

Muldenkipper

777G



Motor (Tier 4 Final)

Motortyp	Cat® C32 ACERT™	
Bruttoleistung (SAE J1995)	765 kW	1025 HP
Nettoleistung (SAE J1349)	683 kW	916 HP

Motor (entsprechend Tier 2)

Motortyp	Cat® C32 ACERT™	
Bruttoleistung (SAE J1995)	765 kW	1025 HP
Nettoleistung (SAE J1349)	704 kW	945 HP

Gewicht – Ca. (Tier 4 Final)

Soll-Gesamtgewicht der Maschine	164.654 kg
---------------------------------	------------

Gewicht – Ca. (entsprechend Tier 2)

Soll-Gesamtgewicht der Maschine	164.654 kg
---------------------------------	------------

Betriebsdaten (Tier 4 Final)

Nenn-Nutzlast (100 %)	89,4 Tonnen
Maximale Nutzlast (110 %)	98,3 Tonnen
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 %)*	107,2 Tonnen
Mulden-Fassungsvermögen (SAE 2:1)	64,1 m ³

Betriebsdaten (entsprechend Tier 2)

Nenn-Nutzlast (100 %)	90,8 Tonnen
Maximale Nutzlast (110 %)	99,8 Tonnen
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 %)	109 Tonnen
Mulden-Fassungsvermögen (SAE 2:1)	64,1 m ³

• Fassungsvermögen X-Flachmulde mit Auskleidung.

* Begrenzungen des maximalen Fahrzeuggesamtgewichts sind der Caterpillar-Nutzlast-Richtlinie 10/10/20 zu entnehmen.

Die Baureihe G – ein Gewinn für Ihre Sicherheit, Ihre Mitarbeiter und Ihr Unternehmen



Inhalt

Sicherheit.....	4
Arbeitsumgebung des Fahrers	6
Verantwortung für die Umwelt	8
Senkung Ihrer Kraftstoffkosten	10
Leistung	11
Wertbeständigkeit und Haltbarkeit.....	12
Muldenoptionen.....	14
XQ-Paket.....	16
Schutzblech-Paket.....	16
Komfortable Wartung	17
Technische Daten	18
Standardausrüstung.....	34
Sonderausrüstung	35



Mit der Baureihe G schlägt Caterpillar ein neues Kapitel in dieser Größenklasse auf. Unter Berücksichtigung von Kundenanregungen haben wir einen zuverlässigen und wirtschaftlichen Muldenkipper entwickelt und gebaut, der Ihren Fahrern Komfort, Sicherheit und Kontrolle bietet. Ihr dauerhafter Erfolg ist das Ziel, und mit den Muldenkippern der Baureihe G sind wir auf dem richtigen Weg.



Sicherheit

Mensch und Maschine sicher zusammenbringen

Mitarbeiter im Mittelpunkt

Der 777G ist auf festen Halt und Standsicherheit ausgelegt, um Rutsch- und Sturzgefahren zu minimieren.

- Tägliche Kontrollen können vom Boden aus erledigt werden
- Bequemes, integriertes Zugangssystem mit Handläufen, die Dreipunktkontakt ermöglichen
- Alle Trittstufen und Treppen mit Grobprofil und Beleuchtung zur besseren Begehbarkeit bei Dunkelheit
- Integrierte Plattform zur Windschutzscheibenreinigung

Sicherheit und Kontrolle

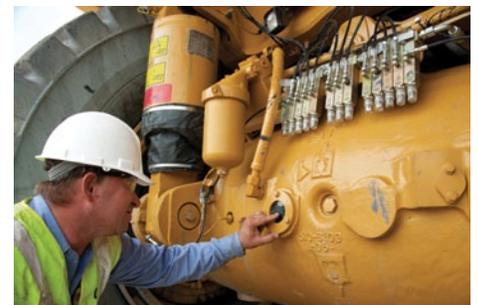
Ein sicherer Fahrer transportiert Material schnell, effizient und gewinnbringend.

- Ölbadlamellenbremse serienmäßig an allen Rädern des Muldenkippers
- Feststellbremse an allen Rädern, die hohes Haltevermögen auf Steigungen/ Gefälle bietet, und Bremsverschleißanzeige
- Automatische Retardersteuerung für Gefällestecken
- Neue Antriebsschlupfregelung

Sichtverhältnisse

Der 777G unterstützt durch die Objekterkennung Ihr Baustellensicherheitskonzept.

- Optische oder akustische Warnung vor Menschen und Gegenständen in der Nähe der Maschine
- Eine Kombination aus Kameras und Radar zur Erkennung von Gefahren





Hauptmerkmale

Die Konstruktion des 777G ist durch und durch auf Sicherheit ausgerichtet.

- Überroll- und Steinschlagschutz sind in den Kabinenaufbau integriert
- Notausstieg durch das schwenkbare Fenster auf der rechten Seite
- Verbundglasscheiben vorn und links
- Motorabschaltung auf Bodenebene
- Rückfahrwarnsignal



Fahrersicherheit

Einrichtungen, die den Bedürfnissen der Fahrer gerecht werden.

- Voll verstellbarer Schwingsitz
- Integrierter Dreipunktsicherheitsgurt
- Beifahrersitz mit Beckengurt zur Erleichterung der Fahrerschulung im Betrieb
- Akustische Warnsignale bei Ereignismeldungen und Überwachung der Füllstände
- Automatische Drosselung des Motors in bestimmten Situationen möglich



Sicherheit im Einsatz

Sicherheit ist ein Schlüsselfaktor für produktives Transportieren.

- Eine Drehzahlbegrenzung beim Transport ist neu und wirkungsvoller als eine Schaltbegrenzung
- Ausgezeichnete Sicht durch Spiegel und Beleuchtungsoptionen
- Notlenkung für den Fall einer Abschaltung
- Drehzahlbegrenzung beim Betrieb mit angehobener Mulde



Komfort

Für die Produktivität und Aufmerksamkeit Ihrer Mitarbeiter bei der Arbeit spielt der Komfort eine entscheidende Rolle.

- Einfacher, müheloser Zugang zur Fahrerkabine
- Ergonomische, intuitive Bedienelemente
- Linkes Fenster mit elektrischem Fensterheber
- Automatische Temperaturregelung in der Fahrerkabine
- Praktische Drosselklappensperre für lange Bergauffahrten
- Geräumige Fahrerkabine mit Verglasung, die gute Sicht gewährleistet
- Integrierte Fußstütze sorgt für Komfort und Halt
- Durch Schalldämmung konnte der Geräuschpegel um 50 % gesenkt werden
- Durch die Isolierlagerung der Fahrerkabine werden weniger Schall und Schwingungen übertragen
- Beleuchtungspakete beleuchten den Bereich neben wie auch vor dem Fahrzeug
- Neue Getriebesteuerung ermöglicht eine Lkw-ähnliche Gangschaltung

Sicherheit und Kontrolle

Durch die starke, berechenbare Leistung können Ihre Fahrer die niedrigsten Kosten pro Tonne erzielen.

- Die automatische Retardersteuerung verringert die Belastung des Fahrers und regelt das Bremsen auf Gefällestrrecken
- Gut beleuchtete Instrumente und die Advisor-Anzeige bieten Leistungs- und Zustandsinformationen auf einen Blick
- Leistungsfähiges Lenksystem – die Auslegung gewährleistet seine Integrität
- Hohe Bremsleistung durch fadingfreie Bremsen – speziell für Geländeeinsätze und die vom 777G transportierten Lasten gebaut
- Die Antriebsschlupfregelung ist jetzt lenkungsabhängig und nutzt die Betriebsbremse zur Regelung des Radschlupfs. Dadurch schnelleres Eingreifen und bessere Reaktion auf Radschlupf
- Ausgezeichnete Sicht durch verschiedene verfügbare Spiegel, großflächige Verglasung und Objekterkennung

Die Ausstattung der Fahrerkabine kann sich durch Sonderausrüstung ändern.





Arbeitsumgebung des Fahrers

Komfort, Sicherheit und Kontrolle
fördern die Produktivität



Informationen

Mit der Advisor-Anzeige und der VIMS-Software stehen Instrumente zur Erfassung und Analyse wichtiger Informationen zur Verfügung:

- Produktivität, Leistungsfähigkeit der Transportstrecken, fahrerisches Können
- Kraftstoffnutzung, Arbeitstaktzeiten, Leerlaufzeit
- Maschinenzustand und Ereignisse



Der Cat 777G kann einen Beitrag zur Verwirklichung eines nachhaltigeren Geschäftsmodells leisten.

Kraftstoff und Emissionen

- Der 777G weist Funktionen zur deutlichen Einsparung von Kraftstoff auf
- Zwei Kraftstoffsparmodi können an die täglichen betrieblichen Anforderungen angepasst werden
- Maschinen für die USA und Kanada sind bereits zwei Jahre früher als verlangt mit Emissionswerten gemäß Tier 4 Final erhältlich

Schallpegel

- 50 % niedrigerer Schallpegel in der Kabine
- Mit dem optionalen "XQ"-Paket können die Außenschallpegel um bis zu 50 % gesenkt werden



Komponentenlebensdauer

- Generalüberholte Teile sind eine wirtschaftliche und umweltfreundliche Alternative zu Neuteilen
- Bei Nutzung der tkm/h-Funktion zur Berechnung der Reifenbelastung lässt sich die Standzeit der Reifen verlängern
- Mit dem lieferbaren Schutzblech-Paket lassen sich die Komponenten des Antriebsstrangs sauber halten
- Gussteile und die Kastenprofilrahmenkonstruktion sorgen für Dauerhaftigkeit
- Ein neues Hinterachsgehäuse verbessert die Festigkeit und ermöglicht Filterung und Schmierung an der Achse
- Die Standzeit der Hydraulikölfilter wurde verlängert, und zwar auf 1000 Betriebsstunden unter normalen Bedingungen
- Die Festbremsautomatik sorgt für schnelle Betriebstemperaturen und dadurch optimale Leistung und Lebensdauer
- Die verzögerte Motorabschaltung verhindert Heißabschaltungen, die die Komponentenlebensdauer verkürzen können



Tier 4 Final

Die einfache Lösung von Caterpillar ist für die Fahrer transparent, begrenzt die Emissionen und verbessert die Verbrauchsleistung.

