

# Caminhão Fora-de-Estrada 775G



#### Motor (Nível 4 Final)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 HP
Potência Líquida – SAE J1349	572 kW	768 HP

#### Motor (Nível 2 Equivalente)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 HP
Potência Líquida – SAE J1349	584 kW	783 HP

#### Pesos – Aproximados (Final do Nível 4)

Peso Bruto Máximo do Veículo	111 812 kg	246 503 lb
------------------------------	------------	------------

#### Pesos – Aproximados (Nível 2 Equivalente)

Peso Bruto Máximo do Veículo	111 812 kg	246 503 lb
------------------------------	------------	------------

#### Especificações de Operação (Final do Nível 4)

Classe de Carga Útil Nominal (100%)	64 toneladas métricas	70,5 toneladas
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	70,3 toneladas métricas	77,5 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)*	76,7 toneladas métricas	84,6 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	42,23 m³	55,23 yd³

#### Especificações de Operação (Nível 2 Equivalente)

Classe de Carga Útil Nominal (100%)	64,6 toneladas métricas	71,3 toneladas
Carga Útil Máxima de Trabalho (110%)	71,1 toneladas métricas	78,3 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)*	77,5 toneladas métricas	85,5 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	42,23 m³	55,23 yd³

- Capacidade com caçamba de inclinação dupla – sem revestimento.
- \* Consulte as Diretrizes de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo da máquina.

## Características

### Requisitos do Cliente da Série G

- atender aos requisitos de segurança e normativos
- máquina disponível quando estiver programada para trabalhar
- desempenho que promove baixos custos de propriedade e operacionais
- proporcionar um ambiente operacional que aumenta a produtividade

### Qualidade da Série G

A Série G conta com abrangente validação virtual, teste de protótipos e 33 000 horas de trabalho nas mãos de clientes antes de ser colocada em produção.

### Desempenho da Série G

O 775G tem 5% mais potência e novos controles de transmissão que convertem potência em trabalho com mudança e conforto de qualidade automotiva.

### Economia da Série G

A Série G introduz novas estratégias de economia de combustível que atendem às condições e necessidades do local de trabalho dos clientes e permitem uma manutenção simples e fácil.

### Segurança da Série G

Com projetos aprimorados que impactam a frenagem, o controle de tração, a visibilidade e a saída, a Série G está definindo novos padrões de segurança nessa categoria de tamanho de caminhão.

### Projetos Sustentáveis

O 775G atinge novos níveis de sustentabilidade usando menos combustível, produzindo menos emissões e reduzindo os níveis de ruído em 50% para o operador.



## Conteúdo

A Experiência do Operador .....	3
Desempenho .....	4
Estratégias de Economia de Combustível .....	5
Integridade Estrutural .....	6
Trem de Força .....	7
Controles de Emissões .....	8
Estratégia de Caçamba da Série G .....	9
Informações e Monitoramento da Máquina .....	10
Facilidade de Manutenção .....	12
Segurança .....	14
Sustentabilidade .....	15
Especificações .....	16
Equipamento Padrão .....	29
Equipamento Opcional .....	31

**A Caterpillar tem o prazer de apresentar o caminhão fora-de-estrada 775G. Você deve estar se perguntando como a Caterpillar, tendo 40 anos de experiência na fabricação de caminhões, aprimorou a capacidade desse produto de modo a fim de oferecer suporte para seu negócio.**

**A Série G foi projetada e fabricada com as mais recentes tecnologias de controle de qualidade: tanto virtuais quanto manuais. Esse produto tem mais de 30 000 horas de desempenho comprovado nas mãos de clientes antes da produção, garantindo que o caminhão entregue nos canteiros de obras está pronto para uso, de forma confiável e segura.**

**Além de oferecer qualidade, os caminhões Cat da Série G reduzirão os custos de sete maneiras diferentes para ajudá-lo a economizar combustível. Oferecemos dois modos personalizáveis de economia de combustível que permitirão escolher o nível de economia. Com os caminhões Cat da Série G em suas frotas de transporte, você poderá ser mais produtivo e gastar menos tempo com a manutenção, além de ajudar o meio ambiente com novos níveis de desempenho ecológico. A sua equipe gostará de ter mais conforto e praticidade enquanto trabalha em nossa cabine atualizada. Em poucas palavras, os caminhões Cat da Série G farão a grande diferença: tanto em seus negócios quanto na comodidade de sua equipe.**

# A Experiência do Operador

Melhor do setor

## Confiança do Operador

- Ergonomia que torna os controles acessíveis
- Novo projeto e desempenho de frenagem
- Opção de frenagem do motor para Controle do Retardador Automático
- Melhor ergonomia e ativação da alavanca do retardador
- Opções de espelho, incluindo aquecido e côncavo
- Assento que se ajusta às necessidades do indivíduo com suspensão e cinto de segurança de três pontos
- Assento para o instrutor ou dobrável para proporcionar maior espaço de trabalho
- Monitoramento do nível de fluido na cabine
- Advertências e mensagens de eventos da máquina

## Conforto do Operador

- Sistema de acesso líder do setor, com pouco esforço ascendente e três pontos de contato
- Desempenho excepcionalmente suave da máquina
- Uma redução de 50% de ruído em comparação com a cabine da Série F
- Controle automático de temperatura
- O Assento Comfort Cat é Série III com redução de vibração
- Vidros elétricos – lado esquerdo
- Adição de novo descanso para os pés

## Segurança do Operador

- Saída de emergência do lado direito, janela articulada
- Projeto ROPS/FOPS aprimorado na estrutura da cabine
- Frenagem secundária
- Verificações diárias no nível do solo
- Sistema de Monitoramento de Pneus TKPH/TMPH
- Advertências por meio da tela do Advisor
- Velocidade limitada de elevação da caçamba, pode ser ajustada pelo cliente
- Novo projeto de chapa do assoalho no sistema de acesso; melhor tração; escoamento material dos passadiços





# Desempenho

## Aplicação inteligente de potência e tecnologia

### Força

O motor diesel Cat C27 ACERT oferece 5% de potência adicional para o trem de força. Consequentemente, foram projetados componentes novos e mais robustos do trem de força, incluindo um eixo de comando maior e engrenagens do diferencial para controlar a potência.

### Tecnologia

A Série G introduz uma nova estratégia de controle da servotransmissão planetária chamada APECS. Essa estratégia aproveita os benefícios do ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem) e adiciona o gerenciamento da mudança do acelerador parcialmente aberto e da mudança de torque. O resultado é uma mudança de tipo automotivo excepcionalmente suave e a qualidade da condução. A estratégia APECS também retém torque e força por meio das mudanças; aumentando o desempenho em declives. O resultado são partidas rápidas de uma posição parada e mudança excepcionalmente suave e qualidade da condução.

### Inteligência

O novo TCS (Traction Control System, Sistema de Controle de Tração) é agora sensível à direção para diferenciar um giro livre do pneu de giros de alta velocidade. O sistema agora usa os freios de serviço aplicados hidraulicamente (em comparação com os freios de serviço acionados por mola), permitindo um engate mais rápido a velocidades mais baixas. O TCS Série G modula potência e frenagem instantaneamente entre os dois grupos de rodas, permitindo uma resposta mais adequada para as condições de solo e retornando o caminhão muito mais rápido para um terreno firme.

# Estratégias de Economia de Combustível

Soluções que suportam seu menor custo por tonelada

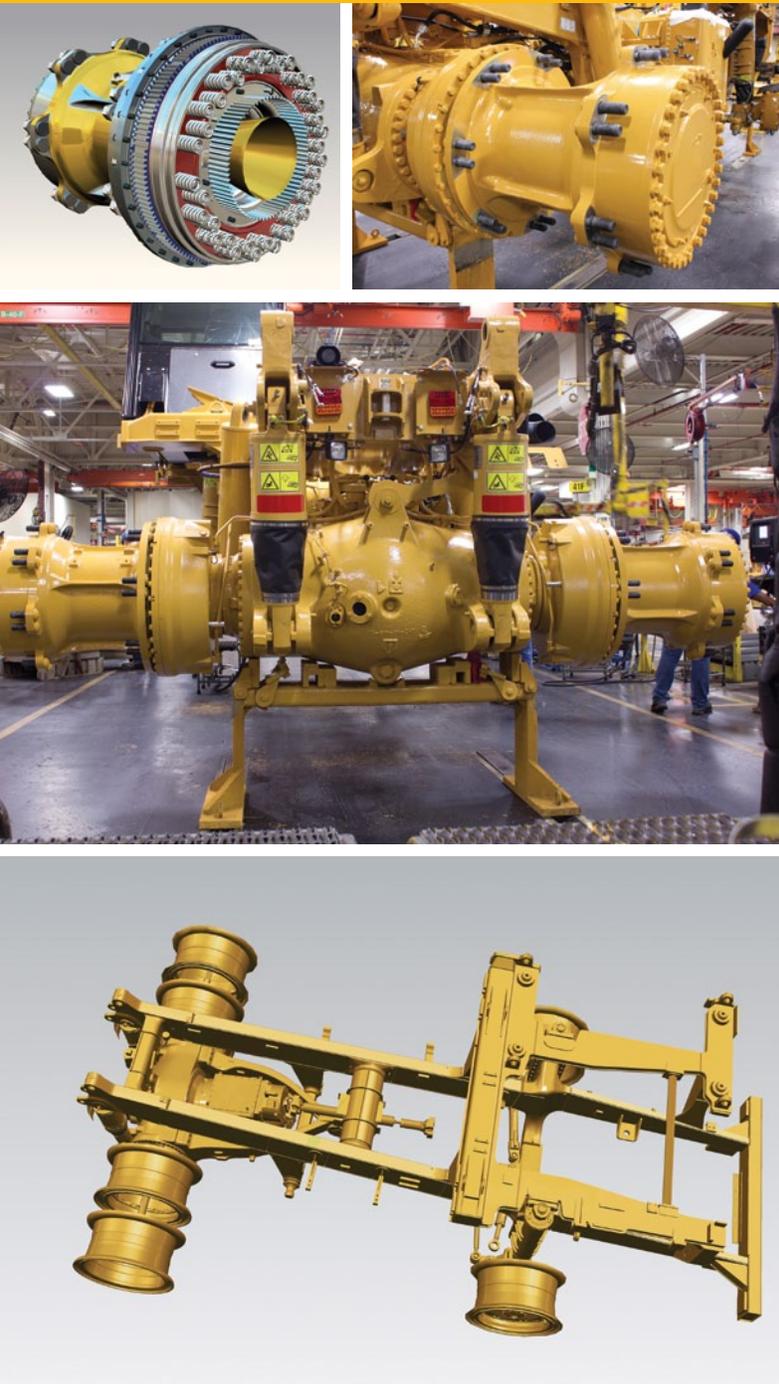
## Estratégias de Economia de Combustível

- **Modo de Economia Padrão** – a Série G pode ajustar a potência do motor com base em suas necessidades individuais. Com esse recurso, obtém-se economia de combustível com uma redução de potência entre 0,15 e 15 por cento.
- **Modo de Economia Adaptável** – novo para a Série G, exige que você defina uma linha base para produção. À medida que o caminhão passa pelo ciclo de transporte, avalia constantemente sua linha base em comparação com as oportunidades para reduzir a potência e economizar combustível. É totalmente automático e não requer operação especial.
- **Limitação de Velocidade** – ao mesmo tempo em que você pode continuar limitando a marcha de seus caminhões da Série G, a Caterpillar oferece uma outra alternativa, que é o novo recurso de limitação de velocidade. A limitação de velocidade permite que o caminhão se desloque na marcha que proporcionar o melhor rendimento do combustível.
- **Marcha Lenta Neutra Automática** – enquanto o 775G aguarda o carregador ou a trituradora em marcha lenta em uma engrenagem de avanço, a transmissão desliza automaticamente para um estado neutro para evitar estolar o conversor de torque e aumentar a rpm do motor. Assim que o operador libera o freio ou aciona o acelerador, o caminhão retorna instantaneamente para a engrenagem de avanço.
- **Desligamento em Marcha Lenta** – quando seu caminhão da Série G está parado e ocioso além de um tempo predefinido pelo cliente, o caminhão inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O tempo desse recurso pode ser ajustado ou ligado e desligado de acordo com suas necessidades específicas.



