

Compactadores de  
suelos vibratorios



**CS76**  
**CP76**  
**CS76 XT**



Motor diesel electrónico Cat® C6.6 con tecnología ACERT™

Potencia bruta	130 kW/177 hp
Anchura del tambor	2134 mm

Masa en orden de trabajo (con cabina ROPS/FOPS y A/A)

CS76	16 990 kg
CP76	17 127 kg
CS76 XT	17 420-18 850 kg

(existen dos versiones de CS76 XT)

**Cumplen la normativa "Stage IIIA"**

## Productividad y fiabilidad

*Los compactadores de suelos CS76, CP76 y CS76 XT, fiables y duraderos, tienen gran capacidad de compactación, superación de pendientes y velocidad lo que les proporciona máxima productividad.*

### Sistema vibratorio

Los contrapesos excéntricos tipo cápsula garantizan la máxima capacidad de compactación, con un mantenimiento mínimo. Su alta fuerza dinámica permite conseguir la densidad de compactación deseada en el menor número de pasadas.

- ✓ La toma de muestras de aceite del sistema vibratorio para análisis S-O-S ya no es necesaria, lo que reduce los costes de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de la máquina. **pág. 4**

### Motor

- ✓ Motor diesel electrónico Cat® C6.6 con tecnología ACERT™ de 130 kW (177 hp) está fabricado para ofrecer elevadas prestaciones y fiabilidad y menores emisiones de gases. **pág. 5**

### Dos bombas de propulsión

El sistema de propulsión de dos bombas, exclusivo de Cat, proporciona caudal hidráulico equilibrado a los motores de tracción de las ruedas traseras y del tambor, aumentando su capacidad de subida de pendientes y su fuerza de tracción sobre suelos blandos. **pág. 5**

***La masa máxima del tambor les permite compactar lo que sea.***

*Su alta fuerza de compactación les proporciona mayor productividad en tongadas de hasta 61 mm de espesor. Sin embargo, la capacidad de compactación de los compactadores CS/CP76 y CS76 XT le permitirán estar tranquilo aunque el espesor de la tongada aumentara inesperadamente.*

✓ *Nuevo*



---

### Visibilidad

- ✓ El capó inclinado de una sola pieza, los guardabarros traseros más estrechos y la mayor amplitud de la luneta trasera proporcionan al operador una visibilidad excepcional sobre los bordes exteriores de las ruedas traseras y detrás de la máquina. **pág. 6**

---

### Puesto del operador

El puesto del operador de los compactadores CS76, CP76 y CS76 XT es muy cómodo y ofrece excelente visibilidad. La columna de dirección inclinable, el apoyo para la muñeca en la palanca de propulsión, los indicadores y equipos de medida agrupados y los interruptores de control, cómodamente situados, aumentan la productividad y reducen la fatiga del operador. Cuatro tacos de aislamiento de servicio pesado evitan que las vibraciones de la máquina se transmitan al puesto del operador. El puesto del operador está equipado de serie con espejos retrovisores exteriores y con dos luces de trabajo orientadas hacia adelante y otras dos hacia atrás. **pág. 7**

---

### Compactación inteligente con el sistema Cartográfico y de Medición de la Compactación AccuGrade™ Compaction GPS para compactadores de suelos

- ✓ AccuGrade Compaction aumenta la productividad y garantiza que la producción cumpla las especificaciones técnicas del proyecto, eliminando aproximaciones y rectificaciones. AccuGrade Compaction produce documentos sobre los resultados de la compactación para uso en los procesos de Control y Certificación de la Calidad. **pág. 10-11**

---

### Facilidad de servicio

Levantando el capó de fibra de vidrio se accede cómodamente al motor y a los puntos de mantenimiento diario. Todos los puntos de chequeo diario son accesibles desde el suelo. El sistema de refrigeración, montado en la parte de atrás de la máquina, y el enfriador de aceite hidráulico, abatible, son accesibles y fáciles de limpiar. La plataforma del operador, que bascula hacia adelante, permite acceder cómodamente a los componentes hidráulicos. Los cojinetes del sistema vibratorio sólo necesitan ser lubricados cada 3 años/3000 horas de servicio, lo que reduce al mínimo las tareas de mantenimiento y aumenta al máximo la producción.

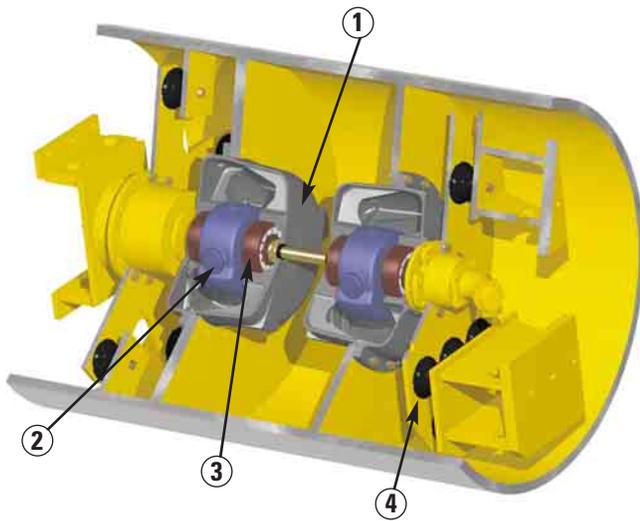
- ✓ Al ser innecesaria la toma de muestras de aceite para análisis S-O-S se reducen los costes de mantenimiento del sistema vibratorio. Los cojinetes del enganche de articulación, de sellado permanente, no requieren mantenimiento.
- ✓ El intervalo de cambio del aceite del sistema hidráulico es ahora de 2 años/2000 horas. Los cojinetes del enganche de articulación, de sellado permanente, no requieren mantenimiento. **pág. 12**



*La comodidad y facilidad de servicio que usted merece. El puesto del operador proporciona un lugar de trabajo cómodo que facilita el manejo de la máquina y aumenta la productividad. La facilidad de acceso y los intervalos de servicio más largos reducen el tiempo de mantenimiento y aumentan el de trabajo.*

## Sistema vibratorio

*El sistema vibratorio tipo cápsula, de fiabilidad demostrada en anteriores compactadores de suelos, proporciona mayor fuerza de compactación y su mantenimiento tiene grandes ventajas.*



- 1 Carcasas tipo cápsula de los contrapesos
- 2 Contrapesos excéntricos patentados
- 3 Cojinetes de servicio pesado
- 4 Tacos de aislamiento

**Carcasas tipo cápsula de los contrapesos.** Montadas y selladas en fábrica para garantizar su limpieza y una mayor duración de los cojinetes y facilitar su servicio o sustitución, incluso a pie de obra.

**Dos amplitudes.** Las dos amplitudes de vibración permiten trabajar con gran rendimiento en mayor número de aplicaciones. La amplitud, alta o baja, se selecciona desde el puesto del operador.