- Zwei am Motor montierte Diesel-Oxidationskatalysator-Behälter reduzieren die Partikelemission
- Unser Stickoxidreduziersystem ersetzt einen Teil der Ansaugluft durch Abgas, um die Verbrennungstemperaturen zu senken und die Bildung von NO_x zu verringern
- Der Kraftstoff wird unter allen Lastbedingungen präzise und extrem fein zerstäubt



Verantwortung für die Umwelt

Weitreichende und wirtschaftliche Vorteile



Senkung Ihrer Kraftstoffkosten

Eine Strategie zur Senkung der Kosten pro Tonne



Der 777G bietet einige wichtige Kraftstoffsparfunktionen:

- **Automatische Neutralschaltung** – Wenn der 777G im Leerlauf bei eingelegtem Vorwärtsgang läuft, schaltet das Getriebe automatisch in und aus einem Neutralzustand, damit nicht der Drehmomentwandler blockiert und die Motordrehzahl ansteigt.
- **Leerlaufabschaltung** – Wenn der Muldenkipper der Baureihe G sich in der Park-Stellung befindet und länger als vorgegeben im Leerlauf läuft, wird eine Motorabschaltung eingeleitet, um Kraftstoff zu sparen. Diese Funktion kann je nach den spezifischen Anforderungen zeitlich eingestellt bzw. aktiviert oder deaktiviert werden.
- **Drehzahlbegrenzung** – Bei den Muldenkippern der Baureihe G besteht weiterhin die Möglichkeit der Schaltbegrenzung, und außerdem bietet Caterpillar die Drehzahlbegrenzung, durch die der Muldenkipper mit einer Motordrehzahl und in einem Gang fahren kann, die zu einer besseren Verbrauchsleistung führen.
- **Getriebesteuerung** – Neue APECS-Getriebefunktionen verbessern die Verbrauchsleistung, da Dynamik und Geschwindigkeit auf Steigungen erhalten bleiben.

Sparmodi

- **Standard-Sparmodus** – Bei der Baureihe G lässt sich durch diesen neuen einstellbaren Sparmodus die Motorleistung anpassen und dadurch Kraftstoff sparen. Die Leistungsanpassung kann nach dem jeweiligen Einsatzort, dem Maschinenpark und den wirtschaftlichen Bedingungen erfolgen. Eine Verringerung der Leistung um 0,5 bis 15 Prozent ist möglich.
- **Adaptiver Sparmodus** – Dieser bei der Baureihe G neue Sparmodus erfordert die Eingabe eines Grundwerts für die Produktion über die Advisor-Anzeige. Während des Transportzyklus prüft der Muldenkipper ständig die Möglichkeit, diese Produktionsvorgabe mit reduzierter Leistungseinstellung zu erfüllen. Wenn die volle Leistung erforderlich ist, wird die volle Leistung eingesetzt; wenn eine geringere Leistung ausreicht, wird die geringere Leistung eingesetzt. Das geschieht vollautomatisch und erfordert keinen besonderen Eingriff.



Leistung

Effiziente Nutzung von Motorleistung und Technologie

Durch Drehmomenterhöhungen, eine neue Getriebesteuerung und höhere Fahrgeschwindigkeiten kann der 777G Material schneller und effizienter transportieren.

- Durch das um 7 % höhere Drehmoment wird mehr Kraft auf den Boden übertragen
- Bei der neuen Getriebesteuerung bleibt bei den Schaltvorgängen mehr Drehmoment erhalten, sodass insbesondere auf Steigungen kürzere Arbeitstaktzeiten erzielt werden
- Eine höhere Fahrgeschwindigkeit im 7. Gang trägt ebenfalls zur Verkürzung der Arbeitstaktzeiten bei



Antriebsschlupfregelung

Die Baureihe G bietet eine Antriebsschlupfregelung mit noch besserem Ansprechverhalten und damit Vorteile bei Arbeiten auf nassem Untergrund.

- Die Regelung ist lenkungsabhängig und unterscheidet Schlupf von schnellen Kurvenfahrten
- Die Regelung wird bei niedrigeren Geschwindigkeiten aktiv und stellt die Traktion schneller wieder her
- Die Regelung greift früher in den Schlupf ein und kann dadurch möglicherweise Reifenverschleiß verringern
- Zur Verbesserung der Traktion moduliert die Regelung unmittelbar zwischen den beiden Radgruppen
- Durch die Nutzung der hydraulischen Betriebsbremse wird die unmittelbare Modulation erleichtert und das Ansprechverhalten verbessert

Wertbeständigkeit und Haltbarkeit

Bewährte Komponenten für zuverlässige Leistung



Weil wir bei Caterpillar wissen, dass die Einsatzbereitschaft Ihrer Muldenkipper von zentraler Bedeutung für Ihr Unternehmen ist, setzen wir branchenweit führende Technik ein, um größtmögliche Maschinenverfügbarkeit und Zuverlässigkeit sicherzustellen.

Festigkeit der Konstruktion

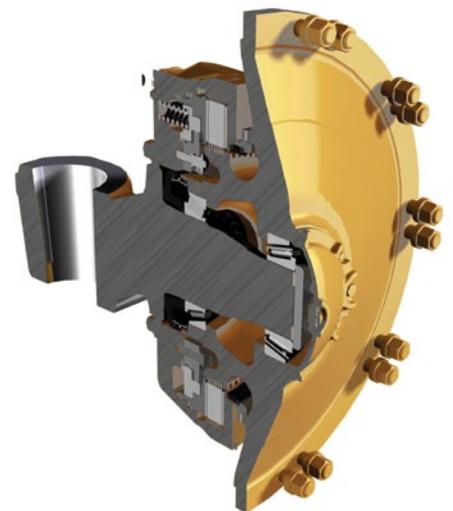
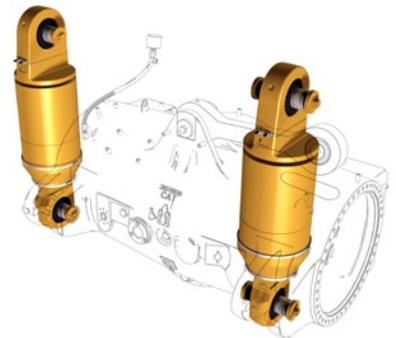
Das Rückgrat des 777G ist sein Rahmen. Unsere Rahmen sind auf Integrität im Gelände ausgelegt und für mehr als einen Lebenszyklus gebaut.

- In die Kastenprofilkonstruktion werden strategisch Gussteile eingesetzt, um die im Gelände auftretenden Belastungen zu bewältigen
- Die neue Gestaltung des Vorderrahmens vergrößert den Überhangwinkel auf Rampen und Steigungen
- Ein neues robustes Hinterachsgehäuse unterstützt die höhere Leistung des Muldenkippers

Bremsleistung

Cat-Muldenkipper zeichnen sich durch starke, fadingfreie Bremsleistung bei Geländeeinsätzen aus. Die Baureihe G weist neue Merkmale zur Verlängerung der Bremsenstandzeit auf.

- Zusätzliche Federn verringern den Verschleiß und verlängern die Lebensdauer
- Alle Räder weisen serienmäßig Ölbadlamellenbremsen auf (Ausschaltung der Vorderradbremsen ist keine Option mehr)
- Die Betätigung der Feststellbremse an allen Rädern verbessert das Haltevermögen auf Steigungen/Gefälle
- Die Bremsenstandzeit kann durch die optionale Cat-Motorbremse verlängert werden
- Eine Bremsverschleißsanzeige zeigt an, wann eine Wartung erforderlich ist
- Für extreme Einsatzbedingungen steht Bremsmaterial mit höherer Beständigkeit zur Verfügung





Nicht nur bewährt, sondern durch neueste technische Entwicklungen und Fähigkeiten fortlaufend verbessert.

Aufhängung

- Die Dämpfer an den Vorderrädern nehmen durch unsere bewährte Achsschenkelbolzenausführung Fahrstöße wirksam auf
- Die hinteren Dämpferzylinder wurden umgedreht, um Verunreinigungen zu minimieren

Planeten-Lastschaltgetriebe mit APECS-Funktionen

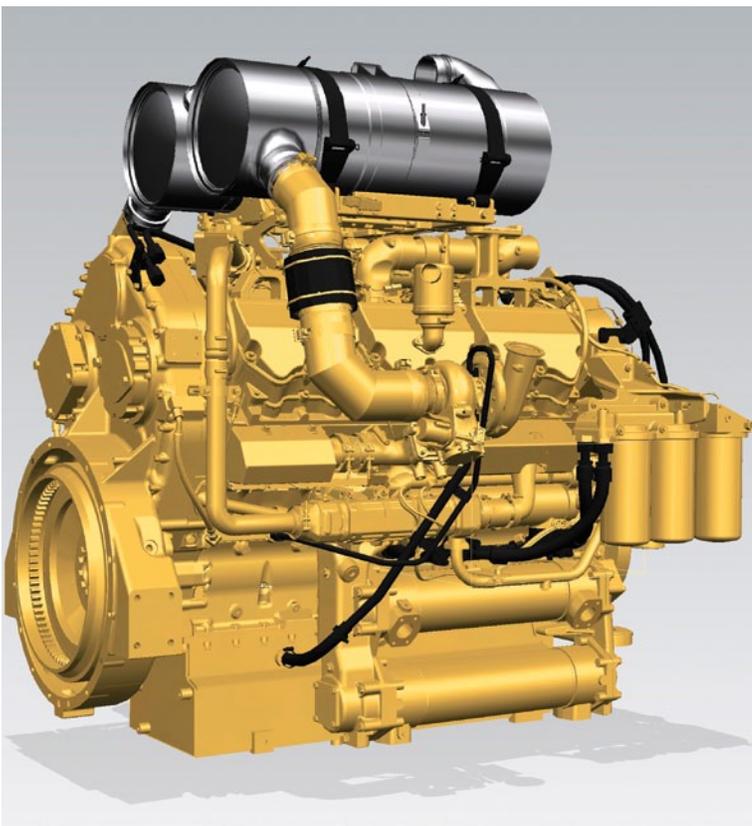
- Neue APECS-Funktionen führen zu Leistungsverbesserungen
- Das Schaltmomentmanagement ermöglicht ein dynamisches Schalten durch die Gänge
- Die Halbgasschaltung sorgt für außerordentlich ruhige Fahrt
- Die elektronische Kupplungsdrucksteuerung gewährleistet eine lange Lebensdauer

Modernisierter Cat C32 ACERT

- Motor und Drehmomentwandler liefern beim 777G ein um 7 % höheres nutzbares Drehmoment, sodass der Muldenkipper ein neues Leistungsniveau und schnelle Transportzyklen erreicht
- Das MEUI™-Kraftstoffeinspritzsystem von Cat arbeitet mit hohem Druck und sorgt für feine Zerstäubung, was die Verbrauchsleistung und das Lastansprechverhalten günstig beeinflusst
- Niederdruck-Kraftstoffleitungen vom Tank zum Motor erleichtern die Wartung
- Der C32 ist mit Schwingungshemmern, die Geräusche mindern und vor unnötigen Oberschwingungen schützen, sorgfältig austariert
- Für die Kühlung sorgt entweder ein Bedarfslüfter (serienmäßig bei Maschinen gemäß Tier 4 Final) oder ein herkömmlicher Lüfter
- Ein vom Boden aus zugänglicher Motorausshalter dient der Sicherheit
- Ausgezeichnetes Leistungsvermögen in großen Höhen

Lenkung

- Durch die Ausführung des Lenkgestänges bekommt der Fahrer eine gute Rückmeldung
- Durch das Cat-Achsschenkelbolzensystem bei der Vorderradaufhängung bleiben Lenktoleranzen und Reifenausrichtung gleichermaßen gewahrt





Unsere Mulden sind so konstruiert, dass sie Ihnen unter Berücksichtigung der Reifenlebensdauer, des Muldenkipperschwerpunkts, der Soll-Lastverteilung und der Antriebsstrangausführung die bestmögliche Leistung, Langlebigkeit und höchsten Wert bieten.

