

AP655D

Asfaltutläggare

CAT[®]



Cat[®] C6.6 Motor med ACERT[™] Teknologi

Bruttoeffekt (SAE J1995) vid 2200 r/min 129.5 kW/176 hk

Nettoeffekt (ISO 9249) vid 2200 r/min 121.9 kW/165,8 hk

Arbetsvikt med

AS4251C screed 19 165 kg

Trågkapacitet

6.5 m³ (14.1 ton)

Standard beläggningsområde

AS4251C screed 2550-5000 mm

Maximal beläggningsbredd

AS4251C screed 8000 mm

Hög prestanda och förarkomfort gör AP655D till det perfekta valet

AP655D sätter standarden ifråga om prestanda, förarkomfort, lätt handhavande, rörlighet och driftsäkerhet.

C6.6 Motor med ACERT™ Teknologi

ACERT-teknologin arbetar vid förbränningspunkten för att optimera motorns prestanda. Kombinationen av stor slagvolym och högt vridmoment gör att AP655D kan arbeta under de tuffaste förhållanden. Ett raffinerat luftbehandlingssystem genererar färre avgasemissioner och optimerar bränsleförbränningen med samtidigt uppfyllande av EU Steg IIIA emissionsföreskrifterna. **sid. 4**

Dubbla förarplatser

AP655D använder två utsvängbara förarstolar med skjutbar kontrollpanel. Förarplatserna kan justeras i fem olika lägen, och den skjutbara kontrollkonsolen ger förarkomfort. Förarplatserna kan positioneras på sidan om maskinramen för bättre sikt över styr-guiden vid matchning av en skarv eller beläggning nära kantsten, där exakt beläggningskontroll krävs. **sid. 5**

Advisor övervakningssystem

LCD display, placerad på den skjutbara kontrollkonsolen, tillhandahåller ett interaktivt gränssnitt för att underlätta för föraren. Systemet inkluderar kalkylatorer för projektplanering, checklistor för uppstartning, driftparametrar och många andra detaljer för assistans åt föraren. **sid. 5**

Hökapacitets-kylsystem och ventilationssystem

Det toppmonterade hökapacitets-kylsystemet fungerar effektivt i höga omgivningstemperaturer. Fläkten med variabel hastighet drar luften tvärs genom motorutrymmet och blåser den mot tråget för att ge en svalare arbetsmiljö åt arbetslaget. Bortföringen av ångor från matarskruvarna håller effektivt asfaltångorna borta från screed-operatören och föraren. **sid. 4**

Screed

AP655D är tillgänglig med AS4251C asfaltscreed med hydrauliska utskjut från 2,5m till 5m, tillgänglig med knivar med variabel frekvens och vibratorer, och med LPG- och elektriskt uppvärmningssystem. AS4251C lägger materialet till önskad bredd och djup och ger samtidigt en jämn yta med initial kompaktering. **sid. 8**

Cat® Asfaltläggare fortsätter att vara ledare i branschen och möter fordringarna på dina krävande jobb.

Många lättanvända finesser och teknologier har utvecklats för att vägleda ditt arbetslag i produktion av beläggningar av hög kvalitet gång på gång. Kontakta din Caterpillar® återförsäljare redan idag för mer information.



Mångsidighet definierar AP655D

AP655D arbetar i ett brett område av beläggningar från rutinmässiga jobb till krävande motorvägsarbeten.

Underrede

AP655D kan utrustas med antingen Mobil-trac™ underredet eller ett underrede med stålband. Mobil-trac systemet kombinerar drivnings- och bärighetsfördelarna av ett bandunderrede med lättrorligheten, hastigheten och åkegenskaperna av en hjulmonterad maskin. Ett underrede med stålband är tillgängligt som ett mer ekonomiskt alternativ. **sid. 6**

Manövrerbarhet

Cat asfaltläggare av bandtyp ger en manövrerbarhet som är ojämförlig i branschen. AP655D använder tre styrsätt inkluderande BELÄGGNING, FÖRFLYTTNING och MANÖVER. MANÖVER-sättet är unikt för Caterpillar. Detta sätt medger banden att mot rotera samt tillåter maskinen att svänga på stället. Denna unika finess ger snabb rörlighet i kommersiella applikationer vid förflyttning till en ny startpunkt.

