

# D6R

Tracteurs à chaînes



#### Moteur : STD

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®	
Puissance nette : ISO 9249	130 kW	175 hp

#### Moteur : XL/LGP

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®	
Puissance nette : ISO 9249	145 kW	195 hp

#### Poids

Poids en ordre de marche : STD	18 325 kg
Poids en ordre de marche : XL	20 080 kg
Poids en ordre de marche : LGP	21 715 kg

## Caractéristiques

### Cabine et commandes

Le confort, l'excellente visibilité et les commandes à moindre effort de la cabine permettent au conducteur d'être plus efficace, et donc de rester à la fois concentré et productif.

### Moteur et groupe motopropulseur

Le Moteur C9 Cat® avec technologie ACERT™ offre des performances et une fiabilité optimales. Il respecte les normes antipollution américaines de l'EPA Tier 2, ainsi que les normes de l'UE Niveau II et a été certifié conforme aux normes d'émissions chinoises Niveau 2 (GB 20891-2007).

### Train de roulement

La roue d'entraînement surélevée Cat offre un équilibre et une adhérence exceptionnels. Les divers composants et configurations du train de roulement permettent d'adapter la machine à tous les types d'applications.

### Solutions électroniques intégrées

Les systèmes de commande de nivellement améliorent l'efficacité et la précision du conducteur, entraînant ainsi un gain de temps et d'argent. La flexibilité est également accrue, ce qui facilite les réglages nécessaires sur le terrain. Il est possible d'installer le système et les commandes AccuGrade Cat en usine pour garantir une plus grande fiabilité du système.

### Facilité d'entretien et assistance client

Facile d'entretien, le D6R permet de disposer d'une machine opérationnelle en permanence, tout en réduisant les charges d'exploitation. Avec le D6R, vous bénéficiez aussi de l'assistance du réseau réputé de concessionnaires Cat. De l'entretien préventif au remarquable service après-vente, les concessionnaires Cat s'attachent à garder votre engin de chantier opérationnel.

## Table des matières

Cabine et commandes.....	3
Moteur .....	4
Groupe motopropulseur .....	5
Structures.....	6
Train de roulement.....	7
Outils de travail.....	8
Solutions électroniques intégrées .....	9
Facilité d'entretien .....	10
Support clientèle complet .....	11
Caractéristiques du tracteur à chaînes D6R .....	12
Équipement standard du D6R.....	16
Équipements du D6R.....	17
Notes.....	19



**Caterpillar est le constructeur international phare sur le marché des tracteurs à chaînes depuis plus d'un siècle. Le D6R allie la longévité et la fiabilité légendaires de Cat à une technologie éprouvée destinée à réduire les émissions de vos machines tout en augmentant la productivité et la rentabilité de votre entreprise. Doté d'une structure robuste, d'un groupe motopropulseur et d'un moteur parfaitement intégrés, le D6R est un tracteur de pointe conçu pour vous permettre de produire un travail de très grande qualité dans un large éventail d'applications.**

# Cabine et commandes

## Productivité, sécurité et confort

### Poste de conduite

Le D6R dispose d'une cabine pressurisée montée sur silentblocs, ce qui permet de réduire le bruit et les vibrations. Les larges vitres, constituées d'un seul panneau, offrent un bon champ de vision panoramique afin d'assurer une productivité maximale et de renforcer la sécurité. Le siège de la série Comfort s'incline de 15° pour offrir une meilleure visibilité. Entièrement réglables, le siège et ses accoudoirs constituent une plate-forme de travail confortable, même en terrains difficiles ou en pentes raides.

Les jauges et les voyants lumineux de l'ensemble des instruments du tableau de bord sont faciles à lire, même en plein soleil. Grâce à la centrale de surveillance Cat, les conducteurs et les techniciens d'entretien sont facilement informés du fonctionnement et de l'entretien de la machine. Le système dispose de trois niveaux d'avertissement et assure la surveillance de la machine pour permettre au conducteur d'être constamment informé tout en restant concentré sur sa tâche.

Des bouches d'aération pour le chauffage et la climatisation envoient de l'air à l'intérieur de la cabine. La cabine peut être également équipée, en option, du double vitrage pour que le conducteur bénéficie d'un plus grand confort dans les climats très froids.

### Commandes du ripper et de la lame

Ergonomiques et faciles à utiliser, les commandes du D6R requièrent très peu d'efforts. Les leviers de commande du ripper et de la lame se composent d'un circuit hydraulique piloté pour offrir au conducteur un plus grand confort et une meilleure précision des commandes. Lorsque le système AccuGrade est activé, la lame est contrôlée par une commande électrohydraulique. En commande manuelle, le conducteur contrôle la lame au moyen du circuit hydraulique pilote.

### Interrupteur à bascule de l'accélérateur

D'une simple pression du doigt, le conducteur permet à l'interrupteur à bascule d'activer le régime maxi à vide ou le régime de ralenti. La pédale de décélération offre au conducteur un contrôle maximal du régime moteur lorsque l'interrupteur à bascule est en position de régime maxi à vide. Le conducteur peut également régler le régime moteur entre le régime maxi à vide et le régime de ralenti en utilisant simultanément la pédale de décélération pour atteindre la vitesse souhaitée et en appuyant sur le contacteur de l'accélérateur pendant trois secondes.

### Commande de direction et de transmission

Le conducteur utilise une seule et même poignée pour effectuer l'ensemble des changements de direction et de transmission. La commande à poignée offre plus de précision au conducteur lorsqu'il utilise la machine à proximité de structures, de piquets de pente ou d'autres machines. La direction différentielle offre la modulation la plus précise du marché.

### Contacteur de verrouillage de l'outil de travail

Pour plus de sécurité, la vanne de verrouillage de l'outil de travail empêche toute mise en marche accidentelle des outils de travail hydrauliques.



# Moteur

Puissance et fiabilité



Caterpillar est l'un des plus grands fabricants de moteurs au monde. Chaque composant de moteur Cat® est conçu avec soin afin d'optimiser sa longévité et sa fiabilité. La précision des commandes améliore la puissance et le rendement énergétique du moteur, tout en réduisant les émissions. La conception modulaire et les fonctionnalités perfectionnées de diagnostic électronique facilitent l'entretien du moteur.

