

CB14 CB14 xw



CB14

Asymetryczny bęben

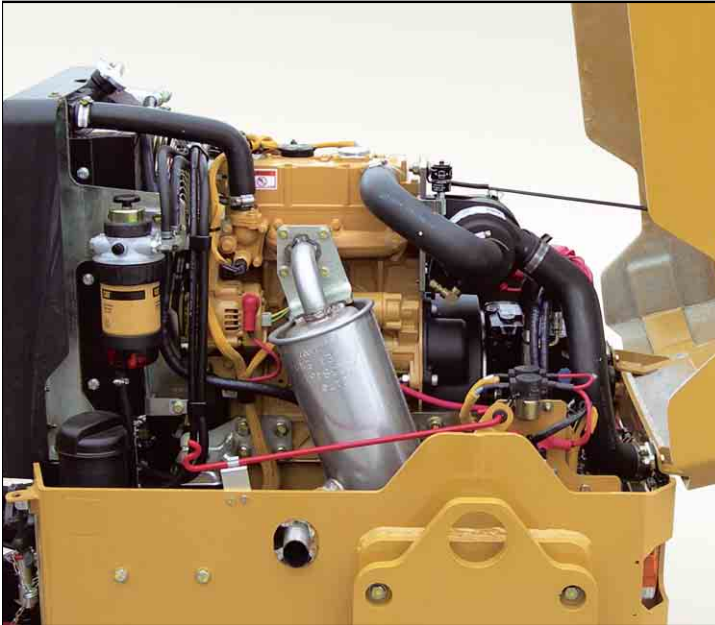
Walec do asfaltu



	CB14	CB14 XW	CB14 XW	CB14 Asymetryczny bęben
Cat® Silnik wysokoprężny C1.1				
Moc maksymalna (SAE J1995) przy 2400 obr/min	16,1 kW/22 KM	16,1 kW/22 KM	16,1 kW/22 KM	16,1 kW/22 KM
Moc użyteczna netto (ISO 9249) przy 2400 obr/min	15,5 kW/21 KM	15,5 kW/21 KM	15,5 kW/21 KM	15,5 kW/21 KM
Szerokość robocza	800 mm	900 mm	1000 mm	900 mm
Masa eksploatacyjna (z konstrukcją ROPS)	1620 kg	1710 kg	1840 kg	1600 kg

Caterpillar® Silnik C1.1

Silnik C1.1 charakteryzuje się wysoką sprawnością i cichą pracą oraz spełnia wymagania emisji spalin EU Poziom IIIA.



Moc. Chłodzony cieczą silnik Caterpillar C1.1 o mocy 16.1 kW (22 KM) przy 2400 obr/min dający doskonałe osiągi przy obniżonym poziomie hałasu, co powoduje zwiększenie komfortu operatora.

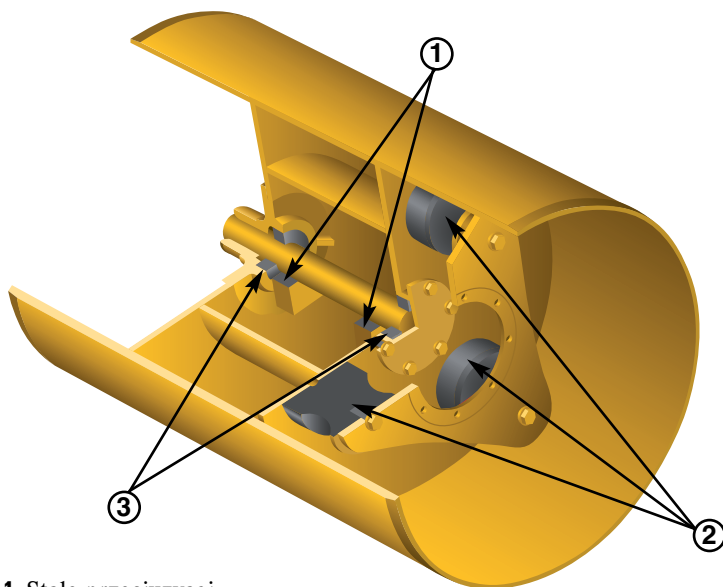
Optymalne wykorzystanie paliwa. Niższa prędkość obrotowa do 2400 obr/min zmniejsza zużycie paliwa co przedłuża czas pracy i zmniejsza czas niezbędny na tankowanie.

