

# Pá-carregadeira de Rodas 992K



Modelo	992K	
Prefixo do Número de Série	880	
<b>Motor</b>		
Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Emissões	Final de Nível 4 da EPA dos EUA	
Potência Bruta***	671 kW	900 HP
Potência Líquida***	607 kW	814 HP
<b>Caçambas</b>		
Capacidades da Caçamba	10,7-12,3 m <sup>3</sup>	14-16 yd <sup>3</sup>
<b>Especificação de Operação</b>		
Levantamento Padrão de Carga Nominal	21,7 toneladas métricas	24 toneladas métricas
Levantamento Alto de Carga Nominal	19,1 toneladas métricas	21 toneladas métricas
Levantamento Padrão de Peso de Operação*	99.831 kg	220.089 lb
Levantamento Alto de Peso de Operação**	100.628 kg	221.847 lb

Modelo	992K	
Prefixo do Número de Série	ZMX	
<b>Motor</b>		
Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Emissões	Nível 2 da EPA dos EUA (Equivalente)	
Potência Bruta	676 kW	907 HP
Potência Líquida	607 kW	814 HP
<b>Caçambas</b>		
Capacidades da Caçamba	10,7-12,3 m <sup>3</sup>	14-16 yd <sup>3</sup>
<b>Especificação de Operação</b>		
Levantamento Padrão de Carga Nominal	21,7 toneladas métricas	24 toneladas métricas
Levantamento Alto de Carga Nominal	19,1 toneladas métricas	21 toneladas métricas
Levantamento Padrão de Peso de Operação*	99.275 kg	218.864 lb
Levantamento Alto de Peso de Operação**	100.072 kg	220.621 lb

\*Especificação com caçamba de 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>) (N/P 305-5720)

\*\*Especificação com caçamba de 10,7 m<sup>3</sup> (14 yd<sup>3</sup>) (N/P 305-5790)

\*\*\*Classificações de potência do motor para máquina com pacote de arrefecimento para Ambiente Padrão.

## Recursos da 992K

### Segurança

A 992K oferece segurança de primeira linha às pessoas que operam a máquina e àqueles que trabalham na máquina e ao redor dela.

### Produtividade

Projetada para oferecer resposta rápida ao comando do operador, a 992K destaca-se em carregamento dianteiro, carregamento de caminhões e aplicações de carregamento e transporte.

### Desempenho Confiável

A 992K é fabricada a partir de projetos comprovados, integrados para oferecer uma pá-carregadeira confiável.

### Conforto do Operador

A 992K oferece uma cabine com projeto ergonômico, controles ajustáveis e excelente visibilidade do local de trabalho.

### Manutenção Simplificada

Centros de serviços agrupados de forma conveniente facilitam o trabalho de manutenção. O VIMS™ e o Product Link Cat mantêm você informado e atualizado sobre a integridade da máquina.

### Sustentabilidade

A 992K foi projetada para usar combustível de forma inteligente e incorpora as tecnologias de redução de emissões e ruídos.

## Conteúdo

Confiabilidade.....	3
Produtividade.....	4
Conforto do Operador.....	5
Soluções Tecnológicas.....	6
Segurança.....	7
Manutenção Facilitada.....	8
Qualidade.....	9
Sustentabilidade.....	10
Caçambas.....	11
Ferramentas de Penetração no Solo com Caçamba.....	12
Especificações da 992K.....	13
Equipamento Padrão da 992K.....	24
Equipamento Opcional da 992K.....	25
Equipamento Obrigatório da 992K.....	26
Observações.....	27



**A Caterpillar apresentou a 992 pela primeira vez em 1968. Essa pá-carregadeira de rodas grandes tem sido líder global desde então, construindo uma reputação como pá-carregadeira de face segura de operar, produtiva e durável. Com a introdução da K Series, aprimoramos a experiência do operador e a segurança daqueles que trabalham na máquina e em torno dela.**

**Com as configurações padrão e de levantamento alto, essa máquina é compatível com os caminhões 775 e 777. Se as suas operações giram em torno da 992 como ferramenta de carregamento, você encontrará tudo o que é importante para os seus negócios na 992K: segurança, produtividade, controle de custos e conforto para as pessoas.**

# Confiabilidade

Projetos e componentes comprovados garantem vários ciclos de vida útil

## Articulação e Armações

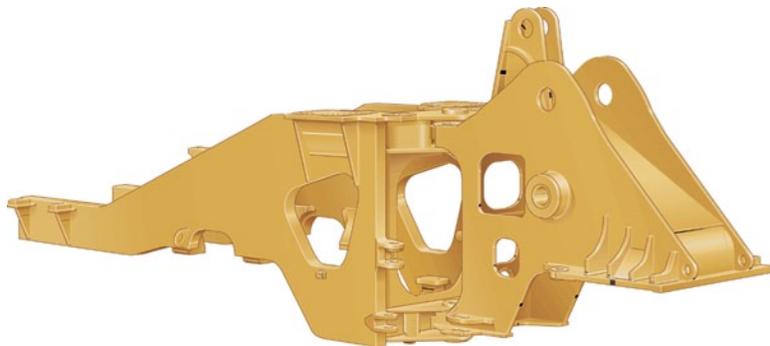
Combinamos mais de 40 anos de experiência de campo e de projetos, bem como novas tecnologias de validação, para garantir que as armações, as fundições, as soldas e as fabricações da 992K sejam as melhores do setor. Nosso exclusivo projeto de armação de seção em caixa dianteiro e traseiro combina placas e fundições para controlar cargas de torção e oferecer alinhamento mais durável para a vida útil do engate e do pino. Os pinos do rolamento tipo luva na articulação são mais previsíveis no desgaste e limitam a lubrificação diária. Para aplicações de carregamento e transporte, a Absorção de Impactos opcional reduz ainda mais as cargas de impacto na armação, além de oferecer ao operador um percurso mais suave.

## Motor Cat C32

A 992K mantém a durabilidade e confiabilidade do comprovado motor a diesel Cat C32 com Tecnologia ACERT™. Como todas as máquinas Cat, esse motor foi completamente integrado em todos os sistemas da máquina, resultando em curvas de potência, mapas de combustível e classificações exclusivos para esta máquina e aplicações. A sólida base desse motor vem de nossos legendários centros de fundição que oferecem o bloco de motor de qualidade mais alta. A unidade de injeção acionada mecanicamente e controlada eletronicamente (MEUI™) garante que o combustível seja medido em quantidades ideais para potência e eficiência.

## Servotransmissão Planetária Cat

Ninguém constrói uma transmissão melhor do que a Caterpillar para aplicações de terraplenagem. Tudo, desde a geometria da marcha, o tratamento térmico e a metalurgia, tem o projeto controlado pela Caterpillar, incluindo o sistema eletrônico que permite a integração com o motor C32 e o Conversor de Torque da Embreagem do Rotor da 992K. A Servotransmissão Planetária Cat na 992K oferece três velocidades de avanço e três velocidades para marcha à ré. O grupo da engrenagem planetária é comum nas pás-carregadeiras de rodas grandes 993K e 994F.



# Produtividade

Oferece desempenho ideal para sua aplicação



## Hidráulica de Controle de Fluxo Positivo

O Sistema Hidráulico PFC (Positive Flow Control, Controle de Fluxo Positivo) da 992K está definindo um novo padrão para resposta, desempenho e eficiência hidráulicos. O sistema do implemento vem equipado com duas bombas de pistão totalmente variável controladas eletronicamente para ciclos de produção rápidos. O PFC possui controle simultâneo da bomba e da válvula. Dessa forma, o fluxo de óleo hidráulico é proporcional para implementar o curso da alavanca.

