

Tombereau de chantier

# 777G



#### Moteur (Tier 4 Final)

Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®	
Puissance brute – SAE J1995	765 kW	1 025 hp
Puissance nette – SAE J1349	683 kW	916 hp

#### Moteur (équivalent Tier 2)

Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®	
Puissance brute – SAE J1995	765 kW	1 025 hp
Puissance nette – SAE J1349	704 kW	945 hp

#### Poids approximatifs (Tier 4 Final)

Poids brut en ordre de marche cible	164 654 kg
-------------------------------------	------------

#### Poids approximatifs (équivalent Tier 2)

Poids brut en ordre de marche cible	164 654 kg
-------------------------------------	------------

#### Caractéristiques de fonctionnement (Tier 4 Final)

Charge utile nominale (100 %)	89,4 tonnes
Charge utile maximale (110 %)	98,3 tonnes
Charge utile à ne pas dépasser (120 %)*	107,2 tonnes
Capacité de benne – SAE 2:1	64,1 m <sup>3</sup>

#### Caractéristiques de fonctionnement (équivalent Tier 2)

Charge utile nominale (100 %)	90,8 tonnes
Charge utile maximale (110 %)	99,8 tonnes
Charge utile à ne pas dépasser (120 %)	109 tonnes
Capacité de benne – SAE 2:1	64,1 m <sup>3</sup>

• Capacité lorsque le tombereau est équipé d'une benne à fond plat X avec renfort.

\* Consultez la politique de charge utile 10/10/20 de Caterpillar pour connaître les restrictions relatives au poids brut maximum autorisé en charge.

# Série G : un engagement pour votre sécurité, vos employés et votre activité

## Table des matières

Sécurité .....	4
Environnement de travail du conducteur .....	6
Protection de l'environnement .....	8
Réduire vos coûts de carburant.....	10
Performances .....	11
Valeur et longévité à long terme .....	12
Options de bennes .....	14
Ensemble XQ.....	16
Ensemble de protection contre la boue.....	16
Entretien facile .....	17
Caractéristiques du Tombereau de chantier .....	18
Équipement standard .....	34
Équipement en option.....	35





***La série G représente une nouvelle ère pour cette catégorie chez Caterpillar. Ensemble, nous avons conçu et fabriqué un tombereau à la fois fiable et économique, qui offre confort, confiance et maîtrise pour le conducteur. Notre objectif est de garantir votre succès à long terme et, grâce aux tombereaux de la série G, nous sommes sur la bonne voie.***



## Sécurité

Connecter les personnes et l'équipement en toute sécurité

### Conception axée sur la sécurité des utilisateurs

Le 777G est conçu avec une stabilité et une assise solide pour réduire le patinage.

- Points de contrôle quotidiens au niveau du sol
- Système d'accès intégré requérant peu d'efforts, avec mains courantes garantissant trois points de contact
- Marches équipées de plaques antidérapantes et accès éclairé pour les activités nocturnes
- Plate-forme de lave-glace intégrée

### Confiance et maîtrise

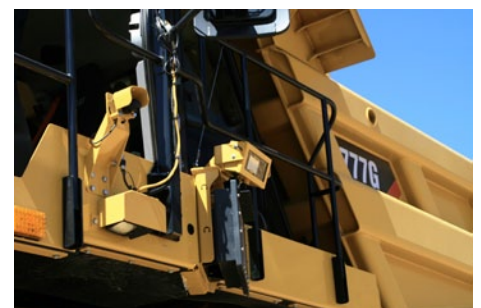
Des conducteurs qui se sentent en confiance déplaceront les matériaux plus rapidement et efficacement, de manière rentable.

- Freins à disques à bain d'huile sur les quatre roues de série
- Freins de stationnement sur les quatre roues pour une capacité de maintien dans les pentes, et indicateur d'usure des freins
- Commande de ralentisseur automatique pour les fortes pentes
- Nouveau système de commande de traction

### Visibilité

Grâce à son système de détection d'objets, le 777G contribue à soutenir le plan de sécurité de votre site.

- Avertissement visuel ou sonore lorsque des personnes ou des objets se trouvent à proximité de la machine
- L'association de caméras et d'un radar permet d'identifier les dangers potentiels





## Principales caractéristiques

Le 777G bénéficie d'une construction robuste pour plus de sécurité.

- Protection ROPS – FOPS contre le retournement et les chutes d'objets
- Sortie d'urgence de la cabine par la vitre de droite à charnière
- Vitres avant et latérale gauche en verre feuilleté
- Arrêt moteur accessible au niveau du sol
- Avertisseur de recul



## Sécurité du conducteur

Des caractéristiques qui répondent aux besoins du conducteur.

- Siège à suspension entièrement réglable
- Ceinture de sécurité à trois points
- Siège instructeur avec ceinture de sécurité sous-abdominale pour faciliter la formation sur site
- Avertissements sonores en cas d'incident et surveillance des niveaux de liquide
- Détarage automatique du moteur possible dans certains cas



## Sécurité sur les chantiers

La sécurité est essentielle pour assurer un transport productif.

- La limitation de vitesse pendant le transport offre une nouvelle caractéristique qui est plus efficace que la limitation des rapports
- Excellente visibilité grâce au rétroviseur et aux différentes possibilités d'éclairage
- Direction secondaire en cas d'arrêt
- Limitation de vitesse lorsque la benne est relevée



## Confort

La productivité et la maîtrise sont étroitement liées au confort de votre équipe au travail.

- Accès à la cabine simplifié et sans effort
- Commandes ergonomiques et intuitives
- Lève-vitre électrique côté gauche
- Contrôle automatique de la température à l'intérieur de la cabine
- Possibilité de verrouiller l'accélérateur pour les longues montées en côte
- La cabine spacieuse dispose d'une surface vitrée offrant une grande visibilité
- Un repose-pied intégré offre confort et soutien
- L'insonorisation a permis de réduire le bruit de 50 %
- La cabine est montée sur silentblochs, réduisant ainsi le bruit et les vibrations
- Des ensembles de projecteurs éclairent à la fois les côtés et l'avant du véhicule
- Un passage des rapports de qualité grâce à de nouvelles commandes de transmission

## Confiance et maîtrise

Des performances élevées et régulières aideront les conducteurs à atteindre un coût par tonne minimum.

- La commande de ralentisseur automatique réduit les efforts du conducteur et contrôle le freinage dans les fortes pentes
- Les informations relatives aux performances et à l'état de la machine sont visibles d'un coup d'œil grâce aux indicateurs bien éclairés et à l'affichage Advisor
- D'excellentes performances de direction et une conception qui respecte son intégrité
- Puissance de freinage fiable grâce à des freins résistant au temps, spécialement conçus pour les applications en chantier et les charges supportées par le 777G
- La commande de traction détecte désormais la direction et utilise les freins de manœuvre pour contrôler le patinage des roues. Il en résulte une activation et un temps de réponse plus rapides au patinage des roues
- Grâce aux nombreuses options de rétroviseur, aux grandes surfaces vitrées et au système de détection d'objets, la visibilité est excellente

*L'aménagement de la cabine est susceptible de subir des modifications selon les équipements en option choisis.*



# Environnement de travail du conducteur

Le confort, la confiance et la maîtrise garantissent la productivité



## Informations

L'affichage Advisor et le logiciel VIMS sont des outils de rapport indispensables qui vous permettent d'analyser les éléments suivants :

- Productivité, efficacité du transport sur piste, compétence du conducteur
- Consommation de carburant, temps de cycle, temps d'inactivité
- État de la machine et incidents



Le 777G Cat contribue à vous faire évoluer vers un modèle d'entreprise plus durable.

### Carburant et émissions

- Le 777G offre la possibilité de mettre en œuvre d'importantes stratégies d'économie de carburant
- Deux modes d'économie de carburant peuvent être définis pour répondre à vos besoins de production quotidiens
- Aux États-Unis et au Canada, les dispositifs de contrôle des émissions des modèles Tier 4 Final sont disponibles deux ans à l'avance

### Niveaux sonores

- Le bruit à l'intérieur de la cabine est réduit de 50 %
- Le bruit à l'extérieur de la cabine peut être réduit jusqu'à 50 % avec l'ensemble « XQ » en option



### Durée de vie des composants

- Les pièces remanufacturées constituent une alternative économique et respectueuse de l'environnement par rapport aux pièces neuves
- Prolongation de la durée de vie des pneus grâce à la fonction TKPH/TMPH, qui calcule la charge exercée sur les pneus
- Un ensemble de protection contre la boue est disponible pour aider à maintenir la propreté des composants du groupe motopropulseur
- La construction des pièces moulées et du châssis caissonné garantissent une durée de vie optimale
- Le nouveau carter de l'essieu arrière offre une protection supérieure et permet la filtration et la lubrification de ce dernier
- La durée de vie du filtre à huile hydraulique est prolongée à 1 000 heures en fonctionnement normal
- Le calage automatique s'adapte rapidement aux températures de fonctionnement pour améliorer les performances et la durée de vie
- L'arrêt moteur retardé empêche les interruptions liées à une température élevée pouvant réduire la durée de vie des composants



### Tier 4 Final

La solution simplifiée de Caterpillar est transparente pour vos conducteurs ; elle contrôle les émissions et augmente le rendement énergétique.

- Deux pots catalytiques montés sur le moteur contrôlent les particules
- Notre technologie NRS remplace une quantité d'air d'admission par des gaz d'échappement pour contrôler les températures de combustion et la production de NO<sub>x</sub>
- Vaporisation précise et extrêmement fine du carburant, quelles que soient les conditions de charge





# Protection de l'environnement

Les avantages sont économiques et ont une portée considérable



# Réduire vos coûts de carburant

Une stratégie pour réduire vos coûts par tonne



Le 777G présente plusieurs fonctions essentielles permettant d'économiser le carburant :

- **Rétrogradage automatique au point mort** : lorsque le 777G attend en position de marche avant en régime de ralenti, la transmission passe automatiquement au point mort afin d'éviter le calage du convertisseur de couple et l'augmentation du régime moteur.
- **Coupeure de ralenti du moteur** : lorsque votre tombereau de la série G est en position de stationnement et qu'il reste au ralenti plus longtemps que la durée prédéfinie, le tombereau déclenche une coupure du moteur pour économiser le carburant. Cette fonctionnalité peut être réglée, activée ou désactivée en fonction de vos besoins particuliers.
- **Limitation de vitesse** : il est toujours possible d'utiliser la fonction de limitation de rapport des tombereaux de la série G, mais Caterpillar propose une fonction de limitation de vitesse qui permet au tombereau de rouler en utilisant le rapport offrant le meilleur rendement énergétique.
- **Commandes de transmission** : les nouvelles commandes de transmission APECS augmentent le rendement énergétique en conservant l'impulsion et la vitesse dans les pentes.

## Modes Économie

- **Mode Économie standard** : la série G permet d'économiser le carburant en réglant la puissance du moteur par le biais de ce nouveau mode d'économie. Réglez la puissance en fonction du site, de votre flotte et de votre situation économique. La puissance peut être réduite de 0,5 à 15 %.

- **Mode Économie adaptative** : cette nouveauté introduite par la série G requiert que vous définissiez un niveau de référence pour la production à l'aide de l'affichage Advisor. À mesure que le tombereau parcourt le cycle de transport, il évalue en permanence sa capacité à se conformer à votre niveau de référence tout en réduisant la puissance. Lorsqu'une puissance maximale est requise, elle est appliquée. Lorsqu'il est possible de réduire la puissance, cette dernière est réduite. Entièrement automatisée, cette fonction ne requiert aucune intervention spécifique.



