов и подъема кузова	322 л
Гидротрансформатор и коробка передач	138,5 л

Рулевое управление

Соответствие системы рулевого управления стандартам	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:1992
Угол поворота	30,5°
Диаметр поворота – передние колеса	25,3 м
Габаритный диаметр поворота	28,4 м

Шины

Стандартные шины 27.00R49 (E4)

- При высоких рабочих нагрузках у самосвала 777G могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины.
- Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин.

Конструкция ROPS

Стандарты ROPS/FOPS

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008.
- Конструкция защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 Уровень II.

Технические характеристики внедорожного самосвала 777G

Расчет массы и полезной нагрузки – примеры для Tier 4 Final

777G – кузов X (плоское днище)		327-0400	363-5111	363-5112	363-5113
		Конструкция кузова	Кузов + стальная футеровка	Кузов + усиленная стальная футеровка	Кузов + резиновая футеровка
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Н/Д	12/10/6	16/10/10	102/10/10
Полезная емкость		64,1 м³	63,5 м³	63,3 м³	60,9 м³
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	164 654
Масса пустого шасси	кг	51 286	51 286	51 286	51 286
Масса конструкции кузова	кг	15 878	20 564	22 094	22 938
Масса порожней машины	кг	67 164	71 850	73 380	74 224
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	1136
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	955
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1363	1456	1487	1504
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	68 119	72 805	74 335	75 179
Полезная грузоподъемность*	кг	95 172	90 393	88 832	87 971
Полезная грузоподъемность*	тонны	95,2	90,4	88,8	88,0
Нормы 10/10/20*					
Номинальная полезная нагрузка – 100%	кг	95 172	90 393	88 832	87 971
Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%	кг	104 690	99 432	97 715	96 768
Полезная нагрузка не должна превышать – 120%	кг	114 207	108 471	106 599	105 565
Максимальная полная масса машины*	кг	182 326	181 276	180 934	180 744

777G – двускатный кузов		242-3170	277-3212	277-3213	
		Конструкция кузова	Кузов + стальная футеровка	Кузов + резиновая футеровка	
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Нет	16/8/8	102/10/10	
Полезная емкость		60,1 м³	59,5 м³	57,0 м³	
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	
Масса пустого шасси	кг	51 286	51 286	51 286	
Масса конструкции кузова	кг	16 075	21 770	23 017	
Масса порожней машины	кг	67 361	73 056	74 303	
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1367	1480	1505	
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	68 316	74 011	75 258	
Полезная грузоподъемность*	кг	94 971	89 163	87 891	
Полезная грузоподъемность*	тонны	95,0	89,2	87,9	
Нормы 10/10/20					
Номинальная полезная нагрузка – 100%	кг	94 971	89 163	87 891	
Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%	кг	104 469	98 079	96 680	
Полезная нагрузка не должна превышать – 120%	кг	113 966	106 995	105 469	
Максимальная полная масса машины*	кг	182 282	181 006	180 727	

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включая массу всего навесного оборудования.

Расчет массы и полезной нагрузки – примеры для Tier 4 Final

777G – Угольный кузов без заднего борта		321-5400	321-5410	321-5500	321-5500
		Конструкция кузова	Конструкция кузова	Конструкция кузова	Конструкция кузова
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Нет	Нет	Нет	Нет
Полезная емкость		89,3 м³	106 м³	110 м³	125,9 м³
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	164 654
Масса пустого шасси	кг	51 286	51 286	51 286	51 286
Масса конструкции кузова	кг	16 710	17 826	17 712	18 915
Масса порожней машины	кг	67 996	69 112	68 998	70 200
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	1136
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	955
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1379	1402	1399	1423
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	68 951	70 067	69 953	71 156
Полезная грузоподъемность*	кг	94 324	93 185	93 302	92 075
Полезная грузоподъемность*	тонны	94,3	93,2	93,3	92,1
Нормы 10/10/20					
Полезная грузоподъемность – 100%	кг	94 324	93 185	93 302	92 075
Полезная грузоподъемность – 110%	кг	103 756	102 504	102 632	101 282
Полезная грузоподъемность – 120%	кг	113 189	111 822	111 962	110 490
Максимальная полная масса машины*	кг	182 140	181 890	181 915	181 646

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включая массу всего навесного оборудования.

Технические характеристики внедорожного самосвала 777G

Расчет массы и полезной нагрузки – примеры для Tier 2 Equivalent

777G – кузов X (плоское днище)		327-0400	363-5111	363-5112	363-5113
		Конструкция кузова	Кузов + стальная футеровка	Кузов + усиленная стальная футеровка	Кузов + резиновая футеровка
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Н/Д	12/10/6	16/10/10	102/10/10
Полезная емкость		64,1 м³	63,5 м³	63,3 м³	60,9 м³
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	164 654
Масса пустого шасси	кг	50 893	50 893	50 893	50 893
Масса конструкции кузова	кг	15 878	20 564	22 094	22 938
Масса порожней машины	кг	66 771	71 457	72 987	73 831
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	1136
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	955
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1355	1448	1479	1496
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	67 726	72 412	73 942	74 786
Полезная грузоподъемность*	кг	95 573	90 793	89 233	88 372
Полезная грузоподъемность*	тонны	95,6	90,8	89,2	88,4
Нормы 10/10/20*					
Номинальная полезная нагрузка – 100%	кг	95 573	90 793	89 233	88 372
Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%	кг	105 130	99 872	98 156	97 209
Полезная нагрузка не должна превышать – 120%	кг	114 687	108 952	107 079	106 046
Максимальная полная масса машины*	кг	182 414	181 364	181 021	180 832

777G – двускатный кузов		242-3170	277-3212	277-3213	
		Конструкция кузова	Кузов + стальная футеровка	Кузов + резиновая футеровка	
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Нет	16/8/8	102/10/10	
Полезная емкость		60,1 м³	59,5 м³	57,0 м³	
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	
Масса пустого шасси	кг	50 893	50 893	50 893	
Масса конструкции кузова	кг	16 075	21 770	23 017	
Масса порожней машины	кг	66 968	72 663	73 910	
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1359	1473	1498	
Эксплуатационная масса незагруженной машины**	кг	67 923	73 618	74 865	
Полезная грузоподъемность*	кг	95 372	89 563	88 291	
Полезная грузоподъемность*	тонны	95,4	89,6	88,3	
Нормы 10/10/20					
Номинальная полезная нагрузка – 100%	кг	95 372	89 563	88 291	
Максимальная рабочая полезная нагрузка – 110%	кг	104 909	98 519	97 120	
Полезная нагрузка не должна превышать – 120%	кг	114 446	107 476	105 949	
Максимальная полная масса машины*	кг	182 370	181 094	180 815	

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включая массу всего навесного оборудования.