Benefícios:

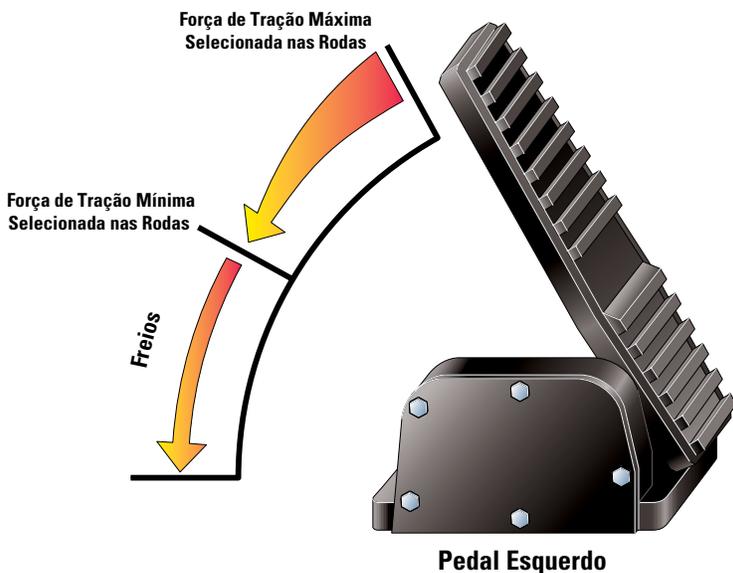
- Redução do consumo de combustível em até 5 por cento
- Melhor resposta hidráulica, proporcionando ao operador melhor sensibilidade e controle da caçamba
- Melhor eficiência energética e menos calor do sistema

## ICTC (Impeller Clutch Torque Converter, Conversor de Torque da Embreagem do Rotor)/Sistema de Controle da Força de Tração nas Rodas

O ICTC mantém o equilíbrio hidráulico durante escavação e levantamento, permitindo que o operador module a tração nas rodas com precisão ao pressionar o pedal esquerdo, reduzindo assim a pressão da embreagem do rotor. Quanto mais o pedal é pressionado, mas a pressão da embreagem do rotor será reduzida.

## Sistemas Compatíveis

Um sistema de carga/transporte eficiente começa com uma coincidência perfeita. A 992K é compatível com os caminhões da Cat 775 e 777, oferecendo cargas úteis de caminhão total com tempo de carregamento mínimo. Esse sistema de carga/transporte maximizará o volume de material movido com o menor custo de operação por tonelada.



Compatibilidade de Passagens da 992K	
775	777
65 toneladas métricas (70 toneladas)	91 toneladas métricas (100 toneladas)
3 Passagens	4-5 Passagens



# Conforto do Operador

Líder do setor em projeto e ergonomia

A 992K estabelece um novo marco no conforto do operador para essa classe de tamanho com uma cabine totalmente nova.

O novo interior da cabine tem oferecido cada vez mais aos operadores muito espaço para longos turnos de trabalho. Os operadores apreciarão esse aumento de espaço quando o assento padrão do treinador estiver ocupado.

Como o marco no conforto do operador, a 992K não compromete a segurança. Amplos cintos de segurança retráteis padrão de 76 mm (3 pol) para um operador e treinador oferecem conforto ao manter ambos os ocupantes seguros. As conversas entre eles serão mais fáceis com uma cabine mais silenciosa enquanto controles automáticos de temperatura garantem que isso ocorra em total clima de conforto. As vibrações são mantidas ao mínimo com o assento Cat Comfort com suspensão de ar e armações de cabine viscosa. Os operadores terão melhor qualidade de ar com uma cabine pressurizada e ar filtrado.

Os operadores podem ajustar a altura automática da caçamba para facilitar o carregamento do caminhão ou a alimentação de um triturador. Os controles do implemento são controlados na ponta dos dedos e com o mínimo de esforço.

# Soluções Tecnológicas

A Integração de Sistemas Eletrônicos permite que a 992K atinja maior produtividade



Os sistemas eletrônicos da 992K foram completamente integrados para funcionar como uma máquina. Essa integração cria uma máquina inteligente e permite que o operador esteja mais informado, maximizando a produtividade de ambos.

## VIMS 3G

Agora utilizando a Tela do Advisor, o Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS 3G) foi aprimorado, oferecendo interfaces mais simplificadas e registro de dados adicional da máquina. Desde 1990, o VIMS tem permitido que nossos clientes e operadores produzam melhor e garante a produtividade máxima para nossas máquinas usando dados significativos.

## Perfil do Operador

Até 10 perfis do operador separados podem ser armazenados no Advisor. Layouts de tela e configurações da máquina podem ser recuperadas instantaneamente, oferecendo uma instalação rápida e consistente entre os operadores.

## Sistema de Controle de Carga Útil

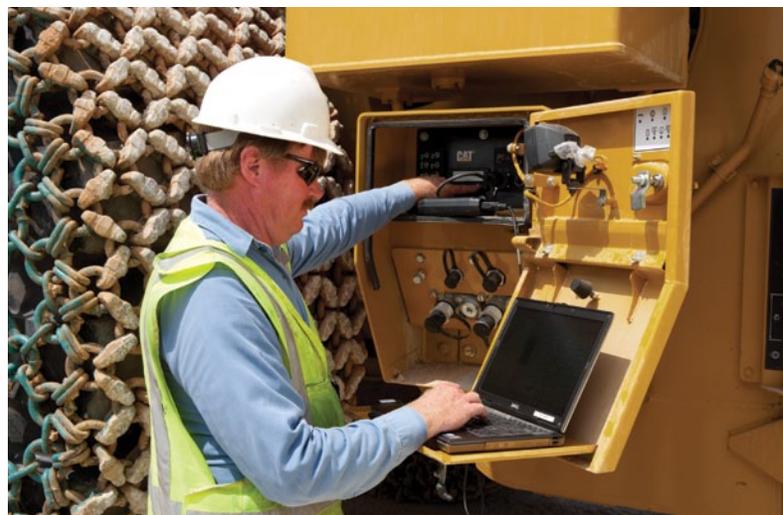
O Sistema de Controle de Carga Útil 3.0 é padrão na 992K, permitindo que proprietários e operadores gerenciem as cargas úteis do caminhão e produzam registros precisos de movimentação de material. Esse sistema foi projetado para pesagem em movimento. Até 1.000 caminhões podem armazenar 25 materiais diferentes para precisão abrangente de registro de desempenho do local de trabalho.

## Desengate Automático

Os operadores podem definir a altura de despejo facilmente, retornar para o ângulo de escavação/transporte ou da caçamba desde o conforto da cabine. Desengates padrão programáveis na cabine são localizados no painel superior esquerdo. Esse recurso oferece mais flexibilidade e maior produtividade quando o trabalho exige carregamento e alturas alvo de despejo.

## Product Link Cat

O Product Link Cat® possibilita o fácil monitoramento remoto dos equipamentos. Obtenha informações úteis para manter a programação dos serviços, conservar a integridade das máquinas e reduzir os custos operacionais e de propriedade da frota.



# Segurança

Segurança é sempre nossa primeira prioridade

Aprimoramos nossos produtos constantemente para oferecer um ambiente de trabalho seguro ao operador e às pessoas que trabalham com você. Veja a seguir alguns dos recursos de segurança encontrados na 992K.

- Escadas mais amplas com ângulos de escada melhorados aumentam a segurança para operadores ao entrar e sair da 992K.
- Os passadiços oferecem superfícies antiderrapantes e pontos de bloqueio/travamento integrados foram projetados nas áreas de manutenção.
- Plataformas de limpeza do para-brisa oferecem acesso seguro e conveniente para o operador.
- Os vidros amplos na cabine e os espelhos aquecidos opcionais aumentam a visibilidade. Um sistema de detecção de objeto (câmera e radar retrovisores) ou opção de câmera retrovisora aumenta o conhecimento do operador ao redor da máquina.
- O alarme de marcha à ré é padrão, e os operadores recebem três níveis de advertência quando a máquina exige atenção.
- Luzes HID disponíveis oferecem excelente visibilidade do espaço de trabalho.
- Um assento do instrutor do operador permite que os seus profissionais experientes orientem os novos operadores. Amplos cintos de segurança de 76 mm (3 pol) vêm por padrão em ambos os assentos.
- Estrutura protetora contra acidentes de capotagem e queda de objetos (ROPS/FOPS).

# Manutenção Facilitada

Organizada para reduzir seus custos



A 992K está organizada em centros de serviços individuais. Combinada com os diagnósticos disponibilizados pelo VIMS, pelo Product Link e pelo Técnico Eletrônico, a manutenção da 992K pode ser simples e eficiente.