# Performances

## Association efficace de la puissance et de la technologie

Le 777G transporter vos matériaux plus rapidement et plus efficacement grâce à l'augmentation du couple, aux nouvelles commandes de transmission et à des vitesses de translation plus élevées.

- Une augmentation de 7 % du couple fournit davantage de puissance au sol
- Les nouvelles commandes de transmission offrent un couple plus important entre les rapports, entraînant des temps de cycle plus rapides, notamment dans les pentes
- Une augmentation de la vitesse de translation en 7<sup>e</sup> vitesse génère également des temps de cycle plus rapides



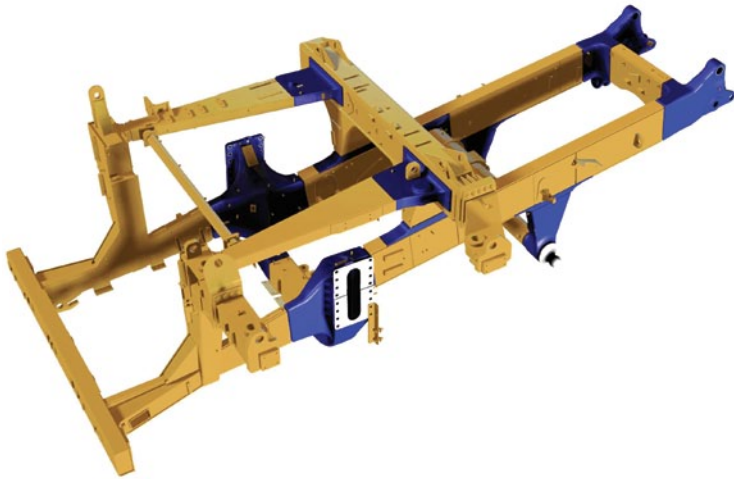
### Commande de traction

La série G présente des avantages pour votre flotte lorsque le travail s'effectue dans des conditions humides grâce à un système de commandes de traction plus réactif.

- Le système détecte la direction afin de déterminer le dérapage par rapport aux virages à grande vitesse
- Il s'enclenche à des régimes plus bas et le retour à la traction est plus rapide
- Il s'enclenche plus tôt lors du patinage, ce qui permet potentiellement de réduire l'usure des pneus
- Il module instantanément entre les ensembles de roues pour un contrôle accru
- L'utilisation des freins de manœuvre hydrauliques facilite la modulation et la réactivité instantanées

# Valeur et longévité à long terme

Des composants éprouvés pour des performances fiables



Chez Caterpillar, nous savons que s'assurer du bon fonctionnement de vos tombereaux est essentiel pour votre activité. C'est pourquoi nous utilisons une technologie de pointe pour garantir une disponibilité et une fiabilité maximales de vos machines.

## Résistance de la structure

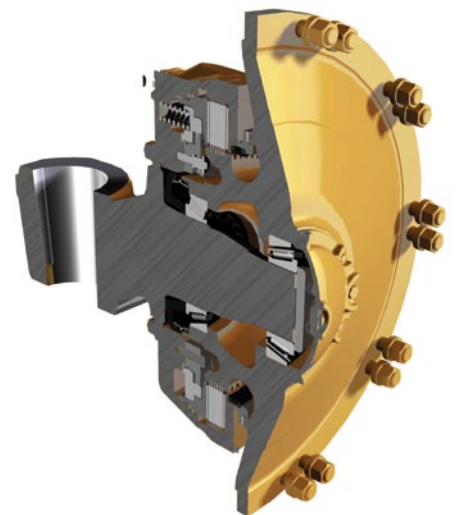
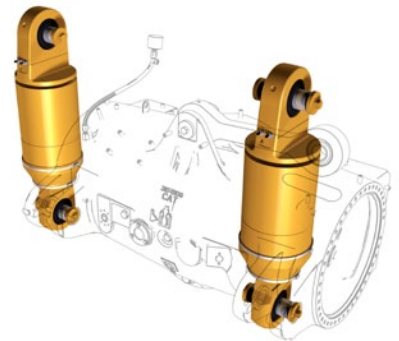
Le succès du 777G réside dans son châssis. Nos châssis sont conçus pour conserver leurs performances sur les chantiers et pour durer au-delà d'un cycle de vie.

- Nous appliquons stratégiquement une construction avec des pièces moulées et un châssis caissonné pour résister aux contraintes des chantiers
- La nouvelle conception du châssis avant augmente l'angle d'approche sur les rampes et dans les pentes
- La robustesse du nouveau carter de l'essieu arrière contribue à l'augmentation des performances du tombereau

## Performances de freinage

Les tombereaux Cat offrent des performances de freinage puissantes et résistantes pour vos applications de chantier. La série G dispose de nouveaux moyens pour prolonger la durée de vie des freins.

- Des ressorts supplémentaires ont été intégrés à la conception, réduisant ainsi l'usure et augmentant la durée de service
- Les quatre roues sont équipées de série de freins à disques à bain d'huile (le verrouillage du frein avant n'est plus en option)
- La capacité de maintien dans les pentes tire profit de l'actionnement de l'ensemble des freins de stationnement sur toutes les roues
- La durée de vie des freins peut être prolongée avec le frein moteur Cat (en option)
- Un indicateur d'usure des freins vous tient informé du planning d'entretien
- Des freins longue durée sont disponibles pour les applications extrêmes





***Non seulement ces composants ont fait leurs preuves, mais ils sont constamment améliorés grâce aux dernières avancées techniques.***

### **Suspension**

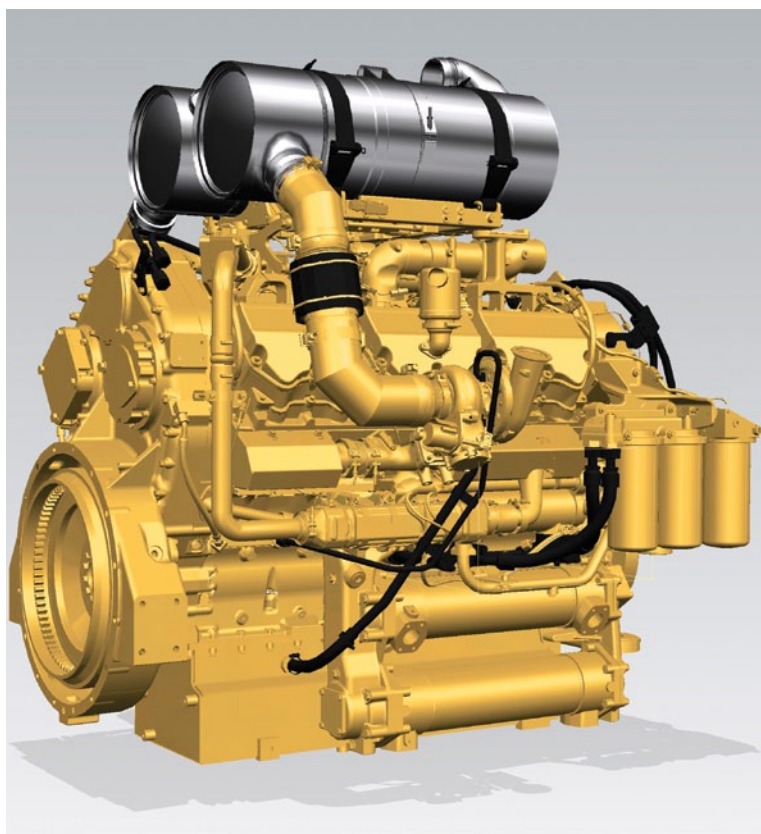
- Les fixations avant utilisent notre conception éprouvée de pivots de fusée pour une absorption efficace des chocs sur les pistes de transport
- Les vérins de suspension arrière ont été inversés pour limiter la contamination

### **Transmission Powershift à trains planétaires avec commandes APECS**

- Grâce aux nouvelles commandes APECS, les performances de la machine sont améliorées
- La gestion du couple lors du changement de rapport permet au tombereau de maintenir sa puissance pendant les changements de rapport
- Le changement progressif de l'accélération offre une conduite d'une souplesse exceptionnelle
- L'ECPC commande électroniquement les pressions d'embrayage pour une durée de vie prolongée

### **Nouvelle version du C32 ACERT Cat**

- Sur le modèle 777G, le moteur et le convertisseur de couple produisent 7 % de couple utilisable en plus : le tombereau atteint des performances inégalées et offre des cycles de transports rapides
- Les injecteurs MEUI™ de Cat fournissent une vaporisation fine et à haute pression, qui se traduit par une amélioration du rendement énergétique et de la réponse en charge
- Entretien simplifié grâce à des conduites de carburant basse pression entre le réservoir et le moteur
- L'équilibrage du C32 est parfait. Moins de vibrations implique moins de bruit et une meilleure protection contre certaines harmoniques
- Le moteur est refroidi soit par un ventilateur à vitesse variable (de série sur la version Tier 4 Final), soit par un ventilateur de refroidissement traditionnel
- Le contacteur d'arrêt moteur est accessible au niveau du sol pour des raisons de sécurité
- Excellent fonctionnement à haute altitude



### **Direction**

- La timonerie de direction est conçue pour fournir une bonne réactivité au conducteur
- Le système de suspension avant à pivots de fusée de Cat conserve les tolérances de direction ainsi que l'alignement des pneus



Nos bennes sont conçues pour vous offrir les meilleures performances, longévité et valeur possibles en prenant en compte la durée de vie des pneus, le centre de gravité du tombereau, la répartition de la charge et la conception du groupe motopropulseur.

### **Benne à double déclive**

Si le profil de vos pistes de transport comprend des terrains en pente raide, la benne à double déclive a une excellente capacité de rétention du matériau chargé.

- La benne à double déclive dispose d'une capacité à refus de 60,2 m<sup>3</sup> dans sa configuration standard
- Deux tailles de ridelles latérales sont disponibles pour augmenter la capacité des matériaux légers
- L'acier 400 BNH sur les surfaces intérieures offre une excellente résistance à l'usure
- Les matériaux sont portés bas et centrés pour plus de stabilité
- Un renfort en acier unique de 16 mm est disponible en option pour cette benne
- Un renfort en caoutchouc unique est disponible pour cette benne



### **Benne X**

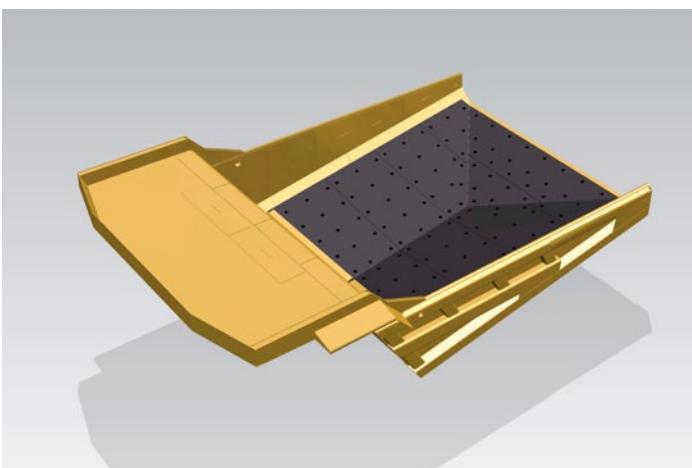
Si vous alimentez un concasseur, le fond plat de la benne X constitue un excellent choix pour mesurer les matériaux.