Расчет массы и полезной нагрузки – примеры для Tier 2 Equivalent

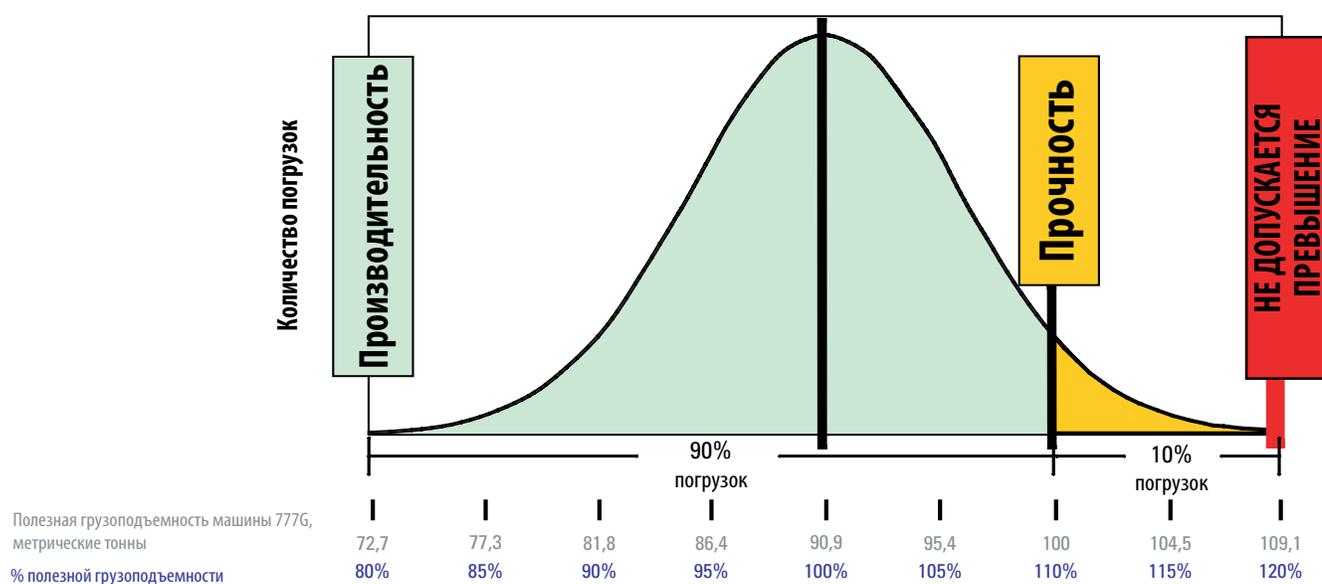
777G – Угольный кузов без заднего борта		321-5400	321-5410	321-5500	321-5500
		Конструкция кузова	Конструкция кузова	Конструкция кузова	Конструкция кузова
Базовая – днище/боковой борт/передний борт	мм	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Футеровка – днище/боковой борт/передний борт	мм	Нет	Нет	Нет	Нет
Полезная емкость		89,3 м ³	106 м ³	110 м ³	125,9 м ³
Расчетная полная масса машины	кг	164 654	164 654	164 654	164 654
Масса пустого шасси	кг	50 893	50 893	50 893	50 893
Масса конструкции кузова	кг	16 710	17 826	17 712	18 915
Масса порожней машины	кг	67 603	68 719	68 605	69 808
Навесное оборудование					
Размер топливного бака	л	1136	1136	1136	1136
Топливный бак – залит на 100%	кг	955	955	955	955
Допустимая степень загрязнения – 2%	кг	1371	1394	1391	1415
Эксплуатационная масса \ незагруженной машины**	кг	68 558	69 675	69 560	70 763
Полезная грузоподъемность*	кг	94 724	93 586	93 702	92 475
Полезная грузоподъемность*	тонны	94,7	93,6	93,7	92,5
Нормы 10/10/20					
Полезная грузоподъемность – 100%	кг	94 724	93 586	93 702	92 475
Полезная грузоподъемность – 110%	кг	104 197	102 944	103 073	101 723
Полезная грузоподъемность – 120%	кг	113 669	112 303	112 443	110 971
Максимальная полная масса машины*	кг	182 228	181 978	182 003	181 734

*См. нормы загрузки Caterpillar 10/10/20.

**Включая массу всего навесного оборудования.

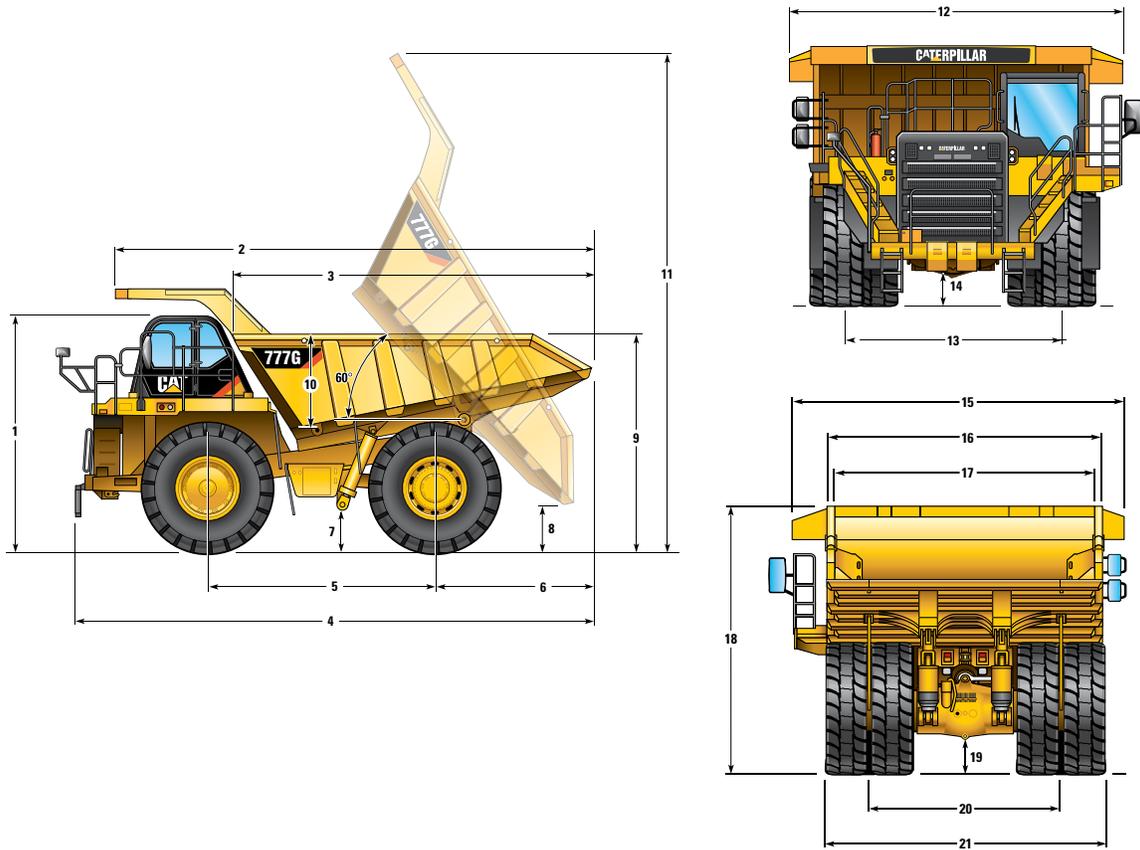
Среднее значение массы каждой погрузки должно быть равно полезной грузоподъемности машины или не превышать ее. Такая стратегия является идеальной для перевозок и позволяет максимально увеличить срок службы машины и ее компонентов.