## Technologie ACERT

Le D6R est équipé d'un Moteur C9 Cat, doté de la technologie ACERT™. Ce moteur comprend un ensemble d'innovations conçues par Caterpillar : la gestion électronique de pointe, l'injection de carburant de haute précision et la gestion optimisée de l'air garantissent des performances exceptionnelles et permettent de réduire les émissions. Afin de permettre à nos clients de travailler dans le respect des exigences réglementaires mondiales, le Moteur C9, doté de la technologie ACERT, a été certifié conforme aux normes antipollution chinoises de Niveau 2 (GB 20891-2007).

## ATAAC

Le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air-to-Air After Cooler), qui fait partie intégrante du système perfectionné de gestion de l'air, permet de refroidir le moteur. Ce système augmente la durée de service du moteur, réduit les émissions polluantes et optimise le rendement énergétique.

## Alimentation en carburant

L'alimentation en carburant à injection multiple contrôle avec une grande précision le cycle de combustion. Ce contrôle permet d'abaisser les températures de la chambre de combustion afin de réduire les émissions polluantes et se traduit par un rendement plus élevé par litre de carburant. Le circuit de carburant à injecteurs-pompes électroniques à commande hydraulique (HEUI™) gère la pression d'injection pour l'ensemble des régimes de fonctionnement du moteur. Il permet un contrôle complet du calage, de la durée et de la pression de l'injection.

## Embiellage séparé par fracture

L'alignement presque parfait des joints optimise la durée de vie des coussinets des bielles. Associé à l'efficacité des filtres à huile, il allonge la durée de service du moteur.

## Filtre à huile Cat haute efficacité

Ces filtres à huile de qualité entraînent une réduction remarquable de la contamination : le moteur est ainsi beaucoup plus propre en fonctionnement. Cette filtration sophistiquée permet d'avoir des intervalles de vidange plus longs que sur les machines d'autres marques.

## Circuit de refroidissement

Le tout nouveau circuit de refroidissement est équipé d'un radiateur de moteur, d'un refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) et d'un refroidisseur d'huile hydraulique. Le radiateur du moteur comprend deux refroidisseurs à plaques à barre d'aluminium raccordés en haut au moyen d'un flexible. Les plaques à barre d'aluminium garantissent une meilleure longévité en empêchant le colmatage dû à l'accumulation de débris et offrent une résistance accrue à l'abrasion et la corrosion.





# Groupe motopropulseur

## Efficacité et puissance

Associés au Moteur C9, la transmission Powershift, le coupleur différentiel unique Cat et la direction différentielle offrent une puissance et une fiabilité exceptionnelles. Le système intégré fournit davantage de puissance au sol, puisqu'il utilise au maximum la puissance disponible. Vous gagnez ainsi en efficacité sans forcer.

### **Circuit de direction différentielle**

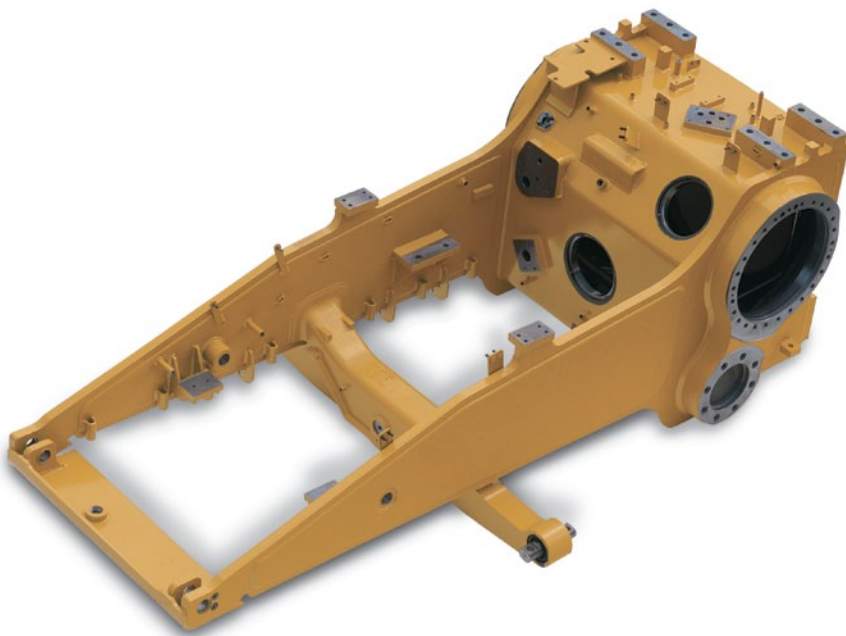
La direction différentielle permet d'atteindre une productivité sans égale. Le conducteur peut braquer tout en maintenant la puissance des deux chaînes. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit proportionnellement. La maniabilité, surtout avec les charges lourdes sur la lame, s'est améliorée, ainsi que les temps de cycles de certaines applications. Comme les deux chaînes conservent leur puissance dans les virages, il est possible de bénéficier d'une plus grande capacité de charge et d'une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse sur terrain meuble et sur forte pente. Afin de faciliter le fonctionnement, une seule et même poignée commande l'ensemble des fonctions de transmission et de direction.

### **Coupleur différentiel**

Le coupleur différentiel unique Cat envoie 70 % du couple moteur vers un convertisseur et 30 % vers un arbre de transmission direct pour garantir une transmission plus efficace et une multiplication du couple plus élevée. Le coupleur différentiel du D6R se caractérise par sa fiabilité et par le faible couple dynamique qu'il produit. Conçus pour exploiter toute la puissance du moteur, les composants garantissent une combinaison optimale : l'efficacité du conducteur et la fiabilité de la transmission.

### **Transmission Powershift à trains planétaires**

La transmission comprend trois vitesses en marche avant et trois vitesses en marche arrière et fait appel à des embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile. Ces embrayages offrent une capacité de couple plus élevée tout en augmentant la durée de service. La transmission Powershift à trains planétaires dispose d'un système de commande mécanique éprouvé et solide. La transmission modulaire et le différentiel s'emboîtent dans le carter arrière, là où les interventions peuvent se faire facilement, même en présence d'un ripper. Le refroidisseur huile-air offre une capacité de refroidissement maximale. L'huile sous pression lubrifie les disques d'embrayage et son débit permet d'assurer le refroidissement de ces derniers pour une durée de vie maximale de l'embrayage.