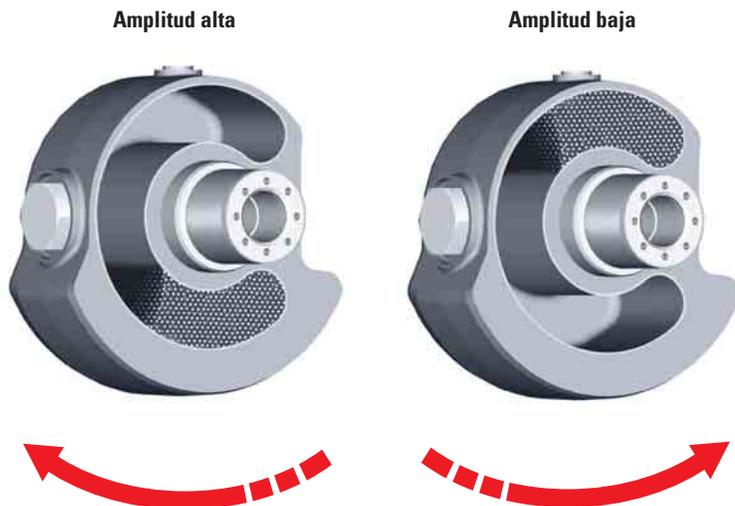
**Frecuencia de vibración.** La frecuencia de vibración de 30 Hz proporciona excelentes resultados. El mando de variación de la frecuencia, entre 23,3 y 30 Hz, permite adaptarla a diferentes condiciones de trabajo.

**Cojinetes de servicio pesado.** Los cojinetes de servicio pesado del eje de los contrapesos excéntricos son más grandes y están diseñados para soportar altas fuerzas de compactación.

**Intervalo de servicio.** Los cojinetes del sistema vibratorio sólo tienen que ser lubricados cada 3 años o 3000 horas de servicio. Al no ser ya necesaria la toma de muestras de aceite para análisis S-O-S se reducen los costes de mantenimiento y aumenta la disponibilidad de la máquina.

## Contrapesos excéntricos patentados

*Su diseño innovador y la fiabilidad del sistema de selección de la amplitud garantizan su rendimiento y prestaciones .*



**Selección de la amplitud.** La selección de la amplitud se produce cuando los pernos de acero cambian de posición dentro del contrapeso excéntrico. El sentido de rotación del eje del contrapeso determina la amplitud.

**Alta seguridad de funcionamiento.** La seguridad de funcionamiento del sistema es muy alta porque los pernos de acero esféricos de alta resistencia no pueden quedarse trabados. La fiabilidad del sistema es mayor que la de los contrapesos mecánicos y es también más silenciosa en los arranques y paradas.

**Facilidad de control.** La elección de la amplitud se realiza desde el puesto del operador mediante un interruptor situado en la consola.

**Mayor duración.** El sistema dura más porque como los contrapesos no chocan entre sí no se producen fragmentos metálicos que podrían contaminar el sistema de lubricación de los cojinetes.

## Motor diesel electrónico Cat® C6.6 con tecnología ACERT™

*Tecnología Caterpillar, plenamente probada, diseñada para proporcionar prestaciones, fiabilidad y bajo consumo de combustible inigualables y potencia suficiente incluso para los trabajos más duros.*



**Tecnología ACERT.** Esta tecnología combina sistemas plenamente probados con innovadoras tecnologías para regular el proceso de combustión con gran precisión y conseguir una combustión más completa y reducir las emisiones de gases.

**Arranque en tiempo frío.** El buen arranque del motor a bajas temperaturas aumenta su fiabilidad.

**Fiabilidad y duración.** La robustez del bloque y de los componentes aumentan la fiabilidad y durabilidad del motor que es, además, muy silencioso.

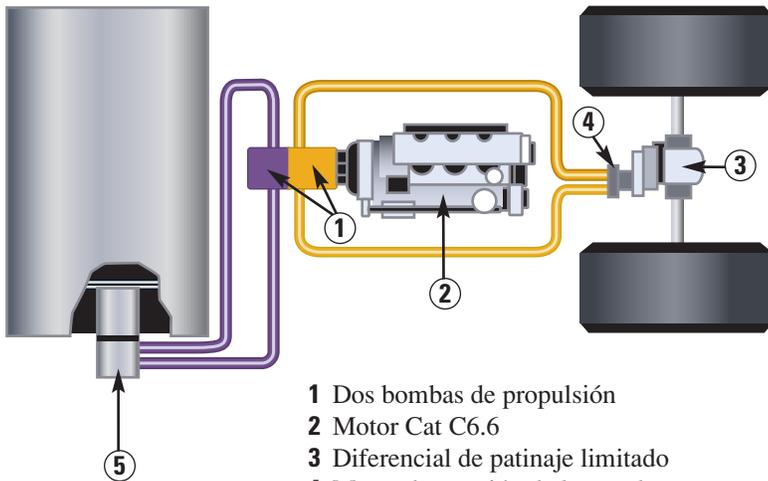
**Bomba de aceite** El montaje inferior de la bomba de aceite hace que la lubricación en el momento del arranque sea más rápida.

**Enfriador de aceite de gran tamaño.** El gran tamaño del enfriador de aceite reduce el deterioro del aceite y el desgaste de los componentes internos del motor y permite aumentar los intervalos de cambio de aceite hasta las 500 horas.

**Cumplimiento de la normativa sobre emisiones.** El motor cumple la normativa sobre emisiones exigida durante la Fase IIIA ("Stage IIIA") por la Unión Europea.

## Sistema de propulsión de dos bombas

*Proporciona a la máquina alta fuerza de tracción y gran capacidad de subida de pendientes, que le permiten trabajar con excelente productividad en las aplicaciones más duras.*



- 1 Dos bombas de propulsión
- 2 Motor Cat C6.6
- 3 Diferencial de patinaje limitado
- 4 Motor de tracción de las ruedas traseras
- 5 Motor de tracción del tambor

**Dos bombas de propulsión.** Las dos bombas de propulsión proporcionan caudal hidráulico, equilibrado e independiente, a los motores de tracción de las ruedas traseras y del tambor, aumentando la capacidad de subida de pendientes y la fuerza de tracción sobre suelos blandos de la máquina.

**Diferencial de patinaje limitado.** Proporciona fuerza de tracción equilibrada a las dos ruedas traseras.

**Dos bandas de velocidades.** Las dos bandas de velocidades aumentan la versatilidad de la máquina. La banda baja se utiliza para trabajar y para subir pendientes. La banda alta para los desplazamientos largos.

**Válvulas.** Las válvulas de descarga en cada uno de los circuitos de propulsión ayudan a mantener frío y limpio el aceite hidráulico para máxima eficiencia del sistema.

## Control de la máquina

*El sistema de propulsión de dos bombas, exclusivo de Cat, facilita el control de la máquina y le proporciona excelentes prestaciones.*



**Sistema de propulsión.** El sistema de propulsión de dos bombas, dedicadas exclusivamente a esta función, acciona los motores del tambor y de las ruedas traseras, independientemente. Si alguno de los motores comenzara a patinar, la máquina mantendría su fuerza de tracción porque siempre habrá caudal hidráulico suficiente para el motor que no patina.

**Facilidad de control.** El operador siempre tiene un control total de la máquina, pudiendo parar, mantener la posición y cambiar de sentido de marcha aunque esté en pendiente, lo que resulta especialmente útil cuando se trabaja sobre suelos blandos.

**Válvula de presión.** La válvula de anulación de la presión (POR) limita la presión máxima del sistema desconectando las bombas de propulsión. El caudal de las bombas se reduce manteniendo la presión del sistema. Esto disminuye el consumo de potencia aunque acelerando la máquina, lo que reduce el consumo de combustible.