# Integridade Estrutural

Projetado para anos de serviço fora-de-estrada



## Novo Projeto de Freios

A Série G aumentou o número de molas em seu projeto de freios. Isso aumenta a força disponível para desengatar os freios, garantindo que as folgas sejam mantidas, reduzindo o desgaste. Um novo indicador de desgaste dos freios pode ser encontrado nas rodas traseiras para ajudá-lo a monitorar a vida útil dos freios.

Também é possível prolongar a vida útil do freio escolhendo o Freio do Motor Cat opcional. Esse projeto da Caterpillar trabalha em conjunto com o ARC (Automatic Retarder Control, Controle do Retardador Automático) para diminuir a velocidade da máquina.

## Pontas-de-eixo de Aço da Roda Traseira

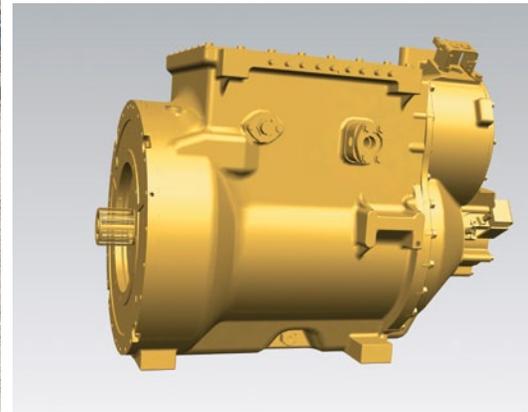
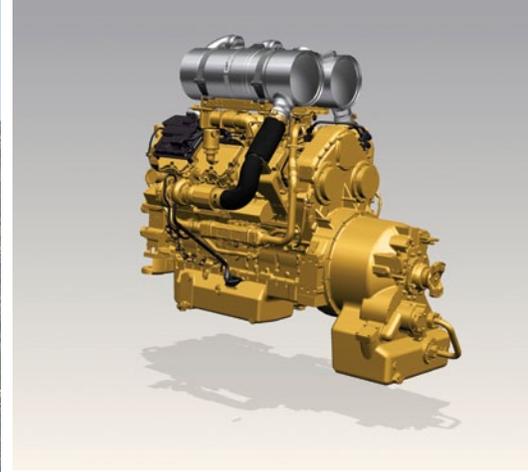
As pontas-de-eixo das rodas da Série G são fabricadas em aço maciço e podem ser trocadas de um lado para o outro, prolongando sua vida útil.

## Cilindros Traseiros Invertidos

Para a Série G, a Caterpillar inverteu os cilindros da suspensão traseira para proteger melhor as hastes, mantendo-as mais limpas por mais tempo.

## Estruturas

Fundições atualizadas, juntas aparafusadas aprimoradas e um eixo traseiro maior combinaram o projeto do chassi com as maiores classificações de potência e especificações de desempenho do caminhão.



# Trem de Força

Projetos específicos para cada aplicação para proporcionar desempenho líder do setor

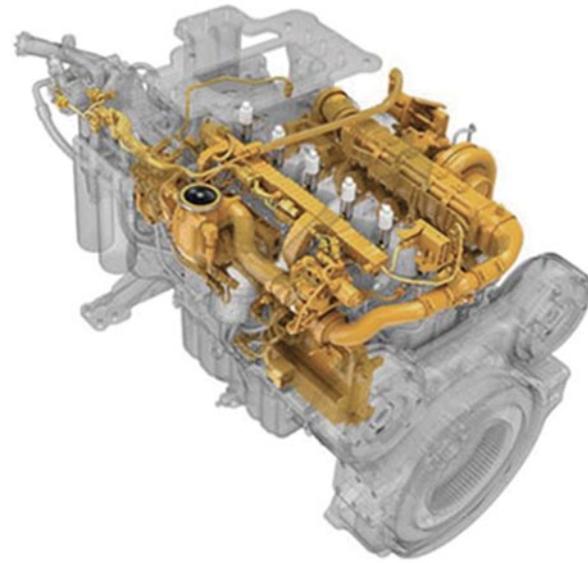
## Motor

Os caminhões da Série G mantêm o motor diesel Cat C27 ACERT altamente produtivo e confiável.

- Com um aumento de 5% em potência, o C27 fornece um torque mais elevado para trabalho.
- Com a precisão e a reação imediata dos injetores de combustível Cat MEUI™ e controles eletrônicos, o C27 controla precisamente o combustível, as emissões e o desempenho.
- O C27 é cuidadosamente balanceado com controles de vibração que reduzem os níveis de ruído e protegem contra o desgaste desnecessário.
- O C27 é arrefecido por um ventilador variável (padrão no Nível 4 Final) ou ventilador de arrefecimento convencional.

## Servotransmissão Planetária

Com novas estratégias de controle, essa transmissão comprovada está melhor do que nunca. Seus novos recursos incluem mudanças de engrenagem tão suaves quanto um automóvel e mais torque por meio das mudanças, fazendo com que o caminhão atinja rapidamente velocidade e proporcionando esterçamento mais rápido em declives.



# Controles de Emissões

Grandes melhorias na qualidade do ar usando soluções confiáveis e simples

## Controle de Emissões de Final do Nível 4

A Caterpillar oferece uma solução passiva simples e robusta em conformidade com o Final do Nível 4 da EPA dos EUA. Diferentemente da manutenção normal, esse sistema não exige intervenção ou insumos adicionais por parte do operador.

## Redução de NO<sub>x</sub>

Sustentada por uma queima mais limpa, combustível diesel com enxofre ultrabaixo e óleos com baixo teor de cinzas, a Caterpillar usa sua Tecnologia NRS (NO<sub>x</sub> Reduction System, Sistema de Redução de NO<sub>x</sub>) montada no motor para resfriar as temperaturas na câmara de combustão a fim de controlar a produção de NO<sub>x</sub>.

## Redução de PM

Na parte superior do motor, estão localizados dois DOC (diesel oxidation catalysts, catalisadores de oxidação de diesel), um para cada saída de escape. Esses catalisadores de oxidação de diesel reduzem as emissões de partículas.

Os motores C27 ACERT de Nível 4 Final são equipados com injetores MEUI-C. Esses injetores oferecem excepcional atomização de combustível para motores em funcionamento em velocidades mais baixas. Os injetores MEUI-C têm um tempo de resposta de fechamento de combustível melhor, economizando combustível e reduzindo o nível de emissões.

Para clientes que comprem caminhões fora da América do Norte, a Caterpillar oferece controles de emissões semelhantes aos utilizados nas regulamentações de Nível 2/Estágio II.

# Estratégia de Caçamba da Série G

Caçambas que atendem a suas necessidades de aplicação e de material

A Caterpillar facilitou a obtenção da caçamba ideal para suas necessidades de materiais e de local de trabalho.

O 775G conta com uma opção de caçamba de Inclinação Dupla, Piso Plano e Pedreira.

Nossas caçambas de Piso Plano e Inclinação Dupla de base têm um piso de aço 400 BNH de 20 mm (0,78 pol). A adição de um revestimento de aço ou de borracha é opcional para aplicações com materiais altamente abrasivos ou de alto impacto.

Nossa caçamba de Pedreira tem um piso de aço 400 BNH de 25 mm (0,98 pol) e é projetada especificamente para aplicações de calcário sem revestimentos adicionais.

Dois conjuntos adicionais de revestimento para as caçambas de Piso Plano e Inclinação Dupla estão disponíveis de fábrica:

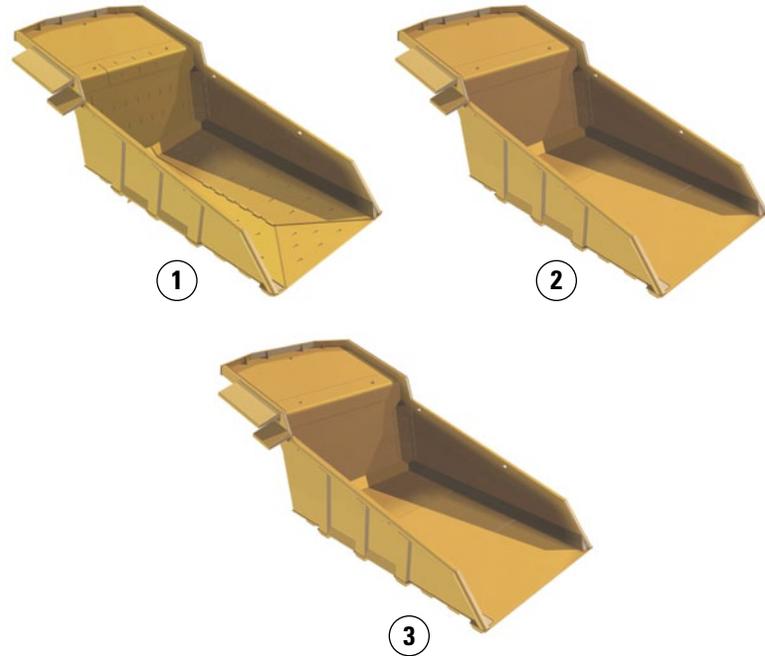
- Um revestimento de aço 400 BNH de 16 mm (0,62 pol)
- Um revestimento de borracha de 102 mm (4,01 pol)
- As chapas laterais são opcionais de fábrica para as caçambas de piso plano ou inclinação dupla.
- Um kit desviador de calor da caçamba é opcional para as caçambas de piso plano e inclinação dupla

Você encontrará especificações adicionais da caçamba no verso deste documento.