# Structures

## Conception robuste pour une durée de service maximale

Le châssis robuste de chaque tracteur Cat est conçu pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Le sabot renforcé, le croisement avant soudé et les moulages en acier sur le châssis principal contribuent à sa solidité.

L'axe de pivot est boulonné sur le châssis principal et relié aux châssis porteurs arrière pour permettre une oscillation indépendante. L'axe de pivot répartit les chocs à travers le châssis. Cette conception permet d'éviter tout problème d'alignement et le recours à des étais diagonaux sur les châssis porteurs.

Le balancier de suspension permet aux châssis porteurs d'osciller de bas en haut afin de mieux épouser la configuration du terrain, afin d'assurer une adhérence maximale et un confort optimal du conducteur. Les goupilles boulonnées à chaque extrémité allongent la durée de vie et réduisent les temps d'arrêt, facilitant ainsi l'entretien et améliorant la fiabilité. Un point de graissage distant dans le compartiment moteur facilite l'accès à la goupille centrale du balancier de suspension. Sa lubrification fait partie des tâches d'entretien planifiées.

Les chocs avec le sol et les équipements sont transmis au châssis principal pour protéger des impacts les réducteurs, les essieux et les composants de la direction, et ainsi garantir une durée de vie plus longue des composants.

Les composants modulaires de groupe motopulseur facilitent la dépose et la réparation de la transmission, des réducteurs, de la direction différentielle ou des freins.

Les composants modulaires du train de roulement facilitent l'entretien. Graissés à vie, les roues libres et les galets inférieurs et supérieurs offrent la possibilité de réutiliser les composants internes ou de les rénover. Ils réduisent les frais d'exploitation et limitent le recours aux matières premières et aux ressources naturelles.

# Train de roulement

## Productivité à toute épreuve

Depuis leur arrivée fracassante sur le marché en 1978, plus de 100 000 tracteurs à chaînes Cat ont été vendus avec train de roulement à entraînement élevé et roue d'entraînement surélevée. La conception éprouvée de ce train offre des performances exceptionnelles et une durée de vie plus longue des composants.

La roue d'entraînement surélevée offre au conducteur un excellent champ de vision sur la lame, les côtés et l'arrière de la machine. Cependant, le centre de gravité de la machine reste bas, ce qui permet de garantir une stabilité, un équilibre et une adhérence remarquables.

### Train de roulement à usage intensif

Les composants standard du train de roulement sont conçus pour assurer une durée de vie prolongée dans un environnement abrasif et des applications à chocs importants, telles que l'exploitation forestière, le travail en devers et sur terrain irrégulier ou rocailleux. Les chaînes à usage intensif offrent une meilleure pénétration dans le sol. Les bords avant et arrière de chaque patin de chaîne chevauchent le patin adjacent pour augmenter la longévité et la durée de vie des composants.

### Train de roulement SystemOne™

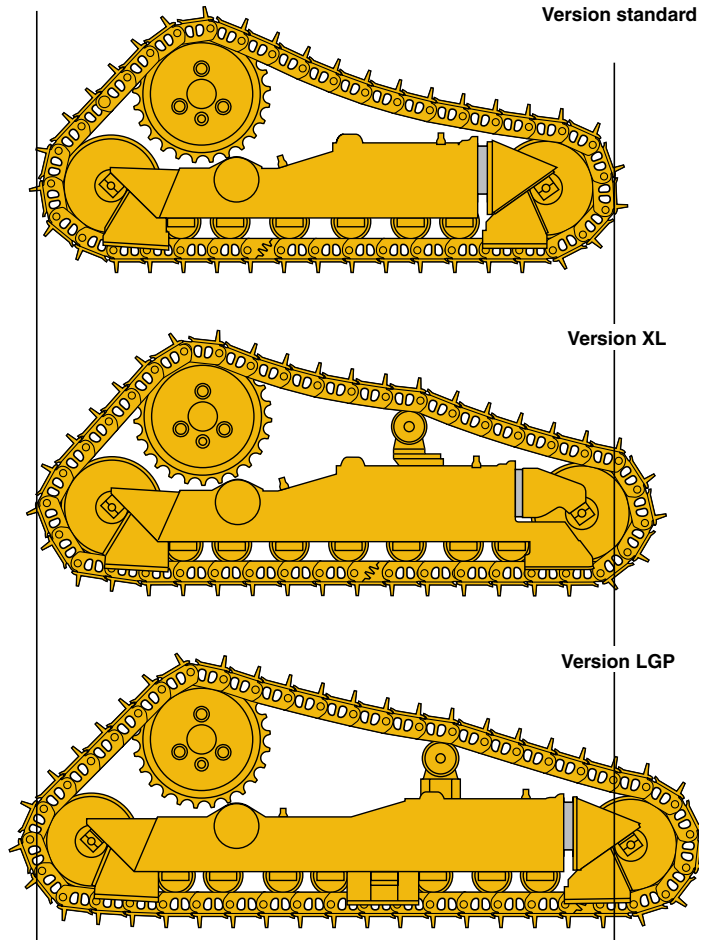
Le train de roulement SystemOne en option pour les machines XL et LGP peut permettre de réduire le montant des frais d'exploitation fixes et variables du train de roulement dans de nombreuses applications. Il dispose de cartouches étanches et prélubrifiées à très longue durée de service pour ne plus remplacer les manchons et ses roues d'entraînement n'ont pas besoin d'être remplacées au cours de la durée de service de la chaîne, conçue pour fonctionner et s'user comme un seul et même ensemble.

Trois (3) trains de roulement sont disponibles :

- Version standard : un train de roulement normal qui convient à de nombreuses applications sur sols fermes.
- Version XL : un meilleur guidage de l'avant permet de transférer le poids des tracteurs vers l'arrière, ce qui accroît l'adhérence et les performances dans les applications de nivellement.
- Version LGP : conçue spécialement pour les sols meubles et humides. Les patins de chaîne larges, les châssis porteurs longs et la voie élargie augmentent la surface de contact de la machine et réduisent la pression au sol pour offrir une meilleure stabilité et une meilleure portance sur des terrains marécageux.

