

# Pavimentadoras AP1000E AP1055E



## Motor Cat® C7.1 o C6.6 con tecnología ACERT™ \*

Potencia bruta (ISO 14396) 168 kW (225 hp)

\* El modelo del motor depende del mercado.

## Peso en orden de trabajo con el Motor C7.1

AP1000E con el Reglón AS2302C	18.245 kg (40.223 lb)
AP1000E con el Reglón AS3301C	18.427 kg (40.625 lb)
AP1000E con el Reglón AS4251C	19.508 kg (43.008 lb)
AP1000E con el Reglón AS4252C	18.561 kg (40.920 lb)

## Alcances de pavimentación (máximos)

Con el Reglón AS2302C	3,05 m - 6,70 m (10' - 22')
Con el Reglón AS3301C	3,05 m - 7,38 m (10' - 24'2")
Con el Reglón AS4251C, AS4252C	3,05 m - 8,00 m (10' - 26'4")

## Peso en orden de trabajo con el Motor C7.1

AP1055E con el Reglón AS2302C	19.894 kg (43.859 lb)
AP1055E con el Reglón AS3301C	20.076 kg (44.260 lb)
AP1055E con el Reglón AS4251C	21.158 kg (46.645 lb)
AP1055E con el Reglón AS4252C	20.211 kg (44.558 lb)

# CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

Las aplicaciones de pavimentación de alta producción requieren equipos potentes, fiables y con eficiencia de combustible, además de características fáciles de usar.

Estas pavimentadoras están equipadas con tecnología de vanguardia que reduce las emisiones, conserva el combustible, automatiza el suministro de la mezcla, minimiza el movimiento del punto de remolque y, en última instancia, produce capas de alta calidad.

El avanzado sistema de suministro de la mezcla ofrece características que aseguran un suministro uniforme al reglón, optimizan la utilización del material y reducen la necesidad de limpieza junto con maximizar la vida útil del componente para disminuir los costos de operación totales.

La visibilidad y comodidad excepcionales que ofrecen las estaciones de operación giratorias dobles, la administración de humos y la operación silenciosa aseguran que el personal mantenga el nivel de productividad a lo largo del día.

Ya sea que elija una pavimentadora equipada con el tren de rodaje Mobil-Trac™ o con ruedas, ambas opciones proporcionan la velocidad, movilidad y tracción necesarias para destacar en todo tipo de sitios de trabajo.

La gran facilidad de servicio que proporcionan los diagnósticos visuales, las anulaciones manuales, las indicadores de mirilla y la recolección de fluidos limpia aseguran que su máquina esté lista cuando la necesite.

## CONTENIDO

Características rentables .....	4, 5
Tecnología .....	6, 7
Suministro de materiales .....	8, 9
Entorno de operación .....	10
Administración de humos .....	11
Consola de operación .....	12, 13
Tren de rodaje con ruedas .....	14, 15
Tren de rodaje Mobil-Trac™ .....	16, 17
Tecnología de reducción de emisiones .....	18, 19
Motores Cat® C6.6 y C7.1 .....	20
Características de servicio .....	21
Reglones .....	22, 23, 24, 25, 26, 27
Control de rasante y pendiente Cat .....	28, 29
Calentamiento eléctrico .....	30
Product Link .....	31
Sostenibilidad .....	32
Respaldo al cliente .....	33
Equipos optativos .....	33
Especificaciones .....	34, 35





**PAVIMENTAR TODO EL DÍA.  
TODOS LOS DÍAS.**

# CARACTERÍSTICAS RENTABLES

**ALTO RENDIMIENTO, FIABLE Y DURABLE**

*Proporcionar el tonelaje necesario y producir capas uniformes día tras día genera rentabilidad. Al combinar estas características con años de servicio, comodidad y visibilidad, se logra la mejor opción para los contratistas de pavimentación.*

## TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

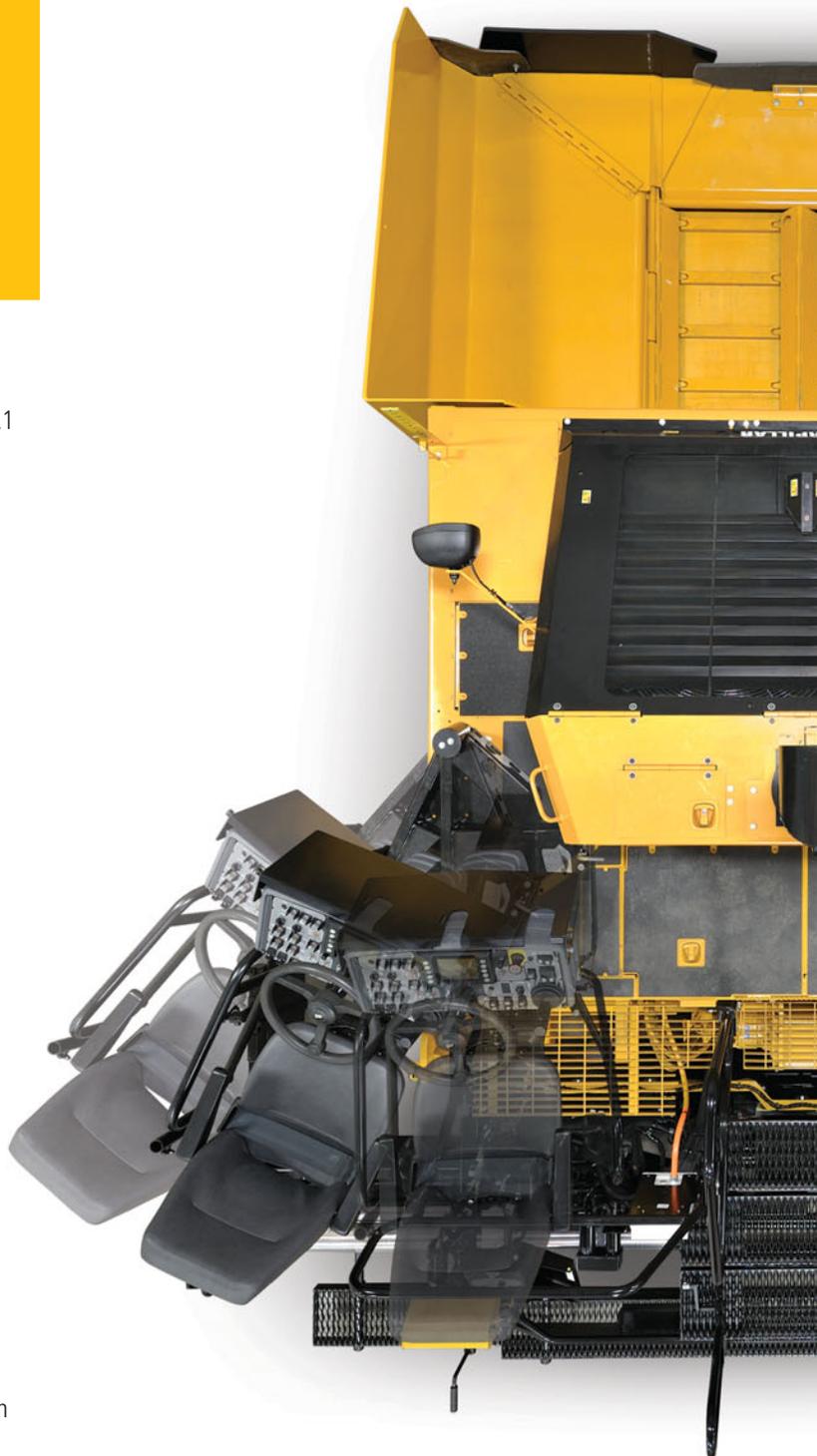
- Cumple con las normas Tier 4 Interim y Stage IIIB con Motor Cat® C7.1
- La pantalla del Advisor proporciona una referencia visual
- Los autodiagnósticos de Módulos de Control Electrónico (ECM) múltiples se muestran mediante el Advisor
- La característica de control de crucero se acopla con el tren de pavimentación
- La modalidad ecológica aumenta la eficiencia del combustible
- Sistema de control de rasante y pendiente Cat integrado
- La característica de traba del reglón evita la sedimentación
- La dirección de fricción (AP1055E) mantiene la dirección en los giros
- Opción de Product Link con software VisionLink™

## AVANZADO SUMINISTRO DE LA MEZCLA

- El control independiente de cada sinfín y transportador permite una carga de material constante
- El sistema de suministro de la mezcla con 2 o 4 sensores proporciona flexibilidad
- Las extensiones hidráulicas del bastidor principal optimizan el flujo
- Los sinfines y transportadores reversibles limitan los derrames
- Los reglones rígidos entregan una excelente estabilidad

## VISIBILIDAD Y COMODIDAD EXCEPCIONALES

- Las estaciones de operación dobles son abatibles hacia afuera para lograr una mejor visibilidad en todas las direcciones
- Sistema de enfriamiento montado en la parte delantera:
  - Aleja el aire caliente del motor del personal
  - Redirige las nubes de humo que se producen al descargar el camión
- La operación silenciosa facilita la comunicación





## TREN DE RODAJE MOBIL-TRAC™ DURABLE

- Los carretones oscilantes minimizan el movimiento del punto de remolque para lograr una capa más uniforme
- La larga duración de las correas permite costos de operación bajos en el transcurso de la vida útil
- Excelente tracción en los materiales de base blandos y duros
- Correas lisas o con diseño de banda de rodamiento disponibles
- Las correas lisas reducen las interferencias en la base y minimizan el trabajo manual
- Velocidades similares a las de las pavimentadoras con ruedas

## TREN DE RODAJE CON RUEDAS

- Radio de giro cerrado
- Altas velocidades de desplazamiento
- Opciones de servodirección en las ruedas delanteras y tracción en todas las ruedas
- Excelente tracción en los materiales de base blandos y duros

## ADMINISTRACIÓN DE HUMOS

- El escape de enfriamiento, el incremento de la descarga del camión y la extracción de humos están lejos del personal
- Entorno fácil de usar para el operador
- La extracción de humos elimina los vapores de los túneles y la cámara del sinfín

## MOTOR CAT® C7.1 CON TECNOLOGÍA ACERT™ \*

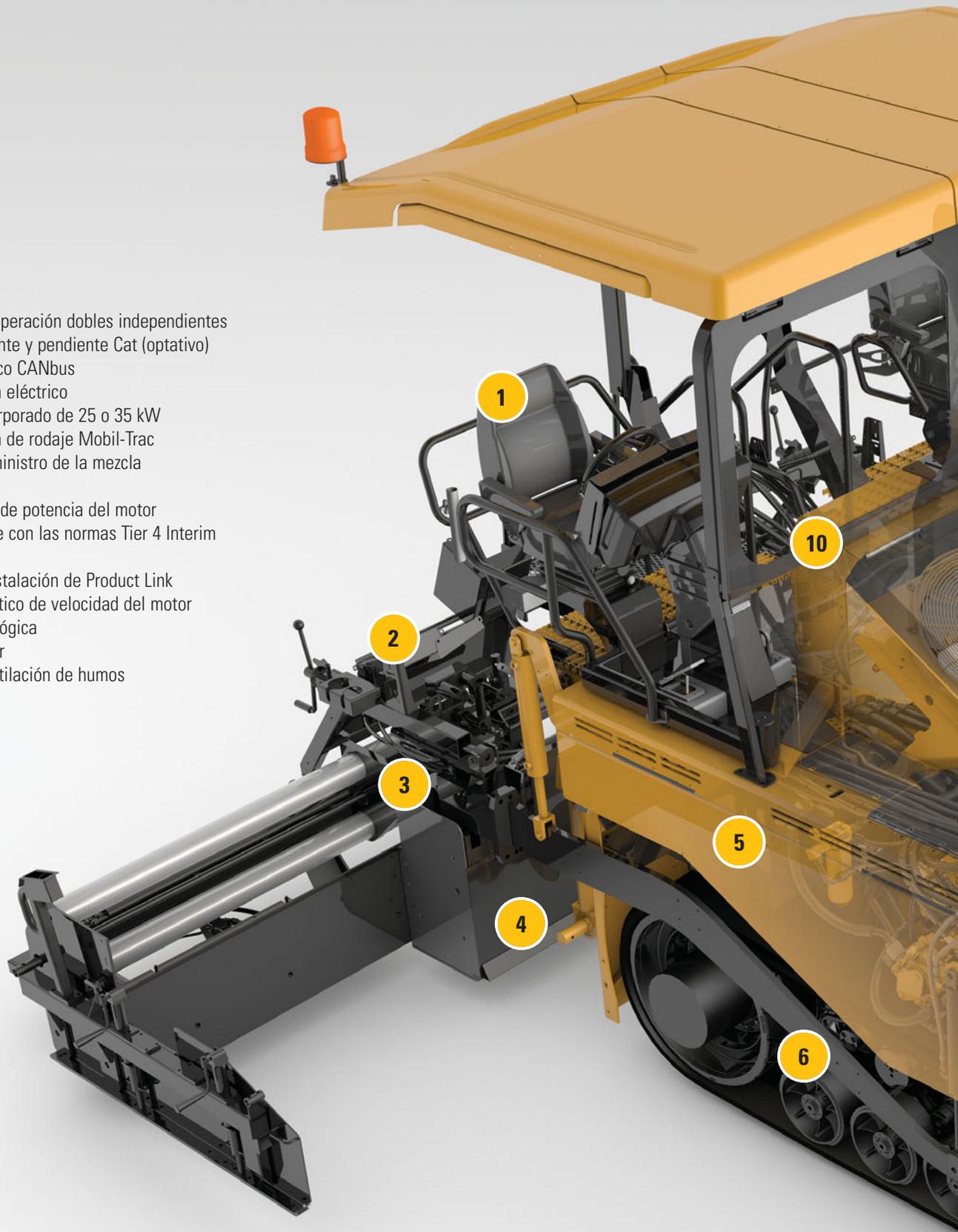
- Potencia nominal: 168 kW (225 hp)
- Cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIB de la Unión Europea
- La administración de potencia del motor modifica la salida
- El control automático de velocidad del motor mejora la eficiencia del combustible

\* Motor C6.6 utilizado en los mercados que exigen los estándares de emisiones Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea.

