

Chargeuse sur pneus 992K



Modèle	992K
Préfixe de numéro de série	880
Moteur	
Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final
Puissance brute***	671 kW
Puissance nette***	607 kW
Godets	
Capacité du godet	10,7-12,3 m ³
Caractéristiques de fonctionnement	
Charge utile nominale, hauteur de levage standard	21,7 tonnes métriques
Charge utile nominale, grande hauteur de levage	19,1 tonnes métriques
Poids en ordre de marche, hauteur de levage standard*	99 831 kg
Poids en ordre de marche, grande hauteur de levage**	100 628 kg

Modèle	992K
Préfixe de numéro de série	ZMX
Moteur	
Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®
Émissions	Norme américaine EPA Tier 2 (équivalent)
Puissance brute	676 kW
Puissance nette	607 kW
Godets	
Capacité du godet	10,7-12,3 m ³
Caractéristiques de fonctionnement	
Charge utile nominale, hauteur de levage standard	21,7 tonnes métriques
Charge utile nominale, grande hauteur de levage	19,1 tonnes métriques
Poids en ordre de marche, hauteur de levage standard*	99 275 kg
Poids en ordre de marche, grande hauteur de levage**	100 072 kg

*Caractéristiques avec godet 11,5 m³ (référence 305-5720)

**Caractéristiques avec godet 10,7 m³ (référence 305-5790)

***Puissance nominale du moteur pour une machine dotée du bloc de refroidissement de série à température ambiante.

Caractéristiques de la 992K

Sécurité

La 992K offre une sécurité d'envergure internationale aux conducteurs de la machine, ainsi qu'aux personnes qui travaillent sur et autour d'elle.

Productivité

Conçue pour réagir rapidement aux commandes du conducteur, la 992K excelle dans les applications de chargement de matériau de front de taille, de chargement de tombereau et de chargement/transport.

Fiabilité des performances

La 992K est un assemblage d'éléments à la conception éprouvée qui s'intègrent mutuellement pour produire une chargeuse fiable.

Confort du conducteur

La 992K dispose d'une cabine à la conception ergonomique dotée de commandes réglables et d'une excellente visibilité sur tout le chantier.

Simplicité d'entretien

Pratiques, les centrales d'entretien regroupées réduisent le temps nécessaire aux opérations d'entretien. Les systèmes VIMS™ et Product Link Cat vous tiennent informé en permanence de l'état de la machine.

Développement durable

La 992K est conçue pour utiliser le carburant de façon intelligente et intègre des technologies de réduction des émissions polluantes et sonores.

Table des matières

Fiabilité.....	3
Productivité.....	4
Confort du conducteur.....	5
Solutions technologiques.....	6
Sécurité.....	7
Simplicité d'entretien.....	8
Qualité.....	9
Développement durable.....	10
Godets.....	11
Outils d'attaque du sol pour godets.....	12
Caractéristiques de la 992K.....	13
Équipement standard de la 992K.....	24
Équipement en option du modèle 992K.....	25
Équipement obligatoire de la 992K.....	26
Notes.....	27



C'est en 1968 que Caterpillar présenta pour la première fois son modèle 992. Depuis ce jour, cette grosse chargeuse sur pneus est la figure de proue de son secteur, considérée comme une chargeuse de taille à la fois sûre d'utilisation, productive et robuste. Avec le lancement de la série K, nous avons amélioré l'expérience du conducteur et la sécurité des personnes intervenant sur ou autour de la machine.

Disponible en configuration de levage standard ou haute, cette machine a été conçue pour travailler avec les parcs de Tombereaux 775 et 777. Si votre activité repose sur la 992 en tant qu'outil de chargement, vous trouverez dans le modèle 992K tout ce qui est essentiel à votre activité : sécurité, productivité, contrôle des coûts et confort pour vos employés.

Fiabilité

Grâce à la conception et aux composants éprouvés, vous avez la garantie de cycles de vie multiples

Timonerie et châssis

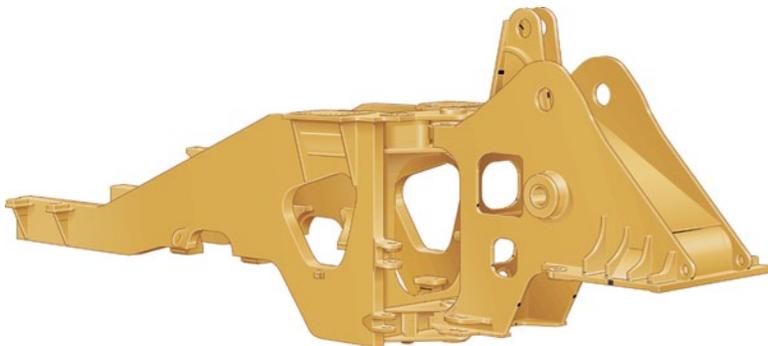
Notre expérience de plus de 40 ans en matière de conception et d'utilisation sur le terrain, ainsi que nos nouvelles technologies de validation, nous permettent de garantir que les châssis, les pièces moulées, les soudures et les pièces mécano-soudées utilisés pour la 992K sont les meilleurs du secteur. La conception caissonnée unique du châssis avant et arrière combine des plaques et des pièces moulées pour gérer les charges de torsion et contribue ainsi à fournir un alignement plus durable de l'axe et de l'articulation. L'usure des axes à palier lisse de la timonerie est plus prévisible et les besoins quotidiens de graissage sont limités. Pour les applications de chargement et de transport, la commande antitangage disponible en option réduit les chocs subis par le châssis tout en optimisant le confort de conduite.

Moteur C32 Cat

La 992K bénéficie de la robustesse et de la fiabilité du Moteur diesel C32 Cat avec technologie ACERT™. Comme toutes les machines Cat, ce moteur a été complètement intégré à tous les systèmes de la machine ; il en résulte des courbes de puissance, des courbes de consommation de carburant et des puissances nominales uniques pour cette machine et ses applications. La robustesse de ce moteur provient tout d'abord de nos fonderies légendaires, qui produisent un bloc moteur de la plus grande qualité possible. Le circuit de carburant à injection électronique et commande mécanique (MEUI™) garantit que le carburant est injecté à un débit optimal en matière de puissance et d'efficacité.

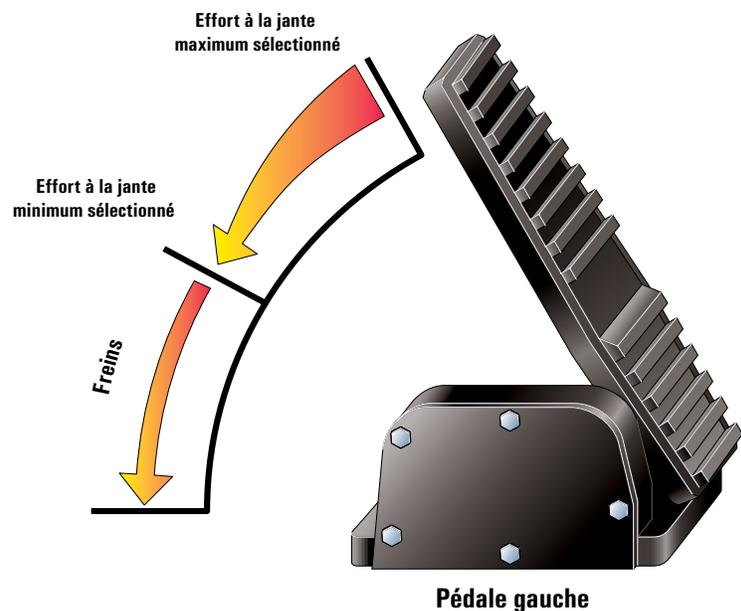
Transmission Powershift à trains planétaires Cat

Caterpillar est le leader des transmissions destinées aux applications de terrassement. De la géométrie des engrenages au traitement thermique en passant par les procédés métallurgiques, tout est conçu sous le contrôle de Caterpillar, y compris les circuits électroniques qui permettent d'intégrer ces éléments au Moteur C32 et au convertisseur de couple à embrayage de modulation de la 992K. La transmission Powershift à trains planétaires Cat dont est équipée la 992K dispose de trois rapports en marche avant et de trois rapports en marche arrière. Le groupe de satellites est également présent sur les grosses Chargeuses sur pneus 993K et 994F.