## 1 Centro de Serviços de Diagnósticos e Fluidos

- Interruptor para ligar
- Porta Com-II do Técnico Eletrônico “ET”
- Nível do solo
- Abertura de enchimento do radiador
- Abertura de enchimento do implemento
- Abertura de enchimento do reservatório da direção
- Abertura de enchimento da transmissão
- Abertura de enchimento de óleo do motor
- Abertura de enchimento de lubrificação automática
- Teclado para indicadores de fluido da máquina
- Tela do Messenger

## 2 Centro de Serviços Hidráulicos

- Filtros pilotos hidráulicos
- Bombas hidráulicas
- Filtros do dreno da caixa hidráulica

## 3 Área de Bloqueio Elétrico (para-choque do lado esquerdo)

- Interruptor auxiliar de desligamento de emergência
- Interruptor da luz da escada
- Interruptor de bloqueio do motor de partida
- Chave de bloqueio da transmissão

## 4 Chassi Dianteiro das Aberturas da Pressão de Diagnóstico Remoto

- Circuito de levantamento e abaixamento
- Circuito de despejo e retroinclinação
- Pressões de alívio da bomba do implemento direito e central
- Absorção de impactos (opcional)
- Fornecimento piloto
- Válvula de abaixamento manual

## 5 Chassi Traseiro das Aberturas da Pressão de Diagnóstico Remoto

- Direção esquerda
- Direção direita
- Descarga da bomba de direção
- Comando do ventilador
- Acumulador do freio – dianteiro e traseiro
- Embreagem do rotor
- Embreagem de travamento (se equipada)
- Lubrificação da transmissão
- Descarga da bomba do freio
- Fornecimento do motor com arrefecedor de óleo do eixo
- Bomba do arrefecedor de óleo do eixo – dianteira e traseira
- Freio de serviço – dianteiro e traseiro

## 6 Área de Serviço Elétrico

- Freios
- ECMs
- Fusível

## 7 Área de Serviço do Filtro do Motor

- Filtro primário do combustível
- Filtros de óleo do motor
- Separador de água
- Filtros de ar
- Filtro secundário do combustível
- Filtro de combustível terciário



# Qualidade

A chave para uma máquina melhor construída

O compromisso da Caterpillar com a qualidade é profundo. Nossos padrões são altos para que seu negócio possa prosperar.

- Todas as nossas peças estão sujeitas a controles de qualidade e de conformidade. Colaboramos com nossos fornecedores no início da fase de projeto para aproveitar o conhecimento e a experiência de fabricação deles.
- Os novos projetos passam pela Análise de Elementos Finitos, que nos informa onde as tensões se congregam sob cargas típicas de aplicação da máquina. Novas fundições são virtualmente monitoradas para avaliar a qualidade de enchimento e a troca de temperatura.
- Uma mesa de vibração simula milhares de horas de uso em dias – o que permitindo que os engenheiros validem a durabilidade. Análises adicionais sobre fluxo de ar, ergonomia, desempenho e conformidade com a norma ISO são realizadas em protótipos e máquinas de acompanhamento no campo.
- Novos testes são realizados por operadores e técnicos para verificar o conforto, a ergonomia e a facilidade de manutenção em ambientes virtuais 3D ou nas máquinas reais.
- Você deve saber que a apresentação de todos os novos produtos da Caterpillar é orientada por seus comentários, pelos comentários de nossos revendedores e seus mecânicos e pela nossa capacidade física de fabricar um novo projeto. Esses são apenas alguns dos critérios que tornam os produtos Cat líderes no setor e que nos ajudam a garantir máquinas confiáveis e de vida útil longa para os seus negócios.



# Sustentabilidade

## Protegendo o Meio Ambiente

Nosso compromisso com você, com seus negócios e com as futuras gerações é tão forte como as máquinas que construímos.

Nosso esforço para construir máquinas que duram mais tempo, usam menos recursos e produzem menos emissões é somente o início. Nossas fábricas, como a instalação de Aurora onde a 992K é fabricada, conservam energia e recursos preciosos por meio de energia solar, telhados-jardim e programas abrangentes de reciclagem.

A sustentabilidade é lucrativa. Nosso ambiente mais limpo ajuda a controlar a qualidade na linha de montagem e fabricar produtos melhores. Reduz nossa demanda por energia e nossa saída para aterros.

Da mesma forma, podemos ajudar os seus negócios com máquinas que lideram o setor, pois equilibram o uso de combustível com a demanda de produtividade. Cada geração de produtos Cat produz menos emissões do que a geração anterior, ajudando a reduzir a emissão de carbono da sua frota. Na verdade, a 992K (Prefixo 880) agora atende a estritos regulamentos para emissões Final de Nível 4 da EPA dos EUA.

### **Emissão Final de Nível 4\***

Para clientes localizados em regiões com requisitos de Emissões Finais Nível 4, a Caterpillar desenvolveu uma solução Final de Nível 4 da EPA dos EUA confiável que não exige interferência do operador. Utilizando combustível diesel com enxofre ultrabaixo, duas soluções principais são usadas na plataforma do motor C32 para atender a essas emissões.

### **Catalisador de Oxidação de Diesel**

O motor C32 Final de Nível 4 apresenta um pacote pós-tratamento que combine um DOC (Diesel Oxidation Catalyst, Catalisador de Oxidação de Diesel) e um silenciador em uma única unidade, por banco de escape, e é montado no topo do motor. O DOC usa um processo químico para transformar hidrocarbonos e monóxido de carbono em água e dióxido de carbono à medida que fluem pelos componentes. Não requer manutenção e é projetado para durar toda a vida útil do motor.

### **Sistema de Redução de NOx da Caterpillar**

O Sistema de Redução de NOx da Caterpillar usa gás de escape resfriado para reduzir as temperaturas de combustão e impedir a formação de NOx. Isso é realizado desviando uma parte do gás de escape por arrefecedores dedicados antes de ser misturada com ar fresco e entrar novamente pela admissão do motor. O ar de combustão é diluído com gás inerte, que reduz a temperatura de combustão, resultando na redução de NOx.

\*Todos os motores diesel de fora de estrada Nível 4 da EPA dos EUA, Estágio IIIB e IV da UE (União Europeia) e de Etapa 4 do Japão (MLIT) devem usar apenas combustíveis ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultrabaixo) contendo 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos. Misturas de biodiesel até o nível B20 são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos de ULSD e quando o estoque de alimentação de biodiesel atende às especificações ASTM D7467. O óleo Cat® DEO-ULS™ ou óleos que atendem às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são necessários.

# Caçambas

## Opções para reduzir seu custo por tonelada

Selecionar a caçamba correta irá ditar a produtividade da pá-carregadeira. A primeira etapa do processo de seleção é determinar a densidade do material carregado. A partir disso, é possível selecionar o tamanho e as estratégias de proteção adequadas às metas de carga útil nominal da sua máquina. Com uma grande quantidade de opções de ferramenta de penetração no solo, o seu revendedor Cat pode ajudar você a criar uma caçamba mais adequada à sua aplicação. Existe a opção de caçambas personalizadas; no entanto, muitos clientes da 992K irão escolher uma das opções a seguir:

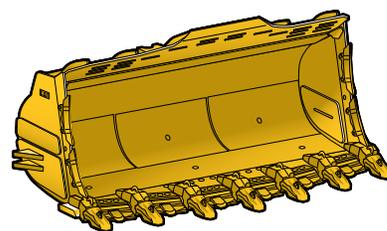
### Caçamba para Rochas para Serviços Pesados

Aplicações: carregamento dianteiro de materiais de poços extremamente compactados. Fatores de abrasão moderada e cargas de alto impacto são adequados para essa caçamba.

### Caçamba para Rochas com Alta Abrasão

Aplicações: carregamento dianteiro de minério de ferro. Cargas de alta abrasão e impacto moderado são adequadas para essa caçamba. Um piso liso também é desejável.

**Nota:** Algumas aplicações podem ser muito abrasivas. Tenha em mente que a proteção adicional da caçamba pode afetar o desempenho da máquina, como cargas de alta potência maiores, maior consumo de combustível, e afetar a produtividade. Com isso em mente, é importante que você não sobreproteja a caçamba e os componentes substituíveis da mesma.

