

Tracteur pose-canalisation

PL87



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C15 Cat® ACERT™	
Puissance nette – ISO 9249	273 kW	366 ch
Puissance nette – ISO 9249 (unité métrique)		371 ch

Poids

Poids en ordre de marche	54 485 kg
Capacité de levage	
Capacité de levage au point d'équilibre – ISO 8813	97 069 kg

Caractéristiques du Tracteur pose-canalisation PL87

Performances

Le circuit hydraulique amélioré offre une meilleure réactivité et un contrôle plus précis. Le nouveau treuil à usage intensif fonctionne à l'aide d'un circuit hydraulique actualisé qui optimise la productivité de la machine.

Performances en pente

Le châssis porteur rallongé et le nouveau positionnement des roues libres arrière augmentent la surface de chaîne au sol, améliorant ainsi les performances de la machine en pente.

Capacité de levage

Le nouveau profil du contrepoids ajoute du poids et augmente la capacité de levage. Le PL87 offre une capacité de levage nominale de 97 069 kg.

Interface conducteur

La nouvelle poignée de commande place à portée de la main droite du conducteur toutes les fonctions de la flèche et du crochet. La cabine fermée proposée en option renforce le confort du conducteur et offre une visibilité exceptionnelle. Grâce aux deux pédales de frein qui équipent désormais la machine, celle-ci est plus facile à contrôler, en particulier en pente et pour tourner sur le passage étroit d'une canalisation.

Sécurité

Les rétroviseurs supplémentaires à grande surface améliorent la visibilité du conducteur, et la nouvelle conception du groupe de blocs réduit le profil de la machine, pour une meilleure visibilité sur la canalisation. La nouvelle échelle, plus facile à entretenir, facilite l'entrée et sortie du poste de conduite.

Facilité de transport

Le nouveau treuil à profil abaissé réduit la largeur d'expédition, pour un transport facilité. Le nouveau klaxon de bloc vissé ajouté à l'avant de la machine facilite le transport et l'entreposage du groupe de blocs.

Table des matières

Tracteur pose-canalisation	3
Poste de conduite	4
Commandes d'équipement et de direction.....	5
Cabine fermée	6
Moteur et groupe motopropulseur	7
Structure.....	8
Train de roulement.....	8
Technologies intégrées.....	9
Développement durable.....	9
Facilité d'entretien	10
Sécurité	11
Spécifications du modèle PL87	12
Équipement de série PL87	15
Équipement obligatoire et options PL87.....	15



Les tracteurs pose-canalisation Cat® font figure de référence depuis des décennies dans le secteur de la pose de canalisations. Le réseau international de concessionnaires Cat, à l'écoute des besoins spécifiques de production à fort rendement des poseurs de canalisations, est disponible pour toute demande d'assistance sur ces machines solides et fiables. Les tracteurs pose-canalisation Cat sont spécialement construits pour répondre aux exigences uniques des poseurs de canalisations. Et à l'instar de toutes les machines Cat, les tracteurs pose-canalisation sont conçus pour offrir longue durée de service, facilité d'entretien et possibilités de remise en état : trois aspects pour réduire les coûts de possession et les frais d'exploitation. Le PL87 répond à la fois au besoin accru des clients en termes de capacité de levage, de capacités en pente, de facilité d'utilisation, de performances et de facilité de transport.

Tracteur pose-canalisations

Des composants intégrés robustes

Treuil

Le nouveau treuil à usage intensif fonctionne avec le circuit hydraulique actualisé de la machine, pour une meilleure productivité. Les opérations de la flèche et du crochet sont entraînées par des treuils hydrauliques indépendants. Les freins à disques à bain d'huile offrent souplesse d'utilisation et retenue positive des positions de la flèche et du crochet. La conception modulaire à claveter permet de remplacer rapidement les pièces et de les entretenir sur le terrain. Les pièces interchangeables entre les ensembles de treuil de la flèche et du crochet permettent de diminuer les coûts et de réduire les temps d'arrêt. Le profil abaissé du treuil améliore la visibilité et répond aux exigences du transport par chemin de fer.

Contrepoids

Le nouveau profil de contrepoids ajoute du poids à la machine, améliorant ainsi sa capacité de levage. Les segments profilés offrent un centre de gravité bas et améliorent la visibilité vers l'avant et les côtés. L'extension du contrepoids est commandée par hydraulique, pour un meilleur équilibrage et dégagement de la charge. Les segments sont cannelés afin de faciliter le montage et le démontage. Le PL87 offre une capacité de levage nominale de 97 069 kg.

Flèche

La flèche légère et robuste est construite en acier à forte résistance à la traction pour des structures plus étroites et une visibilité maximale sur le chantier. Les roulements remplaçables montés sur la flèche facilitent l'entretien et prolongent la durée de service.

