

541 серия 2/ 552 серия 2



Гусеничные валочно-пакетирующие машины и гусеничные харвестеры – FTS (с вылетом задней части при повороте платформы)



Двигатель

541 серия 2/552 серия 2 Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™ Tier 3
Полная мощность при 1800 об/мин	226 кВт 303 л.с.

Эксплуатационная масса (без головки)

Гусеничные валочно-пакетирующие машины (стандартная стрела)	
541 серия 2	30 826 кг
552 серия 2	35 816 кг
Гусеничные харвестеры	
541 серия 2	31 147 кг
552 серия 2	36 151 кг
Гусеничные валочно-пакетирующие машины (удлиненная стрела)	
541 серия 2	31 135 кг
552 серия 2	36 124 кг

541 серия 2/552 серия 2 Ключевые особенности

Силовая передача

Двигатель Cat® C9 ACERT™ Tier 3 обеспечивает высокий крутящий момент и большую мощность при низком расходе топлива. Моторная платформа C9 обеспечивает максимальную надежность и мощность и соответствует стандартам EPA (США) по выбросам выхлопных газов.

Гидросистема

В машинах серии 2 улучшена производительность и отзывчивость гидросистемы. Новый дизайн монитора IQAN MD3 обеспечивает лучшую обзорность с правой стороны от оператора. Гидросистема с закрытым центром включает в себя полностью настраиваемые электрогидравлические органы управления и отдельный насос пилы, обеспечивающий лучшие в отрасли показатели по производительности.

Комфорт оператора

Специально созданная для лесозаготовительных машин кабина Cat обеспечивает лучшие в отрасли защиту и комфорт оператора. Кабина спроектирована и испытана в расчете на 120% эксплуатационной массы машины, она соответствует требованиям и стандартам ROPS, FOPS, OPS, OR-OSHA и WCB. Новая система креплений ISO снижает шум и вибрацию, повышая комфорт оператора.

Система выравнивания

Система наклона Cat с тремя (3) гидроцилиндрами исключительно надежна и долговечна, это единственная система в отрасли, обеспечивающая одновременное перемещение при наклоне в двух направлениях по всей длине хода.

Ходовая часть

Сверхпрочные компоненты ходовой части и специально разработанная конструкция рамы и щитков являются отличительной особенностью гусеничных машин Cat. Такое сочетание обеспечивает лучшие в отрасли тяговое усилие, максимальную надежность и великолепные эксплуатационные характеристики гусениц.



Содержание

Силовая передача	3
Гидравлическая система	4
Рабочее место оператора	5
Система выравнивания	6
Ходовая часть	7
Стрела и рукоять	8
Навесное оборудование	8
Экологичность	9
Удобство технического обслуживания	10
Поддержка клиентов	11
541 серия 2/552 серия 2 Технические характеристики	12
Стандартное и дополнительное оборудование	18

Гусеничные валочно-пакетирующие машины серии 2 отличаются плавной работой гидравлической системы, пониженным расходом топлива, более комфортным рабочим местом оператора и лучшей обзорностью. Модели Cat® 541 серии 2 и 552 серии 2 представляют собой машины с вылетом задней части при повороте платформы и предназначены для проведения высокопроизводительной сплошной рубки, а также для сплошной или выборочной рубки на пересеченной местности. Модель 552 серии 2 оснащена функцией выравнивания для комфортной работы на склонах.

Силовая передача

Мощность, надежность и экономичность

Высокая мощность

Двигатель Cat® C9 ACERT™ с электронным управлением развивает высокую мощность и при этом соответствует всем действующим стандартам EPA (США) по уровню выбросов. Все модели оснащаются водоотделителями топливной системы, подогревателем воздухозаборника двигателя и двухступенчатым воздухоочистителем с фильтром предварительной очистки.

Высокопроизводительная система охлаждения

Расположенные рядом радиатор и маслоохладитель обеспечивают превосходные характеристики охлаждения, необходимые при высокой интенсивности лесозаготовительных работ и пакетирования. Вентилятор Flexhaige включается только по мере необходимости, давая возможность охлаждающему вентилятору сдувать мусор с области радиатора и помогая поддерживать чистоту в системе охлаждения. Система управления IQAN автоматически регулирует угол поворота лопастей вентилятора Flexhaige, снижая потребности в мощности привода и тем самым сокращая расход топлива. Оператор может задавать частоту и продолжительность циклов очистки непосредственно из кабины в соответствии с меняющимися условиями работы.

Моторное масло

Использование моторного масла Cat позволяет увеличить срок службы и оптимизировать рабочие характеристики двигателя. Увеличенные интервалы замены масла сокращают время технического обслуживания и простоя машин.

Обслуживание

Раздвижные дверцы моторного отсека обеспечивают простоту доступа ко всем фильтрам, масломерному щупу, насосу заливки гидравлического масла и шлангам, что снижает время, затрачиваемое на проведение техобслуживания.

Низкий уровень токсичности выхлопных газов

Cat C9 ACERT представляет собой двигатель с низким уровнем выбросов, разработанный в соответствии с нормами EPA (США).





Гидравлические устройства

Мощная гидросистема в сочетании с мощной стрелой и рукоятью обеспечивает максимальную производительность

Электрический насос заправки гидравлического масла

Удобно расположенный сервисный переходник позволяет закачивать гидравлическое масло в бак через систему фильтрации. Это сокращает потери времени на техническое обслуживание и способствует соблюдению требований по чистоте масла.