- La benne X offre également d'excellentes caractéristiques de rétention et de stabilité des matériaux
- L'acier 400 BNH et l'acier 450 BNH sont utilisés sur les surfaces internes pour une protection contre l'usure
- Deux renforts en acier sont disponibles en option pour la benne X
- Un renfort en caoutchouc est également disponible en option

### **Renfort en caoutchouc**

Cette option importante protège la benne de votre tombereau dans les applications impliquant du matériau rocheux dur.

- Disponible pour la benne à double déclive et les bennes X
- Élimine les bruits et les vibrations dans la cabine
- Élimine les bruits à l'extérieur de la cabine
- Prolonge la durée de vie de la benne dans les applications impliquant des chocs importants et du matériau rocheux dur





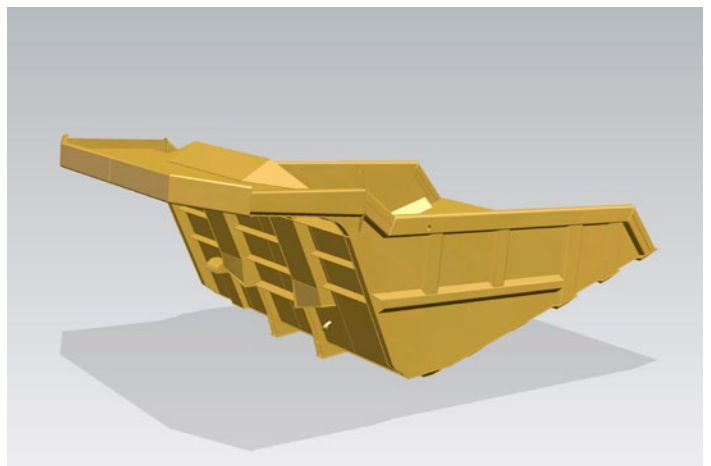
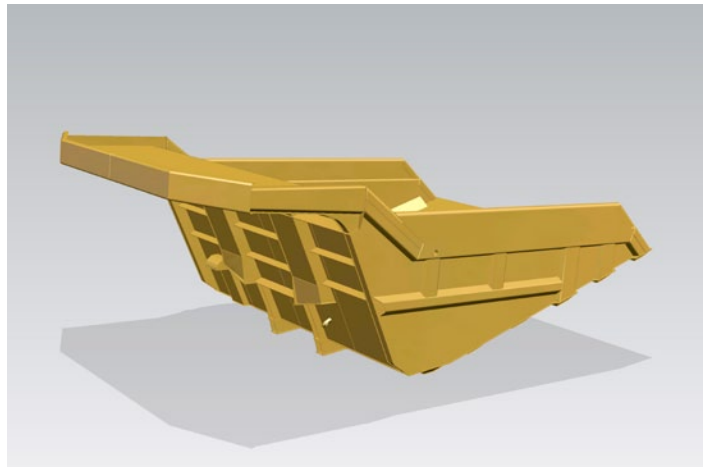
## Options de bennes

Quel que soit le type  
de matériaux

### Bennes à charbon

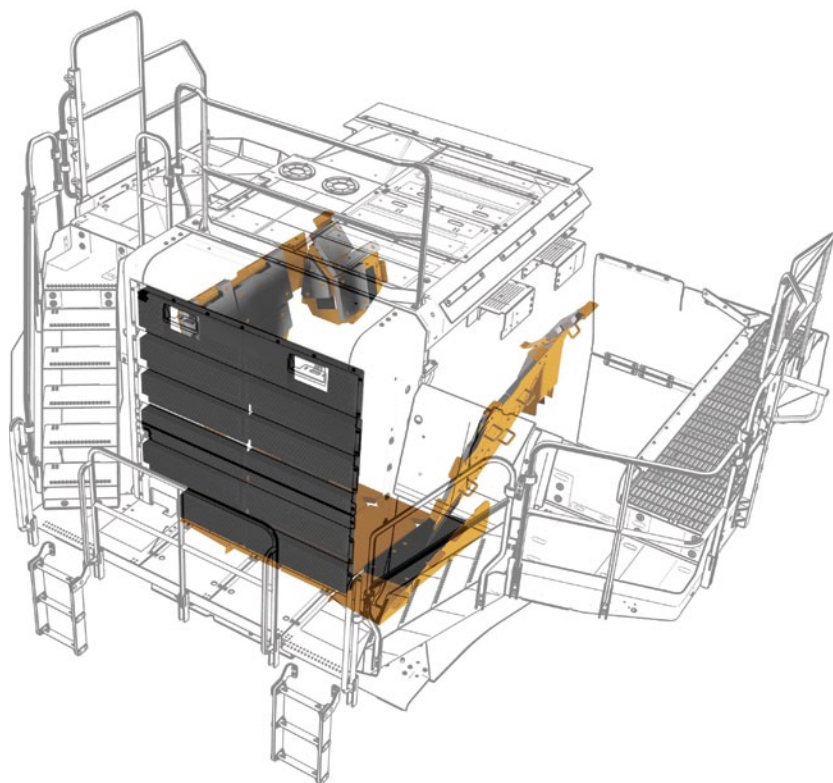
Pour les matériaux légers, Caterpillar propose des bennes à charbon de différentes capacités.

- La taille recommandée de la benne dépend de la densité des matériaux
- La benne en acier 400 BNH est utilisée pour une durée de service accrue
- Les différentes capacités des bennes sont les suivantes :
  - 89 m<sup>3</sup>
  - 106 m<sup>3</sup>
  - 110 m<sup>3</sup>
  - 126 m<sup>3</sup>



# Ensemble XQ

Pour les environnements sensibles au bruit

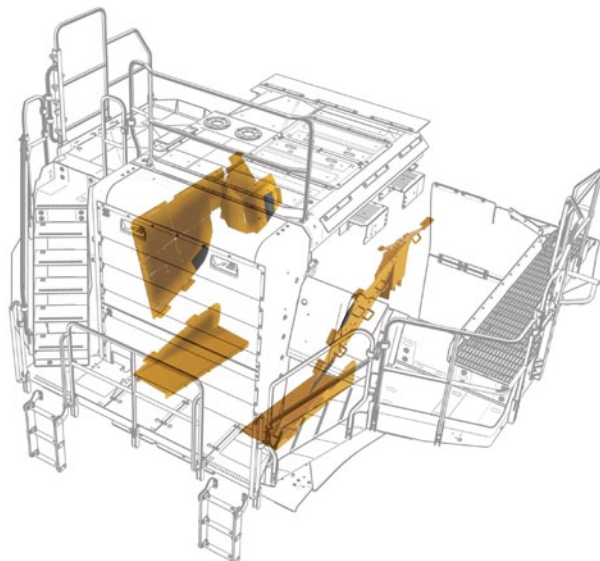


- L'ensemble XQ permet de réduire le niveau sonore du 777G à 112 dB(A) à l'extérieur de la cabine, selon les procédures de tests ISO 6393 et ISO 6395. Les résultats de ces tests sont fiables à plus ou moins 1 dB(A).
- Cet ensemble comporte un Moteur C32 Cat moins bruyant, des panneaux qui enferment le compartiment moteur et un matériau d'insonorisation dans la calandre du radiateur.
- Le matériau d'insonorisation pour la cabine est prévu de série sur le tombereau.
- Les tombereaux conformes à la norme Tier 2 qui ne seront pas destinés aux États-Unis et au Canada seront équipés d'un ventilateur à vitesse variable pour l'ensemble XQ.

# Ensemble de protection contre la boue

Pour les terrains collants et boueux

Un ensemble de protection contre la boue préserve le compartiment moteur des matériaux collants et difficiles.





# Entretien facile

## Des solutions plus simples et plus rentables

### Centres d'entretien : remplissage des liquides

En option, la centrale de remplissage des liquides vous permettra d'économiser du temps et de l'argent.

- Remplissage et extraction de tous les liquides en un seul endroit
- Le clavier informe les employés du niveau actuel des liquides
- Comprend les huiles, le liquide de refroidissement et le carburant
- Idéalement placé au niveau du sol
- Éclairé pour un usage nocturne

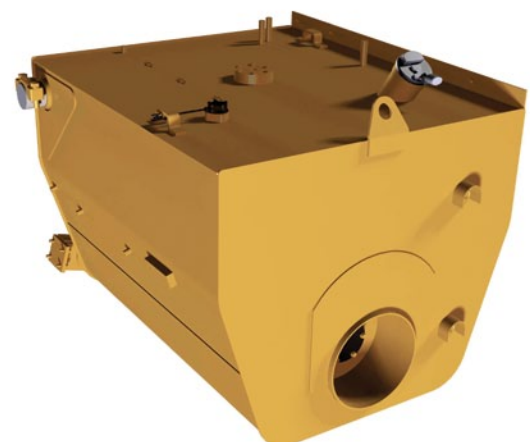
### Centres d'entretien : connexions électriques

- La commodité d'un accès aux données VIMS au niveau du sol
- Accès au port ET au niveau du sol
- Coupe-batterie principal
- Contacteur de neutralisation du moteur
- Contacteur de sécurité hydraulique
- Accès au coupe-circuit

### Surveillance du circuit de freinage

La série G comporte plusieurs améliorations au niveau du système de freinage :

- L'indicateur d'usure de frein est de série
- Des ressorts internes supplémentaires augmentent les forces de séparation pour une durée de vie accrue



# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Moteur (Tier 4 Final)

Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®	
Régime moteur	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	765 kW	1 025 hp
Puissance nette – SAE J1349	683 kW	916 hp
Puissance nette – ISO 9249	683 kW	916 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	683 kW	916 hp
Puissance moteur – ISO 14396	752 kW	1 008 hp
Régime de couple maximal	1 200 tr/min	
Couple net	5 286 Nm	
Cylindres	12	
Alésage	145 mm	
Course	162 mm	
Cylindrée	32,1 l	

## Moteur (équivalent Tier 2)

Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®	
Régime moteur	1 800 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995	765 kW	1 025 hp
Puissance nette – SAE J1349	704 kW	945 hp
Puissance nette – ISO 9249	704 kW	945 hp
Puissance nette – 80/1269/CEE	704 kW	945 hp
Puissance moteur – ISO 14396	755 kW	1 012 hp
Régime de couple maximal	1 200 tr/min	
Couple net	5 286 Nm	
Cylindres	12	
Alésage	146 mm	
Course	162 mm	
Cylindrée	32,1 l	

- Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 800 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées par la norme.
- Niveaux de puissance dans des conditions atmosphériques standard, conformément à la norme SAE J1995 : 25 °C et pression atmosphérique de 100 kPa. Puissance basée sur un carburant ayant une densité de 35 API à 16 °C et un pouvoir calorifique net de 42 780 kJ/kg, pour un moteur utilisé à une température de 30 °C.
- Aucun détarage du moteur n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude pour le modèle Tier 4 Final et 4 600 m pour le modèle équivalent Tier 2.
- Non soumis à la norme européenne Niveau IV, la puissance nominale étant supérieure à 560 kW (750 hp).