- 90% погрузок должны находиться в данном диапазоне
- Не более 10% погрузок могут превышать полезную грузоподъемность более чем на 10%
- Ни одна погрузка не должна превышать полезную грузоподъемность машины более чем на 20%



Размеры

Все размеры указаны приблизительно.

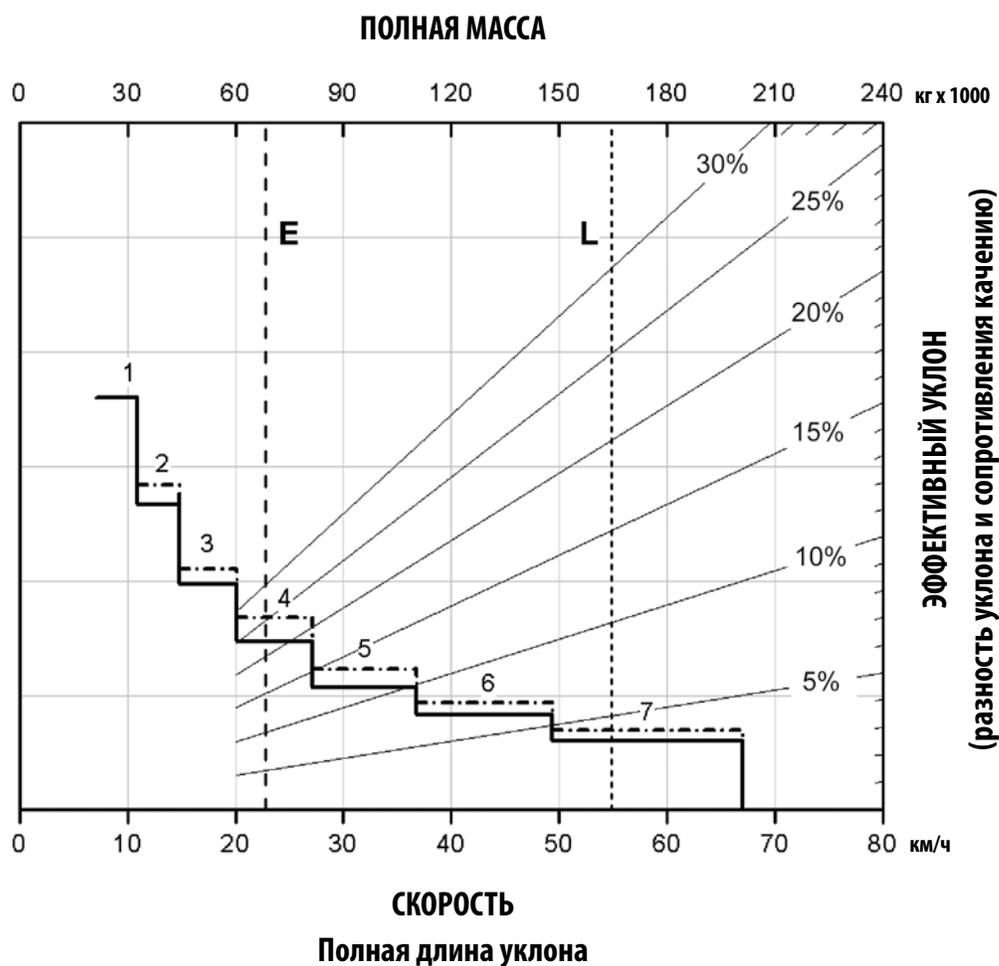


	Двускатный кузов	Кузов X	Угольный кузов 1	Угольный кузов 2
1	Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	4730 мм	4730 мм	4730 мм
2	Общая длина кузова	9830 мм	10 070 мм	10 274 мм
3	Длина внутренней части кузова	6580 мм	7037 мм	7562 мм
4	Полная длина	10 535 мм	10 758 мм	10 968 мм
5	Колесная база	4560 мм	4560 мм	4560 мм
6	Расстояние от задней оси до заднего края кузова	3062 мм	3263 мм	3473 мм
7	Высота разгрузки	896 мм	896 мм	896 мм
8	Разгрузочный габарит	965 мм	893 мм	935 мм
9	Высота погрузки пустого кузова	4380 мм	4429 мм	4851 мм
10	Максимальная глубина внутренней части кузова	1895 мм	1777 мм	2223 мм
11	Габаритная высота с поднятым кузовом	9953 мм	10 071 мм	10 319 мм
12	Эксплуатационная ширина	6687 мм	6687 мм	6706 мм
13	Ширина колеи передних колес	4170 мм	4170 мм	4170 мм
14	Расстояние до защитной панели двигателя	864 мм	864 мм	864 мм
15	Общая ширина с козырьком	6200 мм	6200 мм	6404 мм
16	Внешняя ширина кузова	5524 мм	5682 мм	6365 мм
17	Внутренняя ширина кузова	5200 мм	5450 мм	6150 мм
18	Высота по переднему козырьку	5200 мм	5370 мм	5840 мм
19	Дорожный просвет под задним мостом	902 мм	902 мм	902 мм
20	Ширина колеи задних сдвоенных колес	3576 мм	3576 мм	3576 мм
21	Габаритная ширина шин	5223 мм	5223 мм	5223 мм

