

Camión para Minería
Subterránea

AD30



Motor

Modelo del motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	304 kW	408 hp
Potencia neta – SAE J1349	281 kW	377 hp

Especificaciones de operación

Capacidad de carga útil nominal	30.000 kg	66.139 lb
Peso bruto de la máquina en orden de trabajo	60.000 kg	132.300 lb

Características del AD30

Un solo proveedor

Caterpillar diseña y fabrica los principales componentes del tren de fuerza y del tren de impulsión para garantizar su fiabilidad y rendimiento.

Motor de alto rendimiento

El Motor C15 Cat® con tecnología ACERT ofrece el equilibrio perfecto entre potencia, diseño resistente y economía.

Servotransmisión

La combinación perfecta de fiabilidad y resistencia en el diseño del Motor C15 permite suministrar potencia y eficiencia para obtener el rendimiento máximo del tren de fuerza.

Integración del motor y el tren de fuerza

Un sistema electrónico inteligente y resistente integra todos los componentes del tren de fuerza y del tren de impulsión para proporcionar un rendimiento total óptimo.

Frenado con potencia

Los frenos de discos múltiples Cat enfriados por aceite proporcionan una capacidad excepcional de frenado que no disminuye con el tiempo, en todas las condiciones de camino de acarreo.

Cabina de excelente comodidad

Diseñada ergonómicamente para proporcionar comodidad, control y productividad durante toda la jornada de trabajo.

Caja de camión

Una amplia variedad de cajas de camión y revestimientos diseñados y fabricados por Caterpillar garantizan un rendimiento y una fiabilidad óptimos en las aplicaciones de minería más exigentes.

Facilidad de servicio mejorada

Diseñados con puntos de mayor facilidad de servicio y ubicaciones de servicio agrupadas para que los equipos pasen más tiempo en las carreteras de acarreo.

Contenido

Tren de fuerza – motor	3
Tren de fuerza – transmisión.....	4
Integración del motor y el tren de fuerza	5
Sistema de frenos Cat.....	6
Comodidad del operador	7
Sistemas de caja de camión.....	8
Estructuras.....	9
Facilidad de servicio.....	9
Respaldo al cliente	10
Seguridad	11
Especificaciones del Camión Articulado Subterráneo AD30.....	12
Equipos estándar para el AD30	15
Equipos optativos para el AD30.....	15



El Camión Articulado Subterráneo AD30 está diseñado para el acarreo de alta producción y bajo costo por tonelada en aplicaciones más pequeñas de minería subterránea. La construcción sólida y mantenimiento fácil garantizan una larga vida útil con costos de operación bajos.

Diseñado para ser cómodo y productivo, fabricado para durar.

Tren de fuerza – motor

El Motor C15 Cat está fabricado para proporcionar potencia, fiabilidad y eficiencia.

Tecnología ACERT™

El motor Cat C15 cumple con las normas Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage III de la Unión Europea. Cuenta con administración de combustible eficiente para dar una respuesta rápida, alta productividad y vida útil excepcional. Un nuevo bloque de motor labrado proporciona mayor resistencia y reduce el peso.

Reserva de par alta

La reserva de par del 58% proporciona una fuerza de arrastre inigualable durante la aceleración y menos reducción de marchas en pendientes. La reserva de par se adapta eficazmente a los puntos de cambio de la transmisión para lograr la máxima eficiencia y tiempos de ciclo rápidos.

Con turbocompresión y Posenfriador de Aire a Aire (ATAAC)

El posenfriamiento aire a aire proporciona mayor economía de combustible al enviar aire más frío y más denso a los cilindros, lo que genera una combustión más completa y un nivel de emisiones más bajo.

Inyección Unitaria Accionada Mecánicamente y Controlada Electrónicamente (MEUI)

Es un sistema de combustible de inyección directa y alta presión, de funcionalidad comprobada, que controla electrónicamente las demandas del operador y las señales de entrada de los sensores para optimizar el rendimiento del motor.

Sistema ADEM™ IV

Controla los solenoides de los inyectores de combustible para vigilar la inyección. Este sistema proporciona compensación automática por altitud, indicación de restricción del filtro de aire y no permite que el motor arranque hasta que la presión del aceite sea suficiente, lo que funciona como protección para el arranque en frío y un mecanismo de prelubricación.

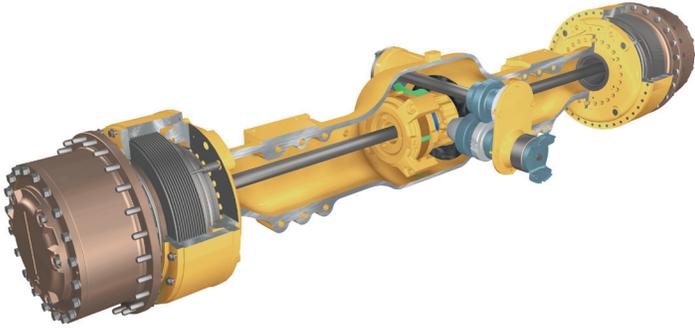
Diseño y fabricación

El bloque de hierro fundido de una pieza diseñado por Caterpillar proporciona la máxima resistencia y durabilidad. Los pistones articulados de dos piezas con cabeza de acero forjado están diseñados para soportar mayor presión de cilindro.



