

CB434D
CB434D XW
Асфальтовые
вибрационные катки



Дизельный двигатель Cat® 3054C

Полная мощность (SAE J1995) при
2200 об/мин

62 кВт/84 л. с.

Ширина барабана

CB434D

1500 мм

CB434D XW

1700 мм

Эксплуатационная масса (с кабиной с конструкцией ROPS)

CB434D

7380 кг

CB434D XW

7580 кг

Прочная конструкция обеспечивает высокую производительность и надежность.

Асфальтовые катки CB400 моделей серии D отличаются высокими техническими характеристиками, универсальностью и уровнем комфорта на рабочем месте, а также обеспечивают высокую производительность и исключительное качество выполнения работ.

Вибросистема

Чечевицеобразные дебалансы с большим количеством амплитуд для выбора предназначены для максимальной производительности уплотнительных работ при минимальном техническом обслуживании. Высокое динамическое усилие позволяет достигнуть требуемой плотности за минимальное количество циклов. Стандартная система двойных амплитуд обеспечивает превосходную гибкость применения для катка одним нажатием переключателя на панели управления оператора. **Стр. 5**

Двигатель

Дизельный двигатель Cat 3054C развивает мощность 62 кВт (84 л. с.) и отличается высокими рабочими характеристиками, надежностью и экономичностью. Система охлаждения забирает свежий воздух из пространства над двигателем, что обеспечивает чистоту воздуха и эффективность его работы. **Стр. 4**

Система распыления воды

Водяной бак большой емкости на 800 литров обеспечивает большую продолжительность работы и имеет единое отверстие для заполнения и слива. Эксклюзивная система распыления Caterpillar с двумя насосами предоставляет оператору удобный способ орошения вальцов. В водяном баке производится тройная фильтрация воды. Возможность бесступенчатой регулировки настроек распыления является дополнительным преимуществом системы. Кроме того, имеется набор защиты от замерзания в ночное время суток. **Стр. 9**

CB434D XW

Асфальтовый каток CB434D XW включает в себя валец на 1,70 м для более качественного покрытия дорожки. Эта универсальная машина может быть оснащена дополнительной 5-амплитудной системой вибрации или стандартной системой двойных амплитуд. **Стр. 4**

Машины, на которые можно положиться.

Новая модель асфальтового катка Caterpillar CB400 серии D создана на основе доказавших свою эффективность конструкций асфальтовых и грунтовых катков Caterpillar® и является лучшей по производительности и надежности.

Надежные и проверенные в работе системы вибрации, силовая передача Cat, гидросистема, а также крупнейшая в мире сеть дилерских предприятий гарантируют широкие возможности использования асфальтовых катков CB400 серии D.



Обзор

Цельный капот и вертикальное расположение стоек вальцов обеспечивают оператору наилучший обзор машины и зоны уплотнения, включая кромки и поверхности вальцов. Также обеспечивается круговой обзор. Опоры изогнутой конструкции обеспечивают хороший обзор при работе у стен и бордюров.

Стр. 8

Рабочее место оператора

Рабочее место оператора отличается повышенным комфортом и хорошим обзором. Рулевая колонка с регулируемым наклоном, опора запястья рычага хода и удобно расположенные и сгруппированные переключатели управления и датчики повышают продуктивность работы оператора. Усиленные изолирующие опоры обеспечивают плавность движения. Машины с платформой ROPS/FOPS оснащены быстроразъемными поручнями, которые можно индивидуально отрегулировать под несколько положений оператора. Чтобы защита FOPS была эффективной, оператор должен сидеть под навесом. **Стр. 6**

Удобство технического обслуживания

Цельный стеклопластиковый капот при открывании поднимается вверх и назад, что обеспечивает доступ к двигателю и другим системам, требующим ежедневного технического обслуживания. К таким системам можно также получить доступ с уровня земли. Возможность обслуживания с уровня земли для системы распыления воды обеспечивается с помощью насосов, фильтров и сливных клапанов, которые сгруппированы вместе и расположены в центральной части машины.