Productivité

Des performances optimales pour votre application



Circuit hydraulique à commande de débit positif

Le circuit hydraulique à commande de débit positif (PFC) de la 992K établit une nouvelle référence en termes de temps de réponse, de performances et d'efficacité hydrauliques. Le circuit de l'équipement est doté de deux pompes à pistons à commande électronique entièrement variables pour produire des cycles rapides et productifs. Le circuit PFC dispose d'une commande double à pompes et à vannes. En optimisant la commande des pompes, le débit d'huile hydraulique est proportionnel à la course du levier d'équipements.

Avantages :

- Consommation de carburant réduite jusqu'à 5 %
- Réponse hydraulique améliorée pour fournir au conducteur une meilleure sensibilité et un meilleur contrôle du godet
- Efficacité de la puissance améliorée et température du système réduite

Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) / système de commande de l'effort à la jante

Le convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) maintient l'équilibre hydraulique au cours des opérations d'excavation ou de chargement, ce qui permet au conducteur de moduler précisément l'effort à la jante en appuyant sur la pédale gauche afin de réduire la pression de l'embrayage de modulation. Plus la pédale est enfoncée, plus la pression d'embrayage de modulation est réduite.

Une combinaison idéale de machines

Un système de chargement/transport efficace commence par une parfaite association de machines. La 992K est conçue pour travailler avec les Tombereaux 775 et 777 Cat afin d'optimiser les charges utiles tout en réduisant les temps de chargement. Ce système de chargement/transport maximise le volume de matériaux déplacé pour un coût de fonctionnement par tonne réduit au minimum.

Nombre de passes de la 992K	
775	777
65 tonnes métriques	91 tonnes métriques
3 passes	4-5 passes



Confort du conducteur

Figure de proue du marché en matière de conception et d'ergonomie

Grâce à sa toute nouvelle cabine, la 992K est une nouvelle référence dans sa catégorie de taille en termes de confort du conducteur.

L'intérieur de la nouvelle cabine a été agrandi pour offrir davantage d'espace aux conducteurs pour les longues périodes de travail. Les utilisateurs apprécieront d'autant plus cet espace supplémentaire lorsque le siège instructeur standard sera occupé.

En tant que nouvelle référence en matière de confort du conducteur, la 992K n'offre aucun compromis sur la sécurité. Les ceintures de sécurité à enrouleur larges de 76 mm installées de série sur les sièges conducteur et instructeur apportent confort et sécurité aux occupants. La réduction du niveau sonore dans la cabine facilite la communication, et la commande automatique de la température fournit un environnement parfaitement climatisé. Les vibrations sont réduites au minimum grâce au siège Comfort Cat à suspension pneumatique et aux montants de fixation sur la cabine visqueux. Le conducteur bénéficie d'une qualité d'air optimisée grâce à la pressurisation de la cabine et à la filtration de l'air.

Le conducteur peut définir des hauteurs de godet automatiques pour faciliter le chargement d'un tombereau ou l'alimentation d'un concasseur. Les commandes de l'équipement se contrôlent du bout des doigts, sans effort.

Solutions technologiques

L'intégration des circuits électroniques permet à la 992K de parvenir à une productivité plus élevée



Les circuits électroniques de la 992K ont été entièrement intégrés pour fonctionner comme une seule machine. Cette intégration crée une machine intelligente et permet au conducteur d'être mieux informé, pour une productivité améliorée.

VIMS 3G

Utilisant désormais l'affichage Advisor, le système de gestion des informations vitales (VIMS 3G) a été amélioré pour proposer des interfaces utilisateur plus conviviales et pour consigner davantage de données sur la machine. Depuis 1990, le système VIMS permet à nos clients et aux conducteurs d'optimiser leurs performances et de garantir une disponibilité maximale des machines en utilisant des données qui ont du sens.

Profil du conducteur

Au moyen d'Advisor, le système est capable de stocker jusqu'à 10 profils de conducteurs distincts. Il est ainsi possible de rappeler instantanément les paramètres d'affichage à l'écran et les réglages de la machine pour une configuration rapide et homogène par les différents utilisateurs.

Système de pesée de la charge utile

Le système de pesée de la charge utile 3.0 est installé de série sur la 992K ; il donne aux propriétaires et aux conducteurs la possibilité de gérer les charges utiles et de générer des rapports précis sur les matériaux déplacés. Ce système est conçu pour une pesée instantanée. Il est possible de stocker 25 matériaux différents sur 1 000 tombereaux maximum, afin de documenter de façon précise et complète les performances du chantier.

Désengagement automatique

Les conducteurs peuvent facilement configurer la hauteur de vidage, le retour en position d'excavation/chargement ou l'angle du godet depuis le confort de leur cabine. Des désengagements programmables en cabine sont installés de série sur le panneau d'instruments supérieur gauche. Cette fonctionnalité offre une plus grande flexibilité et une productivité améliorée lorsque la tâche requiert des hauteurs ciblées pour le chargement et le vidage.

Product Link Cat

Le système Product Link Cat® offre un moyen pratique de surveiller l'équipement à distance. Il permet d'obtenir des informations exploitables afin de tenir les délais des travaux, de maintenir les machines en état et de réduire les frais d'exploitation fixes et variables du parc.



Sécurité

La sécurité, notre priorité absolue

Nous améliorons en permanence nos produits, dans l'objectif de fournir un environnement de travail sécurisé au conducteur et aux personnes qui travaillent sur le chantier. Voici quelques caractéristiques de sécurité de la 992K.

- L'échelle plus large avec angles optimisés améliore la sécurité lors de la montée ou de la descente du conducteur sur la 992K.
- Les passerelles sont dotées de surfaces antidérapantes et des points de verrouillage/étiquetages sont intégrés dès la conception aux zones d'entretien.
- Les plates-formes de nettoyage du pare-brise fournissent un accès sécurisé et pratique pour le conducteur.
- Les vitres larges dans la cabine et les rétroviseurs chauffés disponibles en option améliorent la visibilité. Un système de détection d'objets (caméra arrière et radar) ou une caméra de vision arrière disponible en option permettent au conducteur d'obtenir plus d'informations sur la zone autour de la machine.
- Un avertisseur de recul est fourni de série. Le conducteur reçoit trois niveaux d'avertissement lorsque la machine requiert son attention.
- Les projecteurs à décharge haute intensité (HID) offrent une excellente visibilité de la zone de travail.
- Le siège instructeur permet à vos professionnels aguerris de guider les nouveaux conducteurs. Des ceintures de sécurité larges de 76 mm sont installées de série sur les deux sièges.
- Cadre de protection externe en cas de retournement et contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS).