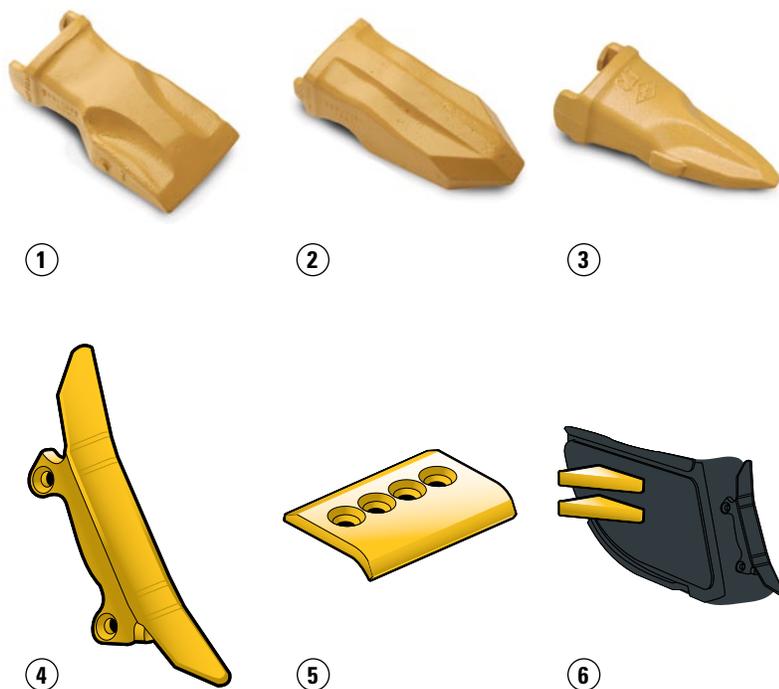


1) Caçamba para Rochas com Alta Abrasão

992K – Padrão		Até a densidade especificada para 100% do fator de enchimento	
Volume da Caçamba		Densidade do Material	
m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
12,3	16	1.780	3.000
11,5	15	1.890	3.200
10,7	14	2.030	3.430

992K – Levantamento Alto		Até a densidade especificada para 100% do fator de enchimento	
Volume da Caçamba		Densidade do Material	
m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
12,3	16	1.560	2.630
11,5	15	1.660	2.800
10,7	14	1.780	3.000

Altura Livre de Despejo da 992K	Padrão	HL
12,8 m (14 yd) com dentes a 45	4.622 mm (15 pés 2 pol)	5.232 mm (17 pés 2 pol)
13,7 m (15 yd) com dentes a 45	4.546 mm (14 pés 11 pol)	5.156 mm (16 pés 11 pol)
14,6 m (16 yd) com dentes a 45	4.495 mm (14 pés 9 pol)	5.105 mm (16 pés 9 pol)



# Ferramentas de Penetração no Solo com Caçamba

Proteja seu investimento

Você não encontrará uma ponta com desempenho e durabilidade melhores do que a ferramenta de penetração no solo Cat série K. Exceto pela falta de um operador, nada pode afetar a produtividade da pá-carregadeira; por isso, consulte o seu revendedor Cat se o atual sistema não estiver atendendo às expectativas. Quando se tornam muito desgastadas por materiais como o minério de ferro e não podem mais ser usadas, as ferramentas da série K podem ser facilmente trocadas; nem será necessário usar o martelo. Uma lista completa de GET Cat pode ser encontrada em <http://www.Cat.com/get>.

Geralmente, as Ferramentas de Penetração no Solo da 992K incluem:

Adaptadores e Pontas: Penetração Pesada – Abrasão Pesada – Penetração

Protetores da Barra Lateral

Bordas da Base

Asas da Caçamba

*Adaptadores e Pontas: 1) Penetração Pesada 2) Abrasão Pesada 3) Penetração  
4) Protetores da Barra Lateral  
5) Bordas da Base  
6) Asas da Caçamba*

## Motor (Nível 4)

Modelo do Motor	Cat® C32 com Tecnologia ACERT™	
Emissões	Nível 4 da EPA dos EUA	
Potência Bruta – SAE J1995	676 kW	907 HP
Potência Líquida	607 kW	814 HP
Furo	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindradas	32,1 l	8,5 gal

- Essas classificações se aplicam a 1750 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, purificador de ar, silencioso e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima do ventilador.

## Motor (Nível 2)

Modelo do Motor	Cat® C32 com Tecnologia ACERT™	
Emissões	Nível 2 da EPA dos EUA Equivalente	
Potência Bruta – SAE J1995	676 kW	907 HP
Potência Líquida	607 kW	814 HP
Furo	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindradas	32,1 l	8,5 gal

- Essas classificações se aplicam a 1750 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, purificador de ar, silencioso e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima do ventilador.

## Pesos (Nível 4)

Peso de Operação – 99.831 kg 220.089 lb  
Levantamento Padrão\*

Peso de Operação – 100.628 kg 221.847 lb  
Levantamento Alto\*\*

\*Com caçamba de 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5720)

\*\*Com caçamba de 10,7 m<sup>3</sup> (14 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5790)

## Pesos (Nível 2)

Peso de Operação – 99.275 kg 218.864 lb  
Levantamento Padrão\*

Peso de Operação – 100.072 kg 220.621 lb  
Levantamento Alto\*\*

\*Com caçamba de 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5720)

\*\*Com caçamba de 10,7 m<sup>3</sup> (14 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5790)

## Caçambas

Capacidades da Caçamba 10,7 - 14 -  
12,3 m<sup>3</sup> 16 yd<sup>3</sup>

## Especificações de Operação – Levantamento Padrão\* (Nível 4)

Força de Desagregação 55.991 kg 123.439 lb

Carga de Inclinação Estática, a uma articulação de 35° 55.343 kg 122.010 lb

\*Com caçamba de 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5720)

## Especificações de Operação – Levantamento Padrão\* (Nível 2)

Força de Desagregação 55.991 kg 123.439 lb

Carga de Inclinação Estática, a uma articulação de 35° 55.022 kg 121.302 lb

\*Com caçamba de 11,5 m<sup>3</sup> (15 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5720)

## Especificações de Operação – Levantamento Alto\* (Nível 4)

Força de Desagregação 57.975 kg 127.813 lb

Carga de Inclinação Estática, a uma articulação de 35° 52.054 kg 114.760 lb

\*\*Com caçamba de 10,7 m<sup>3</sup> (14 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5790)

## Especificações de Operação – Levantamento Alto\* (Nível 2)

Força de Desagregação 57.975 kg 127.813 lb

Carga de Inclinação Estática, a uma articulação de 35° 51.757 kg 114.105 lb

\*\*Com caçamba de 10,7 m<sup>3</sup> (14 yd<sup>3</sup>)  
(N/P 305-5790)

## Transmissão

Transmissão do Conversor – Avanço em 1<sup>a</sup> 6,9 km/h 4,3 mph

Transmissão do Conversor – Avanço em 2<sup>a</sup> 11,9 km/h 7,4 mph

Transmissão do Conversor – Avanço em 3<sup>a</sup> 20,3 km/h 12,6 mph

Transmissão do Conversor – Ré em 1<sup>a</sup> 7,6 km/h 4,7 mph

Transmissão do Conversor – Ré em 2<sup>a</sup> 13,1 km/h 8,1 mph

Transmissão do Conversor – Ré em 3<sup>a</sup> 22,2 km/h 13,8 mph

Acionamento Direto – Avanço em 1<sup>a</sup> Travamento Desativado

Acionamento Direto – Avanço em 2<sup>a</sup> 12,9 km/h 8 mph

Acionamento Direto – Avanço em 3<sup>a</sup> 22,8 km/h 14,2 mph

Acionamento Direto – Ré em 1<sup>a</sup> 7,9 km/h 4,9 mph

Acionamento Direto – Ré em 2<sup>a</sup> 14,2 km/h 8,8 mph

Acionamento Direto – Ré em 3<sup>a</sup> 24,8 km/h 15,4 mph

- Com Pneus de Lona 45/65-45 L-5 46

## Sistema Hidráulico da Pá-carregadeira

Regulagem da Válvula de Alívio	31.000 kPa	4.500 lb/pol <sup>2</sup>
Cilindros de Elevação, Duplo Efeito: Furo	279,4 mm	11 pol
Curso	1.148 mm	45,2 pol
Cilindro de Inclinação, Duplo Efeito: Furo	266,7 mm	10,5 pol
Curso	2.055 mm	80,9 pol

