

CD54

Compactador vibratorio de
aglomerado asfáltico

CATERPILLAR[®]



Motor Cat[®] 3054C DIT

Potencia bruta máx. 74,5 kW/101 hp

Peso de funcionamiento con cabina ROPS/FOPS

Peso de funcionamiento 9.500 kg/10.900 kg

Anchura de compactación

Anchura del tambor 1.700 mm

Anchura de compactación máx. 3.000 mm

Prestaciones del CD54

Sistema de rociado de agua fiable

El funcionamiento de la barra de rociado, con modo continuo o intermitente, proporciona al operador mayor flexibilidad para ahorrar agua y, al mismo tiempo, ofrece un magnífico rendimiento en condiciones de trabajo adversas.

Versatilidad de aplicación

Gracias a la combinación del sistema vibratorio Cat versátil y al amplio desplazamiento de los tambores podrá configurar la máquina para que se adapte a la perfección a sus requisitos de trabajo.

Tren de potencia con un funcionamiento perfecto

El Motor Cat® 3054C DIT con refrigeración líquida proporciona mayor potencia y controles fiables, y ofrece al operador la seguridad de poder contar con un sistema de funcionamiento uniforme.

Cómodo manejo

Los bajos niveles de ruido, el entorno de trabajo fresco y la buena visibilidad proporcionan al operador un alto nivel de comodidad.

Facilidad de uso

El exclusivo control de dirección otorga sensibilidad al funcionamiento táctil, con lo que se mejora el control del operador y su reacción ante obstáculos.

Servicios simplificados

Los módulos de control electrónico (ECM) ofrecen una función de diagnóstico sencilla.

Contenido

Rendimiento.....	3
Sistema vibratorio.....	4
Sistema de rociado de agua.....	4
Tambores divididos.....	5
Dirección.....	5
Tren de potencia.....	6
Entorno operativo.....	7
Facilidad de mantenimiento.....	8
Asistencia al cliente.....	8
Especificaciones.....	9, 10
Equipo estándar.....	10
Dimensiones.....	11
Equipo opcional.....	11



El Compactador de Aglomerado Asfáltico con Dirección de Tambor Cat® CD54 ofrece un sistema vibratorio que da buenos resultados en todos los tipos de mezcla de asfalto. Tanto en mezclas blandas como duras, este compactador de aglomerado asfáltico Cat proporciona la cantidad adecuada de fuerza para obtener densidad sin poner en riesgo ni la uniformidad ni el rendimiento. Los tambores divididos delanteros y traseros, el amplio desplazamiento, la óptima maniobrabilidad, la potencia y el sistema de rociado de agua fiable ofrecen un rendimiento incomparable en condiciones adversas. La cabina cuenta con la comodidad y excelente visibilidad que se esperan de Caterpillar y, además, ofrece una buena visibilidad a los bordes del tambor para tener un control preciso cuando se trabaja con obstáculos y uniones.

Rendimiento

Gracias al diseño del compactador se consigue una versatilidad incomparable.

El cumplir las especificaciones de densidad y uniformidad puede suponer todo un reto. Caterpillar® lo sabe, y por eso diseña compactadores de aglomerado asfáltico que facilitan el funcionamiento y ofrecen versatilidad para poder llevar a cabo cualquier tipo de aplicación. Si cuenta con el equipo adecuado y conoce todas sus funciones, podrá satisfacer de forma más sencilla los requisitos de rendimiento de todas las situaciones con las que se encuentre.

Acabado perfecto de la superficie asfaltada

La capacidad de maniobra y los giros pronunciados son los problemas más comunes a los que deben enfrentarse los compactadores de aglomerado asfáltico. Las maniobras que se realizan sobre el aglomerado para efectuar el acabado de una pasada o para seguir un radio pueden, a menudo, dañarlo. El Cat® CD54, con su diseño de tambores divididos, permite dar giros pronunciados y reduce en gran medida los daños. Así, el operador se puede concentrar en la precisión del patrón y en seguir el ritmo de la extendidora.