### Patins de chaîne

Les patins pour service modéré ou intensif sont disponibles pour les modèles de train de roulement extra-robuste et SystemOne afin d'optimiser les performances de la machine en fonction de ses applications les plus fréquentes.





# Outils de travail

## Des machines sur mesure

### Bras de poussée en L

Les bras de poussée en L permettent de rapprocher la lame de la machine, améliorant ainsi la maniabilité, l'équilibre et la pénétration de la lame. Leur conception offre une grande stabilité latérale, ainsi qu'un meilleur positionnement des vérins, pour une extraction constante quelle que soit la hauteur de la lame.

### Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique éprouvé, à détection de charge et aux commandes pilotées, s'adapte aux exigences d'utilisation en adaptant automatiquement et en permanence la puissance hydraulique pour optimiser l'efficacité de l'outil de travail.

### Lames Cat

Les lames se caractérisent par leur conception caissonnée robuste en acier offrant une haute résistance à la traction, même avec les applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les arêtes de coupe et les embouts trempés boulonnés offrent un surcroît de solidité et de longévité.

- Lame semi-universelle : conçue pour une meilleure rétention de charge et une plus grande pénétration dans les matériaux compacts.
- Lame droite : lame polyvalente, idéale pour les matériaux plus lourds.
- Lame orientable : fixée à l'aide de bras de poussée externes et de goupilles, qui permettent l'orientation et l'inclinaison de la lame, à droite comme à gauche. L'angle de la lame se modifie manuellement, l'inclinaison hydrauliquement.

### Ripper multident

Le ripper à parallélogramme à trois dents est disponible avec des porte-dents incurvés ou droits. Ce ripper est un outil excellent pour la préparation de matériaux compacts avant les opérations de refoulement.

### Contrepoids arrière

Il optimise l'équilibre en cas de recul sur des terrains en pente et augmente les performances lors de refoulement de gros volumes, si un autre équipement arrière n'est pas spécifié.

### Treuil

Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître les options de treuil les mieux adaptées à vos applications.



# Solutions électroniques intégrées

Destinées à la réduction des coûts et à l'amélioration de la productivité

## Système AccuGrade pour tracteurs à chaînes

Le système AccuGrade automatise la commande des lames pour offrir une meilleure précision du nivellement et une utilisation rentable. Les capteurs calculent avec précision le dévers et l'élévation de la lame afin de l'ajuster automatiquement et d'en maintenir le niveau. La commande de lame automatisée améliore l'efficacité en atteignant le niveau souhaité plus rapidement et avec un nombre de passes très limité, ce qui réduit le besoin en piquets d'arpentage ou en contrôleurs de niveau traditionnels.

## Prééquipement AccuGrade™ en option

Les systèmes et les commandes AccuGrade peuvent être installés en usine, rendant ainsi l'installation et la configuration du système plus simples et plus rapides. L'intégration procure une protection et une fiabilité du système plus importantes.

## Systèmes AccuGrade

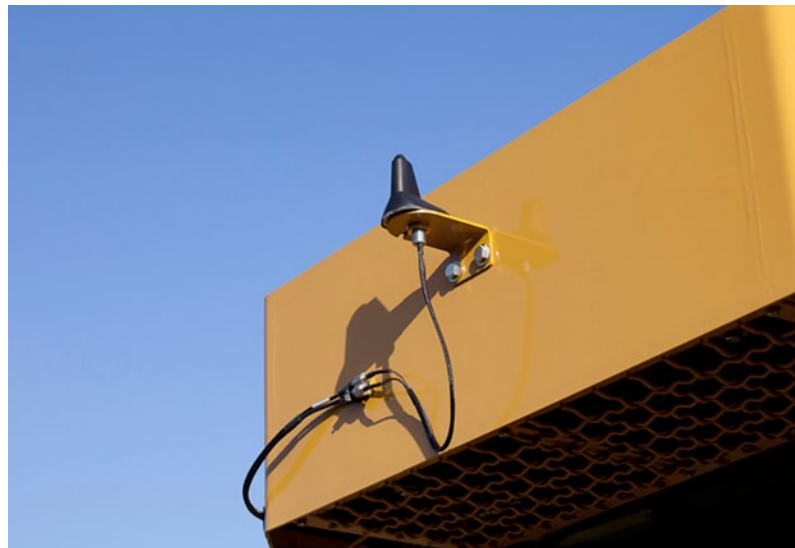
Trois (3) systèmes peuvent s'adapter à la sélection intégrée du prééquipement AccuGrade en option. Tous ces systèmes calculent les réglages de lame nécessaires au nivellement, effectuent des réglages de lame automatiques et calculent les informations de déblai ou de remblai.

- **LASER** permet la commande automatique de la lame pour exécuter des profils 2D et nécessite une vue dégagée sur un émetteur laser. Polyvalent et éprouvé, le système à double laser est idéal pour un finissage très soigné sur les chantiers présentant des surfaces planes, à pente simple ou double, tels que les chantiers de construction industrielle, commerciale et résidentielle.
- **Universal Total Station (UTS)** est un système dynamique de haute précision destiné à suivre une machine et vérifier le positionnement de la lame. L'instrument UTS mesure en continu la position de la cible et transmet en temps réel les données de positionnement au conducteur au moyen de l'écran de la cabine, qui affiche la position exacte de la lame par rapport au projet souhaité.
- **Les systèmes de commande de navigation globale par satellite** constituent la meilleure solution lorsque le chantier présente différents niveaux et non des plans à simple ou double pente. Cette technologie s'appuie sur la navigation par satellite pour comparer la position de la lame avec un plan du chantier informatisé tridimensionnel et indique au conducteur, ou directement au circuit hydraulique de façon automatisé, comment manier la lame afin d'accomplir le travail requis.

## Product Link

Installé en usine ou facilement montable, le système sans fil Product Link\*, disponible en option, simplifie le suivi du parc d'équipements. Grâce à la technologie cellulaire ou satellite, il enregistre automatiquement les principaux paramètres de la machine, comme son emplacement, les heures de service, les codes d'entretiens actifs et consignés et les alarmes de sécurité.

\* Licence Product Link non disponible dans toutes les régions.