• Bombas (2), controle de cilindradas eletro-hidráulico totalmente variável – 250 cc

## Tempos de ciclo hidráulico

Levantamento*	9,4 segundos
Despejo*	1,8 segundo
Flutuação Inferior (Vazio)	3,7 segundos
Tempo de Ciclo Hidráulico Total	14,9 segundos

\*Com carga nominal

## Freios

Freios	Em conformidade com os padrões SAE J1473, OUT90 e ISO 3450:1992
--------	---

## Pneus

Pneus	Escolha entre vários pneus aquele que atende as suas necessidades.
-------	--

- Opções:  
45/65-R45, L-4 1 STAR Michelin  
45/65-R45, L-5 1 STAR Michelin  
45/65-R45, L-5 58 PR Goodyear  
45/65-R45, L-5 58 PR Bridgestone  
1150/65-R45, RL-5K 2 STAR Goodyear
- OBSERVAÇÃO: Em certas aplicações (tais como carga e transporte), a capacidade produtiva da pá-carregadeira pode exceder a capacidade de toneladas métricas-km/h (ton-mph) dos pneus. A Caterpillar recomenda consultar o fornecedor de pneus para avaliar as condições, antes de escolher o modelo.

## Cabine

ROPS/FOPS	Em conformidade com os padrões SAE e ISO
-----------	--

- A ROPS atende aos critérios dos padrões SAE J1040 ABR88 e ISO 3471:1994.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Objetos com Risco de Queda) atende aos critérios dos padrões SAE J231 JAN81 e ISO 3449:1992 Nível II.
- Ao operar com o posto do operador e a cabine abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/vídeos abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

## Desempenho do Ruído

- O nível de pressão sonora para o operador é de 70 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e condições de teste especificados na ISO 6396:2008 para a configuração padrão da máquina. A medida foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.
- O nível de potência sonora da máquina é de 116 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para a configuração padrão da máquina. A medida foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina é de 113 dB(A), medido de acordo com os procedimentos e condições de teste especificados na ISO 6395:2008 para uma máquina configurada com insonorização. A medida foi realizada com 70 por cento da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.

## Capacidade de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível – Padrão	1.562 l	413 gal
Sistema de Arrefecimento	290 l	77 gal
Cárter	120 l	32 gal
Transmissão	169 l	45 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Dianteiros	360 l	95 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	345 l	91 gal
Reservatório Hidráulico		
Implemento	326 l	86 gal
Direção/Freio	159 l	42 gal
Fluido do Lavador do Para-brisa	18,6 l	4,9 gal

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	992K* Levantamento Padrão 45/65-45 58		992K Levantamento Alto*** 45/65-45 58	
<b>1</b> Altura até o topo da ROPS	5.678 mm	18 pés 7 pol	5.678 mm	18 pés 7 pol
<b>2</b> Altura até o topo do cano de descarga	5.248 mm	17 pés 2 pol	5.248 mm	17 pés 2 pol
<b>3</b> Altura até o topo do capô	4.043 mm	13 pés 4 pol	4.043 mm	13 pés 4 pol
<b>4</b> Altura até o topo do para-choque	1.830 mm	6 pés	1.830 mm	6 pés
<b>5</b> Altura livre sobre o para-choque	1.176 mm	3 pés 11 pol	1.176 mm	3 pés 11 pol
<b>6</b> Altura livre sobre o solo**	682 mm	2 pés 2 pol	682 mm	2 pés 2 pol
<b>7</b> Alcance a 50° (Padrão) despejo de 45° (HL) (ponta do dente)	2.118 mm	6 pés e 11 pol	2.092 mm	6 pés 9 pol
<b>8</b> Altura livre a 50° (Padrão) despejo de 45° (HL) (ponta do dente)	4.480 mm	14 pés 8 pol	4.574 mm	15 pés 1 pol
<b>9</b> Altura do pino da caçamba na elevação máxima	6.927 mm	22 pés 8 pol	7.544 mm	24 pés 7 pol
<b>10</b> Altura total máxima – caçamba elevada	9.313 mm	30 pés 6 pol	10.109 mm	33 pés 1 pol
<b>11</b> Distância entre eixos	5.890 mm	19 pés 4 pol	5.890 mm	19 pés 4 pol
<b>12</b> Comprimento total máximo	15.736 mm	52 pés	16.095 mm	52 pés 8 pol

\*As dimensões baseiam-se no pneu 45/65-45 58 (Estado Livre).

\*\*Medidas no ponto mais baixo na área de engate.

\*\*\*As alturas livres de Levantamento Alto são para Caçamba para Rochas com Alta Abrasão.

# Especificações da 992K

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Padrão (Nível 4)

		<b>992K STD</b> <b>Pneus: 45/65-45 L-5 58 Lona</b> <b>Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)</b>		
<b>Tipo de Caçamba</b>		<b>Rocha</b>	<b>Rocha</b>	<b>Rocha</b>
<b>Ferramentas de Penetração no Solo</b>		<b>Com Dentes e Segmentos</b>	<b>Com Dentes e Segmentos</b>	<b>Com Dentes e Segmentos</b>
<b>Tipo de Borda Cortante</b>		<b>Semi-Pá</b>	<b>Semi-Pá</b>	<b>Semi-Pá</b>
<b>Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)</b>		<b>305-5790</b>	<b>305-5720</b>	<b>294-8980</b>
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	9,5 (12,4)	10,2 (13,3)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	11,5 (15)	12,3 (16)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	4.849 (15 pés 11 pol)	4.785 (15 pés 8 pol)	4.741 (15 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.607 (15 pés 1 pol)	4.548 (14 pés 11 pol)	4.495 (14 pés 9 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	2.092 (6 pés 10 pol)	2.149 (7 pés 1 pol)	2.194 (7 pés 2 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.326 (7 pés 8 pol)	2.378 (7 pés 10 pol)	2.427 (8 pés)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	196 (8 pol)	201 (8 pol)	201 (8 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	15.736 (51 pés 8 pol)	15.818 (51 pés 11 pol)	15.890 (52 pés 2 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.492 (31 pés 2 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.097 (36 pés 5 pol)	11.121 (36 pés 6 pol)	11.131 (36 pés 6 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.372 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.376 (7 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.556 (11 pés 8 pol)	3.598 (11 pés 10 pol)	3.629 (11 pés 11 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	3.790 (12 pés 5 pol)	3.828 (12 pés 7 pol)	3.863 (12 pés 8 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-50	-50	-50
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	62.567 (137.936)	61.854 (136.365)	61.551 (135.697)
Articulada 43°	kg (lb)	52.861 (116.539)	52.182 (115.041)	51.868 (114.349)
Articulada 35°	kg (lb)	56.033 (123.532)	55.343 (122.010)	55.033 (121.326)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	60.483 (133.343)	59.774 (131.780)	59.434 (131.030)
Articulada 43°	kg (lb)	49.053 (108.144)	48.383 (106.667)	48.021 (105.868)
Articulada 35°	kg (lb)	52.625 (116.018)	51.943 (114.515)	51.588 (113.733)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	58.459 (128.879)	55.991 (123.439)	54.243 (119.584)
Peso de Operação	kg (lb)	99.438 (219.224)	99.831 (220.091)	100.211 (220.929)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	54.994 (121.241)	55.729 (122.862)	56.359 (124.251)
Traseiros	kg (lb)	44.444 (97.983)	44.102 (97.229)	43.852 (96.678)

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Padrão (Nível 4)