Blocs et crochet

Le nouveau profil du groupe de blocs améliore la visibilité sur la canalisation et permet de profiter pleinement de la longueur de la flèche. Les composants conçus pour le levage de charges lourdes incluent des blocs de flèche et de crochet dotés de roulements à douille, un crochet forgé avec un loquet, une poignée réparable et des poulies en fonte ductile. Le klaxon de bloc vissé ajouté à l'avant de la machine facilite l'entreposage du groupe de blocs pendant le transport.

Barre d'attelage

La robuste barre d'attelage permet de remorquer une vaste gamme d'équipements, pour une polyvalence maximale.





Poste de conduite

Conçu pour un confort productif

Caterpillar conçoit des postes de conduite avec un objectif de productivité maximale. Le niveau de confort et l'excellente visibilité tout autour de la machine permettent au conducteur de travailler plus efficacement et contribuent à la sécurité du chantier. Les clients peuvent choisir entre une cabine ouverte (OROPS), une cabine fermée avec un simple vitrage ou une cabine Arctic avec double vitrage.

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) améliore la protection du conducteur, que la cabine soit ouverte ou fermée.
- L'échelle d'accès, plus robuste, facilite l'entrée et la sortie du poste de conduite. Elle peut être retirée afin de réduire la largeur d'expédition de la machine.
- Des rétroviseurs supplémentaires optimisent la visibilité du conducteur tout autour de la machine.
- Le siège ergonomique est positionné de manière à améliorer la visibilité sur la tranchée et offre un accès pratique aux leviers et aux pédales de commande.
- Le système de surveillance offre un retour d'information instantané sur l'état des systèmes d'exploitation et enregistre les données de performance pour le diagnostic et la gestion de l'usure du train roulant. Ce système inclut également un compte-tours numérique et de type jauge.
- Les prises 12 V permettent d'alimenter des appareils tels que des téléphones portables ou des ordinateurs portables.

Commandes d'équipement et de direction

Conception ergonomique pour une plus grande facilité d'utilisation

Commande du tracteur pose-canalisation

Le manipulateur droit place toutes les commandes de la flèche, du crochet et du contrepois dans une seule main. La poignée de commande ergonomique à moindre effort permet un positionnement précis et simultané du câble de palan et de la flèche.

- 1) Les boutons d'augmentation et de diminution de la poignée de commande du tracteur pose-canalisation permettent un réglage continu de l'accélérateur.
- 2) Des commandes à bascules permettent de contrôler les fonctions du contrepois.
- 3) Le manipulateur, placé en avant, permet d'abaisser le crochet. Placé en arrière il permet de le relever. S'il est placé vers la gauche, le manipulateur permet d'abaisser la flèche et vers la droite de la relever.
- 4) Commande de chute rapide.
- 5) Le commutateur permet au conducteur d'augmenter et de diminuer le régime du moteur à un niveau prédéfini d'une simple pression sur un bouton.

Commande de chute rapide

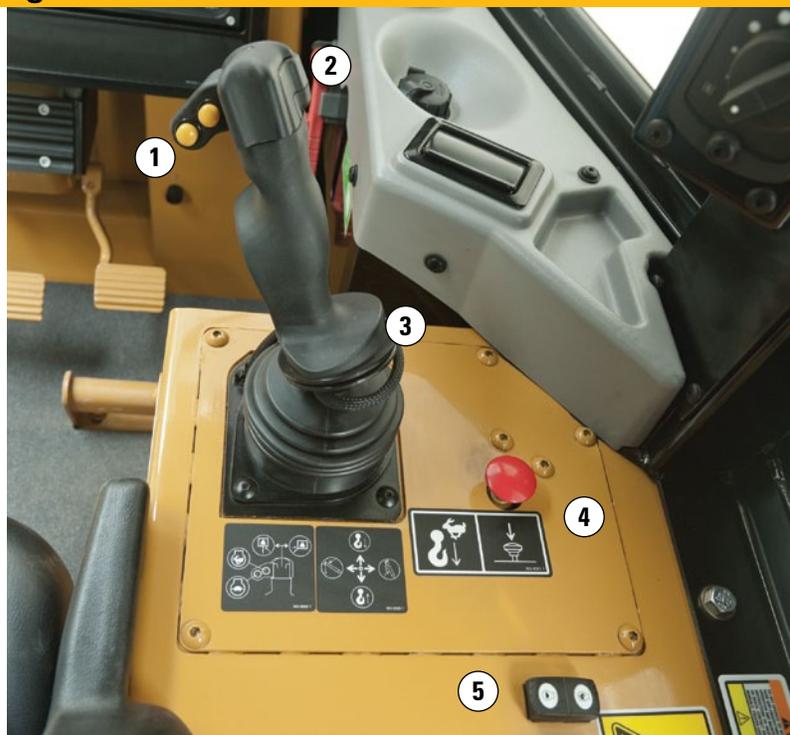
La nouvelle commande de chute rapide permet d'une simple pression de laisser tomber librement au sol la charge placée sur le crochet. Cette commande est réservée aux situations d'urgence dans lesquelles la charge doit être relâchée immédiatement.