## Política 10/10/20 da Caterpillar

As Diretrizes de Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar estão em vigor para ajudá-lo a maximizar a vida útil dos componentes e a disponibilidade de seu caminhão. Seu revendedor Cat pode explicar melhor a política 10/10/20. Para atingir a vida útil ideal da caçamba, a Caterpillar recomenda que 110% das cargas úteis ocorram não mais que 10% do tempo e que a média de todas as cargas seja igual à carga útil nominal. Cargas úteis acima de 120% do valor nominal excedem os parâmetros de projeto do caminhão.

1) Inclinação Dupla 2) Piso Plano 3) Pedreira



# Informações e Monitoramento da Máquina

Redução de seu custo por tonelada com informações vitais da frota



Seu caminhão da Série G pode transmitir (e receber) informações importantíssimas. Informações que podem fazer com que você produza por um menor custo por tonelada.

## Conjunto de Instrumentos

O conjunto de instrumentos é usado principalmente pelo operador para obter informações rápidas e simples sobre a máquina em um piscar de olhos. Esta tela também adverte o operador por meio de luzes constantes (Advertências de Categoria 1) ou luzes intermitentes (Advertências de Categoria 2 ou 3), bem como um alarme sonoro quando um evento está ocorrendo.

## Tela do Advisor Cat

A Tela do Advisor tem cinco menus:

1. **Operator (Operador):** permite que 10 pessoas configurem preferências e perfis individuais.
2. **Monitor:** exibe quatro parâmetros por tela, incluindo  
**Payload (Carga Útil)** – há três seções, Estado da Carga Útil; Carga Útil e Alvo.  
**Payload State (Estado da Carga Útil)** – exibirá “Carregando”; “Última Passada” ou “Carregada”.  
**Payload (Carga Útil)** – exibe o peso calculado da carga útil; o peso é verificado duas vezes para confirmar.  
**Target (Alvo)** – exibe a carga útil alvo.
3. **Service (Serviço):** diagnósticos incluindo eventos, registrador de dados, parâmetros, calibrações e muito mais.
4. **Settings (Configurações):** defina valores alvo específicos para intervalos de lubrificação automática, limite de velocidade e muito mais.
5. **Service Mode (Modo de Serviço):** um portal para parâmetros protegidos por senha.

## VIMS™

O VIMS™ (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais) é o hardware e o software por trás das informações da máquina e rastreamento de carga útil que passa pela tela do Advisor em seu caminhão 775G. O VIMS 3G é padrão e, como o Sistema de Controle de Produção do Caminhão, pode aumentar consideravelmente sua capacidade de gerenciar a eficiência de sua frota, a produção das máquinas e fornecer aos operadores informações vitais sobre a máquina.

## TPMS

TPMS – o Sistema de Controle de Produção do Caminhão Cat irá ajudá-lo a obter o melhor retorno do investimento em seu caminhão, garantindo que você transporte cargas úteis adequadas em cada ciclo.

- As luzes laterais do indicador mostram ao operador da carregadeira quando ele está em sua última passada e quando o caminhão está totalmente carregado
- O TPMS armazena 2400 ciclos de carga útil; relatórios sobre pesos, tempos de ciclo de transporte, distâncias, com registros de data e hora

## Monitoramento dos Pneus por meio de TKPH (Ton Kilometer per Hour, Toneladas-Quilômetros por Hora), TMPH (Ton Mile per Hour, Toneladas-Milhas por Hora)

Este programa obtém o valor da carga útil do TPMS, combina-o com a temperatura do ar ambiente, com a velocidade da máquina e com a classificação de TKPH (TMPH) do fabricante para seus pneus e calcula continuamente a condição do pneu. Quando um pneu está próximo de seus limites de temperatura, o operador recebe uma advertência dentro da cabine. Esse recurso exclusivo da Caterpillar é uma ferramenta importante no intuito de prolongar a vida útil do pneu.

**OBSERVAÇÃO:** O TKPH (TMPH) é uma medição dos limites de temperatura do pneu para impedir a vulcanização reversa do pneu e os danos associados.

## Product Link Cat

O Product Link Cat permite o monitoramento remoto de equipamentos para melhorar a eficiência geral do gerenciamento da frota. O Product Link está profundamente integrado aos sistemas da máquina. Códigos de eventos e de diagnóstico, bem como horas, combustível, tempo ocioso e outras informações detalhadas são transmitidos para o VisionLink™, um aplicativo seguro baseado na Web. O VisionLink inclui ferramentas potentes para transmitir informações a usuários e revendedores, tais como mapeamentos, tempo útil e ocioso, nível de combustível e muito mais.

*\* O licenciamento do Product Link não está disponível em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com seu revendedor Cat.*



# Facilidade de Manutenção

Soluções limpas, convenientes e que economizam tempo



A Série G trará melhorias de economia de tempo em serviços para simplificar o monitoramento e a manutenção dos níveis de fluido da máquina, ajudar a manter seu local limpo e reduzir seus custos associados a serviços.

## Centro de Serviço de Enchimento de Fluidos

Um novo centro de serviço de enchimento de fluidos está localizado no lado dianteiro direito da máquina. Os técnicos podem verificar o nível de todos os fluidos da máquina, incluindo:

- Óleo hidráulico da transmissão/do conversor de torque
- Óleo hidráulico do guincho/freio
- Combustível diesel
- Óleo do Motor
- Líquido de arrefecimento do motor

Um teclado iluminado indicará três luzes verdes se o nível de fluido estiver completo, duas luzes verdes se o nível de fluido estiver normal e uma luz se for necessário adicionar fluido.

## Monitoramento do Nível de Fluido na Cabine

Os níveis de fluido não podem ser verificados na cabine por meio das opções de menu da tela do Advisor. Todos os fluidos são monitorados, mas o operador será informado somente quando o nível estiver abaixo de um nível operacional seguro.

## Central de Assistência Elétrica

Uma Central de Assistência Elétrica também está localizada no nível do solo, no para-choque dianteiro direito da máquina.

Essa central de assistência oferece conexões para:

1. Interruptor de Desengate Principal
2. Tomada de Partida Auxiliar
3. Luz
4. Porta VIMS
5. Porta ET
6. Bloqueio do Sistema Hidráulico
7. Bloqueio do Motor
8. Disjuntor – Controle do Motor
9. Disjuntor – Alternador
10. Disjuntor – Sistema Elétrico Principal

### Indicador de Desgaste do Freio

Os caminhões da Série G vêm equipados de fábrica com um indicador de desgaste dos freios simples, mais rápido na roda traseira esquerda, que oferece aos técnicos um indicador visível para os níveis de desgaste do freio traseiro.

### Filtros

Devido a melhorias do sistema hidráulico, que tornaram o sistema mais eficiente, a Caterpillar pode prolongar a vida útil do filtro hidráulico para 1000 horas em condições normais de operação. Todos os filtros do motor são convenientemente agrupados e facilmente acessíveis.

### Combustível

Agora, o tanque de combustível do 775G é maior (795 l ou 210 galões), para prolongar o tempo de operação. O tanque inclui dois novos visores de nível que indicam  $\frac{1}{4}$  e  $\frac{3}{4}$  da capacidade. Observe que as máquinas equipadas com Nível 4 Final exigem combustível diesel com enxofre ultrabaixo e óleo do motor com nível reduzido de cinzas.

### Pré-purificador do Filtro de Ar da Cabine

Há um pré-purificador opcional de cabine disponível para filtros de ar. Essa opção pode prolongar consideravelmente a vida útil do filtro da cabine e os intervalos de manutenção. Nossas máquinas com programas de acompanhamento de campo identificaram muitos benefícios à vida útil do filtro nas máquinas da Série G.

### Filtros de Admissão de Ar

Os filtros de admissão de ar do motor estão localizados de maneira prática para garantir uma manutenção simples e segura.



# Segurança

Foco em pessoas e recursos



Os caminhões Cat oferecem aos operadores uma condução confortável e segura com recursos de segurança que os ajudam a manter-se informados, alertas e no controle.

## Segurança

- Pontos de verificação diária no nível do solo
- Excelente visibilidade por meio de espelhos, câmera (WAVS) opcional e tela na cabine
- Plataformas de trabalho/passagem sólidas e estáveis com boa tração, escoamento de materiais, corrimãos
- Saída de emergência de dentro da cabine por meio de uma janela articulada do lado direito
- Caixa de serviço elétrico no nível do solo para bloqueio/travamento, bloqueio do sistema de direção
- Centro de enchimento de fluidos no nível do solo com teclado de verificação de nível
- Direção secundária, engata automaticamente
- Três níveis de frenagem (serviço, secundária, motor); pedal vermelho para freios secundários
- Estruturas ROPS/FOPS na cabine
- Indicador de desgaste do freio
- Cinto de segurança do operador com três pontos
- Assento do instrutor com cinto de segurança abdominal
- Limite de velocidade de elevação da caçamba
- Limitação de velocidade na estrada de transporte, proporcionando condições seguras para todos
- Controle do Retardador Automático, desempenho suave e previsível
- Novo Sistema de Controle de Tração, retorna o caminhão para terreno firme mais rapidamente
- Monitoramento do nível de fluidos na cabine para o operador
- TKPH/TMPH – Sistema de Monitoramento dos Pneus
- TPMS (Truck Production Monitoring System, Sistema de Monitoramento de Produção do Caminhão) que fornece informações sobre carga útil, combustível, segmento e tempo de ciclo
- Proteção de sobrevelocidade do motor com ARC
- Três níveis de advertência de parâmetros fora de suas zonas de trabalho



# Sustentabilidade

## A sustentabilidade beneficia a todos

Na Caterpillar, projetos sustentáveis sempre foram uma prioridade. Ao longo da história, os caminhões Cat sempre ofereceram disponibilidade, ciclos de vida útil e peças em comum líderes do setor. Hoje em dia, oferecemos ainda mais formas de reduzir nosso impacto no meio ambiente.

Com a Série G, a Caterpillar tem a satisfação de lançar seu primeiro produto de Nível 4 Final norte-americano, dois anos antes da implementação da regulamentação. Além de contribuir para uma melhor qualidade do ar, a Série G oferece níveis reduzidos de ruído para o operador e novas formas de economizar combustível.