# Facilité d'entretien

Des machines toujours opérationnelles



Les machines Cat sont conçues pour être faciles d'entretien. Les composants modulaires, l'accès facilité aux points d'entretien standard et les fonctionnalités permettant un diagnostic plus rapide réduisent le temps d'entretien et augmentent le temps d'utilisation.

## Centrale de surveillance Cat

Le D6R est équipé d'une centrale de surveillance qui fournit des retours d'information grâce à des jauges et des témoins d'avertissement faciles à lire, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur son travail.

À l'aide de l'appareil électronique ET Cat, votre concessionnaire Cat peut obtenir l'historique des performances de la machine.

La centrale de surveillance Cat est conçue pour :

- réduire les temps d'arrêt ;
- adapter le logiciel aux besoins spécifiques du chantier ;
- fournir un retour d'information sur les performances de la machine.

## Analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S•O•S<sup>SM</sup>)

Permet de contrôler l'état de la machine et d'identifier les besoins en entretien avant qu'ils n'entraînent un temps d'arrêt. Les machines Cat disposent d'orifices de prélèvement pour l'huile moteur, le circuit hydraulique du groupe motopropulseur et le liquide de refroidissement. Le prélèvement d'huile Cat permet une analyse précise, s'appuyant sur des tests conçus par Caterpillar pour les produits Cat, ainsi qu'une interprétation des résultats par un personnel qualifié.

## Produits conçus pour la rénovation

Les composants majeurs du D6R ont été conçus pour être rénovés, afin d'augmenter la durée de vie de la machine. Les rénovations des composants de la machine permettent de réaliser des économies et de contribuer au développement durable en limitant le recours aux matières premières et aux ressources naturelles. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les options de rénovation.





# Support clientèle complet

Réseau d'assistance réputé

Les machines Cat disposent du meilleur réseau de vente et d'entretien du marché : le réseau de concessionnaires Cat. Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la bonne machine ou de vous procurer une assistance continue, votre concessionnaire Cat ne manquera pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts grâce aux programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé (Custom Track Service), le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S•O•S<sup>SM</sup>) et les contrats d'entretien garanti. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Votre concessionnaire Cat peut même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Et quand vient le moment de remplacer certaines pièces, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser des économies en vous proposant des pièces d'origine Cat remanufacturées. Le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques remanufacturés coûtent moins cher, mais bénéficient de la même garantie et de la même fiabilité que les produits neufs. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur la réduction des déchets et les économies possibles grâce au service de remanufacturation Cat.

# Caractéristiques du tracteur à chaînes D6R

## Moteur : STD

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®
Puissance maximale à 1 800 tr/min	
Puissance brute – ISO 14396	152 kW 204 hp
Puissance nette – ISO 9249	139 kW 186 hp
Puissance nominale à 2 000 tr/min	
Puissance brute – ISO 14396	148 kW 198 hp
Puissance nette – ISO 9249	131 kW 175 hp
Alésage	112 mm
Course	149 mm
Cylindrée	8,8 l

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 2 286 m d'altitude ; au-delà de 2 286 m, le détarage est automatique.

## Moteur : XL/LGP

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®
Puissance maximale à 1 800 tr/min	
Puissance brute – ISO 14396	169 kW 227 hp
Puissance nette – ISO 9249	158 kW 212 hp
Puissance nominale à 2 000 tr/min	
Puissance brute – ISO 14396	163 kW 219 hp
Puissance nette – ISO 9249	145 kW 195 hp
Alésage	112 mm
Course	149 mm
Cylindrée	8,8 l

La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant moteur lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur. Aucun détarage n'est requis jusqu'à 2 286 m d'altitude ; au-delà de 2 286 m, le détarage est automatique.

## Transmission

Marche avant 1	3,8 km/h
Marche avant 2	6,6 km/h
Marche avant 3	11,5 km/h
Marche arrière 1	4,8 km/h
Marche arrière 2	8,4 km/h
Marche arrière 3	14,6 km/h

## Contenances

Réservoir de carburant	424 l
Circuit de refroidissement	76,8 l
Carter moteur	28 l
Groupe motopropulseur	145,7 l
Réducteurs (chacun)	13,6 l
Châssis porteurs (chacun)	24,6 l
Compartiment de l'arbre de pivot	5 l
Réservoir hydraulique	51,5 l

## Poids

Poids en ordre de marche : STD S	18 225 kg
Poids en ordre de marche : STD SU	18 325 kg
Poids en ordre de marche : STD A	18 669 kg
Poids en ordre de marche : XL SU	20 080 kg
Poids en ordre de marche : XL A	20 257 kg
Poids en ordre de marche : LGP S	21 715 kg
Poids en ordre d'expédition : STD	15 017 kg
Poids en ordre d'expédition : XL	17 012 kg
Poids en ordre d'expédition : LGP	19 153 kg

Le poids en ordre de marche comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine, les commandes hydrauliques, la barre d'attelage et le conducteur.

Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, la cabine, les commandes hydrauliques, la chaîne standard et 10 % de carburant.

## Train de roulement

Largeur du patin : STD/XL	560 mm
Largeur du patin : LGP	915 mm
Patins/côté : STD	39
Patins/côté : XL	41
Patins/côté : LGP	45
Hauteur d'arête	65 mm
Pas	203 mm
Garde au sol	383 mm
Voie des chaînes : STD/XL	1 880 mm
Voie des chaînes : LGP	2 286 mm
Chaîne au sol : STD	2 664 mm
Chaîne au sol : XL	2 871 mm
Chaîne au sol : LGP	3 275 mm
Surface de contact au sol (chaîne STD) : STD	2,98 m <sup>2</sup>
Surface de contact au sol (chaîne STD) : XL	3,22 m <sup>2</sup>
Surface de contact au sol (chaîne STD) : LGP	5,99 m <sup>2</sup>
Pression au sol : STD	0,614 kg/cm <sup>2</sup>
Pression au sol : XL	0,623 kg/cm <sup>2</sup>
Pression au sol : LGP	0,362 kg/cm <sup>2</sup>

STD, XL avec lame SU, sans équipement arrière, sauf indication contraire.