Doppel-V-Mulde

Wenn Ihr Transportstreckenprofil auch steile Steigungen aufweist, bietet sich die Doppel-V-Mulde wegen des ausgezeichneten Materialhaltevermögens an.

- In der Standardausführung hat die Doppel-V-Mulde ein Fassungsvermögen (gehäuft) von 60,2 m³
- Für leichtere Materialien sind zur Erhöhung des Fassungsvermögens Bordwanderhöhungen in zwei Größen lieferbar
- 400-HB-Stahl auf den Innenseiten weist ausgezeichnete Verschleißseigenschaften auf
- Das Material wird tief und zentriert transportiert, was für Stabilität sorgt
- Eine Auskleidung aus 16 mm starkem Stahl ist für diese Mulde lieferbar
- Eine Gummiauskleidung ist für diese Mulde lieferbar

X-Mulde

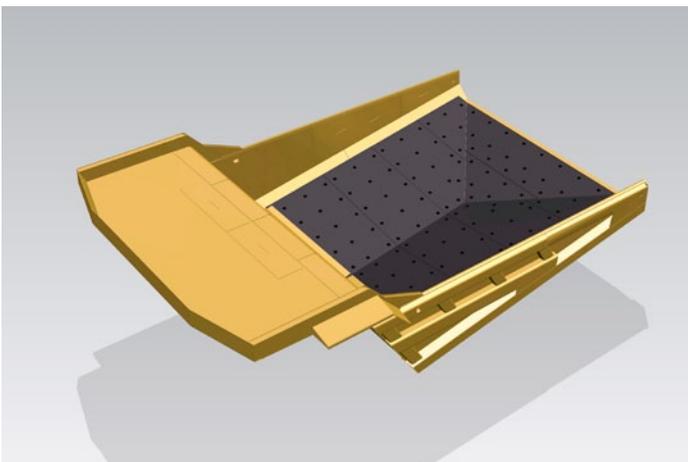
Für das Beschicken von Brechern stellt die X-Mulde eine ausgezeichnete Wahl dar, da durch den flachen Boden das Material kontrolliert abgekippt werden kann.

- Die X-Mulde bietet außerdem herausragendes Materialhaltevermögen und hohe Stabilität
- Zum Schutz gegen Verschleiß wird auf den Innenseiten 400-HB- oder 450-HB-Stahl verwendet
- Für die X-Mulde ist eine Stahlauskleidung in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar
- Eine Gummiauskleidung ist ebenfalls lieferbar

Die Gummiauskleidung

Diese wichtige Option schützt die Mulde Ihres Muldenkippers beim Transport von Hartgestein.

- Lieferbar für die Doppel-V- und die X-Mulden
- Der Fahrer ist weniger Lärm und Erschütterungen ausgesetzt
- Geringere Lärmbelastung der Umgebung
- Verlängerung der Muldenstandzeit bei Einsätzen in Hartgestein mit hoher Stoßbelastung





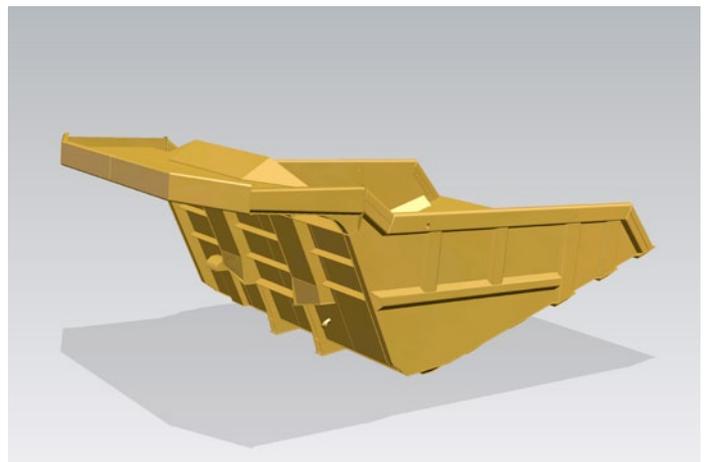
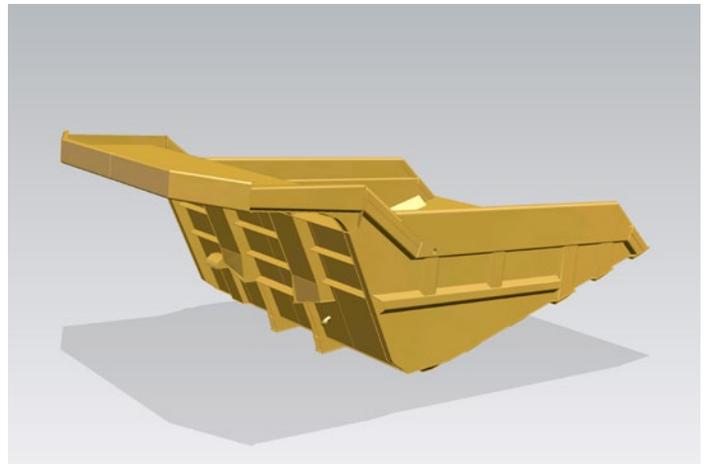
Muldenoptionen

Für jede Art von Material

Kohlemulden

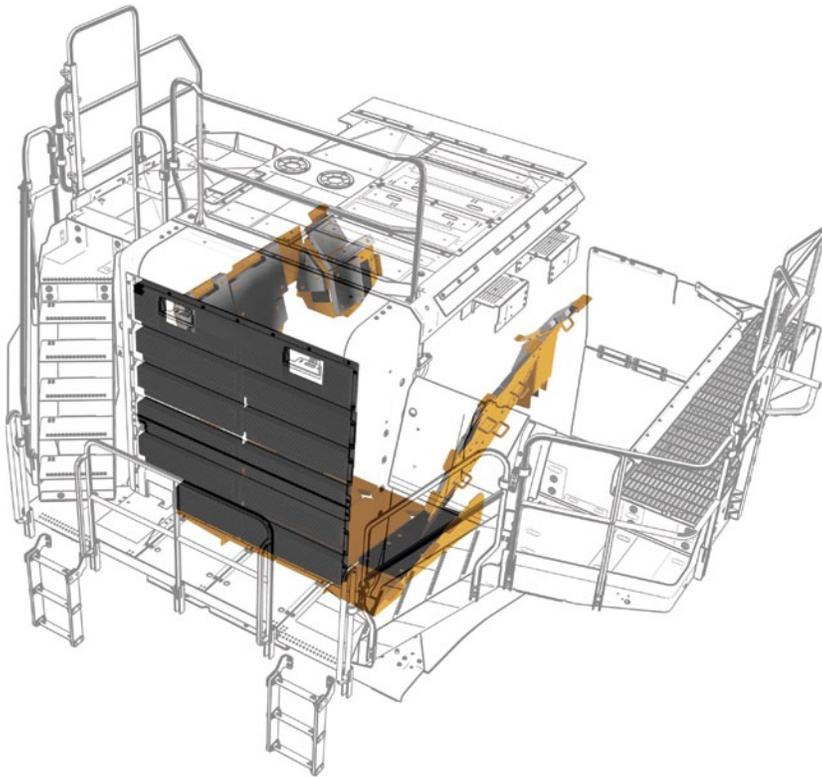
Für Leichtgut bietet Caterpillar Kohlemulden in verschiedenen Größen an.

- Welche Muldengröße empfohlen wird, richtet sich nach der Materialdichte
- Der verwendete 400-HB-Stahl stellt eine lange Verschleißlebensdauer sicher
- Verfügbare Muldengrößen:
 - 89 m³
 - 106 m³
 - 110 m³
 - 126 m³



XQ-Paket

Für lärmempfindliche Umgebungen

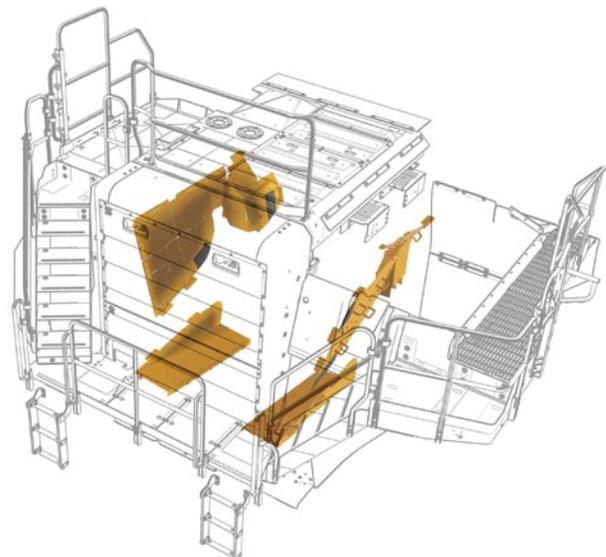


- Das XQ-Paket senkt den Außenschallpegel des 777G bei den Prüfverfahren gemäß ISO 6393 und ISO 6395 auf 112 dB(A). Die Genauigkeit dieses Prüfergebnisses liegt bei plus/minus 1 dB(A).
- Das Paket umfasst einen geräuschärmeren Cat-Motor C32, Verkleidungen für den Motorraum und Schalldämmmaterial in der Kühlerverkleidung.
- Schalldämmung in der Fahrerkabine gehört beim Muldenkipper zur Standardausrüstung.
- Tier-2-konforme Muldenkipper für Regionen außerhalb der USA und Kanadas sind mit einem bedarfsgesteuerten Lüfter für das XQ-Paket ausgerüstet.

Schutzblech-Paket

Zum Schutz vor bindigem Material oder Schlamm

Ein Schutzblech-Paket für den Motorraum dient zum Schutz gegen bindiges, problematisches Material.



Komfortable Wartung

Einfache, kostengünstigere Lösungen



Servicezentren – Betriebsflüssigkeiten

Durch das optionale Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum sparen Sie Zeit und Geld.