## Visibilidad hacia atrás

*El capó de fibra de vidrio de una sola pieza, inclinado, permite al operador una visibilidad y facilidad de acceso para servicio, excepcionales.*



**Visibilidad.** La visibilidad del operador hacia atrás y sobre los bordes de las ruedas es excepcional. El operador puede ver cualquier obstáculo de 1 metro de altura, situado 1 metro detrás de la máquina. Los guardabarros y el paragolpes trasero son más estrechos. La excelente visibilidad aumenta la productividad por la facilidad para trabajar junto a obstáculos o para desplazarse dentro de la propia obra.

**Apertura del capó del motor.** El capó del motor de una sola pieza se levanta con facilidad y rapidez, con la ayuda de dos juegos de tirantes de gas, para acceder al motor, al sistema de refrigeración y a todos los puntos de servicio.

**Niveles de ruido.** Los niveles de ruido del operador y del personal que trabaja en tierra son muy bajos gracias al diseño del capó y a la modificación del flujo del aire de refrigeración a través del radiador, montado en la parte trasera de la máquina.

## Cabina ROPS/FOPS

*La cabina opcional aumenta la utilización de la máquina y proporciona mayor comodidad al operador durante todo el año, incluso en condiciones ambientales extremas.*



**Cabina amplia y cómoda.** La cabina de diseño ergonómico proporciona al operador un lugar de trabajo cómodo y silencioso con más espacio interior y compartimentos para guardar objetos personales. Además, la amplitud del parabrisas y ventanillas y la mayor superficie acristalada de la luneta trasera permiten al operador una visibilidad excepcional.

**Cabina completamente equipada.** La cabina está equipada con dos espejos retrovisores exteriores, dos luces de trabajo orientadas hacia adelante y otras dos hacia atrás, limpiaparabrisas delanteros y traseros, ventanillas laterales deslizantes y control de temperatura con calefacción y sistema antiescarcha. Para mayor comodidad y seguridad del operador se han añadido unos nuevos apoyos para los pies en el suelo de la cabina. La cabina está ahora cableada para instalación de una radio (la radio no está incluida). Y se ha añadido una toma de corriente a 12 voltios para enchufar equipos de comunicaciones personales.

**Aire acondicionado (opcional).** La cabina puede ser equipada con aire acondicionado, opcional, que aumenta aún más la comodidad del operador.

## Techo ROPS/FOPS

*Diseñado ergonómicamente para proporcionar al operador una visibilidad y una comodidad difíciles de igualar y aumentar al máximo su productividad.*



**Equipo estándar.** El equipo estándar incluye dos luces de trabajo orientadas hacia adelante y otras dos hacia atrás, pasamanos, apoyos para los pies, inclinados, un protector contra vandalismo con cerradura y un espejo retrovisor.

**Menos vibraciones.** Cuatro tacos de caucho de servicio pesado y una alfombrilla reducen las vibraciones que llegan al operador.

**Columna de dirección inclinable.** Para máxima comodidad del operador, el ángulo de la consola de dirección es infinitamente ajustable. La inclinación de la columna de dirección facilita la entrada y salida del operador.

**Asiento muy cómodo.** El asiento de vinilo, cómodo y duradero, es ajustable. Está equipado con posabrazos abatibles y cinturón de seguridad enrollable de 76 mm de anchura. Se dispone de un asiento giratorio, opcional.

**Excelente visibilidad.** Los pasamanos y la estructura ROPS/FOPS no obstaculizan la visibilidad del operador sobre los extremos del tambor y las ruedas traseras.

## Puesto del operador

*Diseñado ergonómicamente para proporcionar al operador una visibilidad y una comodidad difíciles de igualar y aumentar al máximo su productividad.*



**Consola de dirección e instrumentos.** La inclinación de la consola de dirección y de los indicadores y equipos de medida puede ajustarse hasta la posición más cómoda para el operador. Toda la consola puede bascular para facilitar la entrada y salida del operador.

**Una sola palanca.** Una sola palanca permite controlar los sistemas vibratorio y de propulsión con facilidad y sin esfuerzo. Para mayor comodidad del operador, la palanca tiene un apoyo para la muñeca, almohadillado y ajustable.

**Asiento.** El asiento, cómodo y duradero, puede ajustarse longitudinalmente, así como la altura de su cojín y la firmeza de la suspensión. Está equipado con posabrazos abatibles y un cinturón de seguridad de 76 mm de anchura, enrollable. Se dispone de un asiento giratorio, opcional.

**Puesto del operador.** El puesto del operador está aislado por cuatro tacos de caucho de servicio pesado que evitan que las vibraciones de la máquina se transmitan al puesto del operador.

**Alfombra.** La alfombra de goma evita que el operador resbale y contribuye a aislarle aún más del ruido y de las vibraciones.

## Optimización del flujo del aire

*El flujo del aire ha sido mejorado para reducir al mínimo las nubes de polvo y evitar que el aire caliente se dirija hacia el operador.*



**Optimización del flujo del aire.** El aire frío entra por el centro del capó y expulsa el aire caliente hacia atrás.

**Comodidad del operador.** Al alejarse el aire caliente del operador, éste está más cómodo y es más productivo.

**Mejor visibilidad del operador.** Como el aire no es dirigido hacia el suelo, no se producen nubes de polvo.

## Tambor de pata de cabra y rascadores

*El tambor de pata de cabra es el que proporciona mayores prestaciones cuando se compactan arcillas. Los rascadores de servicio pesado limpian la superficie del tambor para que los pisonos penetren en el suelo en profundidad.*



*Diseño del pisón redondo estándar*

*Diseño del pisón cuadrado opcional. No disponible en todas los mercados.*

**Tambor de pata de cabra.** El tambor de pata de cabra tiene 140 pisonos soldados, dispuestos en filas en forma de V.

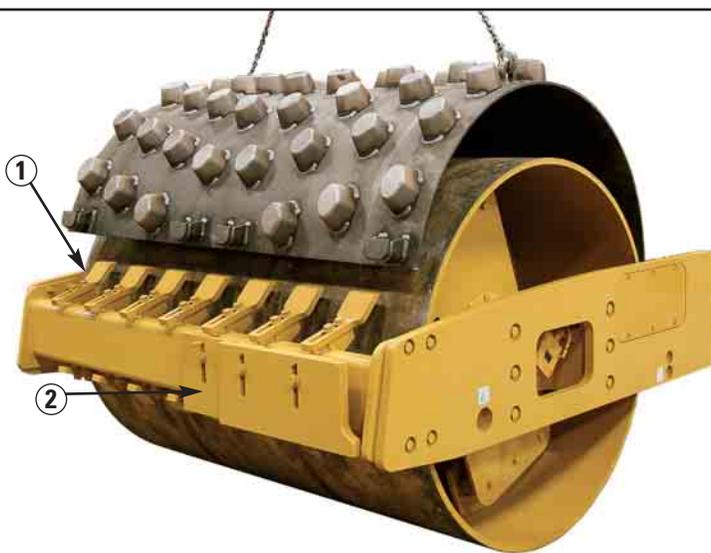
**Compactación máxima.** Los pisonos redondos estándar tienen 127 mm de altura y una superficie total de 89,4 cm<sup>2</sup>. Proporcionan alta presión de contacto con el suelo y máxima compactación. Su forma cónica y su diseño autolimpiante, les permite salir de la tongada sin esponjar o levantar el suelo que está a su alrededor.