Tren de fuerza – transmisión

Más potencia al suelo para proporcionar mayor productividad.



Tren de fuerza mecánico

El tren de fuerza Cat de mando mecánico y la servotransmisión Cat proporcionan una eficiencia de operación y un control en pendientes pronunciadas inigualables, en condiciones de suelo deficientes y en caminos de acarreo y carreteras con una alta resistencia a la rodadura.

Transmisión

La servotransmisión planetaria Cat de cuatro velocidades se acopla perfectamente con el Motor C15 para suministrar potencia constante en una amplia gama de velocidades de operación.

Diseño sólido

Diseñada para resistir las condiciones más exigentes en minería subterránea, la servotransmisión planetaria de calidad comprobada está fabricada para proporcionar una vida útil prolongada entre un reacondicionamiento y otro.

Convertidor de par de traba

Combina la fuerza máxima de tracción y la suavidad en los cambios de marcha del mando del convertidor de par, con la eficiencia y el rendimiento del mando directo. Cuando se conecta, la traba proporciona una eficiencia superior del tren de fuerza al entregar más potencia a las ruedas.

Embrague de traba

Se desconecta y se conecta de nuevo rápidamente para disminuir las cargas de torsión en el tren de fuerza, lo que proporciona cambios de marcha más suaves, una vida útil prolongada y un desplazamiento más confortable.

Cambios más suaves

La modulación individual del embrague proporciona conexiones suaves para optimizar el rendimiento y prolongar la vida útil del embrague.

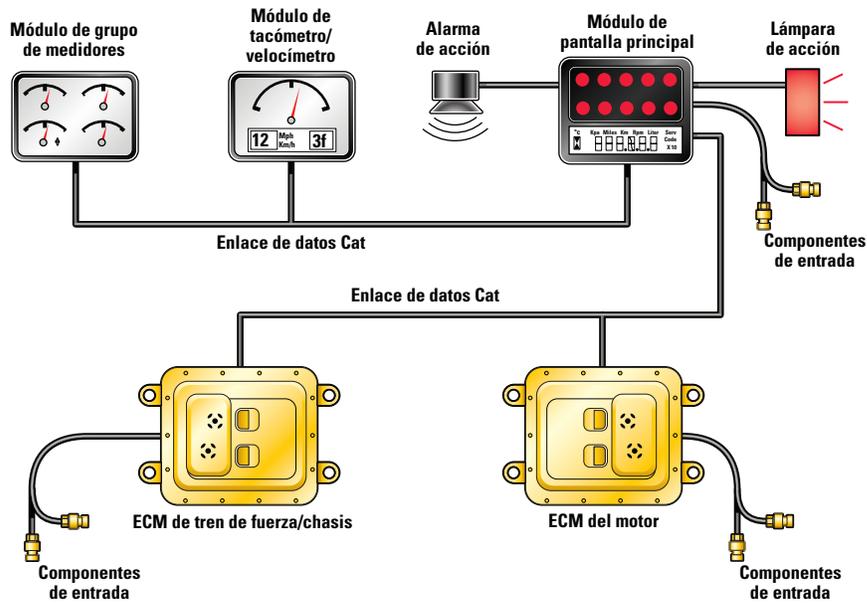
Mandos finales

Los mandos finales Cat funcionan como un solo sistema con la servotransmisión planetaria para aplicar la máxima potencia al suelo. Fabricados para resistir las fuerzas de par elevado y las cargas de impacto, los mandos finales multiplican el par alto para reducir aún más la tensión del tren de impulsión.

Ejes de flotación total

Los ejes totalmente flotantes descargan los esfuerzos internos y aumentan la durabilidad. Las estrías laminadas también prolongan la vida útil.

CAT MONITORING SYSTEM



Integración del motor y el tren de fuerza

Los sistemas electrónicos inteligentes permiten un óptimo rendimiento total.

Enlace de datos Cat

Integra electrónicamente los sistemas de computadora de la máquina para optimizar el rendimiento total del tren de fuerza, aumentar la fiabilidad y la vida útil de los componentes y disminuir los costos de operación.

- **Cambio de marcha con aceleración controlada**

Regula las rpm del motor, la traba del convertidor de par y la conexión del embrague de la transmisión para proporcionar cambios de marcha más suaves y una vida útil más prolongada de los componentes.

- **Modalidad económica de cambios**

Disminuye el consumo de combustible, reduce los niveles de ruido y prolonga potencialmente la vida útil del motor.

- **Administración de cambios de sentido de marcha**

Regula la velocidad del motor para evitar los daños que ocasionan los cambios de sentido de marcha a alta velocidad.

- **Inhibidor de cambios de marcha con la caja levantada**

Evita que la transmisión haga cambios de marcha ascendentes a una marcha programada previamente si la caja del camión no está bajada completamente.