Насос переменной производительности

Все гусеничные валочно-пакетирующие машины Cat FTS серии 2 оснащаются насосами переменного рабочего объема для функций хода и навесного оборудования, а также специальным насосом переменного объема для валочных головок. На машины всего модельного ряда возможна установка гидравлического оборудования для харвестерных или процессорных головок со свободным подвесом, а также для валочных головок с пилой периодического действия.

Два вида гидрораспределителя

Два вида гидрораспределителя на выбор позволяют сконфигурировать машину для работы с различным навесным оборудованием. Конструкция гидрораспределителя позволяет получать максимальную мощность для каждой функции. Гидрораспределитель первого типа подходит для навесного оборудования, требующего высокого расхода гидравлической жидкости (170-190 л/мин) для цилиндров захватов и накопителей. В этом случае каждый захват управляется отдельным цилиндром, то есть один комплект захватов имеет два цилиндра. Гидрораспределитель второго типа подходит для навесного оборудования, требующих низкого расхода гидравлической жидкости (110-120 л/мин) для цилиндров захватов и накопителей. В этом случае один гидроцилиндр и соединительная тяга приводят в действие комплект захватов.

Примечание. Прежде чем выбрать одну из двух описанных выше конфигураций гидросистемы, проконсультируйтесь с производителем навесного оборудования.

Гидравлическое масло Cat

Обеспечивает максимальную защиту от механического и коррозионного износа в любых гидросистемах. Высокое содержание цинка снижает износ и продлевает срок службы насоса. Биоразлагаемое гидравлическое масло (HEES), которое можно приобрести у дилеров Cat, представляет собой экологически безопасную альтернативу минеральным маслам.

Шланги ToughGuard™

Шланги, проложенные по стреле и рукояти, отличаются износостойкостью, прочностью и гибкостью. Оболочка ToughGuard, состоящая из тонкого слоя сверхвысокомолекулярного полиэтилена, нанесенного на резиновое покрытие, обеспечивает исключительную износостойкость.

Рабочее место оператора

Обзорность и комфорт

Комфорт оператора

Рабочее место оператора оснащено удобно расположенными джойстиками управления и эргономичным сиденьем с пневмоподвеской, что позволяет снизить утомляемость оператора и улучшить условия труда. Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха с модернизированными воздуховодами обеспечивает эффективное охлаждение и обогрев кабины.

Большое боковое окно со сдвижным стеклом обеспечивает приток свежего воздуха в кабину, а установка кабины и двигателя на демпфирующих опорах снижает уровень шума и вибрации.

Эргономично расположенные педали и расположенные рядом с ними опоры для ног обеспечивают оператору комфорт при управлении машиной.

Обзорность

За счет оптимизации расположения стоек и окон кабина обеспечивает оператору обзорность во всех направлениях. Большой потолочный люк из поликарбоната обеспечивает отличный обзор вверх.

Безопасность

Стандартное переднее стекло “Margard” толщиной 32 мм обеспечивает максимальную защиту оператора. Универсальные кабины для лесозаготовительных работ оснащаются прочным ограждением, соответствующим требованиям FOPS/ROPS/OPS/WCB, OR-OSHA. В потолочном люке предусмотрен альтернативный аварийный выход.

Монитор

Дисплей IQAN MD3 позволяет оператору непрерывно отслеживать статус систем машины. Размер монитора был незначительно уменьшен, что позволило улучшить обзорность из кабины.

С помощью системы управления IQAN оператор может настраивать рабочие параметры машины для максимально эффективной работы.

Электрическая система

Гусеничные валочно-пакетирующие машины серии 2 оборудованы 24-вольтовой электросистемой. В кабине установлены преобразователь напряжения 24/12 В, две розетки электропитания 12 В и одна розетка электропитания 24 В. Питание обеспечивается двумя необслуживаемыми аккумуляторными батареями напряжением 12 В и генератором на 95 А.

Дополнительно можно заказать комплект оборудования для запуска машины в холодную погоду, состоящий из двух дополнительных аккумуляторных батарей, а также стартера и кабелей, предназначенных для экстремальных условий эксплуатации.

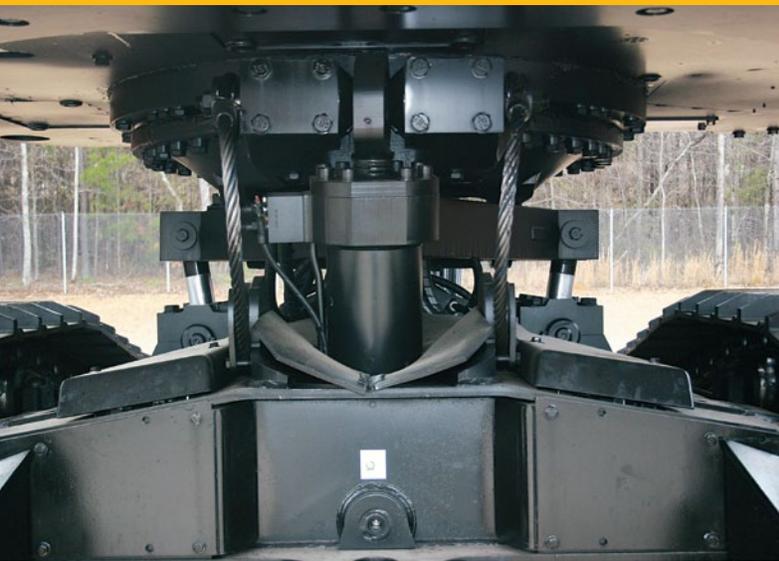
Прочие характеристики:

- Вместительный отсек для хранения за сиденьем обеспечивает достаточно места для хранения сумки с обедом, защитной каски и рабочих инструментов



Система выравнивания

Устойчивость и комфорт на крутых склонах



Механизм наклона

Сверхпрочное устройство наклона, которым оснащается 552 серии 2, не имеет аналогов в отрасли и представляет собой запатентованный трехцилиндровый механизм, обеспечивающий одновременный продольный и боковой наклон.

