

CB14 CB14 xw CB14 Arasant

Compacteurs tandem
vibrants

CAT[®]



	CB14	CB14 XW	CB14 XW	CB14 Arasant
Moteur diesel C1.1 Cat[®]				
Puissance brute (SAE J1995) à 2400 tr/min	16,1 kW/22 ch	16,1 kW/22 ch	16,1 kW/22 ch	16,1 kW/22 ch
Puissance nette (ISO 9249) à 2400 tr/min	15,5 kW/21 ch	15,5 kW/21 ch	15,5 kW/21 ch	15,5 kW/21 ch
Largeur de compactage	800 mm	900 mm	1000 mm	900 mm
Poids en ordre de marche (avec cadre ROPS)	1620 kg	1710 kg	1840 kg	1600 kg

Moteur C1.1 Caterpillar®

Le Moteur C1.1 fournit une puissance efficace, avec de faibles niveaux sonores, et satisfait aux normes antipollution de Niveau IIIa de l'UE.



Puissance. Le Moteur C1.1 Caterpillar refroidi par eau développe une puissance brute de 16,1 kW (22 ch) à 2400 tr/min qui lui assure d'excellentes performances, son faible niveau sonore optimisant le confort de conduite.

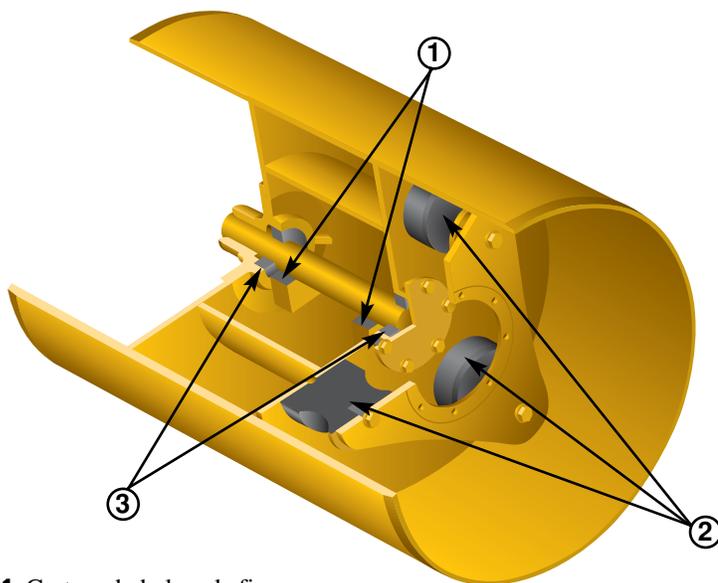
Rendement énergétique optimal. Grâce au faible régime moteur de 2400 tr/min qui améliore la consommation de carburant, on passe moins de temps à faire le plein ce qui augmente le temps productif.

Ensemble de refroidissement. L'ensemble de refroidissement comprenant le radiateur et le refroidisseur d'huile intégré maintient le moteur à faible température pour optimiser le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes.

Facilité d'entretien. Tous les points d'entretien courants sont situés de manière à offrir le meilleur accès possible pour faciliter l'entretien. Des prises de pression hydraulique simplifient le diagnostic des circuits et des orifices SOS permettent de prélever proprement des échantillons d'huile.

Système de vibration et cylindres

Le système de vibration offre un bon équilibre entre fréquence et amplitude pour convenir à différentes utilisations.



- 1 Carters de balourds fixes
- 2 Silentblochs remplaçables
- 3 Paliers autograisseurs

Fréquence et amplitude équilibrées. Les machines procurent une fréquence de 53,3 Hz et une amplitude de 0,4 mm qui permettent d'obtenir un revêtement bien régulier.

Sélection de vibration. La vibration des cylindres des versions CB14 et CB14 XW peu être sélectionnée pour les deux cylindres ou uniquement pour le cylindre avant. La vibration des cylindres du CB14 ne concerne que le cylindre arrière.

Commande de vibration automatique. Le système de vibration comporte une fonction de démarrage automatique qui est activée chaque fois que le levier de translation est déplacé depuis le point mort.