Установленная сзади система охлаждения с воздухозаборником уменьшает вероятность загрязнения. Интервал замены моторного масла составляет 500 моточасов. Интервал замены масла в подшипниках механизма вибрации составляет 3 года или 3000 моточасов, что свидетельствует о высокой надежности и минимальной потребности в техобслуживании. В сцепном устройстве шарнирного сочленения применены подшипники с заложенной на весь срок службы смазкой. Техобслуживание не требуется. **Стр. 10**



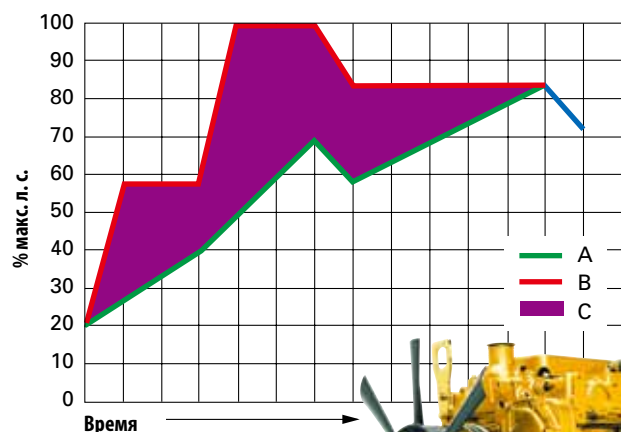
Комфорт и удобство в обслуживании.

Рабочее место оператора обеспечивает комфортную и функционально организованную обстановку, которая положительно влияет на производительность труда. Удобный доступ к оборудованию и увеличенные периоды техобслуживания уменьшают время технического обслуживания и повышают производительность машины.

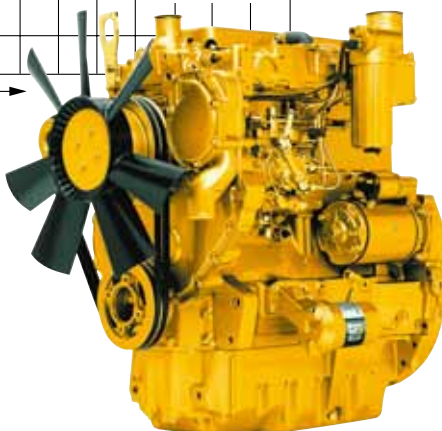
Дизельный двигатель Caterpillar 3054C

Высокотехнологичный четырехцилиндровый двигатель отличается непревзойденными эксплуатационными характеристиками и надежностью.

Сравнение расхода мощности в лошадиных силах



- A** С клапаном отключения давления — CB434D
- B** Без клапана отключения давления — конкурирующая модель
- C** Сэкономлено мощности с клапаном отключения давления



Прямой впрыск. Прямой впрыск топлива обеспечивает максимальную эффективность.

Масляный насос. Масляный насос с низким расположением гарантирует быструю подачу масла при запуске.

Эффективность использования топлива. Двигатель 3054C вырабатывает полную мощность 62 кВт (84 л. с.) на частоте 2200 об/мин, что обеспечивает превосходную экономию топлива.

Требования по выбросам загрязняющих веществ. Этот двигатель удовлетворяет требованиям директивы EU 97/68/EC Stage II по выбросам загрязняющих веществ.

Ходовой и вибрационный контуры. В ходовом и вибрационном контурах мощность в лошадиных силах используется эффективно, но не за счет производительности.

Клапан выключения давления. Он балансирует потребление мощности в лошадиных силах.

Быстрореагирующая система вибрации. Обеспечивает высокую мощность и быстроту реакции при запуске и остановке машины на каждом проходе.

CB434D XW

В модели CB434D XW представлен более широкий валец, который повышает продуктивность и универсальность.



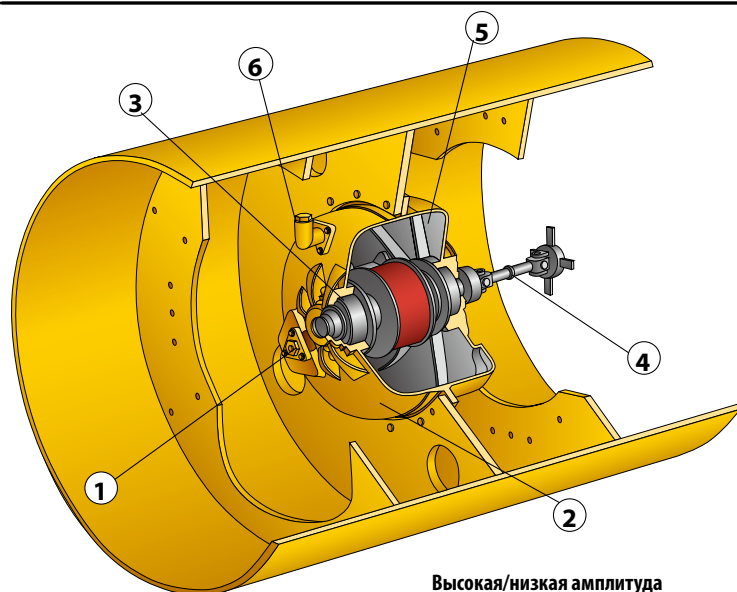
Большая ширина вальца. В модель CB434D XW включен валец шириной 1,70 м, обеспечивающий более качественное покрытие дорожки, в результате чего уменьшается число проходов.