Simplicité d'entretien

Organisé pour réduire vos coûts



La 992K est organisée en centrales d'entretien individuelles. Associées aux diagnostics disponibles via les systèmes VIMS, Product Link et Appareil électronique ET, elles font de l'entretien de la 992K une opération simple et efficace.

1 Centrale d'entretien diagnostic et fluides

- Contacteur de démarrage
- Port Com-II de l'appareil électronique ET
- Au niveau du sol
- Orifice de remplissage du radiateur
- Orifice de remplissage de l'équipement
- Orifice de remplissage du réservoir de liquide de direction
- Orifice de remplissage de transmission
- Orifice de remplissage d'huile moteur
- Orifice de remplissage de graissage automatique
- Clavier pour les indicateurs de niveaux de liquides de la machine
- Affichage Messenger

2 Centrale d'entretien hydraulique

- Filtres hydrauliques de pilotage
- Pompes hydrauliques
- Filtres hydrauliques de retour au carter

3 Zone de verrouillage électrique (pare-chocs gauche)

- Contacteur auxiliaire d'arrêt d'urgence
- Contacteur d'éclairage de l'échelle
- Contacteur de verrouillage du démarreur
- Contacteur de verrouillage de la transmission

4 Orifices de pression de diagnostic à distance

sur le châssis avant

- Circuit de levage et d'abaissement
- Circuit de vidage et de redressement
- Pressions de décharge des pompes d'équipement, droite et centre
- Commande antitangage (en option)
- Alimentation du pilotage
- Vanne d'abaissement manuel

5 Orifices de pression de diagnostic à distance sur le châssis arrière

- Direction gauche
- Direction droite
- Décharge de la pompe de direction
- Entraînement du ventilateur
- Accumulateur de frein, avant et arrière
- Embrayage de modulation
- Embrayage de verrouillage (selon équipement)
- Lubrifiant de la transmission
- Décharge de la pompe de frein
- Alimentation moteur du refroidisseur d'huile d'essieu
- Pompe du refroidisseur d'huile d'essieu, avant et arrière
- Frein de manœuvre, avant et arrière

6 Zone d'entretien électrique

- Disjoncteurs
- Modules de commande électronique
- Fusible

7 Zone d'entretien des filtres moteur

- Filtre à carburant primaire
- Filtres à huile moteur
- Séparateur d'eau
- Filtres à air
- Filtre à carburant secondaire
- Filtre à carburant tertiaire



Qualité

La clé d'une machine mieux construite

Caterpillar s'est depuis toujours engagé en faveur de la qualité. Nous concevons nos machines conformément aux normes les plus strictes pour vous permettre de prospérer.

- Toutes nos pièces sont soumises à des tests de qualité et de conformité. Nous collaborons avec nos fournisseurs dès la phase de conception afin de tirer profit de leurs connaissances et de leur expérience dans le domaine de la fabrication.
- Les nouvelles conceptions sont soumises à des analyses par éléments finis pour savoir où se concentrent les contraintes propres aux applications de la machine. Les nouvelles pièces moulées sont contrôlées de manière virtuelle afin d'évaluer la qualité de remplissage et les échanges de températures.
- L'utilisation d'une table vibrante simule des milliers d'heures d'utilisation en quelques jours, ce qui permet aux ingénieurs de valider la robustesse du matériel. Des analyses complémentaires de la circulation d'air, de l'ergonomie, des performances et de la conformité aux normes ISO sont effectuées sur des prototypes et sur des machines sur le terrain.
- Des conducteurs et des techniciens effectuent d'autres tests pour évaluer le confort, l'ergonomie et la facilité d'entretien de la machine dans des environnements virtuels en 3D ou sur des modèles réels.
- Sachez qu'au lancement de tous nos nouveaux produits Caterpillar, nous nous inspirons de vos avis et de vos recommandations, de notre réseau de concessionnaires et de leurs mécaniciens, ainsi que de notre capacité à donner une existence concrète aux nouveaux concepts. Ces critères, parmi tant d'autres, font des produits Cat les leaders du secteur, et ils nous aident à garantir que nos machines sont fiables et bénéficient d'une durée de service étendue.



Développement durable

Protection de l'environnement

Notre engagement envers vous, votre activité et la génération future est aussi solide que les machines que nous fabriquons.

Notre effort pour fabriquer des machines plus durables, qui utilisent moins de ressources et produisent moins d'émissions ne constitue qu'un début. Nos usines, comme les installations d'Aurora dans lesquelles la 992K est fabriquée, économisent l'énergie et les ressources précieuses grâce à l'énergie solaire, les terrasses-jardins et des programmes de recyclage complets.

Le développement durable est rentable. Notre environnement plus propre nous aide à contrôler la qualité sur la chaîne de montage et à fabriquer de meilleurs produits. Il réduit notre demande en énergie et nos rejets dans les décharges sanitaires.

Vos activités peuvent également profiter de machines de pointe qui équilibrent l'utilisation du carburant et les demandes de productivité. Chaque génération de produit Cat génère moins d'émissions que les précédentes, ce qui aide à réduire les émissions de carbone de votre parc. En fait, la 992K (préfixe 880) est désormais conforme aux critères stricts de la norme américaine EPA Tier 4 Final en matière d'émissions.

EPA Tier 4 Final en matière d'émissions*

Pour les clients situés dans des régions présentant une exigence de conformité à la norme Tier 4 Final en matière d'émissions, Caterpillar a développé une solution fiable de conformité à la norme américaine EPA Tier 4 Final qui ne requiert aucune intervention de la part du conducteur. En utilisant du carburant diesel à très faible teneur en soufre, deux solutions principales sont mises en place sur la plate-forme du Moteur C32 pour satisfaire aux exigences en matière d'émissions.

Catalyseur d'oxydation diesel

Le Moteur C32 Tier 4 Final intègre un pack de post-traitement qui associe un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un silencieux au sein d'un seul module, sur chaque voie d'échappement, installé sur le dessus du moteur. Le catalyseur d'oxydation diesel utilise un procédé chimique pour transformer les hydrocarbures et le monoxyde de carbone en eau et en dioxyde de carbone lors de leur passage dans les composants. Il ne nécessite aucun entretien et est conçu pour durer aussi longtemps que le moteur.

Système de réduction des oxydes d'azote Cat

Le système de réduction des oxydes d'azote Cat utilise les gaz d'échappement refroidis pour réduire les températures de combustion et empêcher la formation d'oxydes d'azote. Cette opération s'effectue en dérivant une partie des gaz d'échappement en les faisant passer dans des refroidisseurs dédiés avant de les mélanger à de l'air frais puis de les réinjecter dans l'admission du moteur. L'air de combustion est dilué avec des gaz inertes, ce qui abaisse la température de combustion et réduit la quantité d'oxydes d'azote produits.

*Tous les moteurs diesel non routiers conformes à la norme américaine EPA Tier 4, aux normes Niveaux IIIB et IV de l'Union Européenne et aux normes japonaises MLIT étape 4 doivent uniquement utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467. Des huiles DEO-ULS™ Cat® ou des huiles respectant les caractéristiques ECF-3, API CJ-4, et ACEA E9 Cat sont requises.