Цилиндры с цапфами установлены на стальных пластинах толщиной 51 мм и передают вертикальную нагрузку вниз к месту соединения гусеничных рам с кузовом, на гусеницы и грунт.

Цилиндры

Трехцилиндровый механизм наклона обеспечивает одновременный наклон на 21 градус вперед и на 11 градусов из стороны в сторону.

Дорожный просвет

Машины FTS отличаются большим дорожным просветом и кузовом открытой конструкции. Это повышает маневренность при движении по пересеченной местности за счет устранения контакта с большими пнями, камнями и другими препятствиями.



Ходовая часть

Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации в лесном хозяйстве

Ходовой гидромотор

Проверенные на практике бортовые редукторы и ходовые моторы, установленные на модели 552 серии 2, развивают тяговое усилие до 47 174 кг, обеспечивая великолепные характеристики сцепления с грунтом и мощность.

Защита гусеничной ленты

Все модели оснащаются болтовыми защитными конструкциями по всей длине гусеничной ленты, которые максимально увеличивают опору башмаков на любой поверхности.

Кузов

На моделях 541 серии 2 и 552 серии 2 гусеничная рама крепится к кузову машины болтами. За счет этого обеспечивается возможность регулировки ширины колеи. Использование широкой колеи повышает устойчивость и производительность машины при работе на крутых склонах. Конструкция кузова отличается максимальным дорожным просветом и днищем без выступающих частей, что облегчает передвижение по порубочным остаткам и позволяет преодолевать препятствия.

Выполненный с применением высокоточной сварки, высокий и широкий кузов машины оснащен прочными рамами, которые снижают деформацию кузова и обеспечивают долговечность опорных катков и звеньев гусеничной ленты на протяжении всего срока эксплуатации машины.

Опорные катки

На обе модели FTS серии 2 могут быть установлены стандартные однофланцевые опорные катки для работы в условиях слабо пересеченной местности и теплого климата, или звездообразные опорные катки для работы в условиях сложного рельефа и холодного климата. С каждой стороны расположено по девять нижних катков.

Стрела и рукоять

Максимальный вылет и грузоподъемность

Гусеничные валочно-пакетирующие машины 541 серии 2 и 552 серии 2 занимают лидирующие позиции в своем классе по грузоподъемности. Превосходные показатели по грузоподъемности и вылету стрелы, а также возможность плотного подворота рукояти обеспечивают этим машинам высокую производительность.

Машины могут быть также сконфигурированы как валочно-пакетирующей или харвестеры со стандартной или удлиненной стрелой.



Навесное оборудование

Навесное оборудования для различных работ

Навесное оборудование

Валочно-пакетирующие головки Cat обеспечивают надежность и производительность в любых задачах, от прореживания лесонасаждений до выборочной вырубке деревьев большого диаметра. Максимальный диаметр ствола варьируется от 572 до 620 мм. Во всех валочно-пакетирующих головках Cat используется гидросистема высокого давления, обеспечивающая быстрое извлечение пилы и высокую скорость ее перемещения, при этом ее конструкция обеспечивает максимальный обзор участка вырубki. Это положительно сказывается на производительности и контроле процесса валки дерева.

Механизм наклона

На все модели возможна установка валочно-пакетирующей головки Cat с частичным наклоном 40 градусов, или с полным наклоном 330 градусов.





Экологичность

Максимальная эффективность и производительность при экономии природных ресурсов

Гусеничные валочно-пакетирующие машины FTS серии 2 обеспечивают максимальную эффективность и производительность, и при этом экономят природные ресурсы.

- Двигатель C9 ACERT соответствует всем действующим стандартам EPA (США) по уровню выбросов.
- Система управления IQAN автоматически регулирует угол поворота лопастей вентилятора Flexhaire, снижая потребности в мощности привода и тем самым, сокращая расход топлива.
- Основные конструкции и компоненты предусматривают возможность восстановления, сокращая отходы и затраты на замену.



Удобство технического обслуживания

Простота обслуживания и увеличенные интервалы ТО

Увеличенные интервалы между циклами техобслуживания

Интервалы между циклами техобслуживания оборудования Cat были увеличены с целью снижения времени обслуживания, повышения эксплуатационной готовности и снижения эксплуатационных расходов. Интервалы между циклами замены гидравлического масла увеличены с 2000 до 4000 часов. При использовании охлаждающей жидкости Cat с увеличенным сроком службы интервалы между циклами замены охлаждающей жидкости двигателя составляют 12 000 часов. Регулярное плановое техобслуживание увеличивает срок службы машины и снижает общие эксплуатационные расходы. Замена масла через каждые 500 часов работы снижает общие расходы на техобслуживание.

Вентилятор Flexhaire

Стандартный вентилятор Flexhaire включается только по мере необходимости, давая возможность охлаждающему вентилятору сдувать мусор с области радиатора, что снизит время на очистку при проведении техобслуживания. Оператор может задавать частоту и продолжительность циклов очистки непосредственно из кабины в соответствии с меняющимися условиями работы.