Técnico Electrónico (Cat ET)

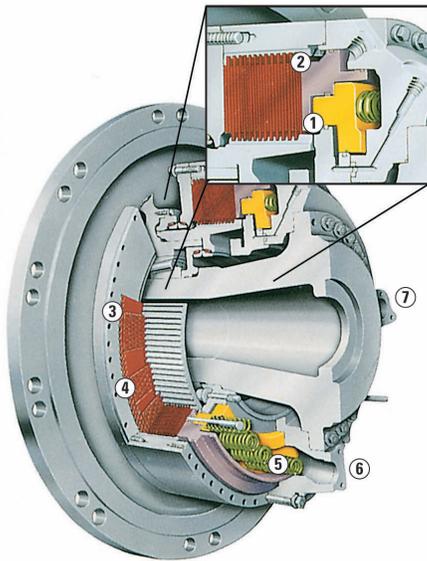
La herramienta de servicio Técnico Electrónico (Cat ET) facilita el acceso de los técnicos de servicio a la información de diagnóstico almacenada a través del enlace de datos Cat para simplificar el diagnóstico de problemas y aumentar la disponibilidad.

Protección contra exceso de velocidad

El control de la transmisión detecta electrónicamente las condiciones del motor y hace automáticamente cambios ascendentes para evitar el exceso de velocidad del motor.

Sistema de frenos Cat

Control superior que proporciona confianza al operador.



- 1 Pistón secundario/de estacionamiento
- 2 Pistón de servicio/retardo
- 3 Discos de fricción
- 4 Planchas de acero
- 5 Resortes actuadores
- 6 Entrada de aceite de enfriamiento
- 7 Salida de aceite de enfriamiento

Sistema de frenado integrado

El sistema de frenado Cat enfriado por aceite brinda un rendimiento y control confiable en las condiciones más extremas de la minería subterránea. El sistema integrado combina las funciones de retardo, freno de servicio, secundario y de estacionamiento dentro del mismo sistema sólido para lograr una eficiencia de frenado óptima.

Frenos de discos múltiples enfriados por aceite

Los frenos de servicio en las cuatro ruedas, de discos múltiples y de enfriado forzado por aceite, son enfriados continuamente por intercambiadores de calor de agua a aceite para proporcionar un rendimiento excepcional de frenado y retardación que no disminuye con el tiempo.

Diseño de los frenos

Con discos y planchas grandes para lograr una operación y rendimiento confiable y sin ajustes. Los frenos Cat enfriados por aceite son completamente herméticos y están sellados a fin de evitar la contaminación y reducir el mantenimiento.

Vida útil prolongada

Una película de aceite evita el contacto directo entre los discos. El diseño absorbe las fuerzas de frenado mediante el corte de las moléculas de aceite y la eliminación del calor para extender la vida útil del freno.

Control Automático del Retardador (ARC)

Controla electrónicamente el retardo en la pendiente para mantener el nivel óptimo de RPM del motor y el enfriamiento por aceite. Puede aplicarse un frenado adicional con el retardador manual del pedal del freno.

Velocidades mayores

El ARC permite al operador mantener las velocidades óptimas del motor para realizar acarreos cuesta abajo más rápidos y proporcionar mayor productividad.

Control superior

La modulación automática del freno proporciona un desplazamiento más suave y un mayor control, lo que permite que el operador se concentre en la conducción de la máquina.

Facilidad de operación

El ARC aumenta la facilidad de operación, lo que se traduce en mayor confianza y menos fatiga para el operador.

Protección contra el exceso de velocidad del motor

El ARC se activa automáticamente cuando la velocidad del motor excede los niveles predeterminados de fábrica, lo que reduce potencialmente los excesos de velocidad que ocasionan daños al motor.

Eficiencia del combustible

El motor proporciona retardo adicional al funcionar contra la compresión en el acarreo cuesta abajo. El Módulo de Control Electrónico (ECM) del motor reduce la inyección de combustible para lograr una economía excepcional en el consumo de combustible.



Comodidad del operador

Diseñada ergonómicamente para proporcionar comodidad, control y productividad durante toda la jornada de trabajo.

La estación del operador del AD30 está diseñada ergonómicamente para lograr un control total de la máquina en un entorno cómodo, productivo y seguro. Todos los controles, las palancas, los interruptores y los medidores están ubicados para maximizar la productividad y minimizar la fatiga del operador.

Estructura de protección

Integradas en la cabina y el bastidor, la Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) y la Estructura de Protección Contra Objetos que Caen (FOPS) utilizan un montaje amortiguado en el bastidor principal para aislar al operador de la vibración y proporcionar un desplazamiento más confortable.

Cabina cerrada optativa

Una cabina ROPS insonorizada optativa proporciona un entorno de trabajo silencioso, seguro y con la comodidad del aire acondicionado, con circulación de aire presurizado y fresco bajo temperatura controlada.

Asiento con suspensión

El asiento ergonómico totalmente ajustable con suspensión proporciona una comodidad óptima al operador. Los cojines gruesos reducen la presión en la parte inferior de la espalda y los muslos. Los cinturones de seguridad anchos y retráctiles proporcionan una sujeción segura y cómoda.

Columna de dirección

El volante Comfort con dirección inclinable proporciona una posición de conducción confortable, un agarre seguro y mayor control.

Sistema Monitor

El Sistema Monitor Electrónico Cat (Cat EMS) proporciona continuamente información importante de la máquina para mantenerla funcionando a los niveles máximos de producción. Las pantallas cuentan con luz de fondo para facilitar la visualización.