Эксплуатационная масса. Эксплуатационная масса модели CB434D XW с кабиной с конструкцией ROPS составляет 7580 кг, а центробежная сила равна 78 кН.

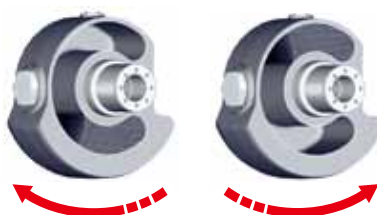
Системы вибрации. Модель CB434D XW можно оборудовать дополнительной 5-амплитудной вибросистемой или вибросистемой двойных амплитуд, поставляемой в стандартной комплектации.

Стандартная двухамплитудная вибросистема

Надежная система выбора одной из двух амплитуд и инновационная конструкция обеспечивают точность работы.



Высокая/низкая амплитуда



Частота вибрации. Благодаря двойной амплитуде и частоте вибрации 53 Гц можно получать высокую степень уплотнения. Амплитуда вибрации выбирается на панели управления.

Система выбора амплитуды. Точный выбор амплитуды происходит, когда внутри полого эксцентрикового груза смещается стальной грузик. Направление вращения вала груза определяет уровень амплитуды.

Пуск и отключение вибросистемы. В результате автоматизации пуска и отключения вибросистемы можно получать гладкую и бездефектную укатанную поверхность. Кроме того, допускается управление работой в стартстопном режиме.

Чистое масло и долгий срок службы подшипников.

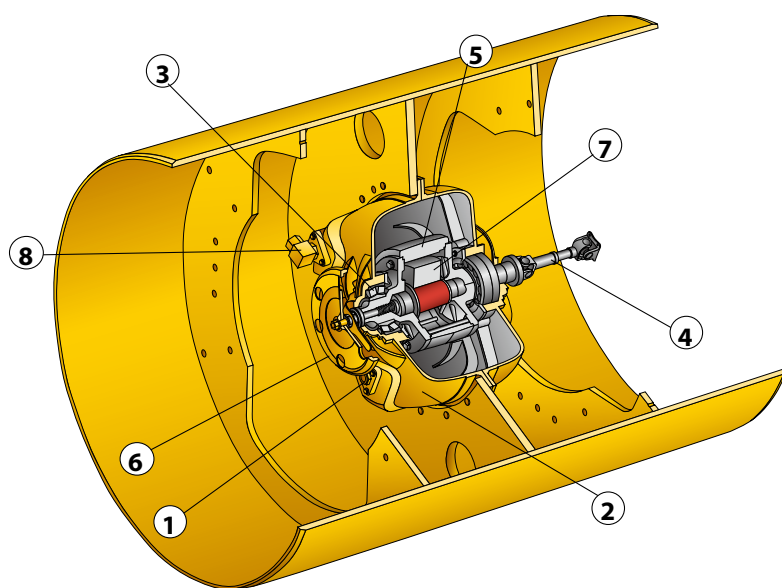
Движущиеся детали отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию его чистоты и длительному сроку службы подшипников. Интервал замены масла в подшипниках составляет 3 года или 3000 моточасов.

Изолирующие опоры. Усовершенствованные опоры позволяют передавать больше усилий на землю и меньше вибраций на рабочее место оператора.

- 1 Смотровой указатель уровня гидравлического масла
- 2 Корпус эксцентрикового груза
- 3 Подшипники валов дебалансов
- 4 Вращающийся приводной вал к мотору
- 5 Фиксированный дебаланс
- 6 Слив масла

Дополнительная пятиамплитудная система вибрации

Капсюльная система вибрации обеспечивает оптимальное усилие уплотнения и отличается удобством технического обслуживания.



- 1 Смотровой указатель уровня гидравлического масла
- 2 Картер эксцентрикового груза
- 3 Подшипники валов эксцентрикового груза
- 4 Приводной вал груза от двигателя
- 5 Фиксированный эксцентриковый груз
- 6 Амплитудный маховик
- 7 5-позиционный противовес
- 8 Слив масла

Возможность выбора амплитуды. Наличие пяти вариантов амплитуды позволяет выполнять более эффективную работу в широком диапазоне областей применения.