### Commandes hydrauliques : pompe

Capacité de la pompe	6 900 kPa
Régime au régime moteur nominal	2 125 tr/min
Sortie de pompe	214 l/min
Débit du vérin de levage	190 l/min
Débit du vérin d'inclinaison	80 l/min
Débit du vérin de ripper	160 l/min

### Commandes hydrauliques : clapet de décharge principal

Réglage de la pression de décharge	42 000 kPa
------------------------------------	------------

### Commandes hydrauliques : pression en ordre de marche maximale

Bulldozer	19 300 kPa
Inclinaison du bulldozer	19 300 kPa
Vérin d'inclinaison	19 300 kPa
Ripper (levage)	19 300 kPa
Ripper (tangage)	19 300 kPa
Direction	40 000 kPa

### Lames

Capacité de la lame SU	5,61 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame SU	3 260 mm
Capacité de la lame S	3,89 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame S	3 360 mm
Capacité de la lame A	3,93 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame A	4 166 mm
Capacité de la lame LGP S	3,75 m <sup>3</sup>
Largeur de la lame LGP S	4 063 mm

### Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de poches	3
Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm
Section de la traverse	216 × 254 mm
Garde au sol maximale en position relevée (sous la pointe, clavetée dans le trou inférieur)	511 mm
Pénétration maximale	500 mm
Force de pénétration maximale	6 603 kg
Force d'extraction	9 134 kg
Poids : avec trois dents	1 782 kg

### Normes

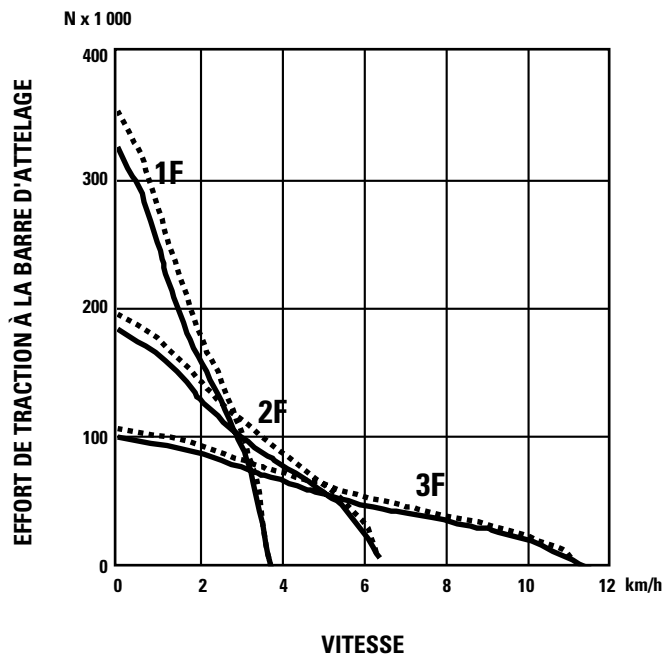
Cadre ROPS/FOPS	Le cadre ROPS est conforme aux normes SAE J395, SAE 1040 MAI 94, ISO 3471-1994/ le cadre FOPS est conforme à la norme ISO 3449-1992 Niveau II.
Freins	Les freins sont conformes à la norme SAE J/ISO 10265 MAI98.
Cabine	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous.

Le niveau de puissance acoustique équivalent (Leq) au poste de conduite, mesuré selon les conditions spécifiées par la norme ISO 6396 est de 79 dB(A) pour une cabine proposée par Caterpillar, lorsqu'elle est montée et entretenue correctement et que l'essai se déroule avec les portes et les vitres fermées.

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant.

Pour une machine standard, le niveau de pression acoustique extérieur est mesuré selon les conditions spécifiées par la norme ISO 6395. Sur une machine équipée de galets supérieurs, le niveau de puissance acoustique est de 114 dB(A). Sur une machine qui n'est pas équipée de galets supérieurs, le niveau est de 114 dB(A).