Sistemas de caja de camión

Rendimiento y fiabilidad a toda prueba en aplicaciones exigentes de minería subterránea.



Cajas de camión Cat

Caterpillar ofrece dos tipos específicos de caja para proporcionar las soluciones de acarreo más eficientes al más bajo costo por tonelada.

- Caja de descarga
- Caja expulsora

La caja expulsora puede ahora quitarse fácilmente e instalar una caja de descarga, lo que aumenta la versatilidad de la máquina.

Selección de caja

La selección de la caja adecuada depende del material, el camino de acarreo y las condiciones de descarga. Mientras mejor sea la compatibilidad entre la caja y la aplicación, mayor será la eficiencia. Su distribuidor Cat puede ayudarlo a seleccionar el sistema de caja adecuado para la aplicación específica de su sitio.

Diseño de caja

Las cajas de los camiones Cat están diseñadas para entregar una resistencia, capacidad y durabilidad óptima. Con un diseño mejorado y el uso de acero Hardox, es evidente la mayor vida útil y menor costo por tonelada.

Integración de la caja y el chasis

Las cajas de camión Cat están diseñadas para acoplarse perfectamente con el sistema de chasis integrado, lo que proporciona fiabilidad estructural óptima, durabilidad y una vida útil prolongada.

Capacidad de transporte de carga

El área de destino de gran tamaño proporciona una alta capacidad de transporte de carga. Su diseño de flujo divergente proporciona una eyección de carga limpia, lo que aumenta al máximo la producción y evita la pérdida de carga residual de material.

Sistema de Administración de Carga Útil del Camión (TPMS)

El sistema TPMS optativo calcula la carga útil que transporta el camión y determina los tiempos de ciclo del camión.

Tiempos de ciclo rápidos del dispositivo de levantamiento

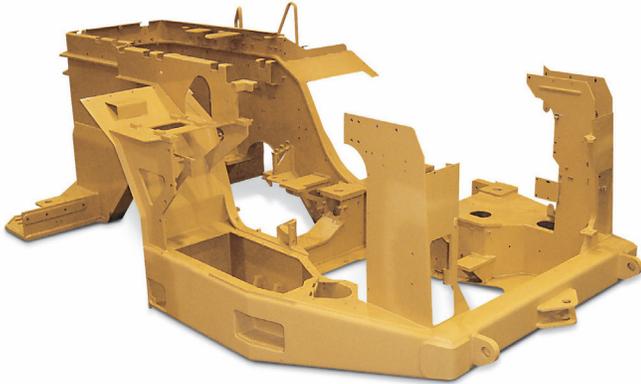
Los cilindros de levantamiento de etapa sencilla proporcionan menores tiempos de ciclo de descarga, de 10,5 segundos para el levantamiento y de 11,2 segundos para la bajada.

Caja expulsora

La caja expulsora proporciona una expulsión de la carga sin obstrucciones y la capacidad para trabajar en áreas con espacio libre hacia arriba reducido y en condiciones de terreno blando.

Estructuras

Las resistentes estructuras Cat son la columna vertebral de la durabilidad del AD30.



Diseño del bastidor

El bastidor incorpora un diseño de sección en caja con vigas anchas y rígidas para soportar las cargas de torsión. El diseño del bastidor disminuye el esfuerzo en el área de enganche y optimiza la geometría de la suspensión. Los materiales y las soldaduras se adaptan para optimizar la vida útil de la estructura.

Enganche articulado/oscilante

El enganche articulado proporciona al camión articulación de la dirección, y la oscilación asegura que el camión mantenga todas las ruedas en contacto con el suelo en terreno irregular. Los pasadores de acero endurecido, cojinetes de rodillos cónicos y topes oscilantes permiten que el bastidor trasero se mueva independientemente del delantero.

Facilidad de servicio

Más tiempo en tareas de producción

Acceso al servicio

El fácil acceso a los puntos de servicio diario simplifica el servicio y disminuye el tiempo dedicado a los procedimientos regulares de mantenimiento.

Acceso a nivel del suelo

Proporciona gran comodidad para prestar servicio a los tanques, los filtros, los puntos de lubricación y los drenajes de los compartimientos.

Diagnósticos

El sistema de control electrónico permite un diagnóstico rápido de las condiciones del motor, al igual que un mantenimiento y una reparación eficaces, usando la herramienta de servicio Técnico Electrónico (Cat ET).

Filtros de aire

Los filtros de aire de sello radial son fáciles de cambiar, lo que reduce el tiempo de mantenimiento.

Mirillas

Acelera y facilita las revisiones del nivel de fluidos. Estas incluyen los depósitos de fluido hidráulico, de transmisión y refrigerante.

Conectores eléctricos sellados

Los conectores eléctricos están sellados para impedir la entrada de polvo y humedad. Los mazos de cables están cubiertos para ofrecer mayor protección. Los cables están codificados por color y número para facilitar el diagnóstico y la reparación.

Análisis Programado de Aceite

El Análisis Programado de Aceite (S·O·SSM) ayuda a evitar que las reparaciones menores se conviertan en reparaciones mayores.



Respaldo al cliente

Los servicios del distribuidor Cat® mantienen los equipos para minería subterránea productivos.