Частота вибрации. Благодаря частоте вибрации 53 Гц можно получать высокую степень уплотнения.

Система фиксации массы. Система принудительной фиксации массы обеспечивает установку в заданное положение с настройкой переменной амплитуды.

Эксцентриковый груз и вращение вальца. Автоматическое согласование эксцентриковых грузов и направления вращения вальца способствуют повышению качества слоя поверхностной обработки.

Пуск и отключение вибросистемы. В результате автоматизации пуска и отключения вибросистемы можно получать гладкую и бездефектную укатанную поверхность. Кроме того, допускается управление работой в стартстопном режиме.

Чистое масло и долгий срок службы подшипников.

Движущиеся детали отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию его чистоты и длительному сроку службы подшипников. Интервал замены масла в подшипниках составляет 3 года или 3000 моточасов.

Рабочее место оператора

Эргономичный дизайн обеспечивает максимальную производительность оператора, а также прекрасный обзор и высокий комфорт.



Сиденье. Удобное и прочное регулируемое сиденье позволяет регулировать его продольное положение и жесткость подвески. На нем имеются складывающиеся подлокотники и ремень безопасности шириной 76 мм с инерционной катушкой.

Рабочее место оператора. Изолированное рабочее место оператора закреплено на четырех резиновых виброизолирующих подушках, которые гасят передающиеся к нему вибрации. Резиновый напольный коврик обеспечивает надежную опору для ног и поглощает вибрации и шум.

Эксплуатационные датчики. Панель рулевого управления и контрольно-измерительные приборы неограниченно регулируются в пределах диапазона наклона под желаемое положение оператора. Вся панель может наклоняться для удобства входа в кабину и выхода из нее.

Приборная панель. Для удобства считывания информации приборная панель размещается на регулируемой рулевой колонке. Приборная панель включает в себя указатель уровня топлива, счетчик вибраций в минуту (VPM) (по заказу) и панель с девятью аварийными светодиодными индикаторами. Датчики и органы управления перемещаются вместе с панелью управления, при этом они остаются в том же самом положении по отношению к оператору.

Панель аварийных световых индикаторов. Панель аварийных световых индикаторов представляет собой трехуровневую систему сигнализации, предупреждающую оператора об аварийных ситуациях в работе с помощью световых и звуковых сигналов.

Рычаг хода. Многофункциональный эргономичный рычаг хода облегчает управление следующими функциями: скорость хода, включение и выключение вибрации, включение и выключение распыления воды, звуковой сигнал и смещение вальца (дополнительная функция).

Орган управления ASC. Стандартный орган управления ASC существенно упрощает эксплуатацию, позволяя оператору предварительно задавать скорость машины или частоту ударов на определенном интервале. Оператор может легко согласовывать скорость движения с количеством вибраций в минуту, что обеспечит последовательность и повторяемость схем прокатки и эффективность уплотнения асфальта.

1 Автоматический регулятор скорости (ASC)

Кабина по отдельному заказу. Кабина по отдельному заказу имеет вместительное и комфортабельное рабочее пространство с большим внутренним объемом, лучшей эргономикой и поразительно низким уровнем шума на рабочем месте.

Ветровое окно. Полноразмерное ветровое окно обеспечивает превосходный обзор вальцов.

Стеклоочистители. Стеклоочистители ветрового и заднего окон обеспечивают хорошую видимость при неблагоприятных условиях.