Показатели замедления (Tier 4 Final)

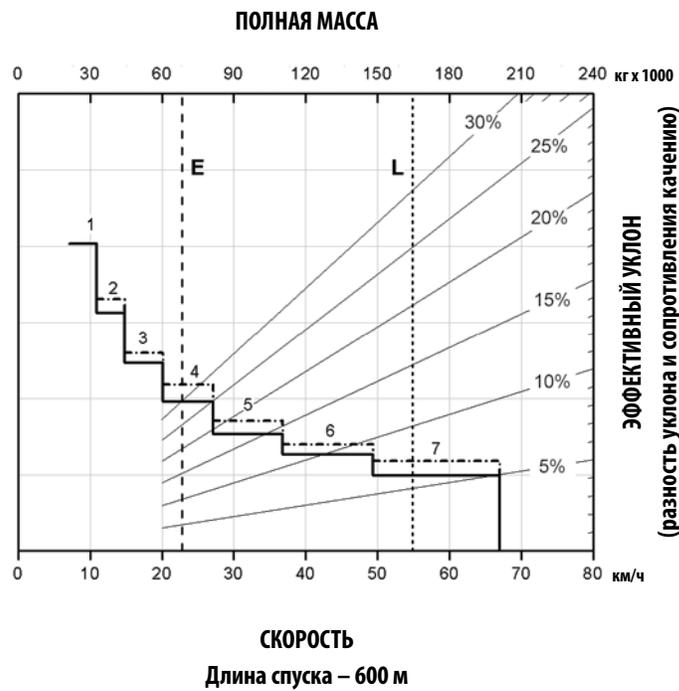
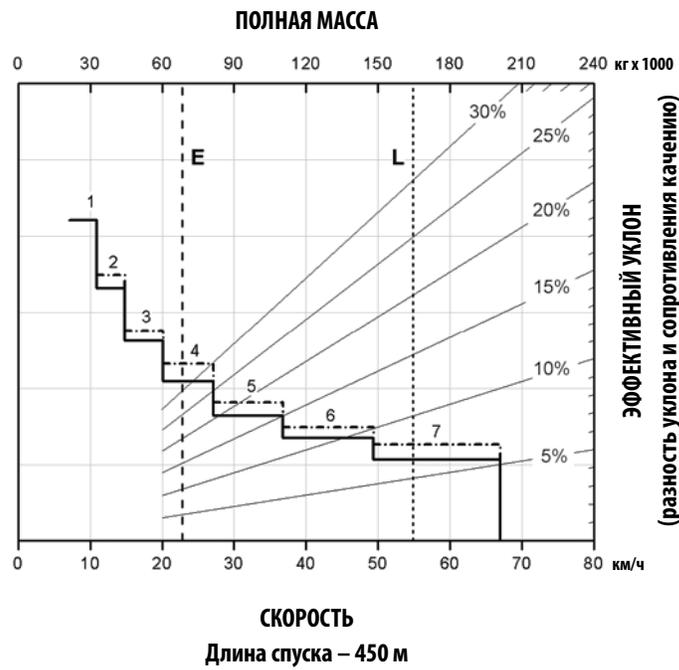
Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех наклонных участков и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический уклон (в процентах) с вычетом 1% за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Следующие графики основаны на данных условиях работы: температура воздуха 32 °С на уровне моря с шинами 27.00R49 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально возможных оборотов двигателя без заброса оборотов двигателя. При перегреве масла в системе охлаждения сбавьте скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач на более низкий диапазон скоростей.



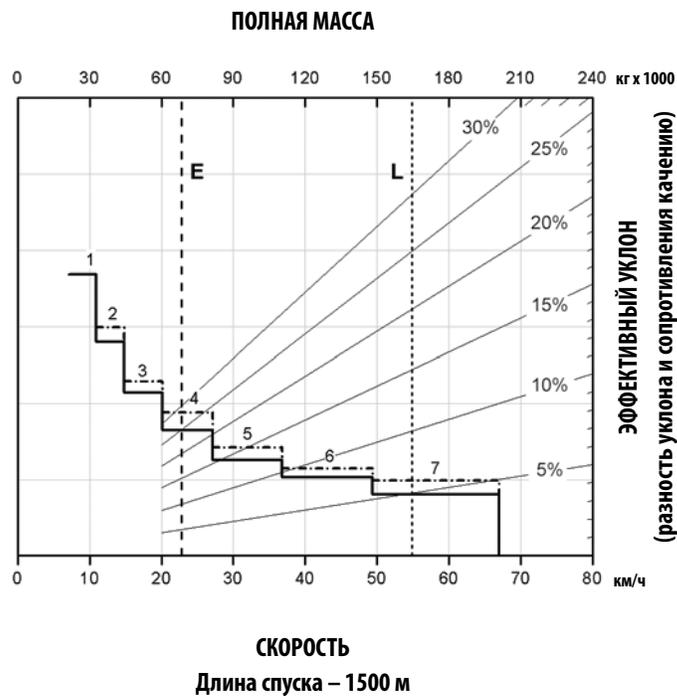
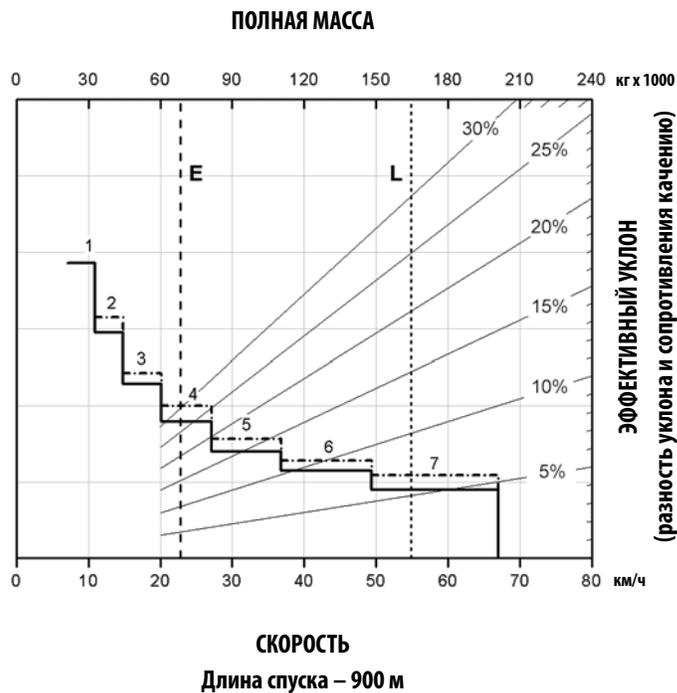
--- Тормоз-замедлитель