Раздвижные дверцы для технического обслуживания

Раздвижные дверцы капота с гидроприводом с обеих сторон машины обеспечивают удобный доступ к узлам и компонентам, что позволяет быстрее проводить обслуживание и сократить время простоя машины.

Поддержка клиентов

Поддержка от дилеров компании Cat

Компания Caterpillar известна во всем мире благодаря лучшей в отрасли клиентской поддержке, предоставляемой региональными дилерами. Вне зависимости от того, где вы находитесь, опытные эксперты дилера Cat всегда рядом. Ваш региональный дилер предоставляет консультационные услуги по лесозаготовительному оборудованию и может порекомендовать машины, навесное оборудование и услуги, которые помогут максимально увеличить эффективность работ.

- Круглосуточная доступность запасных частей там и тогда, когда вам это необходимо для минимизации простоя оборудования
- Восстановленные запчасти с той же гарантией, что и новые, но по меньшей цене
- Обучение операторов, позволяющее максимально использовать возможности оборудования Cat
- Эксплуатационное обслуживание по месту проведения работ при необходимости
- Услуги по оперативному ремонту
- Соглашения о поддержке клиентов для снижения эксплуатационных расходов
- Современные диагностические программы, такие как программа анализа масла S-O-SSM, услуги по проверке и отчетности по графикам позволят устранить незапланированные ремонты
- Финансовые программы по покупке, аренде или лизингу оборудования Cat
- Программа Cat[®] Access Account – быстрый и удобный способ оплаты приобретенных или арендованных товаров и услуг у дилеров Cat или в Cat Rental Store
- Программа страхования Cat Insurance покрывает убытки, связанные с оборудованием, в результате кражи, столкновений, наводнений, переворачиваний, пожаров, вандализма и др.
- Система Product Link позволяет управлять парком оборудования с помощью удаленного контроля
- Программа сертифицированного капитального ремонта Cat Certified Rebuild позволяет снова использовать оборудование после окончания срока эксплуатации

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и отраслевых решениях можно найти на сайте www.cat.com.



Силовая передача

Модель двигателя	Cat® C9 ACERT™	
Полная мощность при 1800 об/мин	226 кВт	303 л.с.
Номинальная мощность при 2100 об./мин.	210,3 кВт	282 л.с.
Рабочий объем	8,8 л	

Масса

Эксплуатационная масса (без головки)*		
541 серия 2	30 826 кг	
552 серия 2	35 816 кг	
Эксплуатационная масса (без головки)**		
541 серия 2	31 147 кг	
552 серия 2	36 151 кг	
Эксплуатационная масса (без головки)***		
541 серия 2	31 135 кг	
552 серия 2	36 124 кг	

- * Гусеничная валочно-пакетирующая машина (стандартная стрела) – грузоподъемность в продольном направлении машины
- ** Гусеничный харвестер – грузоподъемность в продольном направлении машины
- *** Гусеничная валочно-пакетирующая машина (удлиненная стрела) – грузоподъемность в продольном направлении машины

Вместимость заправочных емкостей

Емкость топливного бака	1181 л	
Система охлаждения	61 л	
Моторное масло	39 л	
Гидробак	323 л	
Гидросистема	370 л	
Привод поворота платформы	10 л	

Стрела

Макс. вылет стрелы (с головкой)*	8,6 м	
Макс. вылет стрелы (с головкой)**	10,6 м	
Грузоподъемность при макс. вылете (без харвестерной головки)*	9400 кг при 6,6 м	
Грузоподъемность при макс. вылете (без харвестерной головки)**		
541 серия 2	4300 кг при 10,7 м	
552 серия 2	5700 кг при 10,7 м	
Грузоподъемность при макс. вылете (без харвестерной головки)***		
541 серия 2	6400 кг при 8,2 м	
552 серия 2	7700 кг при 8,2 м	

- * Гусеничная валочно-пакетирующая машина (стандартная стрела) – грузоподъемность в продольном направлении машины
- ** Гусеничный харвестер – грузоподъемность в продольном направлении машины
- *** Гусеничная валочно-пакетирующая машина (удлиненная стрела) – грузоподъемность в продольном направлении машины

Гидросистема

- Электрический насос закачки гидравлического масла
- Отдельный ходовой насос переменного объема производительностью 416 л/мин
- Отдельный насос переменного объема производительностью 416 л/мин для функции стрелы и навесного оборудования
- Отдельный насос переменного объема производительностью 114 л/мин для двигателя пилы

Ходовая часть

Размер/Шаг		
541 серия 2	330/215,9 мм	
552 серия 2	345 HD/215,9 мм	
Ширина колеи		
541 серия 2/552 серия 2	2591-2870 мм	
Габаритная длина гусениц		
541 серия 2	4893 мм	
552 серия 2	4903 мм	
Дорожный просвет		
541 серия 2/552 серия 2	889 мм	
Тяговое усилие		
541 серия 2	34 246 кг	
552 серия 2	47 174 кг	

- На каждой стороне расположено по девять нижних катков
- Защитные конструкции гусениц с болтовым креплением
- Кузов без системы выравнивания – 541 серия 2
- Трехцилиндровый механизм наклона с одновременным наклоном на 21 градусов вперед и на 11 градусов из стороны в сторону – 552 серия 2