Double pédale de frein

La double pédale de frein améliore la maniabilité et la commande de la direction, en particulier dans les opérations en pente. Les freins sont actionnés par ressort et désengagés par pression hydraulique.

Commande de direction extra-douce

Les commandes extra-douces sont regroupées sur la gauche du conducteur pour une utilisation simplifiée d'une main. Elles commandent la direction, le sens de marche et la sélection des vitesses de la machine.





Cabine fermée

Une conception privilégiant la productivité

La cabine fermée proposée en option a été spécialement conçue par Caterpillar pour les exigences des applications de pose de canalisations. La cabine est conçue pour recevoir un cadre de protection en cas de retournement (ROPS), et est entièrement isolée et dotée d'un chauffage. La climatisation est disponible en option.

La surface vitrée est optimisée pour offrir un champ de vision plus large autour de la machine et sur la tranchée, pour une meilleure productivité et plus de sécurité sur le chantier. Le toit plein-ciel offre une vue sur la flèche et le bloc supérieur.

La cabine est dotée de huit feux halogènes supplémentaires : trois vers l'avant, deux vers l'arrière, deux vers le côté de la flèche et un vers le côté du treuil. Les essuie-glaces permettent de bénéficier d'une vue dégagée par mauvais temps.

Configuration Arctic

Le tracteur pose-canalisation bénéficie d'une configuration Arctic afin d'optimiser les performances de la machine dans les climats polaires. La cabine Arctic offre la plupart des caractéristiques de confort de la cabine fermée, avec en plus un double vitrage pour un fonctionnement par temps froid. Cette configuration inclut également des liquides, des joints de transmission finale et de rouleau et des batteries conçus pour les climats très froids.

Moteur et groupe motopropulseur

Efficacité et puissance

Moteur

Le Moteur C15 Cat à technologie ACERT™ offre la forte cylindrée et la réserve de couple élevée nécessaires aux travaux les plus difficiles. Associé au coupleur différentiel haute efficacité et à la transmission Powershift à commande électronique, le Moteur C15 ACERT garantit un fonctionnement fiable pendant de longues années.

Puissance nette constante

La puissance nette constante garantit un haut niveau de performances et de réactivité. Le moteur se règle automatiquement afin de maintenir la puissance ou de la réduire lorsque la demande diminue. Ceci garantit une économie de carburant significative dans les climats plus froids et lors des longues périodes de ralenti du moteur typiques dans les applications de pose de canalisations.

Transmission Powershift à trains planétaires

La transmission Powershift à trains planétaires offre un passage des rapports en douceur et un changement rapide de vitesse et de direction, pour une productivité maximale. Avec trois rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière, cette transmission utilise des embrayages haute capacité à large diamètre refroidis par huile, pour une longue durée de service. Un refroidisseur huile-eau optimise la capacité de refroidissement, et le débit d'huile forcé lubrifie et refroidit les disques d'embrayage pour prolonger leur durée de vie.

Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)

Le système de commande extra-douce (FTC) présente une fonction supplémentaire de chaîne cinématique pour davantage de performances : la commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC). Cette fonction permet des changements de rapports plus doux grâce à la modulation de chaque embrayage. L'ECPC fournit également une fonction Auto-Shift/Auto-Kickdown.

Embrayage de direction et freins

Les embrayages sont constants et indé réglables. L'embrayage de direction multidisque à refroidissement par huile est appliqué par circuit hydraulique et contrôlé par commande électronique. Les freins sont appliqués par des ressorts et relâchés par circuit hydraulique pour un freinage performant et fiable.



Structure

Résistance sous-jacente

Le châssis principal du tracteur pose-canalisation est conçu pour les applications les plus exigeantes et pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Les longerons de châssis entièrement caissonnés sont conçus pour maintenir l'alignement des différents composants. Les moulages en acier extra robuste renforcent le carter principal, la base centrale et la traverse avant, pour une longévité exceptionnelle. Les longerons inférieurs et supérieurs sont à base de sections laminées continues sans usinage ni soudure offrant un châssis principal nettement plus résistant. Les réducteurs sont élevés bien au-dessus de la surface de travail au sol pour les protéger des chocs, de l'abrasion et des impuretés.