Показатели замедления (Tier 4 Final)



----- Тормоз-замедлитель

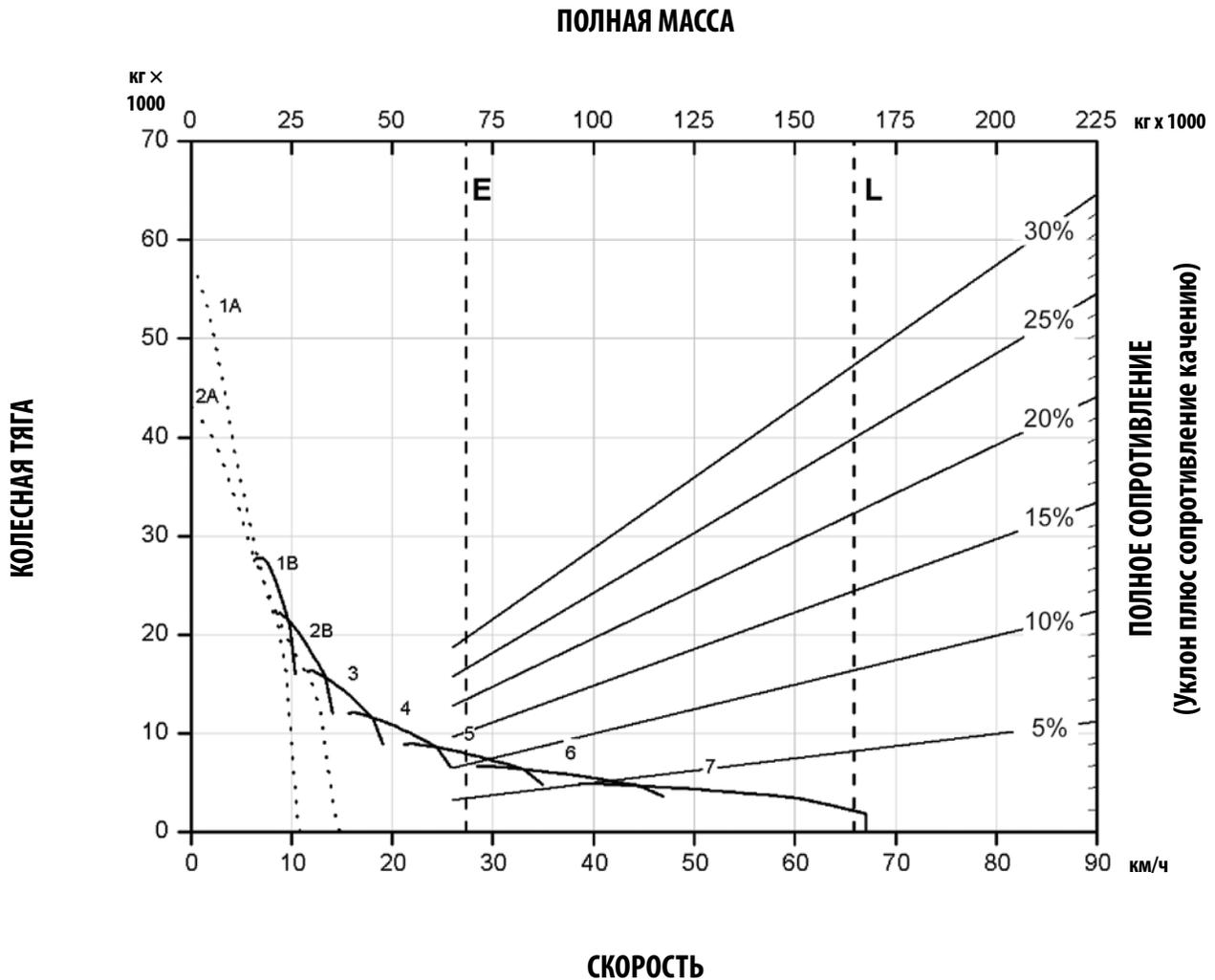
Показатели замедления (Tier 4 Final)



----- Тормоз-замедлитель

Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга (Tier 4 Final)