		992K STD Pneus: 45/65-45 L-5 58 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		307-9440	294-9010	307-9450
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	10,7 (14)	10,7 (14)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	4.849 (15 pés 11 pol)	4.935 (16 pés 2 pol)	4.935 (16 pés 2 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.612 (15 pés 2 pol)	4.699 (15 pés 5 pol)	4.699 (15 pés 5 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	2.092 (6 pés 10 pol)	2.036 (6 pés 8 pol)	2.036 (6 pés 8 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.322 (7 pés 7 pol)	2.292 (7 pés 6 pol)	2.292 (7 pés 6 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	196 (8 pol)	175 (7 pol)	175 (7 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	15.729 (51 pés 7 pol)	15.632 (51 pés 3 pol)	15.632 (51 pés 3 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.392 (30 pés 10 pol)	9.313 (30 pés 7 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.096 (36 pés 5 pol)	11.085 (36 pés 4 pol)	11.085 (36 pés 4 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.558 (11 pés 8 pol)	3.522 (11 pés 7 pol)	3.522 (11 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	3.787 (12 pés 5 pol)	3.777 (12 pés 5 pol)	3.777 (12 pés 5 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-50	-50	-50
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	61.086 (134.672)	59.035 (130.150)	60.665 (133.743)
Articulada 43°	kg (lb)	51.380 (113.275)	49.330 (108.753)	50.959 (112.346)
Articulada 35°	kg (lb)	54.552 (120.268)	52.502 (115.746)	54.131 (119.339)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	59.012 (130.099)	56.960 (125.574)	58.593 (129.175)
Articulada 43°	kg (lb)	47.587 (104.912)	45.534 (100.385)	47.169 (103.990)
Articulada 35°	kg (lb)	51.157 (112.782)	49.104 (108.255)	50.738 (111.859)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.835 (127.504)	59.374 (130.897)	60.210 (132.741)
Peso de Operação	kg (lb)	100.817 (222.265)	102.987 (227.049)	101.193 (223.094)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	57.333 (126.398)	60.822 (134.091)	57.971 (127.804)
Traseiros	kg (lb)	43.484 (95.867)	42.165 (92.958)	43.223 (95.289)

# Especificações da 992K

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Alto (Nível 4)

		992K HL Pneus: 45/65-45 L-5 46 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		305-5790	305-5720	294-8980
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	9,5 (12,4)	10,2 (13,3)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	11,5 (15)	12,3 (16)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	5.466 (17 pés 11 pol)	5.402 (17 pés 9 pol)	5.358 (17 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	5.224 (17 pés 2 pol)	5.166 (16 pés 11 pol)	5.112 (16 pés 9 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	1.960 (6 pés 5 pol)	2.016 (6 pés 7 pol)	2.061 (6 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.193 (7 pés 2 pol)	2.246 (7 pés 4 pol)	2.294 (7 pés 6 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	176 (7 pol)	181 (7 pol)	181 (7 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	16.197 (53 pés 2 pol)	16.279 (53 pés 5 pol)	16.351 (53 pés 8 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	10.109 (33 pés 2 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.326 (37 pés 2 pol)	11.352 (37 pés 3 pol)	11.363 (37 pés 3 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.372 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.376 (7 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.957 (13 pés)	4.000 (13 pés 1 pol)	4.032 (13 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.190 (13 pés 9 pol)	4.230 (13 pés 11 pol)	4.265 (14 pés)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-45	-45	-45
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	58.333 (128.603)	57.670 (127.140)	57.380 (126.502)
Articulada 43°	kg (lb)	49.006 (108.039)	48.370 (106.638)	48.068 (105.971)
Articulada 35°	kg (lb)	52.054 (114.760)	51.409 (113.338)	51.111 (112.681)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	56.533 (124.635)	55.871 (123.175)	55.550 (122.468)
Articulada 43°	kg (lb)	45.573 (100.472)	44.943 (99.083)	44.597 (98.319)
Articulada 35°	kg (lb)	48.997 (108.019)	48.357 (106.609)	48.019 (105.863)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.975 (127.813)	55.521 (122.403)	53.785 (118.576)
Peso de Operação	kg (lb)	100.628 (221.847)	101.021 (222.713)	101.401 (223.551)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	55.908 (123.256)	56.675 (124.947)	57.337 (126.406)
Traseiros	kg (lb)	44.720 (98.591)	44.346 (97.766)	44.064 (97.145)

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Alto (Nível 4)

		992K HL Pneus: 45/65-45 L-5 46 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		307-9440	294-9010	307-9450
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	10,7 (14)	10,7 (14)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	5.466 (17 pés 11 pol)	5.553 (18 pés 3 pol)	5.553 (18 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	5.229 (17 pés 2 pol)	5.316 (17 pés 5 pol)	5.316 (17 pés 5 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	1.960 (6 pés 5 pol)	1.903 (6 pés 3 pol)	1.903 (6 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.189 (7 pés 2 pol)	2.159 (7 pés 1 pol)	2.159 (7 pés 1 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	176 (7 pol)	155 (6 pol)	155 (6 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	16.191 (53 pés 1 pol)	16.095 (52 pés 10 pol)	16.095 (52 pés 10 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	10.009 (32 pés 10 pol)	9.930 (32 pés 7 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.324 (37 pés 2 pol)	11.313 (37 pés 1 pol)	11.313 (37 pés 1 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.958 (13 pés)	3.920 (12 pés 10 pol)	3.920 (12 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.188 (13 pés 9 pol)	4.176 (13 pés 8 pol)	4.176 (13 pés 8 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-45	-45	-45
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	56.856 (125.346)	54.794 (120.799)	56.438 (124.425)
Articulada 43°	kg (lb)	47.529 (104.782)	45.466 (100.236)	47.111 (103.861)
Articulada 35°	kg (lb)	50.577 (111.503)	48.515 (106.956)	50.159 (110.582)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	55.064 (121.395)	53.001 (116.847)	54.648 (120.478)
Articulada 43°	kg (lb)	44.109 (97.244)	42.045 (92.694)	43.694 (96.329)
Articulada 35°	kg (lb)	47.531 (104.788)	45.467 (100.237)	47.115 (103.872)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.351 (126.438)	58.884 (129.817)	59.721 (131.662)
Peso de Operação	kg (lb)	102.007 (224.887)	104.177 (229.671)	102.383 (225.716)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	58.360 (128.662)	62.032 (136.758)	59.032 (130.143)
Traseiros	kg (lb)	43.647 (96.224)	42.145 (92.913)	43.351 (95.572)

# Especificações da 992K

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Padrão (Nível 2)

		992K STD Pneus: 45/65-45 L-5 58 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		305-5790	305-5720	294-8980
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	9,5 (12,4)	10,2 (13,3)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	11,5 (15)	12,3 (16)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	4.849 (15 pés 11 pol)	4.785 (15 pés 8 pol)	4.741 (15 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.607 (15 pés 1 pol)	4.548 (14 pés 11 pol)	4.495 (14 pés 9 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	2.092 (6 pés 10 pol)	2.149 (7 pés 1 pol)	2.194 (7 pés 2 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.326 (7 pés 8 pol)	2.378 (7 pés 10 pol)	2.427 (8 pés)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	196 (8 pol)	201 (8 pol)	201 (8 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	15.736 (51 pés 8 pol)	15.818 (51 pés 11 pol)	15.890 (52 pés 2 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.492 (31 pés 2 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.097 (36 pés 5 pol)	11.121 (36 pés 6 pol)	11.131 (36 pés 6 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.372 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.376 (7 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.556 (11 pés 8 pol)	3.598 (11 pés 10 pol)	3.629 (11 pés 11 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	3.790 (12 pés 5 pol)	3.828 (12 pés 7 pol)	3.863 (12 pés 8 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-50	-50	-50
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	62.261 (137.263)	61.550 (135.694)	61.246 (135.024)
Articulada 43°	kg (lb)	52.531 (115.811)	51.852 (114.315)	51.538 (113.623)
Articulada 35°	kg (lb)	55.711 (122.822)	55.022 (121.302)	54.711 (120.617)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	60.183 (132.681)	59.475 (131.120)	59.135 (130.370)
Articulada 43°	kg (lb)	48.716 (107.401)	48.048 (105.927)	47.685 (105.128)
Articulada 35°	kg (lb)	52.298 (115.298)	51.618 (113.797)	51.263 (113.015)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	58.459 (128.879)	55.991 (123.439)	54.243 (119.584)
Peso de Operação	kg (lb)	98.882 (217.999)	99.275 (218.865)	99.655 (219.703)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	54.652 (120.487)	55.387 (122.107)	56.017 (123.497)
Traseiros	kg (lb)	44.231 (97.512)	43.889 (96.758)	43.638 (96.206)

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Padrão (Nível 2)