- Einfüllen und Entnehmen aller Betriebsflüssigkeiten an einem Ort
- Tastenfeld informiert Mitarbeiter über aktuelle Füllstände
- Umfasst alle Öle, Kühlmittel und Kraftstoff
- Bequem vom Boden aus erreichbar
- Durch Beleuchtung auch bei Dunkelheit nutzbar

Servicezentren – Elektrische Anschlüsse

- Bequemer Zugriff auf VIMS-Daten vom Boden aus
- ET-Anschluss vom Boden aus erreichbar
- Hauptschalter
- Motorsperrschalter
- Hydrauliksperrschalter
- Zugriff auf Schutzschalter

Bremsenüberwachung

Die Baureihe G bietet verschiedene Verbesserungen beim Bremssystem:

- Serienmäßig ist eine Bremsverschleißanzeige vorgesehen
- Zusätzliche Federn im Innern erhöhen die Lösekräfte und verlängern dadurch die Lebensdauer



Muldenkipper 777G – Technische Daten

Motor (Tier 4 Final)

Motortyp	Cat® C32 ACERT™	
Motordrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	765 kW	1025 HP
Nettoleistung – SAE J1349	683 kW	916 HP
Nettoleistung – ISO 9249	683 kW	916 HP
Nettoleistung – 80/1269/EWG	683 kW	916 HP
Motorleistung – ISO 14396	752 kW	1008 HP
Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	5286 Nm	
Zylinder	12	
Bohrung	145 mm	
Hub	162 mm	
Hubraum	32,1 l	

Motor (Tier-2-konform)

Motortyp	Cat® C32 ACERT™	
Motordrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	765 kW	1025 HP
Nettoleistung – SAE J1349	704 kW	945 HP
Nettoleistung – ISO 9249	704 kW	945 HP
Nettoleistung – 80/1269/EWG	704 kW	945 HP
Motorleistung – ISO 14396	755 kW	1012 HP
Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	5286 Nm	
Zylinder	12	
Bohrung	146 mm	
Hub	162 mm	
Hubraum	32,1 l	

- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei Prüfung unter den in der jeweiligen Norm festgelegten Bedingungen.
- Die Nennleistungen basieren auf den Standardbedingungen nach SAE J1995 von 25 °C Lufttemperatur und 100 kPa Luftdruck. Die Leistungsdaten gelten bei Verwendung von Kraftstoff mit einer API-Dichte von 35 bei 16 °C und einem unteren Heizwert von 42.780 kJ/kg sowie Betrieb des Motors bei 30 °C.
- Keine Minderung der Motorleistung erforderlich bei Höhenlagen bis zu 2286 m bei Tier-4-Final-konformen Maschinen bzw. 4600 m bei Maschinen entsprechend Tier 2.
- Fällt infolge der Nennleistung von mehr als 560 kW (750 HP) nicht unter die EU-Vorschriften der Stufe IV.

Getriebe (Tier 4 Final)

Vorwärts 1	10,9 km/h
Vorwärts 2	14,8 km/h
Vorwärts 3	20,1 km/h
Vorwärts 4	27,2 km/h
Vorwärts 5	36,9 km/h
Vorwärts 6	49,4 km/h
Vorwärts 7	67,1 km/h
Rückwärts	12,4 km/h

Getriebe (Tier-2-konform)

Vorwärts 1	10,9 km/h
Vorwärts 2	14,8 km/h
Vorwärts 3	20,1 km/h
Vorwärts 4	27,2 km/h
Vorwärts 5	36,9 km/h
Vorwärts 6	49,4 km/h
Vorwärts 7	67,1 km/h
Rückwärts	12,4 km/h

- Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 27.00R49 (E4)

Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	2,736:1
Planetenübersetzung	7,0:1
Gesamtuntersetzungsverhältnis	19,1576:1

Bremsen

Bremsfläche – Vorn	40.846 cm ²
Bremsfläche – Hinten	102.116 cm ²
Bremsnormen	ISO 3450:1996

Muldenhubhydraulik (Tier 4 Final)

Pumpenförderstrom – Obere Leerlaufdrehzahl	458 l/min
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Anheben	18.950 kPa
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3450 kPa
Muldenhubzeit – Hohe Leerlaufdrehzahl	15 Sekunden
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	13 Sekunden
Muldenabsenkezeit – Hohe Leerlaufdrehzahl	13 Sekunden

Muldenhubhydraulik (Tier-2-konform)

Pumpenförderstrom – Obere Leerlaufdrehzahl	458 l/min
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Anheben	18.950 kPa
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3450 kPa
Muldenhubzeit – Hohe Leerlaufdrehzahl	15 Sekunden
Muldenabsenkezeit – Schwimmen	13 Sekunden
Muldenabsenkezeit – Hohe Leerlaufdrehzahl	13 Sekunden

Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	41,9 m ³
Gehäuft (2:1) (SAE)	60,2 m ³

Fassungsvermögen – X-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	43,1 m ³
Gehäuft (2:1) (SAE)	64,1 m ³

Fassungsvermögen – Kohle-Mulden – Füllfaktor 100 %

SAE 2:1 bei Materialdichte von 1160 kg/m ³	89 m ³
SAE 2:1 bei einer Materialdichte von 1040 – 1160 kg/m ³	106 m ³
SAE 2:1 bei Materialdichte von 950 – 1040 kg/m ³	110 m ³
SAE 2:1 bei Materialdichte unter 950 kg/m ³	126 m ³

Gewichtsverteilung – Ca.

Vorderachse – Leer	46 %
Vorderachse – Beladen	33 %
Hinterachse – Leer	54 %
Hinterachse – Beladen	67 %

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	74,7 mm
Zylinderhub hinten leer beladen	66 mm
Hinterachspendelung	5,4°

Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) für den Fahrer beträgt laut Messverfahren nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 73 dB(A). Das ist der Schalldruckpegel in einem Arbeitszyklus. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der nach den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren im Abstand von 15 m gemessene Außenschalldruckpegel der im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt beim Muldenkipper gemäß Tier 4 Final 83 dB(A) und bei der Tier-2-konformen Version 84 dB(A).
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Kabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Füllmengen

Kraftstofftank	1136 l
Kraftstofftank	1325 l
Kühlsystem – Tier 4 Final	240 l
Kühlsystem – Tier-2-äquivalent	228 l
Kurbelgehäuse	109 l
Differenziale	227 l
Seitenantriebe (jeweils)	76 l
Lenksystem (einschließlich Tank)	53,6 l
Brems-/Hubsystem (einschließlich Tank)	444 l
Brems-/Hubsystem	322 l
Wandler-/Getriebesystem	138,5 l

Lenkung

Normen für Lenkung	SAE J1511 FEB94, ISO 5010:1992
Lenkeinschlagwinkel	30,5°
Drehbereich – Vorn	25,3 m
Gesamtwendekreis	28,4 m

Reifen

Standardbereifung	27.00R49 (E4)
-------------------	---------------

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 777G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

Überrollschutz (ROPS)

ROPS/FOPS-Normen

- Der Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

Muldenkipper 777G – Technische Daten

Gewichte und Nutzlasten – Beispiele (Tier 4 Final)

777G – X-Mulde (Flachboden)		327-0400 Mulde	363-5111 Mulde + Stahlauskleidung	363-5112 Mulde + HD-Stahlauskleidung	363-5113 Mulde + Gummiauskleidung
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	NA	12/10/6	16/10/10	102/10/10
Nutzlast		64,1 m ³	63,5 m ³	63,3 m ³	60,9 m ³
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	51.286	51.286	51.286	51.286
Gewicht der Mulde	kg	15.878	20.564	22.094	22.938
Leergewicht der Maschine	kg	67.164	71.850	73.380	74.224
Zubehörteile					
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136	1136
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955	955
Ablagerungen – 2 %	kg	1363	1456	1487	1504
Einsatzgewicht leer**	kg	68.119	72.805	74.335	75.179
Soll-Nutzlast*	kg	95.172	90.393	88.832	87.971
Soll-Nutzlast*	Tonnen	95,2	90,4	88,8	88,0
10/10/20-Richtlinie*					
Nominelle Nutzlast – 100 %	kg	95.172	90.393	88.832	87.971
Maximale Betriebsnutzlast – 110 %	kg	104.690	99.432	97.715	96.768
Nicht zu überschreitende Nutzlast – 120 %	kg	114.207	108.471	106.599	105.565
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*	kg	182.326	181.276	180.934	180.744

777G – Doppel-V-Mulde		242-3170 Mulde	277-3212 Mulde + Stahlauskleidung	277-3213 Mulde + Gummiauskleidung
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	Keine	16/8/8	102/10/10
Nutzlast		60,1 m ³	59,5 m ³	57,0 m ³
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	51.286	51.286	51.286
Gewicht der Mulde	kg	16.075	21.770	23.017
Leergewicht der Maschine	kg	67.361	73.056	74.303
Zubehörteile				
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955
Ablagerungen – 2 %	kg	1367	1480	1505
Einsatzgewicht leer**	kg	68.316	74.011	75.258
Soll-Nutzlast*	kg	94.971	89.163	87.891
Soll-Nutzlast*	Tonnen	95,0	89,2	87,9
10/10/20-Richtlinie				
Nominelle Nutzlast – 100 %	kg	94.971	89.163	87.891
Maximale Betriebsnutzlast – 110 %	kg	104.469	98.079	96.680
Nicht zu überschreitende Nutzlast – 120 %	kg	113.966	106.995	105.469
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*	kg	182.282	181.006	180.727

*Siehe Caterpillar – Überlastrichtlinie 10/10/20.

**Einschließlich des Gewichts aller Zubehörteile.

Gewichte und Nutzlasten – Beispiele (Tier 4 Final)

777G – Heckklappenlose Kohlemulde		321-5400 Mulde	321-5410 Mulde	321-5500 Mulde	321-5500 Mulde
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	Keine	Keine	Keine	Keine
Nutzlast		89,3 m³	106 m³	110 m³	125,9 m³
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	51.286	51.286	51.286	51.286
Gewicht der Mulde	kg	16.710	17.826	17.712	18.915
Leergewicht der Maschine	kg	67.996	69.112	68.998	70.200
Zubehörteile					
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136	1136
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955	955
Ablagerungen – 2 %	kg	1379	1402	1399	1423
Einsatzgewicht leer**	kg	68.951	70.067	69.953	71.156
Soll-Nutzlast*	kg	94.324	93.185	93.302	92.075
Soll-Nutzlast*	Tonnen	94,3	93,2	93,3	92,1
10/10/20-Richtlinie					
Soll-Nutzlast – 100 %	kg	94.324	93.185	93.302	92.075
Soll-Nutzlast – 110 %	kg	103.756	102.504	102.632	101.282
Soll-Nutzlast – 120 %	kg	113.189	111.822	111.962	110.490
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*	kg	182.140	181.890	181.915	181.646

*Siehe Caterpillar-Überlastrichtlinie 10/10/20.

