

RM500

Misturadores Rotativos



Motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT™

Potência Bruta (SAE J1995)	403 kW	540 HP
Largura do Rotor	2.438 mm	96 pol
Profundidade do Rotor (máxima)	508 mm	20 pol

Peso de Operação (com ROPS, Cabine e Rotor universal)

28.145 kg	62.060 lb
-----------	-----------

Produtividade, Facilidade de Manutenção e Conforto em uma Estrutura Durável

O novo RM500 oferece maior capacidade de produção, melhor desempenho, manutenção simplificada e excepcional conforto ao operador.

Motor C15 com Tecnologia ACERT™

A Tecnologia ACERT atua no ponto de combustão para otimizar o desempenho do motor e proporcionar baixas emissões de escape. O motor C15, com Tecnologia ACERT, fornece energia de combustão limpa. O ventilador de arrefecimento de velocidade variável, controlado eletronicamente segundo a demanda, garante menor nível de ruído e alta capacidade de operação ambiente.

Página 4

Posto do Operador

O modelo ergonômico valoriza o conforto, a visibilidade e a facilidade de operação. O posto do operador isolado com quatro suportes de borracha reforçados reduz a vibração da máquina transmitida para o operador. A plataforma com auxílio hidráulico desliza de lado a lado em um número infinito de posições. Um interruptor, localizado no console lateral, permite que o operador selecione qualquer posição desejada para obter uma boa visibilidade e maior conforto.

Totalmente ajustáveis, a coluna de direção e o assento giratório são posicionados de forma a proporcionar uma posição de operação perfeita. Os controles da máquina são agrupados e convenientemente localizados para aumentar a produtividade do operador e reduzir a fadiga.

Página 5



O desempenho e a confiabilidade que você espera.

O RM500 alia melhor desempenho e maior confiabilidade para atender as mais exigentes especificações de trabalho maximizando o tempo de atividade da máquina. Com muitas características e opções aprimoradas, o RM500 é projetado para trabalhar bem tanto em serviços de recuperação com profundidade total quanto em aplicações de estabilização de solo.

Cabine

A cabine opcional aumenta a utilização da máquina, proporciona um maior conforto durante todo o ano e oferece menor nível de ruído interno. A cabine pressurizada desliza de lado a lado e inclui um assento giratório de tecido, portas laterais, janelas de vidro escurecido, limpadores de pára-brisa dianteiros e traseiros, aquecedor/descongelador e ar condicionado. O tapete absorvente de som reduz a transmissão de vibração e de ruído da máquina para o operador.

Página 6

Bombas de Propulsão Duplas

O sistema de bombas de propulsão duplas fornece um fluxo hidráulico balanceado e separado para os motores de acionamento traseiro e dianteiro para propeler a máquina com tração em todas as rodas em período integral. Este sistema permite que o operador obtenha uma maior força de tração para aplicações de estabilização do solo que necessitem de profundidade máxima de corte e que também tenham alto conteúdo de umidade.

Página 7

Comando do Rotor

A servotransmissão Cat move o rotor proporcionando três velocidades para aumentar o desempenho em vários tipos de material e de profundidade de corte. O disco de cisalhamento reforçado ou o limitador de torque opcional protegem os componentes do comando do rotor contra tensão por torção e cargas de impacto.

Página 8

Câmara de Mistura

A câmara de mistura permite que o rotor se mova independentemente, de forma que a capacidade da câmara aumente efetivamente em cortes mais profundos para permitir uma melhor mistura do material e excelente granulometria. O peso da máquina é bem distribuído para garantir estabilidade no corte e obter uma profundidade uniforme.

Página 9

Opções de Rotor

Com três opções de rotor, o RM500 pode ser configurado para diferentes aplicações e especificações de profundidade. O rotor universal foi concebido basicamente para pulverizar camadas de asfalto. O rotor de solo é projetado primariamente para estabilização de solo. O rotor de combinação foi desenvolvido basicamente para uso em estabilização de solo com aplicação secundária em cortes leves de correção de asfalto.

Página 10

Facilidade de Manutenção

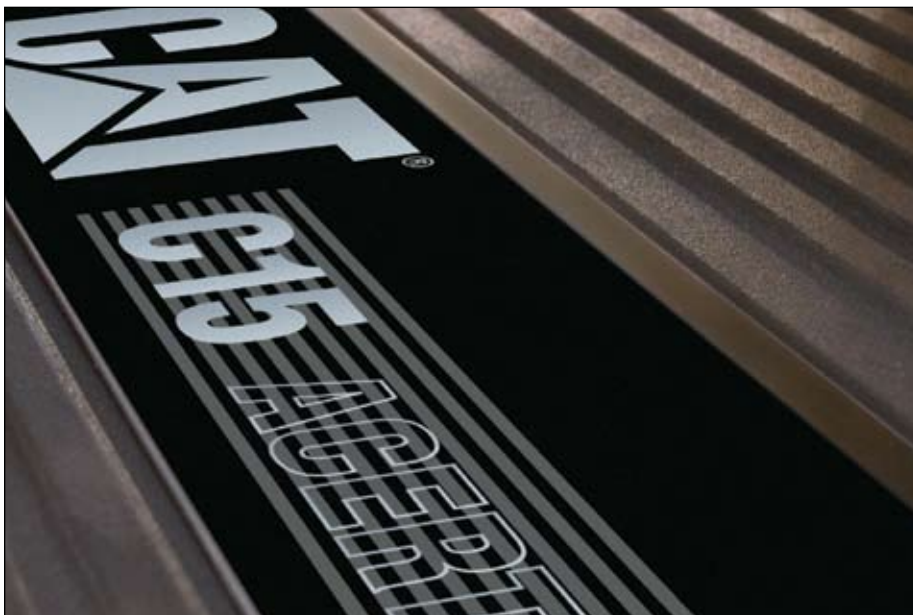
O capô em fibra de vidro de peça única se inclina para frente para permitir acesso ao motor e ao sistema de arrefecimento. Os pontos de manutenção diária são acessíveis a partir do nível do solo e são agrupados de um lado do motor. Painéis laterais articulados ao nível do solo permitem acesso total ao motor. Portas de manutenção articuladas se abrem totalmente para possibilitar o acesso aos componentes do trem de força e do comando do rotor. O capô do rotor se inclina para frente para permitir acesso ao rotor e às ferramentas de corte. Portas laterais articuladas ao nível do solo no capô do rotor permitem um acesso conveniente para uma fácil remoção e substituição da ferramenta de corte.

Página 11



Motor C15 com Tecnologia ACERT™

Uma combinação de inovações operando no ponto de combustão, a Tecnologia ACERT otimiza o desempenho do motor ao mesmo tempo em que atende os regulamentos de Nível 3 do Órgão de Proteção Ambiental e de Estágio IIIa da União Europeia para aplicações fora de estrada.



Motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT

O motor C15 fornece potência bruta total (SAE J1995) de 403 kW (540 HP) a 2.000 rpm com torque de 2.356 Nm (1.738 lb-pés). A combinação de alta cilindrada e alto torque permite que o RM500 funcione mesmo sobre os materiais mais difíceis.

Unidade Injetora Controlada Eletronicamente e Acionada Mecanicamente (MEUI)

O MEUI é um exclusivo sistema de combustível que combina os avanços técnicos de um sistema de controle eletrônico com a simplicidade de uma unidade injetora de combustível controlada mecanicamente. O sistema MEUI é excelente em sua capacidade de controlar as pressões de injeção em toda a faixa de velocidade de operação do motor. Essas características permitem que o C15 tenha total controle sobre a regulagem, duração e pressão da injeção.

Injeção Múltipla de Combustível

A injeção múltipla de combustível envolve um alto grau de precisão. O dimensionamento preciso do ciclo de combustão reduz as temperaturas das câmaras de combustão, gerando menos emissões e otimizando a queima do combustível, o que se converte em mais produção de trabalho em relação ao custo de combustível.

Bloco do Motor C15

O bloco do motor é uma peça inteiriça de ferro cinza, com nervura generosa para proporcionar maior firmeza, e pesados anteparos de rolamentos que oferecem rigidez e resistência à medida que o virabrequim gira. Esse novo projeto suporta as maiores taxas de compressão do motor e aumenta a sua densidade de potência. Pontos de conexão de anel retentor retos reduzem as perdas de óleo e fluidos do motor.

Pressões Altas no Cilindro

As pressões altas nos cilindros combinadas com o rígido controle das tolerâncias promovem maior eficiência na queima do combustível, menor escape de compressão e menores emissões.

Manutenção e Reparo

É possível facilitar a manutenção e os reparos por meio do monitoramento das funções principais e do registro dos indicadores fundamentais. Recursos avançados de diagnóstico eletrônico são obtidos por meio do Técnico Eletrônico Cat.



Pós-arrefecedor Refrigerado a Ar Ambiente (ATAAC) e Turboalimentado

O sistema turboalimentado de pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente proporciona maior potência com tempo de resposta aprimorado, enquanto mantém as temperaturas de escape baixas por longas horas de operação contínua.

Pós-arrefecedor Refrigerado a Ar Ambiente

O pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente mantém as temperaturas de admissão de ar baixas e, em conjunto com os componentes de rígida tolerância da câmara de combustão, aumenta o rendimento do combustível e reduz as emissões. O novo turbocompressor, o exclusivo cabeçote de fluxo cruzado, o excêntrico superior simples direcionado para frente e a maior eficiência do coletor de admissão geram melhorias significativas no fluxo de ar. Isso gera significativas melhorias na eficiência e na redução de emissões.



Módulo de Controle Eletrônico ADEM™ A4

O módulo de controle eletrônico ADEM A4 controla o abastecimento do combustível, a regulagem da abertura das válvulas e o fluxo de ar para melhorar o desempenho por cada litro (galão) de combustível usado. O módulo de controle fornece mapeamento flexível do combustível, permitindo que o motor responda rapidamente a diversas necessidades de aplicação. Ele mantém um rastreamento das condições da máquina e do motor, ao mesmo tempo em que mantém a operação na máxima eficiência.

Posto do Operador

O modelo ergonômico valoriza o conforto do operador, a visibilidade e a facilidade de operação. A plataforma desliza de lado a lado aumentando a versatilidade e a produtividade e reduzindo a fadiga do operador.



O console lateral conta com um apoio de braço almofadado, interruptor de direção com quatro modos, botão de controle de velocidade, alavanca de propulsão, elevação do rotor, interruptores da porta dianteira e traseira do capô do rotor, interruptor de direção traseira e interruptor deslizante do posto do operador.

A plataforma deslizante, com seu auxílio hidráulico, permite que o operador a posicione em qualquer posição desejada e obtenha boa visibilidade em ambos os lados da máquina. A plataforma pode ser acessada de qualquer lado da máquina.

Confortável e durável, o assento conta com ajuste de posição para frente e para trás, de altura da almofada, de rigidez da suspensão e dos apoios de braço móveis. O assento e o console do controle lateral giram em sete posições para dar mais conforto ao operador.

Os controles são convenientemente dispostos para facilitar o controle com apenas uma mão enquanto o operador estiver sentado. A alavanca de propulsão, com retenção central, permite que a máquina opere para frente/para trás com velocidade variável.

A coluna de direção ajustável oferece recursos telescópicos (extensão/recolhimento) e de inclinação para que o operador possa ter maior conforto na operação.

Controles de Operação

Todos os controles, interruptores e medidores da máquina são posicionados de forma a minimizar a fadiga do operador e maximizar a produtividade.



Entre os acessórios fornecidos como forma de ter uma instrumentação clara e nítida estão os medidores da pressão do óleo do motor, da temperatura do líquido arrefecedor do motor, da temperatura do óleo da transmissão do comando do rotor, da temperatura do óleo hidráulico, da tensão do sistema de carga e do nível de combustível.

Grandes e em formato analógico, os medidores mostram a velocidade de deslocamento de propulsão, a rpm do motor, o hodômetro do motor e os códigos de falhas.

O Sistema de Monitoramento Eletrônico monitora constantemente os sinais de entrada vindos dos sensores e dos interruptores em vários sistemas da máquina, e alerta o operador sobre a ocorrência de algum problema.

A velocidade de propulsão é controlada manualmente, ou automaticamente pelo ECM, por meio do **interruptor de seleção de controle de carga**.

O controle da direção fornece quatro modos de direção para manobra em locais apertados: esterçamento somente para frente, esterçamento transversal, esterçamento coordenado e esterçamento somente traseiro.

- | | |
|---|---|
| 1 Sistema de Monitoramento Eletrônico | 5 Interruptor de Seleção da Velocidade de Propulsão |
| 2 Indicador da Velocidade de Deslocamento | 6 Interruptor de Seleção do Controle de Carga |
| 3 Tacômetro do Motor | 7 Interruptor LIGAR/DESLIGAR do Rotor |
| 4 Interruptor do Freio de Estacionamento | 8 Interruptor de Velocidade do Motor |

Opção de Cabine

A cabine opcional pode aumentar a utilização da máquina e fornecer maior conforto o ano todo em condições ambientais extremas. A cabine é totalmente pressurizada e inclui ar condicionado.