Selección de vibraciones

Para conseguir una buena compactación de aglomerado asfáltico resulta fundamental seleccionar la amplitud que proporciona la fuerza correcta y elegir la frecuencia adecuada a la velocidad de pavimentación. Los compactadores de aglomerado asfáltico Cat® disponen de sistemas vibratorios con frecuencias y amplitudes dobles. La versatilidad de las vibraciones y los conocimientos para utilizarla son fundamentales y forman parte de la solución Caterpillar.

Mantenimiento de la superficie del tambor húmeda

Mantener húmedo el tambor es crucial en todos los compactadores de aglomerado asfáltico. El sistema de rociado de agua de gran capacidad ofrece triple filtración y un caudal óptimo para conseguir un rendimiento excelente.

Potencia y eficiencia

En la compactación de aglomerado asfáltico es muy importante contar con la potencia suficiente para trabajar en pendiente y mantener el tiempo entre impactos necesario cuando se cambia el sentido de la marcha. El Motor Cat® 3054C DIT combina la potencia para destacar en condiciones duras con la eficiencia del combustible que permite seguir trabajando durante todo el día.

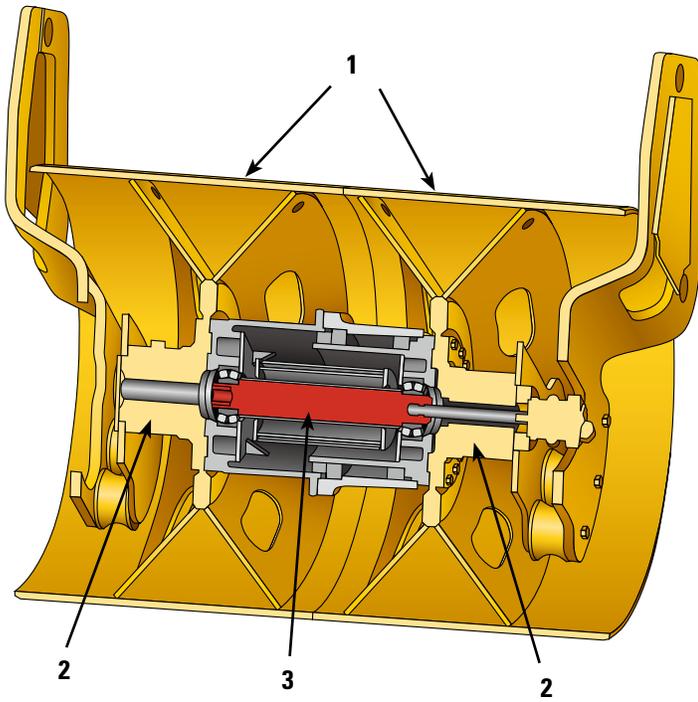
Mantener la velocidad de pavimentación

Seguir el paso de la extendidora asegura que la compactación se realiza en la zona de temperatura deseada. La elección de la anchura del tambor correcta que cubra eficazmente el aglomerado y la selección de la frecuencia vibratoria que coincida con la velocidad de la extendidora se traducen en una calidad consistente de la superficie asfaltada.



Sistema vibratorio

Rendimiento eficaz en gran variedad de aplicaciones.



Exclusivo diseño tipo cápsula

El exclusivo diseño tipo cápsula del eje emplea cojinetes de rodillos cónicos que sostienen la mitad de cada tambor y eliminan cualquier posible contacto entre las dos mitades. Las juntas dobles proporcionan dos capas de protección que evitan la contaminación y garantizan un rendimiento a largo plazo. La lubricación con baño de aceite ofrece una recirculación continua del aceite en el interior de la carcasa sellada, con lo que se consiguen mayores intervalos de servicio y unos costes de operación más bajos.

Frecuencia y amplitud doble

La amplitud doble permite trabajar con gran rendimiento en un mayor número de aplicaciones. Con un interruptor en el puesto del operador se cambia la amplitud y la frecuencia se adapta. Esta sencilla configuración elimina los riesgos asociados con la selección de vibración.

Control de vibración automatizado

Con la función de vibración automática el operador podrá determinar si debe acoplar el sistema vibratorio en el arranque o cuando cambia el sentido de la marcha. El encendido y apagado automático de la vibración contribuye a la producción de aglomerados uniformes y perfectos. Además, esta función dispone de un control manual para iniciar o detener el trabajo.

