

Compactadores
compactos

CB34

CB34 XW

Compactador mixto
compacto

CC34

CAT®



	CB34	CB34 XW	CC34
Motor diesel Cat® C2.2			
Potencia bruta (SAEJ1995) a 2400 rev/min	34,1 kW/46 hp	34,1 kW/46 hp	34,1 kW/46 hp
Potencia neta (ISO 9249) a 2400 rev/min.	33 kW/45 hp	33 kW/45 hp	33 kW/45 hp
Anchura de compactación	1300 mm	1400 mm	1300 mm
Masa en orden de trabajo (con ROPS)	3940 kg	4200 kg	3670 kg

Motor Caterpillar® C2.2

El motor C2.2 proporciona potencia eficiente y cumple la normativa sobre emisiones exigida durante la fase IIIA por la Unión Europea.



Potencia. El motor Caterpillar 2.2, refrigerado por líquido, que desarrolla una potencia bruta de 34,1 kW (46 hp) y un par de 143 Nm, ofrece excelentes prestaciones cuando se trabaja cuesta arriba o en condiciones difíciles.

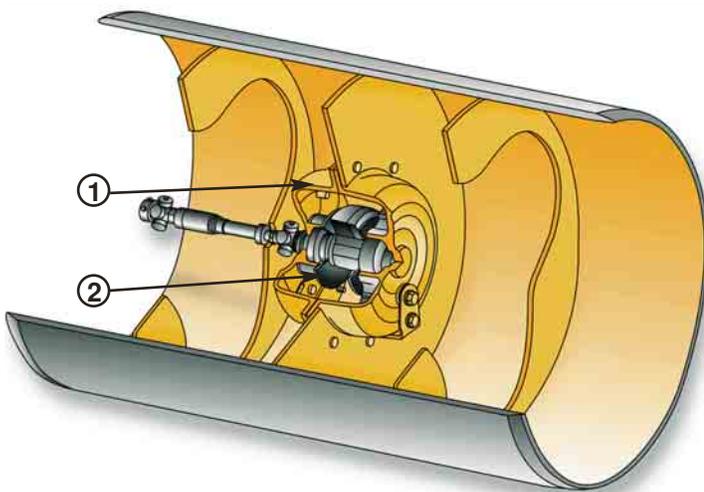
Equipo de refrigeración de gran tamaño. El equipo de refrigeración, de gran tamaño, que integra también al enfriador de aceite y de agua, mantiene baja la temperatura del motor a fin de aumentar al máximo su eficiencia en el aprovechamiento del combustible y reducir las emisiones.

Sistema de refrigeración para climas cálidos, opcional. El sistema de refrigeración para climas cálidos permite conseguir mayores índices de producción cuando se trabaja a temperaturas ambiente muy altas.

Bajos niveles de ruido. Los niveles acústicos de la máquina son bajos, tanto marcha adelante como marcha atrás. Para mayor comodidad del operador, poniendo el acelerador en su posición intermedia la máquina es aún más silenciosa.

Sistema vibratorio

El sistema vibratorio proporciona un buen equilibrio entre la frecuencia y la amplitud de vibración lo que permite a la máquina adaptarse a diferentes condiciones de trabajo.



- 1 Carcasa del contrapeso excéntrico
- 2 Contrapeso excéntrico exclusivo de Cat

Sistema vibratorio de doble frecuencia. Las dos frecuencias de vibración del sistema vibratorio estándar proporcionan a la máquina mayor versatilidad.

Selección de la vibración. Un interruptor permite seleccionar la vibración en los tambores delantero, trasero o en ambos.

Control automático de la vibración. El sistema vibratorio incluye un sistema de arranque automático que se activa cuando la palanca de propulsión se desplaza desde la posición de punto muerto.