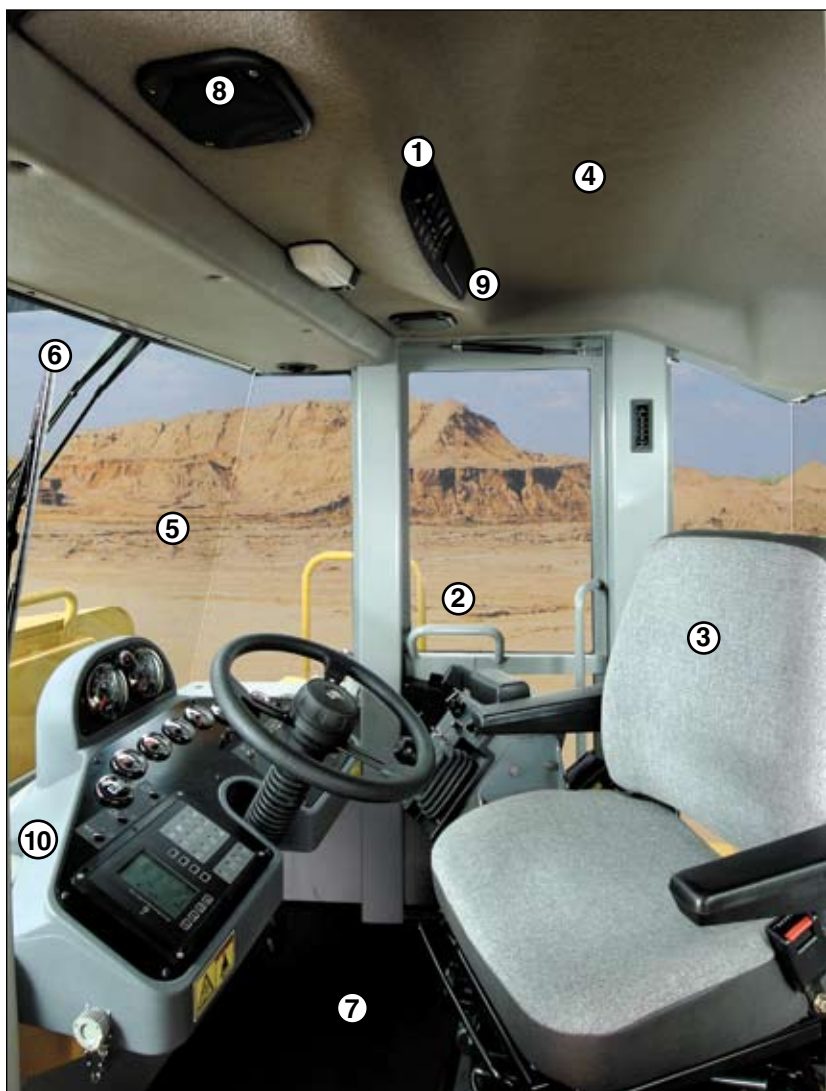


A cabine, com suporte de isolamento, é pressurizada a fim de impedir a entrada de ruído, poeira e intempéries, e de preservar o conforto.

Itens incluídos com a cabine: assento giratório em tecido, portas com tranca do lado direito e esquerdo, vidro escurecido, ar condicionado, aquecedor/desembacador, limpadores de para-brisas duplos dianteiros e traseiros, e tapete absorvedor de ruídos.

Entre outros acessórios oferecidos ao operador para aumentar seu conforto estão dois porta-copos e uma tomada de 12 volts. A cabine também já conta com instalação para rádio e inclui um conversor de energia, antena com cabo, dois alto-falantes e local para fixação do rádio no revestimento do teto.

A cabine oferece excelente área de visão da ponta do pneu dianteiro, da câmara de mistura e das rodas traseiras.



Os recursos a seguir aumentam ainda mais o conforto do operador:

- 1) Controles de aquecimento/ar condicionado.
- 2) Portas de acesso esquerda e direita.
- 3) Assento giratório de tecido.
- 4) Revestimento acústico.
- 5) Vidros escurecidos.
- 6) Limpadores de para-brisa.
- 7) Tapete acolchoado.
- 8) Dois alto-falantes dianteiros.
- 9) Suporte para instalação de rádio.
- 10) Suportes de isolamento reforçados.

Módulos de Controle Eletrônico

Confiável e testada em campo, a tecnologia simplifica a operação da máquina e conta com o autodiagnóstico que simplifica o diagnóstico de falhas.



Confiável e testada em campo, a tecnologia proporciona maior produtividade e simplifica o diagnóstico de falhas.

O Módulo de Controle Eletrônico (ECM) recebe os sinais de informações dos sensores no motor, do propulsor, da direção e dos sistemas do comando do rotor que monitoram as condições de operação atuais.

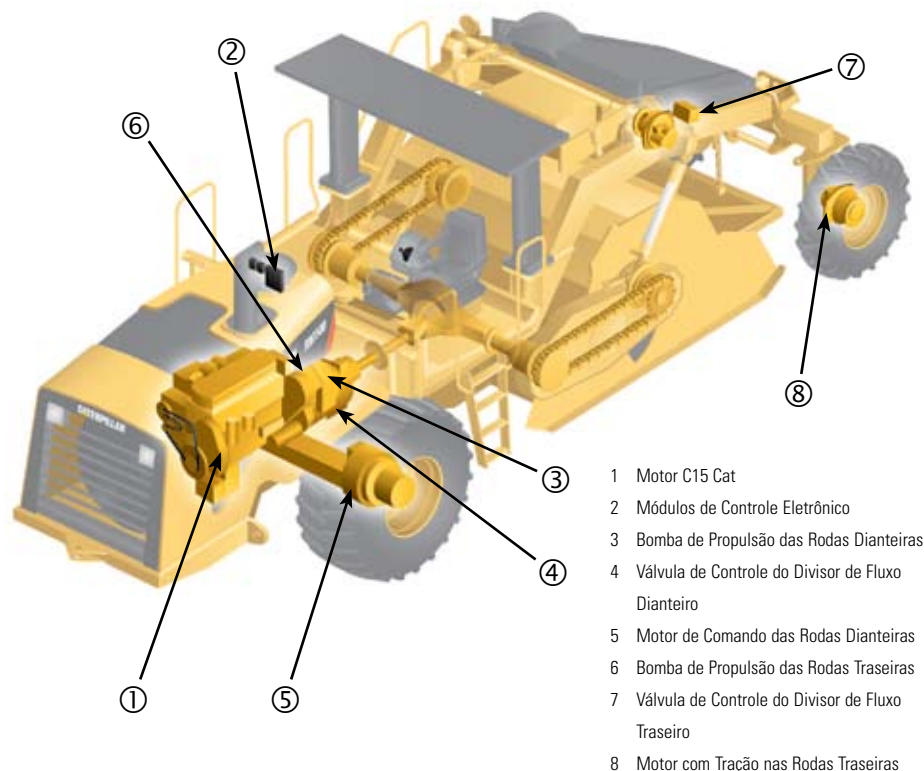
O autodiagnóstico fornece informações para o diagnóstico de falhas e alerta o operador sobre possíveis problemas no sistema.