**Alta presión de contacto con el suelo.** Los pisonos cuadrados, opcionales, tienen 100 mm de altura y una superficie total de 140 cm<sup>2</sup>. Su menor altura y mayor superficie les proporciona una alta presión de contacto con el suelo. Los pisonos cuadrados y el tambor dejan un acabado superficial sellado que evita la entrada de humedad.

**Rascadores de servicio pesado.** Los rascadores anchos, montados delante y detrás del tambor, son reemplazables y pueden ajustarse individualmente. Evitan que se acumule excesiva cantidad de material entre los pisonos. Evitan que se acumule una cantidad excesiva de material entre los pisonos.

## Revestimiento de pata de cabra

*El revestimiento de pata de cabra (opcional), que permite trabajar en suelos cohesivos y semicohesivos, aumenta las posibilidades de trabajo y la productividad de la máquina.*



- 1 Juego de rascadores de nuevo diseño
- 2 Las planchas rascadoras del tambor liso se guardan en la parte delantera del paragolpes

**Versatilidad y utilización.** El revestimiento de pata de cabra aumenta la versatilidad y utilización de la máquina, siendo una solución sencilla y de excelente relación coste-eficacia en aquellos trabajos de compactación que requieran utilizar tanto un tambor liso como un tambor de pata de cabra.

**Paragolpes de doble uso.** El paragolpes está incluido en el revestimiento de pata de cabra y no hace falta quitarlo. Puede utilizarse junto con la hoja niveladora, opcional, lo que aumenta aún más las posibilidades de trabajo de la máquina. El paragolpes proporciona un lugar cómodo para guardar, sujetas con pernos, las planchas rascadoras del tambor liso cuando no se utilicen.

Juego de rascadores para tambor liso. Se dispone de un juego de rascadores para tambor liso de nuevo diseño que lo limpian de materiales con gran eficacia.

**Revestimiento de pata de cabra de dos piezas.** Las dos mitades del revestimiento de pata de cabra pueden instalarse o desmontarse fácilmente en una hora utilizando un equipo de elevación apropiado.

*Montaje del revestimiento de pata de cabra en un compactador CS54.*

## AccuGrade™ Compaction para compactadores de suelos

*El sistema Cartográfico y de Medición de la Compactación AccuGrade Compaction GPS para compactadores de suelos transforma a su operador en un experto en compactación de suelos.*



*Equipo montado en un compactador CS56*

### **Cartografía y Medición de la Compactación mediante GPS.**

Detecta el estado de la compactación según se va realizando, poniendo en correlación estos datos con la posición GPS de la medición. El sistema permite mejorar la calidad del trabajo y reducir los costes de operación y mantenimiento así como la mano de obra necesaria, optimizando la productividad.

**Acelerómetro montado en el tambor.** Mide el movimiento del tambor para detectar el nivel de compactación del suelo.

**Controlador.** Convierte las mediciones del acelerómetro en Valores de Compactación Caterpillar (CCV) que indican al operador la consistencia del suelo.

**Receptor GPS.** Determina la posición tridimensional del tambor del compactador mediante triangulación de las señales recibidas de varios satélites. El receptor y la antena GPS se encuentran en la misma unidad.

**Sensor de inclinación.** Se coloca en la base del mástil. El instrumento mide la inclinación del tambor hacia la izquierda/derecha hasta un ángulo de  $\pm 45^\circ$ . Esta información es enviada al procesador de la unidad de visualización para proporcionar mayor exactitud posicional.

**Radio.** Montada en la cabina de la máquina para asegurar la máxima recepción de la señal. La radio recibe los datos de Registro de Medición de la Compactación (CMR) de la radio de la estación base GPS en tiempo real para calcular las posiciones GPS con gran exactitud. Las frecuencias de radiodifusión trabajan en todas las condiciones meteorológicas. La radio proporciona también un enlace inalámbrico bidireccional entre la máquina y el ordenador central con el programa informático AccuGrade Office. Los datos de compactación de la unidad de visualización pueden transferirse al ordenador central para su análisis.

**Unidad de visualización LCD CD700.** Robusta e impermeable, la unidad de visualización CD700 consolida los datos de posición y compactación en una única herramienta de comunicación con la máquina situada al alcance de la punta de los dedos del operador. La unidad contiene también un potente procesador. La unidad recibe datos del receptor GPS, del sensor de inclinación y del sistema de medición de la compactación y los transforma en valores, se los presenta al operador y los guarda en un dispositivo de almacenamiento extraíble.

**Mástil.** Diseñado para colocar el receptor GPS en el centro del tambor. El mástil se despliega hidráulicamente con una bomba manual. Cuando no se utiliza, el mástil se pliega en una posición de almacenaje seguro para facilitar el desmontaje del receptor desde el suelo. El mástil incluye sus propios cables eléctricos y conexiones. Sus fluidos se encuentran en el radiador, cárter de aceite del motor y depósitos de combustible y de aceite hidráulico.

# AccuGrade Compaction proporciona eficiencia y productividad y reduce costes

*El sistema beneficiará a propietarios, contratistas, operadores e ingenieros.*



*La unidad de visualización proporciona los datos de compactación al operador según se van midiendo.*

*La navegación a través del menú de presentación es fácil e intuitiva lo que permite al operador cambiar los parámetros de visualización sobre la marcha.*



**Operadores más productivos.** El sistema informa a los operadores en tiempo real sobre el estado del trabajo, ayudándoles a determinar si el suelo ha alcanzado la densidad de compactación deseada. Esto elimina las aproximaciones a ojo e indica al operador cuándo puede desplazarse a otra zona de trabajo, reduciendo al mínimo el número de pasadas.

La pantalla retroiluminada y la capacidad de orientación cartográfica GPS del sistema permite trabajar con poca luz y aumentar la jornada de trabajo.

**Mejor calidad de compactación.** El operador puede utilizar los datos para determinar cuándo la humedad del suelo no es la ideal y dirigir la actividad de los camiones cisterna o excavadoras para corregirla.

La capacidad cartográfica GPS del sistema ayuda al operador a asegurarse de que toda la zona ha sido ya compactada y proporciona la documentación de la obra que correlaciona los valores de compactación, uno a uno, para su utilización en los procesos de Control de Calidad y certificación de Calidad.

Los datos ayudan al operador a identificar puntos insuficientemente compactados u objetos enterrados.

La capacidad cartográfica del sistema puede alertar al operador sobre posibles inexactitudes en las cotas de rasante antes de que el problema obligue a rehacer el trabajo. Las posibilidades cartográficas del sistema ayudan también al operador a trabajar con poca luz, aumentando el tiempo productivo de la jornada de trabajo.

**Menores costes de operación y mantenimiento.** El sistema acelerará el ritmo de trabajo, ayudando al operador a determinar cuándo tiene que desplazarse, y reducirá el consumo de combustible al eliminar pasadas innecesarias.

El sistema proporciona documentación justificativa de que se han cumplido todas las especificaciones técnicas, evitándose comprobaciones costosas en tiempo y en dinero. En algunos trabajos, AccuGrade Compaction puede eliminar la necesidad de utilizar apisonadoras de prueba.

El sistema evita también tener que rehacer el trabajo ya que alerta al operador en caso de problemas, desde el principio del proceso de construcción, cuando las rectificaciones son más fáciles y menos costosas.