## GRAN FACILIDAD DE SERVICIO

- La pantalla del Advisor muestra los códigos de servicio
- Anulaciones manuales del sistema hidráulico
- Indicadores visuales para las revisiones de servicio de rutina
- Los Módulos de Control Electrónico (ECM) vigilan el funcionamiento del sistema
- Los intervalos de servicio prolongados minimizan los costos

1. Estaciones de operación dobles independientes
2. Control de rasante y pendiente Cat (optativo)
3. Sistema eléctrico CANbus
4. Calor del reglón eléctrico
5. Generador incorporado de 25 o 35 kW
6. Sistema de tren de rodaje Mobil-Trac
7. Sistema de suministro de la mezcla independiente
8. Administración de potencia del motor
9. El motor cumple con las normas Tier 4 Interim y Stage IIIB
10. Listo para la instalación de Product Link
11. Control automático de velocidad del motor
12. Modalidad ecológica
13. Pantalla Advisor
14. Sistema de ventilación de humos
15. Techo rígido





# CARGADOS DE TECNOLOGÍA

MANTENEMOS EL LIDERAZGO CON  
SOLUCIONES QUE FUNCIONAN.



# SUMINISTRO UNIFORME

**EL FLUJO CONTINUO PERMITE LOGRAR UNA CAPA DE MAYOR CALIDAD.**

*Los controles automatizados y los componentes bien diseñados reducen la posible segregación, aumentan la eficacia y suministran una carga de material constante que mejora la calidad de las capas.*

## **SUMINISTRO AUTOMATIZADO**

- Las cuatro bombas permiten un control individual de cada sinfín y transportador para lograr un suministro preciso de la mezcla al reglón
- El sistema de dos sensores con selectores de control de relación ajusta automáticamente el flujo de la mezcla al cambiar el ancho de pavimentación
- El sistema de cuatro sensores que se utiliza con los Reglones AS4251C y AS4252C vigila los transportadores y sinfines para lograr un control preciso de la mezcla
- El control de rasante y pendiente Cat proporciona un control preciso, optimiza la utilización de la mezcla y permite una configuración fácil mediante una pantalla

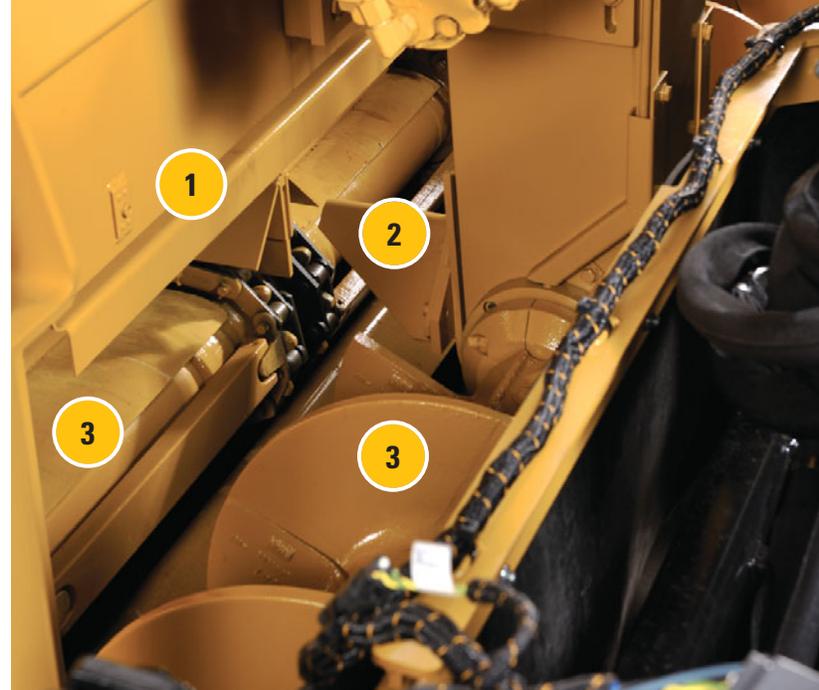
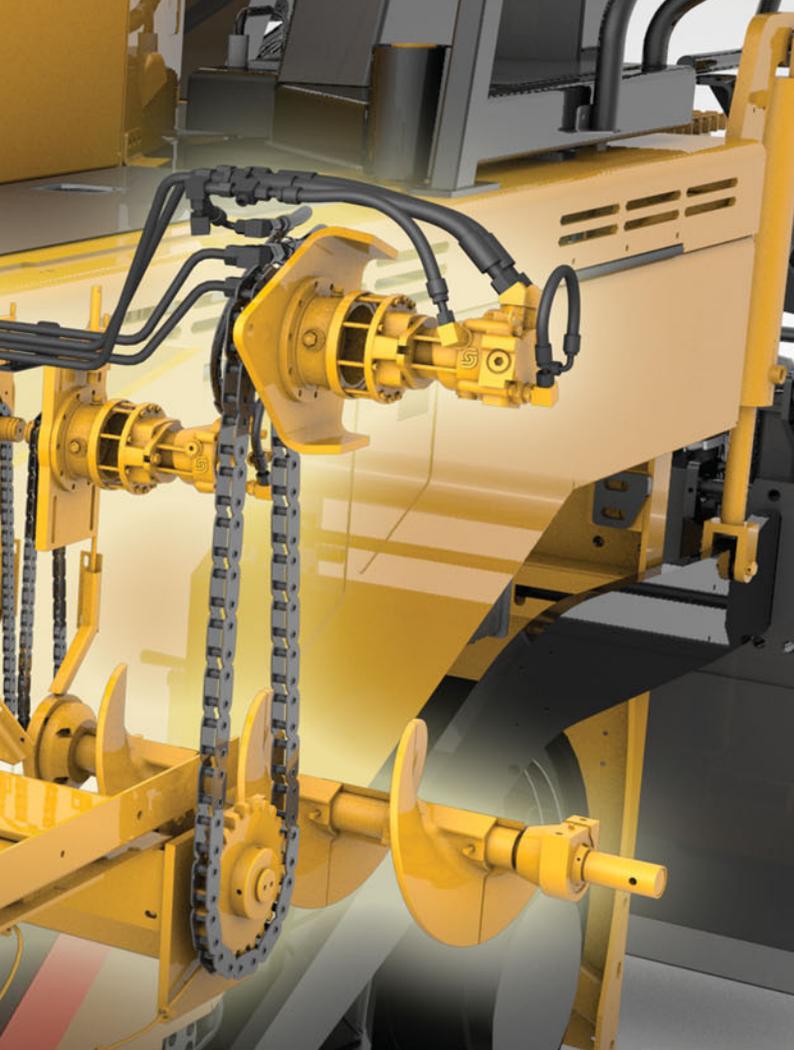
## **FLUJO UNIFORME**

- El túnel ancho y las barras estrechamente separadas del transportador de 215 mm (8,5") aseguran un flujo uniforme a la cámara del sinfín

- El rodillo de empuje ajustable con 4 posiciones se adapta a la flota de transporte para facilitar los intercambios
- Los sinfines y transportadores reversibles minimizan los derrames al final de la pasada de pavimentación

## **COMPONENTES DURABLES Y DE LARGA VIDA ÚTIL**

- Las planchas de piso gruesas, cadenas de servicio pesado y barras resistentes del transportador proporcionan un rendimiento prolongado y menores costos de operación en el transcurso de la vida útil
- Los protectores de cadena angostos protegen tanto a las cadenas como a las cabezas de los pernos para prolongar el rendimiento a largo plazo
- Los cojinetes engrasables con conexiones remotas eliminan, mediante el lavado, los contaminantes de los sellos para prolongar la vida útil



1. Sistema de extracción de humos
2. Plancha deflectora de mezcla
3. Control independiente de cada sinfín y transportador
4. Cubiertas para los protectores de cadena angostos
5. Barras gruesas de los transportadores
6. Separación estrecha de las barras: 215 mm (8,5")
7. Cadenas de servicio pesado de los transportadores
8. Planchas de piso gruesas
9. Accionamiento independiente de la tolva
10. Compuerta hidráulica plegable delantera (optativa)
11. Rodillo de empuje ajustable



# ENTORNO DE OPERACIÓN

## LA COMODIDAD Y VISIBILIDAD AUMENTAN EL RENDIMIENTO.

*La buena visibilidad permite una comunicación eficaz que facilita los intercambios de camiones y el flujo de materiales estable. Las largas horas de operación pueden perjudicar al personal, razón por la cual Caterpillar diseña estaciones de operación que proporcionan una visibilidad, una comodidad y un control óptimos.*

### ESTACIONES DE OPERACIÓN DOBLES INDEPENDIENTES

- Los controles se mueven con el operador
- Las estaciones dobles independientes ofrecen capacidad de retroceso
- Las estaciones se extienden más allá del bastidor para aumentar la visibilidad en todas las direcciones
- Personalización del operador con ajustes múltiples del asiento y consolas inclinables
- Tomacorriente de 12 voltios que soporta los dispositivos de comunicación

- Los indicadores de puntos de remolque superiores e inferiores simplifican el ajuste de altura para los operadores de tractores y reglones
- Los posavasos ofrecen conveniencia

### VISIBILIDAD Y COMODIDAD EXCEPCIONALES

- El sistema de enfriamiento de bajo perfil montado en la parte delantera mejora la visibilidad delantera
- La operación silenciosa facilita la comunicación; toda la máquina cuenta con material de insonorización
- Las consolas inclinables se adaptan al operador

# SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE HUMOS

## MÁS COMODIDAD PARA SU PERSONAL.

*El sistema de ventilación extrae los humos del túnel del transportador y la cámara del sinfín, y los aleja del operador para lograr un entorno de trabajo más cómodo.*

### MEJORES CONDICIONES DE OPERACIÓN

- Entorno fácil de usar para el operador
- El sistema de enfriamiento montado en la parte superior aleja los humos y el aire caliente del personal
- Los humos se incrementan cuando los ventiladores de enfriamiento dobles redirigen la mezcla descargada
- El sistema de extracción de humos elimina los vapores de los túneles de los transportadores y la cámara del sinfín





# CONSOLA DE OPERACIÓN

## OPERE CON CONFIANZA.

*La pantalla del Advisor proporciona referencias visuales, autodiagnósticos y herramientas de planificación que mantienen al operador informado para lograr un mejor desempeño general en el sitio de trabajo.*

### PANTALLA ADVISOR

- Selección de múltiples idiomas
- Vigilancia de las condiciones de la máquina, incluido el estado de regeneración
- Ajuste del control automático de velocidad del motor; reduce la velocidad del motor cuando se producen demoras
- Activación de la modalidad ecológica para aumentar la eficiencia del combustible; la velocidad del motor se reduce a 1.650 rpm
- Calibración de los componentes de la máquina
- Acceso a la información de los códigos de servicio
- Acceso a la *Calculadora de pavimentación*
- Referencia a la *Pavimentación por secuencia de números* y la lista de comprobación de arranque
- Almacenamiento de las preferencias de operación para operadores múltiples
- Ajuste de la tensión de dirección de fricción (AP1055E)



*Las consolas de operación Cat® utilizan interruptores de retroalimentación positiva; la sensación de la activación con la punta de los dedos aumenta la confianza del operador.*