Duży pakiet chłodnic. Duży pakiet chłodnic z połączonymi chłodnicami wody i oleju utrzymuje niską temperaturę silnika, aby zwiększyć efektywność wykorzystania paliwa i zmniejszenia emisji.

Obsługa serwisowa. Wszystkie punkty serwisowe są ułożone tak, aby był do nich jak najlepszy dostęp dla łatwego serwisowania. Punkty testowe hydrauliki są przygotowane aby ułatwić diagnostykę, a porty SOS umożliwiają ułatwione pobieranie próbek

Układ wibracyjny i bęben

Układ wibracyjny zapewnia optymalny stosunek częstotliwości do amplitudy, pozwalający na pracę w różnych warunkach.



- 1 Stałe przeciwwagi
- 2 Wymienne gumowe mocowania
- 3 Samo - smarujące się łożyska

Zestrojona częstotliwość amplitud. Standardowy układ posiada wibrację 53.3 Hz z amplitudą 0.4 mm co zapewnia gładką powierzchnię.

Wybór wibracji. Wibracja bębna w CB14 i CB14 XW zapewnia możliwość wyboru wibracji bębna przedniego lub obu równocześnie. Wibracja bębna na CB14 Asymetryczny bęben jest dostępna na tylnym bębnie.

Automatyczna kontrola wibracji. Sytem wibracji posiada automatyczny układ startu, który samoczynnie uruchamia się gdy tylko dźwignia jazdy przesunięta z pozycji neutralnej.

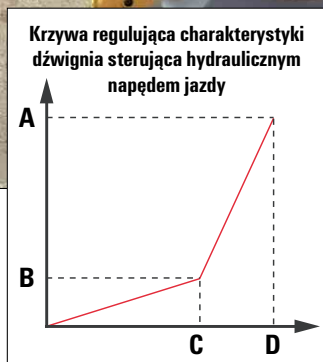
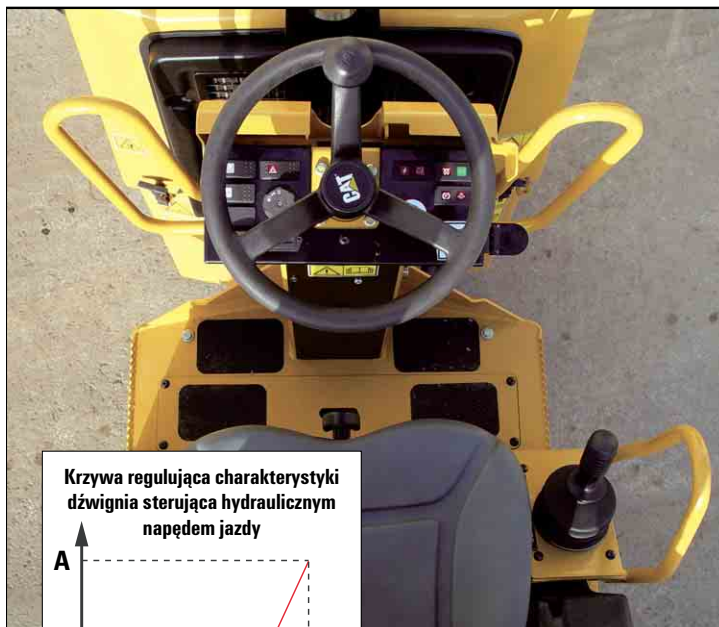
Podwójny napęd tylnego bębna. Ciągłe przekazywanie napędu przez silniki hydrauliczne połączone szeregowo zapewniają optymalny napęd we wszystkich zastosowaniach.

Zwinięty stalowy płaszcz. Bębny są wykonane ze zwiniętej stalowej blachy i wyszlifowane, aby zmniejszyć nierówności powierzchni.

Uniwersalne skrobaki bębna. Dociskany sprężyną, samoregulujący skrobak i stały skrobak są zamocowane na bębnie, aby zapobiec zbieraniu się materiału.

Stanowisko operatora

Ergonomiczne stanowisko operatora, bogate oprzyrządowanie i dobra widoczność gwarantują wydajność pracy i łatwość użytkowania maszyny przez wiele godzin dziennie.



Izolowane stanowisko operatora. W pełni odizolowane i przestrzenne stanowisko operatora zapewnia optymalny komfort pracy przez cały produktywny dzień. Gumowe mocowania stanowiska operatora i fotela redukują wibrację przenoszoną na operatora, konsolę i koło kierownicy.