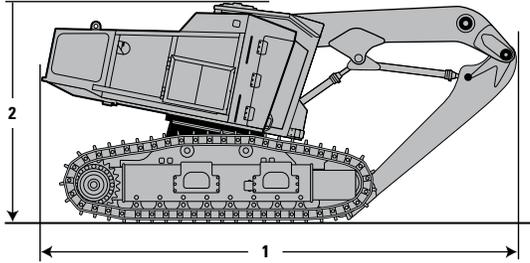
Соответствие стандартам

- Кабина соответствует требованиям FOPS/OPS/ROPS/WCB/OR-OSHA

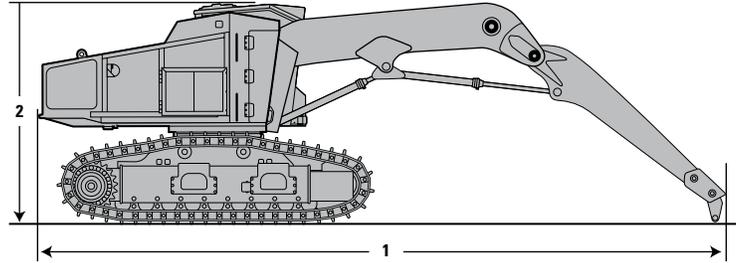
Транспортные габариты гусеничных харвестеров FTS

Все размеры указаны приблизительно.

Гусеничные харвестеры 552 серия 2
(с механизмом выравнивания опорно-поворотной платформы)



Гусеничные харвестеры 541 серия 2
(без механизма выравнивания опорно-поворотной платформы) FTS



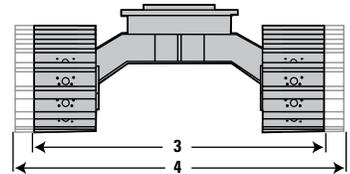
	541 серия 2	552 серия 2
1 Длина – стрела сложена	13 614 мм	7010 мм
2 Высота (до верха кабины, оснащенной стандартным люком) – стрела сложена	3556 мм	3962 мм
3 Ширина – минимальная ширина	3327 мм	3327 мм
4 Ширина с максимально широкой колесей*	3607 мм	3607 мм
Масса	31 147 кг	36 151 кг

Длина, высота и ширина рассчитаны по башмакам с одним грунтозацепом шириной 711 мм.

*Все модели гусеничных валочно-пакетирующих машин 541 серии 2/552 серии 2 отгружаются с завода в конфигурации с максимальной шириной колеи.

Приведенные здесь схемы и размеры даны в качестве ОРИЕНТИРОВОЧНЫХ данных, действительных ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОТГРУЗКИ С ЗАВОДА АВТОТРАНСПОРТОМ.

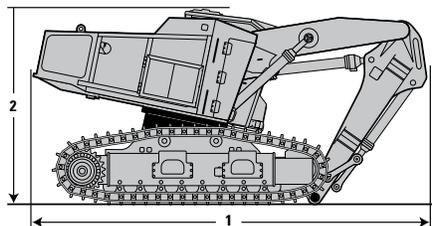
Эти данные могут меняться в зависимости от навесного оборудования, конфигураций, дополнительных устройств и т.д.



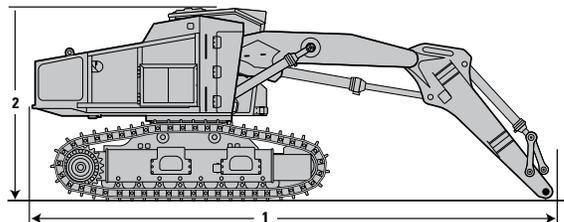
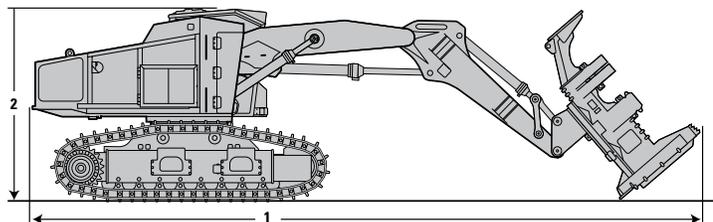
Транспортные габариты гусеничных валочно-пакетирующих машин FTS серии 2

Все размеры указаны приблизительно.

Гусеничная валочно-пакетирующая машина 552 серии 2 (с механизмом выравнивания опорно-поворотной платформы), стандартная стрела



541 серия 2 (без механизма выравнивания опорно-поворотной платформы) 552 серия 2 (с механизмом выравнивания опорно-поворотной платформы), стандартная стрела



	541 серия 2	541 серия 2*	552 серия 2	552 серия 2*
1 Длина – стрела сложена	9423 мм	11 709 мм	9423 мм	11 709 мм
2 Высота (до верха кабины, оснащенной стандартным люком) – стрела сложена	3556 мм	3556 мм	3962 мм	3962 мм
3 Ширина – минимальная ширина	3327 мм	3327 мм	3327 мм	3327 мм
4 Ширина с максимально широкой колесей **	3607 мм	3607 мм	3607 мм	3607 мм
Масса	30 826 кг	34 609 кг	35 816 кг	39 600 кг

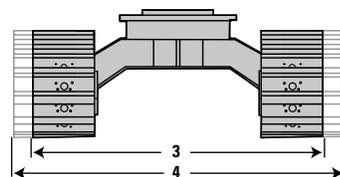
Длина, высота и ширина рассчитаны по башмакам с одним грунтозацепом шириной 711 мм.

* С валочно-пакетирующей головкой HF 221 с частичным наклоном, стрела и рукоять выдвинуты, головка наклонена назад (примерная масса головки 3783 кг)

** Все модели гусеничных валочно-пакетирующих машин 541 серии 2/552 серии 2 отгружаются с завода в конфигурации с максимальной шириной колеи.