## CONSOLAS INTUITIVAS

- Los interruptores de volquete agrupados aseguran la eficacia y el rendimiento
- La característica de control de crucero mantiene la velocidad de pavimentación para lograr capas más uniformes
- Tres modalidades de propulsión/dirección: pavimentación, desplazamiento y maniobra
- Al utilizar el sistema de 2 sensores, los selectores de control de relación ajustan automáticamente el flujo de la mezcla al cambiar el ancho de pavimentación
- La función de traba del reglón evita la sedimentación y elimina las imperfecciones de la capa



# TREN DE RODAJE CON RUEDAS

**POTENCIA DE REACCIÓN, DESPLAZAMIENTO UNIFORME.**

*El control de velocidad de rápida reacción garantiza que la potencia de reacción esté inmediatamente disponible, mientras que el tren de rodaje con ruedas proporciona movilidad y capacidad de alta velocidad al moverse alrededor del sitio de trabajo.*

## **EXCELENTE MANIOBRABILIDAD**

- Radio de giro cerrado para una rápida movilidad
- Un sensor de posición ubicado en el cilindro de dirección izquierdo permite mantener velocidades de desplazamiento constantes al realizar giros, ya que ajusta la velocidad de impulsión de los motores de propulsión según el ángulo de dirección de las ruedas delanteras. Esto permite mejorar la calidad de la capa y reducir el desgaste del sistema de impulsión
- El diseño oscilante supera fácilmente los obstáculos, elimina los efectos de la vibración y minimiza el movimiento del punto de remolque



1. Carretones oscilantes
2. Sensor de posición de la dirección
3. Volantes de dirección delanteros dobles sólidos
4. Servodirección en las ruedas delanteras
5. Tracción en todas las ruedas
6. Neumáticos con nervaduras para arena de 18,00 R25

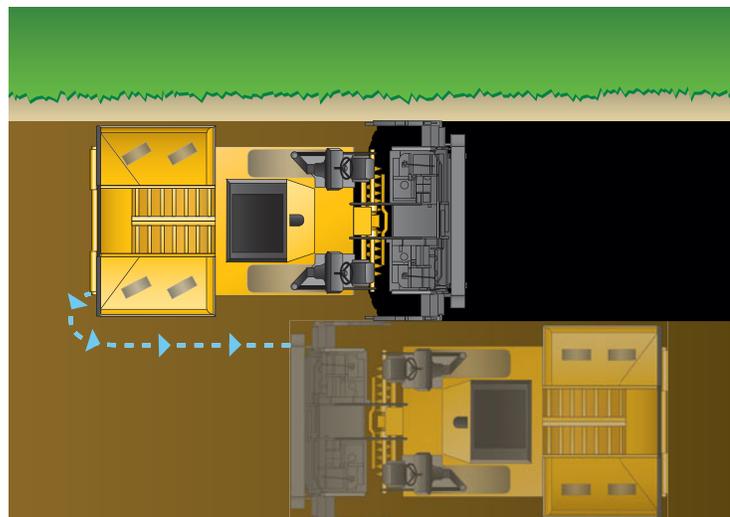
## MOVILIDAD

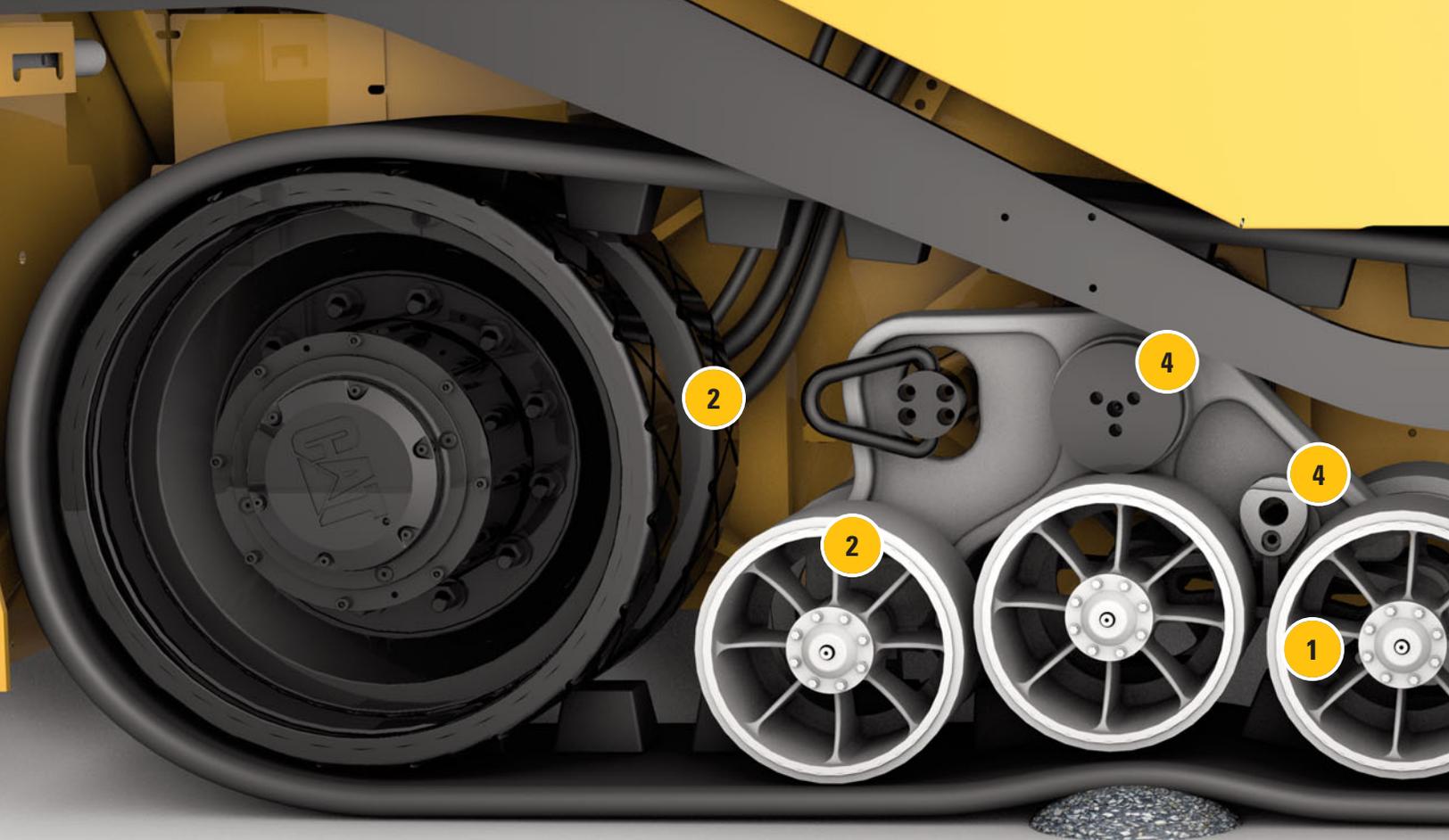
- Modalidades de pavimentación, desplazamiento y maniobra
- Pavimentación: mejor control de la dirección al pavimentar
- Desplazamiento: velocidades de 0 - 20 km/hr (0 - 12 Mph)
- Maniobra: optimiza el control de la dirección y proporciona un radio de giro interno de 0,50 m (1,5')

## SERVODIRECCIÓN EN LAS RUEDAS DELANTERAS O TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS

- La función de servodirección en las ruedas delanteras proporciona potencia a las ruedas delanteras con soporte basculante para lograr mayor tracción al desplazar camiones o trabajar sobre bases blandas
- La opción de tracción en todas las ruedas proporciona potencia a las ruedas delanteras y traseras con soporte basculante, lo cual maximiza la tracción

### Radio de giro interno de 0,50 m (1,5')





# TREN DE RODAJE MOBIL-TRAC™

**EXCELENTE TRACCIÓN, ALTAS VELOCIDADES.**

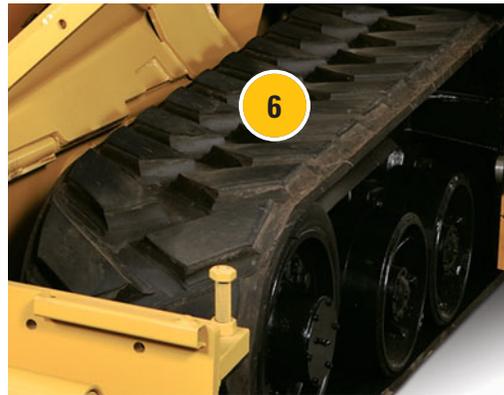
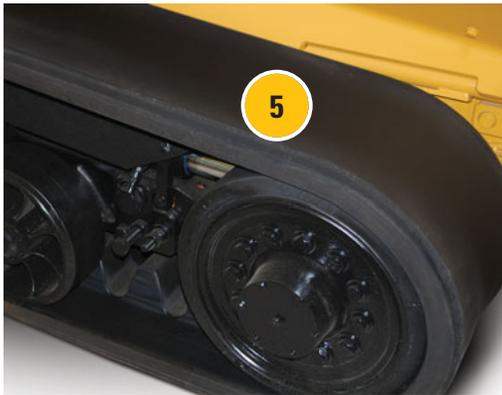
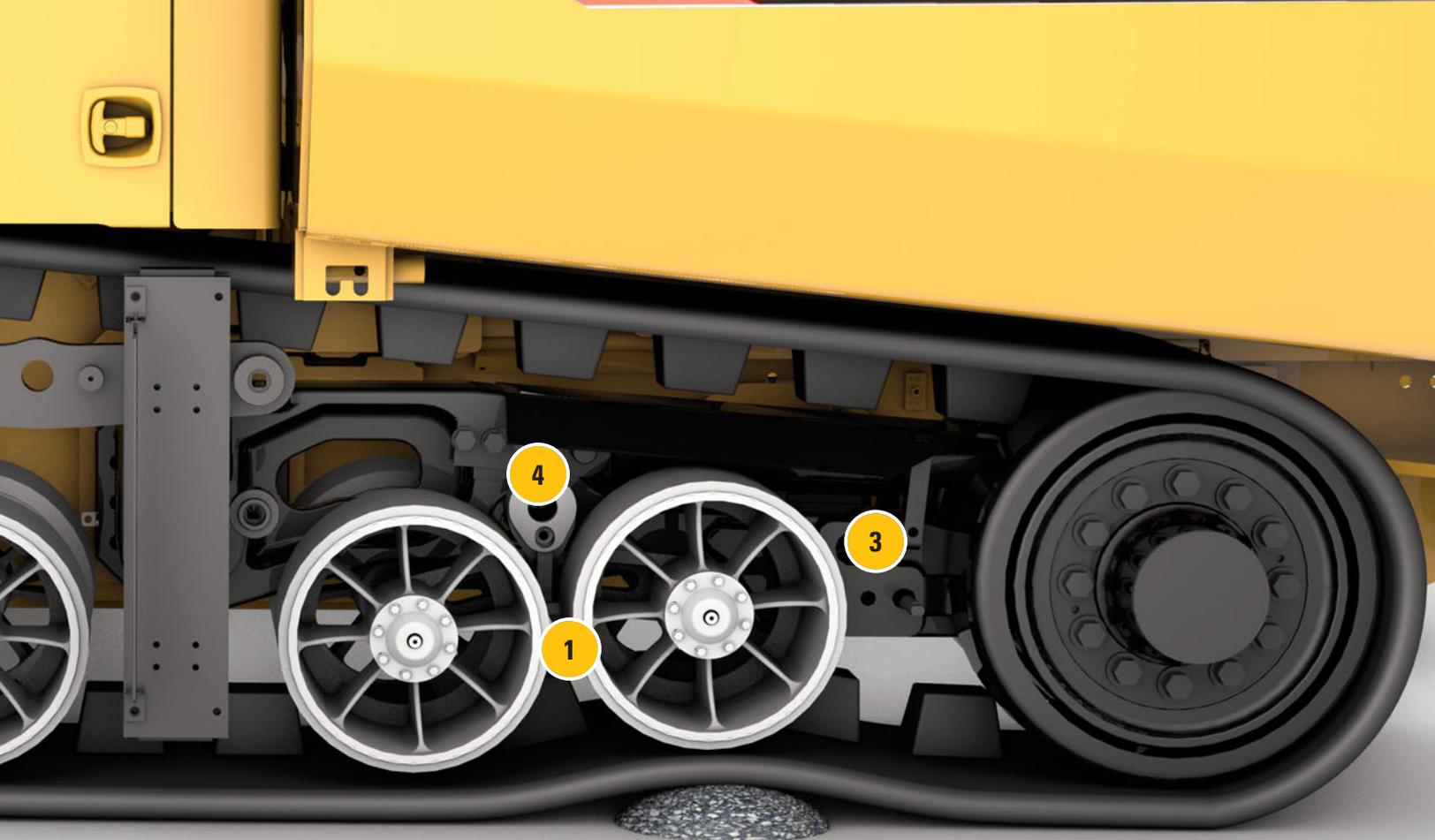
*Tracción inigualable y sin necesidad de mantenimiento tanto en las correas lisas o con diseño de banda de rodaje; el sistema de tren de rodaje Mobil-Trac™ proporciona movilidad y capacidad de alta velocidad al moverse alrededor del sitio de trabajo.*