O controle de carga automático ajusta a velocidade de propulsão de modo que a rotação do motor não seja inferior a 1900 rpm. A máquina sempre trabalha com eficiência máxima para aumentar a produção.

O controle automático de profundidade do rotor proporciona consistência na qualidade e no desempenho.

Sistema Propulsor de Bomba Dupla

O comando hidrostático proporciona força de tração balanceada, o tempo todo, para cada motor de comando.



Duas bombas de propulsão proporcionam fluxo separado e balanceado para os motores de comando dianteiro e traseiro. Oferece maior força de tração em condições de solo macio.

O sistema com detecção de carga controlado pelo ECM ajusta a velocidade de propulsão à carga no motor.

As duas faixas de velocidade permitem que a máquina opere em torque máximo para impulsionar a máquina nas condições mais difíceis ou em velocidade mais rápida para se movimentar no canteiro de obras.

Velocidades de máquina infinitamente variáveis são determinadas pela alavanca do propulsor e pelo indicador do controle de velocidade.

Duas válvulas de controle do divisor de fluxo proporcionam igual tração para os motores de comando dianteiro e traseiro, independentemente, para mover a máquina com verdadeira tração nas quatro rodas.

Tração em Todas as Rodas

Uma bomba hidráulica separada fornece fluxo hidráulico para motores de grandes cilindradas em cada roda traseira. O sistema é projetado para mover a máquina com tração em todas as rodas o tempo todo.



Sistema de bomba de propulsão dupla: uma das bombas se encarrega de mover as rodas dianteiras, enquanto a outra move as rodas traseiras.

Maior força de tração para serviços de recuperação ou de solos difíceis.

A válvula de controle do divisor de fluxo direciona o fluxo hidráulico para cada roda traseira proporcionando uma força de tração balanceada em condições de terreno escorregadio.

Os motores de alto torque e os planetários, localizados nas rodas traseiras, fazem desta uma verdadeira máquina com tração nas quatro rodas.

Os grandes pneus traseiros, com bandas de rodagem robustas e maior pegada, facilitam o movimento da máquina nas aplicações mais difíceis.

Comando do Rotor

O máximo de produção com alta confiabilidade. A servotransmissão Cat proporciona três velocidades do rotor para aumentar o desempenho em vários tipos de material e de profundidade de corte.



A servotransmissão Cat move o rotor e é dimensionada para suportar misturas com corte e profundidades difíceis.

Redutores de engrenagem reforçados com quatro suportes planetários aumentam a confiabilidade do comando do rotor.

Suas resistentes correntes de comando proporcionam energia contínua e eficiente para o rotor. Por serem reforçadas, as correntes de apenas um cordão resistem a rupturas.

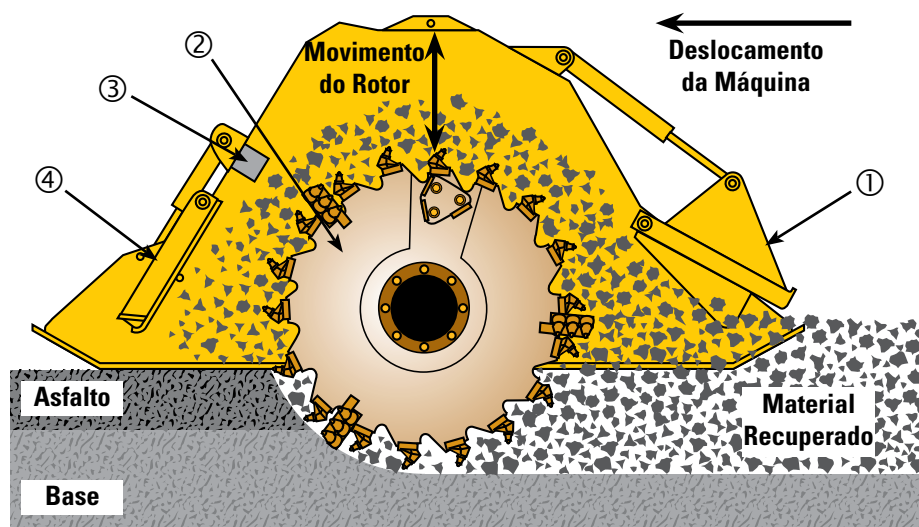
São oferecidas três velocidades para o rotor que maximizam o desempenho em vários tipos de material e profundidades de corte. A primeira velocidade é principalmente usada para pulverizar o material. A segunda e a terceira velocidades do rotor podem ser usadas para misturar as passadas.

Rotor com eixos de comando de alta capacidade e juntas universais sem necessidade de manutenção.

O disco de cisalhamento reforçado ou o limitador de torque opcional protegem os componentes do comando do rotor contra tensão por torção e cargas de impacto.

Câmara de Mistura

A câmara de mistura é um capô reforçado de grande volume usado para suportar misturas profundas. Ela garante o controle da profundidade, o dimensionamento correto e a mistura completa dos materiais recuperados.



- 1 Porta Traseira Totalmente Ajustável
- 2 Rotor Universal (ilustrado)
- 3 Barras Rompedoras (se equipada)
- 4 Porta Dianteira Totalmente Ajustável

A câmara de mistura permite que o rotor se mova independentemente, de forma que a capacidade da câmara aumente efetivamente em cortes mais profundos para permitir melhor mistura do material.

O rotor localizado no meio da máquina utiliza todo o peso da máquina para manter-se estabilizado no corte e obter uniformidade no controle do corte.

O recurso de mistura bidirecional aumenta a eficiência da máquina.

Grandes e reforçadas, as barras rompedoras ajudam a obter uniformidade no dimensionamento.

Porta traseira com ajuste hidráulico para melhorar o controle de graduação e de uniformidade do material.

Porta dianteira opcional, com ajuste hidráulico, para aumentar a precisão no controle de dimensionamento em operações com direção em marcha à ré.

As portas de acesso laterais possibilitam a substituição rápida e simples das ferramentas de corte nas extremidades do rotor.

Porta Hidráulica Dianteira

A porta dianteira reforçada é ideal para eficiência total em estabilização do solo, biotratamento ou passagens de mistura na recuperação do asfalto.



Operada hidráulicamente, a porta dianteira permite que o operador controle a abertura da porta de dentro do seu posto.

Dois cilindros hidráulicos proporcionam maior força de levantamento e precisão no controle da porta dianteira.

A porta dianteira se eleva paralelamente à superfície de corte para impedir que ela remova material em condições difíceis de estabilização de solo.

A possibilidade de operação avante ou à ré aumenta a versatilidade da máquina em estabilizações de solos.

O visor localizado no capô do rotor mostra a posição da porta e permite que o operador controle com precisão a abertura da porta dianteira.

Seleção do Rotor

Opção de três modelos de rotor para diferentes aplicações e especificações de profundidade. As ferramentas são fixadas em encaixes de fácil inserção e remoção para agilizar e facilitar a substituição.