Godets

Options disponibles pour réduire vos coûts par tonne

Le choix du godet dicte la productivité de votre chargeuse. Pour bien commencer le processus de sélection du godet, vous devez d'abord connaître la densité du matériau à charger. Ensuite, vous pouvez sélectionner la taille et les dispositifs de protection adaptés aux charges utiles nominales de votre machine. Grâce au large éventail d'outils d'attaque du sol disponibles, votre concessionnaire Cat peut vous aider à mettre au point un godet qui correspondra parfaitement à votre application. Des godets personnalisés sont disponibles en option ; toutefois, une majorité d'utilisateurs de la 992K choisissent l'une des solutions suivantes :

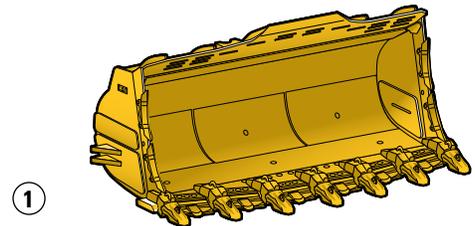
Godet roche extra-robuste

Applications : chargement de front de taille de matériau tout-venant compact. Ce godet est adapté à des facteurs d'abrasion moyens et à des charges à chocs importants.

Godet roche à forte abrasion

Applications : chargement de front de taille de minerais de fer. Ce godet est adapté à des facteurs d'abrasion élevés et à des charges à chocs modérés. Un sol lisse est également souhaitable.

Nota : Certaines applications peuvent s'avérer extrêmement abrasives. N'oubliez pas qu'une protection supplémentaire du godet peut avoir une influence sur les performances de la machine : demande de puissance plus élevée, consommation de carburant plus élevée, baisse de la productivité. Il est ainsi important de ne pas trop protéger le godet et ses composants remplaçables.

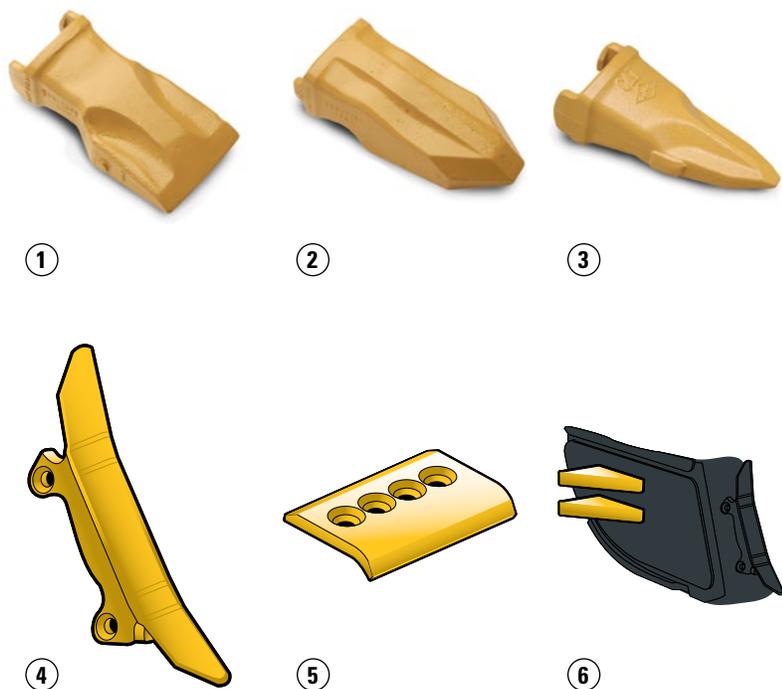


1) Godet roche à forte abrasion

992K – Standard	Jusqu'à la densité spécifiée pour un rendement volumétrique de 100%
Capacité du godet	Densité du matériau
m ³	kg/m ³
12,3	1 780
11,5	1 890
10,7	2 030

992K – Grande hauteur de levage	Jusqu'à la densité spécifiée pour un rendement volumétrique de 100%
Capacité du godet	Densité du matériau
m ³	kg/m ³
12,3	1 560
11,5	1 660
10,7	1 780

Hauteur de déversement de la 992K	Standard	Grande hauteur de levage
12,8 m avec dents à 45	4 622 mm	5 232 mm
13,7 m avec dents à 45	4 546 mm	5 156 mm
14,6 m avec dents à 45	4 495 mm	5 105 mm



Outils d'attaque du sol pour godets

Protégez votre investissement

Les outils d'attaque du sol de la série K Cat sont inégalés en termes de performances et de longévité. À part la présence du conducteur, rien n'est aussi important pour la productivité de votre chargeuse. Consultez votre concessionnaire Cat si votre système actuel ne répond pas à vos exigences. Lorsqu'ils ont été trop usés par des matériaux comme le minerai de fer et qu'ils sont devenus inutilisables, les composants de la série K sont faciles à remplacer : pas besoin de marteau. La liste complète des outils d'attaque du sol Cat est disponible à l'adresse <http://www.Cat.com/get>.

Les outils d'attaque du sol habituels de la 992K incluent :

Adaptateurs et pointes : Pénétration élevée – Abrasion élevée – Pénétration

Protecteurs de longeron

Arêtes de base

Ailerons de godet

Adaptateurs et pointes : 1) Pénétration élevée 2) Abrasion élevée 3) Pénétration

4) Protecteurs de longeron

5) Arêtes de base

6) Ailerons de godet

Moteur (Tier 4)

Modèle de moteur	Moteur C32 Cat® avec technologie ACERT™
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4
Puissance brute : SAE J1995	676 kW 907 ch
Puissance nette	607 kW 814 ch
Alésage	145 mm
Course	162 mm
Cylindrée	32,1 l

- Ces puissances ont été obtenues à 1 750 tr/min lors de tests effectués dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette indiquée est basée sur la puissance disponible lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un système d'entraînement de ventilateur hydraulique à vitesse variable tournant à vitesse maximale.

Moteur (Tier 2)

Modèle de moteur	Moteur C32 Cat® avec technologie ACERT™
Émissions	Norme américaine EPA Tier 2 (équivalent)
Puissance brute : SAE J1995	676 kW 907 ch
Puissance nette	607 kW 814 ch
Alésage	145 mm
Course	162 mm
Cylindrée	32,1 l

- Ces puissances ont été obtenues à 1 750 tr/min lors de tests effectués dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.
- La puissance nette indiquée est basée sur la puissance disponible lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un système d'entraînement de ventilateur hydraulique à vitesse variable tournant à vitesse maximale.

Poids (Tier 4)

Poids en ordre de marche, hauteur de levage standard*	99 831 kg
Poids en ordre de marche, grande hauteur de levage**	100 628 kg
*Avec godet 11,5 m³ (référence 305-5720)	
**Avec godet 10,7 m³ (référence 305-5790)	

Poids (Tier 2)

Poids en ordre de marche, hauteur de levage standard*	99 275 kg
Poids en ordre de marche, grande hauteur de levage**	100 072 kg
*Avec godet 11,5 m³ (référence 305-5720)	
**Avec godet 10,7 m³ (référence 305-5790)	

Godets

Capacité du godet	10,7-12,3 m³
-------------------	--------------

Caractéristiques de fonctionnement, hauteur de levage standard* (Tier 4)

Force d'arrachage	55 991 kg
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation à 35°	55 343 kg
*Avec godet 11,5 m³ (référence 305-5720)	

Caractéristiques de fonctionnement, hauteur de levage standard* (Tier 2)

Force d'arrachage	55 991 kg
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation à 35°	55 022 kg
*Avec godet 11,5 m³ (référence 305-5720)	

Caractéristiques de fonctionnement, grande hauteur de levage* (Tier 4)

Force d'arrachage	57 975 kg
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation à 35°	52 054 kg
*Avec godet 10,7 m³ (référence 305-5790)	