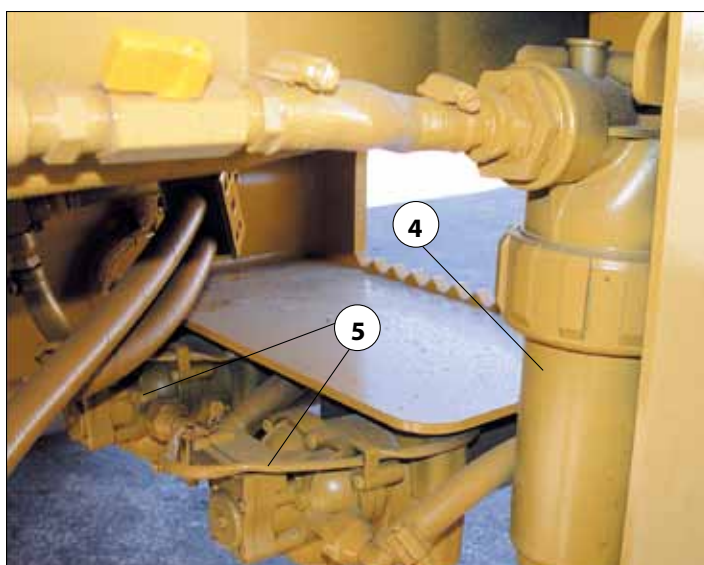
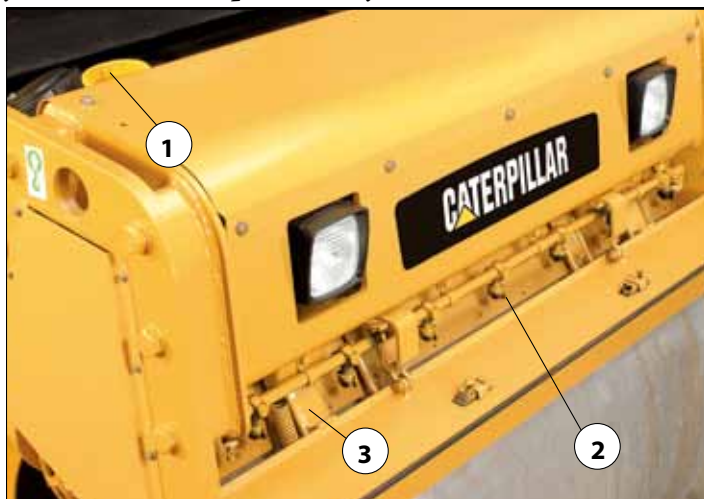
Рабочее освещение. В стандартную комплектацию входят передние и задние фонари рабочего освещения.

Климат-контроль. Климат-контроль со стандартными нагревателем и оттаивателем обеспечивает оператору максимальный комфорт. Устанавливаемая по дополнительному заказу система кондиционирования воздуха позволяет охлаждать воздух в кабине и поддерживать комфортную температуру.



Система распыления воды

Защищенная от коррозии система распыления воды, включающая в себя детали с увеличенным сроком службы, обеспечивает надежную работу.



- 1 Одно отверстие для заливки воды
- 2 Насадка с фильтром
- 3 Мат распределения воды
- 4 Водяной фильтр
- 5 Водяные насосы

Резервный насос для распыления воды. Резервная система полностью управляется с рабочего места оператора.

Возможности распыления. Возможность непрерывного или прерывистого орошения с наибольшими промежутками между заправками. Прерывистое распыление управляется бесступенчатым образом, что позволяет выполнять точную настройку в любой ситуации.

Водоструйные насадки. Используя высокомошные водоструйные насадки, можно выполнять более интенсивное орошение вальцов в условиях повышенной сухости.

Возможность обслуживания с уровня земли. Маты распределения воды и маты из кокосового волокна позволяют выполнять техобслуживание с уровня земли. Такие маты поставляются дополнительно.

Фильтрация воды. Тройная фильтрация воды сокращает время простоя машины вследствие засорения системы.

Крышка распылителя. Быстросъемная крышка распылителя защищает распыление от ветра (показана открытой).

Система управления распылением. Для удобства эксплуатации орган управления распылением располагается на рычаге хода.

Насосная система. Система состоит из двух насосов, но одновременно работает только один насос, что удваивает срок службы насосов в моточасах.

Настройка регулятора насоса. В процессе автоматической настройки регулятора насоса забирается вода из одного насоса при движении вперед и вода из другого насоса при движении назад. Насосы отключаются при переводе рычага хода в нейтральное положение. В системе можно выполнять обслуживание насоса для равномерности его работы в течение срока службы. Имеется возможность ручного отключения насосов.

Водяные насосы и встроенные фильтры. Для упрощения обслуживания водяные насосы и встроенные фильтры удобно сгруппированы и расположены в области сцепного устройства.

Водяные насосы с увеличенным сроком службы. Для обеспечения оптимального распыления и потока водяные насосы с долгим сроком службы разработаны как самозаполняющиеся и позволяют регулировать давление.

Полиэтиленовый бак. Однообъемный вместительный полиэтиленовый бак располагается в пределах рамы и обеспечивает длительную работу. Оборудован одной наливной горловиной и сливным краном.

Антифриз. В набор защиты от замерзания в ночное время суток (по заказу) включен встроенный резервуар для антифриза, позволяющий оператору закачивать антифриз в систему (не поставляется с кабиной).

Надежность и удобство обслуживания

Асфальтовые катки CB400 моделей серии D обеспечивают исключительную надежность и удобство технического обслуживания, традиционно ожидаемые от техники Caterpillar.



Комплектация капота. Комплектация подъемного капота позволяет проводить плановое техническое обслуживание в случае парковки рядом с другими машинами и механизмами.