- 1 Tambores divididos
- 2 Motor hidráulico de propulsión
- 3 Sistema vibratorio

Sistema de rociado de agua

El sistema de rociado Cat proporciona redundancia en el sistema y garantiza un rendimiento fiable que mantiene la máquina en el aglomerado.

Horas de funcionamiento

El único depósito de agua de 750 litros permite varias horas de funcionamiento sin tener que llenarlo. El rociado se puede ajustar para que funcione de forma continua, para humedecer al máximo, o de forma intermitente, para conseguir una duración máxima de funcionamiento entre llenados. El diseño inclinado ofrece una visibilidad excelente de la máquina al tambor. Además, se puede acceder al único punto de llenado desde el lado izquierdo de la máquina.

Filtración magnífica

En la compactación de aglomerado asfáltico resulta fundamental evitar que entren partículas extrañas en las toberas rociadoras. El sistema Cat proporciona una filtración triple que minimiza las obstrucciones. Es muy fácil acceder a los filtros y se pueden retirar rápidamente para limpiarlos sin tener que utilizar herramientas especiales, con lo que se consigue reducir los tiempos de inactividad de la máquina.

Bombas de gran duración

Las bombas de agua doble proporcionan el caudal necesario a las toberas de rociado. Durante el funcionamiento, se alterna el uso de las bombas con el sentido de la marcha, de forma que solo funciona una bomba a la vez. Gracias a ello, se amplía la vida útil y se reducen los costes de sustitución.



Tambores divididos

Acabado perfecto de la superficie asfaltada con los tambores divididos Caterpillar



Giros estrechos sin daños

Un radio de giro interno de 2,8 metros aumenta de forma significativa la capacidad de maniobra de este compactador de aglomerado asfáltico de alta producción. Gracias al eficaz sistema de propulsión de tambores divididos se puede utilizar el radio de giro estrecho sin dañar la superficie caliente.

Desplazamiento amplio de tambores

Los 1,3 metros de desplazamiento de los tambores proporcionan una mayor cobertura del aglomerado delgado y minimizan la pérdida de calor antes de la compactación. El control con los dedos de la palanca de propulsión facilita el funcionamiento, ya que se puede manejar con una sola mano. Una alarma acústica avisa al operador cuando los tambores están alineados, permitiendo que este pueda concentrarse en las condiciones del aglomerado.

Diseño de servicio pesado

La fabricación de acero grueso empleada en la producción proporciona un bastidor de la máquina robusto y sólido que resiste la flexión y puede soportar las duras condiciones de trabajo de la compactación de aglomerado asfáltico. La construcción de servicio pesado optimiza la eficiencia de las vibraciones, pues dirige las vibraciones a la superficie asfaltada y estas no tienen que pasar por el marco de la máquina, con lo que se desaprovecharía energía. El bastidor cuenta con un exclusivo diseño de bastidor central que facilita el acceso al motor y a los demás componentes. La resistente articulación de enganche delantera y trasera incluye cojinetes de rodillos cónicos que no necesitan mantenimiento y que están sellados y lubricados de forma permanente, con lo que se consigue reducir el mantenimiento y los costes de operación.

Dirección

Amplia capacidad de desplazamiento para una mayor producción.