W pełni wyposażona konsola. Łatwy do opanowania panel instrumentów zawiera wskaźnik paliwa, licznik godzin i kontrolki pracy maszyny. Stacyjka zawiera funkcję wstępnego nagrzewania silnika w celu wspomagania rozruchu przy zimnej pogodzie. Koło kierownicy wyposażono w gałkę, co ułatwia manewrowanie.

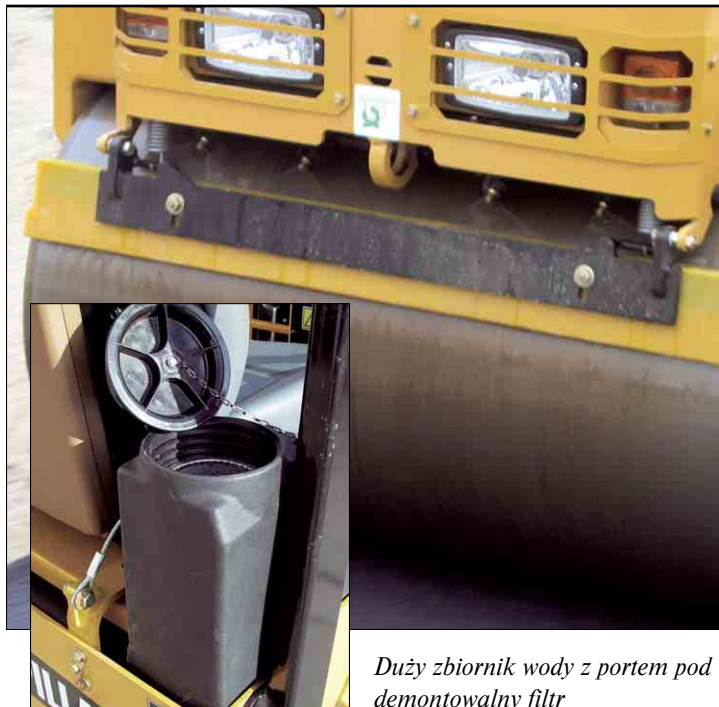
Łatwe operowanie. Dwustopniowa krzywa regulacji dźwigni napędu hydrostatycznego zapewnia gładką i precyzyjną kontrolę przy niskich prędkościach jazdy. Prędkość jazdy maszyny zwiększana jest stopniowo w pierwszym skoku dźwigni w celu optymalnej kontroli pracy maszyny na niewielkich przestrzeniach. Druga połowa skoku dźwigni umożliwia szybkie osiągnięcie maksymalnej prędkości jazdy.

Nieograniczona widoczność. Opadający kształt osłony silnika i niski profil tyłu daje nieograniczoną widoczność do przodu na krawędzie bębna.

Opcjonalnie składany ROPS. Składany ROPS do przodu lub tyłu bez potrzeby stosowania narzędzi.

Układ natrysku wody

Dzięki odporności na korozję i zastosowaniu elementów o wydłużonej trwałości zapewniono niezawodne działanie.



Duży zbiornik wody z portem pod demontowalny filtr

Zbiornik wody. Duży zbiornik o pojemności 150 litrów, jest umieszczony i chroniony w ramie maszyny. Konstrukcja zbiornika zapewnia dłuższą pracę przy jednorazowym napełnieniu wody.

Efektywne spryskiwanie wodą. Belki natryskowe z tworzywa sztucznego zasilane wodą grawitacyjnie zapewniają optymalne spryskiwanie obu bębnow.

Napełnianie i opróżnianie dużego zbiornika wody. Wlew dużego zbiornika i zgrupowane spusty umożliwiają napełnienie i spuszczenie wody w ciągu kilku minut.

Opcjonalny układ ciśnieniowego natrysku wody. Układ natrysku pracuje w trzech trybach z opcją pracy pod ciśnieniem z możliwością zasilania ciągłego lub przerywanego dla zwiększenia czasu pracy między tankowaniami.

Filtrowanie wody. Potrójna filtracja wody zmniejsza przestoje maszyny spowodowane zatkanie się układu.

Dysze natryskowe i filtry. Dysze natryskowe są połączone z układem ciśnieniowego natrysku wody z łatwo demontowalnymi ręcznie filtrami bez potrzeby stosowania narzędzi.