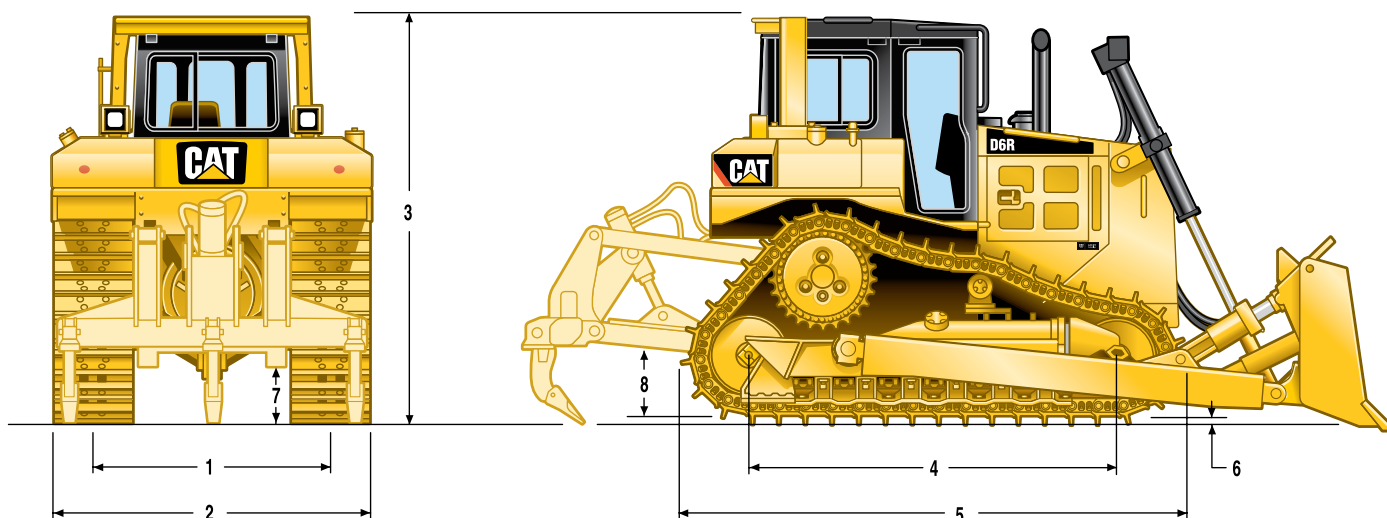
### Tracteur à chaînes D6R



— STD  
 ..... XL/LGP

# Caractéristiques du tracteur à chaînes D6R

## Dimensions



	STD	XL	LGP
<b>1</b> Voie des chaînes	1 880 mm	1 880 mm	2 286 mm
<b>2</b> Largeur du tracteur			
Aux tourillons	2 640 mm	2 640 mm	3 491 mm
Sans tourillons (chaîne standard)	2 440 mm	2 440 mm	3 201 mm
<b>3</b> Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête :			
Cheminée d'échappement	3 143 mm	3 143 mm	3 193 mm
Cadre ROPS	3 195 mm	3 195 mm	3 245 mm
<b>4</b> Longueur de chaîne au sol	2 664 mm	2 871 mm	3 275 mm
<b>5</b> Longueur du tracteur de base	3 860 mm	3 860 mm	4 247 mm
Avec les équipements suivants :			
Barre d'attelage	217 mm	217 mm	251 mm
Ripper multident (pointe au sol)	1 403 mm	1 403 mm	—
Treuil	517 mm	517 mm	397 mm
Lame S	1 043 mm	—	1 218 mm
Lame SU	1 235 mm	1 472 mm	—
Lame A	1 147 mm	1 349 mm	—
<b>6</b> Hauteur de l'arête	65 mm	65 mm	65 mm
<b>7</b> Garde au sol	383 mm	383 mm	433 mm
Degré d'inclinaison des chaînes	203 mm	203 mm	203 mm
Nombre de patins par côté	39	41	45
Nombre de galets par côté	6	7	8
Patin standard	560 mm	560 mm	915 mm
Surface de contact au sol (chaîne standard)	2,98 m <sup>2</sup>	3,22 m <sup>2</sup>	5,99 m <sup>2</sup>
Pression au sol*	0,614 kg/cm <sup>2</sup>	0,623 kg/cm <sup>2</sup>	0,362 kg/cm <sup>2</sup>
<b>8</b> Hauteur de la barre d'attelage (entre l'axe de la chape et le côté sol des patins)	576 mm	576 mm	576 mm

\*STD, XL avec lame SU, sans équipement arrière, sauf indication contraire.

## Caractéristiques du bulldozer

Caractéristiques du bulldozer	S		SU		A	
	STD	LGP	STD	XL	STD	XL
Capacité de la lame (SAE J1265)	3,89 m <sup>3</sup>	3,75 m <sup>3</sup>	5,61 m <sup>3</sup>	5,61 m <sup>3</sup>	3,93 m <sup>3</sup>	3,93 m <sup>3</sup>
Largeur (hors coins de lame)	3 360 mm	4 063 mm	3 260 mm	3 260 mm	4 166 mm	4 166 mm
Hauteur	1 257 mm	1 101 mm	1 412 mm	1 412 mm	1 155 mm	1 155 mm
Profondeur d'excavation	473 mm	655 mm	473 mm	459 mm	506 mm	524 mm
Garde au sol	1 104 mm	1 083 mm	1 104 mm	1 195 mm	1 142 mm	1 205 mm
Inclinaison maximale	765 mm	701 mm	743 mm	743 mm	408 mm	408 mm
Poids*	2 599 kg	2 836 kg	2 699 kg	2 973 kg	3 050 kg	3 150 kg

\*Avec bras de poussée, lame, vérin(s) d'inclinaison de lame, arêtes de coupe et fixations diverses.

# Équipement standard du D6R

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

2 batteries, sans entretien 12 V (circuit 24 V)  
4 projecteurs (2 montés sur le vérin de levage et dirigés vers l'avant, 2 montés sur le réservoir de carburant et dirigés vers l'arrière)  
Alternateur, 70 A, sans balai  
Avertisseur de recul  
Connecteur de diagnostic  
Convertisseur, 12 V, 10 A avec 2 prises  
Démarreur électrique, 24 V  
Klaxon avant

## POSTE DE CONDUITE

Accoudoir réglable  
Cabine à cadre ROPS/FOPS  
Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm  
Centrale de surveillance électronique (EMS) affichant la température du liquide de refroidissement, les jauges d'huile du groupe motopropulseur, d'huile hydraulique et de carburant, le compte-tours et les fonctions de diagnostic  
Climatiseur, sous le capot  
Commande de direction différentielle  
Commandes hydrauliques avec contacteur de désactivation électronique  
Contacteur d'accélérateur électronique  
Essuie-glaces, deux (2) vitesses  
Prééquipement radio  
Pédale de décélération  
Repose-pieds intégrés au tableau de bord  
Réchauffeur  
Rétroviseur  
Siège anatomique à suspension réglable

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Circuit de refroidissement du radiateur à plaques à barres d'aluminium  
Coupleur différentiel  
Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique  
Filtre à air, préfiltre avec tube éjecteur de poussière Strata  
Frein de stationnement  
Grille d'entrée de préfiltre  
Liquide de refroidissement longue durée  
Moteur diesel C9 Cat (8,8 l)  
Pompe électrique d'amorçage de carburant  
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)  
Réducteurs avec train planétaire simple réduction à 3 satellites  
Silencieux et cheminée d'échappement avec mitre  
Séparateur d'eau  
Transmission Powershift à trains planétaires (3 vitesses AV/ 3 vitesses AR)  
Turbocompresseur avec limiteur de pression  
Ventilateur à prise directe

## TRAIN DE ROULEMENT

Balancier de suspension  
Chaîne pour service modéré, HD S & L  
Châssis porteurs tubulaires  
Configuration LGP : 915 mm, 45 sections  
Configuration XL : 560 mm, 41 sections  
Configuration standard : 560 mm, 39 sections  
Galets de chaîne, graissés à vie  
Galets supérieurs, graissés à vie (XL et LGP)  
Guides-protecteurs de chaînes centraux (LGP)  
Guides-protecteurs de chaînes d'extrémité  
Roues libres, lubrifiées à vie  
Segments de jante de roue d'entraînement remplaçables  
Tendeurs de chaîne hydrauliques

## AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Ancrage de vérin de levage  
Blindages inférieurs sur charnières  
Boîte à outils  
Cadenas pour le compartiment batterie et le robinet de vidange du carburant  
Calandres de radiateur sur charnières, à événements, déflecteur de ventilateur  
Capot ajouré  
Capotage moteur ajouré  
Catalogue de pièces sur CD-ROM  
Circuit hydraulique à détection de charge, levage et inclinaison de lame  
Compartiments cadénassables  
Dispositif de traction avant  
Guide d'utilisation et d'entretien, version papier  
Huile du groupe motopropulseur  
Huile hydraulique  
Huile moteur  
Liquide de refroidissement du moteur  
Orifices de prélèvement  
Protection antivandalisme  
Prééquipement Product Link  
Refroidisseur d'huile hydraulique  
Vérin de levage avec canalisations côté droit  
Vérin de levage avec canalisations côté gauche



Les poids sont approximatifs.