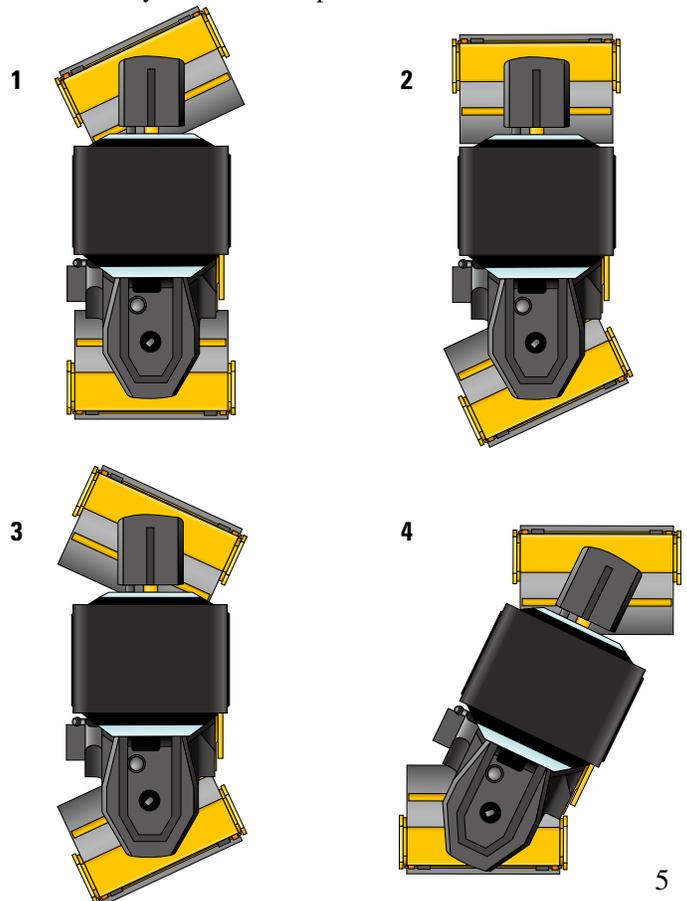
Cuatro modos de dirección

El CD54 dispone de cuatro modos de dirección: delantera, trasera, coordinada (delantera y trasera) y en paralelo. La dirección coordinada produce un radio de giro interior de 2,8 metros que ofrece una capacidad de maniobra máxima en el lugar de trabajo.

Mayor sensibilidad de la dirección táctil

La ventaja de la dirección electrónica se combina con la sensación que ofrece la dirección hidráulica. Cuando el tambor encuentra resistencia, aumenta la fricción del volante de dirección, y se ofrece una sensación intuitiva que resulta muy beneficiosa durante el trabajo junto a barreras verticales y bordillos o cuando la articulación del tambor alcanza el final de recorrido en giros estrechos.

- 1 Dirección delantera
- 2 Dirección trasera
- 3 Dirección coordinada
- 4 Funcionamiento en paralelo (cuando en la posición de desplazamiento máxima del tambor hay todavía un ángulo de dirección $\pm 5\%$).





Tren de potencia

Un control suave y un funcionamiento silencioso aumentan la productividad.

Motor Cat

El Motor Turboalimentado de Inyección Directa (DIT) Cat 3054C de 4 cilindros proporciona un funcionamiento limpio y silencioso, al tiempo que ofrece un rendimiento y durabilidad superiores. El motor con una potencia nominal bruta de 74,5 kW (101 hp) cumple la Fase II de la Directiva 97/68/CE de la UE sobre emisiones de gases.

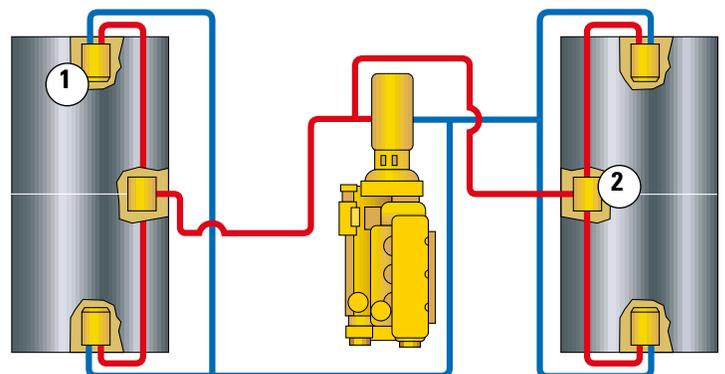
Par equilibrado y control de velocidad proporcional

El sistema de transmisión de tambores divididos dispone de un control de tracción con accionamiento electrónico que evita la rotación desigual de las mitades del tambor y garantiza un par equilibrado cuando se va en dirección recta. Para no dañar el aglomerado cuando se realizan giros estrechos, las mitades del tambor deben girar a velocidades diferentes. El sistema de transmisión de tambores divididos emplea cojinetes de rodillos cónicos que no necesitan mantenimiento, para ofrecer la máxima fiabilidad. Además, el sistema incluye motores de propulsión con detección de velocidad que proporciona caudal adicional a la transmisión del tambor exterior, asegurando una velocidad proporcional entre las mitades del tambor. El ángulo de dirección y el controlador del módulo de control electrónico (ECM) controlan la velocidad proporcional para garantizar un par equilibrado durante los giros.