**Einschließlich des Gewichts aller Zubehörteile.

Muldenkipper 777G – Technische Daten

Gewichte und Nutzlasten – Beispiele (Tier-2-konform)

777G – X-Mulde (Flachboden)		327-0400 Mulde	363-5111 Mulde + Stahlauskleidung	363-5112 Mulde + HD-Stahlauskleidung	363-5113 Mulde + Gummiauskleidung
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	NA	12/10/6	16/10/10	102/10/10
Nutzlast		64,1 m ³	63,5 m ³	63,3 m ³	60,9 m ³
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	50.893	50.893	50.893	50.893
Gewicht der Mulde	kg	15.878	20.564	22.094	22.938
Leergewicht der Maschine	kg	66.771	71.457	72.987	73.831
Zubehörteile					
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136	1136
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955	955
Ablagerungen – 2 %	kg	1355	1448	1479	1496
Einsatzgewicht leer**	kg	67.726	72.412	73.942	74.786
Soll-Nutzlast*	kg	95.573	90.793	89.233	88.372
Soll-Nutzlast*	Tonnen	95,6	90,8	89,2	88,4
10/10/20-Richtlinie*					
Nominelle Nutzlast – 100 %	kg	95.573	90.793	89.233	88.372
Maximale Betriebsnutzlast – 110 %	kg	105.130	99.872	98.156	97.209
Nicht zu überschreitende Nutzlast – 120 %	kg	114.687	108.952	107.079	106.046
Maximales Fahrzeugesamtgewicht*	kg	182.414	181.364	181.021	180.832
777G – Doppel-V-Mulde					
		242-3170 Mulde	277-3212 Mulde + Stahlauskleidung	277-3213 Mulde + Gummiauskleidung	
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	Keine	16/8/8	102/10/10	
Nutzlast		60,1 m ³	59,5 m ³	57,0 m ³	
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654	
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	50.893	50.893	50.893	
Gewicht der Mulde	kg	16.075	21.770	23.017	
Leergewicht der Maschine	kg	66.968	72.663	73.910	
Zubehörteile					
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136	
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955	
Ablagerungen – 2 %	kg	1359	1473	1498	
Einsatzgewicht leer**	kg	67.923	73.618	74.865	
Soll-Nutzlast*	kg	95.372	89.563	88.291	
Soll-Nutzlast*	Tonnen	95,4	89,6	88,3	
10/10/20-Richtlinie					
Nominelle Nutzlast – 100 %	kg	95.372	89.563	88.291	
Maximale Betriebsnutzlast – 110 %	kg	104.909	98.519	97.120	
Nicht zu überschreitende Nutzlast – 120 %	kg	114.446	107.476	105.949	
Maximales Fahrzeugesamtgewicht*	kg	182.370	181.094	180.815	

*Siehe Caterpillar-Überlastrichtlinie 10/10/20.

**Einschließlich des Gewichts aller Zubehörteile.

Gewichte und Nutzlasten – Beispiele (Tier-2-konform)

777G – Heckklappenlose Kohlemulde		321-5400 Mulde	321-5410 Mulde	321-5500 Mulde	321-5500 Mulde
Basismulde – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Auskleidung – Boden/Seitenwand/Frontwand	mm	Keine	Keine	Keine	Keine
Nutzlast		89,3 m³	106 m³	110 m³	125,9 m³
Soll-Gesamtgewicht der Maschine	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg	50.893	50.893	50.893	50.893
Gewicht der Mulde	kg	16.710	17.826	17.712	18.915
Leergewicht der Maschine	kg	67.603	68.719	68.605	69.808
Zubehörteile					
Kraftstofftankinhalt	l	1136	1136	1136	1136
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg	955	955	955	955
Ablagerungen – 2 %	kg	1371	1394	1391	1415
Einsatzgewicht leer**	kg	68.558	69.675	69.560	70.763
Soll-Nutzlast*	kg	94.724	93.586	93.702	92.475
Soll-Nutzlast*	Tonnen	94,7	93,6	93,7	92,5
10/10/20-Richtlinie					
Soll-Nutzlast – 100 %	kg	94.724	93.586	93.702	92.475
Soll-Nutzlast – 110 %	kg	104.197	102.944	103.073	101.723
Soll-Nutzlast – 120 %	kg	113.669	112.303	112.443	110.971
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*	kg	182.228	181.978	182.003	181.734

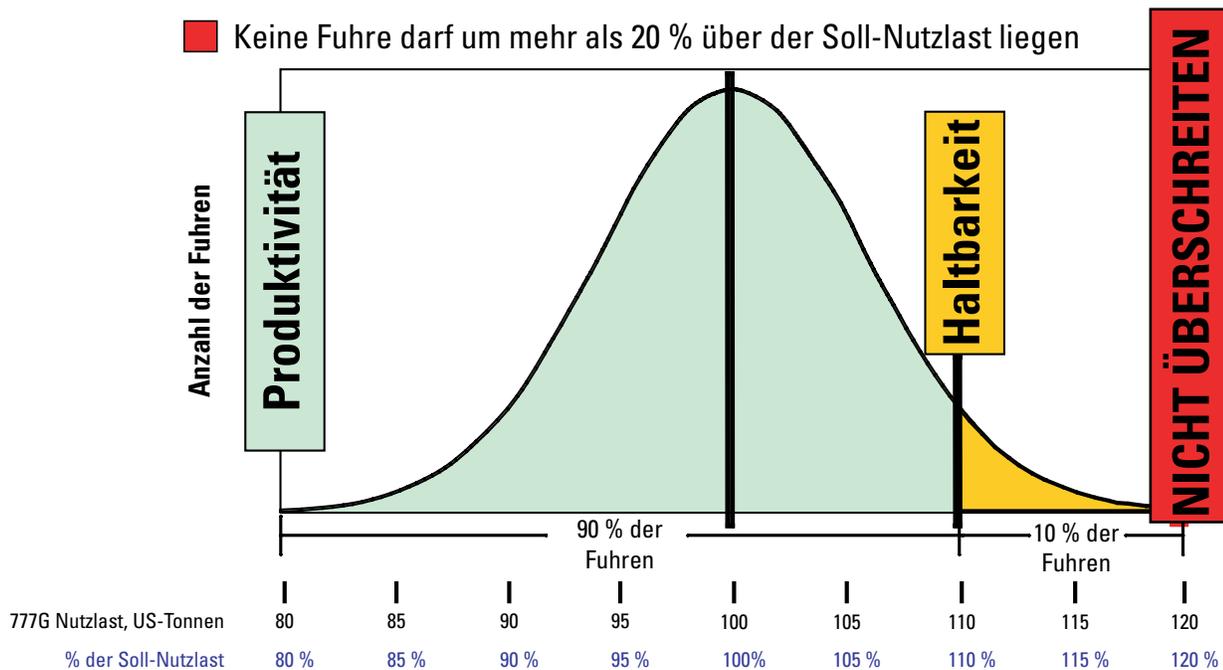
*Siehe Caterpillar-Überlastrichtlinie 10/10/20.

**Einschließlich des Gewichts aller Zubehörteile.

10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit

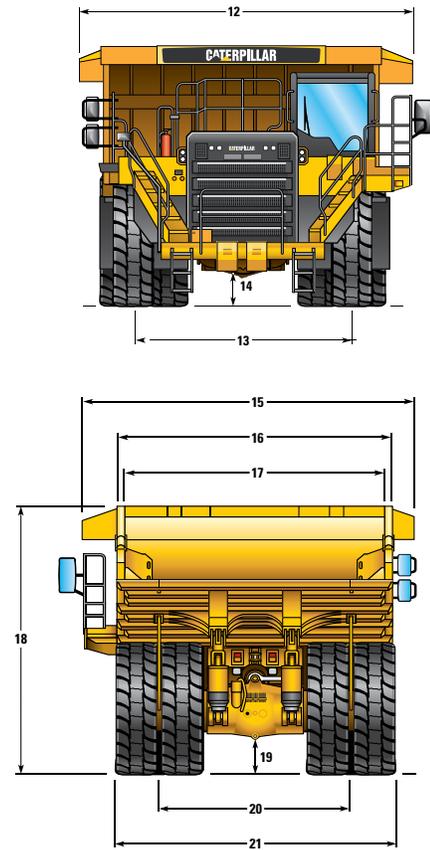
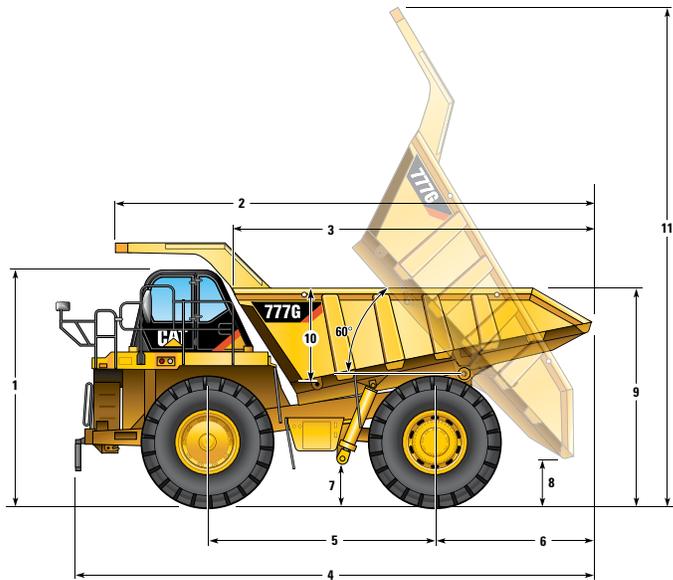
Die ideale Transportstrategie, die eine Maximierung der Standzeit von Maschine und Maschinenbauteil zur Folge hat, *hält die Nutzlast aller Fahren im Mittel bei maximal der Soll-Nutzlast, die für die Maschine angegeben ist.*

- 90 % der Fahren müssen auf diesen Bereich entfallen
- Höchstens 10 % der Fahren dürfen die Soll-Nutzlast um 10 % übersteigen
- Keine Fuhre darf um mehr als 20 % über der Soll-Nutzlast liegen



Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Zirkawerte.



	Doppel-V-Mulde	X-Mulde	Kohlemulde 1	Kohlemulde 2
1	Höhe bis Oberkante Überrollschutz	4730 mm	4730 mm	4730 mm
2	Muldenlänge	9830 mm	10.070 mm	10.274 mm
3	Muldeninnenlänge	6580 mm	7037 mm	7562 mm
4	Gesamtlänge	10.535 mm	10.758 mm	10.968 mm
5	Radstand	4560 mm	4560 mm	4560 mm
6	Hecküberhang (ab Hinterachsmittle)	3062 mm	3263 mm	3473 mm
7	Bodenfreiheit	896 mm	896 mm	896 mm
8	Ausschütthöhe	965 mm	893 mm	935 mm
9	Höhe über Bordwand – leer	4380 mm	4429 mm	4851 mm
10	Max. Muldeninnentiefe	1895 mm	1777 mm	2223 mm
11	Max. Höhe (Mulde angehoben)	9953 mm	10.071 mm	10.319 mm
12	Einsatzbreite	6687 mm	6687 mm	6706 mm
13	Spurweite (vorn)	4170 mm	4170 mm	4170 mm
14	Lichte Höhe bis Motorschutzblech	864 mm	864 mm	864 mm
15	Schutzdachbreite	6200 mm	6200 mm	6404 mm
16	Muldenaußenbreite	5524 mm	5682 mm	6365 mm
17	Muldeninnenbreite	5200 mm	5450 mm	6150 mm
18	Höhe über Schutzdach	5200 mm	5370 mm	5840 mm
19	Lichte Höhe bis Hinterachse	902 mm	902 mm	902 mm
20	Spurweite (hinten)	3576 mm	3576 mm	3576 mm
21	Breite über Hinterräder	5223 mm	5223 mm	5223 mm