## MOVILIDAD

- Capacidad de alta velocidad; similar a la de las pavimentadoras con ruedas
- Modalidades de pavimentación, desplazamiento y maniobra
  - Pavimentación: mejor control de la dirección al pavimentar
  - Desplazamiento: velocidades de 0 - 14,5 km/hr (0 - 9 Mph)
  - Maniobra: optimiza el control de la dirección y permite que la pavimentadora gire sobre su propia huella

## DESPLAZAMIENTO UNIFORME

- El diseño con soportes basculantes proporciona el desplazamiento de una pavimentadora con ruedas
- Supera fácilmente los obstáculos y elimina los efectos de la vibración
- Las orejetas guía mantienen las cadenas centradas para lograr un rendimiento fiable



1. Carretones oscilantes
2. Componentes revestidos de caucho
3. Tensión automática de la correa
4. Punto de pivote
5. Correa lisa
6. Correa con diseño de banda de rodamiento

## RENDIMIENTO

- El diseño del tren de rodaje Mobil-Trac minimiza el movimiento del punto de remolque
- Los juegos de soportes basculantes delanteros y traseros se arrastran sobre los obstáculos; esto mantiene el contacto con el suelo y minimiza el movimiento del punto de remolque
- La correa lisa funciona bien en materiales de base blandos y capas frescas
- La correa con diseño de banda de rodamiento se destaca en la pavimentación y transporte en condiciones sueltas
- Tracción sobresaliente en cualquier condición, excelente flotación

## DURABILIDAD

- Los acumuladores de tensión automática, bloques guía centrales y cables internos resistentes de la correa aseguran la durabilidad
- Componentes revestidos de caucho diseñados para reducir el material y evitar la acumulación



# POTENCIA MÁS LIMPIA

## ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA, MENOS EMISIONES.

### ESTÁNDARES DE EMISIONES TIER 4 INTERIM DE LA EPA DE LOS ESTADOS UNIDOS Y STAGE IIIB DE LA UNIÓN EUROPEA

- Reduce los óxidos de nitrógeno en un 50 por ciento en relación con las normas Tier 3 y Stage IIIA
- Reduce la materia particulada en un 90 por ciento en relación con las normas Tier 3 y Stage IIIA
- Se requiere combustible diesel ultra bajo en azufre (ULSD)
  - El contenido de azufre se reduce a 15 ppm (mg/kg)
  - Puede utilizarse biodiesel hasta B20 cuando se mezcla con ULSD
- El aceite del motor debe cumplir con las especificaciones ECF-3, API CJ-4/ACEA E9 Caterpillar
  - Se reduce la ceniza sulfatada, el fósforo y el azufre

### TECNOLOGÍA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

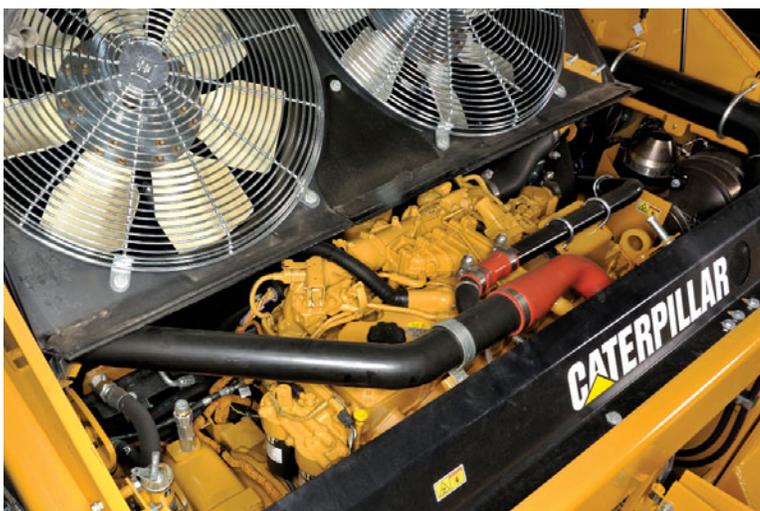
- El Motor Cat C7.1 está equipado con un filtro de partículas diesel (DPF) que atrapa el hollín del flujo del escape. El hollín se elimina mediante un proceso llamado regeneración, mientras la ceniza permanece en el filtro y debe eliminarse por medio de un intervalo de servicio mínimo de 4.500 horas. El Motor C7.1 utiliza dos tipos de regeneración, pasiva y activa.

# RECUPERACIÓN

## MANOS LIBRES.

### REGENERACIÓN ACTIVA Y PASIVA

- La regeneración pasiva se produce durante las condiciones normales de carga; las temperaturas del escape del motor son suficientes para eliminar el hollín
- La regeneración activa se produce cuando el filtro de partículas diesel (DPF) presenta un alto nivel de hollín; un sistema de regeneración integrado introduce una pequeña cantidad de combustible para eliminarlo
- La regeneración se produce durante los períodos de inactividad normales o durante la operación
- La regeneración no requiere que intervenga el operador



1. Filtro de partículas diesel
2. Estado de regeneración (pantalla del Advisor)
3. Indicador de regeneración (consola derecha)
4. Interruptor de activación/desactivación de regeneración

# MOTORES CAT® C7.1 Y C6.6

POTENCIA CON LA QUE  
PUEDE CONTAR.

*Durabilidad, fiabilidad y rendimiento junto  
con bajas emisiones.*

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PARA TEMPERATURA AMBIENTE ALTA

- Enfriamiento estándar de alta capacidad
- El diseño de flujo de aire proporciona aire a temperatura ambiente a través del compartimiento del motor y de los enfriadores
- El aire del escape sale hacia la tolva, enfría el compartimiento del motor y el entorno de operación
- Los ventiladores dobles de velocidad variable son controlados electrónicamente e impulsados hidráulicamente para proporcionar un enfriamiento proporcional a la demanda
- La operación proporcional a la demanda reduce la demanda de potencia al motor, disminuye los niveles de ruido y aumenta la eficiencia del combustible



Cat® C7.1



## CAT C7.1 CON TECNOLOGÍA ACERT

- El Motor Cat C7.1 cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIB de la Unión Europea
- Proporciona 168 kW (225 hp) de potencia
- Equipado con un sistema de regeneración automática
- El motor de 7,1 litros tiene una cilindrada de (427,7 pulg<sup>3</sup>) y utiliza el sistema de suministro de combustible de conducto común Cat
- Utiliza tecnología ACERT™; una serie de innovaciones diseñadas por Caterpillar que proporcionan un control electrónico avanzado, suministro de combustible preciso y un sistema de administración de aire refinado
- Intervalo de cambio de aceite de 500 horas

## CAT C6.6 CON TECNOLOGÍA ACERT

- El Motor Cat C6.6 cumple con los estándares de emisiones Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea
- Proporciona 168 kW (225 hp) de potencia
- El motor de 6,6 litros tiene una cilindrada de (403 pulg<sup>3</sup>) y utiliza el sistema de suministro de combustible de conducto común Cat
- Utiliza tecnología ACERT
- Intervalo de cambio de aceite de 500 horas



Cat C6.6

# CARACTERÍSTICAS DE SERVICIO

**LOS COMPONENTES DE CALIDAD TIENEN UNA VIDA ÚTIL MÁS PROLONGADA Y SON MÁS ECONÓMICOS.**

*Para mantener la productividad se requieren componentes durables que limiten el desgaste y prolonguen la vida útil del equipo.*

## RESOLUCIÓN RÁPIDA

La localización y solución de problemas nunca había sido tan fácil gracias a la pantalla del Advisor y los módulos de control electrónico (ECM). Los múltiples ECM se comunican con la pantalla del Advisor. La pantalla muestra los códigos de servicio a modo de referencia rápida.

Los ECM son compatibles con el Técnico Electrónico Cat y se conectan fácilmente a una computadora portátil para obtener soporte técnico rápido. Además, los cables eléctricos numerados y con codificación de colores facilitan el reconocimiento al ubicar la fuente del código de falla.

Las anulaciones manuales ubicadas en todo el sistema hidráulico aseguran que la máquina procese la totalidad del material en caso de que ocurra un problema. Las anulaciones también simplifican la localización y solución de problemas al permitir que el técnico elimine los sistemas en funcionamiento.

- Los ECM se comunican con la pantalla del Advisor
- Los ECM son compatibles con el Técnico Electrónico Cat
- Cables eléctricos numerados y con codificación de colores
- Las anulaciones manuales ayudan a diagnosticar los sistemas en funcionamiento
- Los orificios de prueba de presión y de análisis de aceite simplifican el diagnóstico del sistema hidráulico
- Las tuberías de drenaje de fluido instaladas de manera remota permiten lograr una recolección limpia

## PLANIFICACIÓN ANTICIPADA

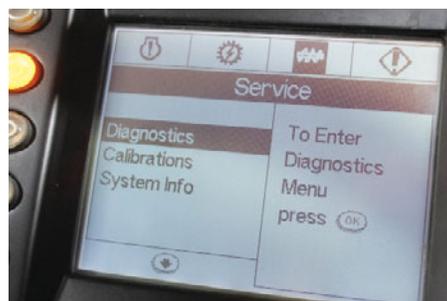
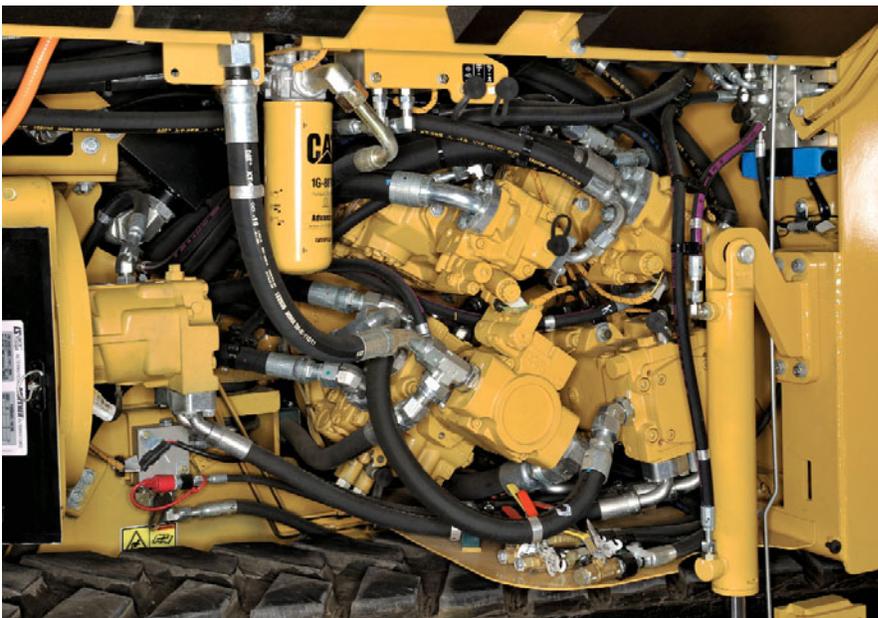
Reduzca los costos de servicio al planificar de manera anticipada. Al saber qué componentes necesitan servicio y cuándo lo necesitará la máquina, el personal de servicio puede hacer los ajustes necesarios para ayudarlo a ahorrar dinero.

## PROGRAMAS DE RECONSTRUCCIÓN

Es posible establecer con su distribuidor Cat programas de reconstrucción consistentes en inspecciones exhaustivas de los artículos de alto desgaste en los períodos de baja actividad. Dichos programas pueden evitar el tiempo de inactividad no programada durante la temporada de pavimentación más intensa.