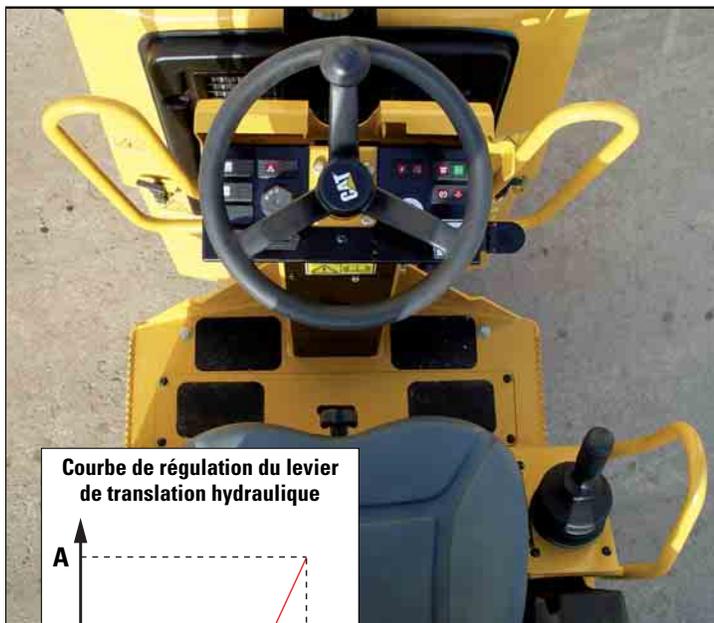
Entraînement des cylindres tandem. Traction continue de l'entraînement complet des cylindres avec moteurs hydrauliques montés en série procurant un effort de traction optimal dans toutes les applications.

Tôles d'acier laminé. Les cylindres sont réalisés en tôle d'acier laminé, puis usinés afin d'éliminer les irrégularités.

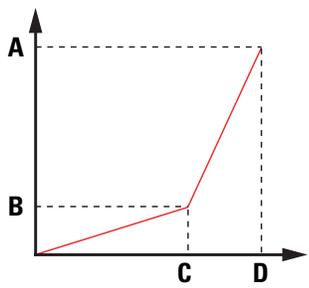
Racloirs à usages multiples. Un racloir autorégleur à ressort et un racloir fixe sont montés sur chaque cylindre pour empêcher l'accumulation de matériau.

Poste de conduite

Le poste de travail ergonomique, équipé de commandes complètes et offrant une bonne visibilité, favorise la simplicité d'utilisation et la productivité tout au long de la journée de travail.



Courbe de régulation du levier de translation hydraulique



- A Vitesse maximale
- B Vitesse lente
- C Mi-course
- D Course maximale

Poste de conduite sur silentblocs. Le poste de conduite spacieux et entièrement isolé procure un confort de conduite optimal qui favorise une productivité soutenue. Les silentblocs de la plate-forme de conduite et du siège réduisent les vibrations transmises au conducteur, à la console et au volant.

Console entièrement équipée. Le tableau de bord facile à lire inclut un compteur d'entretien ainsi que des témoins lumineux concernant les fonctions de la machine. Le contacteur de démarrage inclut une fonction de préchauffage automatique du moteur pour faciliter les démarrages par temps froid. Une boule de volant facilite la maniabilité dans les virages.