		992K STD Pneus: 45/65-45 L-5 58 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		307-9440	294-9010	307-9450
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	10,7 (14)	10,7 (14)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	4.849 (15 pés 11 pol)	4.935 (16 pés 2 pol)	4.935 (16 pés 2 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.612 (15 pés 2 pol)	4.699 (15 pés 5 pol)	4.699 (15 pés 5 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	2.092 (6 pés 10 pol)	2.036 (6 pés 8 pol)	2.036 (6 pés 8 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.322 (7 pés 7 pol)	2.292 (7 pés 6 pol)	2.292 (7 pés 6 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	196 (8 pol)	175 (7 pol)	175 (7 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	15.729 (51 pés 7 pol)	15.632 (51 pés 3 pol)	15.632 (51 pés 3 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.313 (30 pés 7 pol)	9.392 (30 pés 10 pol)	9.313 (30 pés 7 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.096 (36 pés 5 pol)	11.085 (36 pés 4 pol)	11.085 (36 pés 4 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.558 (11 pés 8 pol)	3.522 (11 pés 7 pol)	3.522 (11 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	3.787 (12 pés 5 pol)	3.777 (12 pés 5 pol)	3.777 (12 pés 5 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-50	-50	-50
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	60.780 (133.998)	58.730 (129.477)	60.359 (133.070)
Articulada 43°	kg (lb)	51.050 (112.546)	48.999 (108.025)	50.629 (111.618)
Articulada 35°	kg (lb)	54.230 (119.557)	52.179 (115.036)	53.809 (118.629)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	58.712 (129.437)	56.659 (124.912)	58.292 (128.513)
Articulada 43°	kg (lb)	47.250 (104.169)	45.197 (99.642)	46.832 (103.248)
Articulada 35°	kg (lb)	50.830 (112.061)	48.777 (107.534)	50.412 (111.139)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.835 (127.504)	59.374 (130.897)	60.210 (132.741)
Peso de Operação	kg (lb)	100.261 (221.039)	102.431 (225.823)	100.637 (221.868)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	56.991 (125.644)	60.481 (133.337)	57.629 (127.050)
Traseiros	kg (lb)	43.271 (95.395)	41.951 (92.486)	43.009 (94.818)

# Especificações da 992K

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Alto (Nível 2)

		992K HL Pneus: 45/65-45 L-5 46 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		305-5790	305-5720	294-8980
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	9,5 (12,4)	10,2 (13,3)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	11,5 (15)	12,3 (16)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	5.466 (17 pés 11 pol)	5.402 (17 pés 9 pol)	5.358 (17 pés 7 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	5.224 (17 pés 2 pol)	5.166 (16 pés 11 pol)	5.112 (16 pés 9 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	1.960 (6 pés 5 pol)	2.016 (6 pés 7 pol)	2.061 (6 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.193 (7 pés 2 pol)	2.246 (7 pés 4 pol)	2.294 (7 pés 6 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	176 (7 pol)	181 (7 pol)	181 (7 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	16.197 (53 pés 2 pol)	16.279 (53 pés 5 pol)	16.351 (53 pés 8 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	10.109 (33 pés 2 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.326 (37 pés 2 pol)	11.352 (37 pés 3 pol)	11.363 (37 pés 3 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.372 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.376 (7 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.957 (13 pés)	4.000 (13 pés 1 pol)	4.032 (13 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.190 (13 pés 9 pol)	4.230 (13 pés 11 pol)	4.265 (14 pés)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-45	-45	-45
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	58.052 (127.982)	57.389 (126.521)	57.099 (125.882)
Articulada 43°	kg (lb)	48.701 (107.368)	48.067 (105.969)	47.764 (105.301)
Articulada 35°	kg (lb)	51.757 (114.105)	51.113 (112.689)	50.815 (112.027)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	56.256 (124.022)	55.594 (122.565)	55.273 (121.857)
Articulada 43°	kg (lb)	45.261 (99.784)	44.632 (98.398)	44.286 (97.634)
Articulada 35°	kg (lb)	48.694 (107.352)	48.055 (105.944)	47.717 (105.198)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.975 (127.813)	55.521 (122.403)	53.785 (118.576)
Peso de Operação	kg (lb)	100.072 (220.621)	100.465 (221.487)	100.845 (222.325)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	55.566 (122.501)	56.333 (124.192)	56.995 (125.652)
Traseiros	kg (lb)	44.506 (98.120)	44.132 (97.295)	43.850 (96.673)

## Operação/Especificações da Caçamba – Levantamento Alto (Nível 2)

		992K HL Pneus: 45/65-45 L-5 46 Lona Número da Peça SLR: 1.308 mm (4 pés 4 pol)		
Tipo de Caçamba		Rocha	Rocha	Rocha
Ferramentas de Penetração no Solo		Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos	Com Dentes e Segmentos
Tipo de Borda Cortante		Semi-Pá	Semi-Pá	Semi-Pá
Número da Peça da Caçamba (Nível de Grupo)		307-9440	294-9010	307-9450
Capacidade Rasa – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)	8,9 (11,6)
Capacidade Coroada – ISO	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	10,7 (14)	10,7 (14)	10,7 (14)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45°				
Simples	mm (pés/pol)	5.466 (17 pés 11 pol)	5.553 (18 pés 3 pol)	5.553 (18 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	5.229 (17 pés 2 pol)	5.316 (17 pés 5 pol)	5.316 (17 pés 5 pol)
Alcance no Despejo a 45°				
Simples	mm (pés/pol)	1.960 (6 pés 5 pol)	1.903 (6 pés 3 pol)	1.903 (6 pés 3 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.189 (7 pés 2 pol)	2.159 (7 pés 1 pol)	2.159 (7 pés 1 pol)
Profundidade de Escavação (Segmento)	mm (pol)	176 (7 pol)	155 (6 pol)	155 (6 pol)
Comprimento Total – Caçamba no Nível do Solo (Dentes)	mm (pés/pol)	16.191 (53 pés 1 pol)	16.095 (52 pés 10 pol)	16.095 (52 pés 10 pol)
Altura Total	mm (pés/pol)	9.930 (32 pés 7 pol)	10.009 (32 pés 10 pol)	9.930 (32 pés 7 pol)
Raio de Giro – Transporte SAE Canto (Dentes)	mm (pés/pol)	11.324 (37 pés 2 pol)	11.313 (37 pés 1 pol)	11.313 (37 pés 1 pol)
Altura Livre a um Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)	2.367 (7 pés 9 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)	2.130 (7 pés)
Alcance no Ângulo de Despejo de 45° e Altura de 2,13 m (7 pés)				
Simples	mm (pés/pol)	3.958 (13 pés)	3.920 (12 pés 10 pol)	3.920 (12 pés 10 pol)
Dentes	mm (pés/pol)	4.188 (13 pés 9 pol)	4.176 (13 pés 8 pol)	4.176 (13 pés 8 pol)
Despejo Total no Levantamento Máximo	graus	-45	-45	-45
Carga de Inclinação no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	56.574 (124.725)	54.512 (120.179)	56.157 (123.804)
Articulada 43°	kg (lb)	47.224 (104.111)	45.162 (99.565)	46.806 (103.190)
Articulada 35°	kg (lb)	50.280 (110.848)	48.218 (106.302)	49.862 (109.927)
Carga de Inclinação com Achatamento no Peso de Operação				
Reta	kg (lb)	54.786 (120.783)	52.723 (116.235)	54.370 (119.865)
Articulada 43°	kg (lb)	43.798 (96.557)	41.734 (92.007)	43.382 (95.642)
Articulada 35°	kg (lb)	47.228 (104.121)	45.165 (99.571)	46.813 (103.205)
Força de Desagregação – Classificação SAE	kg (lb)	57.351 (126.438)	58.884 (129.817)	59.721 (131.662)
Peso de Operação	kg (lb)	101.451 (223.661)	103.621 (228.445)	101.827 (224.490)
Distribuição do Peso no Transporte SAE				
Dianteiros	kg (lb)	58.018 (127.908)	61.690 (136.004)	58.690 (129.390)
Traseiros	kg (lb)	43.433 (95.753)	41.930 (92.441)	43.137 (95.100)