- Recursos de conservação do combustível: dois modos de economia de combustível, limitação de velocidade, Marcha Lenta Neutra Automática, Desligamento em Marcha Lenta do Motor, novo Sistema de Controle de Tração
- Conservação do local limpo com locais de serviço agrupados, drenos ecológicos e centros convenientes e opcionais de enchimento de fluidos e de assistência elétrica
- Redução de 50% dos níveis de ruído na cabine do operador em comparação com caminhões anteriores
- Vida útil prolongada dos componentes dos pneus com TCS e TKPH/TMPH
- Pontas-de-eixo de aço com vida útil prolongada, novos projetos de freio, estrutura mais resistente
- As peças da Cat Reman oferecem oportunidades de reciclagem e reutilização sem riscos
- Vida útil prolongada de filtros de óleo hidráulico (1000 h) e filtros de ar com pré-purificadores instalados
- Melhor qualidade do ar com controles de emissões de Nível 4 Final (para América do Norte) com redução do  $\text{No}_x$  e Teor de Partículas de 90% em relação ao Nível 3, bem como níveis reduzidos de emissões a partir da economia de combustível
- Peças em comum com outros equipamentos Cat

# Especificações

## Motor (Nível 4 Final)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Rotação Nominal do Motor	1800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 HP
Potência Líquida – SAE J1349	572 kW	768 HP
Potência Líquida – ISO 9249	578 kW	775 HP
Potência líquida – 80/1269/EEC	578 kW	775 HP
Potência do Motor – ISO 14396	605,2 kW	812 HP
Velocidade de Torque de Pico	1200 rpm	
Torque Líquido	4269 Nm	3148 lb-pés
Furo	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindradas	271	1648 pol <sup>3</sup>

## Motor (Nível 2 Equivalente)

Modelo do Motor	Cat® C27 ACERT™	
Rotação Nominal do Motor	2000 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	615 kW	825 HP
Potência Líquida – SAE J1349	584 kW	783 HP
Potência Líquida – ISO 9249	590 kW	791 HP
Potência líquida – 80/1269/EEC	590 kW	791 HP
Potência do Motor – ISO 14396	607 kW	813 HP
Velocidade de Torque de Pico	1300 rpm	
Torque Líquido	3896 Nm	2874 lb-pés
Furo	137 mm	5,4 pol
Curso	152 mm	6 pol
Cilindradas	271	1648 pol <sup>3</sup>

- A classificação de potência se aplica a 2000 rpm, quando testada nas condições específicas do padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42 780 kJ/kg (18 390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária queda de potência do motor até 3048 m (10 000 pés) para Nível 4 Final e 3810 m (12 500 pés) para Nível 2 Equivalente.
- Não regulamentado para o Estágio IV da União Europeia devido à classificação de potência acima de 560 kW (750 HP).

## Transmissão (Final do Nível 4)

Avanço em 1ª	10,6 km/h	6,6 mph
Avanço em 2ª	15 km/h	9,3 mph
Avanço em 3ª	20,3 km/h	12,6 mph
Avanço em 4ª	27 km/h	16,8 mph
Avanço em 5ª	36,7 km/h	22,8 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	66,9 km/h	41,6 mph
Marcha à ré	14 km/h	8,7 mph

## Transmissão (Nível 2 Equivalente)

Avanço em 1ª	10,8 km/h	6,7 mph
Avanço em 2ª	15,1 km/h	9,4 mph
Avanço em 3ª	20,4 km/h	12,7 mph
Avanço em 4ª	27,4 km/h	17 mph
Avanço em 5ª	37 km/h	23 mph
Avanço em 6ª	50,1 km/h	31,1 mph
Avanço em 7ª	67,6 km/h	42 mph
Marcha à ré	14,1 km/h	8,8 mph

- Velocidades máximas de deslocamento com pneus 24.00R35 (E4) padrão.

## Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3.64:1
Proporção da Planetária	4.80:1
Proporção de Redução Total	17.49:1

## Freios

Superfície do Freio – Dianteira	655 cm <sup>2</sup>	257 pol <sup>2</sup>
Superfície do Freio – Traseira	61 269 cm <sup>2</sup>	9497 pol <sup>2</sup>
Padrões do Freio	ISO 3450:1996	

## Guinchos da Caçamba (Final do Nível 4)

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	17 250 kPa	2502 lb/pol <sup>2</sup>
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3450 kPa	500 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	10 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	14 segundos	
Desligamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	14 segundos	

## Guinchos da Caçamba (Nível 2 Equivalente)

Vazão da Bomba – Marcha Lenta Alta	448 l/min	118 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	17 250 kPa	2502 lb/pol <sup>2</sup>
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3450 kPa	500 lb/pol <sup>2</sup>
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	9,5 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	13 segundos	
Desligamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	13 segundos	

## Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,6 m <sup>3</sup>	42,7 yd <sup>3</sup>
Acumulado 2:1 (SAE)	42,2 m <sup>3</sup>	55,5 yd <sup>3</sup>

## Capacidade – Piso Plano – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	32,3 m <sup>3</sup>	42,2 yd <sup>3</sup>
Acumulado 2:1 (SAE)	42,2 m <sup>3</sup>	55,2 yd <sup>3</sup>

## Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Dianteiro – Vazio	50%
Eixo Dianteiro – Carregado	34%
Eixo Traseiro – Vazio	50%
Eixo Traseiro – Carregado	66%

## Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Dianteiro	234 mm	9,2 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Traseiro	149 mm	5,8 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	8,1°	

## Ruído

### Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) do operador é de 76 dB(A) quando SAE J1166 FEV2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. Esse é um nível de exposição sonora do ciclo de trabalho. A cabine foi adequadamente instalada e recebeu manutenção. O teste foi conduzido com as portas e as janelas da cabine fechadas.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés), de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2008, e operação em engrenagem-intermediária é de 86 dB (A).
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o posto do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

## Capacidade de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	795 l	210 gal
Sistema de Arrefecimento	171 l	45 gal
Cárter	90 l	24 gal
Diferenciais e Comandos Finais	145 l	38 gal
Reservatório da Direção	36 l	9,5 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	54 l	14 gal
Reservatório Hidráulico do Freio/Guincho	176 l	46,5 gal
Sistema do Freio/Guincho	322 l	85 gal
Sistema de Transmissão/ Conversor de Torque HRC	70 l	18 gal
Sistema de Transmissão/ Conversor de Torque LRC	61 l	16 gal

## Direção

Padrões de Direção	SAE J1511 FEV94 ISO 5010:1992	
Ângulo de Direção	31°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	23,5 m	77 pés 1 pol
Diâmetro de Giro da Folga da Máquina	26,1 m	85 pés 8 pol

## Pneus

Pneu Padrão 24.00R35 (E4)

- A capacidade de produção do caminhão 775G é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, a capacidade TKPH (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais pode ser excedida e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

## ROPS

### Padrões da ROPS/FOPS

- A ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) da cabine oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS) atende aos critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Nível II.

# Especificações

## Cálculo de Peso/Carga Útil (Exemplo do Final do Nível 4)

<b>775G – Piso Plano</b>		<b>354-7900</b>	<b>377-6400</b>	<b>354-7950</b>	<b>377-6402</b>
		<b>Caçamba Básica</b>	<b>Caçamba Básica/ Revestimento</b>	<b>Caçamba de Pedreira</b>	<b>Revestimento de Borracha</b>
<b>Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira</b>	mm (pol)	<b>20/10/12</b> <b>(0,79/0,39/0,47)</b>	<b>36/18/22</b> <b>(1,42/0,71/0,87)</b>	<b>25/14/16</b> <b>(0,98/0,55/0,63)</b>	<b>102/8/8 + 20/10/12</b> <b>(4/0,31/0,31) +</b> <b>(0,79/0,39/0,47)</b>
<b>Capacidade de Carga Útil</b>	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	<b>42,2 (55,2)</b>	<b>41,6 (54,4)</b>	<b>41,9 (54,9)</b>	<b>39,8 (52)</b>
	mm (pol)	<b>20 (0,787)</b>	<b>20 (0,787)</b>	<b>25 (1)</b>	<b>102 (4)</b>
Peso Bruto Alvo da Máquina	kg (lb)	111 811 (246 500)	111 811 (246 500)	111 811 (246 500)	111 811 (246 500)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35 708 (78 723)	35 708 (78 723)	35 708 (78 723)	35 708 (78 723)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11 760 (25 926)	15 885 (35 020)	13 827 (30 483)	16 732 (36 887)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47 468 (104 649)	51 593 (113 743)	49 535 (109 206)	52 440 (115 610)
<b>Acessórios</b>					
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)	795 (210)	795 (210)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1474)	669 (1474)	669 (1474)	669 (1474)
Peso de Operação Vazio**	kg (lb)	48 137 (106 123)	52 262 (115 217)	50 204 (110 680)	53 108 (117 084)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	63 674 (140 377)	59 549 (131 283)	61 607 (135 820)	58 702 (129 416)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	63,7 (70,2)	59,5 (65,6)	61,6 (67,9)	58,7 (64,7)
<b>Política 10/10/20*</b>					
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	63 674 (140 377)	59 549 (131 283)	61 607 (135 820)	58 702 (129 416)
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	70 041 (154 414)	65 504 (144 411)	67 768 (149 401)	64 572 (142 357)
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	76 409 (168 452)	71 459 (157 539)	73 928 (162 983)	70 443 (155 299)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	124 545 (274 575)	123 720 (272 757)	124 132 (273 664)	123 551 (272 383)