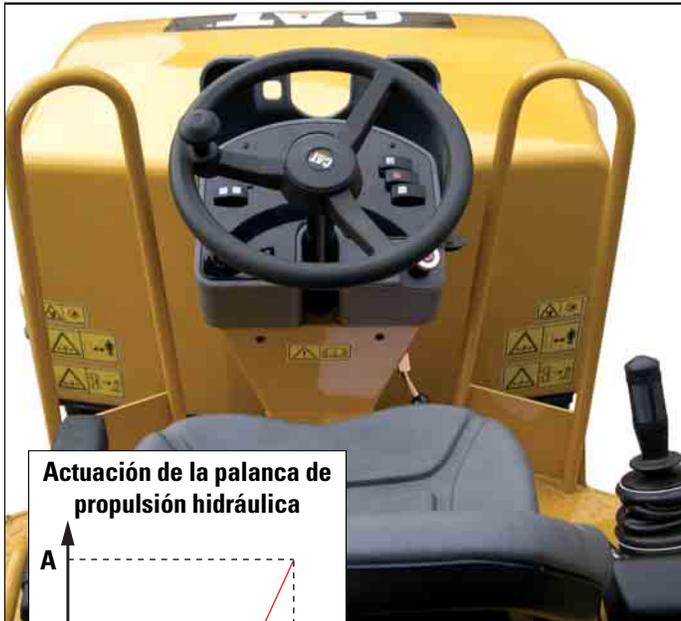
Retardo de la vibración del tambor trasero. Esta función que controla el inicio de la vibración del tambor trasero permite una mejor gestión de la potencia disponible cuando se trabaja en pendiente.

Carcasas tipo cápsula de los contrapesos. Montadas y selladas en fábrica para garantizar su limpieza y una mayor duración de los cojinetes y facilitar su servicio o sustitución, incluso a pie de obra.

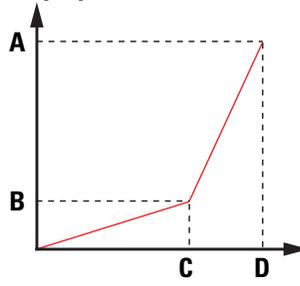
Lubricación de los cojinetes. Los cojinetes del sistema vibratorio sólo tienen que ser lubricados cada 3 años o 3000 horas de servicio.

Puesto del operador

El puesto del operador, cómodo, confortable y equipado con un asiento deslizante, proporciona buena visibilidad y favorece la productividad del operador durante todo su jornada de trabajo.



Actuación de la palanca de propulsión hidráulica



- A Velocidad máxima
- B Velocidad baja
- C Mitad del recorrido
- D Recorrido máximo

Puesto del operador. El puesto del operador está equipado con una consola de instrumentos completamente equipada y un asiento deslizante con suspensión, ajustable. Los apoyos para el brazo y la muñeca hacen que el operador se sienta más cómodo y sea más productivo. El volante de dirección tiene una empuñadura para facilitar su movimiento en los giros.

Tablero de instrumentos. El tablero de instrumentos, con indicador de nivel de combustible, horómetro y pilotos luminosos de las funciones principales de la máquina, es muy fácil de leer y de interpretar. La llave de contacto tiene un sistema de precalentado automático del motor que facilita el arranque en tiempo frío.

Suavidad de operación. Las dos fases del recorrido de la palanca de propulsión hidráulica permiten controlar la máquina con suavidad y precisión. Durante la primera mitad del recorrido de la palanca, la velocidad de la máquina aumenta gradualmente lo que facilita su control en lugares de dimensiones reducidas. Durante la segunda mitad del recorrido de la palanca, la máquina alcanza rápidamente la velocidad máxima.

Estructura ROPS plegable (opcional). La estructura ROPS plegable dispone de dos tirantes asistidos por gas que ayudan a levantarla o bajarla para el transporte de la máquina. La estructura ROPS se pliega hacia atrás sin necesidad de utilizar herramientas especiales.

Visibilidad sin limitaciones. El capó del motor inclinado, el perfil bajo de la parte trasera de la máquina y el asiento deslizante permiten al operador una excelente visibilidad sobre los bordes de los tambores o los puntos de contacto de las ruedas con el suelo.

Sistema de riego con agua

Sistema de riego muy fiable, gracias a sus componentes resistentes a la corrosión, muy duraderos.



Depósito de agua. El sistema dispone de un depósito de agua de 300 litros encerrado dentro el bastidor de la máquina. La capacidad del depósito, que sólo tiene una boca de llenado, permite trabajar durante más tiempo.

Riego continuo o intermitente. El sistema de riego a presión estándar puede funcionar de forma continua o intermitente, lo que permite trabajar más tiempo sin necesidad de volver a llenar el depósito.

Bomba de agua y filtros. La bomba de agua y los filtros de larga duración proporcionan un caudal de riego óptimo y son accesibles fácilmente.

Filtrado del agua. El triple filtrado del agua reduce las averías a causa de obstrucciones en el sistema.

Llenado y vaciado del depósito de agua. La amplia boca de llenado y los orificios de desagüe del depósito agrupados permiten llenarlo y vaciarlo en cuestión de minutos.

Filtros y boquillas de riego. Los filtros y las boquillas de riego se desmontan fácilmente a mano sin necesidad de herramientas especiales.