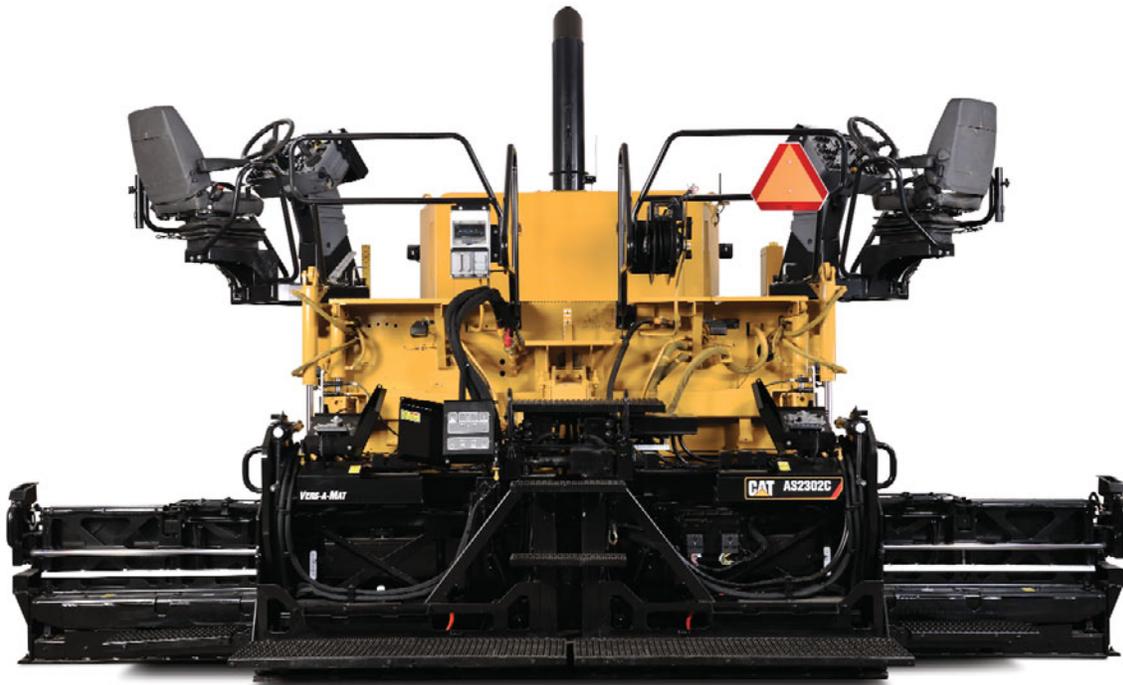
## SEGUIMIENTO MÁS FÁCIL DE LAS MÁQUINAS

El sistema Product Link optativo aumenta al máximo el tiempo de disponibilidad y reduce al mínimo los costos de reparación al simplificar el seguimiento de la flota. El sistema proporciona ubicación automática de la máquina, actualizaciones de las horas de trabajo y códigos de diagnóstico que pueden usarse para programar los requerimientos de servicio en momentos más oportunos.



# AS2302C

## REGLÓN VERS-A-MAT™



*Gracias a los extensores angostos de rápida reacción, el AS2302C VERS-A-MAT™ es perfecto para las aplicaciones que requieren cambios frecuentes del ancho.*

### CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES

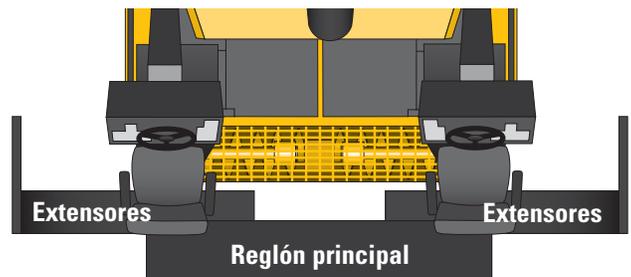
- Los extensores montados en la parte delantera de 229 mm (9") requieren menos mezcla para mantener la carga de material en la parte delantera del reglón
- Los extensores de rápida reacción optimizan el rendimiento en presencia de obstáculos
- Las planchas del reglón calentadas eléctricamente ofrecen un entorno de trabajo más limpio

### APLICACIONES

- Sitios de trabajo de alta y baja producción
- Se destaca en las aplicaciones de pavimentación de anchos variables
- Estacionamientos, carreteras, calles, caminos rurales, revestimientos

### ALCANCES DE PAVIMENTACIÓN

- Alcance de pavimentación estándar: 3,05 m - 5,5 m (10' - 18')
- Ancho máximo de pavimentación: 6,7 m (22') con extensiones empennadas



# AS3301C

## REGLÓN EXTEND-A-MAT™



*Los tubos de soporte de servicio pesado estabilizan los extensores y así suministran un flujo de materiales uniforme para obtener resultados de alta calidad en carreteras interestatales, aeropuertos y otras aplicaciones de pavimentación de alta producción.*

### CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES

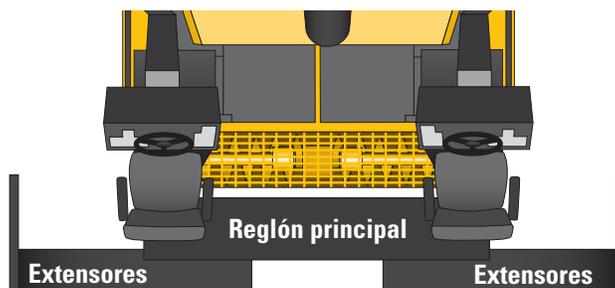
- Los extensores montados en la parte trasera permiten que la mezcla fluya fácilmente hacia las compuertas de extremo cuando aumenta el ancho de pavimentación.
- Los tubos de soporte estables permiten la pavimentación de gran ancho
- Las planchas del reglón calentadas eléctricamente ofrecen un entorno de trabajo más limpio

### APLICACIONES

- Aplicaciones de pavimentación en carreteras de primer orden
- Carreteras interestatales, aeropuertos, calles, caminos rurales, revestimientos

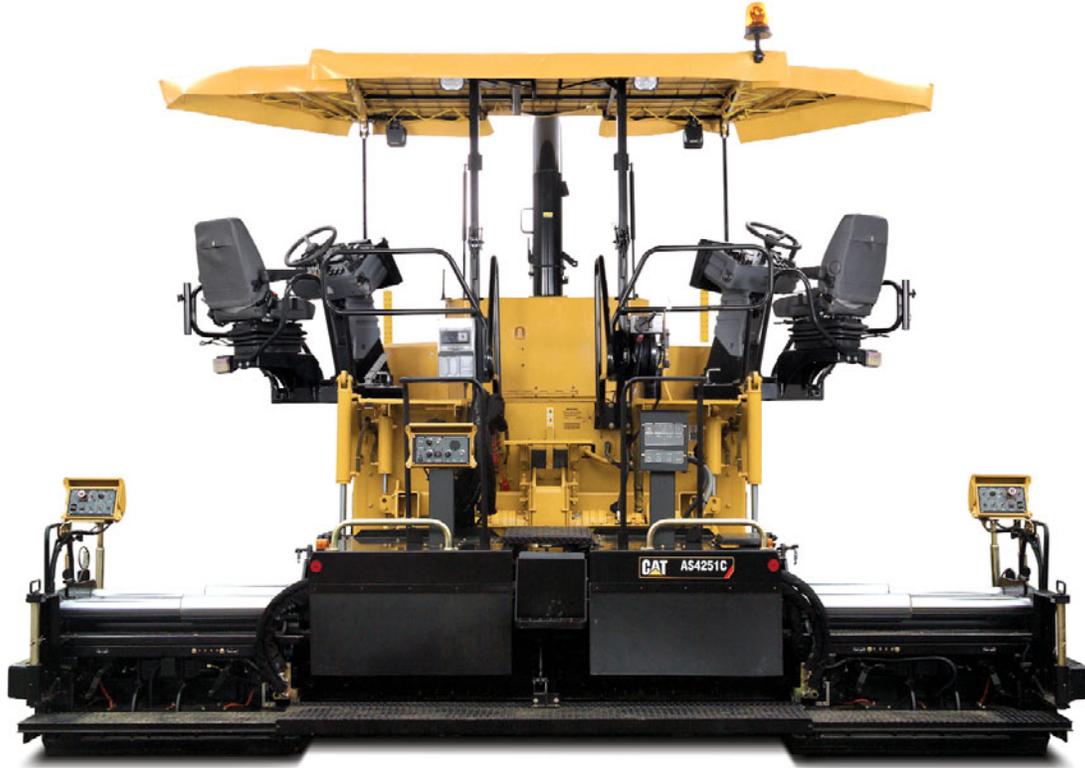
### ALCANCES DE PAVIMENTACIÓN

- Alcance de pavimentación estándar: 3,05 m - 5,94 m (10' - 19'6")
- Ancho máximo de pavimentación: 7,38 m (24'2") con extensiones empennadas



# AS4251C

## REGLÓN VIBRATORIO Y DE BARRA DE PISÓN



*Las barras de pisón junto con las planchas de los reglones vibratorios optimizan la densidad de las capas detrás del reglón.*

### CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES

- Peso equilibrado de 4.000 kg (8.819 lb)
- Control analógico (potenciómetro) para la velocidad del pisón, la velocidad de la vibración y la presión del contrapeso
- Extensores de potencia hidráulica de doble ancho
- El sistema de barra de pisón proporciona un alcance ajustable de hasta 1.700 rpm con una carrera de 4 mm (0,16")
- Alcance de la plancha del reglón ajustable vibratorio de 3.000 vpm
- Ancho de la plancha del reglón doble principal de 400 mm (15")
- Grosor de la plancha del reglón de 15 mm (0,60")
- Bastidor de bajo perfil para lograr una buena visibilidad de la cámara del sinfín
- Planchas del reglón calentadas eléctricamente o con gas licuado de petróleo (LPG)
- Las compuertas de extremo plegables (optativas) reducen el ancho de transporte
- Control de comba de potencia (optativo)

### APLICACIONES

- Se destaca en las elevaciones delgadas y permite eliminar un compactador debido a las mayores densidades detrás del reglón
- Carreteras interestatales, aeropuertos, calles, caminos rurales, revestimientos, hormigón recuperado

### ALCANCES DE PAVIMENTACIÓN

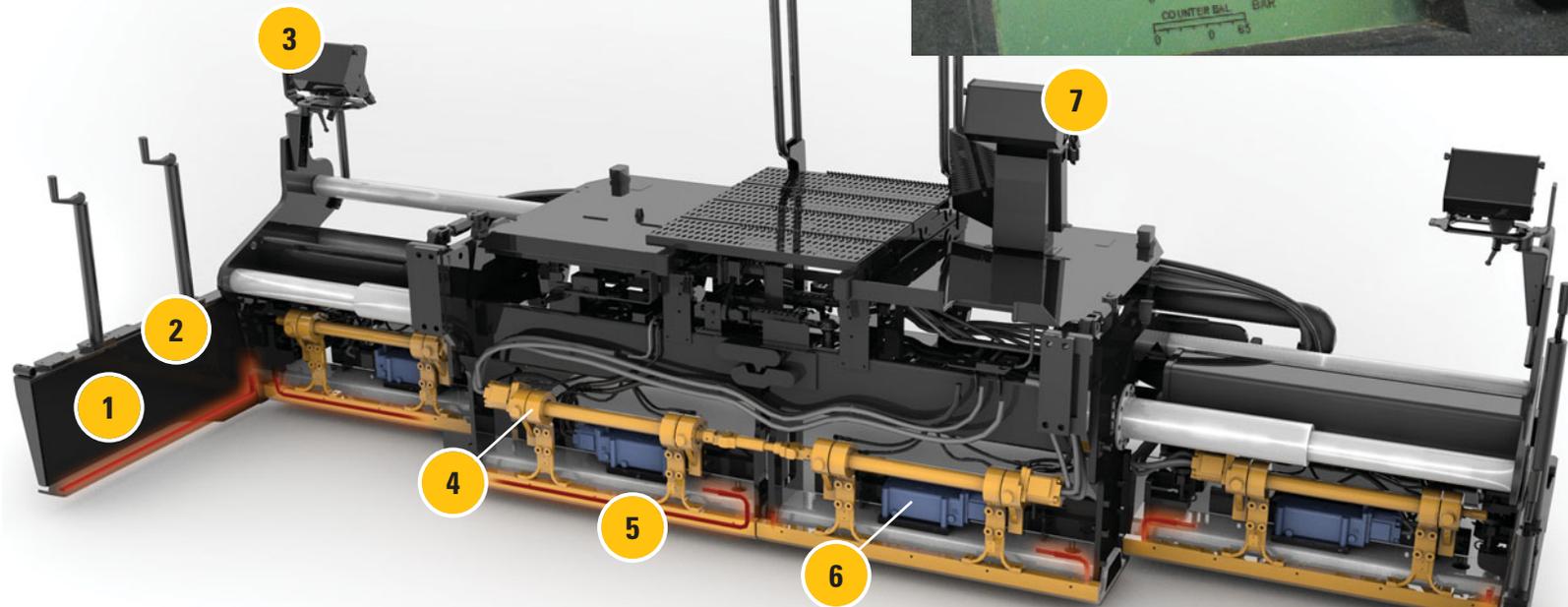
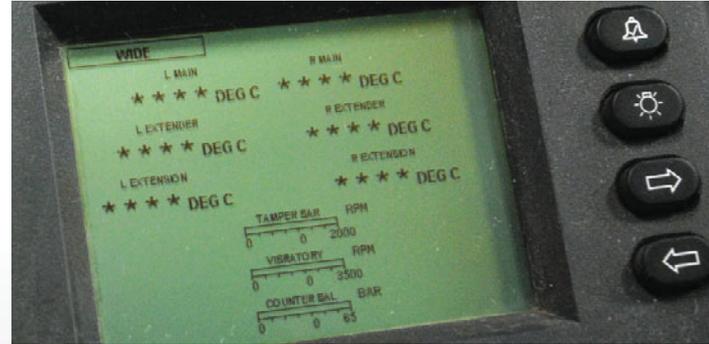
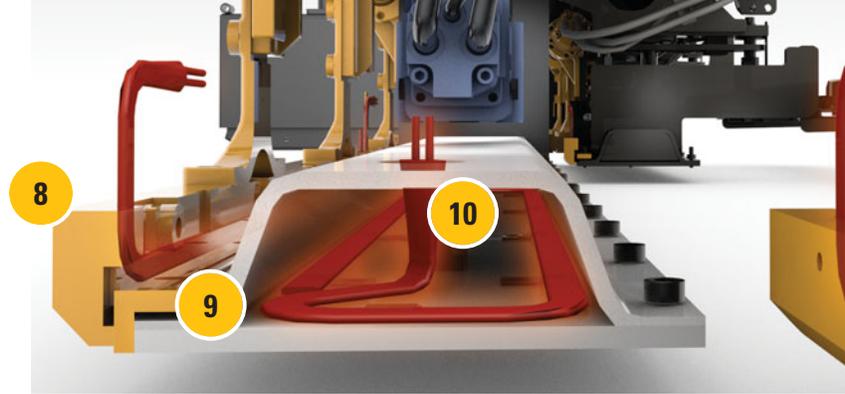
- Alcance de pavimentación estándar: 3,05 m - 5,5 m (10' - 18')
- Ancho máximo de pavimentación: 8,00 m (26'4")