## Transmission (Tier 4 Final)

Marche avant 1	10,9 km/h
Marche avant 2	14,8 km/h
Marche avant 3	20,1 km/h
Marche avant 4	27,2 km/h
Marche avant 5	36,9 km/h
Marche avant 6	49,4 km/h
Marche avant 7	67,1 km/h
Marche arrière	12,4 km/h

## Transmission (équivalent Tier 2)

Marche avant 1	10,9 km/h
Marche avant 2	14,8 km/h
Marche avant 3	20,1 km/h
Marche avant 4	27,2 km/h
Marche avant 5	36,9 km/h
Marche avant 6	49,4 km/h
Marche avant 7	67,1 km/h
Marche arrière	12,4 km/h

- Vitesses de translation maximales avec pneus 27.00R49 (E4) de série.

## Réducteurs

Rapport différentiel	2,736:1
Rapport planétaire	7,0:1
Rapport de réduction total	19,1576:1

## Freins

Surface des freins – Avant	40 846 cm <sup>2</sup>
Surface des freins – Arrière	102 116 cm <sup>2</sup>
Normes de freinage	ISO 3450:1996

## Palans de benne (Tier 4 Final)

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	458 l/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	18 950 kPa
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 450 kPa
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	15 s
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	13 s
Temps d'abaissement de la benne – Régime maxi à vide	13 s

## Palans de benne (équivalent Tier 2)

Débit de la pompe – Régime maxi à vide	458 l/min
Réglage du clapet de décharge – Levage	18 950 kPa
Réglage du clapet de décharge – Abaissement	3 450 kPa
Temps de levage de la benne – Régime maxi à vide	15 s
Temps d'abaissement de la benne – Position libre	13 s
Temps d'abaissement de la benne – Régime maxi à vide	13 s

### Capacité – Double décline : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	41,9 m <sup>3</sup>
Capacité à refus 2:1 (SAE)	60,2 m <sup>3</sup>

### Capacité – Benne X : rendement volumétrique de 100 %

Capacité à ras	43,1 m <sup>3</sup>
Capacité à refus 2:1 (SAE)	64,1 m <sup>3</sup>

### Capacité – Bennes à charbon : rendement volumétrique de 100 %

SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 1 160 kg/m <sup>3</sup>	89 m <sup>3</sup>
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 1 040-1 160 kg/m <sup>3</sup>	106 m <sup>3</sup>
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 950-1 040 kg/m <sup>3</sup>	110 m <sup>3</sup>
SAE 2:1 utilisable avec des densités de matériau de 950 kg/m <sup>3</sup>	126 m <sup>3</sup>

### Répartition du poids (approximative)

Essieu avant – À vide	46 %
Essieu avant – En charge	33 %
Essieu arrière – À vide	54 %
Essieu arrière – En charge	67 %

### Suspension

Course du vérin à vide/en charge – Avant	74,7 mm
Course du vérin à vide/en charge – Arrière	66 mm
Oscillation de l'essieu arrière	5,4°

### Niveaux sonores

#### Normes acoustiques

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) pour le conducteur est de 73 dB(A) lorsque la norme SAE J1166 FEV2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle de travail, pour une cabine correctement montée et entretenue, testé portes et vitres fermées.
- Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré à une distance de 15 m, selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88:2008, machine se déplaçant dans un rapport-moyen, est de 83 dB(A) pour les tombereaux conformes à la norme américaine Tier 4 Final et de 84 dB(A) pour les tombereaux conformes à la norme américaine équivalant à la norme Tier 2.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

### Contenances

Réservoir de carburant	1 136 l
Réservoir de carburant	1 325 l
Circuit de refroidissement – Tier 4 Final	240 l
Circuit de refroidissement – Équivalent Tier 2	228 l
Carter	109 l
Différentiels	227 l
Réducteurs (chacun)	76 l
Circuit de direction (réservoir inclus)	53,6 l
Circuit de benne/frein (réservoir inclus)	444 l
Circuit de benne/frein	322 l
Convertisseur de couple/ système de transmission	138,5 l

### Direction

Normes de direction	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:1992
Angle de braquage	30,5°
Rayon de braquage – Avant	25,3 m
Diamètre de dégagement pour le braquage	28,4 m

### Pneus

Pneu standard	27.00R49 (E4)
---------------	---------------

- La capacité de production du Tombereau 777G est telle que, dans certaines conditions de travail, le coefficient TKPH des pneus (de série ou en option) peut s'avérer insuffisant, ce qui limite la production.
- Caterpillar conseille de réaliser une étude complète de l'application prévue et de consulter le fournisseur pour le choix des pneus les plus appropriés.

### ROPS

#### Normes ROPS/FOPS

- L'arceau de protection en cas de retournement (ROPS) proposé par Caterpillar est conforme à la norme ISO 3471:2008.
- L'arceau de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II.

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Calcul poids/charge utile – Exemples Tier 4 Final

<b>777 G – Benne X (fond plat)</b>		<b>327-0400</b>	<b>363-5111</b>	<b>363-5112</b>	<b>363-5113</b>
		<b>Système de benne</b>	<b>Benne + renfort en acier</b>	<b>Benne + renfort en acier HD</b>	<b>Benne + renfort en caoutchouc</b>
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>20/10/12</b>	<b>20/10/12</b>	<b>20/10/12</b>	<b>20/10/12</b>
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>S.O.</b>	<b>12/10/6</b>	<b>16/10/10</b>	<b>102/10/10</b>
Capacité de charge utile		<b>64,1 m<sup>3</sup></b>	<b>63,5 m<sup>3</sup></b>	<b>63,3 m<sup>3</sup></b>	<b>60,9 m<sup>3</sup></b>
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654	164 654
Poids du châssis à vide	kg	51 286	51 286	51 286	51 286
Poids de la benne	kg	15 878	20 564	22 094	22 938
Poids de la machine à vide	kg	67 164	71 850	73 380	74 224
<b>Équipements</b>					
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136	1 136
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955	955
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 363	1 456	1 487	1 504
Poids en ordre de marche à vide**	kg	68 119	72 805	74 335	75 179
Charge utile cible*	kg	95 172	90 393	88 832	87 971
Charge utile cible*	tonnes métriques	95,2	90,4	88,8	88
<b>Politique de charge utile 10/10/20*</b>					
<b>Charge utile nominale – 100 %</b>	kg	95 172	90 393	88 832	87 971
<b>Charge utile de travail maximale – 110 %</b>	kg	104 690	99 432	97 715	96 768
<b>Charge utile à ne pas dépasser – 120 %</b>	kg	114 207	108 471	106 599	105 565
<b>Poids total maximum autorisé en charge*</b>	kg	182 326	181 276	180 934	180 744

<b>777G – Double déclive</b>		<b>242-3170</b>	<b>277-3212</b>	<b>277-3213</b>
		<b>Système de benne</b>	<b>Benne + renfort en acier</b>	<b>Benne + renfort en caoutchouc</b>
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>20/10/12</b>	<b>20/10/12</b>	<b>20/10/12</b>
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>Aucune</b>	<b>16/8/8</b>	<b>102/10/10</b>
Capacité de charge utile		<b>60,1 m<sup>3</sup></b>	<b>59,5 m<sup>3</sup></b>	<b>57,0 m<sup>3</sup></b>
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654
Poids du châssis à vide	kg	51 286	51 286	51 286
Poids de la benne	kg	16 075	21 770	23 017
Poids de la machine à vide	kg	67 361	73 056	74 303
<b>Équipements</b>				
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 367	1 480	1 505
Poids en ordre de marche à vide**	kg	68 316	74 011	75 258
Charge utile cible*	kg	94 971	89 163	87 891
Charge utile cible*	tonnes métriques	95	89,2	87,9
<b>Politique de charge utile 10/10/20</b>				
<b>Charge utile nominale – 100 %</b>	kg	94 971	89 163	87 891
<b>Charge utile de travail maximale – 110 %</b>	kg	104 469	98 079	96 680
<b>Charge utile à ne pas dépasser – 120 %</b>	kg	113 966	106 995	105 469
<b>Poids total maximum autorisé en charge*</b>	kg	182 282	181 006	180 727

\*Reportez-vous à la politique de surcharge 10/10/20 de Caterpillar.

\*\*Inclut le poids de tous les équipements.

## Calcul poids/charge utile – Exemples Tier 4 Final

<b>777G – Benne à charbon sans porte</b>		<b>321-5400</b>	<b>321-5410</b>	<b>321-5500</b>	<b>321-5500</b>
		<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>
Capacité de charge utile		<b>89,3 m<sup>3</sup></b>	<b>106 m<sup>3</sup></b>	<b>110 m<sup>3</sup></b>	<b>125,9 m<sup>3</sup></b>
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654	164 654
Poids du châssis à vide	kg	51 286	51 286	51 286	51 286
Poids de la benne	kg	16 710	17 826	17 712	18 915
Poids de la machine à vide	kg	67 996	69 112	68 998	70 200
<b>Équipements</b>					
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136	1 136
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955	955
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 379	1 402	1 399	1 423
Poids en ordre de marche à vide**	kg	68 951	70 067	69 953	71 156
Charge utile cible*	kg	94 324	93 185	93 302	92 075
Charge utile cible*	tonnes métriques	94,3	93,2	93,3	92,1
<b>Politique de charge utile 10/10/20</b>					
<b>Charge utile nominale – 100 %</b>	kg	94 324	93 185	93 302	92 075
<b>Charge utile nominale – 110 %</b>	kg	103 756	102 504	102 632	101 282
<b>Charge utile nominale – 120 %</b>	kg	113 189	111 822	111 962	110 490
<b>Poids total maximum autorisé en charge*</b>	kg	182 140	181 890	181 915	181 646

\*Reportez-vous à la politique de surcharge 10/10/20 de Caterpillar.

\*\*Inclut le poids de tous les équipements.

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Calcul poids/charge utile – Exemples équivalent Tier 2

<b>777 G – Benne X (fond plat)</b>		<b>327-0400 Système de benne</b>	<b>363-5111 Benne + renfort en acier</b>	<b>363-5112 Benne + renfort en acier HD</b>	<b>363-5113 Benne + renfort en caoutchouc</b>
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	S.O.	12/10/6	16/10/10	102/10/10
Capacité de charge utile		64,1 m <sup>3</sup>	63,5 m <sup>3</sup>	63,3 m <sup>3</sup>	60,9 m <sup>3</sup>
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654	164 654
Poids du châssis à vide	kg	50 893	50 893	50 893	50 893
Poids de la benne	kg	15 878	20 564	22 094	22 938
Poids de la machine à vide	kg	66 771	71 457	72 987	73 831
<b>Équipements</b>					
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136	1 136
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955	955
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 355	1 448	1 479	1 496
Poids en ordre de marche à vide**	kg	67 726	72 412	73 942	74 786
Charge utile cible*	kg	95 573	90 793	89 233	88 372
Charge utile cible*	tonnes métriques	95,6	90,8	89,2	88,4
<b>Politique de charge utile 10/10/20*</b>					
Charge utile nominale – 100 %	kg	95 573	90 793	89 233	88 372
Charge utile de travail maximale – 110 %	kg	105 130	99 872	98 156	97 209
Charge utile à ne pas dépasser – 120 %	kg	114 687	108 952	107 079	106 046
Poids total maximum autorisé en charge*	kg	182 414	181 364	181 021	180 832
<b>777G – Double déclive</b>					
		<b>242-3170 Système de benne</b>	<b>277-3212 Benne + renfort en acier</b>	<b>277-3213 Benne + renfort en caoutchouc</b>	
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	Aucune	16/8/8	102/10/10	
Capacité de charge utile		60,1 m <sup>3</sup>	59,5 m <sup>3</sup>	57,0 m <sup>3</sup>	
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654	
Poids du châssis à vide	kg	50 893	50 893	50 893	
Poids de la benne	kg	16 075	21 770	23 017	
Poids de la machine à vide	kg	66 968	72 663	73 910	
<b>Équipements</b>					
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136	
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955	
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 359	1 473	1 498	
Poids en ordre de marche à vide**	kg	67 923	73 618	74 865	
Charge utile cible*	kg	95 372	89 563	88 291	
Charge utile cible*	tonnes métriques	95,4	89,6	88,3	
<b>Politique de charge utile 10/10/20</b>					
Charge utile nominale – 100 %	kg	95 372	89 563	88 291	
Charge utile de travail maximale – 110 %	kg	104 909	98 519	97 120	
Charge utile à ne pas dépasser – 120 %	kg	114 446	107 476	105 949	
Poids total maximum autorisé en charge*	kg	182 370	181 094	180 815	

\*Reportez-vous à la politique de surcharge 10/10/20 de Caterpillar.