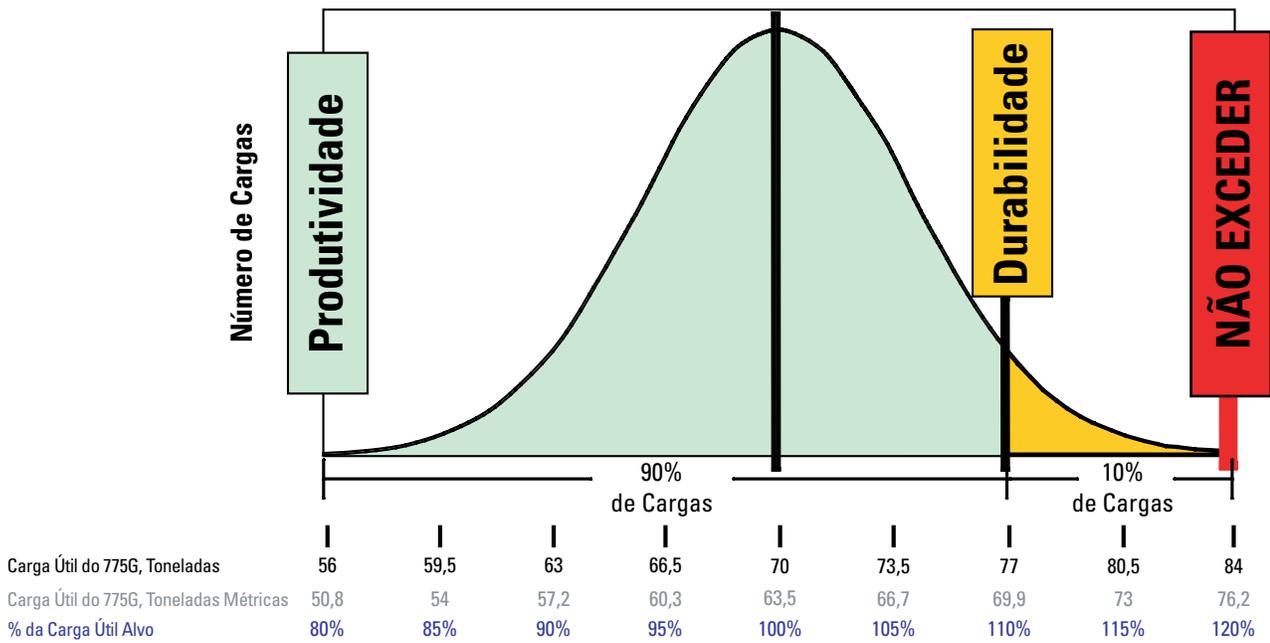
<b>775G – Inclinação Dupla</b>		<b>354-7910</b>	<b>377-6410</b>	<b>Sem Oferta de</b>	<b>Sem Oferta de</b>
		<b>Caçamba Básica</b>	<b>Caçamba Básica/ Revestimento</b>	<b>Caçamba de</b>	<b>Revestimento de</b>
				<b>Pedreira</b>	<b>Borracha</b>
<b>Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira</b>	mm (pol)	<b>20/10/12</b> <b>(0,79/0,39/0,47)</b>	<b>36/18/22</b> <b>(1,42/0,71/0,87)</b>		
<b>Capacidade de Carga Útil</b>	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	<b>42,2 (55,2)</b>	<b>41,7 (54,5)</b>		
	mm (pol)	<b>20 (0,787)</b>	<b>25 (1)</b>		
Peso Bruto Alvo da Máquina	kg (lb)	111 811 (246 500)	111 811 (246 500)		
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	35 708 (78 723)	35 708 (78 723)		
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	11 466 (25 278)	15 482 (34 132)		
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	47 174 (104 001)	51 190 (112 855)		
<b>Acessórios</b>					
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	795 (210)	795 (210)		
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	669 (1474)	669 (1474)		
Peso de Operação Vazio**	kg (lb)	47 843 (105 475)	51 859 (114 329)		
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	63 968 (141 025)	59 952 (132 171)		
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	64 (70,5)	60 (66,1)		
<b>Política 10/10/20*</b>					
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	63 968 (141 025)	59 952 (132 171)		
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	70 365 (155 127)	65 947 (145 388)		
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	76 761 (169 229)	71 942 (158 605)		
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	124 604 (274 705)	123 801 (272 934)		

\*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

\*\*Inclui peso de todos os acessórios.

A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e de seus componentes é **manter a média de todas as cargas úteis menor ou igual à carga útil alvo nominal da máquina.**

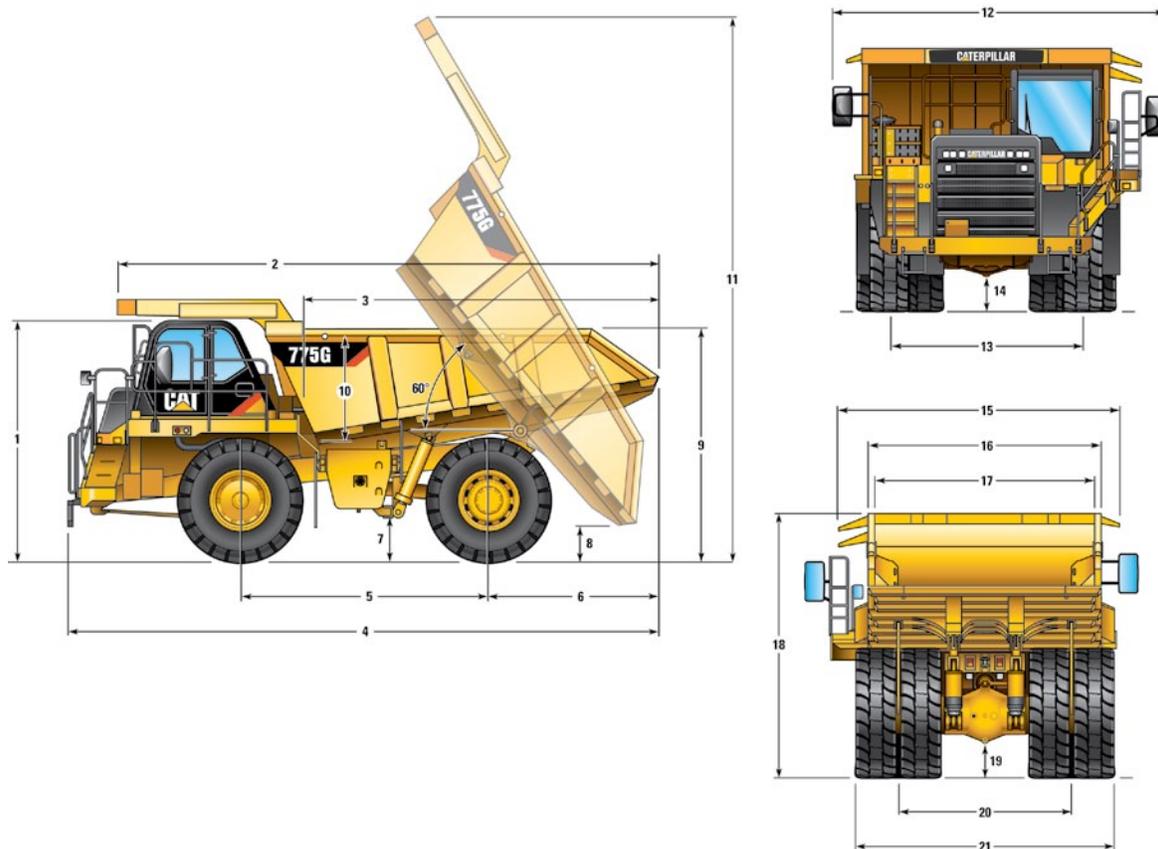
- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve exceder 20% da carga útil alvo



# Especificações

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.

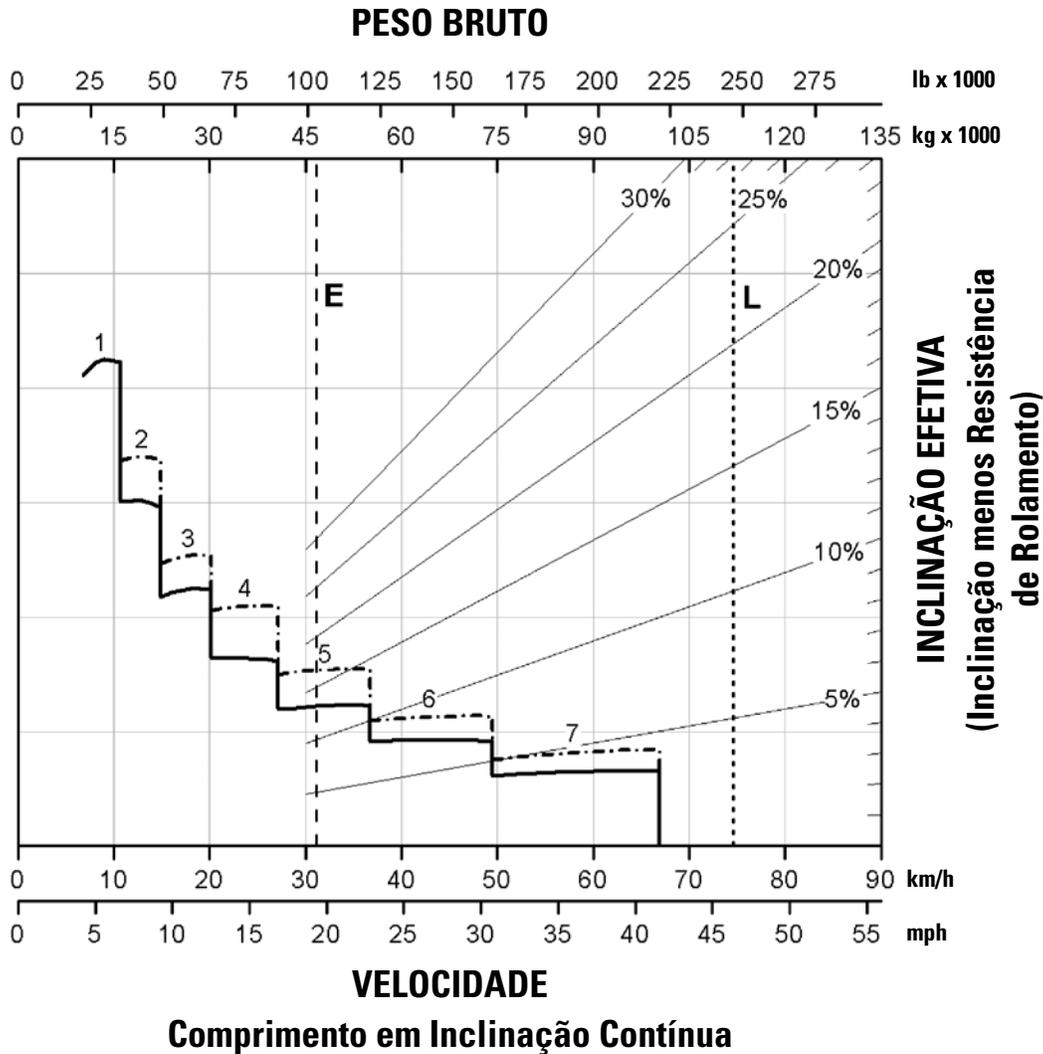


	Inclinação Dupla		Piso Plano		Pedreira	
1	Altura até o Topo da ROPS	4108 mm 13,48 pés				
2	Comprimento Total da Carroceria	9215 mm 30,23 pés	9293 mm 30,49 pés	9295 mm 30,50 pés	9295 mm 30,50 pés	9295 mm 30,50 pés
3	Comprimento Interno da Carroceria	6100 mm 20,01 pés				
4	Comprimento Total	10073 mm 33,05 pés	10151 mm 33,30 pés	10151 mm 33,30 pés	10151 mm 33,30 pés	10151 mm 33,30 pés
5	Distância entre Eixos	4215 mm 13,83 pés				
6	Eixo Traseiro até a Traseira	2925 mm 9,60 pés	3005 mm 9,86 pés	3005 mm 9,86 pés	3005 mm 9,86 pés	3005 mm 9,86 pés
7	Altura Livre sobre o Solo	759 mm 2,49 pés				
8	Altura Livre de Descarga	650 mm 2,13 pés	639 mm 2,10 pés	639 mm 2,10 pés	639 mm 2,10 pés	639 mm 2,10 pés
9	Altura de Carregamento – Vazia	3963 mm 13 pés	3964 mm 13,01 pés	3964 mm 13,01 pés	3968 mm 13,02 pés	3968 mm 13,02 pés
10	Profundidade Interna da Carroceria – Máxima	1945 mm 6,38 pés	1892 mm 6,21 pés	1892 mm 6,21 pés	1892 mm 6,21 pés	1892 mm 6,21 pés
11	Altura Total – Caçamba Levantada	9279 mm 30,44 pés	9279 mm 30,44 pés	9279 mm 30,44 pés	9283 mm 30,46 pés	9283 mm 30,46 pés
12	Largura Operacional	5673 mm 18,61 pés				
13	Largura da Linha do Centro dos Pneus Dianteiros	3205 mm 10,52 pés				
14	Altura Livre no Protetor do Motor	703 mm 2,31 pés				
15	Largura Total do Teto	5012 mm 16,44 pés				
16	Largura Externa da Carroceria	4254 mm 13,96 pés				
17	Largura Interna da Carroceria	3986 mm 13,08 pés				
18	Altura da Dianteira da Capota	4459 mm 14,63 pés	4457 mm 14,62 pés	4457 mm 14,62 pés	4463 mm 14,64 pés	4463 mm 14,64 pés
19	Altura Livre no Eixo Traseiro	560 mm 1,84 pé				
20	Largura da Linha de Centro dos Pneus Duplos Traseiros	2929 mm 9,61 pés				
21	Largura Total do Pneu	4411 mm 14,47 pés				