# AS4252C

## REGLÓN VIBRATORIO Y DE BARRA DE PISÓN

1. Compuerta de extremo calentada (optativa)
2. Compuerta de extremo plegable (optativa)
3. Controles del reglón principal
4. Impulsión excéntrica de la barra de pisón
5. Elemento de calentamiento de la barra de pisón
6. Impulsión vibratoria (velocidad variable)
7. Pantalla LCD de operación
8. Barra de pisón
9. Plancha de desgaste
10. Elemento de calentamiento de la plancha del reglón



### CARACTERÍSTICAS MÁS IMPORTANTES

- Peso equilibrado de 3.200 kg (7.055 lb)
- Equipado con pantalla LCD
- Extensores de potencia hidráulica de doble ancho
- El sistema de barra de pisón proporciona un alcance ajustable de hasta 1.700 rpm con una carrera de 4 mm (0,16")
- Alcance de la plancha del reglón ajustable vibratorio de 3.000 vpm
- Ancho de la plancha del reglón sencillo principal de 330 mm (13")
- Grosor de la plancha del reglón de 13 mm (0,50")
- Las planchas del reglón y la barra de pisón calentadas eléctricamente permiten una distribución uniforme del calor
- Las compuertas de extremo calentadas (optativas) evitan la acumulación de mezcla
- Control de comba de potencia (estándar)
- Las compuertas de extremo plegables reducen el ancho de transporte

### PANTALLA DEL ADVISOR DE REGLÓN

- Disponible en múltiples idiomas
- Mantiene al operador informado de los siguientes datos:
  - La temperatura de cada sección del reglón
  - La temperatura de la barra de pisón
  - La velocidad de la vibración
  - La presión del contrapeso

### APLICACIONES

- Se destaca en las elevaciones delgadas y permite eliminar un compactador debido a las mayores densidades detrás del reglón
- Carreteras interestatales, aeropuertos, calles, caminos rurales, revestimientos, hormigón recuperado (RCC)

### ALCANCES DE PAVIMENTACIÓN

- Alcance de pavimentación estándar: 3,05 m - 5,5 m (10' - 18')
- Ancho máximo de pavimentación: 8,00 m (26'4") con extensiones empennadas



# PAQUETES DE PAVIMENTACIÓN DE GRAN ANCHO

**LA VERSATILIDAD DE LAS CONFIGURACIONES DE REGLÓN  
OPTIMIZA EL RENDIMIENTO EN EL SITIO DE TRABAJO.**

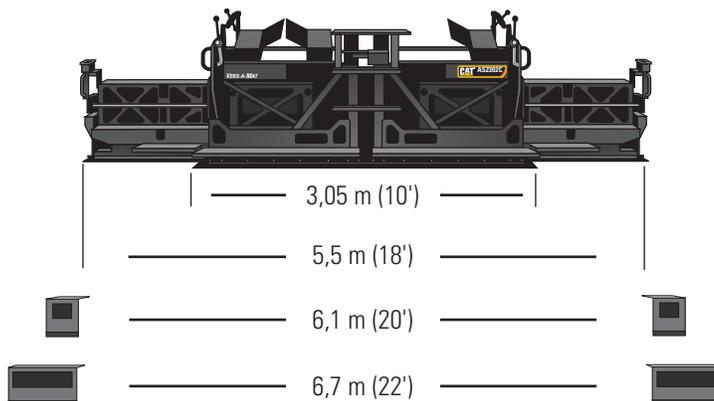
*Los paquetes de reglones contienen todos los componentes necesarios para lograr el ancho deseado de la pavimentación, y pueden incluir: extensiones de reglón, extensiones de sinfín, cojinetes de soporte del sinfín, extensiones y tirantes del bastidor principal.*

# REGLONES VIBRATORIOS

## EXTENSIONES DEL REGLÓN AS2302C

Estas extensiones están disponibles en 305 mm (1') y 610 mm (2').

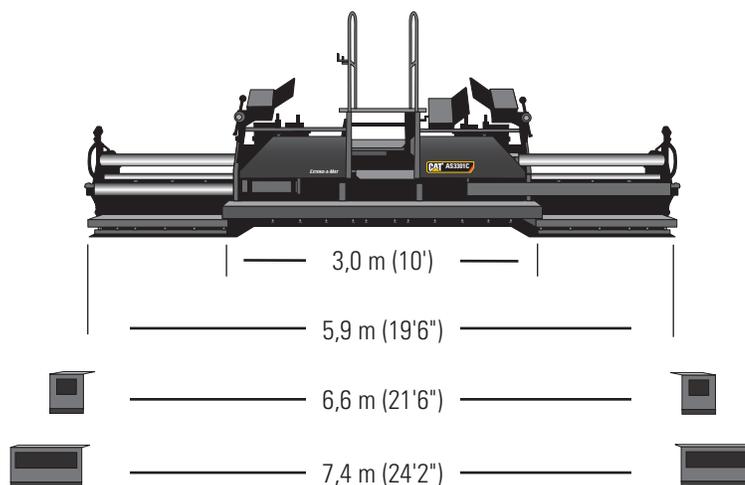
- Las extensiones de 305 mm (1') son calentadas eléctricamente
- Las extensiones de 610 mm (2') son calentadas eléctricamente



## EXTENSIONES DEL REGLÓN AS3301C

Estas extensiones están disponibles en 305 mm (1') y 711 mm (2'4").

- Las extensiones de 305 mm (1') son calentadas eléctricamente
- Las extensiones de 711 mm (2'4") son calentadas eléctricamente con vibración



# REGLONES VIBRATORIOS Y DE BARRA DE PISÓN

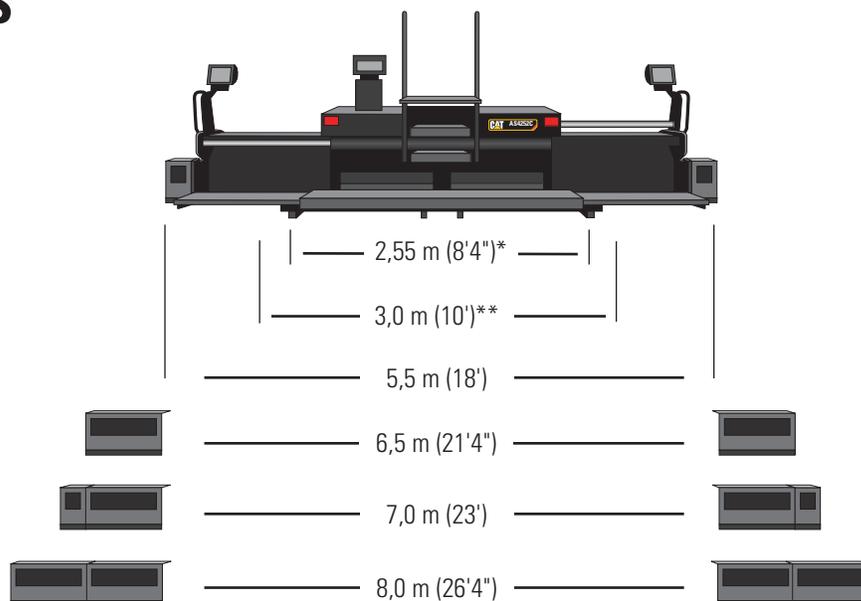
## EXTENSIONES DE LOS REGLONES AS4251C Y AS4252C

Las extensiones emperradas están disponibles con 0,25 m (10") y 0,75 m (30") de longitud. Los acoplamientos hidráulicos de conexión rápida simplifican la fijación.

- Las extensiones de 0,25 m (10") son calentadas eléctricamente con barras de pisón
- Las extensiones de 0,75 m (30") son calentadas eléctricamente con barras de pisón y vibración

\* El alcance de pavimentación estándar es de 2,55 m - 5,0 m (8'4" - 16'4").

\*\* El alcance de pavimentación estándar cuando se utiliza con el AP1000E y AP1055E es de 3,05 m - 5,5 m (10' - 18').



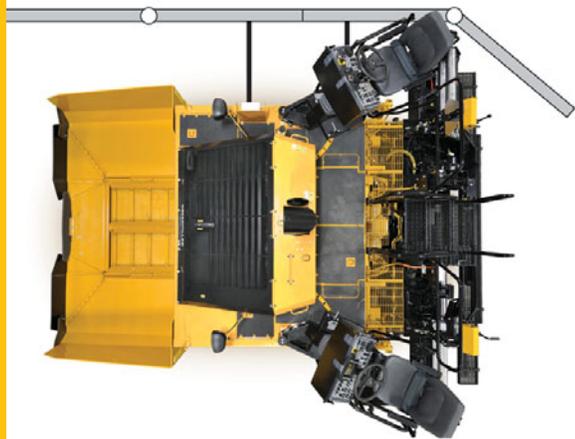


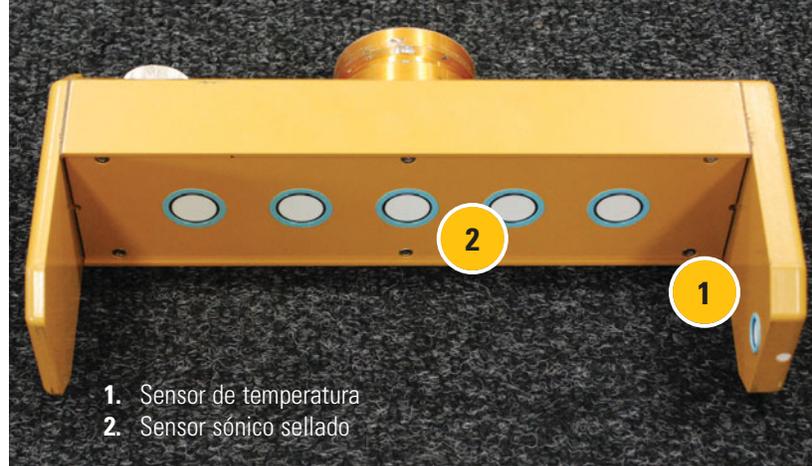
# SISTEMA DE CONTROL DE RASANTE Y PENDIENTE CAT

**INTEGRACIÓN EN FÁBRICA, MÁS FÁCIL DE USAR, MÁS PRECISO.**

*El sistema de control de rasante y pendiente Cat es un sistema con integración en fábrica que ayuda a eliminar las irregularidades de la superficie y controlar el grosor de la capa para aumentar la producción, reducir los costos de operación e incrementar la rentabilidad. Cuenta con el respaldo total de Caterpillar, lo cual asegura que la configuración del sistema de control y la pavimentadora optimice el rendimiento y cumpla con los requisitos del sitio de trabajo.*

*Los distribuidores Cat ofrecen un conocimiento excepcional del sistema de control de rasante y pendiente además de la operación de la pavimentadora y el reglón, por lo cual proporcionan una sola fuente que satisface todas sus necesidades de pavimentación.*





## CARACTERÍSTICAS DEL CONTROL DE RASANTE Y PENDIENTE

### PANTALLAS SENCILLAS O DOBLES – FÁCIL VISUALIZACIÓN

- Todas las pantallas LCD pueden controlar uno o ambos lados del reglón
- Los menús de texto ofrecen múltiples idiomas
- Equipadas con controles de brillo y contraste que permiten una buena visibilidad en diversas condiciones de iluminación

### RECINTO DURABLE

- La capacidad de giro permite la visibilidad desde diversas posiciones
- El diseño para el servicio pesado ofrece protección durante la noche