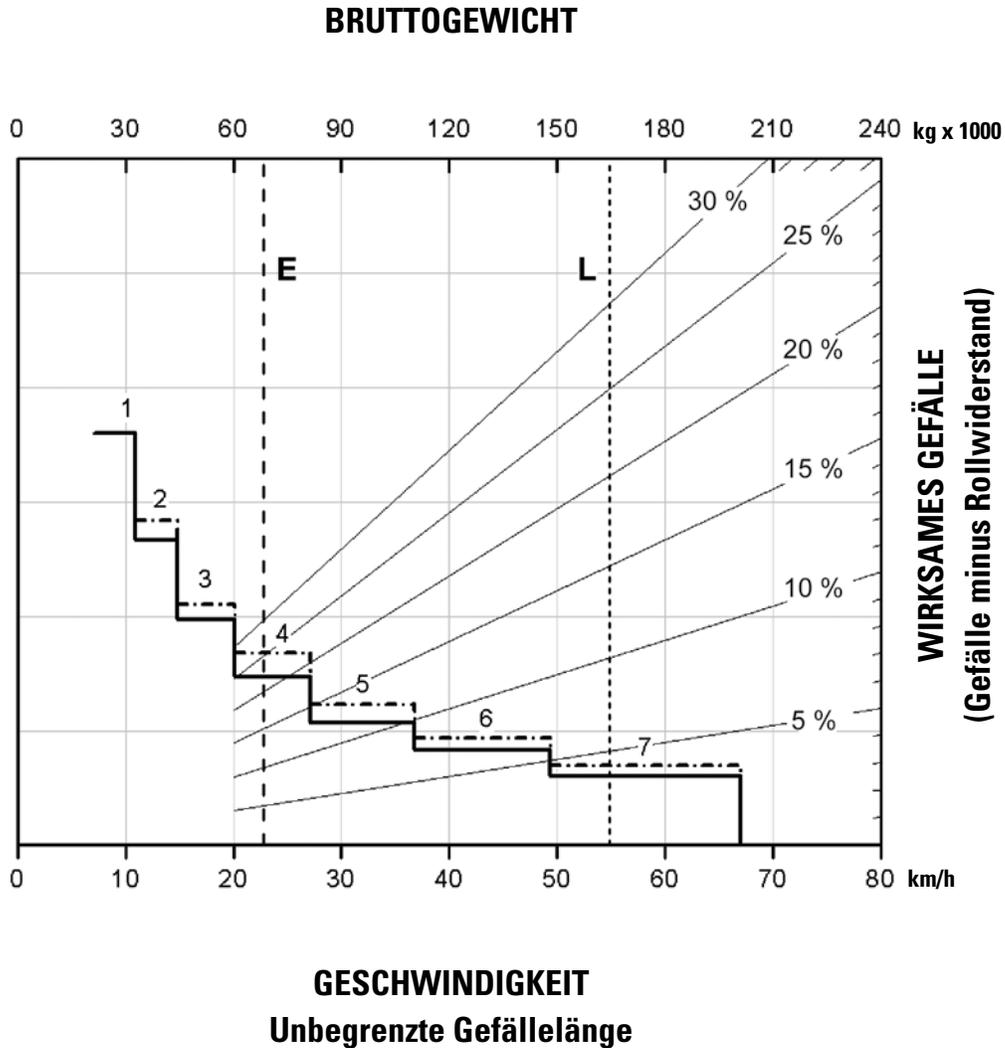
Muldenkipper 777G – Technische Daten

Bremsleistung (Tier 4 Final)

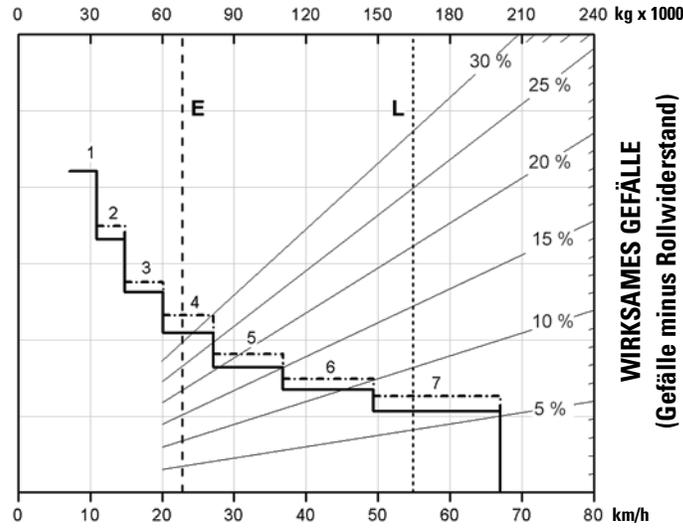
Ermittlung der Bremsleistung: Die Länge aller Gefällestrrecken addieren und anhand dieser Gesamtlänge bestimmen, welches Bremsdiagramm zu verwenden ist. Vom Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des wirksamen Gefälles in Prozent bestimmen. Das wirksame Gefälle entspricht der Prozentzahl des tatsächlichen Gefälles abzüglich 1 % pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Gang suchen und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit auf der Gefällestrrecke ermitteln, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne das Kühlvermögen zu überfordern. Die folgenden Diagramme gehen von Einsätzen bei 32 °C Umgebungstemperatur auf Meereshöhe mit Reifen 27.00R49 (E4) aus.

HINWEIS: Stets den Gang wählen, bei dem die Motordrehzahl auf dem höchstmöglichen Stand bleibt, ohne dass der Motor überdreht.

Wenn das Kühlöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in den nächstniedrigeren Gang schalten kann.

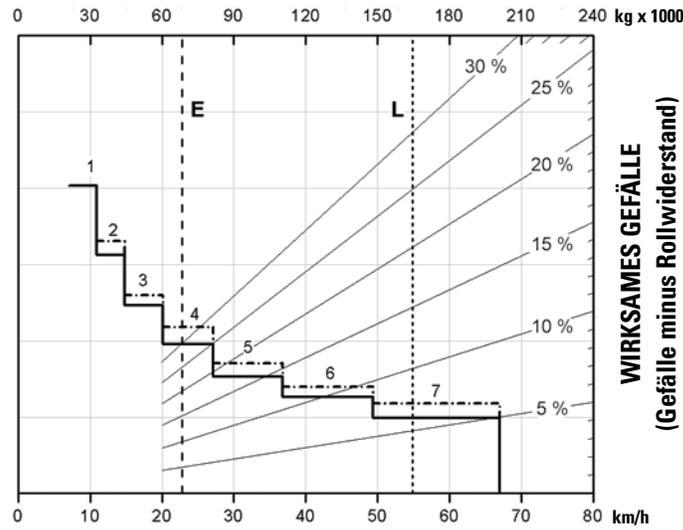


BRUTTOGEWICHT



GESCHWINDIGKEIT
 Gefälledänge – 450 m

BRUTTOGEWICHT



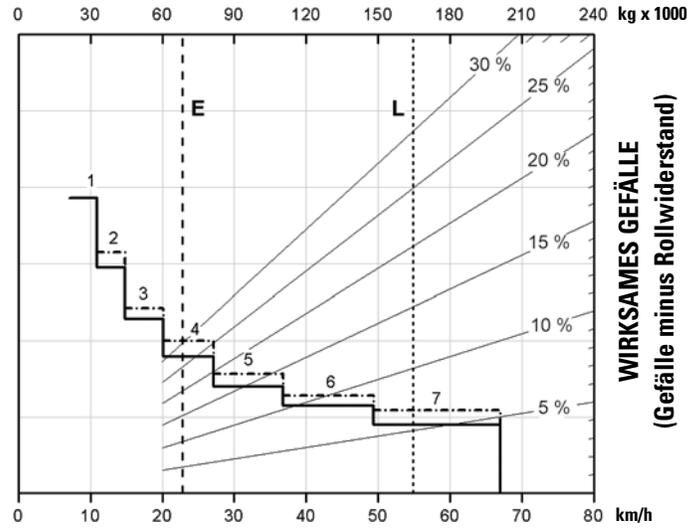
GESCHWINDIGKEIT
 Gefälledänge – 600 m

----- Motorbremse

Muldenkipper 777G – Technische Daten

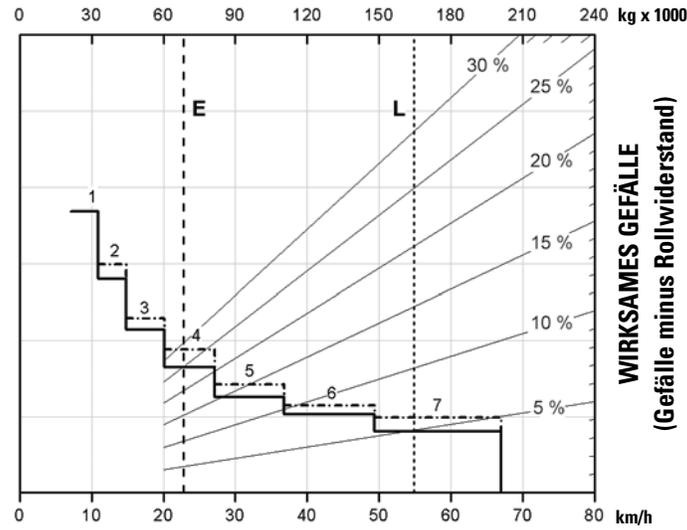
Bremsleistung (Tier 4 Final)