## Desempenho de Retardo (Final do Nível 4)

Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência ao rolamento. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



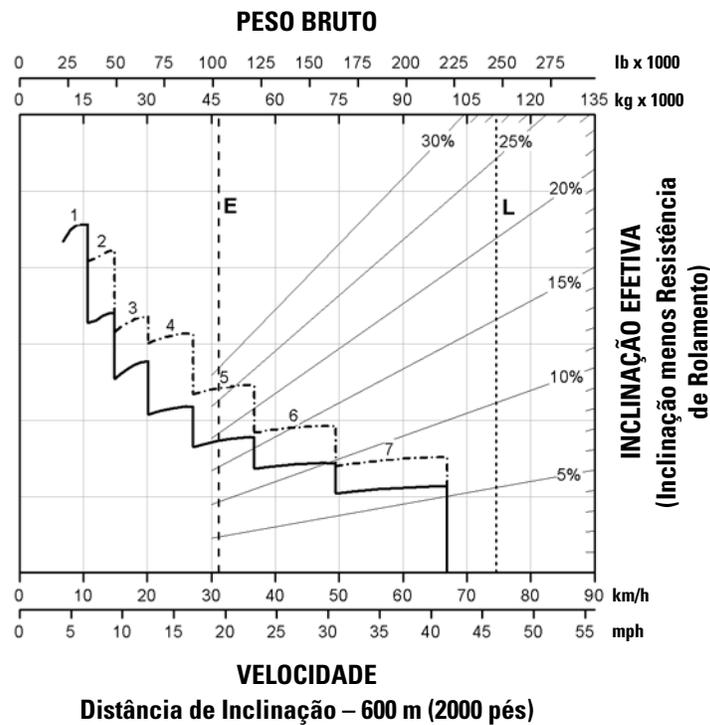
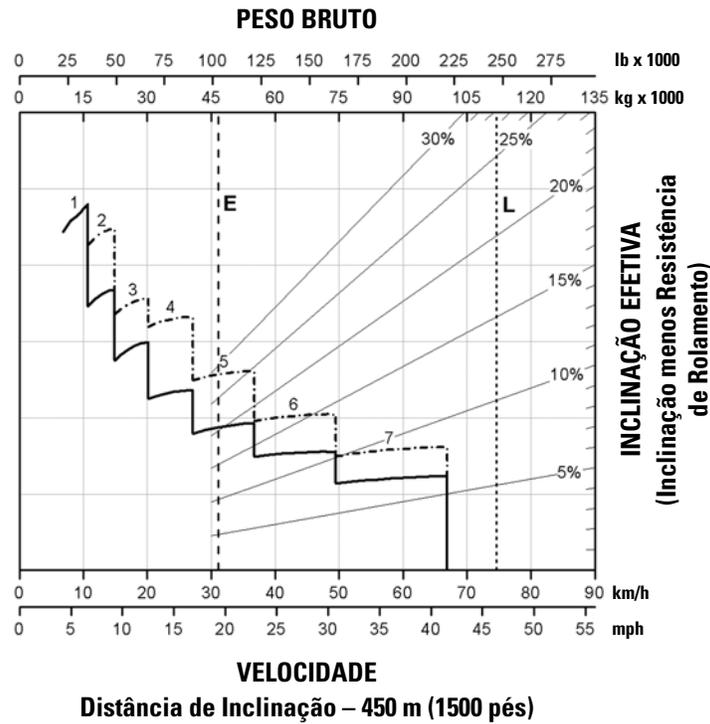
———— apenas com ARC

- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

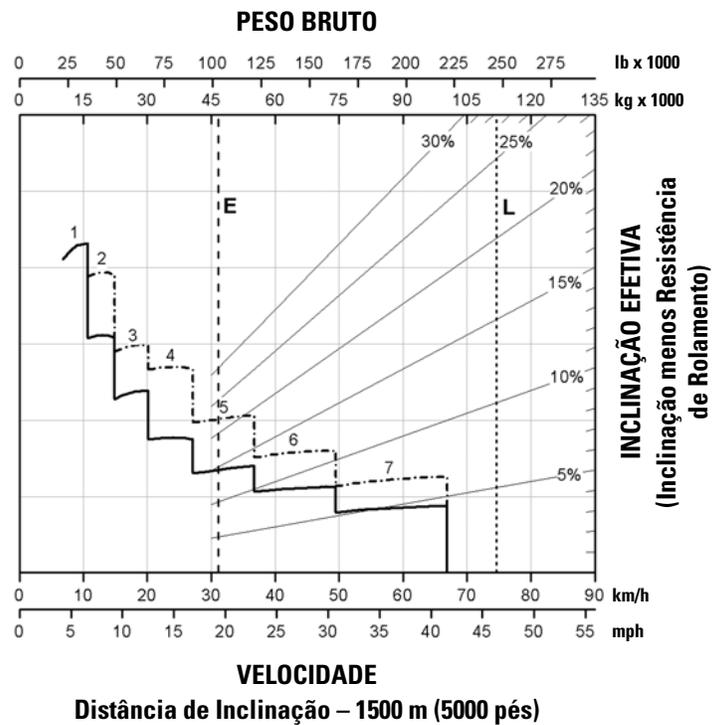
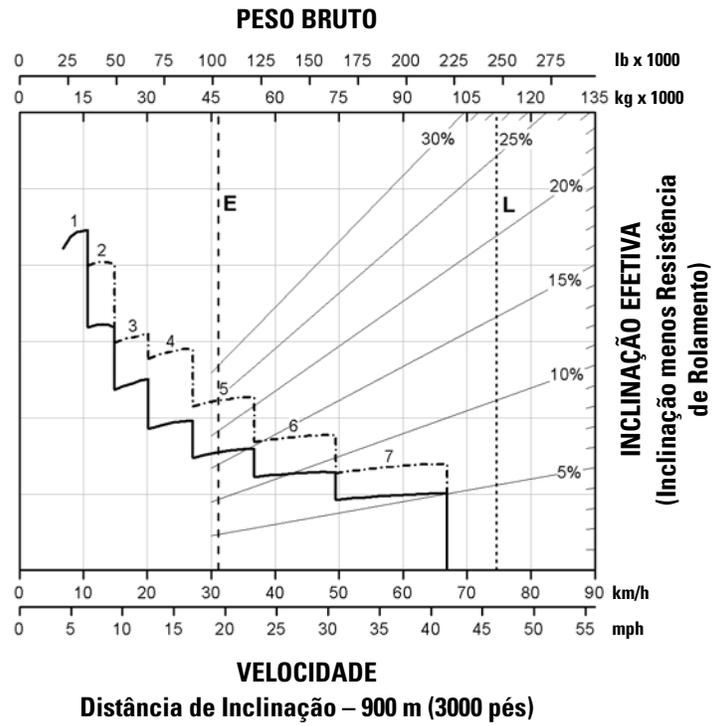
L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

## Desempenho de Retardo (Final do Nível 4)



- apenas com ARC
- - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

## Desempenho de Retardo (Final do Nível 4)

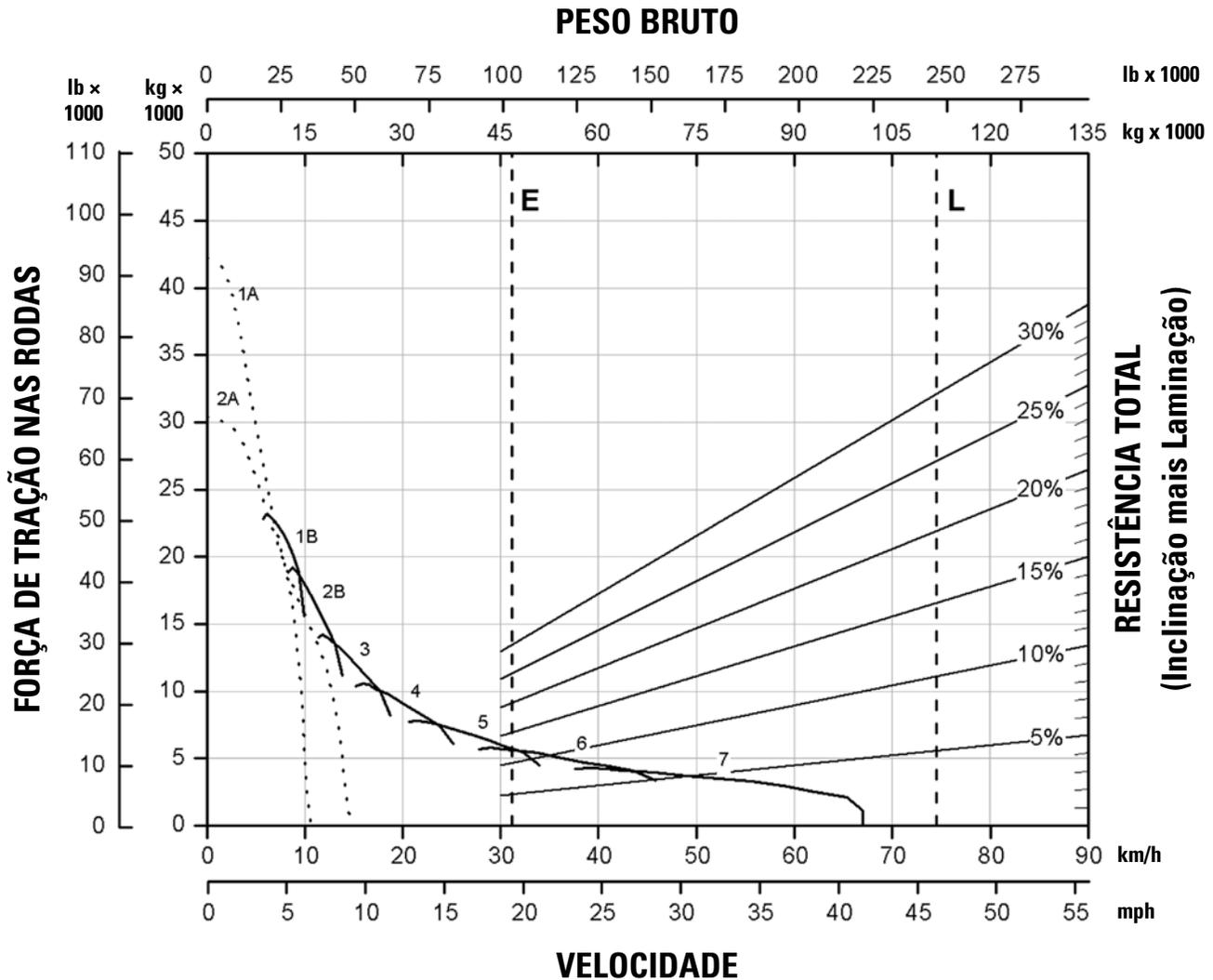


- apenas com ARC
- - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

# Especificações

## Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Final do Nível 4)