Обслуживание с уровня земли.

Обслуживание с уровня земли упрощает регулярное техническое обслуживание с помощью гидравлических компонентов, разработанных для удобства доступа.

Техническое обслуживание машины.

Заложенное на весь срок службы сцепное устройство упрощает общее техобслуживание машины.

Смазка погружением. Благодаря использованию маслопогруженных подшипников дебалансов интервал обслуживания увеличивается до 3 лет или 3000 моточасов.

Форсунки распыления и фильтры.

Форсунки распыления воды и фильтры могут быть с легкостью сняты вручную без использования специальных инструментов.

Удобство доступа. Водяные насосы, фильтры и сливное отверстие сгруппированы в центральной части машины на уровне земли для удобства доступа.

Система Product Link. Машина готова к подключению системы Product Link.

Система Caterpillar Product Link (CPLS) гарантирует максимальное время эксплуатации машин и минимальные затраты на ремонт благодаря упрощению контроля парка оборудования. Обеспечивает автоматическое обновление информации о местоположении машины и количестве моточасов. Данную систему можно приобрести у местного дилера компании Caterpillar.

Саморегулирующиеся скреперы.

Саморегулирующиеся скреперы способствуют большей равномерности процесса износа без необходимости проводить техобслуживание.

С целью уменьшения износа скреперы располагаются так, чтобы к ним можно было получить удобный доступ с уровня земли для замены отвалов. При движении машины по дороге скреперы складываются.

Дистанционные масленки.

Дистанционные масленки упрощают слив из топливного бака и гидробака.

Контрольные отверстия для проверки гидравлической системы. Контрольные отверстия для проверки гидравлической системы с быстроразъемным соединением упрощают диагностику системы.

Выносной пульт. Выносной пульт, облегчающий запуск от внешнего источника.

Боковые панели. Съемные боковые панели на моторном отсеке обеспечивают удобный доступ к гидравлическим компонентам.

Двигатель

Четырехтактный цикл, 4-цилиндровый дизельный двигатель Caterpillar 3054C удовлетворяет требованиям директивы EU 97/68/EC Stage II по выбросам загрязняющих веществ.

Полная мощность	2200 об/мин
SAE J1995	62 кВт (84 л. с.)

Полезная мощность	
EEC 80/1269	59 кВт (80 л. с.)
ISO 9249	59 кВт (80 л. с.)

Внутренний диаметр	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	4,4 литра

- Все значения мощности двигателя, в том числе приведенные на обложке, указаны в метрических единицах.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При эксплуатации машины на высоте до 2134 м над уровнем моря уменьшение номинальной мощности можно не учитывать.
- Двухэлементный воздухоочиститель сухого типа с визуальным индикатором засора.
- Электрическая система пуска (12 В) с генератором на 80 А и одна аккумуляторная батарея Caterpillar (12 В), не требующая обслуживания, с током холодного пуска 950 А.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя управляется двухпозиционным электрическим переключателем.

Коробка передач

Поршневой насос переменной производительности подает напорный поток на односкоростные гидромоторы, приводящие в движение передние и задние вальцы через планетарный редуктор. Одноходовой рычаг, расположенный на панели управления, обеспечивает плавное гидростатическое управление бесступенчатыми передачами машины как в прямом, так и в обратном направлениях.

Число передач

Передний и задний ход 0–11,6 км/ч

Рулевое управление

Рулевая система с гидравлическим усилителем обеспечивает плавное и надежное управление машиной. Рулевые колесо и колонка автомобильного типа составляют одно целое с поворотной платформой оператора и позволяют осуществлять рулевое управление из нескольких положений.

Минимальный радиус поворота

Внутренний край вальца	
CB434D	3500 мм
CB434D XW	3400 мм

Внешний край вальца	
CB434D	5000 мм
CB434D XW	5100 мм

Угол складывания полурам

(в каждом направлении) $\pm 40^\circ$

Гидравлическая система

Один цилиндр двойного действия с внутренним диаметром 76 мм с приводом от шестеренчатого насоса. Выходная частота вращения 2200 об/мин 51 л/мин

Рама

Изготовлена из листовой стали большого сечения и катаного профиля. Рама соединена в шарнирном сочленении. 50% машины находится сзади от этого сочленения, другие 50% — спереди. Эти две секции соединяются двумя штифтами из закаленной стали, которые поддерживаются усиленными роликовыми подшипниками. Вертикальный штифт обеспечивает угол поворота $\pm 40^\circ$. Рама/вилка предусматривает качание на $\pm 4^\circ$ для плавности хода и равномерной нагрузки на вальцы, а также не требует регулярного технического обслуживания.