Caractéristiques de fonctionnement, grande hauteur de levage* (Tier 2)

Force d'arrachage	57 975 kg
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation à 35°	51 757 kg
*Avec godet 10,7 m³ (référence 305-5790)	

Transmission

Entraînement par convertisseur, avant 1	6,9 km/h
Entraînement par convertisseur, avant 2	11,9 km/h
Entraînement par convertisseur, avant 3	20,3 km/h
Entraînement par convertisseur, arrière 1	7,6 km/h
Entraînement par convertisseur, arrière 2	13,1 km/h
Entraînement par convertisseur, arrière 3	22,2 km/h
Prise directe, avant 1	Verrouillage désactivé
Prise directe, avant 2	12,9 km/h
Prise directe, avant 3	22,8 km/h
Prise directe, arrière 1	7,9 km/h
Prise directe, arrière 2	14,2 km/h
Prise directe, arrière 3	24,8 km/h

- Avec pneus 45/65-45 L-5 46 plis

Caractéristiques de la 992K

Circuit hydraulique de la chargeuse

Réglage du clapet de décharge	31 000 kPa
Vérins de levage, double effet : alésage	279,4 mm
Course	1 148 mm
Vérin d'inclinaison, double effet : alésage	266,7 mm
Course	2 055 mm
• Pompes (2), contrôle de la cylindrée intégralement variable E/H – 250 cm ³	

Temps de cycle hydraulique

Levage*	9,4 secondes
Vidage*	1,8 seconde
Abaissement en position libre (vide)	3,7 secondes
Temps de cycle hydraulique total	14,9 secondes

*Avec charge nominale

Freins

Freins	Conforme aux normes SAE J1473, OCT90 et ISO 3450:1992
--------	---

Pneus

Pneus	Un large choix de pneus est disponible en fonction de l'application.
-------	--

- Au choix :
45/65-R45, L-4 1 STAR Michelin
45/65-R45, L-5 1 STAR Michelin
45/65-R45, L-5 58 PR Goodyear
45/65-R45, L-5 58 PR Bridgestone
1150/65-R45, RL-5K 2 STAR Goodyear
- NOTA : Dans certaines applications comme le chargement-transport, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)). Caterpillar vous conseille de faire réaliser une étude complète des conditions par le fournisseur de pneumatiques avant de choisir un type de pneu.

Cabine

Cadre ROPS/FOPS Conforme aux normes SAE et ISO

- Le cadre ROPS répond aux critères des normes SAE J1040 AVR88 et ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS répond aux critères des normes SAE J231 JAN81 et ISO 3449:1992 Niveau II.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Performances acoustiques

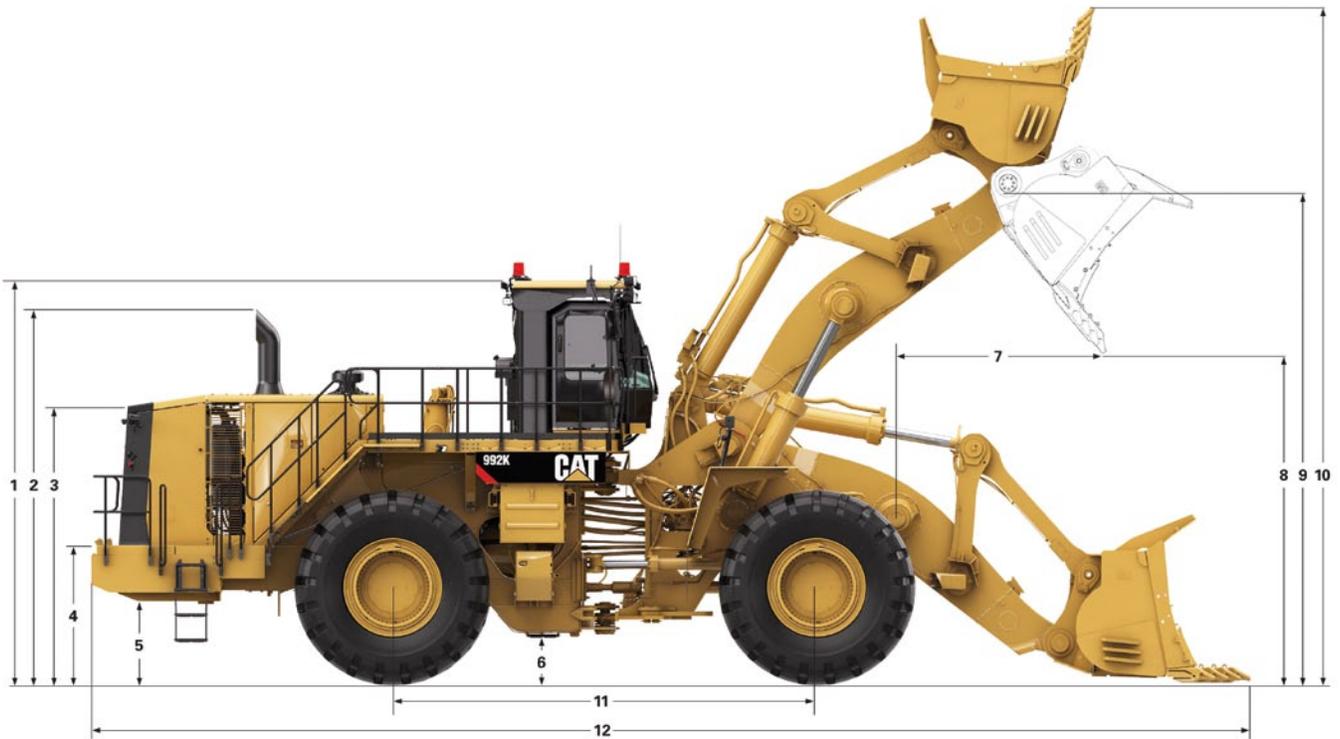
- Le niveau de pression acoustique subi par le conducteur est de 70 dB(A) ; ce niveau est mesuré suivant les méthodes et les conditions de test définies par la norme ISO 6396:2008 pour la machine en configuration standard. Cette mesure a été effectuée à 70 % du régime maximum du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes et/ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau sonore de la machine est de 116 dB(A) ; ce niveau est mesuré suivant les méthodes et les conditions de test définies par la norme ISO 6395:2008 pour la machine en configuration standard. Cette mesure a été effectuée à 70 % du régime maximum du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau sonore de la machine est de 113 dB(A) ; ce niveau est mesuré suivant les méthodes et les conditions de test définies par la norme ISO 6395:2008 pour la machine en configuration insonorisée. Cette mesure a été effectuée à 70 % du régime maximum du ventilateur de refroidissement du moteur.

Contenances

Réservoir de carburant, standard	1 562 l
Circuit de refroidissement	290 l
Carter	120 l
Transmission	169 l
Différentiels et réducteurs avant	360 l
Différentiels et réducteurs arrière	345 l
Réservoir hydraulique	
Équipement	326 l
Direction/Freinage	159 l
Liquide de lave-glace	18,6 l

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	992K* à hauteur de levage standard 45/65-45 58	992K à grande hauteur de levage*** 45/65-45 58
1 Hauteur au sommet du cadre ROPS	5 678 mm	5 678 mm
2 Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	5 248 mm	5 248 mm
3 Hauteur au sommet du capot	4 043 mm	4 043 mm
4 Hauteur au sommet du pare-chocs	1 830 mm	1 830 mm
5 Garde au sol du pare-chocs	1 176 mm	1 176 mm
6 Garde au sol**	682 mm	682 mm
7 Portée du déversement à 50° (hauteur de levage standard) ou 45° (grande hauteur de levage) (pointe des dents)	2 118 mm	2 092 mm
8 Hauteur du déversement à 50° (hauteur de levage standard) ou 45° (grande hauteur de levage) (pointe des dents)	4 480 mm	4 574 mm
9 Hauteur de l'axe du godet au levage max.	6 927 mm	7 544 mm
10 Hauteur maximale hors tout, godet relevé	9 313 mm	10 109 mm
11 Empattement	5 890 mm	5 890 mm
12 Longueur maximale hors tout	15 736 mm	16 095 mm

*Dimensions basées sur l'utilisation de pneus 45/65-45 58 (position libre).