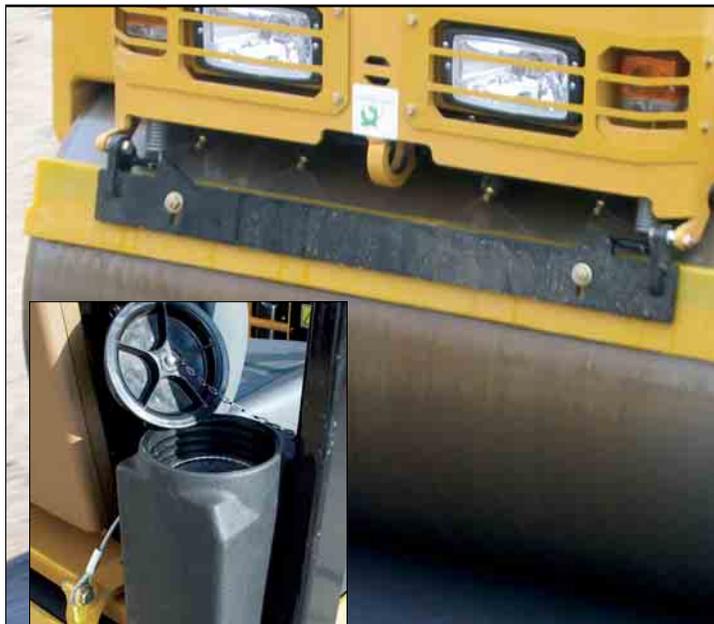
Conduite souple. La courbe de régulation en deux étapes du levier de translation hydraulique garantit une commande précise et régulière à petite vitesse. Dans la première moitié de la course du levier, la vitesse de la machine augmente graduellement, pour une maîtrise optimale dans les zones confinées. La seconde partie de la course du levier permet d'atteindre rapidement la vitesse de transfert maximale.

Visibilité parfaite. Le capot plongeant et le profil bas de la partie arrière procurent une visibilité parfaite sur l'avant et les bords de cylindre.

Cadre ROPS rabattable en option. Le cadre ROPS rabattable se replie soit vers l'arrière, soit vers l'avant sans aucun outil.

Circuit de pulvérisation d'eau

Le circuit résistant à la corrosion et les composants longue durée sont les gages d'une grande fiabilité.



Grand orifice de remplissage du réservoir d'eau avec filtre déposable

Réservoir d'eau. Un réservoir d'eau en polyéthylène, d'une contenance de 150 litres, est bien protégé par le châssis de la machine. Conçu pour une longue durée de service, il comporte un seul point de remplissage.

Couverture d'eau efficace. Les rampes de pulvérisation en plastique insensibles à la corrosion sont alimentées par le circuit de pulvérisation de série par gravité pour offrir une couverture optimale des deux cylindres.

Grands orifices de remplissage et de vidange du réservoir d'eau. Grâce au grand orifice de remplissage du réservoir d'eau et aux orifices de vidange regroupés, le remplissage et la vidange du circuit ne demandent que quelques minutes.

En option, circuit de pulvérisation d'eau sous pression. En option, un circuit de pulvérisation d'eau sous pression à trois modes d'utilisation, avec possibilité de pulvérisation continue ou intermittente, permet de prolonger les intervalles de remplissage.

Filtration de l'eau. Triple filtration de l'eau réduisant les immobilisations de la machine dues au colmatage du circuit.

Gicleurs et filtres. Les gicleurs d'eau, inclus avec le circuit de pulvérisation d'eau sous pression proposé en option, ainsi que les filtres, sont faciles à déposer à la main, sans outils spéciaux.

Cylindres extra-larges – CB14 XW

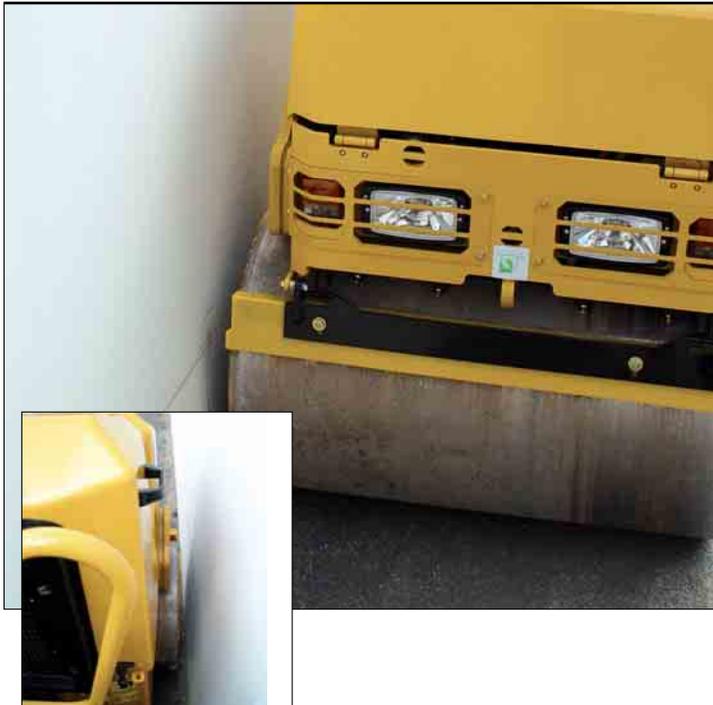
Les cylindres plus larges qui équipent le modèle CB-14 XW permettent d'augmenter la production sur les chantiers importants.