Para determinar o desempenho da capacidade de trabalho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior marcha possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

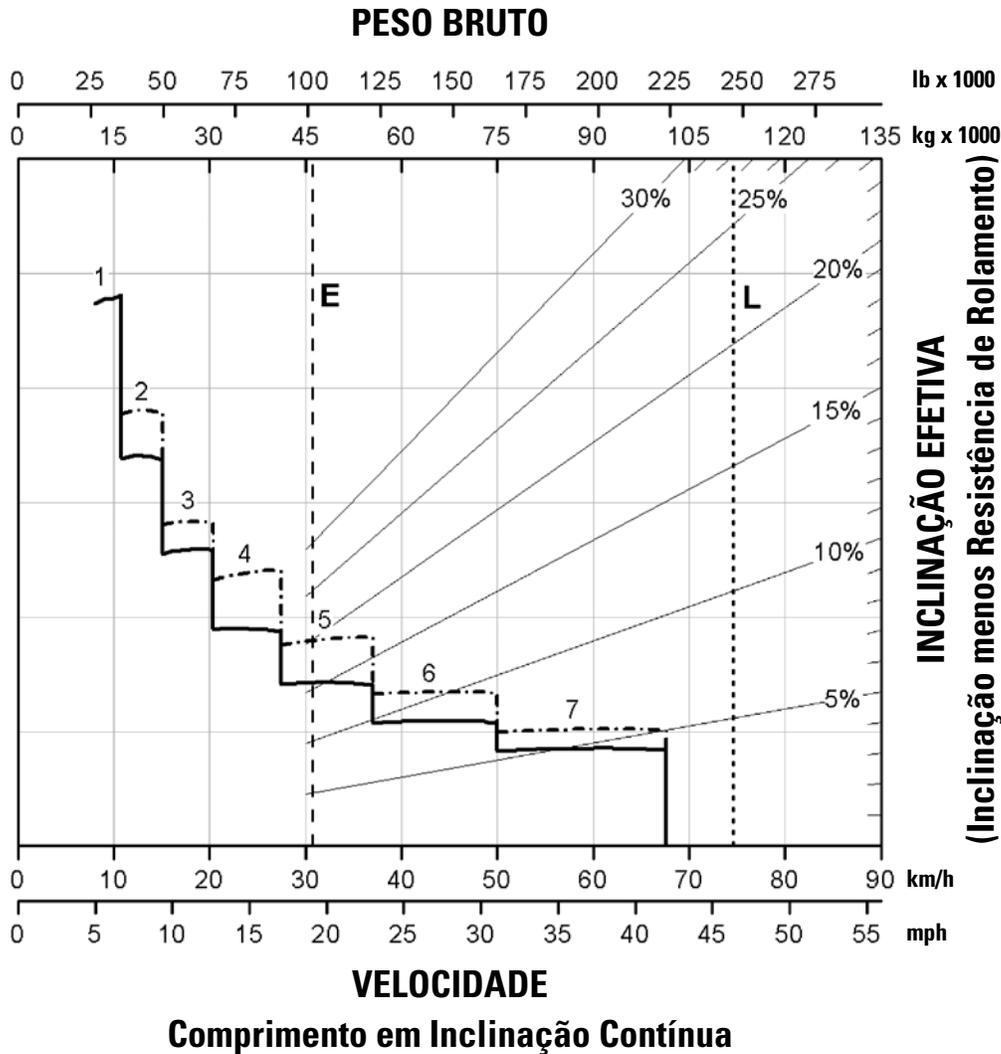


- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

## Desempenho de Retardo (Nível 2 Equivalente)

Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência ao rolamento. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

**OBSERVAÇÃO:** Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



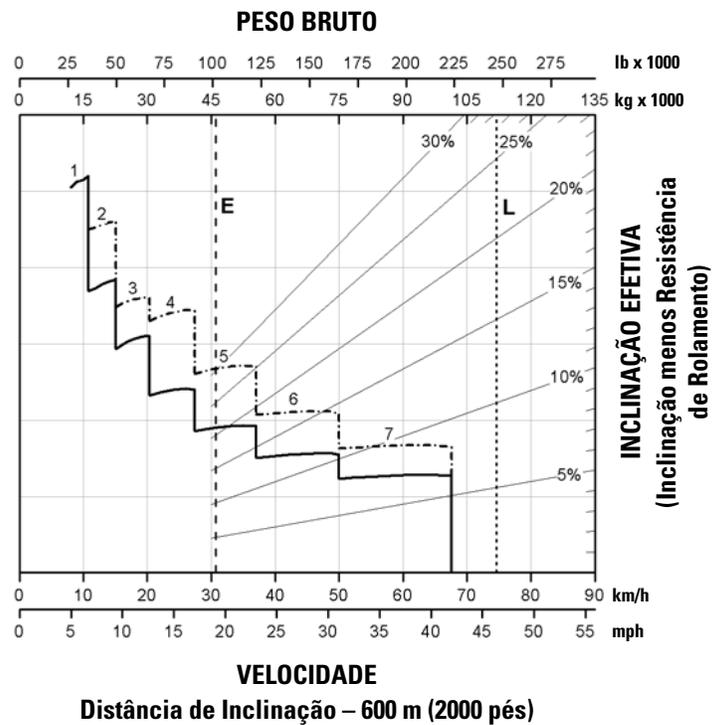
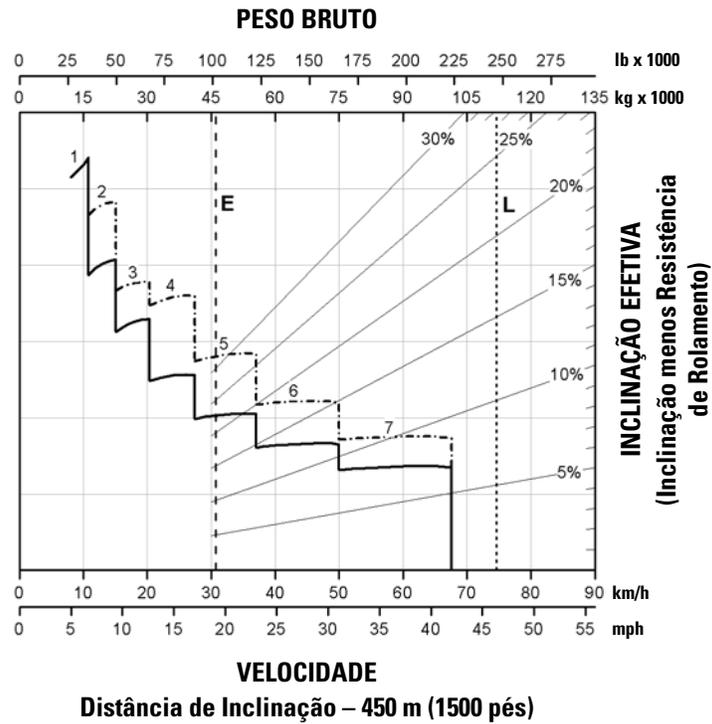
———— apenas com ARC

- - - - - Freio do Motor e ARC

E – Peso Vazio em Campo Típico

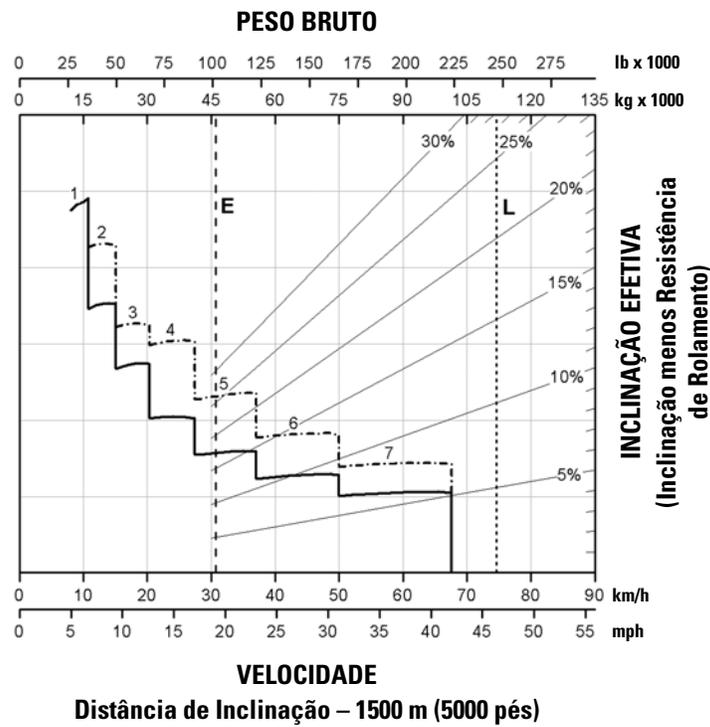
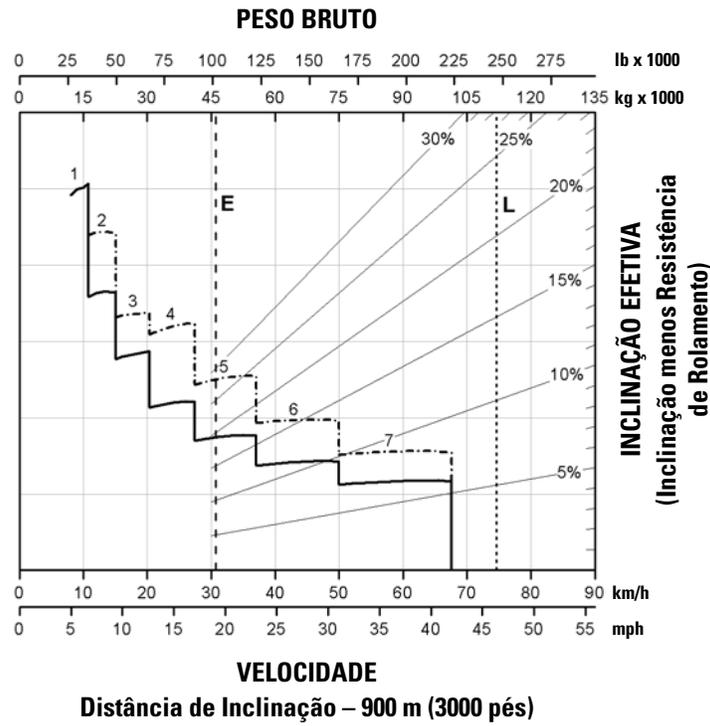
L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