Тормозная система

Характеристики рабочего тормоза

Замкнутая гидростатическая система обеспечивает динамическое торможение в ходе эксплуатации.

Характеристики вспомогательного и стояночного тормозов*

Пружинный тормоз, отключается под действием гидравлического давления, на передних и задних вальцах. Включается с помощью переключателя на панели управления или автоматически при падении давления в тормозном контуре либо выключении двигателя. Инструмент для ручного отпущения прилагается.

* Все машины, продаваемые в Европейском союзе, оснащаются инструментом для отпущения тормоза, который позволяет вручную отпустить вспомогательную тормозную систему для буксировки машины.

Тормозная система соответствует требованиям EN 500.

Контрольно-измерительные приборы

Приборная панель располагается перед оператором и включает в себя спидометр, вибрационный тахометр, селектор режима вибраций, переключатели осветительных приборов, счетчик моточасов, индикаторную лампу генератора, указатель уровня топлива, датчик водяного бака и лампы аварийной сигнализации. При возникновении нештатных состояний, связанных с давлением масла двигателя, температурой охлаждающей жидкости двигателя или давлением питания, срабатывает звуковая аварийная сигнализация и начинают светиться лампы аварийной сигнализации. Лампы рабочего освещения также располагаются на приборной панели. Они начинают светиться, когда приводятся в действие система вибрации, система орошения вальцов, нейтраль или стояночный тормоз.

Органы управления машиной также располагаются на панели управления справа от оператора. Эти органы управления включают в себя пусковой переключатель с функцией облегчения холодного пуска, электрическую дроссельную заслонку, рычаг хода, переключатель скорости, автоматический регулятор скорости (ASC), переключатель орошения вальцов, переключатель вибрации, звуковой сигнал и переключатель вспомогательного и стояночного тормоза. Предохранители и реле электрической системы расположены на боковой плоскости панели управления.

Эксплуатационная и отгрузочная массы

Указанные значения массы являются приблизительными и включают в себя массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, массу оператора 80 кг, полного топливного бака, гидросистемы и наполовину полных водяных баков.

	CB434D	CB434D XW
Эксплуатационная масса		
с кабиной с конструкцией ROPS	7380 кг	7580 кг
с конструкцией ROPS	7500 кг	7700 кг
без конструкции ROPS	7150 кг	7350 кг
Отгрузочная масса		
с кабиной с конструкцией ROPS	6500 кг	6700 кг
с конструкцией ROPS	6620 кг	6820 кг
без конструкции ROPS	6270 кг	6470 кг
Средняя статическая линейная нагрузка (на вальце)		
с кабиной с конструкцией ROPS	25,2 кг/см	
с конструкцией ROPS	24,7 кг/см	
без конструкции ROPS	23,5 кг/см	

Система орошения вальцов

Система орошения вальцов целиком защищена от коррозии и включает в себя большой водяной бак с одним отверстием для заправки и сливным клапаном.

Система состоит из двух диафрагменных насосов, которые приводятся в действие электромоторами. В один момент времени работает только один насос, подавая воду под давлением к обоим наборам разбрызгивающих сопел вальцов. Управление работой насоса ведется с рабочего места оператора. Система предоставляет полную возможность заднего хода с управлением с рабочего места оператора.

Распыление можно настроить на непрерывный процесс для максимального орошения или прерывистый с наибольшими промежутками между заправками. При выборе режима "Авто" вода закачивается из одного насоса при движении вперед и из другого насоса при движении назад. Система распыления воды автоматически отключается, когда машина переходит в нейтральное положение. Девять насадок на каждый валец легко снимаются для замены или очистки без необходимости использования инструментов.