Production accrue. Le CB14 XW est disponible en deux versions; avec cylindres de 900 mm de large ou cylindres de 1000 mm de large. Ces deux versions permettent d'élargir la couverture du revêtement en un nombre réduit de passes qui se chevauchent.

Le cylindre à déport augmente la polyvalence – CB14 Arasant

Le cylindre moteur avant déporté permet de compacter au ras des bordures, ce qui augmente la souplesse d'emploi de la machine.



Compactage au ras des obstacles. Le déport du cylindre avant moteur de 880 mm permet de passer tout près d'un mur, d'une bordure ou d'un autre obstacle et d'obtenir une couverture totale de compactage.

Visibilité. Visibilité optimale sur le bord du cylindre avant déporté donnant au conducteur une parfaite maîtrise lorsqu'il travaille tout près d'obstacles.

Facilité d'entretien

Les CB14, CB14 XW et CB14 Arasant offrent la fiabilité et la facilité d'entretien que vous attendez tout naturellement de Caterpillar.



Capot moteur. Le capot moteur en fibre de verre pivote vers le haut et se bloque en position ouverte avec une béquille-support.

Lubrification du système de vibration. La lubrification par bain d'huile des roulements de balourds porte leur intervalle d'entretien à 1 an/500 heures.

Points d'entretien. Les organes moteur externes, les contrôles de l'hydraulique et les points d'entretien courant sont regroupés en des endroits facilement accessibles.

Huiles. Les huiles longue durée permettent d'espacer les intervalles de vidange du système de vibration, du circuit hydraulique et de l'huile moteur. L'intervalle de vidange d'huile moteur passe à 500 heures.

Robinets de vidange. Les robinets de vidange des circuits de refroidissement, d'huile hydraulique et moteur, montés à distance, facilitent la récupération des liquides.

Prises de pression hydraulique. Des prises de pression hydraulique à connexion rapide simplifient le diagnostic du circuit.

Circuit électrique. Le câblage électrique à code couleur et numéroté facilite le dépannage des pannes. Une gaine en nylon tressée et des connecteurs étanches garantissent la fiabilité du circuit électrique.

Moteur

Moteur diesel C1.1 Caterpillar, quatre temps, trois cylindres, conforme à la directive européenne antipollution de Niveau IIIa 97/68/CE.

Puissance brute	2400 tr/min
SAE J1995	16,1 kW/22 ch
Puissance nette	2400 tr/min
ISO 9249	15,5 kW/21 ch
80/1269/CEE	15,5 kW/21 ch
Alésage	77 mm
Course	81 mm
Cylindrée	1131 cm ³

- Toutes les puissances moteur indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- La puissance nette est testée dans les conditions de référence de la norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur.
- Filtre à air de type à sec à deux éléments, avec indicateur de colmatage.

Transmission

- Double entraînement hydrostatique de cylindre avec moteurs hydrauliques en série.
- Une pompe à pistons à cylindrée variable fournit de l'huile sous pression aux moteurs hydrauliques à cylindrée fixe qui entraînent les cylindres avant et arrière.
- Un levier de translation situé dans le poste de conduite permet de commander en douceur les vitesses variables en continu de la machine, en marche avant et en marche arrière.

Vitesse

Marche avant	
et marche arrière	0-8,5 km/h

Direction

Le circuit de direction à assistance hydraulique, prioritaire, procure une conduite à la fois douce et franche.