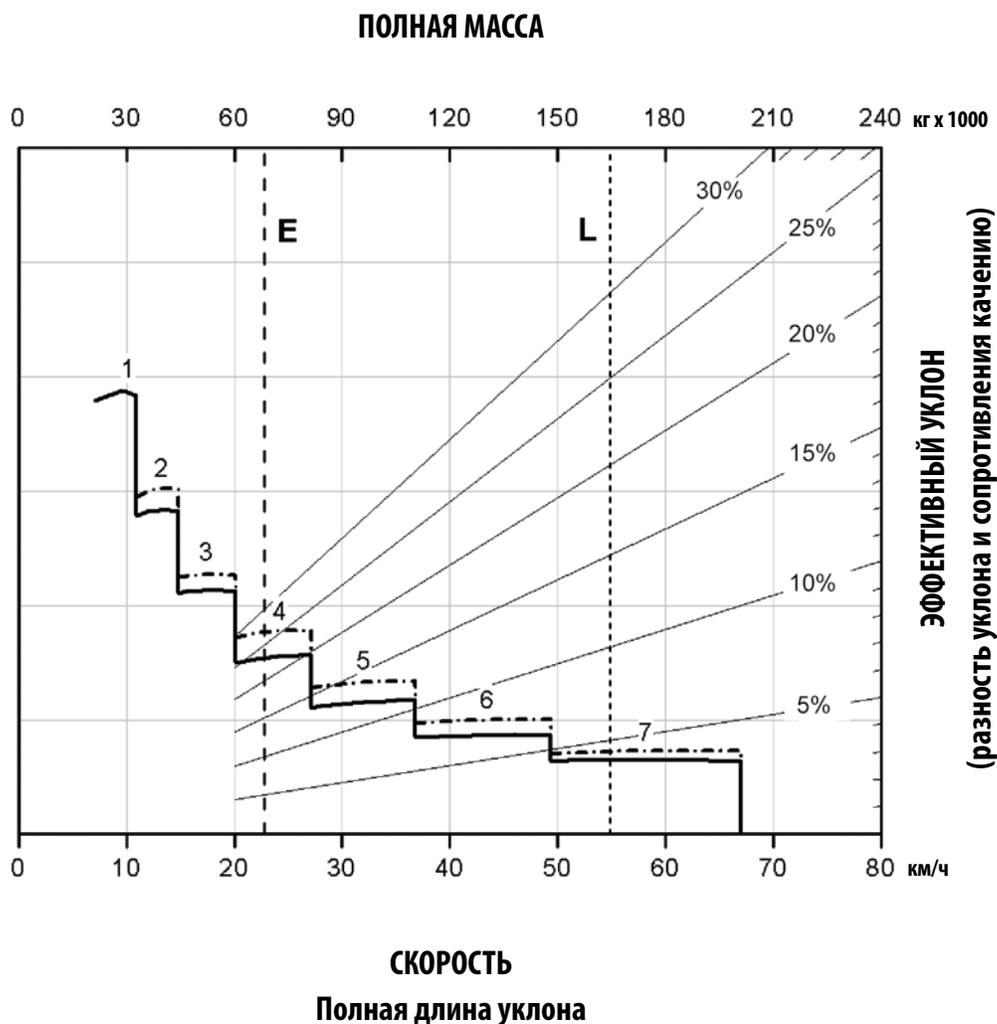
Для определения способности машины преодолевать подъем: проведите перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



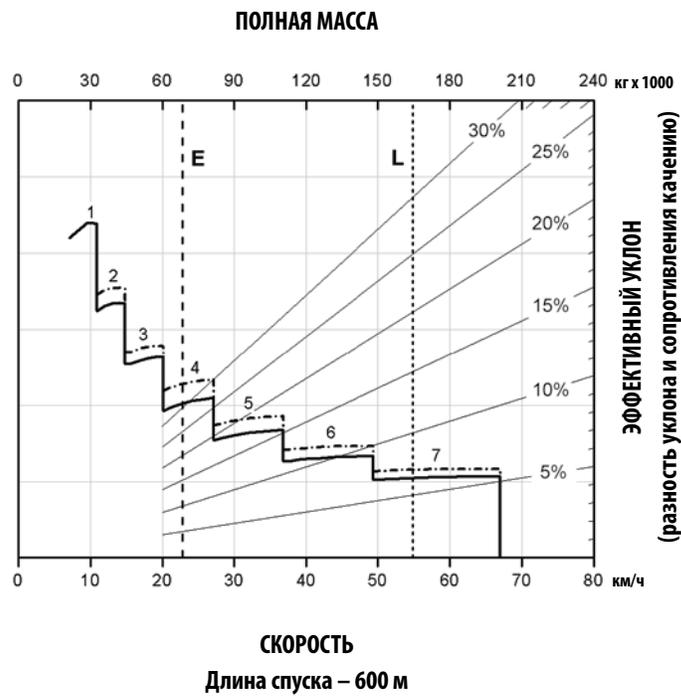
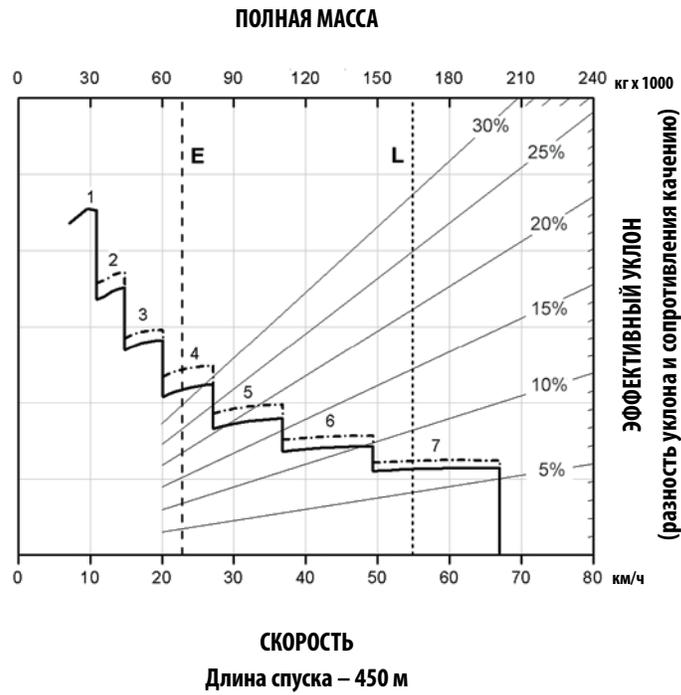
Показатели замедления (Tier 2 Equivalent)

Для определения показателей замедления: прибавьте длину всех наклонных участков и найдите эту общую длину в соответствующей таблице замедления. Проведите вертикальную линию от значения полной массы машины до линии, соответствующей величине приведенного уклона в процентах. Эффективный уклон составляет фактический уклон (в процентах) с вычетом 1% за каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки эффективного уклона с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости движения по уклону вниз, на которую рассчитаны тормоза при нормальной работе системы охлаждения. Следующие графики основаны на данных условиях работы: температура воздуха 32 °С на уровне моря с шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМЕЧАНИЕ. Выберите соответствующую передачу для сохранения максимально возможных оборотов двигателя без заброса оборотов двигателя. При перегреве масла в системе охлаждения сбавьте скорость, чтобы обеспечить переход коробки передач на более низкий диапазон скоростей.