### SENSORES SÓNICOS DE PENDIENTE

- El sensor sónico está equipado con cinco transductores cerámicos en cada sensor, se descartan dos lecturas y se promedian tres
- Altura óptima de 457 mm (18")
- El sensor de temperatura incorporado informa la variación de temperatura; sellado y confiable

### SENSOR DE PENDIENTE POR CONTACTO

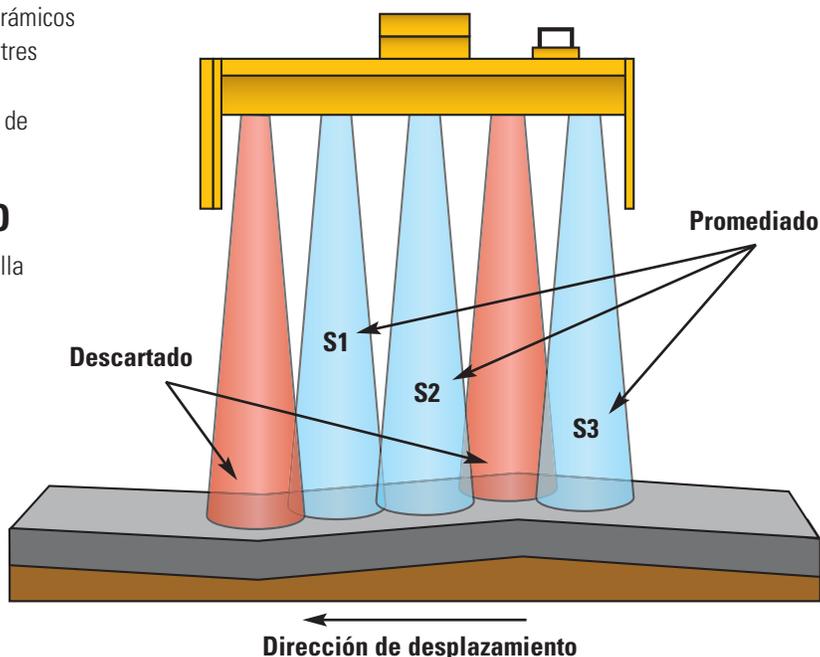
- Dos diseños; con patín en contacto con el suelo y tipo varilla para las líneas de inclusión
- Eficaz para los bordes y las uniones

### SENSOR DE PENDIENTE

- Alcance de  $\pm 10$  grados (17,6 %)
- Eficaz para las elevaciones pronunciadas

### RADIACIÓN SÓNICA PARA FIJACIÓN DE PROMEDIO

- Equipada con hasta tres sensores; al pavimentar elevaciones pronunciadas, es posible apagar el sensor delantero y trasero para lograr un mejor control del grosor de la capa
- Promedia las desviaciones totales y ajusta el punto de remolque en 1/3 para lograr un promedio verdadero. Nota: al utilizar dos sensores de pendiente, el punto de remolque se ajusta en 1/2 de la desviación total.
- La altura de los sensores puede ajustarse individualmente
- Se mueve fácilmente al siguiente punto de partida sin necesidad de desarmar



$$\frac{S1+S2+S3}{3} = \text{movimiento del punto de remolque (promedio verdadero)}$$

# CALOR DEL REGLÓN ELÉCTRICO AVANZADO

TECNOLOGÍA DE TECLADO TÁCTIL CON CALENTAMIENTO DE ZONAS MÚLTIPLES Y DISTRIBUCIÓN UNIFORME DEL CALOR.

## CARACTERÍSTICAS DEL CALENTAMIENTO ELÉCTRICO

- La tecnología de teclado portátil y las luces del indicador LED crean una interfaz fácil de usar
- Los tres ajustes de temperatura predeterminados para cada sección del reglón aseguran una distribución uniforme del calor
- Los ajustes manuales permiten la anulación
- Los elementos de calentamiento aplanados tipo barra ofrecen fiabilidad
- Sensores de temperatura en cada sección del reglón, incluidas las extensiones
- Los diagnósticos incorporados permiten que el operador verifique los indicadores de falla

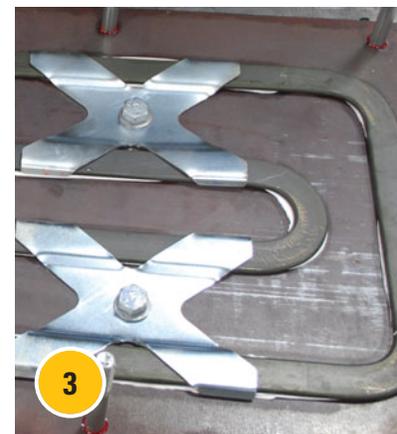
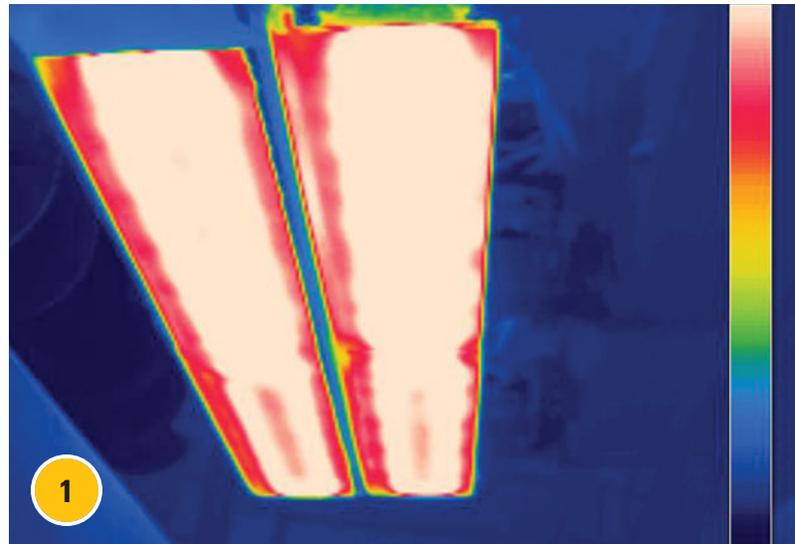
## GENERADOR MONTADO EN EL TRACTOR

- Protección del disyuntor de circuito de falla de puesta a tierra (GFCI)
- Calentamiento rápido a velocidad baja en vacío.
- Restablecimiento manual del disyuntor
- Generador de 25 kW
  - suministra 25 kW a 60 Hz con una velocidad del motor de 1.275 o más
  - suministra potencia al reglón eléctrico y el tablero de potencia auxiliar
  - se utiliza para los paquetes de iluminación normales
- Generador de 35 kW
  - suministra 35 kW con una velocidad del motor de 1.500 rpm o más
  - suministra potencia al reglón eléctrico y dos tableros de potencia auxiliares
  - se utiliza para paquetes de iluminación grandes y reglón de barra de pisón de gran ancho

## POTENCIA AUXILIAR

- 7 kW de potencia disponible
- Seis tomacorrientes de 120 voltios
- Un tomacorriente de 240 voltios
- Soporta las lámparas de alta intensidad (HID) y las herramientas eléctricas

1. Distribución de calor uniforme
2. Tablero de calentamiento eléctrico
3. Elemento de calentamiento
4. Generador
5. Tablero auxiliar



# PRODUCT LINK

## REDUZCA LOS COSTOS.

*Product Link le entrega información precisa, oportuna y útil sobre la ubicación, utilización y condición de sus equipos.*

### ADMINISTRACIÓN OPORTUNA DEL MANTENIMIENTO

- Planifique y haga un seguimiento del mantenimiento fácilmente
- Comience con los intervalos de servicio "incorporados" recomendados por Caterpillar y personalícelos para satisfacer las necesidades de su flota y su trabajo
- Consulte los servicios que ya se han realizado y los que están pendientes de un vistazo
- Las características activadas con un solo clic le permiten comunicarse fácilmente con su distribuidor Cat para acceder al servicio y mantenimiento

### ALERTAS Y PANTALLAS PERSONALIZADAS

- Consulte todas las alertas en una pantalla, o la alerta que especifique
- Priorice la información; alertas de servicio, errores de los operadores, etc.
- Envíe alertas a las personas que las necesiten por correo electrónico o mensaje de texto

### TABLERO DE INSTRUMENTOS FÁCIL DE USAR

- Consulte el estado de las máquinas individuales instantáneamente
- Vigile el nivel actual de combustible y el uso total
- Manténgase al tanto de las alertas atrasadas
- El gráfico de tiempo de inactividad vs. tiempo de trabajo le permite vigilar la utilización

### LÍMITES GEOGRÁFICOS ROBUSTOS

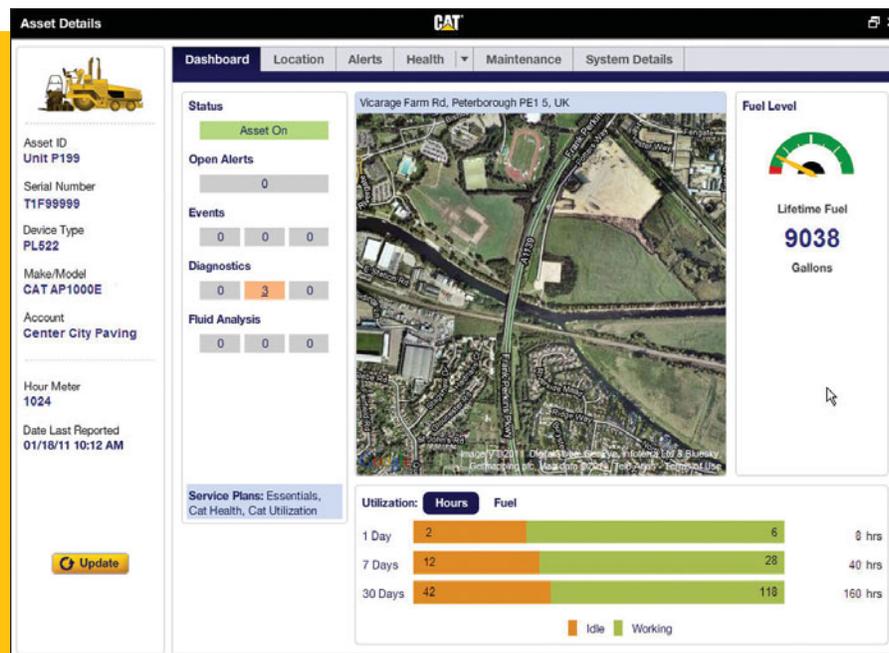
- Los planos y las vistas satelitales simplifican la configuración de los límites del sitio
- Genere límites con formas complejas y precisas fácilmente
- Proporciona un valioso seguimiento de los activos y las herramientas de vigilancia de la seguridad

### TIEMPO DE INACTIVIDAD VS. TIEMPO DE TRABAJO

- Relacione y complete instantáneamente la utilización de todos los activos de un sitio de trabajo
- Tome decisiones más informadas sobre los equipos. ¿Hay suficientes camiones suministrando materiales, o muy pocos?

### RÁPIDO PEDIDO DE PIEZAS

- VisionLink™ proporciona listas de comprobación de tareas por realizar para los procedimientos comunes de mantenimiento y servicio preventivo.
- Listas de piezas "incorporadas" para los procedimientos comunes
- El acceso a PartStore™ con un solo clic y la carga automática de las listas de piezas acelera y simplifica los pedidos.