**Mesure au point le plus bas de la zone d'articulation.

***Les dégagements indiqués pour le modèle à grande hauteur de levage sont calculés avec le godet roche pour forte abrasion.

Caractéristiques de la 992K

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à hauteur de levage standard (Tier 4)

Type de godet	992K STD			
	Pneus : 45/65-45 L-5 58 plis Référence SLR : 1 308 mm			
Outils d'attaque du sol	Roche	Roche	Roche	
Type d'arête de coupe	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments	
Référence du godet (niveau groupe)	En V	En V	En V	
Capacité à ras, ISO	m ³	8,9	9,5	10,2
Capacité à refus, ISO	m ³	10,7	11,5	12,3
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°				
Nu	mm	4 849	4 785	4 741
Dents	mm	4 607	4 548	4 495
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°				
Nu	mm	2 092	2 149	2 194
Dents	mm	2 326	2 378	2 427
Profondeur d'excavation (segment)	mm	196	201	201
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm	15 736	15 818	15 890
Hauteur hors tout	mm	9 313	9 313	9 492
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm	11 097	11 121	11 131
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m				
Nu	mm	2 372	2 367	2 376
Dents	mm	2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m				
Nu	mm	3 556	3 598	3 629
Dents	mm	3 790	3 828	3 863
Vidage complet au levage max.	degrés	-50,0	-50,0	-50,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche				
Droite	kg	62 567	61 854	61 551
Articulée (43°)	kg	52 861	52 182	51 868
Articulée (35°)	kg	56 033	55 343	55 033
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche				
Droite	kg	60 483	59 774	59 434
Articulée (43°)	kg	49 053	48 383	48 021
Articulée (35°)	kg	52 625	51 943	51 588
Force d'arrachage (SAE)	kg	58 459	55 991	54 243
Poids en ordre de marche	kg	99 438	99 831	100 211
Répartition du poids en position transport SAE				
Avant	kg	54 994	55 729	56 359
Arrière	kg	44 444	44 102	43 852

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à hauteur de levage standard

		992K STD Pneus : 45/65-45 L-5 58 plis Référence SLR : 1 308 mm		
Type de godet		Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe		En V	En V	En V
Référence du godet		307-9440	294-9010	307-9450
Capacité à ras, ISO	m ³	8,9	8,9	8,9
Capacité à refus, ISO	m ³	10,7	10,7	10,7
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°				
Nu	mm	4 849	4 935	4 935
Dents	mm	4 612	4 699	4 699
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°				
Nu	mm	2 092	2 036	2 036
Dents	mm	2 322	2 292	2 292
Profondeur d'excavation (segment)	mm	196	175	175
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm	15 729	15 632	15 632
Hauteur hors tout	mm	9 313	9 392	9 313
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm	11 096	11 085	11 085
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m				
Nu	mm	2 367	2 367	2 367
Dents	mm	2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m				
Nu	mm	3 558	3 522	3 522
Dents	mm	3 787	3 777	3 777
Vidage complet au levage max.	degrés	-50,0	-50,0	-50,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche				
Droite	kg	61 086	59 035	60 665
Articulée (43°)	kg	51 380	49 330	50 959
Articulée (35°)	kg	54 552	52 502	54 131
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche				
Droite	kg	59 012	56 960	58 593
Articulée (43°)	kg	47 587	45 534	47 169
Articulée (35°)	kg	51 157	49 104	50 738
Force d'arrachage (SAE)	kg	57 835	59 374	60 210
Poids en ordre de marche	kg	100 817	102 987	101 193
Répartition du poids en position transport SAE				
Avant	kg	57 333	60 822	57 971
Arrière	kg	43 484	42 165	43 223

Caractéristiques de la 992K

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à grande hauteur de levage

		992K HL Pneus : 45/65-45 L-5 46 plis Référence SLR : 1 308 mm		
Type de godet		Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe		En V	En V	En V
Référence du godet		305-5790	305-5720	294-8980
Capacité à ras, ISO	m ³	8,9	9,5	10,2
Capacité à refus, ISO	m ³	10,7	11,5	12,3
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°				
Nu	mm	5 466	5 402	5 358
Dents	mm	5 224	5 166	5 112
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°				
Nu	mm	1 960	2 016	2 061
Dents	mm	2 193	2 246	2 294
Profondeur d'excavation (segment)	mm	176	181	181
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm	16 197	16 279	16 351
Hauteur hors tout	mm	9 930	9 930	10 109
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm	11 326	11 352	11 363
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m				
Nu	mm	2 372	2 367	2 376
Dents	mm	2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m				
Nu	mm	3 957	4 000	4 032
Dents	mm	4 190	4 230	4 265
Vidage complet au levage max.	degrés	-45,0	-45,0	-45,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche				
Droite	kg	58 333	57 670	57 380
Articulée (43°)	kg	49 006	48 370	48 068
Articulée (35°)	kg	52 054	51 409	51 111
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche				
Droite	kg	56 533	55 871	55 550
Articulée (43°)	kg	45 573	44 943	44 597
Articulée (35°)	kg	48 997	48 357	48 019
Force d'arrachage (SAE)	kg	57 975	55 521	53 785
Poids en ordre de marche	kg	100 628	101 021	101 401
Répartition du poids en position transport SAE				
Avant	kg	55 908	56 675	57 337
Arrière	kg	44 720	44 346	44 064

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à grande hauteur de levage

	992K HL Pneus : 45/65-45 L-5 46 plis Référence SLR : 1 308 mm			
Type de godet	Roche	Roche	Roche	
Outils d'attaque du sol	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments	
Type d'arête de coupe	En V	En V	En V	
Référence du godet	307-9440	294-9010	307-9450	
Capacité à ras, ISO	m ³	8,9	8,9	8,9
Capacité à refus, ISO	m ³	10,7	10,7	10,7
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°				
Nu	mm	5 466	5 553	5 553
Dents	mm	5 229	5 316	5 316
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°				
Nu	mm	1 960	1 903	1 903
Dents	mm	2 189	2 159	2 159
Profondeur d'excavation (segment)	mm	176	155	155
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm	16 191	16 095	16 095
Hauteur hors tout	mm	9 930	10 009	9 930
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm	11 324	11 313	11 313
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m				
Nu	mm	2 367	2 367	2 367
Dents	mm	2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m				
Nu	mm	3 958	3 920	3 920
Dents	mm	4 188	4 176	4 176
Vidage complet au levage max.	degrés	-45,0	-45,0	-45,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche				
Droite	kg	56 856	54 794	56 438
Articulée (43°)	kg	47 529	45 466	47 111
Articulée (35°)	kg	50 577	48 515	50 159
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche				
Droite	kg	55 064	53 001	54 648
Articulée (43°)	kg	44 109	42 045	43 694
Articulée (35°)	kg	47 531	45 467	47 115
Force d'arrachage (SAE)	kg	57 351	58 884	59 721
Poids en ordre de marche	kg	100 628	101 021	101 401
Répartition du poids en position transport SAE				
Avant	kg	58 360	62 032	59 032
Arrière	kg	43 647	42 145	43 351