Caterpillar utilise les technologies de soudage robotisé dans l'assemblage du bâti et des châssis. La pénétration en profondeur et l'homogénéité du soudage robotisé garantissent la qualité des soudures, gage de longévité et de robustesse.



Train de roulement

Conçu pour la performance

Le PL87 est équipé d'un train roulant Cat non suspendu à roue d'entraînement surélevée. Le châssis porteur a été rallongé de 128 mm et la roue libre arrière a été abaissée et reculée, pour augmenter la surface de chaîne au sol et améliorer la stabilité de la machine, en particulier sur pente abrupte.

Les composants du train roulant sont fabriqués de manière à leur conférer durée de vie et facilité d'entretien. Les rouleaux et les roues libres sont dotés de joints Duo-Cone™ qui évitent les pertes d'huile et la pénétration de saletés. Les châssis porteurs tubulaires résistent mieux aux forces de torsion et de flexion, et sont équipés de renforts supplémentaires aux endroits où les charges sont les plus importantes. Les segments de roue d'entraînement Cat Tough Steel™ sont usinés avec précision après le traitement thermique pour un bon ajustement. Les segments peuvent être retirés ou remplacés sans rompre la chaîne.

Les chaînes du tracteur pose-canalisation sont conçues pour les applications à charge lourde et à forte contrainte. Les chaînes étanches et pré lubrifiées à bague de retenue (PPR) sont une conception exclusive de Caterpillar verrouillant la pièce de liaison sur la broche, pour une durée de service prolongée. Les patins optimisent les performances de la machine sur les terrains meubles. Le PL87 est équipé de patins tronqués à arête de service très intensif de 864 mm avec des chaînes à bague de retenue graissées et scellées (48 sections).



Technologies intégrées

Des solutions pour faciliter le travail et gagner en efficacité



Product Link* Cat

La surveillance à distance avec Product Link permet une gestion globale plus efficace de la flotte. Product Link est intégré en profondeur aux systèmes de la machine. Les événements, codes de diagnostic, heures, données relatives au carburant, durées de ralenti et autres informations détaillées sont transmis à une application réseau sécurisée appelée VisionLink™. VisionLink offre des outils puissants permettant de transmettre aux utilisateurs et aux concessionnaires des informations incluant les données cartographiques, de fonctionnement et de temps de ralenti, de niveau de carburant, etc.

**Licence Product Link non disponible dans toutes les régions.*

Prééquipement moniteur de charge

Le PL87 est prééquipé en usine avec l'indicateur de moniteur de charge (LMI) et est compatible avec les systèmes LMI locaux. Grâce au nouveau circuit hydraulique, au matériel de montage intégré et à l'alimentation prééquipée, l'installation du système est simple. Le circuit hydraulique prévu pour le LMI permet d'installer le système sans interrompre le circuit hydraulique, évitant ainsi toute contamination.

Développement durable

Des générations d'avance

- Le moteur économique en carburant et les fonctionnalités d'économie de puissance telles que la puissance nette constante, contribuent à réduire la consommation de carburant ainsi que les coûts et les émissions.
- Des technologies comme Product Link contribuent à améliorer l'efficacité globale, à économiser le carburant et les liquides, ainsi qu'à réduire l'usure des équipements.
- Les intervalles d'entretien rallongés contribuent à réduire la consommation de pièces et de liquides.
- Les robinets de vidange écologiques facilitent la vidange des liquides et évitent les déversements.
- Les principaux composants sont conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et de permettre aux clients d'économiser de l'argent en redonnant une seconde vie, voire une troisième, à leur machine.



Facilité d'entretien

Meilleure productivité à moindre coût



Les points d'entretien groupés et l'entretien facilité contribuent à augmenter le temps productif de la machine, pour une meilleure productivité à coût réduit

Diagnostic facile

Le système de surveillance de la machine propose au conducteur un retour sur information instantané sur l'état des systèmes actifs, utilisant trois niveaux d'alerte. Ce système peut être mis à niveau en toute simplicité via un logiciel de flashage.

Accès pour l'entretien

- Pour faciliter l'entretien, tous les points d'entretien régulier du moteur sont accessibles sur le côté gauche du compartiment moteur.
- Les portes de visite du moteur sont équipées de poignées et d'un dispositif de verrouillage à clavette pour une meilleure protection.
- Les panneaux de visite surdimensionnés facilitent l'accès à l'ensemble des emplacements d'entretien.
- Filtres à carburant et filtres hydrauliques montés à distance, aisément accessibles.
- Dispositif de remplissage rapide du réservoir de carburant disponible en option.
- Le niveau d'huile hydraulique, d'huile de l'arbre de pivot et de liquide de lave-glace sont facilement contrôlables grâce à un regard de niveau.
- Le dispositif de remplissage du réservoir de carburant, le regard de niveau de l'huile hydraulique, la purge d'eau et de sédiments du réservoir de carburant et les orifices de prélèvement S·O·SSM sont judicieusement regroupés à l'arrière de la machine.
- Les prises de pression sont regroupées afin de permettre une surveillance rapide du circuit hydraulique et sont accessibles depuis le sol par la trappe d'accès latérale gauche.