Los contratistas pueden conseguir primas por la calidad del trabajo realizado o por terminarlo antes de tiempo.

**Ventajas para los clientes.** AccuGrade Compaction proporciona una serie de eficiencias que reducen los costes de obra globales debido a la rapidez de ejecución.

El sistema proporciona a los ingenieros una documentación histórica muy completa, proyecto por proyecto, del número de pasadas y densidades de compactación que contribuye a asegurar la calidad de la obra.

La alta calidad de compactación aumenta el ciclo de vida de las carreteras y reduce los costes de su conservación.

## Fiabilidad y facilidad de servicio

*Los compactadores de suelos CS76, CP76 y CS76XT tienen toda la fiabilidad y facilidad de servicio que usted espera de una máquina Caterpillar.*



*El capó de fibra de vidrio de una sola pieza, que bascula hacia adelante, permite acceder cómodamente al motor y al sistema de refrigeración. Todos los puntos de servicio son accesibles desde el suelo y están agrupados en uno de los lados de la máquina.*

**Indicadores.** Unos indicadores visuales permiten comprobar fácilmente los niveles de refrigerante y de aceite hidráulico y el estado del filtro de aire.

**Acceso por el lado derecho.** Para mayor comodidad, el servicio de todos los sistemas principales se realiza por el mismo lado de la máquina.

**Puesto del operador.** La plataforma del operador se levanta basculando hacia adelante para acceder cómodamente a las bombas hidráulicas.

**Sistema de refrigeración.** El sistema de refrigeración, montado en la parte de atrás de la máquina, es más fácil de limpiar. Y para mayor facilidad de acceso al radiador, el enfriador de aceite hidráulico bascula hacia atrás.

**Conectores resistentes a la intemperie.** La funda de trenzado de nylon y los conectores resistentes a la intemperie aseguran la integridad del sistema eléctrico. Los cables eléctricos están numerados, codificados por colores y provistos de etiquetas de identificación del circuito al que sirven para facilitar la localización de las averías.

**Sistemas de vaciado ecológico.** Los sistemas de vaciado ecológico son un método limpio y seguro de verter aceites y fluidos sin contaminar el medio ambiente. Se encuentran en el radiador, cárter de aceite del motor y depósitos de combustible y de aceite hidráulico.

**Cojinetes.** Los cojinetes del enganche de articulación están sellados permanentemente por lo que no necesitan ser engrasados.

**Intervalos de servicio más largos.** Las 500 horas de intervalo de cambio de aceite y los 3 años/3000 horas de intervalo de engrase de los cojinetes del sistema vibratorio reducen los costes de mantenimiento y el tiempo de inactividad de la máquina. El intervalo de cambio del aceite del sistema hidráulico se ha aumentado hasta los 2 años/2000 horas.

**Fijación de las mangueras.** La sólida fijación de las mangueras sobre tacos de poliuretano evita que se rocen lo que aumenta su duración.

**Válvulas de toma de muestras de aceite.** Las válvulas de toma de muestras para análisis S•O•S<sup>SM</sup> facilitan la toma de muestras de refrigerante y de aceite del motor y del sistema hidráulico.

**Cojinetes del sistema vibratorio.** Su mantenimiento es menor porque no es necesario tomar muestras de aceite lubricante para análisis S•O•S.

**Comprobación del sistema hidráulico.** Las tomas de chequeo hidráulico de conexión rápida facilitan la diagnosis del sistema hidráulico.

**Baterías Cat.** Las baterías libres de mantenimiento Cat proporcionan máximas potencia de arranque y protección contra la vibración. El nuevo conector de arranque de emergencia es igual que el de todas las máquinas Cat.

## Sistema de Transmisión de Datos Cat

Al facilitar el seguimiento de las flotas de maquinaria, el Sistema de Transmisión de Datos Caterpillar asegura la máxima disponibilidad de las máquinas y reduce al mínimo los costes de reparación.



- horas de trabajo de la máquina
- diagnóstico de la máquina
- localización de la máquina



**Servicio de vigilancia (opcional)**

- controla su flota para evitar su uso sin autorización
- le informa por localizador o correo electrónico

El Sistema de Transmisión de Datos no es estándar en todos los mercados. Consulte a su distribuidor Cat.

**Sistema de Transmisión de Datos.** La máquina lleva el cableado necesario para la instalación del Sistema de Transmisión de Datos. El sistema permite racionalizar las funciones de diagnóstico, los tiempos de inactividad, la programación del mantenimiento y los costes proporcionando un canal de comunicación entre el cliente y el distribuidor de los datos más importantes sobre el funcionamiento de la máquina. El sistema de transmisión de datos proporciona datos actualizados sobre las horas de trabajo, estado y ubicación de la máquina.

**Transmisión inalámbrica bidireccional de datos.** La comunicación se establece entre los sistemas a bordo de la máquina y el distribuidor/cliente de Cat.

**Servicio de vigilancia.** El servicio de vigilancia (opcional) controla su flota para evitar el uso de las máquinas sin autorización. Si una máquina funcionara al margen de una serie de parámetros configurables, el servicio se lo notificaría al propietario a través de un localizador personal o de un correo electrónico.

## Su distribuidor Cat.

Caterpillar respalda su maquinaria proporcionándole el mejor servicio postventa del sector.



Cat es la empresa líder en servicio postventa. Cuando usted compra una máquina Cat adquiere también algo que la competencia no puede ofrecer: un servicio postventa excepcional que lleva muchos años superando todas las expectativas de nuestros clientes.

**Experiencia industrial.** La experiencia del personal de los distribuidores de Cat hace que estén familiarizados con todos los productos y servicios que tienen valor para su empresa.

**Profundidad de conocimientos.** La profundidad de conocimientos del personal de los distribuidores de Cat es tanto técnica como práctica. Nuestros mecánicos pueden reparar toda la máquina, independientemente de cómo esté configurada.

**Una sola fuente.** La existencia de una sola fuente para ventas, repuestos y servicio postventa crea una relación con el cliente que permite a Caterpillar comprender perfectamente y satisfacer todas sus necesidades.

## Motor

Motor diesel electrónico Cat C6.6 de cuatro tiempos y 6 cilindros con tecnología ACERT. Certificado para cumplir la normativa sobre emisiones exigida durante la fase IIIA por la Directiva 97/68/CE de la Unión Europea.

Potencias a 2200 rev/min	kW	hp
Potencia bruta	130	177
Potencia neta		
CEE 80/1269	123	167
ISO 9249	123	167

Todas las potencias, incluidas las de la portada de este catálogo, están expresadas en unidades métricas.

La potencia de los motores de las máquinas Caterpillar está calculada en unas condiciones de aire estándar de 25°C de temperatura y 100 kPa de presión barométrica, utilizando combustible de densidad 35° API con un Valor Térmico Bajo de 42 780 kJ/kg a 30°C (equivalente al combustible de 838,9 g/litro de densidad). La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante de la máquina cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador de escape y alternador. El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3000 metros de altitud.

### Dimensiones

Calibre	100 mm
Carrera	127 mm
Cilindrada	6,6 litros

La máquina está equipada de serie con un filtro de aire seco de doble cuerpo con indicador de servicio, sistema de ayuda al arranque térmico y separador de agua/combustible.