Caractéristiques de la 992K

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à hauteur de levage standard

Type de godet	992K STD Pneus : 45/65-45 L-5 58 plis Référence SLR : 1 308 mm		
	Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe	En V	En V	En V
Référence du godet	305-5790	305-5720	294-8980
Capacité à ras, ISO	m ³ 8,9	9,5	10,2
Capacité à refus, ISO	m ³ 10,7	11,5	12,3
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°			
Nu	mm 4 849	4 785	4 741
Dents	mm 4 607	4 548	4 495
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°			
Nu	mm 2 092	2 149	2 194
Dents	mm 2 326	2 378	2 427
Profondeur d'excavation (segment)	mm 196	201	201
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm 15 736	15 818	15 890
Hauteur hors tout	mm 9 313	9 313	9 492
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm 11 097	11 121	11 131
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m			
Nu	mm 2 372	2 367	2 376
Dents	mm 2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m			
Nu	mm 3 556	3 598	3 629
Dents	mm 3 790	3 828	3 863
Vidage complet au levage max.	degrés -50,0	-50,0	-50,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche			
Droite	kg 62 261	61 550	61 246
Articulée (43°)	kg 52 531	51 852	51 538
Articulée (35°)	kg 55 711	55 022	54 711
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche			
Droite	kg 60 183	59 475	59 135
Articulée (43°)	kg 48 716	48 048	47 685
Articulée (35°)	kg 52 298	51 618	51 263
Force d'arrachage (SAE)	kg 58 459	55 991	54 243
Poids en ordre de marche	kg 98 882	99 275	99 655
Répartition du poids en position transport SAE			
Avant	kg 54 652	55 387	56 017
Arrière	kg 44 231	43 889	43 638

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à hauteur de levage standard

Type de godet	992K STD Pneus : 45/65-45 L-5 58 plis Référence SLR : 1 308 mm		
	Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe	En V	En V	En V
Référence du godet	307-9440	294-9010	307-9450
Capacité à ras, ISO	m ³ 8,9	8,9	8,9
Capacité à refus, ISO	m ³ 10,7	10,7	10,7
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°			
Nu	mm 4 849	4 935	4 935
Dents	mm 4 612	4 699	4 699
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°			
Nu	mm 2 092	2 036	2 036
Dents	mm 2 322	2 292	2 292
Profondeur d'excavation (segment)	mm 196	175	175
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm 15 729	15 632	15 632
Hauteur hors tout	mm 9 313	9 392	9 313
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm 11 096	11 085	11 085
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m			
Nu	mm 2 367	2 367	2 367
Dents	mm 2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m			
Nu	mm 3 558	3 522	3 522
Dents	mm 3 787	3 777	3 777
Vidage complet au levage max.	degrés -50,0	-50,0	-50,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche			
Droite	kg 60 780	58 730	60 359
Articulée (43°)	kg 51 050	48 999	50 629
Articulée (35°)	kg 54 230	52 179	53 809
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche			
Droite	kg 58 712	56 659	58 292
Articulée (43°)	kg 47 250	45 197	46 832
Articulée (35°)	kg 50 830	48 777	50 412
Force d'arrachage (SAE)	kg 57 835	59 374	60 210
Poids en ordre de marche	kg 100 261	102 431	100 637
Répartition du poids en position transport SAE			
Avant	kg 56 991	60 481	57 629
Arrière	kg 43 271	41 951	43 009

Caractéristiques de la 992K

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à grande hauteur de levage

Type de godet	992K HL Pneus : 45/65-45 L-5 46 plis Référence SLR : 1 308 mm		
	Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol	Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe	En V	En V	En V
Référence du godet	305-5790	305-5720	294-8980
Capacité à ras, ISO	m ³ 8,9	9,5	10,2
Capacité à refus, ISO	m ³ 10,7	11,5	12,3
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°			
Nu	mm 5 466	5 402	5 358
Dents	mm 5 224	5 166	5 112
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°			
Nu	mm 1 960	2 016	2 061
Dents	mm 2 193	2 246	2 294
Profondeur d'excavation (segment)	mm 176	181	181
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm 16 197	16 279	16 351
Hauteur hors tout	mm 9 930	9 930	10 109
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm 11 326	11 352	11 363
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m			
Nu	mm 2 372	2 367	2 376
Dents	mm 2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m			
Nu	mm 3 957	4 000	4 032
Dents	mm 4 190	4 230	4 265
Vidage complet au levage max.	degrés -45,0	-45,0	-45,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche			
Droite	kg 58 052	57 389	57 099
Articulée (43°)	kg 48 701	48 067	47 764
Articulée (35°)	kg 51 757	51 113	50 815
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche			
Droite	kg 56 256	55 594	55 273
Articulée (43°)	kg 45 261	44 632	44 286
Articulée (35°)	kg 48 694	48 055	47 717
Force d'arrachage (SAE)	kg 57 975	55 521	53 785
Poids en ordre de marche	kg 100 072	100 465	100 845
Répartition du poids en position transport SAE			
Avant	kg 55 566	56 333	56 995
Arrière	kg 44 506	44 132	43 850

Caractéristiques de fonctionnement du godet – Modèle à grande hauteur de levage

		992K HL Pneus : 45/65-45 L-5 46 plis Référence SLR : 1 308 mm		
Type de godet		Roche	Roche	Roche
Outils d'attaque du sol		Dents et segments	Dents et segments	Dents et segments
Type d'arête de coupe		En V	En V	En V
Référence du godet		307-9440	294-9010	307-9450
Capacité à ras, ISO	m ³	8,9	8,9	8,9
Capacité à refus, ISO	m ³	10,7	10,7	10,7
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45°				
Nu	mm	5 466	5 553	5 553
Dents	mm	5 229	5 316	5 316
Portée du déversement avec une inclinaison de 45°				
Nu	mm	1 960	1 903	1 903
Dents	mm	2 189	2 159	2 159
Profondeur d'excavation (segment)	mm	176	155	155
Longueur hors tout, godet au niveau du sol (dents)	mm	16 191	16 095	16 095
Hauteur hors tout	mm	9 930	10 009	9 930
Rayon de braquage en position de transport, mesuré au coin conformément aux normes SAE (dents)	mm	11 324	11 313	11 313
Hauteur de déversement avec inclinaison à 45° et hauteur sous godet de 2,13 m				
Nu	mm	2 367	2 367	2 367
Dents	mm	2 130	2 130	2 130
Portée du déversement avec une inclinaison de 45° et une hauteur de 2,13 m				
Nu	mm	3 958	3 920	3 920
Dents	mm	4 188	4 176	4 176
Vidage complet au levage max.	degrés	-45,0	-45,0	-45,0
Charge limite d'équilibre, poids en ordre de marche				
Droite	kg	56 574	54 512	56 157
Articulée (43°)	kg	47 224	45 162	46 806
Articulée (35°)	kg	50 280	48 218	49 862
Charge limite d'équilibre, avec écrasement des pneus dû au poids en ordre de marche				
Droite	kg	54 786	52 723	54 370
Articulée (43°)	kg	43 798	41 734	43 382
Articulée (35°)	kg	47 228	45 165	46 813
Force d'arrachage (SAE)	kg	57 351	58 884	59 721
Poids en ordre de marche	kg	101 451	103 621	101 827
Répartition du poids en position transport SAE				
Avant	kg	58 018	61 690	58 690
Arrière	kg	43 433	41 930	43 137