Bloc de refroidissement

Les faisceaux et le ventilateur sont accessibles depuis le sol et les calandres peuvent être facilement retirées pour être nettoyées et entretenues. Les faisceaux sont également accessibles par l'arrière, via le compartiment moteur. Le bouchon de remplissage du radiateur, permettant de verser le liquide de refroidissement du moteur, se trouve en haut du capot.

Robinets de vidange écologiques

Les robinets de vidange écologiques offrent une méthode de vidange pratique des liquides permettant de gagner du temps et d'éviter les déversements. Ils sont intégrés au radiateur (liquide de refroidissement), au réservoir hydraulique et à la vidange d'huile moteur.

Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

La sécurité des chantiers est l'une des principales préoccupations des poseurs de canalisations, et les tracteurs pose-canalisation Cat sont dotés de fonctionnalités visant à garantir la protection des personnes qui se trouvent à l'intérieur et autour de la machine.

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) améliore la protection du conducteur, que la cabine soit ouverte ou fermée.
- Le nouveau profil du treuil et les rétroviseurs supplémentaires améliorent encore la visibilité autour de la machine.
- Le train roulant rallongé et le nouveau positionnement de la roue libre arrière améliorent les performances en pente.
- Les Tracteurs pose-canalisation PL87 sont prééquipés d'un indicateur de moniteur de charge (LMI) qui permet au conducteur de surveiller les charges, pour une plus grande sécurité sur le chantier et davantage d'efficacité.
- Les poignées permettent au personnel de maintenir trois points de contact pendant l'entretien.
- La nouvelle commande de chute rapide est idéalement placée près des commandes du côté droit.
- Le PL87 est équipé de freins doubles qui offrent souplesse d'utilisation et retenue positive des positions de la flèche et du crochet.



Assistance des concessionnaires Cat de réputation internationale

Quand le temps productif compte

Les concessionnaires Cat excellent dans l'art de fournir les pièces et équipements, même dans les endroits les plus reculés. Avec plus de 10 000 techniciens d'entretien répartis entre plus de 3 000 concessionnaires Cat dans le monde entier, les ressources Cat en termes de pièces et services échappent à toute comparaison.

- Gérez vos coûts via les programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé (Custom Track Service), l'analyse S·O·SSM et les contrats d'entretien garanti.
- Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces.

Les concessionnaires Cat proposent également des formations destinées aux conducteurs pour vous permettre d'augmenter votre rentabilité.

Lorsqu'il est temps pour vous de remplacer votre machine, votre concessionnaire Cat peut vous permettre de réaliser encore plus d'économies grâce aux pièces d'origine Cat remises à neuf. Avec la même garantie et la même fiabilité que les pièces neuves, économisez de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.



Spécifications du modèle PL87

Moteur

Modèle de moteur	Moteur C15 Cat® ACERT™	
Émissions	Norme américaine EPA Tier 3, norme européenne niveau IIIA	
Puissance brute	294 kW	394 ch
Puissance brute (unité métrique)		400 ch
Puissance brute – ISO 14396	281 kW	377 ch
Puissance brute – ISO 14396 (unité métrique)		382 ch
Puissance au volant	273 kW	366 ch
Puissance au volant (unité métrique)		371 ch
Puissance nette – ISO 9249	273 kW	366 ch
Puissance nette – ISO 9249 (unité métrique)		371 ch
Puissance nette : SAE J1349	270 kW	362 ch
Puissance nette – SAE J1349 (unité métrique)		367 ch
Puissance nette : EU 80/1269	273 kW	366 ch
Puissance nette – EU 80/1269 (unité métrique)		371 ch
Alésage	137 mm	
Course	172 mm	
Cylindrée	15,2 l	

- Puissances du moteur à 1 850 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur. Détarage automatique au-delà de cette altitude.

Train de roulement

Type de patin	Service très intensif	
Largeur des patins standard	864 mm	
Nombre de patins (par côté)	48	
Hauteur d'arête	93 mm	
Voie des chaînes	2,54 m	
Longueur de chaîne au sol	3 587 mm	
Surface de contact au sol	3 715 mm	
Nombre de galets (par côté)	9	
Nombre de galets supérieurs	Un de chaque côté	

- Chaînes à bagues de retenue.