## Transmisión

Dos bombas de pistones de caudal variable suministran flujo hidráulico a presión a dos motores de pistones de desplazamiento variable. Una bomba y un motor accionan el sistema de propulsión del tambor mientras que la otra bomba y el otro motor accionan las ruedas traseras. Este sistema de doble bomba garantiza que los dos motores de tracción reciben el mismo caudal, sean cuales fueren las condiciones de funcionamiento. En caso de que el tambor o las ruedas comenzaran a patinar, la máquina mantendrá su fuerza de tracción porque siempre habrá caudal hidráulico suficiente para el motor que no patina. Los motores de tracción tienen dos posiciones de plato oscilante que les permiten funcionar o en la de par máximo, para trabajar o subir pendientes, o en la de mayor velocidad para desplazarse de un lugar a otro dentro de la propia obra. El cambio de banda de velocidad se realiza mediante un interruptor de palanca, situado en la consola del operador, que activa un control electrohidráulico.

### Velocidades máximas (marcha adelante y marcha atrás)

Modelo con tambor liso	
En la banda baja	5,7 km/h
En la banda alta	11,4 km/h
Modelo con tambor de pata de cabra	
En la banda baja	5,7 km/h
En la banda alta	11,4 km/h

## Eje y mandos finales

Mandos finales hidrostáticos, con engranaje desmultiplicador en el tambor y diferencial y engranaje desmultiplicador planetario en cada rueda.

### Eje

Eje trasero fijo de servicio pesado con un diferencial de patinaje limitado que transmite el par suave y silenciosamente.

### Neumáticos

Todos los modelos  
587 x 660 mm (23.1" x 26")

## Protección del operador y de la máquina

**Techo con estructura de protección contra el riesgo de vuelco/caída de objetos (ROPS/FOPS).** Es una estructura de cuatro columnas atornillada directamente a unas bridas soldadas a la plataforma del operador. La estructura cumple las especificaciones de las Normas SAE J1040 May94, SAE J231 Ene81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994. Esta estructura puede ser opcional en algunos países y estándar en otros. Consulte a su distribuidor Caterpillar.

**Alarma de marcha atrás.** Cuando la máquina se desplaza marcha atrás suena una alarma de 107 dB(A).

**Bocina.** Situada en la parte delantera de la máquina, para avisar al personal que trabaja en tierra.

**Cinturón de seguridad.** El asiento está equipado de serie con un cinturón de seguridad de 76 mm de anchura.

## Dirección

La dirección asistida con prioridad hidráulica permite manejar la máquina con suavidad y firmeza. El sistema de dirección siempre recibe la potencia que necesite, sean cuales fueren las necesidades de las restantes funciones hidráulicas.

### Radios de giro mínimos:

Interior	3680 mm
Exterior	5810 mm

### Ángulo de dirección

(a cada lado) ± 34°

### Ángulo de oscilación

(a cada lado) ± 15°

### Sistema hidráulico

Dos cilindros de doble efecto de 76 mm de diámetro, accionados por una bomba de engranajes.

## Instrumentación

El Módulo de Control Electrónico (ECM) analiza continuamente el estado del motor alertando al operador si surgiera algún problema mediante un sistema de aviso de tres niveles. El sistema incluye un piloto de aviso y una bocina en caso de: presión del aceite del motor baja, temperaturas del refrigerante y aceite hidráulico altas, presión del sistema de carga baja, ayuda al arranque conectada y temperatura del aire de la combustión alta. La instrumentación incluye también un piloto de aviso de mal funcionamiento del alternador, comprobación del motor/avería eléctrica, horómetro e indicador de nivel de combustible.

## Sistema eléctrico

El sistema eléctrico a 24 voltios se compone de dos baterías Cat libres de mantenimiento, un alternador de 80 amperios y cables eléctricos con funda de nylon trenzado, recubierta de vinilo, numerados, codificados por colores y provistos de etiquetas de identificación de los circuitos. El sistema de arranque proporciona 750 amperios en arranque en frío (CCA).

## Bastidor

Fabricado con chapa de acero dura y secciones laminadas, el bastidor está unido al yugo del tambor en el eje de articulación. La zona de la articulación está reforzada estructuralmente y ensamblada mediante bulones de acero endurecido. Un bulón vertical proporciona un ángulo de dirección de  $\pm 34^\circ$  y un bulón horizontal permite al bastidor una oscilación de  $\pm 15^\circ$ . Un pestillo de seguridad impide la articulación de la máquina cuando está echado. Los cojinetes del enganche están sellados de por vida por lo que no requieren mantenimiento. El bastidor también incluye puntos de anclaje para transporte.

## Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	300
Completamente lleno	345
Sistema de refrigeración	22,8
Aceite de motor con filtro	17,4
Carcasas de los contrapesos excéntricos	26
Eje y mandos finales	24
Depósito hidráulico	90

## Frenos

### Características del freno de servicio.

Sistema de accionamiento hidrostático, en circuito cerrado, que proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento de la máquina.

### Características del freno secundario\*.

Freno de discos múltiples, montado en el engranaje desmultiplicador de la transmisión del tambor, que se aplica por muelle y se libera hidráulicamente. Se activa mediante: un botón situado en la consola del operador; en caso de pérdida de presión hidráulica en el circuito de los frenos o al parar el motor de la máquina. Un sistema de interconexión impide la conducción con el freno secundario aplicado.

\* Todas las máquinas vendidas en la Unión Europea están equipadas con una bomba de suelta del freno que permite liberar el sistema de freno secundario manualmente para remolcar la máquina.

El sistema de frenos cumple la Directiva EN 500.

## Sistema vibratorio

	CS76	CS76 XT	CP76
Frecuencia			
Estándar	30 Hz	30 Hz	30 Hz
Opcional	23,3 - 30 Hz	23,3 - 30 Hz	23,3 - 30 Hz
Amplitud nominal			
Alta	1,8 mm	1,8 mm	1,8 mm
Baja	0,9 mm	0,9 mm	0,9 mm
Alta (con revestimiento de pata de cabra)	1,3 mm	—	1,3 mm
Baja (con revestimiento de pata de cabra)	0,6 mm	—	0,6 mm
Fuerza centrífuga a 30 Hz			
Máxima	332 kN	332 kN	332 kN
Mínima	166 kN	166 kN	166 kN
Máxima (con revestimiento de pata de cabra)	332 kN	—	332 kN
Mínima (con revestimiento de pata de cabra)	166 kN	—	166 kN

## CS76, CP76 y CS76 XT Especificaciones

Las masas que se indican son aproximadas. Incluyen lubricantes, refrigerante, depósitos de combustible y del sistema hidráulico llenos y peso del operador (80 kg).