# Equipamento Padrão da 992K

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

## ELÉTRICO

Alarme, marcha à ré  
Alternador (150 A)  
Baterias, baixa manutenção  
Conector de diagnóstico do ECM  
Conectores de terminal Deutsch e Amp Seal  
Desengate elétrico no nível do solo  
Iluminação, escada de acesso  
Motor de partida, elétrico (reforçado)  
Sistema de iluminação, halogênio (dianteiro e traseiro)  
Sistema de partida e de carga (24 V)  
Tomada de partida no nível do solo para emergências

## AMBIENTE DO OPERADOR

Acendedor de cigarros e cinzeiro  
Aquecedor e desembaçador  
Ar condicionado e aquecedor com controle automático de temperatura  
Assento, suspensão a ar Cat Comfort (tecido)  
Buzina, elétrica  
Cabine, com isolamento acústico e pressurizada, estrutura protetora contra acidentes de capotagem (ROPS/FOPS), pronta para uso de rádio para (entretenimento), incluindo antena, alto-falantes e conversores 1 x 12 V (24 V, 10 A) para uso com laptop/telefone celular  
Cinto de segurança, retrátil, assento do operador e do treinador de 76 mm (3 pol)  
Espelhos, retrovisores (instalados na parte externa)  
Gancho para casaco  
Limpadores/lavadores de braço úmido (dianteiro, traseiro e cantos), limpadores de para-brisa dianteiros intermitentes  
Luz, teto (cabine)  
Porta-marmita e porta-bebidas  
Sistema de controle STIC  
Sistema de monitoramento VIMS 3G  
Instrumentação, Medidores:  
Indicador da Engrenagem de Transmissão  
Nível de Combustível  
Tacômetro

Temperatura do líquido arrefecedor do motor  
Temperatura do Óleo da Transmissão  
Temperatura do óleo hidráulico  
Sistema de alerta de ação, três categorias  
Tela do Advisor  
Travamentos do implemento e da direção  
Travas do sistema de controle eletro-hidráulico de inclinação e levantamento  
Vidros fumê

## TREM DE FORÇA

Arrefecedores de óleo do eixo (dianteiro e traseiro)  
Auxílio de partida (éter) automático  
Bloqueio do motor de partida no nível do solo  
Bomba de escorva elétrica do combustível  
Combustível de enchimento rápido no nível do solo  
Desligamento com Retardo do Motor  
Desligamento da Marcha Lenta do Motor  
Desligamento do motor no nível do solo  
Filtros do dreno da caixa  
Freios, totalmente hidráulicos, embutidos, freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo e freio de estacionamento/secundário seco  
Motor Cat® C32 ACERT  
NGMR (Next Generation Modular Radiator, Radiador Modular de Nova Geração)  
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC)  
Pré-purificador, admissão de ar do motor  
Redução Automática da Marcha Lenta  
Transmissão, 533 mm (21 pol) planetária, servotransmissão com 3F/3R, controle eletrônico  
Trava do acelerador  
Travamento da transmissão no nível do solo  
Tubos de Escape Venturi  
Ventilador variável

## OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Aberturas de pressão hidráulica agrupadas  
Acoplamentos, anéis retentores frontais Cat  
Arrefecedor de óleo hidráulico  
Bloqueio do motor de partida, para-choque  
Cadeados de proteção contra vandalismo

Centro de serviços com centro de serviços elétricos e de fluidos no nível do solo  
Centro de serviços do para-choque  
Desengates automáticos de inclinação/levantamento da caçamba, com ajuste eletrônico de dentro da cabine  
Direção, detecção de carga  
Drenos ecológicos no implemento e na direção  
Embreagem do rotor  
Engate, barra de tração com pino  
Escada, acesso traseiro na esquerda e direita  
Filtros do dreno da caixa da bomba do pistão  
Lubrificação Automática  
Mangueiras, Cat XT e XT-ES  
Para-lamas, aço (dianteiro e traseiro)  
Plataformas de limpeza do para-brisa  
Portas, acesso para manutenção (travamento)  
Product Link  
Protetores para os pés  
Protetores, trem de força e cárter  
Regeneração de inclinação  
Saída de emergência da plataforma  
Silenciosos, debaixo do capô  
Sistema do implemento do Controle de Fluxo Positivo  
Travamento da transmissão, para-choque  
Válvulas de amostragem de óleo  
Visores de nível:  
Nível de óleo da direção  
Nível de óleo da transmissão  
Nível de óleo do implemento  
Nível do líquido arrefecedor

## PNEUS, AROS E RODAS

O pneu deve ser selecionado na seção de acessórios obrigatórios. O preço básico da máquina inclui uma tolerância para o pneu.

## ANTICONGELANTE

Concentração pré-misturada de 50 por cento de líquido arrefecedor de vida útil prolongada, com proteção contra congelamento a -34 °C (-29 °F)

O equipamento opcional pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

## ELÉTRICO

- Câmera retrovisora
- Conversor de 10 A
- Detecção de Objetos
- Faróis de advertência de estroboscópico de LED
- Luzes HID

## AMBIENTE DO OPERADOR

- Para-sol
- Pré-purificador da cabine
- Rádio AM/FM/CD/MP3
- Rádio Sirius/USB/Bluetooth

## AUXÍLIOS DE PARTIDA

- Aquecedor de 120 V do líquido arrefecedor do motor
- Aquecedor de 240 V do líquido arrefecedor do motor

## CONTROLE E ORIENTAÇÃO DA MÁQUINA

- Opção para instalação do acessório CAES

## ARRANJOS DIVERSOS

- Anticongelante ártico para proteção a  $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-58\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
- Linhas de diagnóstico
- Para-lamas rodoviário

# Equipamento Obrigatório da 992K

É necessário escolher de cada categoria. Consulte o seu revendedor Cat para obter detalhes.

## EIXOS

- Dianteiro e traseiro padrão (controlado numericamente)
- Dianteiro padrão e traseiro no-spin

## CABINE

- Vidro fixado com borracha
- Vidro padrão (controlado numericamente)

## LEVANTAMENTO

- Alta
- Padrão (controlado numericamente)

## SISTEMA ELETRÔNICO

- Software de exibição do VIMS (controlado numericamente) (selecione o grupo do idioma)

## ASSENTO DO OPERADOR

- Assento, aquecido
- Assento, padrão (controlado numericamente)

## ARRANJO DE ESPELHOS

- Assento, padrão (controlado numericamente)
- Espelho, aquecido

## CONVERSOR DE TORQUE

- ICTC com alojamento e embreagem de travamento
- ICTC padrão com alojamento (controlado numericamente)

## ARRANJOS DO MOTOR

- Motor, freio
- Motor, freio, isolamento acústico
- Motor, padrão (controlado numericamente)
- Motor, padrão, isolamento acústico

## ARRANJOS DE COMBUSTÍVEL

- Arranjo de combustível, enchimento rápido (aquecedor de combustível)
- Arranjo de combustível, enchimento rápido (controlado numericamente)

## ARRANJOS DE ARREFECIMENTO

- Padrão – para temperaturas ambientes de 43 °C (109 °F) (controlado numericamente)
- Temperatura Ambiente Elevada – para temperaturas ambientes de 55 °C (131 °F)

## SISTEMAS DE DIREÇÃO E FILTRAGEM

- Direção padrão, filtragem deluxe
- Direção padrão, filtragem padrão (controlado numericamente)
- Direção secundária, filtragem deluxe
- Direção secundária, filtragem padrão

## MANUAL DE OPERAÇÃO E

### MANUTENÇÃO (CONTROLADO NUMERICAMENTE)

- Versão em alemão
- Versão em espanhol
- Versão em francês
- Versão em grego
- Versão em hebraico
- Versão em inglês
- Versão em italiano
- Versão em japonês
- Versão em norueguês
- Versão em português
- Versão em russo
- Versão em sueco
- Versão em tailandês
- Versão em turco

## PNEUS

Consulte seu revendedor Cat para obter informações sobre as opções existentes

## PRODUCT LINK

Necessário para NACD, LACD, Europa, Turquia, Austrália e Nova Zelândia



# Pá-carregadeira de Rodas 992K

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com seu revendedor Cat para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual Power Edge, assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ5939-02 (01-2012)

(Tradução: 04-2012)

Substitui APHQ5939-01