Rayon de braquage minimum

Bord intérieur de cylindre	mm
CB14	2650
CB14 XW (900 mm)	2625
CB14 XW (1000 mm)	2600
CB14 Arasant	L2650/R2600
Bord extérieur de cylindre	
CB14	3050
CB14 XW (900 mm)	3075
CB14 XW (1000 mm)	3100
CB14 Arasant	L3100/R3050
Angle de braquage	32°

Instrumentation

- La console de commande comprend : volant avec boule, contacteur de feux de route, klaxon, contacteur de circuit de pulvérisation d'eau, sélecteur de vibration, clignotants de direction, commande de feux de détresse, frein de stationnement, allumage moteur avec préchauffage et contacteur de projecteur de travail (selon équipement).
- Le tableau de bord inclut le compteur d'entretien et des témoins lumineux pour: les projecteurs (selon équipement), la pulvérisation d'eau, les feux de route, le frein de stationnement, la température du liquide de refroidissement moteur, l'alternateur, la température de l'huile moteur, le système de vibration, le préchauffage du moteur et les clignotants de direction.
- Le système de vibration se commande au moyen du contacteur situé au sommet du levier de translation.
- Un témoin s'allume lorsque le système de vibration fonctionne.
- Le système de vibration comporte une fonction de démarrage automatique qui s'active chaque fois que le levier de translation est déplacé depuis la position point mort.
- La commande d'accélération se fait au moyen d'un levier qui se trouve à droite de la colonne de direction.
- La console de commande, le capot et la poche à documentation sont munis de couvercles verrouillables.

Circuit de pulvérisation d'eau

- Le circuit de pulvérisation de série à alimentation par gravité est équipé d'une rampe de pulvérisation en plastique pour résister à la corrosion. Le réservoir d'eau renforcé est en polyéthylène.
- Le circuit de pulvérisation d'eau sous pression proposé en option est équipé de gicleurs et d'une pompe électrique qui fournit une pulvérisation continue ou intermittente. La pulvérisation intermittente dure 50% plus longtemps que la pulvérisation continue.
- Une filtration triple inclut un filtre sur la goulotte de remplissage de réservoir, un filtre en ligne au niveau de la pompe à eau et des filtres sur chaque gicleur. Les gicleurs anti-goutte sont faciles à déposer pour le nettoyage, sans aucun outil (si le compacteur est équipé du circuit en option de pulvérisation d'eau sous pression).
- Quatre gicleurs sont montés sur le cylindre arrière et trois sur le cylindre avant pour fournir une couverture d'arrosage optimale (si le compacteur est équipé du circuit en option de pulvérisation d'eau sous pression).

Châssis

Construction mécanosoudée en tôles d'acier épaisses et sections laminées. Les deux parties sont reliées par deux axes en acier trempé qui sont soutenus par des roulements à rouleaux surdimensionnés. Un axe vertical autorise un angle de braquage de $\pm 32^\circ$ et le châssis/cadre autorise une oscillation de $\pm 8^\circ$ pour une conduite douce et une répartition uniforme de la charge.

Circuit électrique

Le circuit électrique de 12 V comporte une batterie Cat® sans entretien et des câbles sous gaine tressée en nylon, numérotés et à code couleur. Le circuit comprend un alternateur de 40 A.

Freins

Les circuits de freinage sont conformes à la norme EN500-4. Les freins s'engagent automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit hydraulique.

Freins de manœuvre

Le circuit fermé d'entraînement hydrostatique assure le freinage dynamique pendant la marche de la machine.

Frein auxiliaire/de stationnement

Frein serré par ressort, desserré hydrauliquement, sur les cylindres avant et arrière. Enclenchement soit au moyen d'un contacteur situé sur la console, soit automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit de frein ou lorsque l'on arrête le moteur.