<b>Masas en orden de trabajo</b>	<b>CS76</b>	<b>CP76</b>	<b>CS76 XT<sup>(1)</sup></b>
con plataforma abierta	16 450 kg	16 585 kg	16 880 / 18 305 kg
con revestimiento de pata de cabra	16 650 kg	—	18 265 / 18 390 kg
con cabina ROPS/FOPS y A/A	16 990 kg	17 125 kg	17 420 / 18 845 kg
con revestimiento de pata de cabra	17 190 kg	—	18 805 / 18 930 kg
<b>Masa en el tambor</b>			
con plataforma abierta	10 670 kg	10 750 kg	11 550 / 13 020 kg
con revestimiento de pata de cabra	10 365 kg	—	12 560 / 12 850 kg
con cabina ROPS/FOPS y A/A	10 810 kg	10 895 kg	11 690 / 13 165 kg
con revestimiento de pata de cabra	10 505 kg	—	12 700 / 12 990 kg
<b>Carga lineal estática- kg por cm</b>			
con plataforma abierta	50 kg/cm	—	51,4 / 61 kg/cm
con cabina ROPS/FOPS y A/A	50,7 kg/cm <sup>(2)</sup>	—	54,8 / 61,7 kg/cm <sup>(3)</sup>
<b>Dimensiones del tambor</b>			
Tambor	2130 mm	2130 mm	2130 mm
Espesor del armazón del tambor	40 mm	40 mm	40 mm
Diámetro del tambor	1524 mm	1295 mm	1524 mm
Diámetro del tambor sobre los pisones	—	1549 mm	—
Número de pisones	—	140	—
Altura de los pisones	—	127 mm	—
Área de contacto de pisón	—	89,4 kg/cm <sup>2</sup>	—

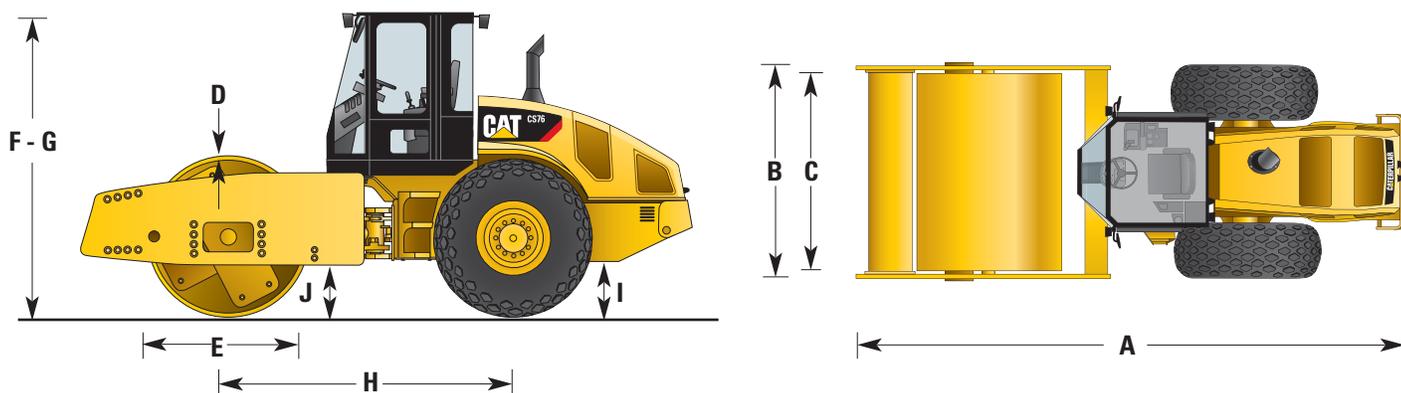
<sup>(1)</sup> Existen dos versiones del compactador CS76 XT

<sup>(2)</sup> Cumple la NFP 1, clase: VM4

<sup>(3)</sup> Cumple la NFP 1, clase: VM5

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	CS76 mm	CP76 mm	CS76 XT mm
<b>A</b> Longitud total	6130	6130	6130
<b>A</b> Anchura total	2340	2370	2370
<b>C</b> Anchura del tambor	2130	2130	2130
<b>D</b> Espesor del armazón del tambor	40	40	40
<b>E</b> Diámetro del tambor	1524	1295	1524
Diámetro del tambor sobre los pisones	–	1549	–
<b>F</b> Altura hasta el techo ROPS/FOPS	3070	3070	3070
<b>G</b> Altura hasta la cabina ROPS/FOPS	3070	3070	3070
<b>H</b> Distancia entre ejes	2900	2900	2900
<b>I</b> Altura libre sobre el suelo	537	555	537
<b>J</b> Altura libre útil	490	510	490
Radio de giro interior	3680	3680	3680
Radio de giro exterior	5810	5810	5810

## Servicio postventa integral

**Capacidad de servicio.** Tanto en los talleres de su distribuidor Cat, perfectamente equipados, como a pie de obra, realizado siempre por mecánicos altamente cualificados que utilizan la tecnología y herramientas más modernas.

**Disponibilidad de piezas y repuestos.** La mayor parte de los repuestos que necesite están disponibles en su distribuidor de forma inmediata. Este servicio está respaldado por un sistema de emergencia de localización de piezas y repuestos totalmente informatizado.

**Listados de piezas y repuestos.** Le ayudarán a planificar los niveles de repuestos que necesita tener a pie de obra, reduciendo su inversión y

aumentando al máximo la disponibilidad de su maquinaria.

**Información técnica.** Manuales de servicio, catálogos de repuestos y manuales de mantenimiento y operación que le ayudarán a obtener la máxima rentabilidad de su maquinaria Caterpillar.

**Piezas reconstruidas.** Disponemos de motores, bombas, carcasas de los contrapesos tipo cápsula, motores eléctricos y componentes de los sistemas eléctrico y de alimentación reconstruidos, a un precio muy inferior al de una pieza nueva.

**Servicios de gestión.** Programas de mantenimiento preventivo, opciones de reparación de excelente relación calidad-precio, reuniones de usuarios y formación de operadores y mecánicos.

**Financiación flexible.** Su distribuidor Cat puede conseguirle una financiación muy atractiva para toda la línea de productos Caterpillar en condiciones adaptadas a sus posibilidades. Comprobará lo fácil que le resulta comprar o alquilar una máquina Cat. para toda la línea de productos Caterpillar. Comprobará lo fácil que le resulta comprar o alquilar una máquina Cat.

## Equipo opcional

El equipo opcional puede sufrir variaciones. Consulte a su distribuidor Caterpillar.

### **Techo con protección contra el riesgo de vuelco/caída de objetos (ROPS/FOPS).**

Una estructura de cuatro columnas atornillada directamente a unas bridas soldadas a la plataforma del operador. La estructura cumple las especificaciones de las Normas SAE J1040 May94, SAE J231 Ene81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

**Cabina ROPS/FOPS.** Incluye un asiento con suspensión, tapizado de tejido, una puerta de acceso, parabrisas y ventanillas con cristales de seguridad tintados, limpiaparabrisas eléctricos delanteros y traseros, calefacción/antiescarcha, dos ventanillas laterales que se abren verticalmente para ventilación, espejos retrovisores, dos luces de trabajo orientadas hacia adelante y otras dos orientadas hacia atrás, una luz de techo interior y percha para una prenda de abrigo. Para mayor comodidad y seguridad del operador se han añadido unos nuevos apoyos para los pies en el suelo de la cabina. Y se ha ampliado la luneta trasera para aumentar aún más la visibilidad hacia atrás del operador. La cabina está ahora cableada para instalación de una radio (la radio no está incluida). La toma de corriente de 12 voltios es estándar en algunos mercados y opcional en otros. Otros equipos opcionales son: cilindro de elevación de la cabina, aire acondicionado, parasol, cortinilla trasera enrollable y espejos retrovisores interiores. La cabina, certificada como EROPS, cumple las especificaciones de las Normas ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

**Hoja niveladora.** Diseñada para atornillarse al yugo del tambor de los compactadores CS76, CP76 y CS76XT. La unidad completa incluye una hoja de servicio pesado de acero, cuchillas de ataque reversibles/reemplazables, planchas de desgaste reemplazables, un cilindro de elevación hidráulico de servicio pesado y una válvula de control accionada por pedal.