Los distribuidores Cat ofrecen soluciones, servicios y productos que ayudan a disminuir los costos, mejorar la productividad y administrar la operación de forma eficiente. Desde la selección del equipo Cat hasta el día en que usted lo reconstruya, comercialice o venda, el respaldo que recibe de su distribuidor Cat marca la diferencia.

Capacidad del distribuidor

Los distribuidores Cat proporcionarán el nivel de respaldo que necesita, a escala mundial. Sus técnicos tienen el conocimiento, la experiencia, la capacitación y las herramientas necesarias para atender sus necesidades de mantenimiento y reparación, dónde y cuándo lo necesite.

Respaldo al producto

Cuando los productos Cat llegan al campo, cuentan con el respaldo de una red mundial de instalaciones de distribución de piezas, centros de servicio del distribuidor e instalaciones de capacitación técnica las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para mantener sus equipos disponibles y operando.

Respaldo de servicio

Los equipos Cat están diseñados y fabricados para proporcionar una máxima productividad y economía de operación durante toda la vida útil. Los distribuidores Cat ofrecen una amplia gama de planes de servicio que maximizarán el rendimiento de la inversión, incluidos los siguientes:

- Programas de mantenimiento preventivo
- Programas de diagnóstico, como el Análisis Programado de Aceite y el Análisis Técnico
- Opciones de reconstrucción y remanufacturación
- Convenios de Respaldo al Cliente

Productos de tecnología

Los distribuidores Cat ofrecen una amplia variedad de productos de tecnología avanzada, diseñados para aumentar la eficiencia y la productividad y disminuir los costos.

Capacitación del operador

Los complejos productos de hoy en día requieren que los operadores comprendan completamente los sistemas de las máquinas y las técnicas de operación para maximizar la eficiencia y la rentabilidad. Su distribuidor Cat puede organizar capacitaciones para mejorar la productividad, disminuir el tiempo de parada, reducir los costos de operación, mejorar la seguridad y el rendimiento de la inversión.

Conocimiento acerca de la aplicación

Los factores específicos de la aplicación y el sitio, como: densidad del material, posición de carga, pendientes, velocidades y diseño del camino de acarreo influyen en los costos de operación y mantenimiento. Su distribuidor Cat puede proporcionarle los conocimientos necesarios para optimizar la productividad y el costo total de propiedad.

www.cat.com

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en la web en www.cat.com.



Seguridad

Diseñado considerando la seguridad como prioridad principal.

Seguridad del producto

Caterpillar continúa siendo proactivo en el desarrollo de máquinas para minería que cumplan o excedan los estándares de seguridad. La seguridad es parte integral de los diseños de todas las máquinas y sistemas.

Interruptor de parada del motor

Hay un interruptor secundario de parada del motor ubicado a nivel del suelo.

Cabina ROPS integral

La estructura ROPS utiliza un montaje amortiguado en el bastidor para aislar al operador de la vibración y proporcionar un desplazamiento más cómodo.

Sistemas de frenos

El sistema de frenos de varios discos enfriados por aceite en las cuatro ruedas proporciona un excelente control. Los frenos de servicio y el sistema de retardo se activan y modulan hidráulicamente, mientras la función de freno de estacionamiento se aplica por resorte y se desconecta por fluidos. Este sistema asegura el frenado en caso de pérdida de presión hidráulica.

Sistema de presencia del operador

Conecta automáticamente el freno de estacionamiento, neutraliza la dirección, el implemento y el control de la transmisión, y apaga el motor si el operador no conecta el freno de estacionamiento antes de salir de la cabina.

Características estándar de seguridad

Superficies de cubierta superior antideslizantes, pasamanos en la plataforma superior, acceso a la cabina y a la máquina con 3 puntos de apoyo, vidrio de seguridad expulsable, traba del bastidor de la dirección, protector de ventana trasera, pasadores de retención en la caja, control automático del retardador, protección térmica del escape y mampara contra fuego, manguitos de protección contra estallidos en las mangueras hidráulicas del enganche, pasadores de retención de la compuerta de cola (caja expulsora), lado caliente y lado frío del motor.

SAFETY.CAT.COM[™]

Especificaciones del Camión Articulado Subterráneo AD30

Motor

Modelo del motor	Cat [®] C15 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	304 kW	408 hp
Potencia neta – SAE J1349	281 kW	377 hp
Potencia neta – ISO 9249	281 kW	377 hp
Potencia neta – 80/1269/EEC	281 kW	377 hp
Perforación	137,2 mm	5,4"
Carrera	171,5 mm	6,8"
Cilindrada	15,2 L	928 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia corresponden a una velocidad nominal de 1.800 rpm cuando se prueban según las condiciones de referencia para la norma específica
- Las clasificaciones están basadas en la norma SAE J1995 sobre las condiciones del aire a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible con una densidad API de 35 a 16 °C (60 °F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) con el motor a 30 °C (86 °F).
- La reducción de potencia del motor se inicia a una altitud de 2.743 m (8.999 pies).
- Cumple con las normas de emisiones Tier 3 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos.