Приведенные здесь схемы и размеры даны в качестве ОРИЕНТИРОВОЧНЫХ данных, действительных ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОТГРУЗКИ С ЗАВОДА АВТОТРАНСПОРТОМ.

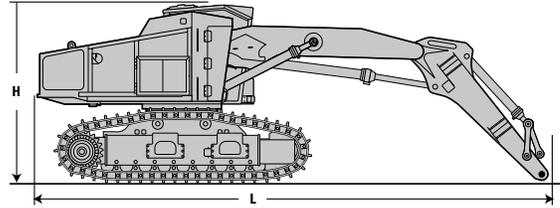
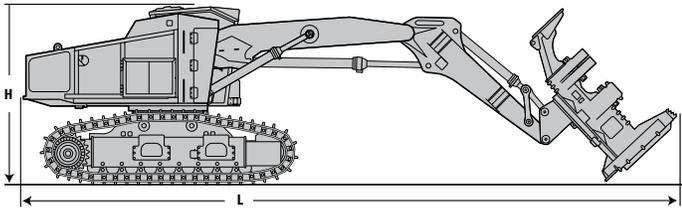
Эти данные могут меняться в зависимости от навесного оборудования, конфигураций, дополнительных устройств и т.д.



Транспортные габариты гусеничных валочно-пакетирующих машин FTS серии 2

Все размеры указаны приблизительно.

541 серия 2 (без механизма выравнивания опорно-поворотной платформы) 552 серия 2 (с механизмом выравнивания опорно-поворотной платформы), удлиненная стрела



	541 серия 2	541 серия 2*	552 серия 2	552 серия 2*
1 Длина	11 074 мм	13 360 мм	11 024 мм	13 310 мм
2 Высота до верха кабины, стандартный люк	3556 мм	3556 мм	3962 мм	3962 мм
3 Ширина – минимальная ширина	3327 мм	3327 мм	3327 мм	3327 мм
4 Ширина с максимально широкой колесей **	3607 мм	3607 мм	3607 мм	3607 мм
Масса	31 135 кг	34 918 кг	36 124 кг	39 907 кг

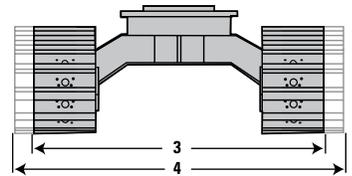
Длина, высота и ширина рассчитаны по башмакам с одним грунтозацепом шириной 711 мм.

* С валочно-пакетирующей головкой HF 221 с частичным наклоном, стрела и рукоять выдвинуты, головка наклонена назад (примерная масса головки 3783 кг)

**Все модели гусеничных валочно-пакетирующих машин 541 серии 2/552 серии 2 отгружаются с завода в конфигурации с максимальной шириной колеи.

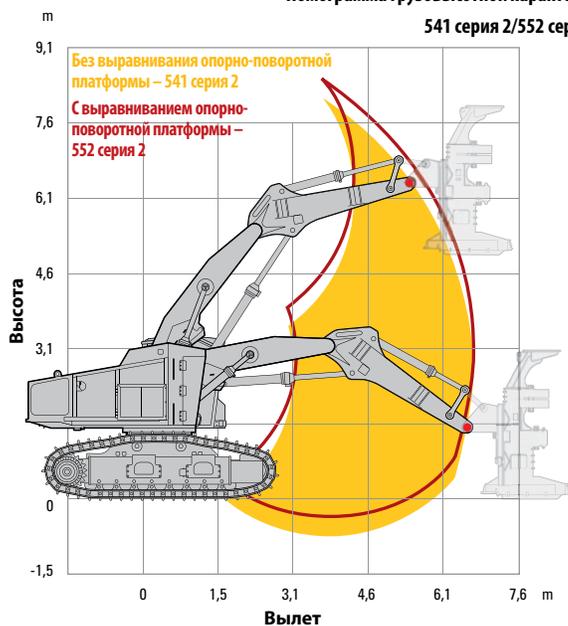
Приведенные здесь схемы и размеры даны в качестве ОРИЕНТИРОВОЧНЫХ данных, действительных ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОТГРУЗКИ С ЗАВОДА АВТОТРАНСПОРТОМ.

Эти данные могут меняться в зависимости от навесного оборудования, конфигураций, дополнительных устройств и т.д.



Гусеничные валочно-пакетирующие машины и гусеничные харвестеры с вылетом задней части при повороте платформы серии 2 – Диаграммы

Номограмма грузовысотной характеристики для моделей со стандартным валочным рычажным механизмом
541 серия 2/552 серия 2 – с вылетом задней части при повороте платформы

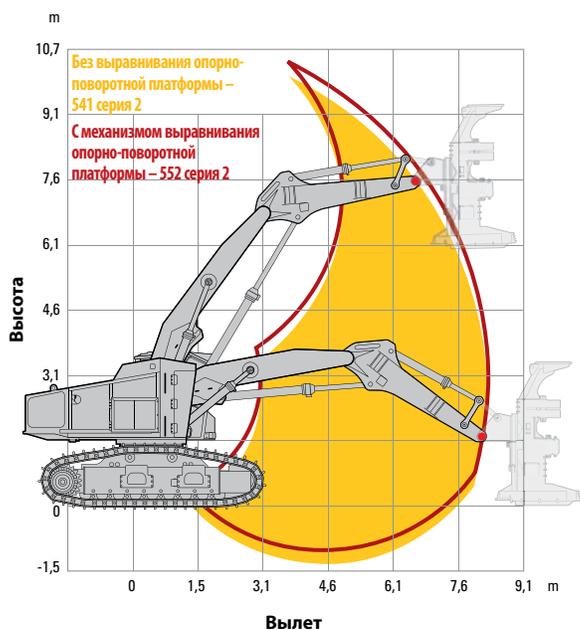


Грузоподъемность в продольном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,2 м	21 600 кг	22 200 кг
4,5 м	15 200 кг	15 500 кг
6,6 м	9888 кг	9888 кг