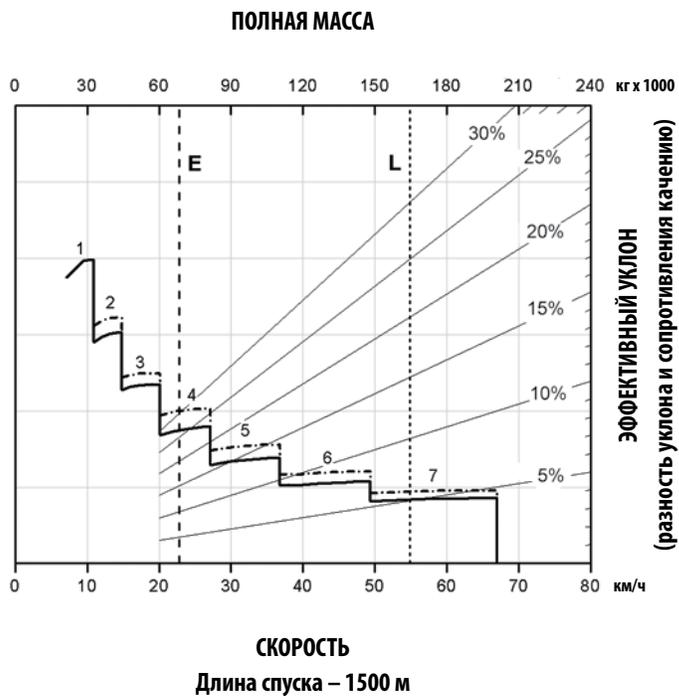
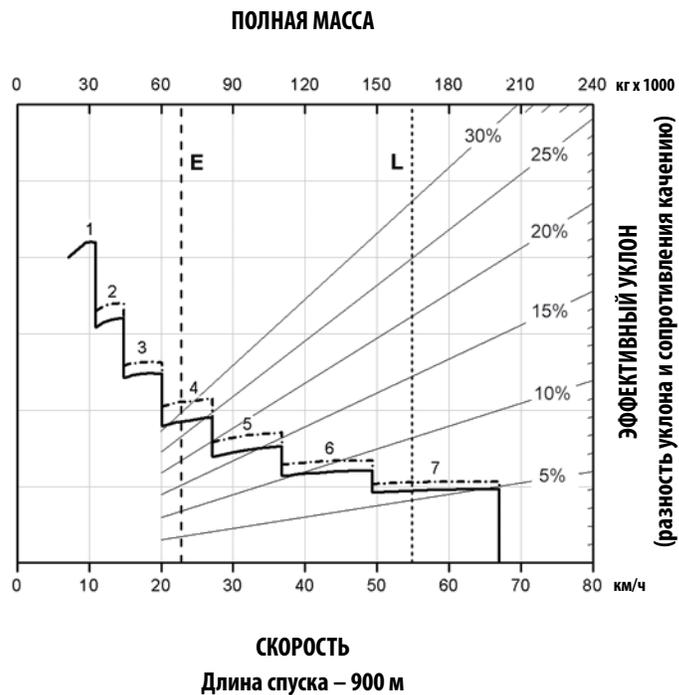
Показатели замедления (Tier 2 Equivalent)



----- Тормоз-замедлитель

Технические характеристики внедорожного самосвала 777G

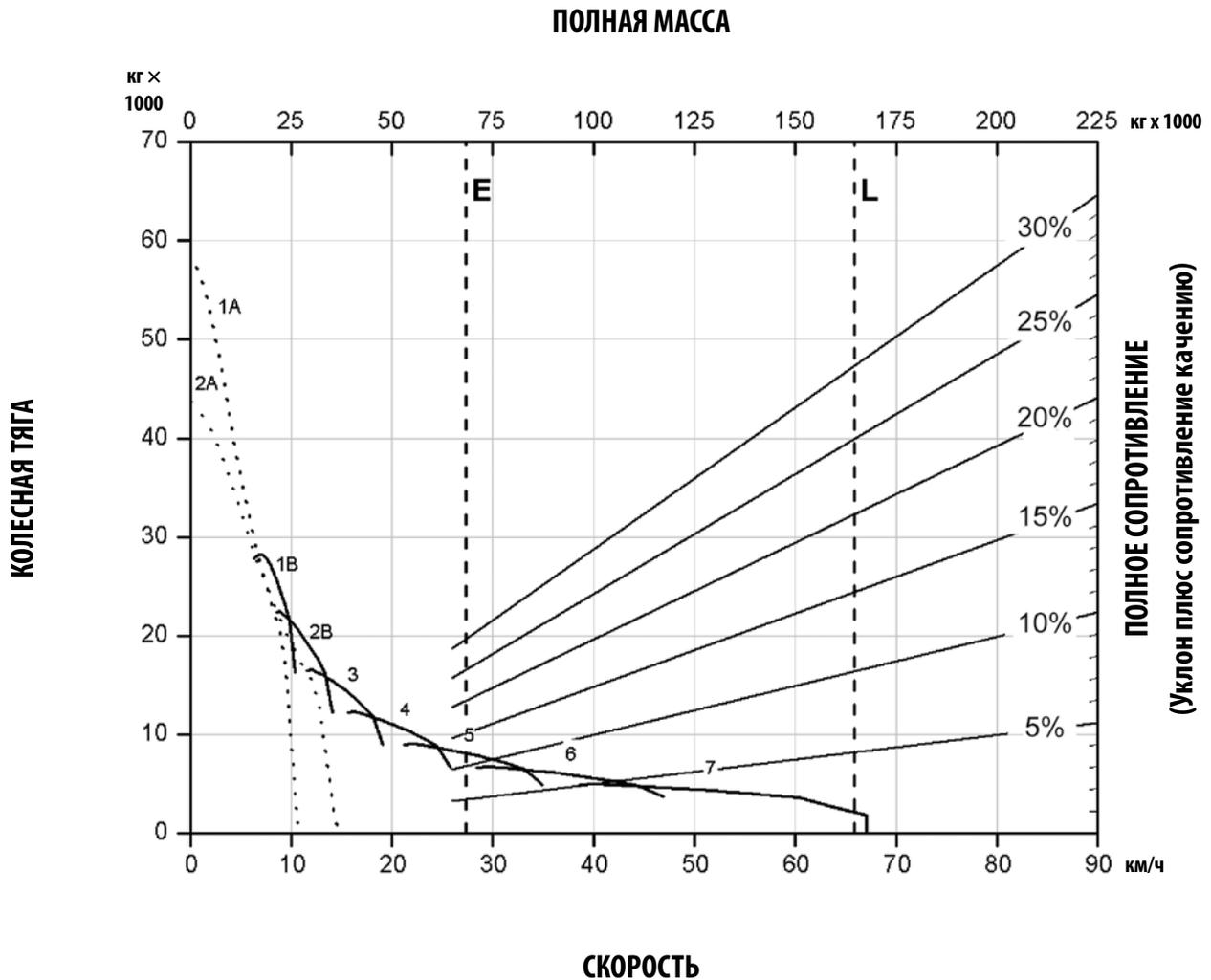
Показатели замедления (Tier 2 Equivalent)



----- Тормоз-замедлитель

Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга (Tier 2 Equivalent)

Для определения способности машины преодолевать подъем: проведите перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс 1% на каждые 10 кг/т сопротивления качению. От данной точки полного сопротивления с учетом веса проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.