# SOSTENIBILIDAD

## PROPORCIONAMOS SOLUCIONES QUE SIRVAN DE BASE A LAS GENERACIONES FUTURAS.

### MENORES EMISIONES DEL MOTOR

- El Motor Cat C7.1 ACERT cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIB de la Unión Europea
- La utilización de combustibles y aceites bajos en azufre limita las emisiones de gases de invernadero
- El control automático de velocidad del motor y la modalidad ecológica reducen la velocidad del motor, lo cual conserva el combustible y reduce las emisiones y los niveles de ruido
- El sistema de postratamiento del motor reduce las emisiones

### SUMINISTRO OPTIMIZADO DE MATERIALES

- El suministro preciso de la mezcla produce capas más uniformes que duran más para las generaciones futuras
- El suministro por demanda da como resultado que los componentes se muevan más lento, lo cual prolonga la vida de servicio y ahorra recursos
- El sistema de control de rasante y pendiente Cat optimiza el suministro de la mezcla, lo cual reduce los costos y el uso y produce caminos más uniformes con mayor vida útil

### ENTORNO DE OPERACIÓN MÁS LIMPIO Y CÓMODO

- El sistema de ventilación dirige los humos lejos del personal para mejorar el entorno de operación
- Las velocidades reducidas del motor disminuyen los niveles de sonido
- Los compartimientos de la máquina están equipados con material de insonorización que limita la fatiga del personal y el entorno circundante

### COMPONENTES DE LARGA VIDA ÚTIL Y SERVICIO MÁS RÁPIDO

- Los fluidos de larga vida útil prolongan la vida de servicio
- Los orificios de drenaje remotos permiten una recolección limpia de los fluidos
- El sistema de lavado a presión utiliza agentes desmoldeadores ecológicos



# RESPALDO AL CLIENTE

## RESPALDO TOTAL AL CLIENTE OFRECIDO POR UNA SOLA EMPRESA.

*Los distribuidores Cat ofrecen el más alto nivel de respaldo disponible. Ya sea respaldo en cuanto a las piezas, aplicaciones, máquinas o financiación, nosotros lo ofrecemos. ¡La satisfacción del cliente sigue siendo nuestro objetivo número uno!*

### RESPALDO DE LOS DISTRIBUIDORES CAT

- Cat Financial Services satisface todas las necesidades de su negocio
- Respaldo de piezas las 24 horas, obtenga las piezas cuando y donde las necesite
- El asesoramiento de proyectos optimiza el rendimiento de sus equipos
- La capacitación de servicio aumenta su conocimiento de los componentes de las máquinas para minimizar la inactividad
- La capacitación en operaciones de pavimentación (P.O.T.) optimiza el rendimiento de las máquinas

**"HASTA AHORA, NO CONOCIÁAMOS UN RESPALDO AL CLIENTE DE BUEN NIVEL."**

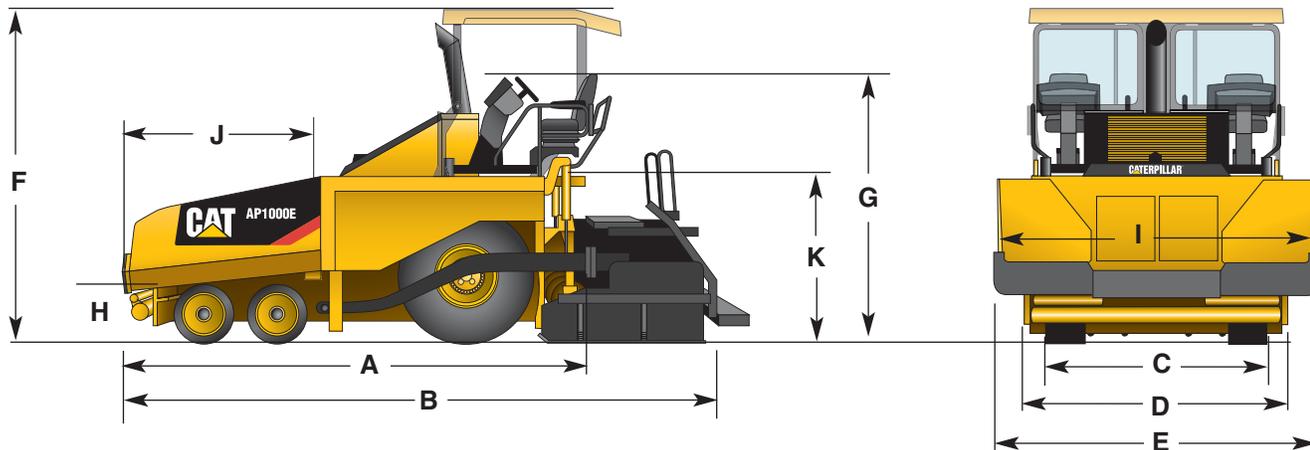
~ NUEVO CLIENTE DE LOS PRODUCTOS DE PAVIMENTACIÓN CAT

### Equipos optativos

Extensiones del sinfín y el bastidor principal  
Tablero de potencia auxiliar  
Plancha de bloqueo (reduce el ancho del reglón emparejador)  
Pedales desaceleradores  
Sistema de lavado a presión ecológico y carretel para manguera  
Sensor de alimentación (mecánico o sónico)  
Dirección de fricción (AP1055E)  
Servodirección en las ruedas delanteras o tracción en todas las ruedas (AP1000E)  
Controles de rasante y pendiente (Cat/Topcon)  
Techo rígido  
Luces de alta intensidad (con techo)  
Dispositivos de nivelación  
Luces (de trabajo o carretera)

Correa del tren de rodaje Mobil-Trac; lisa/banda de rodamiento (AP1055E)  
Rodillo de empuje oscilante  
Compuerta frontal con plegamiento eléctrico  
Extensiones del bastidor principal de potencia  
Product Link  
Extensiones de reglones  
Indicadores del punto de remolque (superior)  
Arado de cadenas (AP1055E)  
Enganche de camión  
Deflector  
Equipo para garantizar el tiempo de disponibilidad  
Baliza de advertencia  
Paquetes de pavimentación de gran ancho  
Parabrisas (con techo rígido)

# Especificaciones de la Pavimentadora AP1000E



## Dimensiones

<b>A</b> Longitud del tractor con rodillo de empuje	4,95 m (16'3")
<b>B</b> Longitud con Rodillo de Empuje y Reglón AS2302C con pasarela <b>hacia arriba</b>	5,46 m (17'11")
Longitud con Rodillo de Empuje y Reglón AS2302C con pasarela <b>hacia abajo</b>	5,80 m (19')
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS3301C	6,61 m (21'7")
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS4251C	6,52 m (21'4")
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS4252C	6,63 m (21'8")
<b>C</b> Ancho de la entrevía de las ruedas (de extremo a extremo)	2,87 m (9'5")
<b>D</b> Ancho de transporte con las compuertas de extremo del reglón (tolva levantada)	3,24 m (10'8")
Ancho de transporte sin las compuertas de extremo del reglón (tolva levantada)	3,00 m (9'10")
<b>E</b> Ancho de operación del tractor (tolva bajada)	3,52 m (11'7")
<b>F</b> Altura de operación	3,72 m (12'2")
<b>G</b> Altura de transporte con tubo de escape vertical y asiento bajado	2,85 m (9'4")
<b>H</b> Altura de entrada del camión (compuerta)	585 mm (23")
<b>I</b> Ancho de entrada del camión	3,52 m (11'7")
<b>J</b> Longitud de la tolva	2,10 m (6'11")
<b>K</b> Altura de la plataforma	1,77 m (5'10")

## Pesos

AP1000E (solo el tractor)	15.160 kg (33.352 lb)
Con AS2302C	18.245 kg (40.223 lb)
Con AS3301C	18.427 kg (40.625 lb)
Con AS3301C con Motor C6.6	18.660 kg (41.138 lb)
Con AS4251C	19.508 kg (43.008 lb)
Con AS4251C con Motor C6.6	19.742 kg (43.524 lb)
Con AS4252C	18.561 kg (40.920 lb)
Con AS4252C con Motor C6.6	18.795 kg (41.436 lb)

## Tren de fuerza

Motores Cat C7.1 o C6.6	168 kW (225 hp)
Velocidades:	
Pavimentación	61 mpm (200 fpm)
Con reglón de barra de pisón	25 mpm (82 fpm)
Desplazamiento	20 km/hr (12 mph)

## Alcance de pavimentación

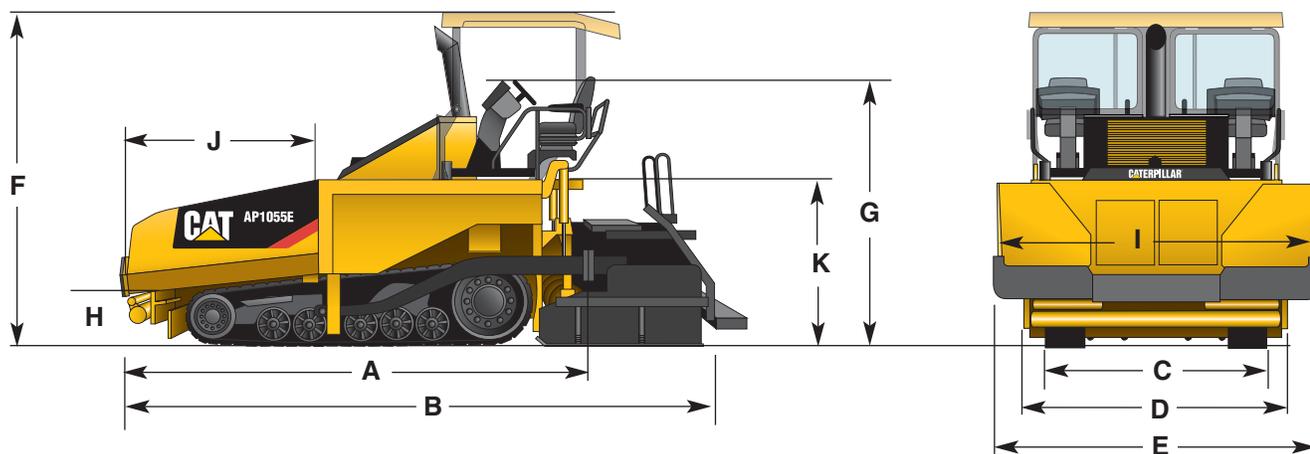
Con AS2302C	3,05 m - 6,70 m (10' - 22')
Con AS3301C	3,05 m - 7,38 m (10' - 24'2")
Con AS4251C	3,05 m - 8,00 m (10' - 26'4")
Con AS4252C	3,05 m - 8,00 m (10' - 26'4")
Profundidad máxima de pavimentación	305 mm (12")

## Varios

Capacidad del tanque de combustible	348 L (92 gal EE.UU.)
Capacidad de la tolva*	7,1 m <sup>3</sup> (251 pies <sup>3</sup> )
Sistema eléctrico	24 V, alternador de 105 A
Tamaño del generador	25 kW o 35 kW

\* Incluye los túneles

# Especificaciones de la Pavimentadora AP1055E



## Dimensiones

<b>A</b> Longitud del tractor con rodillo de empuje	4,95 m (16'3")
<b>B</b> Longitud con Rodillo de Empuje y Reglón AS2302C con pasarela <b>hacia arriba</b>	5,46 m (17'11")
Longitud con Rodillo de Empuje y Reglón AS2302C con pasarela <b>hacia abajo</b>	5,80 m (19')
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS3301C	6,61 m (21'7")
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS4251C	6,52 m (21'4")
Longitud con rodillo de empuje y Reglón AS4252C	6,63 m (21'8")
<b>C</b> Ancho de la entavía de las ruedas (de extremo a extremo)	2,72 m (8'11")
<b>D</b> Ancho de transporte con las compuertas de extremo del reglón (tolva levantada)	3,24 m (10'8")
Ancho de transporte sin las compuertas de extremo del reglón (tolva levantada)	3,00 m (9'10")
<b>E</b> Ancho de operación del tractor (tolva bajada)	3,60 m (11'10")
<b>F</b> Altura de operación	3,73 m (12'3")
<b>G</b> Altura de transporte con tubo de escape vertical y asiento bajado	2,87 m (9'5")
<b>H</b> Altura de entrada del camión (compuerta)	581 mm (23")
<b>I</b> Ancho de entrada del camión	3,52 m (11'7")
<b>J</b> Longitud de la tolva	2,10 m (6'11")
<b>K</b> Altura de la plataforma	1,79 m (5'11")

## Pesos

AP1055E (solo el tractor)	16.810 kg (36.982 lb)
Con AS2302C	19.894 kg (43.859 lb)
Con AS3301C	20.076 kg (44.260 lb)
Con AS3301C con Motor C6.6	20.310 kg (44.776 lb)
Con AS4251C	21.158 kg (46.645 lb)
Con AS4251C con Motor C6.6	21.392 kg (47.161 lb)
Con AS4252C	20.211 kg (44.558 lb)
Con AS4252C con Motor C6.6	20.445 kg (45.074 lb)

## Tren de fuerza

Motores Cat C7.1 o C6.6 ACERT	168 kW (225 hp)
Velocidades:	
Pavimentación	61 mpm (200 fpm)
Con reglón de barra de pisón	25 mpm (82 fpm)
Desplazamiento	14,5 km/hr (9 mph)

## Alcance de pavimentación

Con AS2302C	3,05 m - 6,70 m (10' - 22')
Con AS3301C	3,05 m - 7,38 m (10' - 24'2")
Con AS4251C	3,05 m - 8,00 m (10' - 26'4")
Con AS4252C	3,05 m - 8,00 m (10' - 26'4")
Profundidad máxima de pavimentación	305 mm (12")

## Varios

Capacidad del tanque de combustible	348 L (92 gal EE.UU.)
Capacidad de la tolva*	7,1 m <sup>3</sup> (251 pies <sup>3</sup> )
Sistema eléctrico	24 V, alternador de 105 A
Tamaño del generador	25 kW o 35 kW

\* Incluye los túneles

# PAVIMENTADORA AP1000E Y AP1055E

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en la web en [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2011 Caterpillar  
Todos los derechos reservados

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso.  
Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos adicionales.  
Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, ACERT, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización

QSHQ1486-01 (7/11)  
(Traducción: 8/11)