BRUTTOGEWICHT



GESCHWINDIGKEIT Gefälleslänge – 900 m

BRUTTOGEWICHT

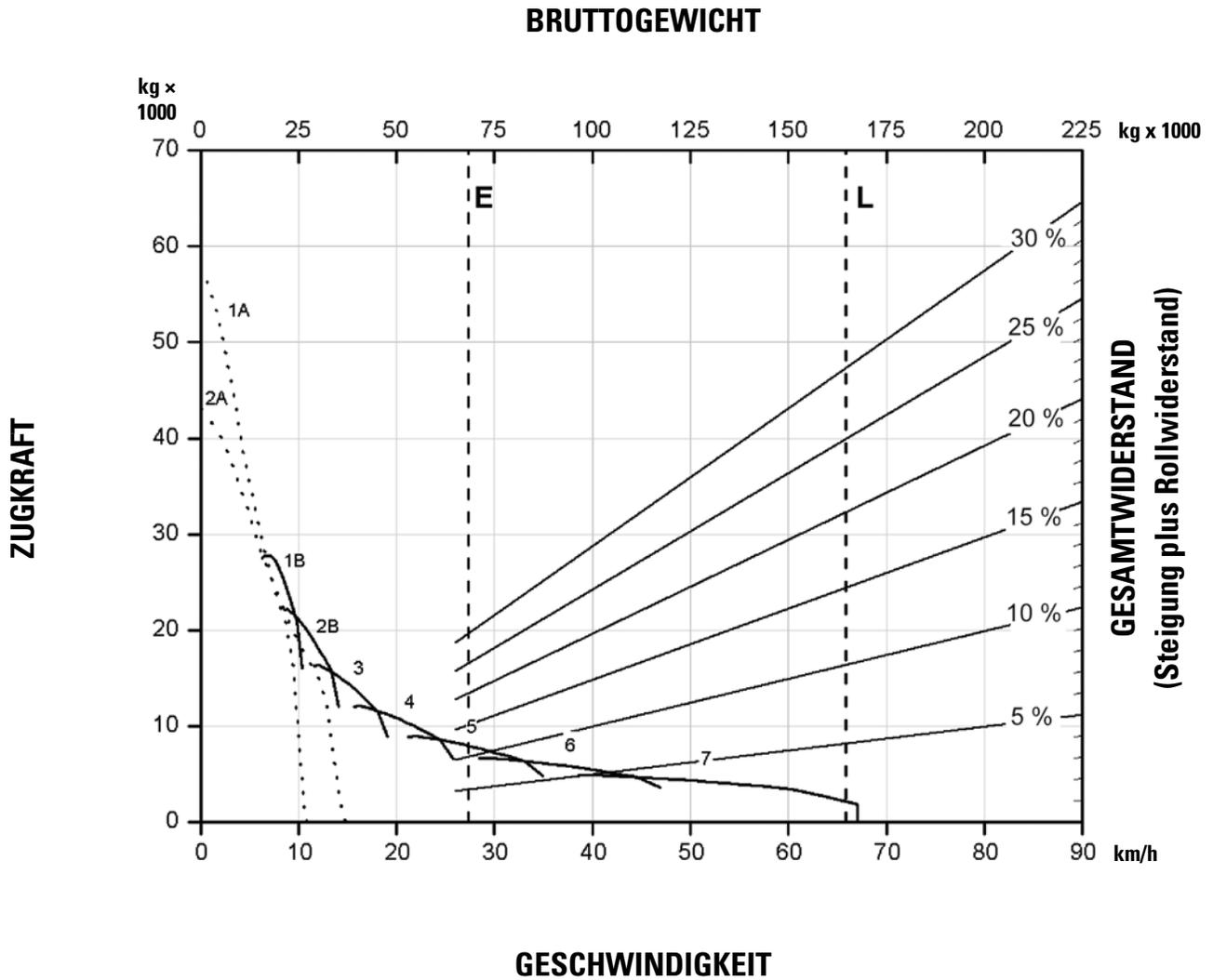


GESCHWINDIGKEIT Gefälleslänge – 1500 m

----- Motorbremse

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft (Tier 4 Final)

Ermittlung der Steigfähigkeit: Vom Bruttogewicht ausgehend senkrecht nach unten den Gesamtwiderstand in Prozent ablesen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang suchen und von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermitteln. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom verfügbaren Bodenschluss und vom Gewicht auf den Antriebsrädern ab.

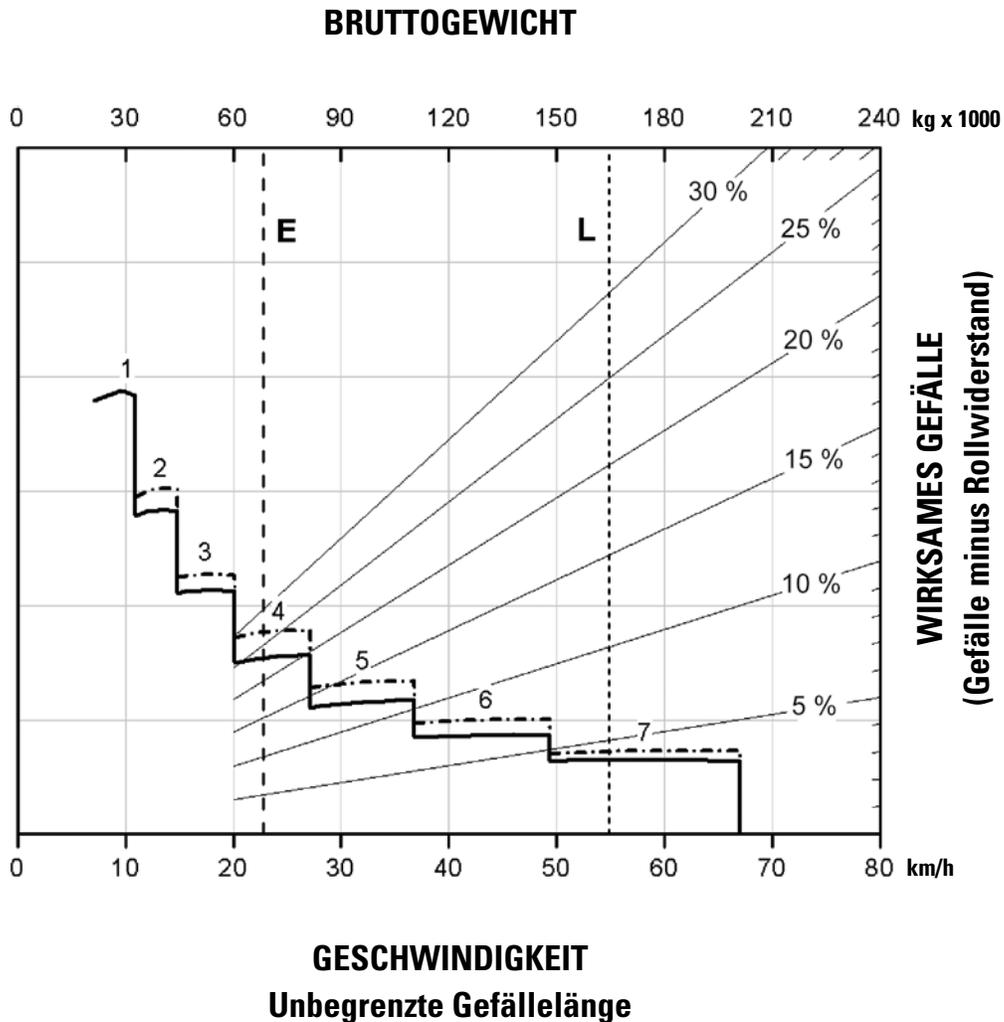


Muldenkipper 777G – Technische Daten

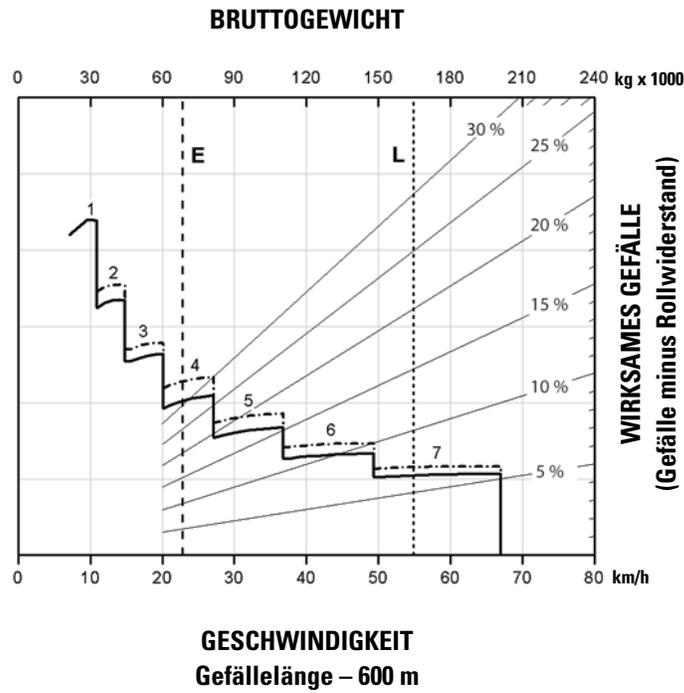
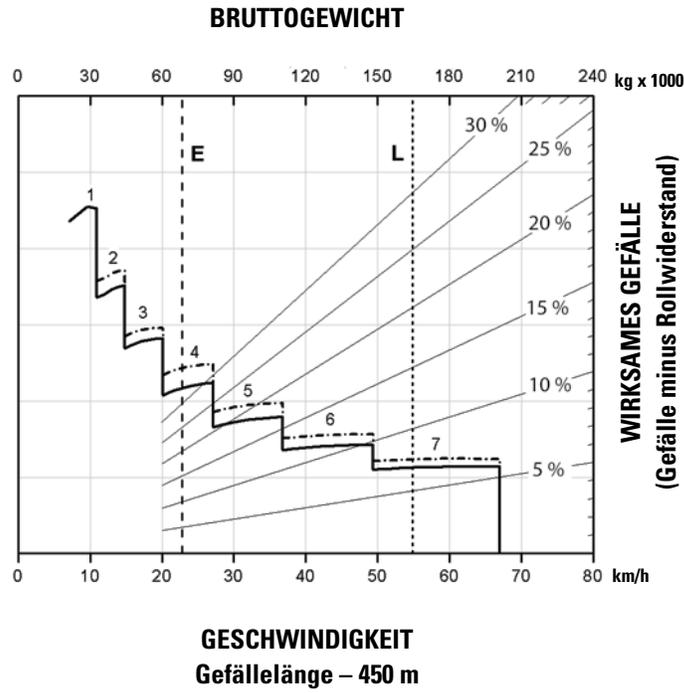
Bremsleistung (entsprechend Tier 2)

Ermittlung der Bremsleistung: Die Länge aller Gefällestrrecken addieren und anhand dieser Gesamtlänge bestimmen, welches Bremsdiagramm zu verwenden ist. Vom Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des wirksamen Gefälles in Prozent bestimmen. Das wirksame Gefälle entspricht der Prozentzahl des tatsächlichen Gefälles abzüglich 1 % pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Gang suchen und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit auf der Gefällestrrecke ermitteln, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne das Kühlvermögen zu überfordern. Die folgenden Diagramme gehen von Einsätzen bei 32 °C Umgebungstemperatur auf Meereshöhe mit Reifen 24.00R35 (E4) aus.

HINWEIS: Stets den Gang wählen, bei dem die Motordrehzahl auf dem höchstmöglichen Stand bleibt, ohne dass der Motor überdreht.
Wenn das Kühlöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in den nächstniedrigeren Gang schalten kann.