\*\*Inclut le poids de tous les équipements.

## Calcul poids/charge utile – Exemples équivalent Tier 2

<b>777G – Benne à charbon sans porte</b>		<b>321-5400</b>	<b>321-5410</b>	<b>321-5500</b>	<b>321-5500</b>
		<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>	<b>Système de benne</b>
Base – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>	<b>14/10/10</b>
Renfort – Fond/paroi latérale/paroi avant	mm	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>	<b>Aucune</b>
Capacité de charge utile		<b>89,3 m<sup>3</sup></b>	<b>106 m<sup>3</sup></b>	<b>110 m<sup>3</sup></b>	<b>125,9 m<sup>3</sup></b>
Poids brut en ordre de marche cible	kg	164 654	164 654	164 654	164 654
Poids du châssis à vide	kg	50 893	50 893	50 893	50 893
Poids de la benne	kg	16 710	17 826	17 712	18 915
Poids de la machine à vide	kg	67 603	68 719	68 605	69 808
<b>Équipements</b>					
Volume du réservoir de carburant	l	1 136	1 136	1 136	1 136
Réservoir de carburant rempli à 100 %	kg	955	955	955	955
Tolérance relative aux débris – 2 %	kg	1 371	1 394	1 391	1 415
Poids en ordre de marche à vide**	kg	68 558	69 675	69 560	70 763
Charge utile cible*	kg	94 724	93 586	93 702	92 475
Charge utile cible*	tonnes métriques	94,7	93,6	93,7	92,5
<b>Politique de charge utile 10/10/20</b>					
<b>Charge utile nominale – 100 %</b>	kg	94 724	93 586	93 702	92 475
<b>Charge utile nominale – 110 %</b>	kg	104 197	102 944	103 073	101 723
<b>Charge utile nominale – 120 %</b>	kg	113 669	112 303	112 443	110 971
<b>Poids total maximum autorisé en charge*</b>	kg	182 228	181 978	182 003	181 734

\*Reportez-vous à la politique de surcharge 10/10/20 de Caterpillar.

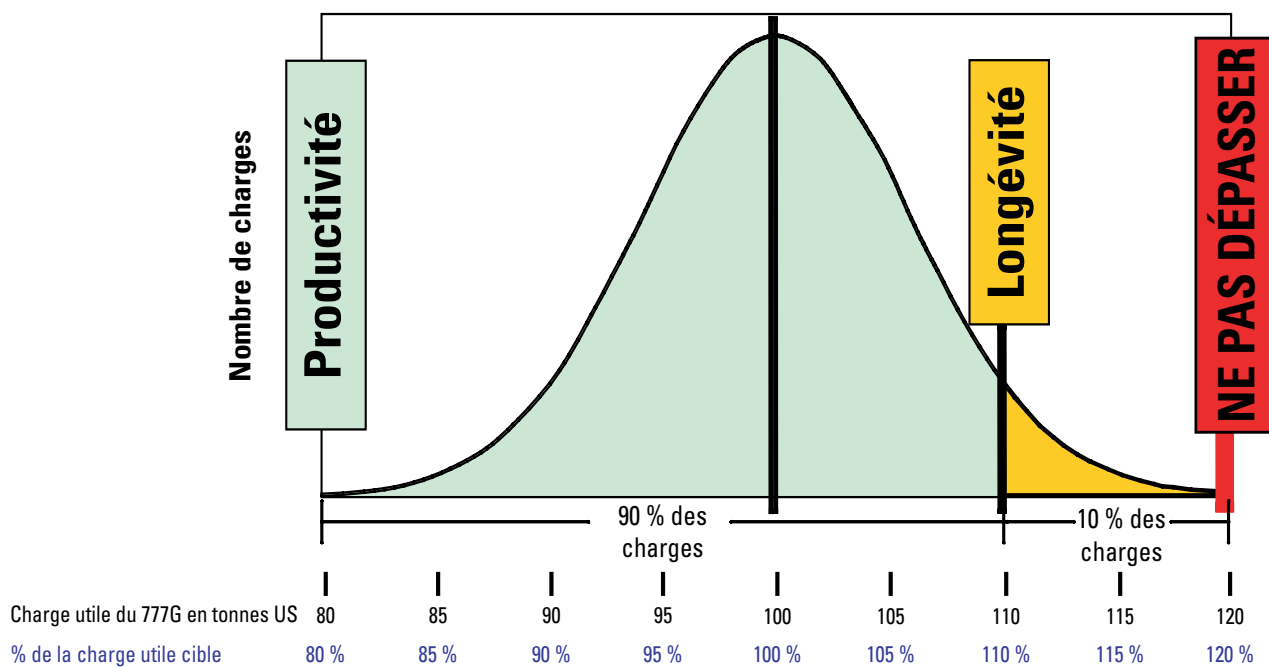
\*\*Inclut le poids de tous les équipements.

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

Politique de gestion de la charge utile 10/10/20 visant à optimiser la durée de vie des machines

La stratégie de transport idéale permettant d'optimiser la durée de service de la machine et de ses composants consiste à *maintenir la moyenne de toutes les charges utiles au niveau de la charge utile nominale cible de la machine ou en deçà de ce niveau.*

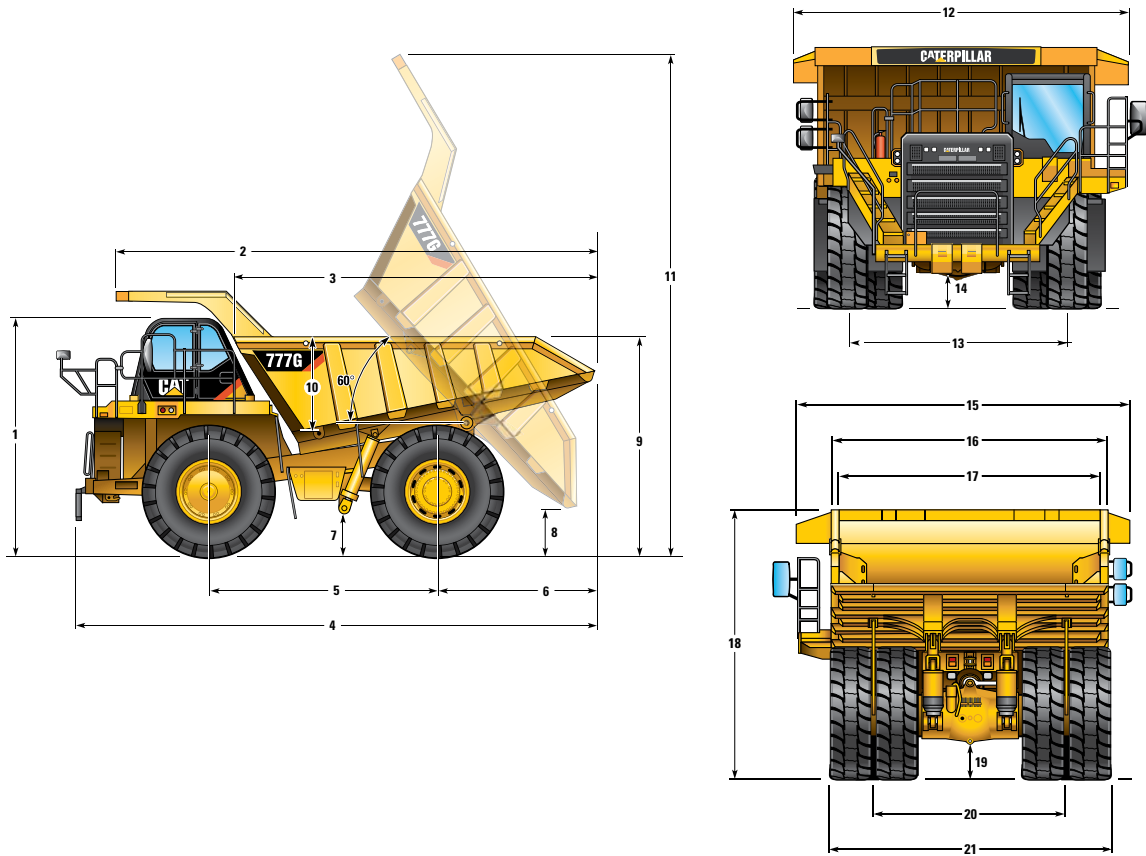
- 90 % des charges doivent être comprises dans cette plage
- 10 % des charges au maximum peuvent dépasser 10 % de la charge utile cible
- Aucune charge ne doit dépasser 20 % de la charge utile cible





## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



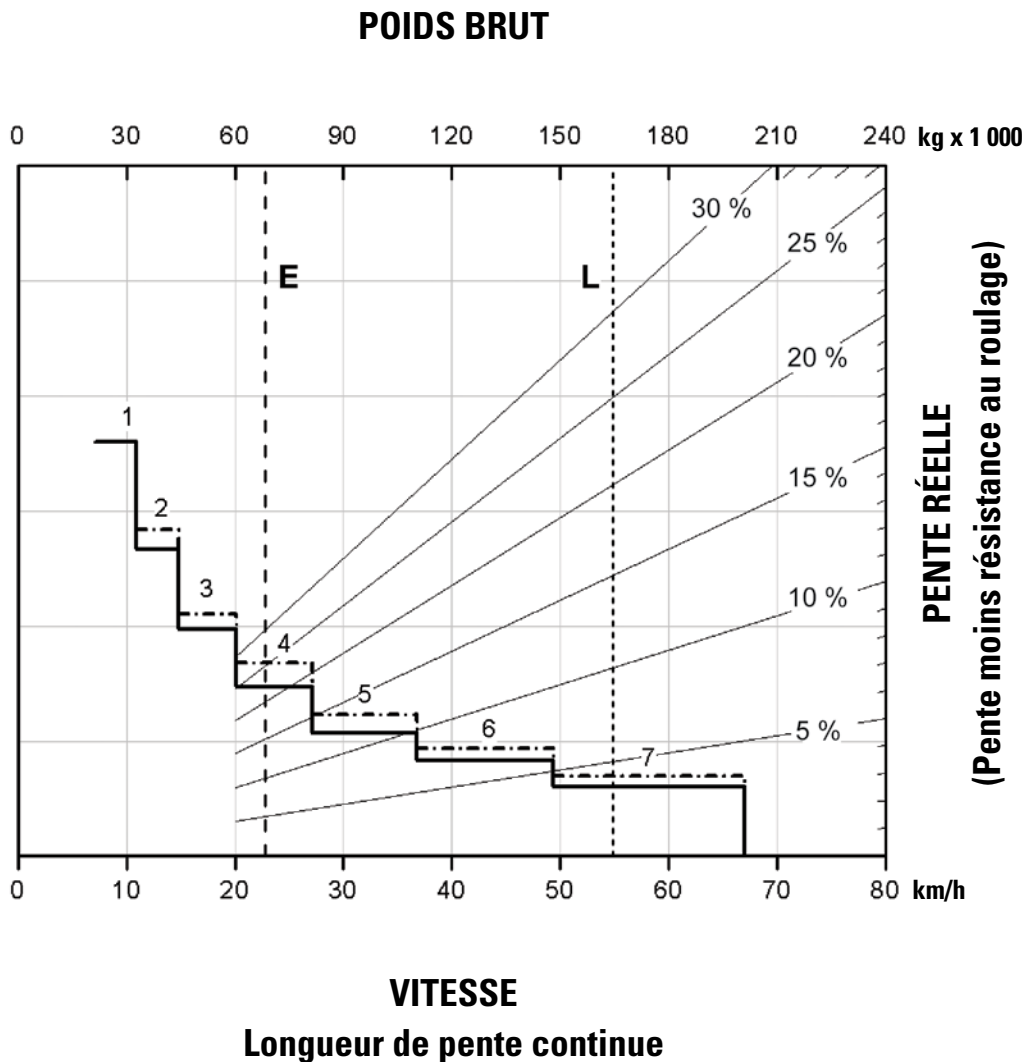
	Double déclive	Benne X	Benne à charbon 1	Benne à charbon 2
<b>1</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	4 730 mm	4 730 mm	4 730 mm	4 730 mm
<b>2</b> Longueur hors tout de la benne	9 830 mm	10 070 mm	10 274 mm	10 445 mm
<b>3</b> Longueur intérieure de la benne	6 580 mm	7 037 mm	7 562 mm	7 734 mm
<b>4</b> Longueur hors tout	10 535 mm	10 758 mm	10 968 mm	11 140 mm
<b>5</b> Empattement	4 560 mm	4 560 mm	4 560 mm	4 560 mm
<b>6</b> De l'essieu arrière à la partie arrière	3 062 mm	3 263 mm	3 473 mm	3 644 mm
<b>7</b> Garde au sol	896 mm	896 mm	896 mm	896 mm
<b>8</b> Hauteur de vidage	965 mm	893 mm	935 mm	821 mm
<b>9</b> Hauteur de chargement – À vide	4 380 mm	4 429 mm	4 851 mm	5 321 mm
<b>10</b> Profondeur intérieure de la benne – Maximale	1 895 mm	1 777 mm	2 223 mm	2 693 mm
<b>11</b> Hauteur hors tout – Benne relevée	9 953 mm	10 071 mm	10 319 mm	10 319 mm
<b>12</b> Largeur en ordre de marche	6 687 mm	6 687 mm	6 706 mm	6 706 mm
<b>13</b> Largeur du pneu avant	4 170 mm	4 170 mm	4 170 mm	4 170 mm
<b>14</b> Garde au sol de la protection moteur	864 mm	864 mm	864 mm	864 mm
<b>15</b> Largeur hors tout du toit	6 200 mm	6 200 mm	6 404 mm	6 404 mm
<b>16</b> Largeur extérieure de la benne	5 524 mm	5 682 mm	6 365 mm	6 368 mm
<b>17</b> Largeur intérieure de la benne	5 200 mm	5 450 mm	6 150 mm	6 150 mm
<b>18</b> Hauteur à l'avant du toit	5 200 mm	5 370 mm	5 840 mm	5 840 mm
<b>19</b> Garde au sol de l'essieu arrière	902 mm	902 mm	902 mm	902 mm
<b>20</b> Largeur des pneus jumelés arrière	3 576 mm	3 576 mm	3 576 mm	3 576 mm
<b>21</b> Largeur hors tout des pneus	5 223 mm	5 223 mm	5 223 mm	5 223 mm

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Performances de ralentissement (Tier 4 Final)

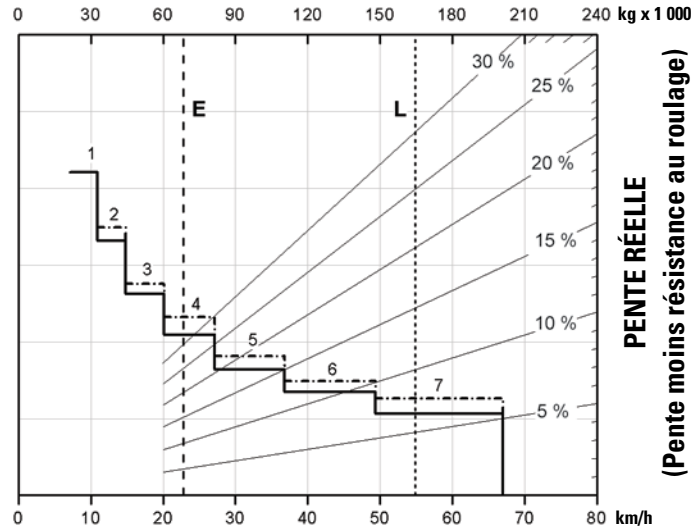
Pour déterminer les performances de ralentissement : ajoutez tous les tronçons en descente puis reportez-vous au graphique de ralentissement correspondant en fonction de la distance totale obtenue. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente, moins 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, suivez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les graphiques reposent sur les conditions suivantes : une température ambiante de 32 °C, au niveau de la mer et avec des pneus 27.00R49 (E4).

**REMARQUE :** Choisissez le rapport approprié pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible sans être en surrégime. En cas de surchauffe de l'huile de refroidissement, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de rétrograder d'un rapport.



## Performances de ralentissement (Tier 4 Final)

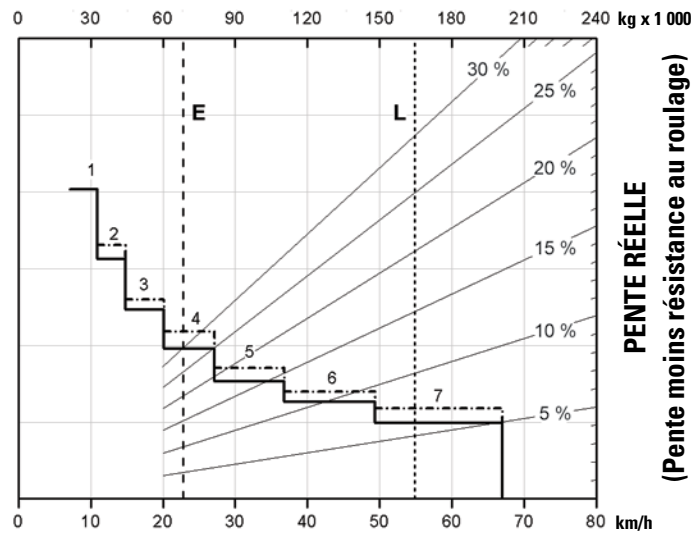
### POIDS BRUT



### VITESSE

Distance en pente : 450 m

### POIDS BRUT



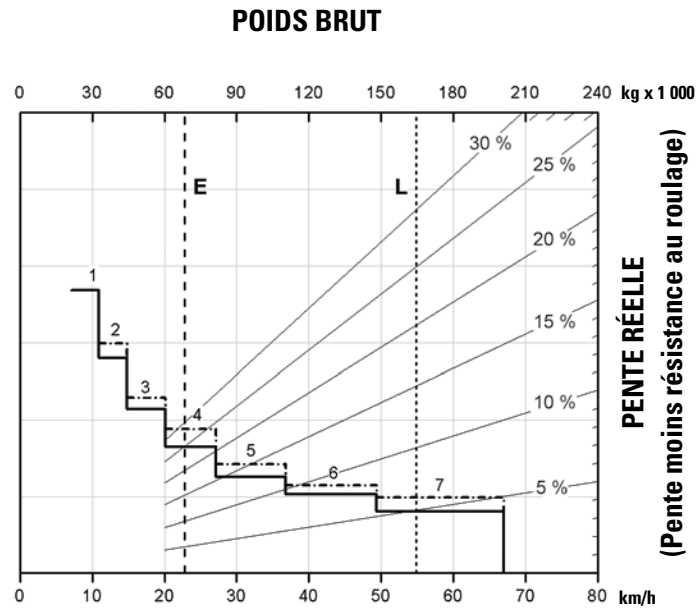
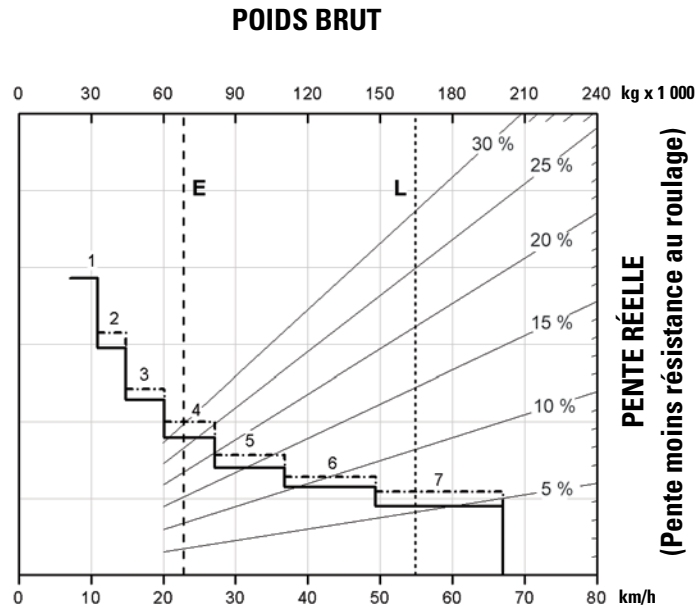
### VITESSE