- 1 Cuatro motores hidráulicos con frenos de estacionamiento integrados.
- 2 Válvulas divisoras de caudal hidráulico que ofrecen un caudal equilibrado a los motores delantero y trasero.

Funcionamiento uniforme

La fiabilidad de los controles da confianza a los operadores y aumenta la productividad. Al mismo tiempo que los operadores mantienen el control, pueden mantenerse concentrados en las condiciones del aglomerado, con lo que podrán realizar los ajustes necesarios a lo largo del día. Para que esto sea posible, la máquina cuenta con un módulo de control electrónico (ECM) que supervisa el sistema de propulsión para optimizar el rendimiento.



Entorno operativo

La comodidad superior le permite mantener su productividad durante todo el día.



Excelente visibilidad

Una de las principales funciones de la cabina es mantener al operador alerta ante su entorno y atento a la máquina y a las condiciones del aglomerado. La cabina ROPS/FOPS, con un cristal completo del suelo al techo en la parte delantera y en las esquinas traseras, ofrece una visión sin obstáculos a los bordes del tambor, superficies del tambor y a ambos lados de la máquina. La ventanilla derecha se puede abrir fácilmente, para contar con más visibilidad cuando sea necesario. Una buena visibilidad completa permite al operador optimizar el rendimiento del rociado de agua y la cobertura de compactación cuando trabaja en el modo de dirección de desplazamiento.

Asiento cómodo

Poder ver bien el lugar de trabajo es esencial cuando se trabaja cerca de la extendidora. El asiento multiposición proporciona varios ajustes que contribuyen a que el operador pueda concentrarse y tenerlo todo bajo control. Gracias a la columna de dirección basculante y a los distintos elementos regulables del asiento, el operador puede cambiar el peso, la altura, los apoyabrazos y el respaldo para conseguir la configuración que mejor se adapte a sus necesidades.

Control de velocidad automático (ASC)

Un dial de control de la velocidad combinado con la palanca de propulsión proporciona una función de regulación de velocidad que permite al operador mantener la velocidad necesaria para seguir el paso de la extendidora. Si se mueve la palanca de propulsión completamente hacia la posición de avance o de marcha atrás, la máquina se moverá a la velocidad determinada por el dial.

Mandos fáciles de usar

En Caterpillar, nos esforzamos por construir máquinas que acomoden a operadores con cualquier nivel de conocimientos. Porque sabemos que el ofrecer máquinas que funcionen bien independientemente del nivel de formación puede aumentar en gran medida el rendimiento. Una disposición cómoda y unos controles fáciles de entender incrementan la confianza del operador. Si los operadores pueden localizar los controles y comprender su funcionamiento, podrán trabajar de una forma más eficaz y, por consiguiente, se obtendrá un mejor rendimiento y una mayor productividad.

Facilidad de servicio

El acceso fácil y los mínimos requisitos de mantenimiento mantienen la máquina activa.



Prácticas prestaciones para facilitar el mantenimiento

- Se accede desde el suelo a todos los puntos de servicio rutinario.
- Puertas abatibles hacia afuera que ofrecen acceso a los filtros y componentes.
- Los intervalos de mantenimiento ampliados reducen los tiempos de inactividad y aumentan la disponibilidad de la máquina.
- El acceso a la cabina y al orificio de llenado del sistema de rociado con agua cuenta con tres puntos de contacto y escalones antideslizantes.
- El diseño del enganche, que no necesita mantenimiento, ofrece una fiabilidad inigualable.
- Los cojinetes de rodillos cónicos del tambor dividido y las uniones de articulación están selladas de por vida y no necesitan ni lubricación ni mantenimiento.
- Los módulos de control electrónico (ECM) de los sistemas vibratorios y de propulsión son compatibles con los demás compactadores Cat, con lo que se simplifican y agilizan las tareas de diagnóstico.
- El sistema eléctrico utiliza conectores Deutch y cables codificados por colores y numerados para que puedan verse fácilmente durante la localización y resolución de problemas.
- Gracias a las mirillas puede comprobar de una forma sencilla el nivel de aceite hidráulico y de refrigerante del radiador, así como el estado del filtro de aire del motor.
- Los orificios de presión estándar permiten realizar un diagnóstico más rápido de todo el sistema hidráulico.
- La prestación opcional de poder utilizar aceite biodegradable presenta una alternativa ecológica al aceite estándar.