Circuit hydraulique

Sortie de pompe d'équipement – Max (boucle fermée)	277 l/min
Réglage du clapet de décharge	41 600 kPa
Contrepoids (engrenage)	101 l/min
Sortie de pompe de gavage variable – Max (boucle ouverte)	219 l/min

Contenances

Réservoir de carburant	569 l
Carter avec filtre	38 l
Réducteur (par côté)	13 l
Circuit de refroidissement	76 l
Réservoir hydraulique	170 l
Groupe motopropulseur	190 l

Caractéristiques de fonctionnement

Capacité de levage	97 069 kg
--------------------	-----------

Poids

Poids en ordre de marche	54 485 kg
Poids en ordre d'expédition	42 865 kg

- Le poids en ordre de marche comprend tous les poids en ordre d'expédition plus le réservoir de carburant rempli et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition inclut les lubrifiants, le liquide de refroidissement, 10 % du plein de carburant, les commandes et fluides hydrauliques, l'avertisseur de recul, la ceinture de sécurité, les patins à simple arête de 710 mm, la barre d'attelage et le contrepoids.

Transmission

1 Marche avant	3 km/h
2 Marche avant	5,4 km/h
3 Marche avant	9,4 km/h
1 Marche arrière	4 km/h
2 Marche arrière	7 km/h
3 Marche arrière	12,3 km/h
1F – Effort de traction à la barre d'attelage	618,5 N
2F – Effort de traction à la barre d'attelage	338,2 N
3F – Effort de traction à la barre d'attelage	186,9 N

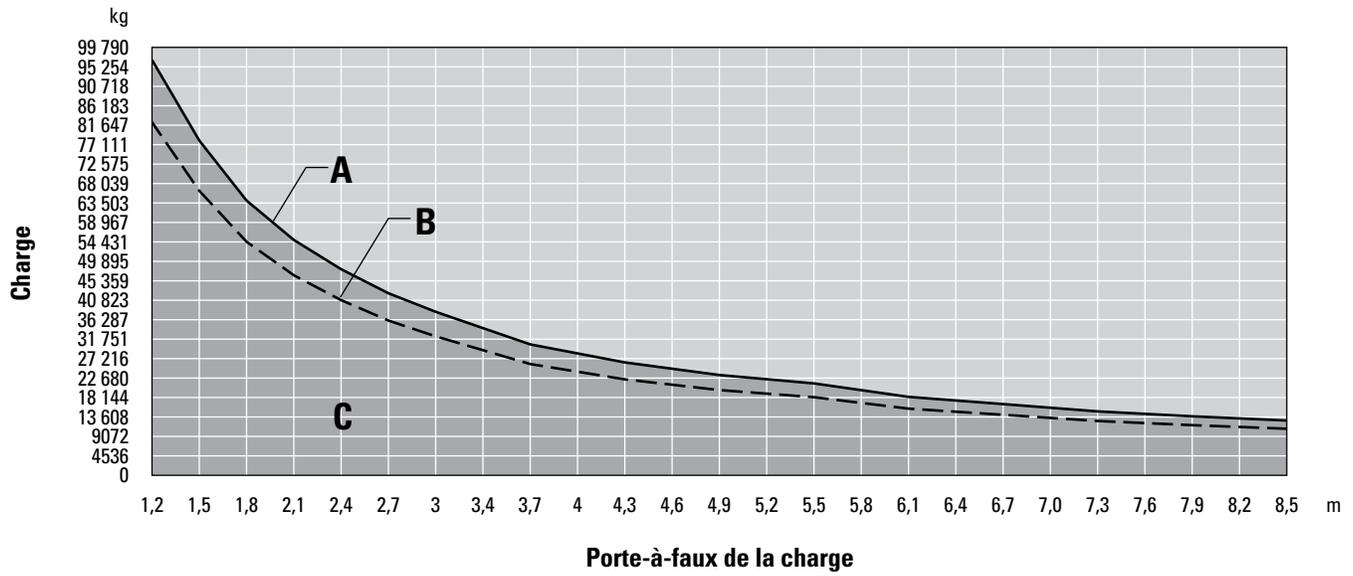
Normes

Freins	Freins conformes à la norme SAE JISO 10265 Mars99
Cadre ROPS	ROPS optionnel (Rollover Protection Structure) conforme aux normes SAE J397 OCT95, SAE J1040 MAI94, ISO 3164 1995 et ISO 3471-1