Rotor Universal

Projetado principalmente para uso em recuperação de asfalto.

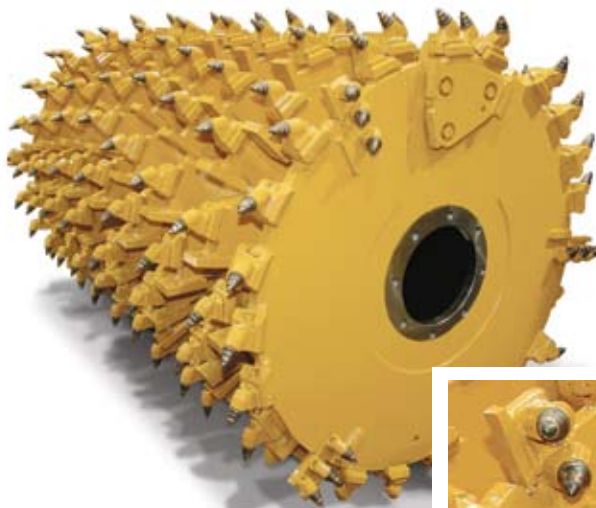
As ferramentas com pontas de carbeto com 200 pontos de ataque são fixadas em encaixes aparafusáveis de fácil inserção e remoção, e dispostos em V, para atingir máxima força de desagregação.

O modelo de engate dos suportes de ferramentas permite a rápida substituição sem necessidade de soldagem.

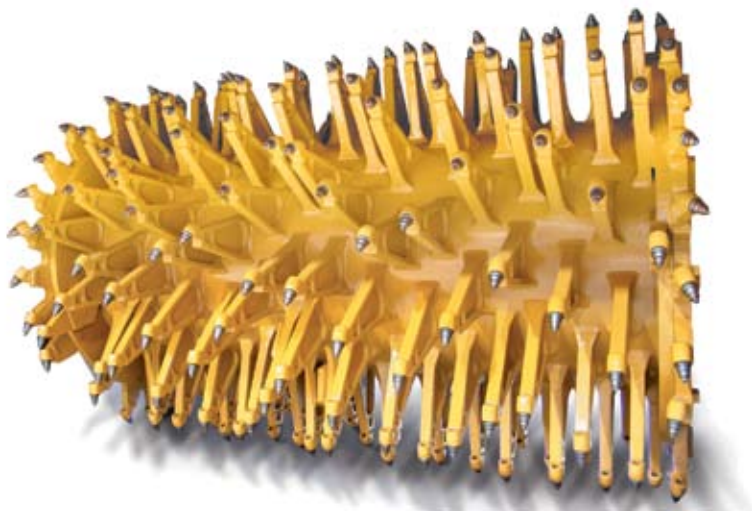
As pás de proteção colocadas em cada distanciador melhoram as misturas em estabilização de solos e conferem maior eficiência à movimentação de material em recuperações de profundidade total.

A colocação das ferramentas em suporte triplo nas pontas do rotor limpa o material solto e reduz o desgaste do tambor ao manobrar durante o corte.

Profundidade máxima de 406 mm (16 pol).



Colocação da ferramenta em árvore tripla.



Rotor de Solo

Projetado principalmente para uso em estabilização de solo.

As ferramentas com pontas de carbeto com 238 pontos de ataque são fixadas em encaixes soldados de fácil inserção e remoção, e dispostos em V, para máxima desagregação forte.

Versatilidade de aplicações – mistura aditivos com materiais coesivos, semicoesivos ou granulares.

Os anéis de extremidade substituíveis protegem o mandril do rotor contra o desgaste. Anéis reforçados e maior intervalo de manutenção.

Profundidade máxima de 508 mm (20 pol).

Rotor Combinado

Desenvolvido basicamente para uso em estabilização de solo com aplicação secundária em leves cortes de recuperação de asfalto.

As ferramentas com pontas de carbeto com 114 pontos de ataque são fixadas em encaixes de engate, de fácil inserção e remoção, e dispostos em V, para atingir máxima força de desagregação.

Versatilidade de aplicações – destinado a aplicações em que a graduação do material tenha menos importância e seja necessário obter maior velocidade de trabalho.

Os anéis de extremidade substituíveis protegem o mandril do rotor contra o desgaste. Anéis reforçados e maior intervalo de manutenção.

Profundidade máxima de 508 mm (20 pol).



Facilidade de Manutenção

Menos tempo de manutenção significa mais tempo dedicado ao trabalho.



O capô em fibra de vidro de peça única se inclina para frente para permitir acesso ao motor e ao pacote de arrefecimento. Os pontos de manutenção diária são acessíveis a partir do nível do solo e são agrupados de um lado do motor. Os painéis laterais mais baixos se abrem totalmente para facilitar ainda mais o acesso.

O pacote de arrefecimento é um projeto de plano único, empilhado em série para o fácil acesso durante a limpeza e o serviço. Um sistema de arrefecimento modular empilhado fornece arrefecimento mais eficiente aos sistemas individuais e torna a substituição e a limpeza de rotina mais fáceis. O ventilador de arrefecimento de velocidade variável, controlado eletronicamente segundo a demanda, garante menor nível de ruído e alta capacidade de operação ambiente.

O recurso de inclinação hidráulica do capô do motor gira o capô para frente para proporcionar acesso conveniente ao rotor para inspeção e manutenção da ferramenta.

As portas de manutenção articuladas se abrem totalmente nas laterais do motor e do capô do rotor, e na plataforma superior para dar acesso aos componentes do trem de força e do comando do rotor.

Comando do rotor com correntes autolubrificantes em caixas vedadas parcialmente cheias de óleo.

O Módulo de Controle Eletrônico (ECM) monitora os sistemas da máquina e fornece autodiagnóstico para o operador ou o pessoal de serviço.

Três níveis de advertência avisam o operador sobre as condições da máquina que requerem atenção. Encoraja o reparo antes de uma falha maior.

Nível Um – um indicador piscando e uma luz do indicador de alerta piscando.

Nível Dois – alerta do nível um mais a luz indicadora de ação piscando.

Nível Três – alerta do nível dois mais buzina da ação de advertência acionada.

Indicadores visuais facilitam a verificação do líquido arrefecedor do motor, do nível do óleo hidráulico, do reservatório de rolamentos do rotor e sinais de obstrução do ar.

Aberturas de teste hidráulico com engate rápido simplificam o diagnóstico do sistema.

Drenos ecológicos proporcionam um método ambientalmente mais seguro para drenar fluidos. Estão incluídos no radiador, no cárter do óleo do motor, no tanque de combustível e no reservatório hidráulico.

As aberturas para S•O•SSM simplificam a coleta de amostras de fluido de óleo do motor, do líquido arrefecedor do motor e do óleo hidráulico.