Servicio postventa

¡Un servicio postventa inigualable que marca las diferencias!

Su distribuidor Cat le asesorará en la adquisición de su máquina y le ofrecerá su servicio postventa.

- Compare las distintas máquinas evaluando la vida útil de sus componentes, el mantenimiento preventivo y los costes de producción.
- Planes de financiación flexibles adaptados a sus necesidades.
- Su distribuidor Cat puede evaluar el coste de reparar, reconstruir o cambiar de máquina para que pueda tomar en cada caso la mejor elección.
- Si desea más información sobre los productos Cat, sobre los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, www.cat.com.



Motor

Modelo: Cat® 3054C DIT, motor de 4 cilindros con refrigeración líquida y una potencia nominal de 2.200 rev/min

Potencia nominal

Neta: ISO 9249 y 80/1269/CEE 72 kW / 98 hp

Bruta: ISO 14396 74,5 kW / 101 hp

Potencia máx.

Neta: ISO 9249 y 80/1269/CEE 72 kW / 98 hp

Bruta: ISO 14396 y SAE J1995 74,5 kW / 101 hp

Calibre 105 mm

Carrera 127 mm

Cilindrada 4,4 litros

- Potencias netas calculadas en las condiciones especificadas en las normas que se indican.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3.000 metros de altitud. La reducción automática de la potencia del motor protege los sistemas hidráulico y de la transmisión.
- El Motor Cat 3054C DIT cumple la normativa sobre emisiones extravales de Fase II.

ROPS/FOPS

- La cabina Cat equipada con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS/FOPS) se proporciona de serie.
- El sistema ROPS cumple la norma ISO 3471:1994.
- El sistema FOPS cumple los requisitos del Nivel II de la norma ISO 3449:1992.

Transmisión

La bomba de pistones de caudal variable proporciona el caudal de presión a los motores hidráulicos de una sola velocidad que accionan cada uno de los cuatro tambores divididos. Una única palanca de propulsión, situada junto al asiento del operador, ofrece un control hidrostático uniforme de la velocidad infinitamente variable de la máquina, tanto en el desplazamiento hacia delante como hacia atrás.

Gracias al sistema de control de velocidad automático (ASC), que es un dispositivo de control hidráulico, se puede fijar una velocidad de funcionamiento precisa y mantenerla sin tener que realizar ningún otro ajuste. El sistema ASC posibilita, además, un arranque y parada de la máquina más suaves.

Desde la consola del operador central se pueden seleccionar tres modos de propulsión: para el trabajo, la circulación por carretera y un modo de mayor propulsión.

Velocidades

Trabajo 0-7 km/h

Desplazamiento 0-9 km/h

Sonido

En el interior de la cabina

Si la cabina Caterpillar es sometida a prueba con las puertas y ventanillas cerradas, de acuerdo con los procedimientos especificados en la norma ISO 6394:1998, el nivel de potencia acústica en su interior es de 83 dB(A).

Ruido exterior

A la salida de la fábrica de Caterpillar, el nivel de potencia acústica exterior de esta máquina, de 107 dB(A) cumple las especificaciones de las Directivas de la Unión Europea que se indican en el certificado de conformidad y etiqueta que le acompaña.

Dirección

Eléctrica e hidráulica con función de retroalimentación activa de la dirección. Esta prestación proporciona una sensibilidad de funcionamiento excepcional cuando se alcanza el final del recorrido o se realizan maniobras cerca de obstáculos verticales.