**Revestimiento de pata de cabra de dos piezas.** Equipado con pisones de 90 mm de altura. Se coloca sobre el tambor liso de los compactadores CS76 y CS76XT. Incluye dientes rascadores de servicio pesado y un paragolpes especial que proporciona un lugar seguro para guardar las planchas rascadoras del tambor liso cuando no se utilicen. Cada una de las mitades del revestimiento pesa 810 kg.

**Defensa de la transmisión.** Se compone de una chapa gruesa que cubre el eje trasero, el motor de tracción del eje y la entrada de la caja de cambios.

**Juego de rascadores de acero para tambor liso.** Se coloca en la parte trasera del tambor.

### **AccuGrade™ Compactation.**

#### **Sistema Cartográfico y de Medición de la Compactación mediante GPS.**

Ayuda al operador a determinar el nivel de compactación del suelo y a levantar un plano de resultados utilizando la capacidad cartográfica de AccuGrade GPS. Incluye unidad de visualización, receptor GPS y mástil, radio, acelerómetro y cables. El programa informático AccuGrade Office se vende por separado.

### **Rascadores de tambor flexibles.**

Diseñados para su uso en los modelos con tambor liso. Son de poliuretano y se montan delante y detrás del tambor estando en contacto con él, limpiando su superficie.

**Conexión/desconexión automáticas de la vibración.** Conecta y desconecta automáticamente el sistema de vibración.

**Frecuencia variable.** Permite al operador variar la frecuencia de vibración del tambor.

### **Medidor de las vibraciones por minuto.**

Montado en la consola, indica la frecuencia de vibración real del tambor.

## Velocímetro

**Módulo de registro de datos.** Señala el tiempo de trabajo, velocidad de la máquina, distancia recorrida y amplitud de vibración elegida.

### **Indicador de compactación A30 RMV.**

Incluye un medidor de la compactación y un indicador RMV.

**Indicador de compactación con pantalla analógica.** Incluye un medidor de compactación con pantalla analógica Volkel.

**Cilindro de elevación del puesto del operador.** Cilindro hidráulico para subir y bajar el puesto del operador facilitando el acceso a las bombas hidráulicas.

**Baliza lanzadestellos giratoria.** Incluye una baliza de color ámbar y un soporte que puede montarse en las máquinas con cabina o techo ROPS/FOPS.

**Asiento giratorio.** Gira 20 grados para proporcionar mayor comodidad al operador.

**Preinstalación de radio.** Incluye altavoces y soporte de montaje. No incluye la radio.

**Sistema de repostado rápido de combustible.** Provisto de un conector de llenado rápido que permite repostar con rapidez.

**Puerta de combustible** Una puerta trasera con cerradura permite acceder a la boca de llenado de combustible.

**Preparado para utilizar aceite hidráulico biodegradable.** El sistema hidráulico está diseñado y probado para utilizar aceite hidráulico Cat BIO HYDO™ HEES con el que puede ser equipada de fábrica la máquina.

**Toma de corriente de 12 voltios.** Permite enchufar equipos de comunicaciones portátiles.

## producción estimada (CS76)

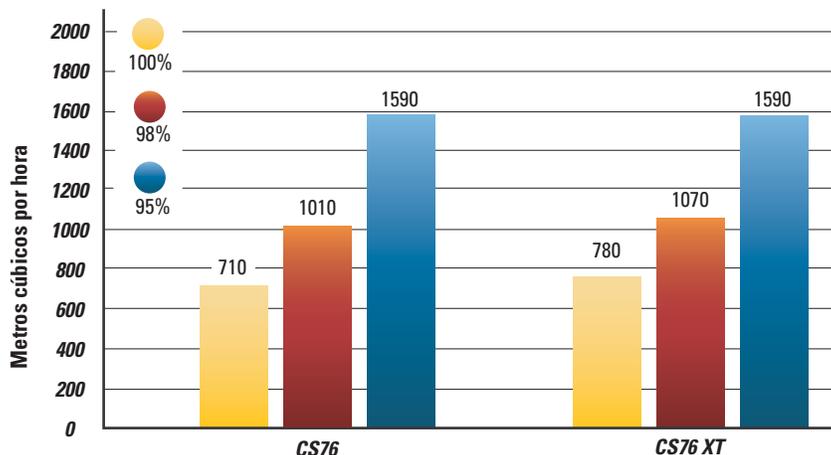
Profundidad mm	Densidad %	Capa de 150 mm	Capa de 300 mm
Superficial 0-500	>98	425 m <sup>3</sup> /h	545 m <sup>3</sup> /h
A poca profundidad 500-3000	95-98	670 m <sup>3</sup> /h	770 m <sup>3</sup> /h
En profundidad >3000	90-95	800 m <sup>3</sup> /h	1215 m <sup>3</sup> /h

Basada en la profundidad de compactación debajo de la superficie final

Basada en el espesor final de la capa compactada

La densidad está basada en el ensayo Proctor estándar

## Comparación de productividades



% de compactación con el ensayo Proctor estándar Base de caliza triturada de 300 mm

Los resultados del compactador CP76 son similares

## Elección de la máquina

Aplicación	Espesor de la capa mm	Tambor liso		Tambor de pata de cabra CP76
		CS76	CS76 XT	
Arena, arena limosa o arcillosa, escombros	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	●	▲
	450-600	●	●	●
Arcilla, arcilla limosa o arenosa, arcilla estabilizada	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	▲	▲
	450-600	▲	▲	●
Limo, limo arenoso o arcilloso, Carbón, ceniza, residuos sólidos	150-300	☐	☐	☐
	300-450	☐	☐	☐
	450-600			
Áridos de base, grava, roca machacada, base estabilizada	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	▲	☐
	450-600	▲	▲	☐

☐ Buena    ▲ Mejor    ● La mejor

## Prestaciones del revestimiento de pata de cabra

	Tambor de pata de cabra	Revestimiento de pata de cabra	Prestaciones del revestimiento de pata de cabra	Ranking de prestaciones
Número de pisones	140	120	Menor efecto de amasado mejor para trabajar con limo	Tambor de pata de cabra Revestimi
Altura de los pisones	127 mm	90 mm	Menos penetración mejor para trabajar con limo y arcilla arenosa	Arcilla pesada ● ☐ Arcilla arenosa ☐ ●
Masa en el tambor <b>76 CS76 XT</b>	10 895 kg — —	10 505 kg 12 700 kg 12 990 kg	Mayor presión sobre el suelo mejor para trabajar con arcilla arenosa	Limo con arcilla ☐ ● Pendientes/zanjas ● ☐
Amplitud máxima	1,8 mm	1,3 mm	Menor movimiento del tambor mejor para trabajar con limo y arcilla	Capas gruesas ● ☐

# Compactadores de suelos vibratorios CS76, CP76 y CS76 XT

Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, [www.cat.com](http://www.cat.com)

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat las opciones disponibles.

© 2007 Caterpillar – Reservados todos los derechos

HSHG3673 (03/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos, el color "Amarillo Caterpillar", la imagen comercial POWER EDGE así como la identidad corporativa y del producto utilizados aquí, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>