Оборудование, входящее в стандартную комплектацию

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Автоматическая остановка двигателя
- Выключение двигателя на холостом ходу
- Промежуточный охладитель наддувного воздуха (ATAAC)
- Воздухоочиститель с фильтром предварительной очистки (2)
- Автоматическое включение холодного режима на холостом ходу
- Электрический топливонасос
- Электрооборудование для холодного пуска двигателя (два стартера и четыре аккумуляторные батареи)
- Система облегчения пуска двигателя (с впрыском эфира)
- Выхлопная труба / Глушитель
- Топливный фильтр / водоотделитель
- Турбокомпрессор (2)
- Тормозная система:
 - Индикатор износа тормозных колодок
 - Система автоматического управления замедлителем (ARC) (использует маслоохлаждаемые многодисковые тормоза)
 - Гидромотор выключения тормоза (для буксировки)
 - Ручное управление замедлителем (использует маслоохлаждаемые многодисковые тормоза)
 - Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза (передние/задние)
 - Стояночный тормоз
 - Вспомогательный
 - Рабочий
- Коробка передач
 - Автоматическое переключение на нейтраль на холостом ходу
 - ПО APECS
 - ECP
- Частичное перемещение дроссельной заслонки
 - 7-скоростная автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой и функцией управления передачей крутящего момента с электронной системой управления давлением в муфтах
 - Блокировка переключения передач при поднятом кузове
 - Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения
 - Блокировка понижения передачи
 - Выключатель, блокирующий включение стартера при включенной передаче
 - Система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом
 - Блокировка включения передачи заднего хода
 - Выключатель заднего хода при разгрузке
 - Программируемый выбор высшей передачи

СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ

- Подвеска, задняя (соответствует стандартам ЕС)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 115 А
- Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
- Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (4), 190 А-ч
- Электросистема, 25 А, преобразователь напряжения 24 В – 12 В
- Система освещения
 - Фонарь заднего хода (галогенный)
 - Указатели поворота/фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные)
 - Фары, галогенные с переключателем дальнего/ближнего света
 - Полезная нагрузка, индикаторы
 - Подсветка подножки для доступа в кабину
 - Боковые габаритные фонари
 - Стоп-сигнал и задние фонари (светодиодные)
 - Фонари подсветки

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха
- Пепельница и прикуриватель
- Крючок для одежды
- Подстаканники (4)
- Диагностический разъем, 24 В
- Комплект для установки радиоприемника
 - Преобразователь, 5 А
 - Динамики
 - Антенна
 - Жгут проводов
- Индикаторы/указатели
 - Указатель температуры масла в тормозной системе
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости
 - Счетчик моточасов
 - Тахометр
 - Индикатор заброса оборотов двигателя
 - Уровень топлива
 - Спидометр с одометром
 - Индикатор включенной передачи
- Нагреватель/оттаиватель (11 070 ккал/43 930 БТЕ)
- Автоматическая регулировка температуры
- Контроль уровня жидкости

- Рычаг подъемника
- Электрический звуковой сигнал
- Потолочный плафон
- Подсветка подножки
- Автоматический счетчик нагрузки
- Дисплей системы Advisor
- Система VIMS
- TPMS
- Опора для ног
- Зеркала – с подогревом
- Разъем электропитания, 24 В и 12 В (2)
- Кабина герметизированная с конструкцией ROPS и шумоизоляцией
- Cat Comfort серия III
 - Полная пневматическая подвеска
 - Трехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой и плечевым ремнем
- Рулевая телескопическая колонка, регулируемая по наклону и высоте, рулевое колесо с оплеткой
- Отсек для хранения
- Солнцезащитный козырек
- Блокировка дроссельной заслонки
- Правое стекло, на петлях для входа / выхода
- Электростеклоподъемник левого стекла
- Стеклоочиститель (с прерывистым режимом работы) и омыватель ветрового стекла
- Тонированное многослойное стекло

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Комплект для установки системы Product Link (уровень I)
- ТКРН/ТМРН (тонно-километры в час / тонно-мили в час)
- Обнаружение объектов (4 камеры, 4 радара)
- Адаптивный режим экономии

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

- Картер двигателя
- Трансмиссия
- Вентилятор и система кондиционирования воздуха

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, -35 °С

Стандартное оборудование (продолжение)

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Детали крепления кузова
- Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)
- Индикатор опущенного кузова
- Каталог деталей на компакт-диске
- Ободья, с центрированием для шин
- Топливный бак (1136 л)
- Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Пресс-масленки, доступные с уровня земли
- Емкости (отдельные)
 - Тормозная система и подъемник
 - Рулевое управление
 - Коробка передач и гидротрансформатор
- Ободья 19,5 × 49
- Камнеотражатели
- Вспомогательное рулевое управление (автоматическое)
- Крепежные проушины
- Передние буксировочные крюки / палец заднего тягово-сцепного устройства
- Замки для защиты от вандализма
- Устройство Wiggins для быстрой замены топлива
- Система регулирования тяги (новая версия)
- Зона крепления

Дополнительное оборудование для модели 777G

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

- Обогрев кузова
- Футеровка кузова
- Боковые борта кузова
- Фильтр предварительной очистки кабины
- Тормоз-замедлитель Cat
- Сгруппированные пресс-масленки
- Комплектации для низких температур
- Тормоза с увеличенным сроком службы
- Узел быстрой заправки топливом
- Ксеноновые фонари
- Зеркала, выпуклые
- Зеркала, с подогревом
- Запасной обод
- Комплектация для улучшения обзорности (соответствует требованиям стандарта ISO 5006)
- Стопорные башмаки под колеса
- Система визуального наблюдения за рабочей площадкой (WAVS)

Внедорожный самосвал 777G

Более подробную информацию о продукции, услугах дилеров и промышленных решениях Cat можно найти на сайте www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.
Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6822 (07-2012)
(Перевод: 09-2012)
вместо публикации ARHQ6553-01