Poszerzane bębny – CB14 XW

Walec CB14 XW wyposażony jest w szersze bębny zapewniające większą wydajność na dużych budowach.



Zwiększona produkcja. CB14 XW jest dostępny w dwóch wersjach; z bębnami o szerokości 900 mm i 1000 mm. Te dwie wersje zwiększają wydajność maszyny przy mniejszej ilości przejazdów.

Bęben wysunięty – CB14 Asymetryczny

Wysunięty przedni bęben napędowy umożliwia zagęszczanie nawierzchni tuż przy krawędziach pionowych przeszkód, dzięki temu maszyna jest bardziej uniwersalna.



Asymetryczny bęben. Przedni, wysunięty bęben napędowy 900 mm, umożliwia walcowi pracę przy murach, krawężnikach i innych pionowych przeszkodach, aby uzyskać całkowite zagęszczenie.

Widoczność. Optymalna widoczność krawędzi przedniego wysuniętego bębna zapewnia operatorowi całkowitą kontrolę, gdy pracuje blisko pionowych przeszkód lub barier.

Obsługa serwisowa

Walce do asfaltu CB14, CB 14 XW i CB14 Asymetryczny bęben charakteryzują się niezawodnością i łatwością obsługi, jakiej oczekujesz od produktów Caterpillar.



Obudowa silnika. Osłona silnika z włókna szklanego zawieszona jest na zawiasach i blokowana w górnym położeniu przy pomocy podpórki.

Smarowanie wibratorów. Smarowanie przeciwwag w kąpielii olejowej zmniejsza konieczność rutynowych prac konserwacyjnych tego podzespołu co 1 rok / 500 godzin.

Punkty serwisowe. Zewnętrzne elementy silnika, hydraulika i codzienne punkty obsługowe są zgrupowane w miejscach łatwo dostępnych.

Oleje. Oleje o wydłużonej trwałości zwiększają okresy międzyobsługowe układu wibracji, hydraulicznego i silnika. Okres wymiany oleju silnikowego został wydłużony do 500 godzin.

Spuszczanie oleju. Zawory spustowe oleju hydraulicznego i silnikowego umożliwiają łatwe gromadzenie płynów.

Porty testowe układu hydraulicznego. Porty testowe z szybkozłączkami w układzie hydraulicznym upraszczają diagnostykę systemu.

Układ elektryczny. Przewody elektryczne są oznaczone kolorem i numerem dla łatwego rozpoznania i usunięcia usterek. Nylonowe opłoty i złączki przystosowane do różnych warunków atmosferycznych zapewniają szczelność systemu elektrycznego.

Silnik

Czterosuwowy, cztero-cylindrowy silnik diesla Caterpillar C1.1, spełnia normy emisji EU dyrektywa 97/68/EC Poziom IIIA.

Moc maksymalna	2400 obr/min
SAE J1995	16,1 kW/22 KM
Moc użyteczna	2400 obr/min
ISO 9249	15,5 kW/21 KM
80/1269/EEC	15,5 kW/21 KM
Średnica cylindra	77 mm
Skok	81 mm
Pojemność skokowa	1131 cm ³

- Moce silników podano w jednostkach metrycznych na obudowie
- Wartość mocy znamionowej została przetestowana w warunkach odniesienia dla określonego standardu.
- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, tłumik i alternator.
- Dwuelementowy suchy filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia.

Napęd

- Podwójny system napędu bębnow z silnikami hydraulicznymi połączonymi szeregowo.
- Pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku wytwarza przepływ do silników hydraulicznych o stałej pojemności, które napędzają przedni i tylny bęben.
- Dźwignia sterowania napędem umieszczona na stanowisku operatora umożliwia płynne sterowanie układem hydrostatycznym regulacji prędkości w przód i w tył.

Prędkość

Do przodu i do tyłu	0-8,5 km/h
---------------------	------------

Układ kierowniczy

Zasilany priorytetowo, hydraulicznie wspomagany układ kierowniczy zapewnia płynne i pewne sterowanie.