Especificaciones de operación

Capacidad de carga útil nominal	30.000 kg	66.139 lb
Peso bruto de la máquina en orden de trabajo	60.000 kg	132.300 lb

Pesos

Vacío	28.870 kg	63.647 lb
Eje delantero	19.479 kg	42.944 lb
Eje trasero	9.391 kg	20.704 lb
Cargado	60.000 kg	132.277 lb
Eje delantero	26.513 kg	58.451 lb
Eje trasero	33.487 kg	73.826 lb

Distribución de peso

Eje delantero	67,5%
Eje trasero	32,5%
Eje delantero	44,2%
Eje trasero	55,8%

Transmisión

Avance 1	6,8 km/h	4,2 mph
Avance 2	12,3 km/h	7,6 mph
Avance 3	22,3 km/h	13,9 mph
Avance 4	40,8 km/h	25,4 mph
Retroceso 1	7,8 km/h	14,8 mph

- Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 26,5 × R25 estándar.

Mandos finales

Relación diferencial	3,38:1
Relación de mando final	4,76:1
Relación de reducción total	16,13:1

- Ejes totalmente flotantes.

Dispositivo de levantamiento de cajas

Levantar	10,5 segundos
Bajar	11,2 segundos
Tiempo total del ciclo	21,7 segundos

Capacidad de la caja

Caja 1	17,5 m ³	22,9 yd ³
Caja 2	11,3 m ³	14,8 yd ³
Caja 3	14,4 m ³	18,8 yd ³
Caja amplia	16,8 m ³	21,9 yd ³
Caja expulsora	15,2 m ³	19,9 yd ³
Caja expulsora	17,3 m ³	22,6 yd ³

- Colmada SAE 2:1.

Dimensiones de giro

Radio de espacio libre exterior	8.571 mm	337,4"
Radio de espacio libre interior	5.030 mm	198"
Oscilación del eje	10 grados	
Ángulo de articulación	42,5 grados	

Capacidades de llenado de servicio

Cárter del motor con filtro	34 L	19 gal EE.UU.
Transmisión	67 L	18 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	330 L	87 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	74 L	20 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales delanteros	56 L	115 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales traseros	56 L	115 gal EE.UU.
Tanque de combustible	500 L	132 gal EE.UU.

Neumáticos

Tamaño de neumático	26,5 × R25 MS VSNT E4
---------------------	-----------------------

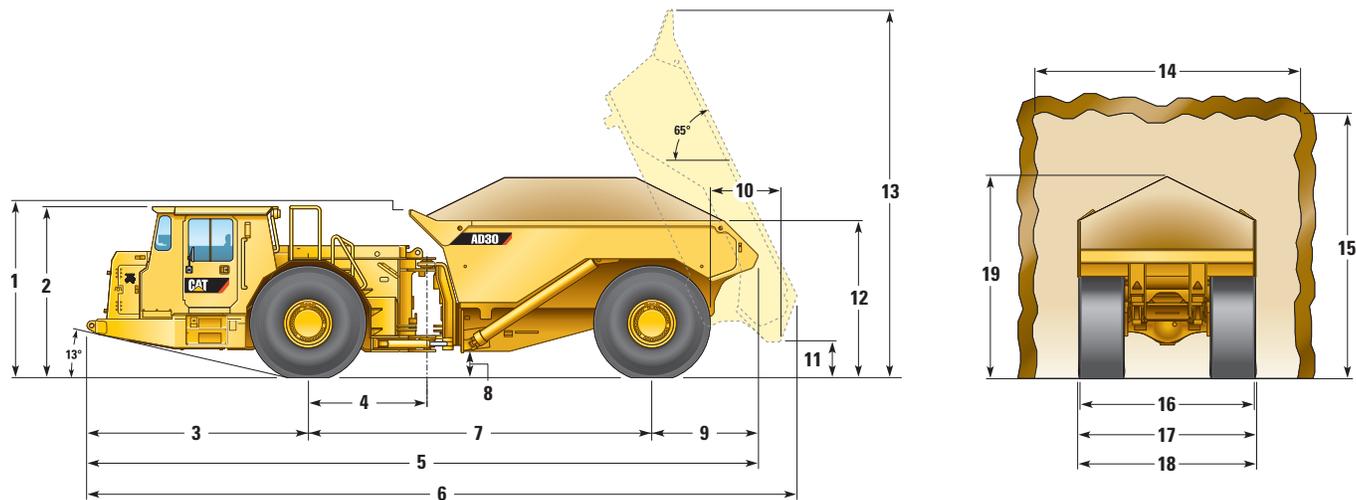
ROPS

Normas de ROPS

- La Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple con los criterios ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2 y EN13510 para estructuras ROPS.
- La Estructura de Protección Contra Objetos que Caen (FOPS) cumple con los criterios ISO 3449, SAE J231, AS2294.3 y EN13627 para estructuras FOPS.