CB34 XW – con tambores extraanchos

La mayor anchura de los tambores del compactador CB-34 XW le proporcionan mayor productividad.



Mayor producción. El CB-34E XW, equipado con tambores de 1400 mm de anchura, puede realizar el trabajo en menos pasadas. Su mayor capacidad de producción cambia la forma de realizar la compactación.

Mayor amplitud. Los tambores más anchos, el aumento de la amplitud y las dos frecuencias de vibración compensadas con el ajuste de la amplitud hacen de esta máquina una excelente elección para compactar tongadas de aglomerado asfáltico delgadas y para ejecutar grandes trabajos de compactación.

Los neumáticos aumentan la versatilidad – CC34

El compactador CC34 tiene un tambor delantero de acero y neumáticos traseros. Los neumáticos permiten la compactación uniforme de superficies irregulares.



Tambor delantero y neumáticos traseros. El tambor de acero delantero y los neumáticos de goma traseros permiten que una sola máquina pueda trabajar como compactador de neumáticos y de tambor.

Neumáticos. Los cuatro neumáticos de goma (10.5/80 - 16 16-ply) generan una alta presión sobre el suelo que penetra profundamente en la tongada.

Neumáticos flexibles. Como los neumáticos son flexibles se desarrollan presiones horizontales que ayudan a la compactación.

Rascadores ajustables. Cada neumático está provisto de un rascador ajustable, reemplazable. Cuando no sean necesarios, los rascadores pueden colocarse encima de los neumáticos.

Orificio de llenado de emulsión. La boca de llenado de emulsión, situada en la parte de atrás de la máquina, es accesible sin necesidad de abrir el capó trasero.

El sistema de humectación de los neumáticos con disolvente, opcional, evita que el aglomerado asfáltico se adhiera a la superficie de los neumáticos.

Facilidad de servicio

Los CB34, CB 34 XW y CC34 entregan la fiabilidad y prestaciones que se esperan de los productos Caterpillar.



Capó del motor. El capó de fibra de vidrio del motor se abre basculándolo hacia arriba. Una vez abierto se sujeta con una varilla.

Lubricación del sistema vibratorio. Los cojinetes del contrapeso excéntrico sólo necesitan ser lubricados cada 3 años/3000 horas.

Puntos de servicio. Los componentes exteriores del motor y del sistema hidráulico y los puntos de servicio ordinario están agrupados en lugares fácilmente accesibles.

Aceites. La utilización de aceites de larga duración permite aumentar los intervalos de cambio de aceite del motor y de los sistemas vibratorio e hidráulico. El intervalo de cambio del aceite del motor se ha aumentado hasta 500 horas.

Sistemas de vaciado. Los sistemas de vaciado a distancia del aceite del motor y del sistema hidráulico facilitan su recogida.

Tomas de chequeo hidráulico. Las tomas de chequeo hidráulico de conexión rápida facilitan la diagnosis del sistema hidráulico.

Sistema eléctrico. Los cables eléctricos están numerados y codificados por colores para facilitar la localización de las averías. La funda de los cables de nylon trenzado y los conectores resistentes a la intemperie garantizan la integridad del sistema eléctrico.

Motor

Motor diesel Caterpillar C2.2 de cuatro tiempos y 4 cilindros que cumple los límites sobre emisiones exigidos durante la fase IIIA por la Directiva 97/68/CE de la UE.

Potencia bruta	2400 rev/min.
SAE J1995	34,1 kW/46 hp
Potencia neta	2400 rev/min.
ISO 9249	33 kW/45 hp
80/1269/CEE	33 kW/45 hp
Calibre	84 mm
Carrera	100 mm
Cilindrada	2216 cm ³

- Todas las potencias, incluidas las de la portada de este catálogo, están expresadas en unidades métricas.
- Potencias netas calculadas en las condiciones especificadas en las Normas que se indican.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante de la máquina cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador de escape y alternador.
- La máquina está equipada de serie con un filtro de aire seco de doble cuerpo, con indicador visual de servicio.

Transmisión

CB34 y CB34 XW – Una bomba de pistones de caudal variable que suministra flujo hidráulico a presión a los motores hidráulicos de caudal fijo que accionan los tambores delantero y trasero.

CC34 – Una bomba de pistones de caudal variable suministra flujo hidráulico a presión al motor hidráulico de caudal fijo que acciona el tambor delantero y a los dos motores de caudal fijo que accionan las ruedas traseras.

En las tres máquinas, una palanca situada en el puesto del operador permite controlar con gran suavidad las infinitamente variables velocidades de la máquina, tanto marcha adelante como marcha atrás.