Minimalny promień skrętu

Po wewnętrznej krawędzi bębna	mm
CB14	2650
CB14 XW (900 mm)	2625
CB14 XW (1000 mm)	2600
CB14	
Asymetryczny bęben	L2650/R2600
Po zewnętrznej krawędzi bębna	
CB14	3050
CB14 XW (900 mm)	3075
CB14 XW (1000 mm)	3100
CB14	
Asymetryczny bęben	L3100/R3050
Kąt skrętu	32°

Przyrządy

- Konsola sterowania zawiera: koło kierownicy z gałką, włącznik świateł drogowych, sygnał dźwiękowy, włącznik natrysku wody, włącznik wyboru wibracji, kierunkowskazy, włącznik świateł ostrzegawczych, hamulec postojowy, stacyjkę z podgrzewaniem silnika, włącznik świateł roboczych (opcja).
- Panel wskaźników zawiera wskaźnik poziomu paliwa, licznik motogodzin oraz kontrolki: świateł roboczych (opcja), natrysku wody, świateł drogowych, hamulca postojowego, temperatury płynu chłodzącego silnik, alternatora, temperatury oleju silnika, włączonej wibracji, podgrzewania wstępnego silnika i kierunkowskazów.
- Układ wibracji jest uruchamiany przełącznikiem na górze dźwigni sterowania napędem.
- Kiedy układ wibracji jest włączony kontrolka zapali się.
- Sytem wibracji posiada automatyczny układ startu, który samoczynnie uruchamia się gdy tylko dźwignia jazdy przesunięta z pozycji neutralnej.
- Prędkość silnika jest kontrolowana przez dźwignię umieszczoną po prawej stronie kolumny kierowniczej.
- Konsola kontrolna, maska silnika i schowek na literaturę są wyposażone w zamykane pokrywy.

Układ natrysku wody

- Standardowy grawitacyjnie zasilany układ natrysku wody z belkami z tworzywa sztucznego dla ochrony przed korozją. Zbiornik wody zrobiony jest z polietylenu.
- Opcjonalny ciśnieniowy system natrysku wody jest wyposażony w dysze i elektryczną pompę wody co zapewnia pracę przerywaną lub ciągłą.
- Potrójna filtracja składa się z filtra we wlewie wody do zbiornika, filtra w układzie pompy wodnej i filtrów w każdej dyszy natryskowej. Dysze natryskowe są łatwo demontowane bez użycia narzędzi do czyszczenia (jeżeli sytem jest opcjonalnie wyposażony w układ ciśnieniowy).
- Zamontowane cztery dysze ponad tylnym bębniem i trzy dysze ponad przednim bębniem umożliwiają optymalne rozpryskiwanie wody (jeżeli sytem jest opcjonalnie wyposażony w układ ciśnieniowy).

Rama

Wyprodukowana z ciężkich, walcowanych płyt stalowych. Te dwie ramy są połączone za pomocą pary sworzni wspartych na wzmacnianych łożyskach rolkowych. Sworznie pionowe umożliwiają $\pm 32^\circ$ wychylenie przy skręcie, a przegub ramy zapewnia $\pm 8^\circ$ oscylację dla płynnej jazdy i jednakowego obciążenia bębnow.

Układ elektryczny

12-to voltowy układ elektryczny składa się z jednego akumulatora bezobsługowego Cat oznaczonych kolorami i numerami przewodów w oplocie nylonowym. Układ zawiera alternator 40 A.

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy spełnia normę EN500-4. System załączy hamulec automatycznie, gdy w układzie hydraulicznym spadnie ciśnienie.

Serwis

Zamknięty obwód układu hydrostatycznego napędu zapewnia hamowanie dynamiczne podczas pracy maszyny.

Hamulec pomocniczy i postojowy

Załączane sprężyną / hydraulicznie zwalniane hamulce na przednim i tylnym bębnie. Załączane przez przełącznik na konsoli lub automatycznie, gdy nie ma ciśnienia w obwodzie bądź silnik został wyłączony.

Wyposażenie dodatkowe

Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami wywrotki (ROPS)
Składana konstrukcja ROPS
Ciśnieniowy natrysk wody
Zestaw świateł roboczych
Osłona świateł
Światło ostrzegawcze
Wyłącznik akumulatora
Amortyzowany fotel z przełącznikiem
Tłumik z iskrochronem
Pojedynczy punkt podnoszenia
Olej hydrauliczny ulegający biodegradacji

Charakterystyki zagęszczania

Wybór wibracji

CB14	Przedni lub obydwie
CB14 XW	Przedni lub obydwie
CB14 Asymetryczny bęben	Tył

Napęd przeciwwagi Układ hydrauliczny

Częstotliwość 53 Hz

Amplituda nominalna

CB14	0,4 mm
CB14 XW (900 mm)	0,38 mm
CB14 XW (1000 mm)	0,4 mm
CB14 Asymetryczny bęben	0,4 mm