Équipement de pose de canalisations

Treuils hydrauliques planétaires	
Crochet	
Diamètre du cylindre	254 mm
Diamètre de bride	508 mm
Longueur du tambour	355,6 mm
Diamètre du câble métallique	19 mm
Flèche et câbles, 7,3 m	114,3 m
Flèche et câbles, 7,3 m, prolongé	114,3 m
Flèche et câbles, 8,53 m	124,2 m
Flèche et câbles, 8,53 m, prolongé	124,2 m
Vitesse du câble de crochet (relevage) à 6 brins	15,5 m/min
Flèche	
Diamètre du cylindre	254 mm
Diamètre de bride	508 mm
Longueur du tambour	355,6 mm
Diamètre du câble métallique	19 mm
Flèche et câbles, 7,3 m	55 m
Flèche et câbles, 7,3 m, prolongé	74 m
Flèche et câbles, 8,53 m	62,5 m
Flèche et câbles, 8,53 m, prolongé	86,2 m
Contrepoids amovible 13 segments	
2 @	285 kg
6 @	710 kg
5 @	785 kg
Poids total télescopique	13 903 kg

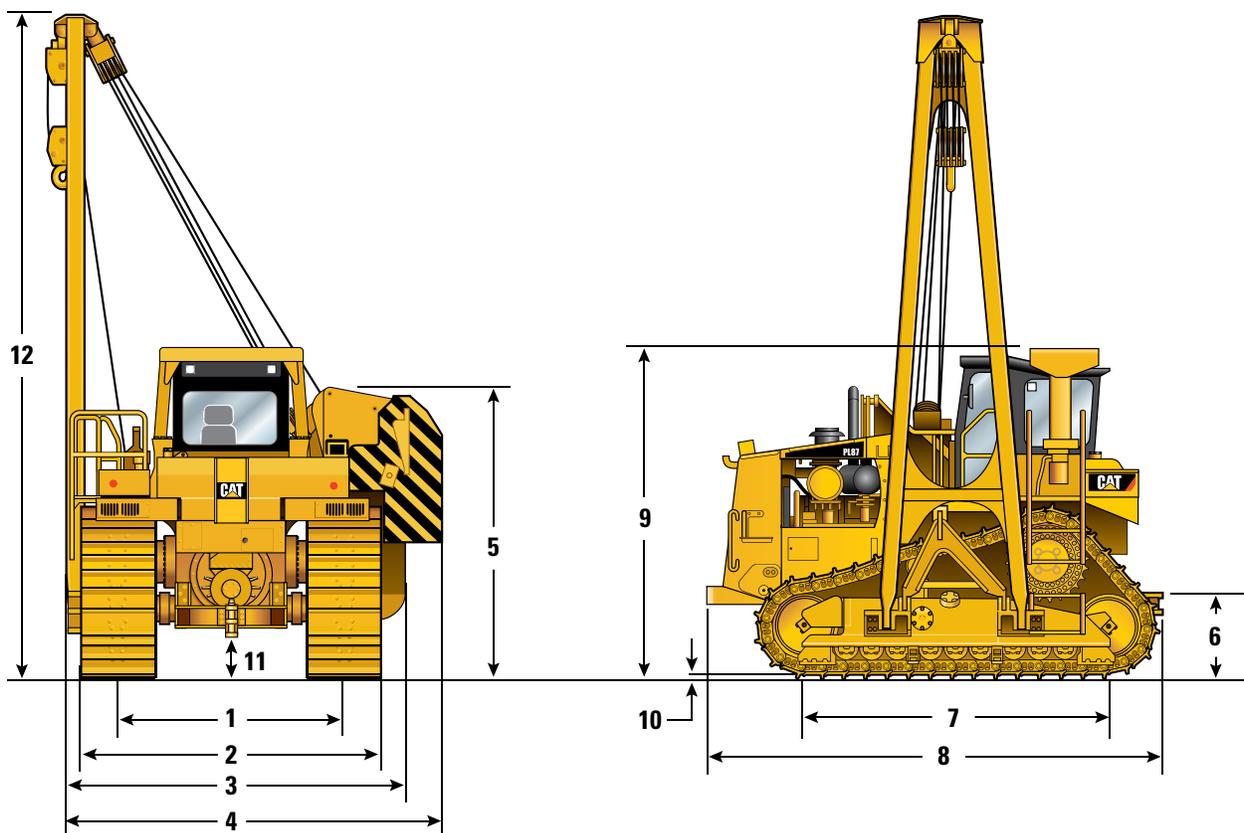
- Puissance hydraulique – 540 l/min à 18 259 kPa/183 bar et vitesse de la pompe 2 100 tr/min, indépendante du convertisseur de couple



- A – Capacité de levage au point d'équilibre – ISO 8813 – 97 069 kg
- B – Capacité de charge nominale – ANSI/ASME B30.14
- C – Plage de fonctionnement – ANSI/ASME B30.14