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	266-1996		266-2003		266-1999		379-9887 (Caja amplia)		351-1325 (Expulsora)		380-0093 (Expulsora)	
Capacidad de la caja	11,3 m ³	14,8 yd ³	14,4 m ³	18,8 yd ³	17,5 m ³	22,9 yd ³	16,8 m ³	21,9 yd ³	15,2 m ³	19,9 yd ³	16,8 m ³	21,9 yd ³
	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg
1 Altura total – caja vacía	2.600	102,4	2.600	102,4	2.722	107,2	2.547	100,3	2.934	115,5	2.934	115,5
2 Altura hasta la parte superior de la ROPS	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4
3 Eje delantero a parachoques delantero	3.345	131,7	3.345	131,7	3.345	131,7	3.345	131,7	3.345	131,7	3.345	131,7
4 Línea central del eje delantero a la línea central del enganche	1.800	70,9	1.800	70,9	1.800	70,9	1.800	70,9	1.800	70,9	1.800	70,9
5 Longitud total	10.118	398,3	10.153	399,7	10.160	400,0	10.455	411,6	10.393	409,2	10.393	409,2
6 Longitud total máxima	10.697	421,1	10.743	423,0	10.830	426,4	10.830	426,4	10.393	409,2	10.393	409,2
7 Distancia entre ejes	5.200	204,7	5.200	204,7	5.200	204,7	5.200	204,7	5.200	204,7	5.200	204,7
8 Espacio libre sobre el suelo	400	15,7	400	15,7	400	15,7	400	15,7	400	15,7	400	15,7
9 Eje trasero a la cola	1.573	61,9	1.608	63,3	1.615	63,6	1.910	75,2	1.848	72,8	1.848	72,8
10 Ruedas traseras a caja levantada	1.075	42,3	1.061	41,8	1.058	41,7	1.180	46,5	1.848	72,8	1.848	72,8
11 Espacio libre de descarga**	594	23,4	558	22,0	547	21,5	270	10,6	703	27,7	703	27,7
12 Altura de carga	2.285	90,0	2.385	93,9	2.560	100,8	2.295	90,4	2.616	103,0	2.791	109,9
13 Altura total – caja levantada	5.608	220,8	5.602	220,6	5.838	229,8	5.485	216	–	–	–	–
14 Ancho del espacio libre del túnel*	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5
15 Altura del espacio libre del túnel*	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5	4.000	157,5
16 Ancho total entre neumáticos	2.650	104,3	2.650	104,3	2.650	104,3	3.000	118,1	2.650	104,3	2.650	104,3
17 Ancho total, incluida la caja	2.690	105,9	2.690	105,9	2.840	111,8	3.040	119,7	2.898	114,1	2.898	114,1
18 Ancho total, sin incluir la caja	2.690	105,9	2.690	105,9	2.690	105,9	2.690	105,9	2.690	105,9	2.690	105,9
19 Altura a la parte superior de la carga (SAE 2:1)	2.953	116,3	3.051	120,1	3.264	128,5	3.040	119,7	3.284	129,3	3.459	136,2

* Las dimensiones de espacio libre se usan sólo como referencia.

** Las mediciones se tomaron con la compuerta de cola bajada para la caja expulsora.

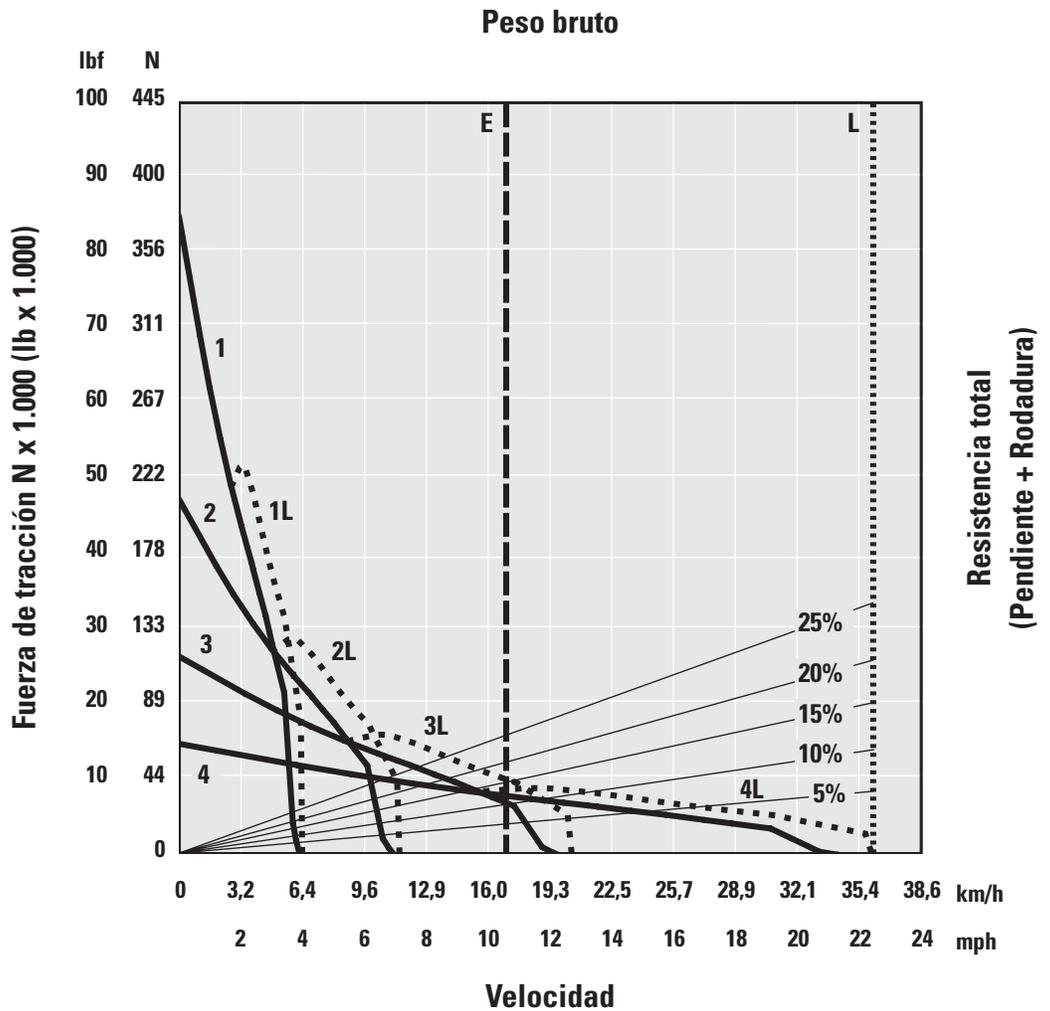
Especificaciones del Camión Articulado Subterráneo AD30