Options

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)

Cadre ROPS rabattable

Pulvérisation d'eau sous pression

Ensemble de projecteurs

Protection des feux

Gyrophare

Coupe-batterie

Siège à suspension avec contacteur de siège

Silencieux pare-étincelles

Point de levage unique

Huile hydraulique biodégradable

Caractéristiques de compactage

Sélection de la vibration

CB14	Avant ou les deux
CB14 XW	Avant ou les deux
CB14 Arasant	Arrière

Entraînement de balourd Hydraulique

Fréquence 53 Hz

Amplitude nominale

CB14	0,4 mm
CB14 XW (900 mm)	0,38 mm
CB14 XW (1000 mm)	0,4 mm
CB14 Arasant	0,4 mm

Force centrifuge par cylindre

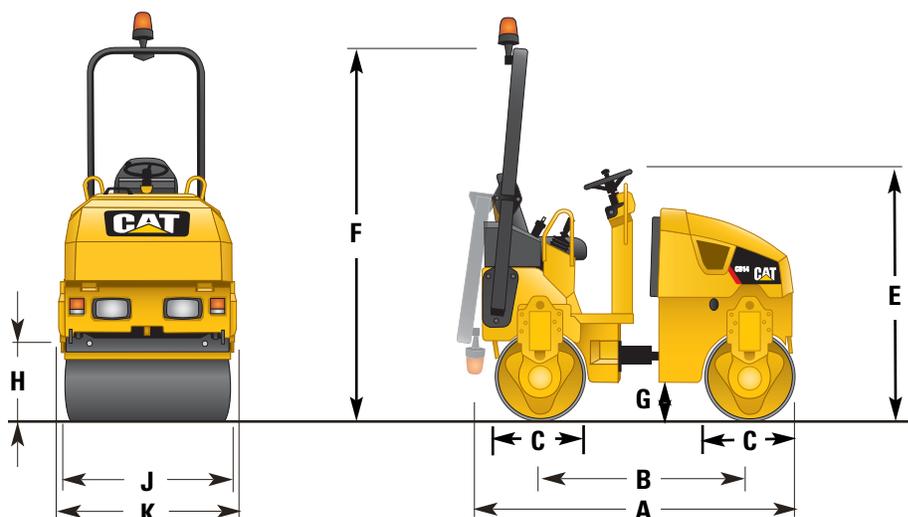
CB14	10,3 kN
CB14 XW (900 mm)	10,3 kN
CB14 XW (1000 mm)	11,4 kN
CB14 Arasant	10,3 kN

Charge linéaire statique

CB14	10,1 kg/cm
CB14 XW (900 mm)	9,5 kg/cm
CB14 XW (1000 mm)	9,2 kg/cm
CB14 Arasant	9,4 kg/cm

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	CB14	CB14 XW (900/1000 mm)	CB14 Arasant
	mm	mm	mm
A Longueur	2050	2050	2050
B Empattement	1300	1300	1300
C Diamètre du cylindre	575	575	575
Épaisseur du bandage	10	10	10
E Hauteur au volant de direction	1630	1630	1630
F Hauteur au sommet du cadre ROPS	2395	2395	2395
G Garde au sol	250	250	250
H Garde au sol latérale	370	370	370/*
J Largeur de compactage	800	900/1000	900
K Largeur de la machine	884	984/1084	960

* Déport du cylindre sur le côté droit

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	30
Huile moteur avec filtre	4,9
Réservoir de liquide hydraulique	34
Circuit de pulvérisation d'eau	150

Poids

Les poids indiqués sont approximatifs et comprennent un conducteur de 80 kg, le plein du réservoir de carburant, le plein du circuit hydraulique, les lubrifiants et le réservoir d'eau rempli à moitié.

	CB14	CB14 XW (900/1000 mm)	CB14 Arasant
	kg	kg	kg
Poids en ordre de marche avec cadre ROPS	1620	1710/1840	1600
au cylindre avant	740	785/840	720
au cylindre arrière	880	925/1000	880

Compacteurs tandem vibrants CB14, CB14 XW et CB14 Arasant

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site www.cat.com
Sous réserve de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

© 2007 Caterpillar - Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH3561-1 (01/2008) hr

CATERPILLAR[®]