Passagem da mangueira protegida por blocos de passagem de polietileno para reduzir o atrito e aumentar a vida útil.

O revestimento trançado de náilon e os conectores para todos os tipos de condições de tempo asseguram a integridade do sistema elétrico. A fiação elétrica é codificada por cores, numerada e etiquetada com identificadores dos componentes para simplificar o diagnóstico de falhas.

As baterias livres de manutenção Cat são montadas na lateral da máquina e são acessíveis a partir do nível do solo. As baterias Cat foram especialmente projetadas para oferecer máxima potência de arranque e proteção contra vibração.

A máquina é pronta para a instalação do Product Link. O Sistema Product Link Cat (CPLS) garante o tempo máximo de atividade e custo mínimo de reparo, simplificando o acompanhamento de frotas de equipamentos. Fornece uma atualização automática da localização e das horas da máquina. Pode ser obtido com seu revendedor Cat local.

Motor

O motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT™ é um motor diesel de seis cilindros, turboalimentado com pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente. O motor atende as exigências das normas de controle de emissões da EPA (EUA) de Nível 3 e Estágio IIIa da UE.

Modelo de Cat® C15

Potência Bruta	kW	HP
SAE J1995	403	540

Potência Líquida

do Motor	kW	HP
ISO 9249	403	540
EEC 80/1269	403	540
SAE J1349	399	535

Especificações

Diâmetro	137 mm	5,4 pol
Curso	171 mm	6,7 pol
Cilindrada	15,1 litros	923 pol³

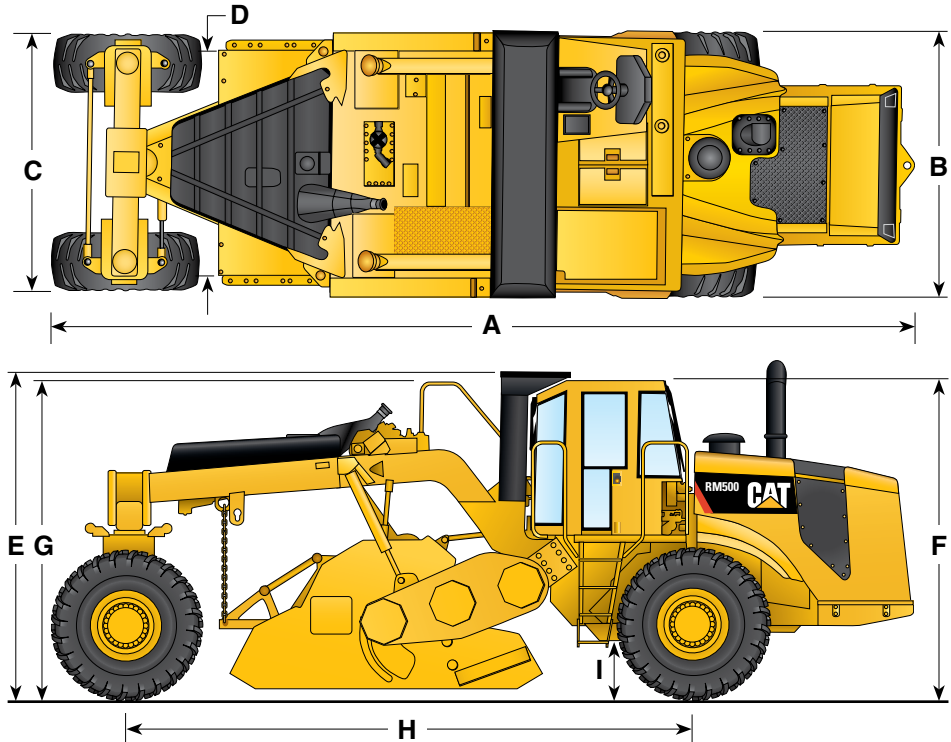
- As classificações de potência se aplicam à rotação nominal de 2000 rpm quando testadas nas condições de referência para a norma especificada.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante quando o motor é equipado com alternador, purificador de ar, silencioso e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida do volante com o ventilador operando à velocidade máxima é de 379 kW (508 HP) segundo as condições de referência SAE J1349.
- O motor oferece um torque de 2356 Nm (1738 lb/pés).
- Não há necessidade de queda de potência até uma altitude de 1067 m (3500 pés).

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

	Litros	Galões
Tanque de combustível (útil)	1056	279
Sistema de arrefecimento	81	21,4
Óleo do motor com filtro	34	8,9
Redutor da engrenagem planetária de propulsão (cada)		
Dianteira	5	1,3
Traseira	4	1
Reservatório hidráulico	233	61,5
Eixo de comando do rotor	17	4,5
Reservatório dos rolamentos do rotor	12	3,2
Caixa de corrente (cada)	25,6	6,8
Planetário do comando do rotor redutor de engrenagem (cada)	3,8	1
Transmissão do rotor	12,4	3,25

Dimensões de Operação

A Comprimento total	9,68 m	31 pés e 8 pol
B Largura total da máquina	2,98 m	9 pés e 7 pol
C Largura nas rodas traseiras	2,82 m	9 pés e 2 pol
D Largura do capô do rotor	2,53 m	8 pés e 3 pol
E Altura na ROPS	3,48 m	11 pés e 4 pol
F Altura na cabine (se equipada)	3,39 m	11 pés e 1 pol
G Altura no corrimão	3,36 m	11 pés
H Distância entre eixos	6,25 m	20 pés e 5 pol
I Altura livre sobre o solo	530 mm	20,8 pol
Raio de giro interno	3,7 m	12 pés e 1 pol



Pesos de Operação

Os pesos mostrados são aproximados e incluem líquido arrefecedor, lubrificantes, 50% do nível do combustível e operador de 75 kg (165 lb).

Pesos da Máquina com plataforma aberta

com rotor universal	27.165 kg	59.900 lb
com rotor de solo	26.940 kg	59.400 lb
com rotor combinado	26.170 kg	57.700 lb

Configurações Opcionais (adicionar aos valores acima)

ROPS	512 kg	1130 lb
FOPS	213 kg	470 lb
Cabine	468 kg	1030 lb

Opções de Rotor

Existem três opções de rotor. Todas se encaixam na câmara de mistura padrão. Barras rompedoras são incluídas com o rotor universal.

Rotor	Largura	Diâmetro	Ferramentas	Velocidade Operacional
				Profundidade
Universal	2.438 mm (96 pol)	1.375 mm (54 pol)	200	406 mm (16 pol)
Solo	2.438 mm (96 pol)	1.625 mm (64 pol)	238	508 mm (20 pol)
Combinação	2.438 mm (96 pol)	1.625 mm (64 pol)	114	508 mm (20 pol)

Sistema de Propulsão

Tração em todas as rodas, fornecida de fábrica, para proporcionar tração nas quatro rodas, o tempo todo, e aumentar a força de tração.