Spécifications du modèle PL87

Dimensions du modèle PL87



1 Voie des chaînes	2,54 m
2 Largeur du tracteur (patins standard)	3,86 m
3 Largeur du tracteur, contrepoids/flèche déposés	4,04 m
4 Largeur du tracteur, contrepoids rétracté	4,34 m
5 Hauteur de la machine (sommet du contrepoids)	3,44 m
6 Hauteur de barre d'attelage	0,60 m
7 Longueur de chaîne au sol	3,72 m
8 Longueur en ordre de marche	5,49 m
9 Hauteur de la machine	
Hauteur avec cadre ROPS et flèche déposée	3,18 m
Hauteur au sommet du cadre ROPS/de la cabine	3,84 m
10 Hauteur d'arête	0,09 m
11 Garde au sol (selon SAE J1234)	0,46 m
12 Hauteur de la flèche [porte-à-faux SAE 1,22 m] flèche 8,53 m	9,25 m

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avertisseur de recul
Batteries, 4, sans entretien
Convertisseur, 12 V, 10 A avec 1 prise
Connecteur de diagnostic
Klaxon avant
Éclairage, halogène (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
Prise de démarrage

POSTE DE CONDUITE

Accoudoir réglable
Contacteur de désactivation électronique, commandes hydrauliques
Klaxon
Compteur d'entretien électronique
Contacteur de régulateur électronique
Un contacteur de démarrage
Système de surveillance, système d'alerte électronique avec jauges de température pour le liquide de refroidissement, l'huile du groupe motopropulseur et l'huile hydraulique
Pédale, décélérateur
Double pédale de frein
Siège vinyle à suspension
Ceinture de sécurité à enrouleur
Indicateur de colmatage du filtre à air
Commande de direction électronique extra-douce

Compartiment de rangement

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

Bloc et crochet avec loquet, à usage intensif
Contrepoids télescopique segmenté
Treuil à actionnement et commande hydrauliques

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Circuit de refroidissement modulaire avancé (AMOCS)
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Moteur diesel C15 ACERT avec système à injecteurs-pompes électroniques (EUI)
Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -37 °C
Démarreur électrique, 24 V
Ventilateur, aspiration, entraînement hydraulique
Filtre à air, avec indicateur de colmatage électronique
Réducteurs à double réduction à 4 satellites
Pompe électrique d'amorçage de carburant
Silencieux
Frein de stationnement électronique
Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata
Grille d'entrée de préfiltre
Aide au démarrage à l'éther
Coupleur différentiel
Transmission Powershift à commande électronique, 3 vitesses AV/3 vitesses AR
Module de commande de transmission électronique
Turbocompresseur, limiteur de pression de suralimentation
Séparateur d'eau

TRAIN DE ROULEMENT

Galet supérieur
Châssis porteur 9 galets tubulaire
Tendeurs de chaînes hydrauliques
Maillons de fermeture en deux parties
Train de roulement non suspendu

Rouleaux et roues libres lubrifiés à vie
Segments de jante de roue d'entraînement remplaçables
Tendeurs de chaînes hydrauliques
Guides-protecteurs de chaîne
Patins tronqués à arête de 864 mm pour service très intensif et chaîne étanche et prélubrifiée à bagues de retenue (PPR) (48 maillons)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Pare-chocs avant avec dispositif de remorquage
Barre d'attelage à usage intensif
Robinets de vidange écologiques – Huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique, convertisseur de couple, réservoir de carburant, carter de groupe motopropulseur et transmission
Blindage inférieur sur charnière
Blindage de radiateur sur charnière
Capot plein
Circuit hydraulique, commande pilote pour le crochet, la flèche et le contrepoids
Refroidisseur d'huile hydraulique
Catalogue de pièces sur CD-ROM
Prééquipement Product Link
Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·SSM
Direction, ECB (electronic clutch/brake)
Protection antivandalisme pour compartiments de liquide

Équipement obligatoire et options PL87

Les équipements obligatoires peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRES CONFIGURATIONS USINE

Cabine avec climatisation et alternateur 150 A
Cabine avec alternateur 95 A
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (110 ou 240 V)
Protection en cas de retournement (ROPS)
Rouleaux Arctic
Rouleaux standard

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

Flèche et câbles, 7,3 m
Flèche et câbles, 7,3 m prolongé
Flèche et câbles, 8,53 m
Flèche et câbles, 8,53 m prolongé
CAPOTAGE MOTEUR
Capotage moteur plein
Capotage moteur ajouré

CAPOT

Capot plein
Capot ajouré

CIRCUITS DE CARBURANT

Réservoir de carburant std
Réservoir de carburant, dispositif de remplissage rapide

ÉQUIPEMENT EN OPTION

GRUPE MOTOPROPULSEUR
Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur

PRODUCT LINK

Product Link PL321, aucun
Product Link PL321, Satellite
Product Link PL321, Cellulaire

Tracteur pose-canalisation PL87

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6316-01 (02-2012)
(Traduction : 11-2011)
Remplace AFHQ6316