Bremsleistung (entsprechend Tier 2)

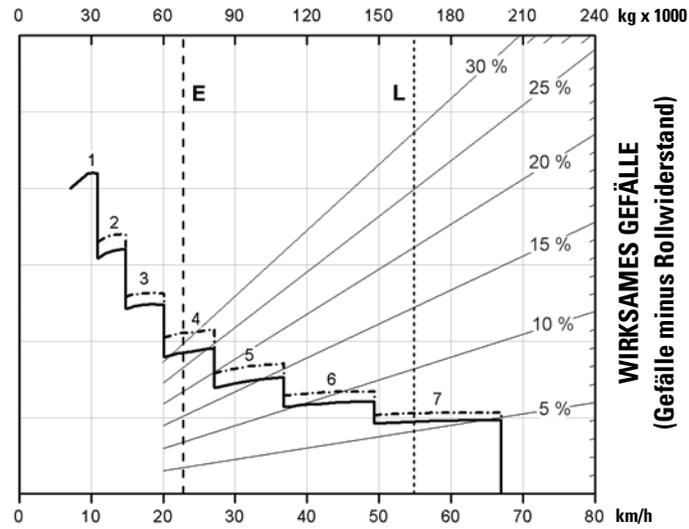


----- Motorbremse

Muldenkipper 777G – Technische Daten

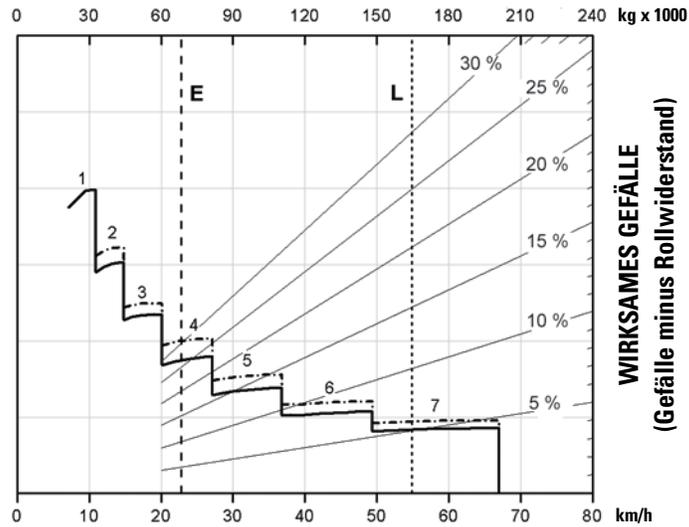
Dauerbremsleistung (Tier-2-konform)

BRUTTOGEWICHT



GESCHWINDIGKEIT
Gefällelänge – 900 m

BRUTTOGEWICHT

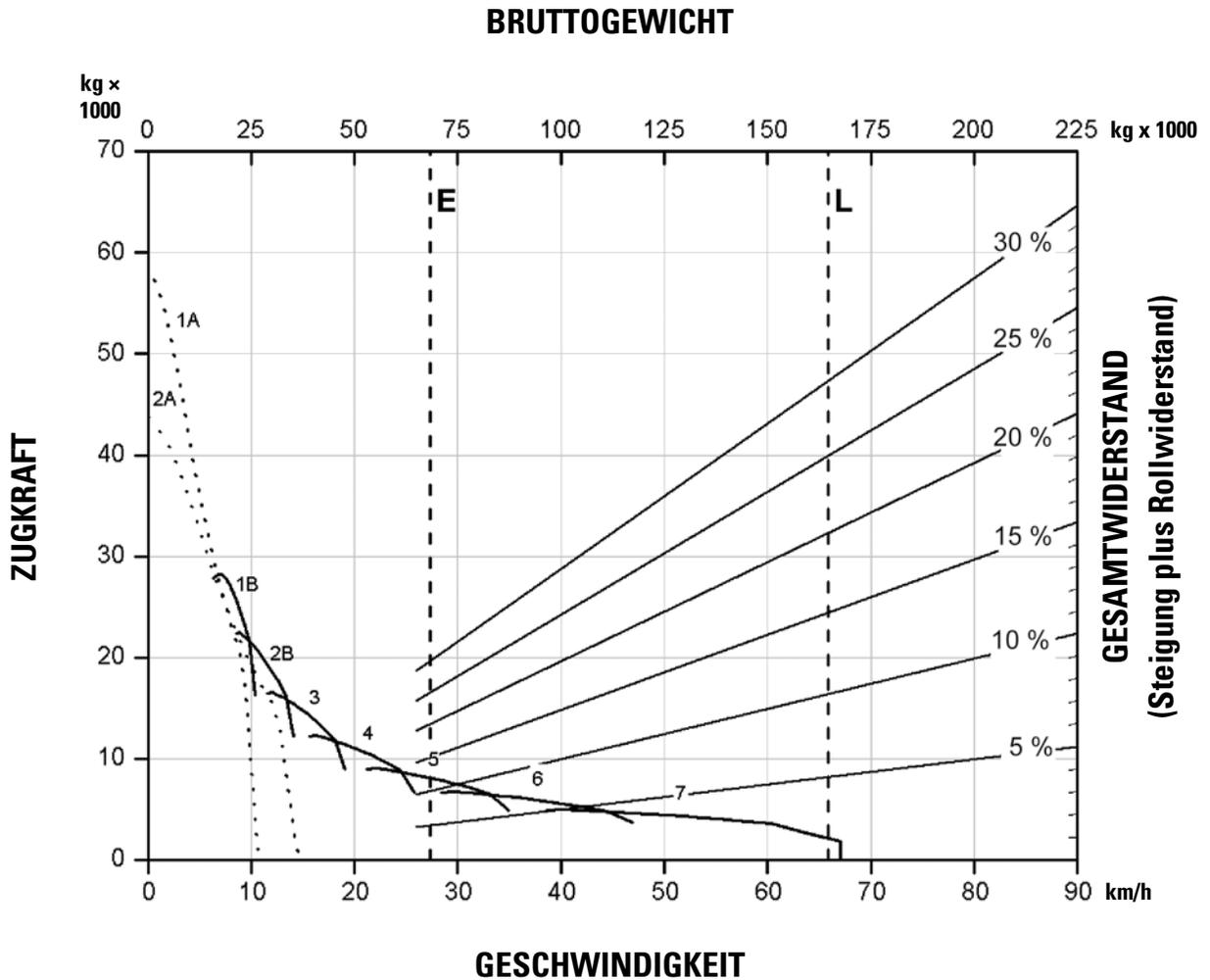


GESCHWINDIGKEIT
Gefällelänge – 1500 m

----- Motorbremse

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft (entsprechend Tier 2)

Ermittlung der Steigfähigkeit: Vom Bruttogewicht ausgehend senkrecht nach unten den Gesamtwiderstand in Prozent ablesen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang suchen und von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermitteln. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom verfügbaren Bodenschluss und vom Gewicht auf den Antriebsrädern ab.



Standardausrüstung

Die Standardausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Festbremsautomatik
- Leerlaufabschaltung
- Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air After Cooler)
- Luftfilter mit Vorreiniger (2)
- Leerlaufregelung automatischer Kaltstart-Modus
- Elektrische Kraftstoff-Entlüftungspumpe
- Elektrische Tieftemperaturstartanlage (zwei Anlasser und vier Batterien)
- Ätherstarthilfe
- Abgas, Schalldämpfer
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider
- Turbolader (2)
- Bremssystem:
 - Bremsverschleißanzeige
 - Automatische Retardersteuerung (ARC, Automatic Retarder Control) (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen)
 - Motor zum Lösen der Bremse (Abschleppen)
 - Manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen)
 - Ölgekühlte Lamellenbremsen (vorn/hinten)
 - Feststellbremse
 - Hilfsbremse
 - Betriebsbremse
- Getriebe
 - Automatische Neutralschaltung
 - APECS-Software
 - Elektronische Kupplungsdrucksteuerung
- Halbgasschaltung
 - 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung mit Schaltmomentmanagement
 - Schaltsperre (bei angehobener Mulde)
 - Richtungsschaltmanagement
 - Rückschaltsperr
 - Neutralstartschalter
 - Leerlaufschaltsperr
 - Rückwärtsschaltsperr
 - Getriebeneutralisierung beim Abkippen
 - Programmierbare Wahl des obersten Gangs

FEDERUNGSSYSTEME

- Federung, hinten (EU-konform)

ELEKTRIK

- Rückfahr-Warreinrichtung
- Drehstromgenerator, 115 A
- Fremdstartanschluss
- Batterien, wartungsfrei, 12 V (4), 190 Ah
- Elektrische Anlage, 25 A, Spannungswandler 24 V/12 V
- Beleuchtungsanlage
 - Rückfahrcheinwerfer (Halogen)
 - Blinker/Warnblinker (vorn und hinten, LED)
 - Scheinwerfer (Halogen) mit Abblendfunktion
 - Nutzlast, Kontrollleuchten
 - Fahrereinstiegsbeleuchtung
 - Begrenzungsleuchten
 - Brems-/Rückleuchten (LED)
 - Serviceleuchten

ARBEITSUMGEBUNG

- Klimaanlage
- Aschenbecher und Zigarettenanzünder
- Kleiderhaken
- Becherhalter (4)
- Diagnoseanschluss, 24 V
- Vorrüstung Option Entertainment/Radio
 - 5-A-Umwandler
 - Lautsprecher
 - Antenne
 - Kabelstrang
- Instrumente/Anzeigen
 - Bremsöltemperaturanzeige
 - Kühlmittel-Temperaturanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Drehzahlmesser
 - Überdrehzahlanzeige
 - Kraftstoffstand
 - Tachometer mit Wegstreckenzähler
 - Ganganzeige
- Heizgerät/Entfroster (11.070 kcal)
- Automatische Temperaturregelung
- Füllstandsüberwachung

- Muldensteuerhebel
- Warnhorn, elektrisch
- Deckenleuchte
- Innenleuchte
- Fuhrenzähler, automatisch
- Advisor-Anzeige
- VIMS
- TPMS
- Fußstütze
- Spiegel, beheizbar
- Steckdose, 24 V und 12 V (2)
- Isolierte/schallgedämpfte ROPS-Fahrerkabine
- Cat Comfort Series III
 - Voll-Luftfederung
 - 3-Punkt-Automatikgurt mit Schultergurt
- Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar
- Ablagefach
- Sonnenblende
- Drehzahlautomatik
- Fenster rechts schwenkbar für Ein- und Ausstieg
- Elektrischer Fensterheber links
- Frontscheibenwischer (mit Intervallschaltung) und Waschanlage
- Getöntes Verbundglas

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Product Link-Vorrüstung (Stufe 1)
- tkm/h/TMPH (Tonnenkilometer pro Stunde bzw. Tonnenmeilen pro Stunde)
- Objekterkennung (4 Kameras, 4 Radargeräte)
- Adaptiver Sparmodus

SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Motorkurbelgehäuse
- Antriebsstrang
- Lüfter und Klimaanlage

FLÜSSIGKEITEN

- Langzeitkühlmittel bis -35 °C

Standardausrüstung (Fortsetzung)

Die Standardausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Befestigungsgruppe Mulde
- Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)
- Muldenstellungsanzeige
- Ersatzteilkatalog (CD-ROM)
- Felgen mit zentraler Befestigung
- Kraftstofftank (1136 l)
- Batterietrennschalter, bodennah
- Motorabschaltung auf Bodenebene
- Schmiernippel, bodennah
- Behälter (separat)
 - Brems-/Hubhydraulik
 - Lenkung
 - Getriebe/Drehmomentwandler
- Felgen 19,5 × 49
- Steinabweiser
- Notlenkung (automatisch)
- Zurrösen
- Zughaken (vorn)/Zugvorrichtung (hinten)
- Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz
- Schnellbetankungsanlage Wiggins
- Antriebsschlupfregelung (neue Version)
- Zubehörbereich

777G – Sonderausrüstung

Sonderausrüstung

Die Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

- Muldenheizung
- Muldenauskleidung
- Muldenbordwände
- Fahrerkabine Luft-Vorreiniger
- Cat-Motorbremse
- Schmiernippelgruppen
- Kältepakete
- Bremsen mit verlängerter Standzeit
- Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum
- Xenon-Scheinwerfer
- Konvexspiegel
- Beheizbare Spiegel
- Ersatzfelge
- Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)
- Unterlegkeile
- Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)

Muldenkipper 777G

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händler-Service und Industrielösungen erhalten Sie auf unserer Website unter www.cat.com

© Caterpillar Inc. 2012
Alle Rechte vorbehalten.

Technische Änderungen vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ6822 (07-2012)
(Übersetzung: 08-2012)
Ersetzt AGHQ6553-01