Distance en pente : 600 m

----- Frein moteur

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

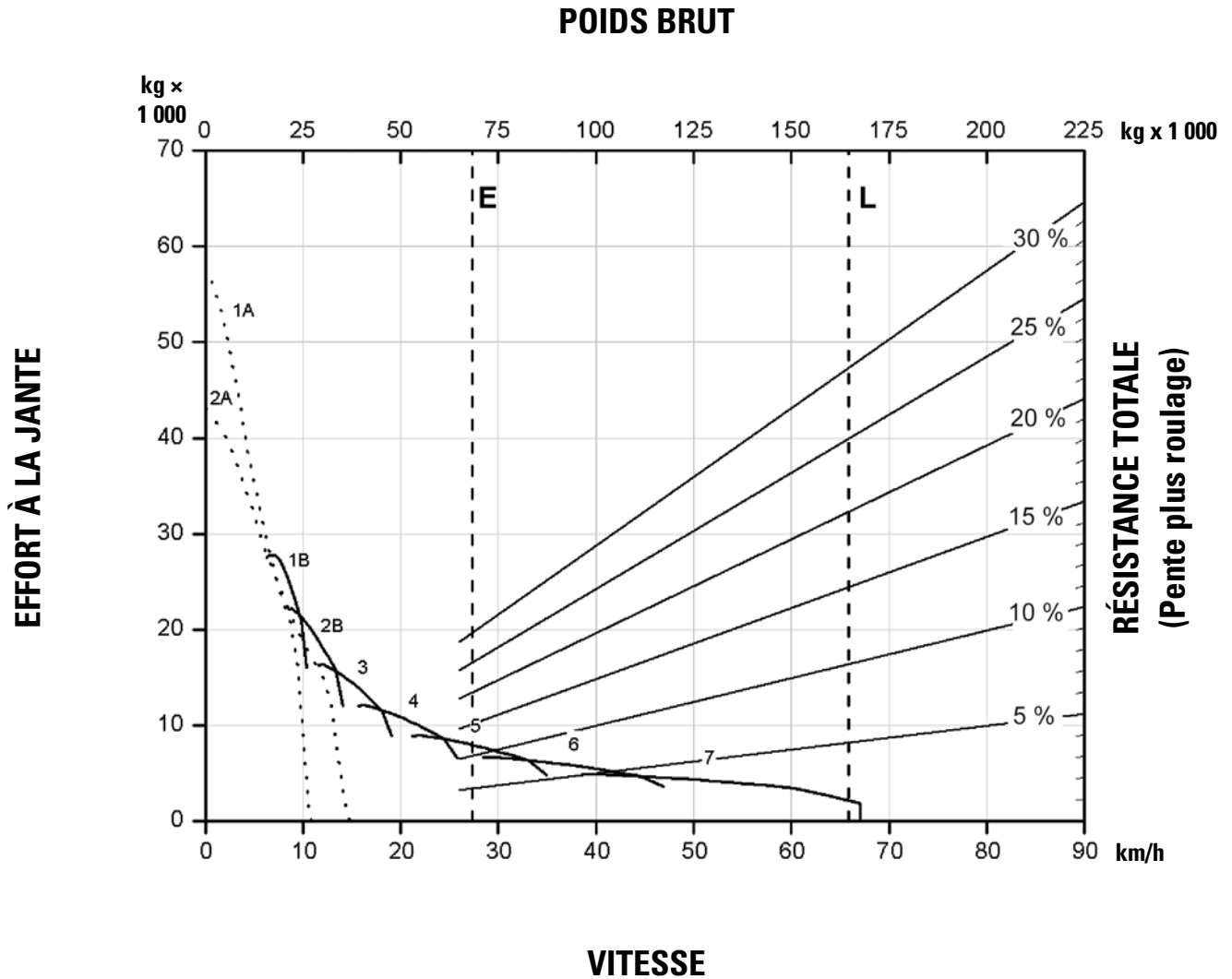
## Performances de ralentissement (Tier 4 Final)



----- Frein moteur

## Performances en côte/vitesse/effort à la jante (Tier 4 Final)

Pour déterminer les performances en pente : lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices.



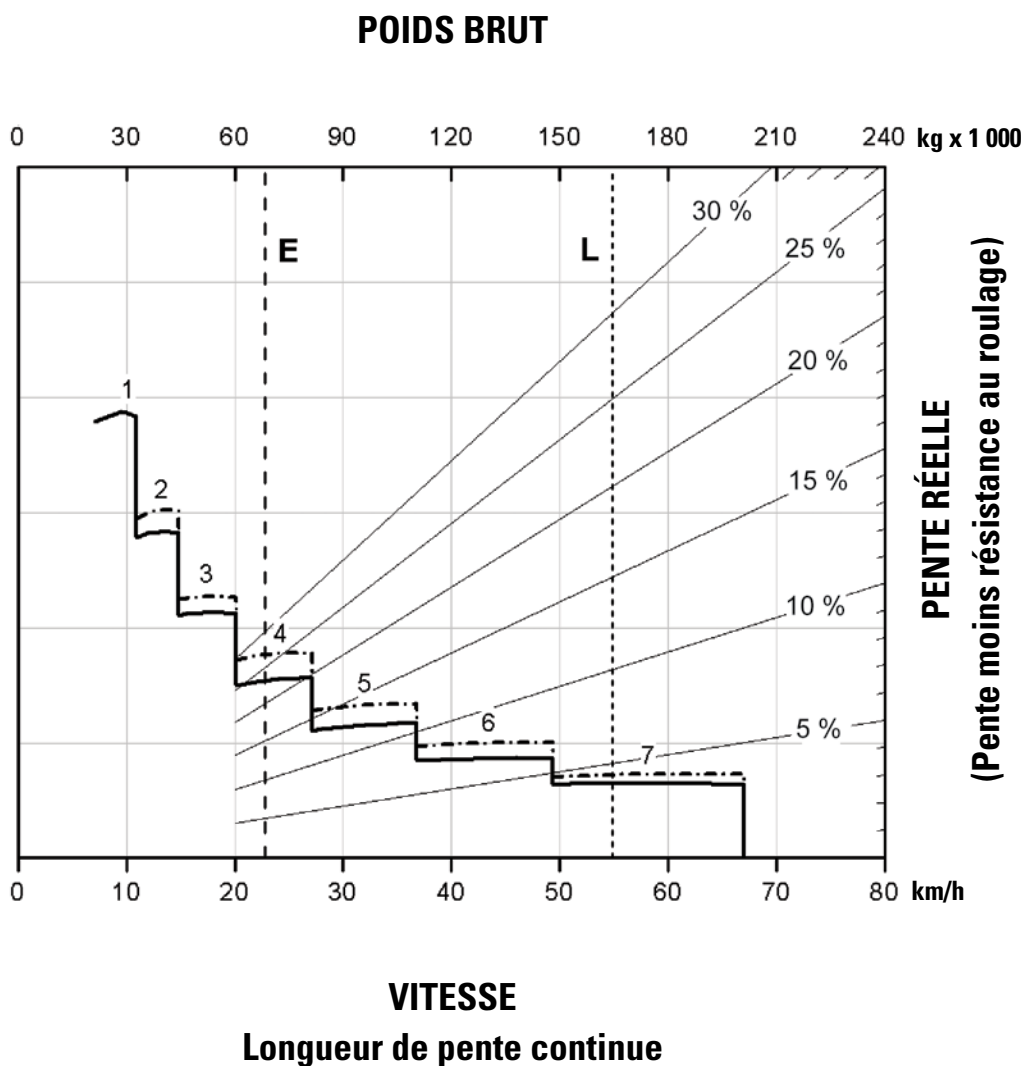
# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Performances de ralentissement (équivalent Tier 2)

Pour déterminer les performances de ralentissement : ajoutez tous les segments en descente, puis reportez-vous au graphique de ralentissement correspondant en fonction de la distance totale obtenue. Lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle est égale au pourcentage réel de la pente moins 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulage. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe du rapport de boîte le plus élevé, puis descendez verticalement sur l'échelle des vitesses pour obtenir la vitesse de descente maximale supportée par les freins sans dépassement de la capacité de refroidissement. Les graphiques sont basés sur les conditions suivantes : température ambiante de 32 °C, au niveau de la mer et avec des pneus 24.00R35 (E4).

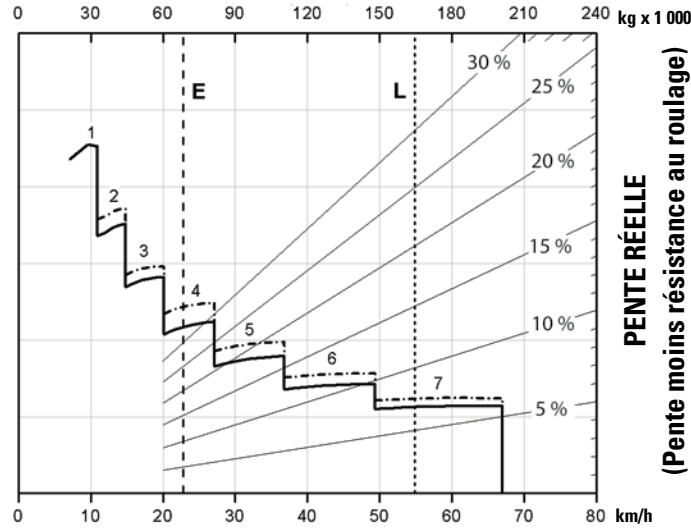
**REMARQUE :** Choisissez le rapport approprié pour maintenir le régime moteur au niveau le plus élevé possible sans être en surrégime.

En cas de surchauffe de l'huile de refroidissement, réduisez la vitesse au sol pour permettre à la transmission de rétrograder d'un rapport.