## Desempenho de Retardo (Nível 2 Equivalente)



- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

## Desempenho de Retardo (Nível 2 Equivalente)

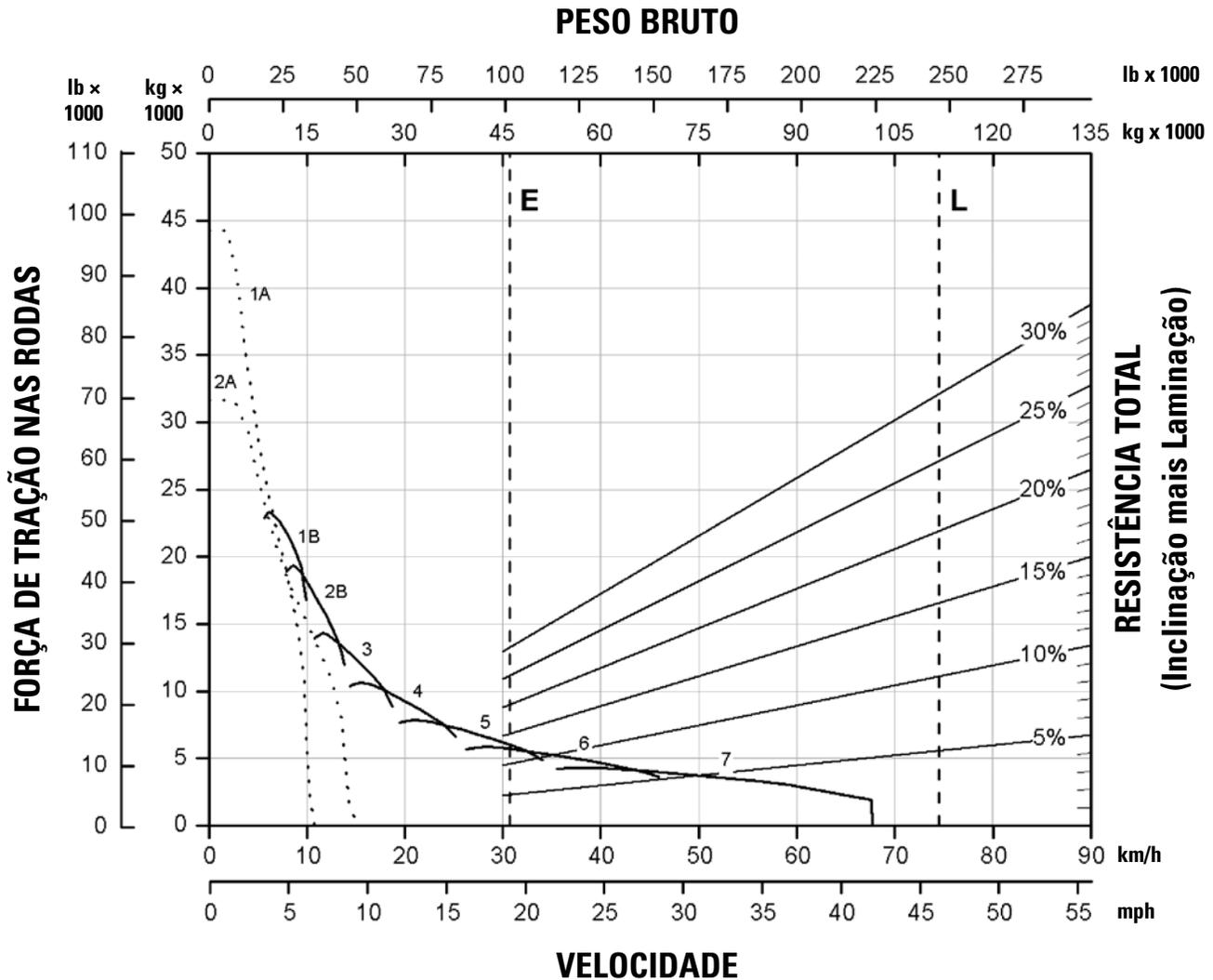


- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

# Especificações

## Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Nível 2 Equivalente)

Para determinar o desempenho da capacidade de trabalho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Neste ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior marcha possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.



- apenas com ARC
- - - - - Freio do Motor e ARC
- E – Peso Vazio em Campo Típico
- L – Peso-alvo Bruto de Operação da Máquina: 111 811 kg (246 500 lb)

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

## TREM DE FORÇA

Motor diesel Cat C27 ACERT em conformidade com Nível 4 Final:

- Purificador de ar com pré-purificador (2)
- ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)
- Partida elétrica
- Desligamento em marcha lenta do motor
- Auxiliar de partida a éter
- Silencioso do escape
- Radiador NGMR

*Somente para regiões Nível 4 (EUA/Canadá):*

- Sistema de pós-tratamento
  - NRS (NO<sub>x</sub> Reduction System, Sistema de Redução de NO<sub>x</sub>)
  - DOC (Diesel Oxidation Catalyst, Catalisador de Oxidação Diesel)
- Ventilador variável
- Sistema de combustível MEUI-C

*Somente para regiões não regulamentadas:*

- Ventilador variável direto
- Sistema de combustível MEUI-A

Sistema de freios:

- ARC (Automatic Retarder Control, Controle Automático do Retardador)
- Retardador Manual (utiliza freios traseiros de discos múltiplos arrefecidos a óleo)
- Motor de liberação dos freios (reboque)
- Freios de discos secos (dianteiros)
- Interruptor de desengate do freio dianteiro (dianteiro)
- Freios de múltiplos discos arrefecidos a óleo (traseiros)
- Indicador de desgaste do freio (traseiro)
- Freio de estacionamento
- Freio secundário
- Freio de serviço

Transmissão

- Servotransmissão automática de 7 velocidades com
  - ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem)
  - APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada)
- Marcha lenta neutra automática
- Estolagem automática
- Partida de engrenagem secundária

## SISTEMAS DE SUSPENSÃO

Suspensão, dianteira e traseira (compatível com União Europeia)

## SISTEMA ELÉTRICO

Alarme de marcha à ré

Alternador, 120 A

Instalação para fonte de alimentação da lubrificação automática

Baterias, livres de manutenção, 12 V (2), 1400 CCA combinada

Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V

Sistema de iluminação:

- Luz de marcha à ré (halogênio)
- Sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (LEDs dianteiro e traseiro)
- Luz do compartimento do motor
- Faróis (halogênio) com controle de luminosidade
- Luzes de cortesia de acesso do operador
- Luzes de perfil laterais
- Luzes de freio/traseiras (LED)

Centro de serviço contendo:

- Partida auxiliar da bateria
- Disjuntores com fusíveis sobressalentes
- Interruptor de bloqueio
- Portas, ET e VIMS
- Interruptor de bloqueio de serviço (potência sem partida do motor)

## PRODUTOS DE TECNOLOGIA

Modos de Economia, padrão e adaptáveis

Product Link, celular ou satélite

TCS (Traction Control System, Sistema de Controle de Tração)

TPMS

Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS)

## AMBIENTE DO OPERADOR

Tela do Advisor:

- Indicador de manutenção do purificador de ar
- Monitoramento do nível de fluido
- Monitoramento do nível de combustível
- Idiomas de exibição (com base no mercado)

Ar-condicionado/aquecimento

Controle automático de temperatura

Cinzeiro e acendedor de cigarros

Gancho para casaco

Porta-copos (4)

Porta de conexão de diagnóstico, 24 V

Instalação para rádio de lazer:

- Conversor de 5 A
- Alto-falantes
- Antena
- Fiação elétrica

Descanso para os pés

Medidores/indicadores:

- Medidor de temperatura do óleo do freio
- Medidor de temperatura do líquido arrefecedor
- Indicador de sobrevelocidade do motor
- Nível de fluido
- Horômetro
- Velocímetro com odômetro
- Tacômetro
- Indicador da engrenagem de transmissão

Alavanca do guincho

Buzina

Luz – cortesia

Luz – teto

Espelhos, não aquecidos

Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)

ROPS (Rollover Protection, Proteção Contra Capotagem)/FOPS (Falling Object Protection, Proteção Contra Objetos em Queda)

Assento, Cat Comfort Série III:

- Suspensão a ar completa
- Cinto de segurança retrátil de três pontos com faixa nos ombros

Assento, treinamento com cinto abdominal

Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico

Compartimento de armazenamento

Quebra-sol

Trava do acelerador

Janela, articulada, lado direito (saída de emergência)

Janela, vidros elétricos, lado esquerdo

Limpador e lavador de para-brisas com controle intermitente

# Equipamento Padrão

Equipamento padrão (cont.)

## **PROTETORES**

Sistema propulsor  
Cárter do motor  
Ventilador

## **FLUIDOS**

**ANTICONGELANTE**  
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada  
a -34 °C (-30 °F)  
Filtros agrupados no nível do solo

## **OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO**

Indicador de caçamba abaixada  
Pino de segurança da caçamba  
(prende a caçamba na posição levantada)  
Aros instalados no centro  
Tanque de combustível, 795 l (210 gal)  
Desengate da bateria no nível do solo  
Desligamento do motor no nível do solo  
Graxeiros no nível do solo  
OMM (Operator Maintenance Manual,  
Manual de Manutenção do Operador)  
Aros 17 × 35  
Ejetores de pedras  
Direção secundária (elétrica)  
Olhais de amarração  
Ganchos para reboque (dianteiros)/pino para  
reboque (traseiro)  
Travas de proteção contra vandalismo

O equipamento opcional pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

Aquecimento da caçamba  
Revestimento da caçamba  
Chapas laterais da caçamba  
Pré-purificador da cabine  
Freio do Motor Cat  
Graxas agrupadas

Conjuntos para baixas temperaturas  
Freios com Vida Útil Prolongada  
Centro de serviço de enchimento de fluidos  
Luzes HID  
Espelhos, convexos  
Espelhos, aquecidos

Aro sobressalente  
Conjunto de visibilidade  
(atende aos requisitos da ISO 5006)  
Escoras das rodas  
Sistema de Visão da Área de Trabalho (WAVS)

# Caminhão Fora-de-estrada 775G

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com seu revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ6350-02 (03-2012)  
Substitui APHQ6350-01