Recursos

- As rodas dianteiras são movidas hidrostáticamente por dois motores com pistões de cilindrada dupla. Uma bomba separada, com pistão de cilindrada variável e com controle eletrônico de cilindradas, fornece o fluxo pressurizado. Redução de engrenagens planetárias em cada extremidade das rodas dianteiras.
- As rodas traseiras são movidas hidrostáticamente por dois motores com pistões de cilindrada dupla. Uma bomba separada, com pistão de cilindrada variável e com controle eletrônico de cilindradas, fornece o fluxo pressurizado. Redução de engrenagens planetárias em cada extremidade das rodas traseiras.
- Os motores de comando possuem duas posições para a placa oscilante, possibilitando, assim, operação sob torque máximo de trabalho ou maior velocidade para deslocar-se pelo canteiro.
- Seleção de marchas controlada eletricamente por um interruptor de duas posições localizado no console do operador.
- Máquina com velocidade infinitamente variável e direção de deslocamento controlada por alavanca de propulsão.
- O botão de controle da velocidade permite que o operador defina a velocidade de trabalho máxima de forma que, quando a alavanca de propulsão for colocada na posição de avanço total, a máquina retorne para a velocidade predefinida.
- O sistema de detecção de carga, controlado pelo Módulo de Controle Eletrônico (ECM), combina a velocidade de propulsão com a carga no motor.
- Cada sistema de propulsão inclui separadamente uma válvula de controle do divisor de fluxo para que se possa obter igual tração em cada motor de comando. O operador pode ativar essa opção por meio de um interruptor localizado no console de controle dianteiro.

Velocidades máx. (marcha à frente e marcha à ré):

Trabalhando	3,2 km/h - 2 mph
Na estrada	9,2 km/h - 5,7 mph

Sistema de Comando do Rotor

Opera diretamente por meio da servo-transmissão de três velocidades Cat.

Recursos

- A opção de três velocidades do rotor permite trabalhar com vários tipos de materiais, profundidades e aplicações.
- O interruptor de três posições determina a velocidade do rotor. É possível alterar a seleção da velocidade durante a operação.
- O interruptor LIGAR/DESLIGAR controla o engate do conjunto da embreagem na transmissão. O freio a disco localizado na transmissão do rotor é ativado quando o interruptor está na posição DESLIGAR.
- De alta resistência e com apenas um cordão, as correntes de comando do rotor, em ambos os lados, ficam contidas dentro de caixas reforçadas cheias de óleo.
- O disco de cisalhamento ou o limitador de torque opcional protege os componentes do comando do rotor.

Velocidades do Rotor

(com motor a 2000 rpm):

Primeira	110 rpm
Segunda	152 rpm
Terceira	205 rpm

Controle de Profundidade do Rotor

A altura e a profundidade do rotor são controladas eletronicamente, em vez de hidraulicamente. O ECM controla dois cilindros hidráulicos de ação dupla nas laterais da câmara de mistura. A altura e a profundidade reais do rotor são mostradas no painel de controle eletrônico.

Recursos

- O interruptor de modo de três posições permite controlar a profundidade do rotor manual ou automaticamente.
- O modo manual controla a profundidade por meio do interruptor de levantamento/abaixamento. Os visores de profundidade são facilmente vistos a partir do posto do operador.
- O modo AUTOMÁTICO controla automaticamente a profundidade do rotor de acordo com uma profundidade de corte predefinida. A definição da profundidade de corte é facilmente feita primeiro em modo manual por meio de um interruptor localizado no console do operador.
- A seleção do modo de DESLOCAMENTO automaticamente levanta o rotor e o capô até a altura de deslocamento predefinida.

Direção

O sistema de direção com auxílio hidráulico oferece quatro modos de direção: esterçamento somente para frente, esterçamento transversal, esterçamento coordenado e somente traseiro.

Recursos

- Dois cilindros de direção de ação dupla controlam as rodas dianteiras e são movidos por uma bomba de pistão com compensação de pressão. Dois cilindros de direção de ação dupla são ligados ao engate traseiro. A pressão constante é garantida no sistema de direção.
- O interruptor localizado no console lateral do operador proporciona o modo de direção com as rodas traseiras.

Modos de Direção

- Somente direção dianteira — controlado por uma unidade de regulação manual mantida por controle de circuito fechado. O ECM alinha automaticamente as rodas traseiras com a posição central para que as esteiras movam em linha reta.
- Direção traseira controlada por chave seletora mantida por controle de circuito fechado.
- As rodas dianteiras e traseiras transversais giram de forma simultânea na mesma direção.
- As rodas dianteiras e traseiras coordenadas giram de forma simultânea na direção oposta.
- O interruptor localizado no console lateral do operador proporciona quatro modos de direção.

Raio de Giro (mínimo):

Interno	3,7 m (12 pés e 1 pol)
---------	------------------------

Freios

Recursos do Freio Primário

- O acionamento hidrostático de circuito fechado proporciona frenagem dinâmica durante a operação normal.

Recursos do Freio de Estacionamento

- Freio de discos múltiplos com liberação hidráulica por força de mola fixado em cada redutor de engrenagem. Os freios secundários são ativados por um botão do console do operador, pela perda de pressão hidráulica no circuito do freio ou quando o motor é desligado.
- A capacidade volumétrica das bombas de propulsão diminui quando o freio de estacionamento é engatado. Retorne a alavanca de propulsão para a posição neutra depois de soltar o freio para que a máquina possa se mover.

Sistema Elétrico

O sistema elétrico de 24 volts consiste em duas baterias Cat sem necessidade de manutenção. A fiação elétrica é codificada por cor, numerada, coberta por nylon trançado revestido de vinil e etiquetada com identificadores dos componentes. O sistema de partida oferece acionamento a frio a 1.365 A (cca). O sistema contém um alternador de 95 A.

Chassi

Fabricado com chapas de aço de bitola larga e tubulação de aço estrutural. Chassi unido ao engate traseiro com munhão soldado e rolamentos lisos esféricos que permitem oscilação de 15° do engate traseiro.

Pneus

Dianteira

26,5 pol x 25 pol 20-lonas tipo alça R-1
345 kPa (50 lb/pol²)

Traseira

23,1 pol x 26 pol 16-lonas tipo alça R-1
241 kPa (35 lb/pol²)

Equipamento Opcional

Observação: Alguns itens indicados podem ser opcionais em algumas áreas e padrão em outras. Consulte seu revendedor para obter mais detalhes.

A Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem (ROPS) é composta por duas colunas que são aparafusadas diretamente em flanges soldados no chassi principal. A estrutura atende a norma ISO 3471. A estrutura pode ser instalada em campo.

Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS) que é aparafusada diretamente na ROPS, proporcionando proteção de Nível 1 e servindo também de proteção contra o sol. A estrutura atende a norma ISO 3449. A estrutura pode ser instalada em campo.