Radio de giro mínimo

Borde interior del tambor 2.800 mm

Borde exterior del tambor 4.500 mm

Ángulo de articulación (en cada tambor) 25°

Ángulo de oscilación ±8°

Desplazamiento máximo del tambor 1.300 mm

Frenos

Características del freno de servicio

El sistema de transmisión hidrostática de circuito cerrado ofrece un frenado hidrostático durante el funcionamiento.

Características del freno secundario y de estacionamiento

Los tambores delanteros y traseros cuentan con un freno que se aplica mediante muelles y se libera hidráulicamente; se acciona mediante un interruptor de la consola o automáticamente cuando se produce una pérdida de presión hidráulica en el circuito de los frenos, se para el motor o el ECM de la máquina detecta un fallo grave. Incluye, además, una bomba de liberación manual.

El sistema de frenos cumple la Directiva EN 500.

Especificaciones del Compactador Vibratorio de Aglomerado Asfáltico CD54

Instrumentos

El panel de instrumentos está situado frente al operador e incluye: el velocímetro, el tacómetro de vibraciones, el selector de modo de vibración, los controles del sistema de rociado de agua, los interruptores de las luces, el horómetro, el indicador luminoso del alternador, el medidor de combustible, las luces de alarma y la bocina. La alarma acústica y la luz de alarma se activan para alertar al operador de la existencia de condiciones anormales en la presión de aceite del motor, temperatura del refrigerante del motor o presión de carga. En el panel de instrumentos también se encuentran las luces de funcionamiento, que se iluminan si se activa el sistema vibratorio, el sistema de rociado de los tambores, el punto muerto o el freno de estacionamiento.

Además, en la consola de control, a la derecha del operador, hay otros controles de la máquina, como el interruptor de arranque con sistema de ayuda al arranque en frío, el acelerador eléctrico, la palanca de propulsión, el interruptor de selección de velocidad, el dial de control de velocidad automático (ASC), el interruptor de selección de dirección de los tambores, la bocina y un interruptor de freno de estacionamiento/secundario. Los interruptores del sistema de rociado de los tambores y del sistema vibratorio se encuentran en la palanca de propulsión. La dirección de desplazamiento se activa fácilmente con un pulsador situado en la palanca de propulsión.

Capacidades de llenado de servicio

	litros
Depósito de combustible	160
Sistema de refrigeración	28
Aceite del motor con filtro	9
Sistema hidráulico (incluidas las mangueras)	82
Depósito hidráulico	49
Lubricación de los cojinetes vibratorios (por tambor)	8

Sistema de rociado del tambor

Todo el sistema de rociado de los tambores está fabricado a prueba de corrosión e incluye un gran depósito de agua con un solo puerto de llenado y una válvula de drenaje.

Los rascadores accionados por muelle y autoajustables, situados en la parte delantera de cada tambor, y los dos rascadores instalados detrás de los tambores divididos evitan la acumulación de residuos y mantienen los tambores limpios. Los muelles de servicio pesado y el diseño de poliuretano moldeado mantienen una presión constante en toda la anchura del tambor para minimizar el desgaste de los rascadores.

El rociado se puede ajustar para que sea continuo, y humedecer así al máximo, o intermitente, para conseguir una duración máxima de funcionamiento entre llenados. La selección automática obtiene el agua de una bomba durante los desplazamientos hacia delante y de la otra bomba cuando se trabaja marcha atrás. El sistema de rociado de agua se desconecta automáticamente cuando la máquina está en punto muerto.

Capacidad de aceite	750 litros
---------------------	------------

Equipo estándar

- Tambores divididos delanteros y traseros
- Sistema vibratorio de frecuencia y amplitud doble
- Sistema vibratorio sellado de tipo cápsula
- Desplazamiento de tambores de 1.300 mm
- Cabina ROPS/FOPS
- Transmisión hidrostática de dos velocidades
- Control de tracción automático
- Compartimento del motor y cabina con cierre
- Luces con protección contra vandalismo
- Sistema de agua de triple filtración
- Capacidad de agua de 750 litros
- Sistema eléctrico de 12 voltios
- Alternador de 80 amperios