Velocidad

Marcha adelante y marcha atrás 0-12,5 km/h

Dirección

El sistema de dirección asistida con prioridad hidráulica permite manejar la máquina con suavidad y firmeza.

Radios de giro mínimos

CB34/ CC34

En el borde interior del tambor	3000 mm
En el borde exterior del tambor	4300 mm

CB34 XW

En el borde interior del tambor	2950 mm
En el borde exterior del tambor	4350 mm
Ángulo de dirección	35°

Instrumentación

- El tablero de instrumentos incluye: volante de dirección con empuñadura, interruptor del sistema de riego, selector de la vibración del tambor, bocina, mando de las luces de aviso de peligro, intermitentes de giro, interruptores del alumbrado de trabajo y de aviso, interruptor de arranque del motor con sistema de precalentado y freno secundario.
- El grupo de indicadores del tablero de instrumentos incluye el de nivel de combustible, horómetro y los pilotos luminosos de las luces de carretera, freno secundario, temperaturas del refrigerante del motor y aceite hidráulico, alternador presión de aceite del motor, sistema vibratorio conectado, precalentado del motor e intermitentes de giro.
- El sistema vibratorio se conecta con un interruptor situado en la parte superior de la palanca de propulsión.
- Cuando está activado, se enciende el indicador de aviso correspondiente.
- La aceleración del motor se controla con una palanca de tres posiciones para cada uno de los regímenes alto, intermedio y bajo del motor.
- La consola de control, el capó y el compartimento para la documentación técnica están provistos de tapas con cerradura.

Sistema de riego con agua

- Las barras de riego son de acero inoxidable, muy resistentes a la corrosión. El depósito de agua es de polietileno reforzado.
- Una bomba de agua eléctrica proporciona riego continuo o intermitente. El riego intermitente permite regar un 50% más de tiempo que con el riego continuo.
- El triple sistema de filtrado incluye un filtro en la boca de llenado del depósito, un filtro en serie en la bomba de agua y filtros en cada una de las boquillas de riego. Las boquillas de riego se pueden quitar fácilmente para su limpieza sin necesidad de herramientas.

Bastidor

Fabricado con chapa de acero dura y secciones laminadas. Las dos secciones están unidas por dos bulones de acero endurecido, soportados por cojinetes de rodillos de servicio pesado. Un bulón vertical proporciona un ángulo de dirección de $\pm 35^\circ$ y el bastidor/yugo una oscilación de $\pm 10^\circ$, lo que permite a la máquina un desplazamiento más suave y una carga en el tambor uniforme.

Sistema de humectación de los neumáticos, opcional

- El sistema de humectación de los neumáticos permite rociarlos con un disolvente para evitar que el aglomerado asfáltico se adhiera a los neumáticos.
- Encima de cada neumático hay una boquilla de rociado.
- El sistema se conecta/desconecta con un interruptor situado en el tablero de instrumentos.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico a 12 voltios incluye una batería sin mantenimiento Cat®, cables con envuelta de nylon trenzado, numerados y codificados por colores y un alternador de 65 amperios.

Mandos finales

CB34 y CB34 XW – Par alto, motores hidráulicos de baja velocidad que impulsan directamente cada motor.

CC34 El tambor delantero y las ruedas traseras son accionados directamente por uno y dos motores hidráulicos de baja velocidad y alto par, respectivamente.

Frenos

El sistema de frenos cumple las especificaciones de la Norma EN500-4. Si se produce una caída de presión en el sistema hidráulico, los frenos se aplican automáticamente.

De servicio

Sistema de accionamiento hidrostático, en circuito cerrado, que proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento de la máquina.

Secundario y de estacionamiento

En los tambores delantero y trasero. Se aplican por muelle y se liberan hidráulicamente. Se accionan mediante un interruptor situado en la consola o automáticamente cuando se produzca una pérdida de presión en el circuito de frenado o cuando se pare el motor.

Ruedas y neumáticos

CC34 - los neumáticos 10.5/80 - 16 6-ply son estándar. Cada neumático lleva un rascador reemplazable.

- Los rascadores quitan la tierra o aglomerado asfáltico de los neumáticos. Pueden recogerse cuando no sean necesarios.
- Un sistema de control de tracción en las ruedas traseras, que se acciona mediante un pedal situado en el puesto del operador, aumenta la tracción y reduce el patinaje del tambor cuando se trabaja sobre suelos resbaladizos.

Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	57
Aceite de motor, con filtro	10,6
Depósito hidráulico	48
Sistema de riego con agua	300
Sistema de humectación de los neumáticos	20

Características de la compactación

Vibración

CB34	Delantera, trasera y en los dos tambores
CB34 XW	Delantera, trasera y en los dos tambores
CC34	Tambor delantero

Accionamiento

del contrapeso excéntrico	Hidráulico
---------------------------	------------

Frecuencia

CB34/CC34	69/61 Hz
CB34 XW	53/48 Hz

Amplitud nominal

CB34/CC34	0,37 mm
CB34 XW	0,5 mm

Fuerza centrífuga por tambor

CB34/CC34	33,1 mm
CB34 XW	29,5 mm

Carga lineal estática

CB34	15,2 kg/cm
CC34/CB34 XW	15 kg/cm

Equipo opcional

Estructura de protección contra el riesgo de vuelco (ROPS)

Estructura ROPS plegable

Sombrilla

Control de tracción (CB34 y CB34 XW)

Tracción de los neumáticos traseros (CC34 solamente)

Conjunto de luces de trabajo

Conjunto de alumbrado de trabajo y de carretera

Protección de las luces

Baliza lanzadestellos giratoria

Interruptor de desconexión de la batería

Tacómetro

Asiento de suspensión con interruptor de operador sentado

Desconexión del freno de la bomba (CC34 solamente)

Alfombrillas de coco

Esterillas de distribución del agua

Silenciador con supresor de chispas

Tambores de bordes no mecanizados

Sistema de protección de los bordes de los tambores

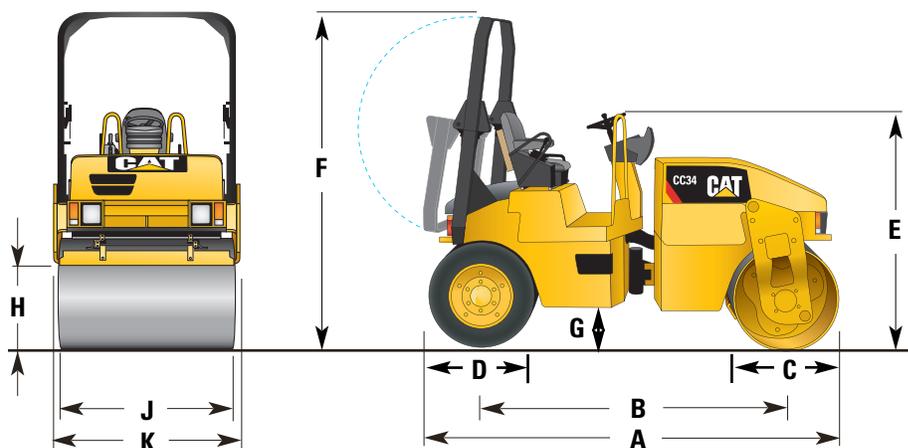
Sistema de refrigeración para climas cálidos

Sistema de humectación de los neumáticos (CC34 solamente)

Homologación para las carreteras italianas

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	CB34/CC34	CB34 XW
	mm	mm
A Longitud	3120	3120
A Distancia entre ejes	2320	2320
C Diámetro del tambor	800	800
Espesor del armazón del tambor	13	15,5
D Diámetro de los neumáticos (CC34)	-/770	-
E Altura en el volante de dirección	1847	1847
F Altura en la estructura ROPS	2557	2557
Altura con la estructura ROPS plegada	1890	1890
G Altura libre sobre el suelo	284	284
H Altura libre útil	602	602
J Anchura de compactación	1300	1400
K Anchura de la máquina	1390	1490

Masas

Las masas en orden de trabajo incluyen lubricantes, peso del operador (80 kg), depósitos de combustible e hidráulico llenos y depósito de agua a medio llenar (todas las masas son aproximadas).

	CB34	CB34 XW	CC34
	kg	kg	kg
Masa en orden de trabajo con estructura ROPS	3940	4200	3670
en el tambor delantero	1940	2070	1950
en el tambor trasero	2000	2130	-
en las ruedas traseras	-	-	1720
masa por rueda	-	-	430

Compactadores compactos CB34 y CB 34 XW

Compactador mixto compacto CC34

Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web, www.cat.com

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat las opciones disponibles.

© 2007 Caterpillar – Reservados todos los derechos

CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos, el color “Amarillo Caterpillar” y la imagen comercial POWER EDGE, así como la identidad corporativa y del producto utilizados aquí, son marcas comerciales registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

HSHG3653 (02/2008) hr

CATERPILLAR[®]