Грузоподъемность в поперечном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,2 м	19 400 кг	22 200 кг
4,5 м	10 600 кг	14 900 кг
6,6 м	6100 кг	8600 кг

Примечание. Грузоподъемность указана без навесного оборудования.
Дополнительный вылет и масса навесного оборудования снижают грузоподъемность машины.

Диапазон изменения подъемной силы - удлиненная стрела
541 серия 2/552 серия 2 – с вылетом задней части при повороте платформы



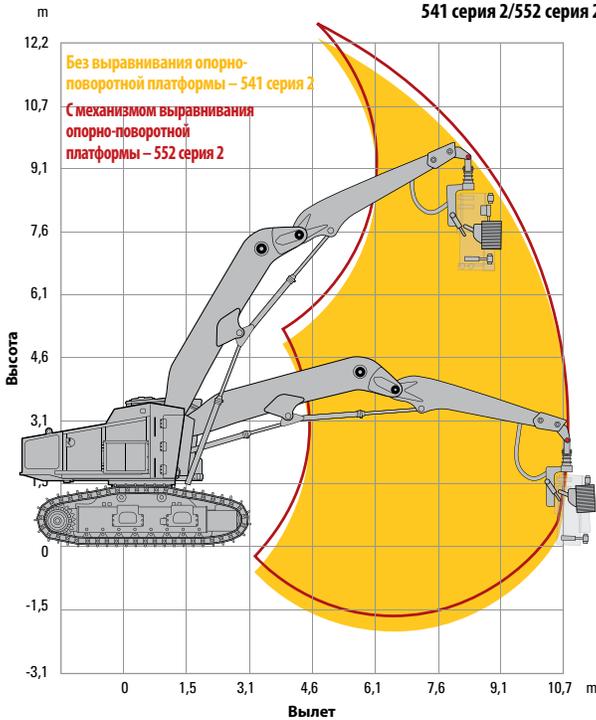
Грузоподъемность в продольном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,0 м	20 800 кг	21 800 кг
6,1 м	10 400 кг	10 900 кг
8,2 м	6400 кг	7700 кг

Грузоподъемность в поперечном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,0 м	20 800 кг	21 800 кг
6,1 м	6600 кг	9300 кг
8,2 м	4100 кг	6000 кг

Примечание. Грузоподъемность указана без навесного оборудования.
Дополнительный вылет и масса навесного оборудования снижают грузоподъемность машины.

Гусеничные валочно-пакетирующие машины и гусеничные харвестеры с вылетом задней части при повороте платформы серии 2 – Диаграммы

Номограмма грузовысотной характеристики для моделей с харвестерной головкой
541 серия 2/552 серия 2 – с вылетом задней части при повороте платформы

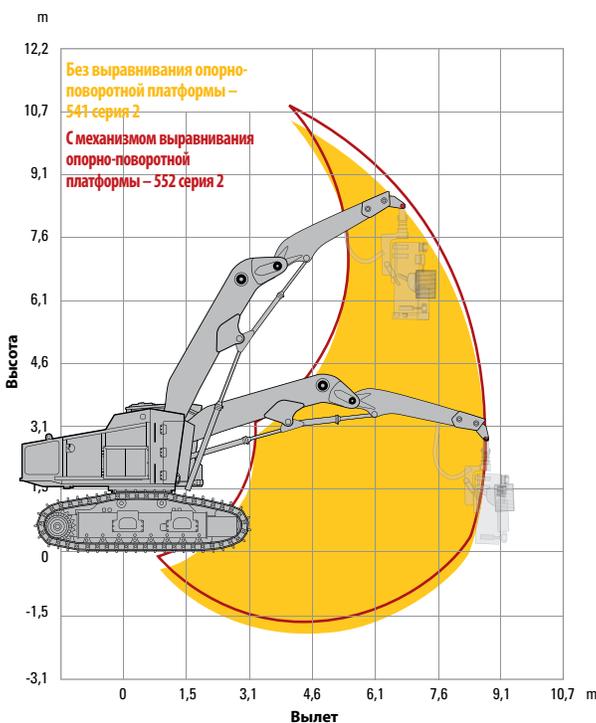


Грузоподъемность в продольном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
4,5 м	9100 кг	9100 кг
7,6 м	7100 кг	9400 кг
10,7 м	4300 кг	5700 кг

Грузоподъемность в поперечном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
4,5 м	9100 кг	9100 кг
7,6 м	4500 кг	6500 кг
10,7 м	2700 кг	4000 кг

Примечание. Грузоподъемность указана без навесного оборудования.
Дополнительный вылет и масса навесного оборудования снижают грузоподъемность машины.