Вместимость водяного бака
800 литров

Вибросистема

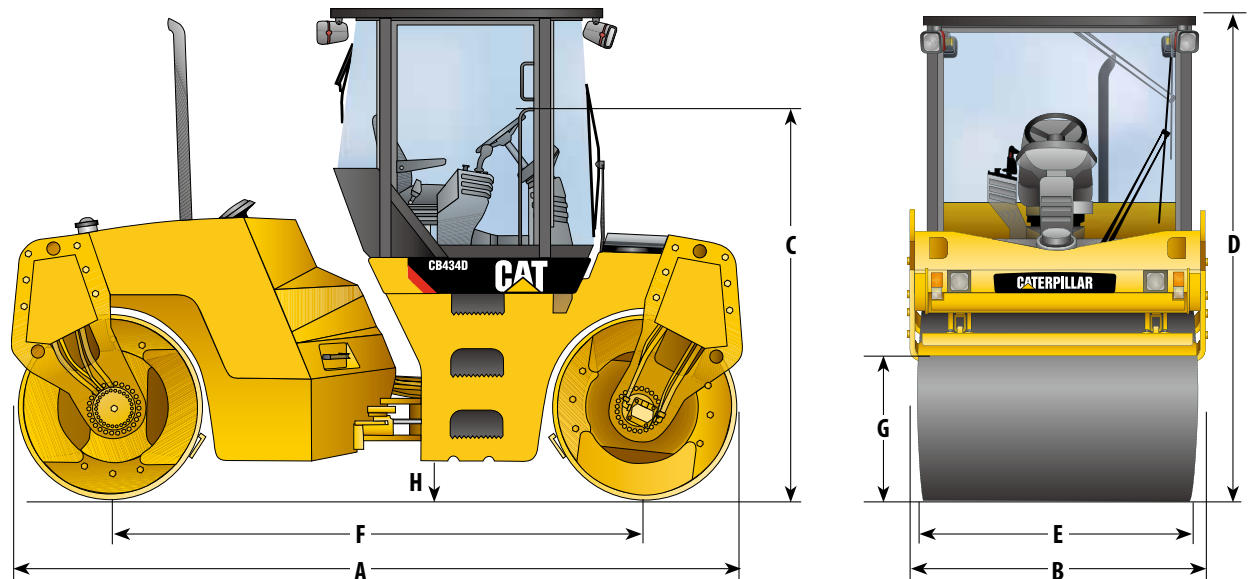
Ширина барабана		
CB434D	1500 мм	
CB434D XW	1700 мм	
Диаметр вальца		1100 мм
Толщина накладки вальца		17 мм
Масса на переднем вальце (кабина с конструкцией ROPS)		
CB434D	3690 кг	
CB434D XW	3790 кг	
Масса на заднем вальце (кабина с конструкцией ROPS)		
CB434D	3690 кг	
CB434D XW	3790 кг	
Привод дебаланса		
Гидравлический прямой, автоматическое реверсирование		
Распределение веса по передней и задней частям		50/50%
Частота вибрации		53 Гц
Номинальная амплитуда CB434D/CB434D XW		
		мм
Амплитуды	Две	Пять
Высокая 0,69/0,620,68/0,61		
Средняя высокая	—	0,58/0,52
Средняя	—	0,47/0,42
Средняя низкая	—	0,36/0,32
Низкая	0,33/0,29	0,25/0,22
Центробежная сила на валец		кН
Амплитуды	Две	Пять
Высокая	79,4	78
Средняя высокая	—	66
Средняя	—	54
Средняя низкая	—	42
Низкая	38,2	29

Вместимость заправочных емкостей

	л
Топливный бак	132
Система охлаждения	18
Моторное масло с фильтром	9
Смазка подшипников механизма вибрации	20
Гидробак	50
Система фильтрации	абсолютный
уровень фильтрации	10 микрон
Водяной (оросительный) бак	800

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	MM		MM
A Длина	4200	F Колесная база	3100
B Ширина		G Минимальное расстояние от бордюра (по вертикали)	720
CB434D	1670	H Дорожный просвет	255
CB434D XW	1870	Минимальный радиус поворота:	
C Высота по рулевому колесу	2265	Внутренний край вальца	
D Высота по верху конструкции ROPS	3010	CB434D	3500
Высота по верху кабины ROPS	3055	CB434D XW	3400
E Ширина вальца		Внешний край вальца	
CB434D	1500	CB434D	5000
CB434D XW	1700	CB434D XW	5100

Оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

Навес кабины с устройством для защиты оператора при переворачивании машины (ROPS)/устройства защиты от падающих предметов (FOPS)	Маты из кокосового волокна Маты распределения воды Оранжевый проблесковый маячок Набор защиты от замерзания системы распыления воды	Ксеноновые лампы Крышки вальцов Сцепное устройство со смещением Обращенные назад зеркала Пятиамплитудная вибрационная система
Кабина с конструкциями ROPS/FOPS		
Солнцезащитный козырек		
Зеркала заднего вида		

Асфальтовые вибрационные катки CB434D и CB434D XW

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Caterpillar за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

© 2007 Caterpillar — Все права защищены.

HRHG1025-2 (11/2007) hr
(Перевод: 04/2011)

CAT, CATERPILLAR, их логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

CATERPILLAR®