	Poids supplémentaire kg
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>	
Alternateur, 150 A	-1
Convertisseur, 24 V/12 V	2
2 projecteurs avant supplémentaires montés sur le cadre ROPS	17
2 projecteurs avant supplémentaires montés sur le vérin de levage	6
<b>ÉLECTRONIQUE</b>	
Product Link Cat PL321, Satellite	9
Product Link Cat PL522, Cellulaire	9
<b>PROTECTIONS</b>	
Protection du carter extra-robuste	164
Grille de protection extra-robuste du radiateur	44
Protection du réservoir de carburant sans équipement arrière	151
Protection du réservoir de carburant avec équipement arrière	158
Pare-brise arrière	65
Barres de décrochage avant, XL	399
Barres de décrochage avant, LGP	460
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	
Toit ROPS/FOPS avec siège en vinyle	-358
Climatisation montée sur la cabine ROPS	114
Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique	4
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	
Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur	3
Grille et protège-radiateur	27
Grille d'entrée de préfiltre relevée	-2
Préfiltre à effet centrifuge avec tamis	13
Batteries à usage intensif et démarreur	61
Ventilateur, vitesse accrue	10

	Poids supplémentaire kg
<b>TRAIN DE ROULEMENT</b>	
Chaîne étanche et pré lubrifiée à usage intensif	
Châssis porteur standard 39 sections	
560 mm ES	145
610 mm MS	69
Châssis porteur XL 41 sections	
560 mm ES	150
610 mm MS	72
610 mm MS, orifice de collecteur	20
Châssis porteur LGP 45 sections	
914 mm ES, orifice de collecteur, LGP	268
991 mm autonettoyant, LGP	24
Chaîne SystemOne™	
Châssis porteur XL 41 sections	
560 mm ES, XL	-1 315
610 mm ES, XL	-1 232
Châssis porteur LGP 45 sections	
914 mm ES, LGP	278
Guides-protecteurs à usage intensif de chaîne S & L	
Guide-protecteur, service modéré, STD	192
Guide-protecteur, service modéré, XL	197
Guide-protecteur, service modéré, LGP	196
Guide-protecteur sur toute la longueur, STD	238
Guide-protecteur sur toute la longueur, XL	284
Guide-protecteur sur toute la longueur, LGP	242
Guides-protecteurs de chaîne, SystemOne™	
Guide-protecteur sur toute la longueur, XL	243
Guide-protecteur sur toute la longueur, LGP	275

	Poids supplémentaire kg
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>	
Barre d'attelage rigide et longue	117
Contrepoids arrière	781
Plaques de contrepoids arrière supplémentaire	342
Ripper multident avec 3 porte-dents incurvés	1 848
Ensemble de trois porte-dents droits	192
<b>PRODUITS TECHNOLOGIQUES</b>	
Installation du prééquipement AccuGrade® pour cabine	29
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>	
Circuit hydraulique AccuGrade®, avec équipement arrière	11
Circuit hydraulique AccuGrade®, sans équipement arrière	11
Circuit hydraulique de ripper arrière	31
<b>ENSEMBLE DES CARACTÉRISTIQUES</b>	
Ensemble de démarrage par temps froid 82	
Inclut : des batteries HD, un démarreur HD, un réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 220 V, un réchauffeur, carburant diesel, un capot moteur solide, un ventilateur réversible, de l'antigel (-50 °C), une aide au démarrage automatique à l'éther.	
Ensemble de démarrage par temps froid extrême	72
Inclut : une cabine avec double vitrage, thermostat à température plus élevée, des liquides pour climat polaire (moteur, arbre de pivot, équipements hydrauliques, réducteurs).	
Ensembles de traitement des déchets, XL et LGP	934
Inclut : un alternateur 95 A caréné et hermétique, une protection de carter ES, une protection pour le radiateur à événements haute résistance à usage intensif, une protection de réducteur et de joints de roues libres, un préfiltre à turbine avec tamis, un écran thermique, des protections pour les lignes hydrauliques de lame, des protections et un joint de châssis.	
Ensemble d'arceaux	381
Inclut : balai, projecteurs (8) et protections.	

# Équipements du D6R

Les poids sont approximatifs.

Poids supplémentaire	
	kg
ÉQUIPEMENTS MONTÉS SUR LE TERRAIN	
Coquille de protection des réducteurs XL	128
Coquille de protection des réducteurs LGP	209
Kit de galets supérieurs	114

Poids de chaque composant	
	kg
BULLDOZER	
Inclut : un vérin d'inclinaison et des canalisations hydrauliques, une bride, des bras de poussée et des tourillons	
Ensemble Bulldozer, STD, S/SU	1 068
Ensemble Bulldozer, STD, A	1 557
Ensemble Bulldozer, XL, A	1 646
Ensemble Bulldozer XL, SU	1 168
Ensemble Bulldozer, LGP	1 117

## ÉQUIPEMENTS DE BULLDOZER

Lame 6S	1 283
Lame 6SLGP	1 323
Lame 6SU	1 291
Lame 6SUXL	1 291
Lame 6A	1 177
Lame 6AXL	1 177
Lame 6SUXL pour décharge sanitaire, avec rehausse	1 654
Lame 6SLGP pour décharge sanitaire, avec rehausse	1 442
Lame 6SUXL avec montage AccuGrade®	1 502
Lame 6SLGP avec montage AccuGrade®	1 530



# Tracteur à chaînes D6R

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6149-02 (04-2012)  
(Traduction : 05-2012)  
Remplace AFHQ6149-01