Номограмма грузовысотной характеристики для моделей FTS с укороченной харвестерной стрелой
541 серия 2/552 серия 2 – с вылетом задней части при повороте платформы



Грузоподъемность в продольном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,7 м	15 649 кг	16 601 кг
6,7 м	9888 кг	10 070 кг
8,8 м	6940 кг	7031 кг

Грузоподъемность в поперечном направлении машины		
Модель	541 серия 2	552 серия 2
Вылет	Грузоподъемность	Грузоподъемность
3,7 м	15 649 кг	16 601 кг
6,7 м	7847 кг	6500 кг
8,8 м	5171 кг	5942 кг

Примечание. Грузоподъемность указана без навесного оборудования.
Дополнительный вылет и масса навесного оборудования снижают грузоподъемность машины.

Перечень стандартного оборудования может меняться. Обращайтесь за информацией к Вашему региональному дилеру Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Генератор, 95 А
Две не требующие обслуживания аккумуляторные батареи, 12 В
Десять ламп рабочего освещения
Лампа подсветки
Монитор MD3
Программируемые органы управления IQAN
Электрическая система 24 В

ЗАЩИТА

Защита вентилятора двигателя
Кабина и двигатель на изолирующем основании
Две крышки капота с гидравлическим приводом
Нижние ограждения
Усиленная дверца щитка радиатора

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

2 подстаканника
3-дюймовый инерционный ремень безопасности.
Ветровое стекло с обратным уклоном
Два джойстика управления
Дополнительный аварийный выход в задней верхней части
Кабина, прошедшая сертификацию OPS/FOPS/ROPS/WCB/OR-OSHA
Комплект для подключения DIN-радиоприемника с динамиками
Левая боковая форточка
Моющийся напольный коврик
Переднее стекло “margard” толщиной 31,75 мм
Потолочный люк – дополнительный аварийный выход
Предупредительная ходовая сигнализация
Розетки электропитания, 12 В - 2 шт. и 24 В - 1 шт.
Рычаг нейтрального положения (блокировки) всех органов управления
Сиденье с пневматической подвеской
Система нагнетающей вентиляции с фильтрацией воздуха, обеспечивающая наддув кабины, оснащенной двухрежимным кондиционером воздуха, обогревателем и размораживателем стекол с ручным управлением
Система обогрева и кондиционирования воздуха с климат-контролем
Усиленный воздушный вентилятор
Шумоизоляция кабины, соответствующая требованиям стандартов

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двигатель С9 ACERT соответствует стандартам EPA (США) по уровню выбросов
Регулируемая скорость хода
Система охлаждения для тяжелых условий эксплуатации
– Последовательный воздушно-воздушный охладитель с алюминиевой сердцевинной, радиатор и маслоохладитель с параллельным расположением
– Съёмный экран для защиты от порубочных остатков
– Выдвижной конденсатор кондиционера
– Возможность работы при температуре окружающего воздуха 43 °С
Центробежный фильтр предварительной очистки и воздушный фильтр грубой очистки, расположенные под капотом
Электрический топливонасос

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной ленты
Двухфланцевые нижние катки
Защита гидромотора хода
Кузов 330 без системы выравнивания, на болтовом креплении, регулируемая колея, с бортовыми редукторами GFT 80 (541 серия 2)
Кузов 345 HD на болтовом креплении, с системой выравнивания и регулируемой колеей, с бортовыми редукторами GFT 110 (552 серия 2)
Мощный амортизатор отдачи
Щитки катков гусеничной ленты с боковыми отверстиями для доступа

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Антивандальная защита
Вентилятор Flexhaige™
Водоотделитель топливной системы
Капот двигателя для тяжелых условий эксплуатации
Отсек для хранения запасных шлангов
Топливный бак 1181 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидробак 318 л
Гидрораспределитель с высоким расходом для валочно-пакетирующих головок с двумя цилиндрами на комплект захватов 180 л/мин
Гидрораспределитель с низким расходом для валочно-пакетирующих головок с одним гидроцилиндром и тягой на комплект захватов 120 л/мин
Отдельный насос привода пилы с переменным рабочим объемом
Отдельные насосы с переменным рабочим объемом для функций хода и навесного оборудования
Отдельный насос контура управления с постоянным рабочим объемом
Привод и гидромотор механизма поворота платформы 325
Электрический маслоподкачивающий насос гидросистемы

АНТИФРИЗ

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы, концентрация 50%

Перечень дополнительного оборудования может меняться. Обращайтесь за информацией к Вашему региональному дилеру Cat.

ГУСЕНИЧНАЯ СИСТЕМА

Звездообразные опорные катки
Накладки 610 мм с одним грунтозацепом,
со срезанными углами, с грязе-
и снегоотбойниками
Накладки 711 мм с одним грунтозацепом,
со срезанными углами, с грязе-
и снегоотбойниками
Накладки 711 мм с двумя грунтозацепами, с
грязе- и снегоотбойниками (541 серия 2)
Стандартные однофланцевые опорные катки

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ксеноновые фонари – вместо 6 стандартных
Предпусковой подогреватель двигателя и
гидросистемы для работы при экстремально
низких температурах
Предпусковой подогреватель двигателя, для
работы при низких температурах

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

С УСТАНОВКОЙ НА МЕСТЕ
CD-проигрыватель с радиоприемником AM/
FM-диапазона с дистанционным управлением
Запасной комплект стрела - рукоять
Потолочный люк, остроконечный, съемный

541/552 серия 2. Дополнительное оборудование

Более подробную информацию о продукции, услугах дилеров и промышленных решениях Cat можно найти на сайте www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру Cat за более подробной информацией.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6300-02 (01-2012)

(Перевод: 03-2012)

Вместо ARHQ6300-01