Siła odśrodkowa na każdy bęben

CB14	10,3 kN
CB14 XW (900 mm)	10,3 kN
CB14 XW (1000 mm)	11,4 kN
CB14 Asymetryczny bęben	10,3 kN

Statyczny nacisk liniowy

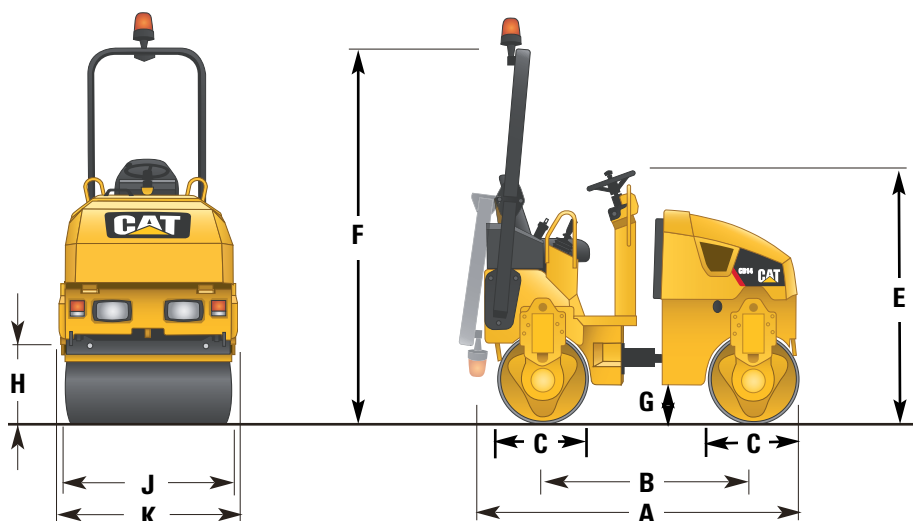
CB14	10,1 kg/cm
CB14 XW (900 mm)	9,5 kg/cm
CB14 XW (1000 mm)	9,2 kg/cm
CB14 Asymetryczny bęben	9,4 kg/cm

Pojemności układów i zbiorników

	Litry
Zbiornik paliwa	30
Olej silnikowy z filtrem	4,9
Zbiornik oleju hydraulicznego	34
Układ natrysku wody	150

Wymiary

Podane wymiary są orientacyjne.



	CB14	CB14 XW	CB14
		(900/1000 mm)	Asymetryczny bęben
	mm	mm	mm
A Długość	2050	2050	2050
B Rozstaw osi	1300	1300	1300
C Średnica bębna	575	575	575
Grubość blachy bębna	10	10	10
E Wysokość do koła kierownicy	1630	1630	1630
F Wysokość z konstrukcją ROPS	2395	2395	2395
G Prześwit pod pojazdem	250	250	250
H Prześwit nad krawężnikiem	370	370	370/*
J Szerokość robocza	800	900/1000	900
K Szerokość maszyny	884	984/1084	960

*Wysunięcie bębna na prawą stronę

Ciężary

Ciężar roboczy podano dla maszyny z materiałami smarującymi, operatorem o masie 80kg, pełnym zbiornikiem paliwa, pełnym układem hydraulicznym i w połowie napełnionymi zbiornikami wody (wszystkie ciężary są przybliżone).

	CB14	CB14 XW	CB14
		(900/1000 mm)	Asymetryczny bęben
	kg	kg	kg
Masa eksploatacyjna z konstrukcją ROPS	1620	1710/1840	1600
na bębnie przednim	740	785/840	720
na bębnie tylnym	880	925/1000	880

CB14, CB14 XW i CB14 Asymetryczny bęben walec do asfaltu

Bardziej szczegółowe informacje o produktach firmy Cat, usługach dealera oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć na stronie internetowej pod adresem:
www.cat.com

Materiały i z mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą zawierać dodatkowe wyposażenie. Aby uzyskać informację o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się ze swoim dealerm firmą Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Wszelkie prawa zastrzeżone

CAT, CATERPILLAR, odpowiadające im znaki, "Caterpillar Yellow" ("Żółty kolor Caterpillar") oraz element graficzny POWER EDGE jak również tożsamość korporacyjna tutaj użyte są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez wcześniejszej zgody.

HPoHG3561-1 (01/2009) hr

CATERPILLAR®