**Performances de ralentissement (équivalent Tier 2)**

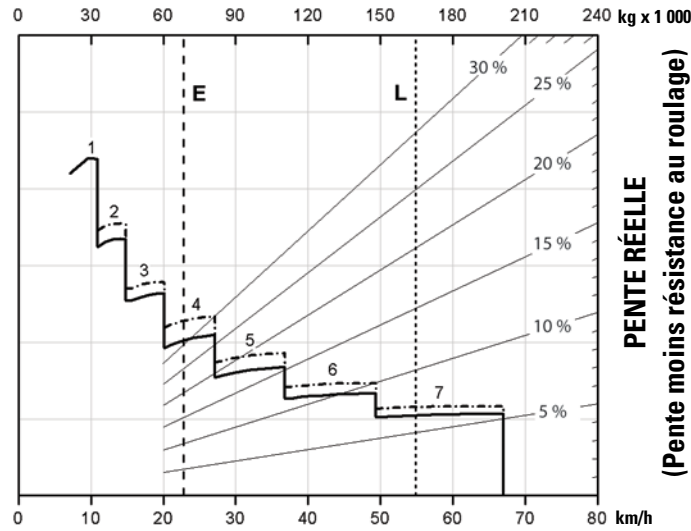
**POIDS BRUT**



**VITESSE**

Distance en pente : 450 m

**POIDS BRUT**



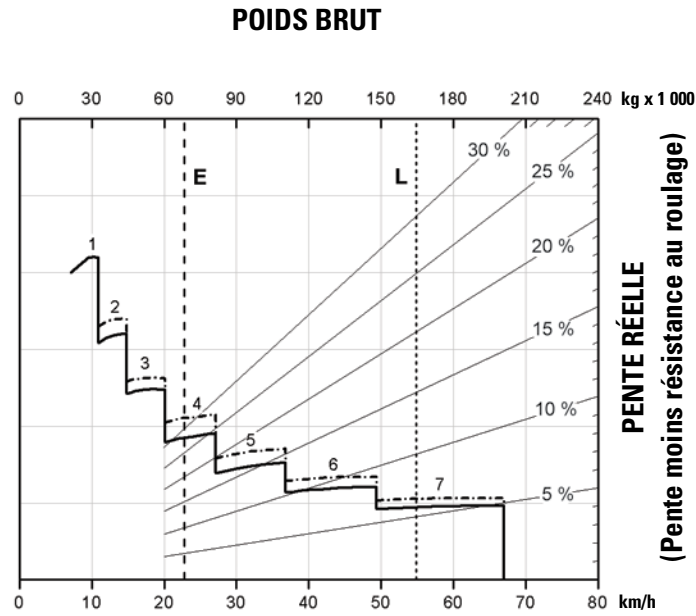
**VITESSE**

Distance en pente : 600 m

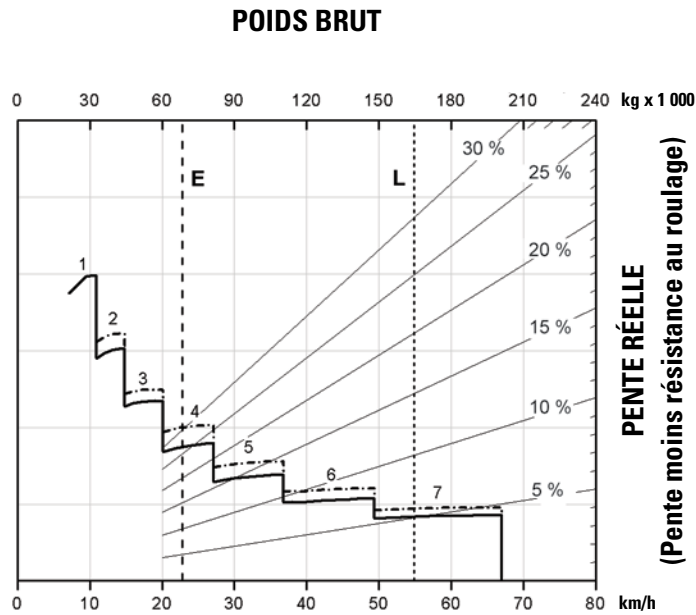
----- Frein moteur

# Caractéristiques du Tombereau de chantier 777G

## Performances de ralentissement (équivalent Tier 2)



**VITESSE**  
Distance en pente : 900 m



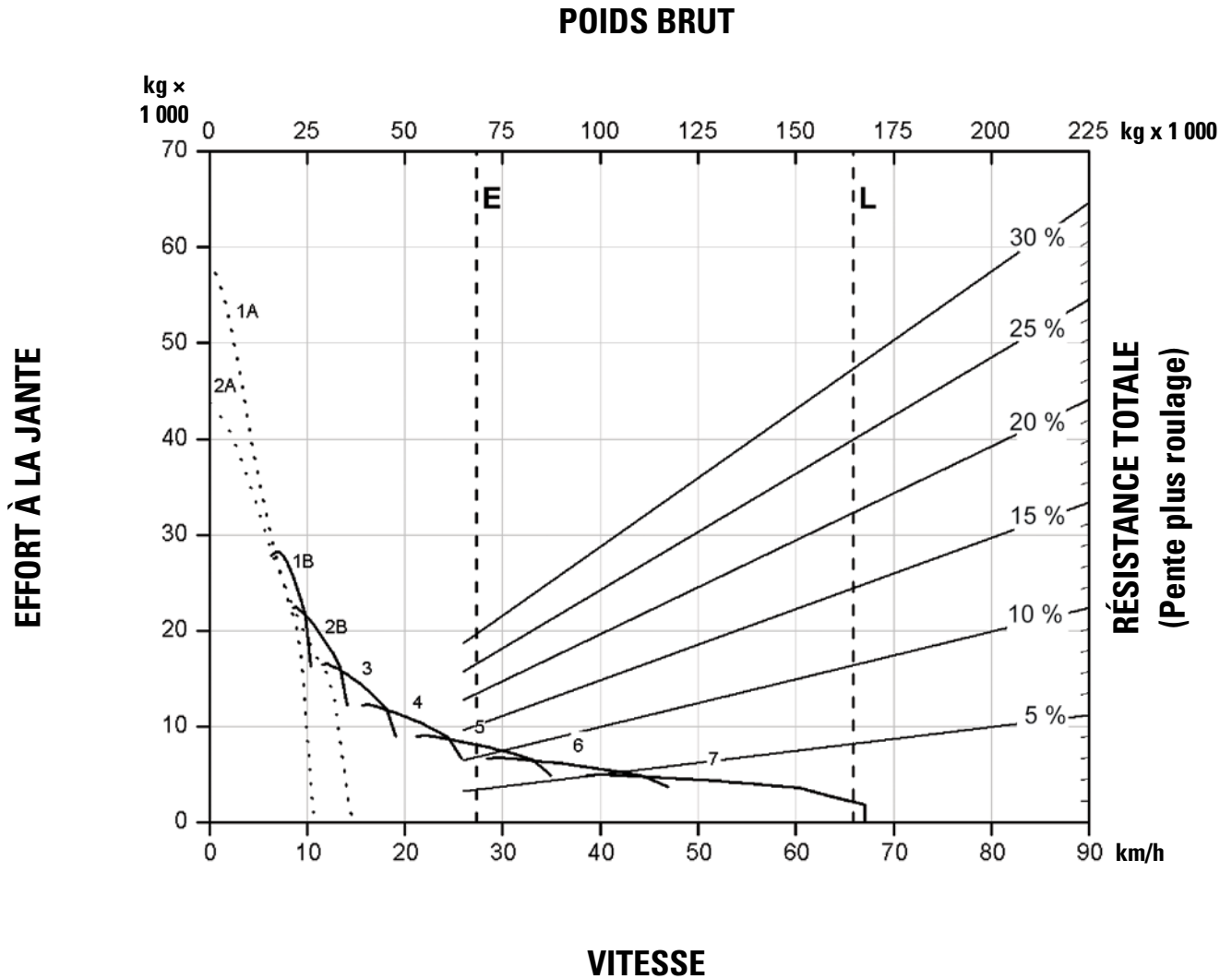
**VITESSE**  
Distance en pente : 1 500 m

----- Frein moteur



## Performances en côte/vitesse/effort à la jante (équivalent Tier 2)

Pour déterminer les performances en pente : lisez le graphique en partant du poids brut du véhicule et en descendant jusqu'au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % par tranche de 10 kg/t de résistance au roulement. À partir du point d'intersection, lisez horizontalement jusqu'à la courbe de la vitesse la plus élevée possible, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort disponible à la jante dépend de l'adhérence et de la charge imposée aux roues motrices.



## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Calage automatique
- Coupure de ralenti automatique
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Filtre à air avec préfiltre (2)
- Commande de ralenti avec mode à froid automatique
- Pompe d'amorçage électrique
- Démarreur électrique par temps froid (deux démarreurs et quatre batteries)
- Aide au démarrage à l'éther
- Échappement, silencieux
- Filtre à carburant/séparateur d'eau
- Turbocompresseur (2)
- Circuit de freinage :
  - Indicateur d'usure des freins
  - Commande de ralentisseur automatique (ARC) (utilise des freins multidisques refroidis par huile)
  - Moteur de desserrage des freins (remorquage)
  - Ralentisseur manuel (utilise des freins multidisques refroidis par huile)
  - Refroidi par huile, multidisque (avant/arrière)
  - Stationnement
  - Secondaire
  - Entretien
- Transmission
  - Rétrogradation automatique au point mort
  - Logiciel APECS
  - ECPC
- Changement progressif de l'accélération
  - Transmission Powershift automatique à 7 rapports avec gestion du couple de changement de rapport ECPC (commande électronique de la pression d'embrayage)
  - Limiteur de changement de rapport avec benne relevée
  - Gestion des inversions de sens de marche
  - Limiteur de rétrogradation
  - Dispositif antidémarrage
  - Verrouillage de point mort
  - Limiteur de passage en marche arrière
  - Neutralisation de marche arrière au cours du vidage
  - Sélection de rapport supérieur programmable

### SYSTÈMES DE SUSPENSION

- Suspension arrière (conforme aux normes de l'UE)

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de recul
- Alternateur de 115 A
- Prise de démarrage auxiliaire avec câbles volants
- Batteries 12 V (4), 190 Ah, sans entretien
- Circuit électrique, 25 A, convertisseur 24 V à 12 V
- Éclairage
  - Feux de recul (halogène)
  - Clignotants/avertissements (DEL avant et arrière)
  - Phares (halogène) avec gradateur
  - Charge utile, indicateurs lumineux
  - Plafonnier de courtoisie côté conducteur
  - Feux de profil latéraux
  - Feux stop et arrière (DEL)
  - Témoins d'entretien

### POSTE DE CONDUITE

- Climatisation
- Cendrier et allume-cigare
- Crochet à vêtements
- Porte-gobelets (4)
- Port de connexion de diagnostic, 24 V
- Préquipement radio
  - Convertisseur 5 A
  - Haut-parleurs
  - Antenne
  - Faisceau de câblage
- Instruments/indicateurs
  - Thermomètre d'huile de frein
  - Thermomètre de liquide de refroidissement
  - Compteur d'entretien
  - Compte-tours
  - Indicateur de surrégime du moteur
  - Niveau de carburant
  - Indicateur de vitesse avec odomètre
  - Indicateur du rapport de transmission
- Réchauffeur/dégivreur (11 070 kCal/43 930 Btu)
- Contrôle automatique de la température
- Surveillance des niveaux de liquide

- Levier de levage
- Klaxon électrique
- Éclairage, plafonnier
- Éclairage, courtoisie
- Compteur de charge, automatique
- Affichage Advisor
- VIMS
- TPMS
- Repose-pied
- Rétroviseurs – chauffés
- Prise d'alimentation, 24 V et 12 V (2)
- Cabine ROPS, isolée/insonorisée
- Comfort Cat Série III
  - Suspension pneumatique
  - Ceinture de sécurité à enrouleur 3 points avec baudrier
- Volant de direction rembourré, inclinable et télescopique
- Compartiment de rangement
- Pare-soleil
- Verrouillage de l'accélérateur
- Vitre, côté droit, entrée/sortie à charnières
- Commande de la vitre électrique gauche
- Essuie-glace (intermittent) et lave-glace
- Verre feuilleté, teinté

### PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Préquipement Product Link (niveau 1)
- TKPH/TMPH (tonne-kilomètre par heure/tonne-mile par heure)
- Détection d'objets (4 caméras, 4 radars)
- Mode économie adaptatif

### PROTECTIONS

- Carter moteur
- Transmission
- Ventilateur et climatisation

### LIQUIDES

- Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 °C

## Équipement standard (suite)

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Groupe de montage de benne
- Goupille de sécurité de benne (maintient la benne en position relevée)
- Indicateur de benne abaissée
- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Jantes à montage médian
- Réservoir de carburant (1 136 l)
- Coupe-batterie au niveau du sol
- Arrêt moteur placé au niveau du sol
- Graisseurs placés au niveau du sol
- Réservoirs (séparés)
  - Frein/Palan
  - Direction
  - Transmission/convertisseur de couple
- Jantes 19,5 × 49
- Chasse-pierres
- Direction auxiliaire automatique
- Œillets d'arrimage
- Crochets de remorquage (à l'avant)/goupille de remorquage (à l'arrière)
- Cadenas antivandalisme
- Remplissage rapide de carburant Wiggins
- Système de commande de traction (nouvelle version)
- Zone d'attache

## Équipement en option 777G

### Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Chauffage de benne
- Renforts de benne
- Ridelles latérales de benne
- Préfiltre de cabine
- Frein moteur Cat
- Graisseurs regroupés
- Ensembles de démarrage par temps froid
- Freins longue durée
- Centrale de remplissage des liquides
- Projecteurs à décharge haute intensité (HID)
- Rétroviseurs convexes
- Rétroviseurs chauffants
- Jante de rechange
- Équipement de visibilité (conforme aux exigences de la norme ISO 5006)
- Cales de roues
- Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)

# Tombereau de chantier 777G

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Matériaux et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6822 (07-2012)  
(Traduction : 08-2012)  
Remplace AFHQ6553-01