Rendimiento en pendientes/velocidad/fuerza máxima de tracción

Para determinar el rendimiento en pendientes: lea desde el peso bruto hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más la resistencia a la rodadura, como norma general use el 2% para la resistencia a la rodadura en aplicaciones subterráneas o consulte el Manual de Rendimiento Caterpillar. Desde el punto de resistencia total, lea horizontalmente hasta la curva con la marcha máxima posible, y después hacia abajo hasta la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable dependerá de la tracción disponible y del peso sobre las ruedas de tracción.

----- Peso vacío típico en la obra

..... Peso cargado



- 1 – 1ª marcha
- 2 – 2ª marcha
- 3 – 3ª marcha
- 4 – 4ª marcha

- E – Vacío: 28.870 kg (63.647 lb)
- L – Cargado: 60.000 kg (132.277 lb)

Equipos estándar para el AD30

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de retroceso
Luces de retroceso
Faros con interruptor reductor de intensidad
Luz de trabajo trasera (montada en la cabina)
Sistema Monitor Electrónico Cat (Cat EMS)
Interruptor general a nivel del suelo (2 postes)
Tomacorriente de arranque auxiliar
Freno y luz de cola
Interruptor de parada a nivel del suelo
Rociado de protección contra la corrosión
Arranque eléctrico de 24 voltios

ENTORNO DEL OPERADOR

Estación del operador con cabina ROPS/
FOPS
Asiento del operador con suspensión y
cinturón de seguridad retráctil
Volante de dirección inclinable/telescópico
Indicador de señal de giro
Espejos retrovisores
Asiento de instructor/pasajero con cinturón
de seguridad
Sistema de presencia del operador,
incluye ABA
Luz de alarma de presión residual de freno

TREN DE FUERZA

Motor Diesel C15 ACERT ATAAC
de 6 cilindros
Refrigerante de larga duración
Control automático del retardador del freno
Frenos de disco en todas las ruedas
(enfriados por aceite)
Frenos de estacionamiento (en las cuatro
ruedas)
Transmisión automática de 4 velocidades
de avance/1 velocidad de retroceso
Convertidor de par con traba automática
Control de cambios del acelerador
Limitación programable de la velocidad de
desplazamiento
Bloqueo programable de marcha con caja
levantada
Antefiltro de admisión de aire del motor
Tracción en las cuatro ruedas

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Protectores del cárter
Neumáticos radiales 26,5 × R25 VSNT
5 piezas, aros sin cámaras (juego de 4)
Protector delantero contra derrames para
la caja
Pasador de remolque delantero y trasero
Enganche articulado y con capacidad de
oscilación
Silenciador o escape con convertidor
catalítico
Alarma de caja levantada
Mampara contra el fuego
Puntos de lubricación centralizados
Orejetas de levantamiento del bastidor
Cubiertas del escape
Caja del camión (14,4 m³, 18,8 yd³)
Adaptadores de muestreo de aceite
Luz de alarma de presión residual de freno
Liberación manual de la tapa del radiador

Equipos optativos para el AD30

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

Cabina con aire acondicionado (ROPS/FOPS)
Limpia/lavaparabrisas
Ventana, deslizante, operador
Calentador, cabina
Cajas
Caja, (11,3 m³, 14,8 yd³)
Caja, (17,5 m³, 22,9 yd³)
Expulsora, (15,2 m³, 19,9 yd³)
Revestimientos de caja, servicio pesado
Caja amplia (16,8 m³, 21,9 yd³)
Expulsora (17,3 m³, 22,6 yd³)

Dirección secundaria, impulsada por las
ruedas
Cámara/Monitor, visión trasera
Sistema de llenado rápido
Refrigerante
Motor
Combustible
Sistema hidráulico
Transmisión

Sistema contra incendios
Extintor de incendios, manual
Módulo de Acceso Electrónico, (EAM)
Sistema de Carga Útil del Camión, (TPMS)
Manómetros del aceite de freno
Herramientas de servicio
Productos personalizados

Camión Articulado Subterráneo AD30

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios de los distribuidores y soluciones de la industria, visítenos en la web en www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6098-02 (05-2012)
Reemplaza la publicación ASHQ6098-01