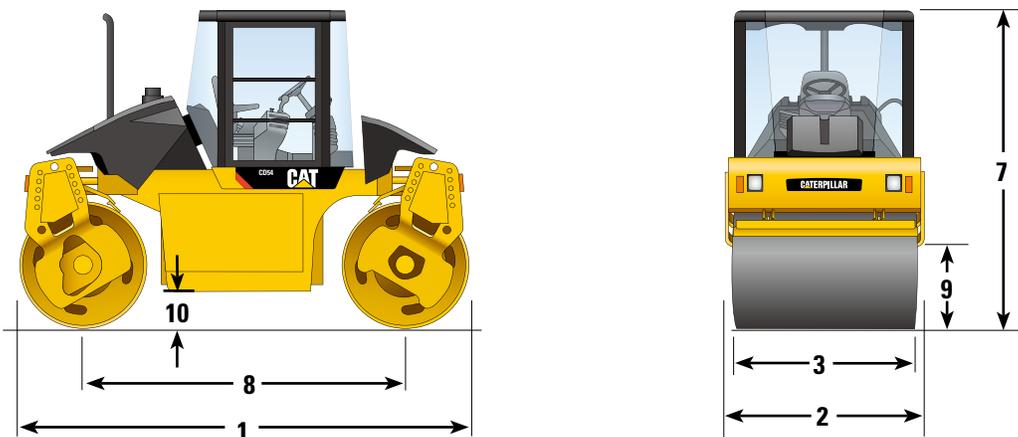
Sistema vibratorio

Anchura del tambor	1.700 mm
Diámetro del tambor	1.200 mm
Grosor del revestimiento del tambor	17 mm
Peso del tambor delantero (cabina ROPS)	4.655 kg
Peso del tambor trasero (cabina ROPS)	4.845 kg
Accionamiento del contrapeso excéntrico Hidráulico directo	
Distribución del peso, parte delantera/trasera	50/50%
Frecuencia vibratoria	53/42 Hz
Amplitudes	
Alta	0,62 mm
Baja	0,34 mm
Fuerza centrífuga por tambor	
Alta	84 kN
Baja	74,5 kN

Especificaciones del Compactador Vibratorio de Aglomerado Asfáltico CD54

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm
1 Longitud total	4.270
2 Anchura total	1.873
3 Anchura del tambor	1.700
Desplazamiento del tambor	1.300
Grosor del revestimiento del tambor	17
Diámetro del tambor	1.200
7 Altura total hasta la cabina ROPS/FOPS	3.042
8 Distancia entre ejes	3.070
9 Espacio libre sobre el bordillo	777
10 Altura libre sobre el suelo	372

Equipo opcional

- Aire acondicionado
- Aceite biodegradable
- Kit anticongelación (suministro de agua)
- Espejos
- Cortinilla
- Baliza de advertencia
- Esterillas de distribución del agua (coco)
- Alfombrillas de distribución del agua (goma)
- Product Link
- Módulo de registro
- Cortabordes
- Preinstalación para separador de virutas
- Kit de pesaje (10.900 kg de peso de funcionamiento máximo)
- Certificado CE

Pesos de funcionamiento

Peso estándar (CECE)	9.500 kg
Peso máximo de la máquina (CECE)	10.900 kg
Carga lineal estática (en el tambor)	28 kg/cm
Carga lineal estática máxima (en el tambor)	32 kg/cm (*)

(*) Cumple la norma NFP 98736 clase: VT1

El peso máximo de la máquina incluye todos los accesorios, todos los líquidos y un operador de 80 kg.

Los pesos de funcionamiento estándar incluyen los lubricantes, el refrigerante, un operador de 80 kg, un depósito de combustible medio lleno, un sistema hidráulico lleno y un depósito de agua medio lleno.

Compactador Vibratorio de Aglomerado Asfáltico CD54

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o soluciones específicas para su sector, visite nuestra página web www.cat.com

HSHG3908-1 (03-2011) hr

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías de este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Caterpillar sobre las opciones disponibles.

© Caterpillar, 2009. Reservados todos los derechos.

Cat, Caterpillar, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

CATERPILLAR[®]