A Cabine Deslizante inclui assento giratório de tecido, revestimento acústico, portas traváveis nos lados esquerdo e direito, vidro fumê, ar condicionado, aquecedor/desembaçador, dois limpadores de vidro dianteiro e traseiro, e tapete de borracha. A cabine também já conta com instalação para rádio e inclui um conversor de energia, antena com cabo, dois alto-falantes e local para fixação do rádio no revestimento do teto.

Conjunto de Luzes Rodoviárias inclui dois faróis virados para frente, duas luzes de funcionamento alaranjadas, quatro luzes de seta/alerta alaranjadas e um sinal de veículo em movimento lento. Conjunto de luzes usado somente para fins de transporte em estradas.

O Farol de Advertência inclui uma luz giratória alaranjada fixada num suporte com uma haste retrátil.

O Limitador de Torque por Fricção protege o trem de comando do rotor contra cargas de grande torque caso o rotor se choque contra um objeto imóvel. O limitador desliza momentaneamente sem interromper a operação da máquina.

O Conjunto de Espelhos inclui dois espelhos ajustáveis fixados a ambos os lados da máquina para proporcionar boa visibilidade da parte traseira e das laterais da máquina.

O guarda-chuva oferece ao operador proteção contra o sol e a chuva e inclui um eixo de suporte e ferragens para fixação. Somente para uso em máquinas com plataformas abertas sem ROPS nem cabine.

O Sistema de Borrifo de Água adiciona a quantidade exata de água ao material processado. O sistema inclui painel de interface com o operador, filtro hidráulico, bomba hidráulica controlada pelo EDC, bomba centrífuga tipo palheta de 379 - 1.895 litros (100 - 500 galões americanos) por minuto, medidor de fluxo em linha, barra de borrifo com bicos e desligamento hidráulico da barra de borrifo com uma única válvula.

O Rotor Universal é projetado para uso em recuperação de asfalto e conta com suportes de ferramenta aparafusáveis e de fácil desengate. A profundidade máxima de corte é de 406 mm (16 pol).

O Rotor de Solo é projetado para uso em estabilização de solo e conta com suportes de ferramenta soldáveis. A profundidade máxima de corte é de 508 mm (20 pol).

O Rotor de Combinação foi desenvolvido basicamente para utilização em estabilização de solo com aplicação secundária em cortes leves de correção de asfalto e contém suportes de ferramentas aparafusáveis de fácil inserção e remoção. A profundidade máxima de corte é de 508 mm (20 pol).

O kit de contrapesos é aparafusável e prende-se à parte de trás da máquina. Recomenda-se usar o kit ao trabalhar em serviços de recuperação difíceis que excedam 25 cm (10 pol) de asfalto.

Especificações do RM500

Peso de Operação (com ROPS, cabine e rotor universal)

Máquina	28.145 kg	62.060 lb
na frente	18.295 kg	40.340 lb
atrás	9850 kg	21.720 lb
Razão (frente/trás)	65/35	

Dimensões das Máquinas

Comprimento total	9,68 m	(31 pés e 8 pol)
Largura total	2,98 m	(9 pés e 7 pol)
Altura total na ROPS	3,48 m	(11 pés e 4 pol)
Distância entre eixos	6,25 m	(20 pés e 5 pol)
Altura livre sobre o solo	530 mm	(20,8 pol)
Raio de giro interno	3,7 m	(12 pés e 1 pol)

Trem de Força

Modelo de	C15 com Tecnologia ACERT™	
Potência bruta (SAE J1995)	403 kW	540 HP
Velocidades		
Trabalhando	3,2 km/h	2 mph
Na estrada	9,2 km/h	5,7 mph
Trem de força (propulsão)	Hidrostático c/ planetário	
Tamanho do pneu (dianteiro)	26,5 pol X 25 pol	
Tamanho do pneu (traseiro)	23,1 pol X 26 pol	

Sistema de Comando do Rotor

Comando do rotor	Corrente	
Transmissão	Mecânica	
Embreagem	Hidráulico	
Velocidades		
Primeira	110 rpm	
Segunda	152 rpm	
Terceira	205 rpm	

Rotor

Largura de corte	2.438 mm	(96 pol)
Profundidade de corte		
Universal	406 mm	(16 pol)
Solo	508 mm	(20 pol)
Combinação	508 mm	(20 pol)
Diâmetro do tambor		
Universal	1375 mm	(54 pol)
Solo	1625 mm	(64 pol)
Combinação	1625 mm	(64 pol)
Número de ferramentas		
Universal	200	
Solo	238	
Combinação	114	
Espaçamento da ferramenta (ponta)		
Universal	15,9 mm	(0,63 pol)
Solo	11,5 mm	(0,45 pol)
Combinação	32 mm	(1,25 pol)

Diversos

Ângulo de oscilação (engate traseiro)	± 15°	
Capacidade de combustível	1056 litros	279 gal

Equipamento Opcional

- Cabine Deslizante
- Estrutura Protetora Contra Capotagem
- Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos
- Kit de Contrapeso
- Limitador de Torque por Fricção
- Rotor Universal
- Sistema de Borrifo de Água
- Farol de Advertência
- Guarda-chuva
- Rotor Combinado
- Conjunto de Luzes Rodoviárias
- Pacote de Espelhos
- Rotor de Solo

A Caterpillar oferece uma linha completa de misturadores rotativos.

Os misturadores rotativos Cat são projetados para ter a melhor produtividade, confiabilidade, versatilidade e visibilidade de sua classe, além de proporcionar mais conforto ao operador.

Entre em contato com o seu revendedor Cat local para saber mais sobre a linha completa de Produtos Cat para Pavimentação.



RM300

Peso de operação (com ROPS, cabine e rotor universal)

Máquina	24.454 kg	53.911 lb
---------	-----------	-----------

Potência Bruta (SAE J1995)	261 kW	350 HP
----------------------------	--------	--------

Largura do Rotor	2438 mm	96 pol
------------------	---------	--------

Profundidade de Corte

Rotor Universal	457 mm	18 pol
-----------------	--------	--------

Rotor de Solo	508 mm	20 pol
---------------	--------	--------

Rotor Combinado	508 mm	20 pol
-----------------	--------	--------

Velocidades de Propulsão

Trabalhando	4,3 km/h	2,7 mph
-------------	----------	---------

Na estrada	9,7 km/h	6 mph
------------	----------	-------

© 2007 Caterpillar

Todos os Direitos Reservados.

www.cat.com.

As máquinas apresentadas nas fotos podem incluir equipamentos opcionais.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio.

QPHQ1204-01 (07/07)

(Tradução: 06/10)

CAT, CATERPILLAR, seus respectivos logotipos, o "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e do produto aqui utilizada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

CATERPILLAR®