Équipement standard de la 992K

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur (150 A)
Avertisseur de recul
Batteries, sans entretien
Circuit de démarrage et de charge (24 V)
Connecteur de diagnostic de l'ECM
Connecteurs de cosses Deutsch et Amp Seal
Coupe-batterie au niveau du sol
Démarreur électrique (à usage intensif)
Éclairage halogène (avant et arrière)
Éclairage, échelle d'accès
Prise de démarrage au niveau du sol pour démarrage d'urgence

POSTE DE CONDUITE

Affichage Advisor
Allume-cigare et cendrier
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant, arrière et coins), essuie-glaces avant à balayage intermittent
Cabine, insonorisée, pressurisée, cadre de protection en cas de retournement (ROPS/FOPS), prééquipement radio (divertissements) incluant antenne, haut-parleurs et convertisseurs 1 x 12 V (24 volts, 10 ampères) à utiliser avec ordinateur portable/téléphone mobile
Ceinture de sécurité à enrouleur, largeur 76 mm, sièges conducteur et instructeur
Centrale de surveillance VIMS 3G
Système d'alerte sonore, trois catégories
Instruments, indicateurs :
Compte-tours
Indicateur de rapport de transmission
Niveau de carburant
Température de l'huile de transmission
Température de l'huile hydraulique
Température de l'huile hydraulique
Température du liquide de refroidissement moteur
Climatiseur et chauffage avec commande de température automatique
Crochet à vêtements
Éclairage, plafonnier (cabine)
Klaxon électrique
Réchauffeur et dégivreur
Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
Supports pour panier-repas et porte-gobelet

Système de commande STIC

Verre teinté
Verrous de l'équipement et de la direction
Verrous du système de commande électrohydraulique d'inclinaison et de levage

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Aide au démarrage automatique (à l'éther)
Arrêt moteur placé au niveau du sol
Arrêt retardé du moteur
Cheminées d'échappement Venturi
Dispositif de coupure de ralenti automatique
Dispositif de mise hors service de la transmission au niveau du sol
Dispositif de mise hors service du démarreur au niveau du sol
Dispositif de remplissage rapide de carburant au niveau du sol
Filtres du retour au carter
Freins, entièrement hydrauliques, sous carter ; frein de manœuvre à bain d'huile, multidisques, et frein de stationnement/secondaire de type sec
Moteur C32-ACERT Cat®
Pompe électrique d'amorçage de carburant
Préfiltre, admission d'air du moteur
Radiateur modulaire de nouvelle génération (NGMR)
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Refroidisseurs d'huile d'essieu (avant et arrière)
Rétrogradation automatique au ralenti
Transmission, 533 mm à trains planétaires, transmission Powershift 3F/3R, commande électronique
Ventilateur à vitesse variable
Verrouillage de l'accélérateur

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Attelage, barre d'attelage avec axe
Cadenas antivandalisme
Centrale d'entretien avec centrale d'entretien des systèmes électriques et des fluides au niveau du sol
Centrale d'entretien des pare-chocs
Circuit d'équipement à commande de débit positif
Coups-de-pieds

Descente d'urgence de la plate-forme
Direction à détection de charge
Échelle, accès arrière gauche et droite
Embrayage de modulation
Filtres de retour au carter des pompes à pistons
Flexibles, XT et XT-ES Cat
Garde-boue, acier (avant et arrière)
Graissage automatique
Limiteurs automatiques d'inclinaison et de levage des godets, programmables électroniquement depuis la cabine
Orifices de pression hydraulique groupés
Plate-forme de nettoyage du pare-brise
Portes, accès pour l'entretien (verrouillage)
Product Link
Protections, groupe motopropulseur et carter
Raccords à joints toriques axiaux Cat
Refroidisseur d'huile hydraulique
Regards de niveau :
Niveau de liquide de refroidissement
Niveau d'huile de la direction
Niveau d'huile de transmission
Niveau d'huile des équipements
Régénération d'inclinaison
Robinets de prélèvement d'huile
Silencieux, sous le capot
Système de vidange écologique des équipements et de la direction
Verrou de transmission, pare-choc
Verrou du démarreur, pare-chocs

PNEUS, JANTES ET ROUES

Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires.
Le prix de base de la machine comprend les pneus.

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

L'équipement en option peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Convertisseur 10 A
- Caméra arrière
- Détection d'objets
- Gyrophares stroboscopiques à diodes
- Projecteurs à décharge haute intensité (HID)

POSTE DE CONDUITE

- Pare-soleil
- Préfiltre de cabine
- Radio AM/FM/CD/MP3
- Radio Sirius/USB/Bluetooth

AIDES AU DÉMARRAGE

- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 120 V
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 240 V

COMMANDE ET GUIDAGE DE LA MACHINE

- Option de prééquipement CAES

ÉQUIPEMENTS DIVERS

- Antigel Arctique pour une protection jusqu'à -50° C
- Canalisations de diagnostic
- Garde-boue pour déplacements sur route

Équipement obligatoire de la 992K

Vous devez choisir un élément de chaque catégorie. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ESSIEUX

- Standard, avant et arrière (NC)
- Standard, avant et arrière antipatinage

CABINE

- Vitre standard (NC)
- Vitre montée sur caoutchouc

LEVAGE

- Élevé
- Standard (NC)

ÉLECTRONIQUE

- Logiciel d'affichage VIMS (NC)
(sélectionnez un groupe de langues)

SIÈGE DU CONDUCTEUR

- Siège chauffant
- Siège standard (NC)

CONFIGURATION DES RÉTROVISEURS

- Rétroviseur, chauffé
- Rétroviseur standard (NC)

CONVERTISSEUR DE COUPLE

- Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) avec carter et embrayage de verrouillage
- Convertisseur de couple à embrayage de modulation (ICTC) standard avec carter (NC)

CONFIGURATIONS DU MOTEUR

- Moteur, frein
- Moteur, frein, insonorisation
- Moteur, standard (NC)
- Moteur, standard, insonorisation

CONFIGURATIONS DU SYSTÈME DE CARBURANT

- Dispositif de remplissage rapide de carburant (NC)
- Dispositif de remplissage rapide de carburant, chauffé (réchauffeur de carburant)

CONFIGURATIONS DE REFROIDISSEMENT

- Standard : pour une température ambiante allant jusqu'à 43° C (NC)
- Températures élevées : pour une température ambiante allant jusqu'à 55° C

SYSTÈMES DE DIRECTION ET DE FILTRATION

- Direction auxiliaire, filtration de luxe
- Direction auxiliaire, filtration standard
- Direction standard, filtration de luxe
- Direction standard, filtration standard (NC)

GUIDE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN (NC)

- Version allemande
- Version anglaise
- Version espagnole
- Version française
- Version grecque
- Version hébreu
- Version italienne
- Version japonaise
- Version norvégienne
- Version portugaise
- Version russe
- Version suédoise
- Version thaïe
- Version turque

PNEUS

Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les options disponibles

PRODUCT LINK

Requis en NACD, LACD, Europe, Turquie, Australie et Nouvelle-Zélande

Chargeuse sur pneus 992K

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ5939-02 (01-2012)
(Traduction : 04-2012)
Remplace AFHQ5939-01