Oberoende materialhanteringssystem

Materialhanteringssystemet ger noggrann blandningsleverans genom det mest välbeprövade systemet i branschen. Den oberoende funktionen av matarskruvarna och matarbanden reducerar komponentslitage och minimerar potentialen för separationer av blandningen. Reverserbara matarskruvar och -band underlättar för personalen genom reduktion av handarbete och upprepning. De reverserbara matarskruvarna har förmåga att mata tillbaka asfalt i området för screeden vid inkörning av förlängningarna, medan de reverserbara matarbanden matar tillbaka asfalten in i tunnarna, vilket ger mindre spill. **sid. 7**

Generator och extra elektrisk panel

Den tillvalbara generatoren med hög kapacitet driver det standardmässiga elektriska screeduppvärmningssystemet för snabb uppvärmning och jämn temperatur hos screedplåtarna. Den tillvalbara extra elektriska panelen tillhandahåller ström för belysning och verktyg på maskinen. **sid. 8**



Cat C6.6 Motor med ACERT™ Teknologi

ACERT™ teknologin innefattar en serie av innovationer som arbetar vid förbränningspunkten för att optimera motorprestandan samtidigt som den ger hög driftsäkerhet och gör den servicevänligare.



Cat C6.6 motor med ACERT teknologi. C6.6 motorn utvecklar en fullklassad bruttoeffekt (SAE J1995) av 129.5 kW (176 hk) vid 2200 r/min. Uppfyller EU Steg IIIA emissionsföreskrifter för motorer.

Turboladdning och luftkyld efterkylning (ATAAC). Det turboladdade luftkylda efterkylningssystemet tillhandahåller hög effekt med ökad responstid samtidigt som avgastemperaturerna hålls låga under långa tider av kontinuerlig drift. Den luftkylda efterkylningen håller inloppslufttemperaturerna låga, maximerande bränsle-
verkningsgraden och minimerande avgasemissionerna.

Ljudreducerande detaljer. C6.6 motorns ljudreducerande detaljer inkluderar ventilkåpor av kompositmaterial med en fullt isolerad bas, en oljesump av stål och en främre kåpa av gjutjärn. Ett "common rail" bränslesystem ger också kontroll av ljud- och vibrationsnivåerna.

Service, underhåll och reparation. Enklare serviceunderhåll och reparation uppnås genom övervakning av viktiga funktioner och loggning av kritiska indikatorer. Avancerad elektronisk diagnostisk förmåga är möjlig med användning av Cat "Electronic Technician" serviceinstrument.

Kylsystem med hög kapacitet och tillvalbart ventilationssystem

Det däckmonterade kylsystemet ger en sval miljö genom att den heta luften blåses i riktning mot tråget, bort från förare och markpersonal. Ventilationssystemet medför en betydande reduktion av asfaltångor för komfort åt föraren och de övriga i arbetslaget.



Kylsystem för hög omgivningstemperatur. Det standardmässiga kylsystemet med hög kapacitet fungerar effektivt i höga lufttemperaturer. Systemets konstruktion ger tyst gång till fördel för förarna och den omgivande miljön.

Konstruktion med effektivt luftflöde. Luftflödeskonstruktionen drar den omgivande luften tvärs igenom motorutrymmet och genom kylarna. Detta utförande medger den utblåsta luften att strömma ut framåt mot tråget för att åstadkomma ett svalare motor- och förarutrymme.

Fläkt med variabel hastighet. Fläkten med variabel hastighet är elektroniskt styrd och drivs hydrauliskt för att ge behovsstyrd kylning. Denna behovsstyrda funktion reducerar behovet av motoreffekt, minskar ljudnivåerna och minskar bränsleåtgången.

Ventilationssystem. Ett sugande system avlägsnar effektivt asfaltångorna från matarskruvområdet och tillförsäkrar bästa möjliga arbetsförhållanden och komfort för besättningen. Bortföringen av asfaltångorna med en hydrauliskt driven fläkt är kombinerad med motorns avgasutsläpp i ett enda utloppsrör.

Förarkomfort för en produktiv miljö

Den dubblerade förarplatsen med skjutbar kontrollkonsol ger optimal komfort, sikt och enkelt handhavande.



Dubblerad förarplats. Den ergonomiska dubblerade förarplatsen innefattar en skjutbar kontrollkonsol, indikatorer för arbets hastighet, justerbara fjädrande stolar, armstöd och säkerhetsbälten av rulltyp.

Förarnas sikt. Den dubblerade utsvängbara förarplatsen kan ställas i fem olika positioner för att ge optimal sikt. Förarplatserna kan förskjutas utanför maskinramen för extra god sikt när beläggningsarbetet kräver precisionskontroll.

Manöverbord. Det skjutbara manöverbordet är fullt utrustad med omfattande reglage som medger föraren att bekvämt övervaka maskinens alla funktioner. Ett låsbart lock skyddar manöverbordets kontroller mot vandalisering.

Tillvalbart skyddstak. Det tillvalbara fällbara skyddstaket ger full bredd med två utskjutbara sidovingar för optimalt skydd och komfort. Skyddstaket kan sänkas ned manuellt för att underlätta transport av maskinen.

“Advisor” övervakningssystem förenklar handhavandet

Det skjutbara manöverbordet inkluderar “Advisor” displayen som tillhandahåller många unika detaljer och egenskaper för hjälp åt föraren.



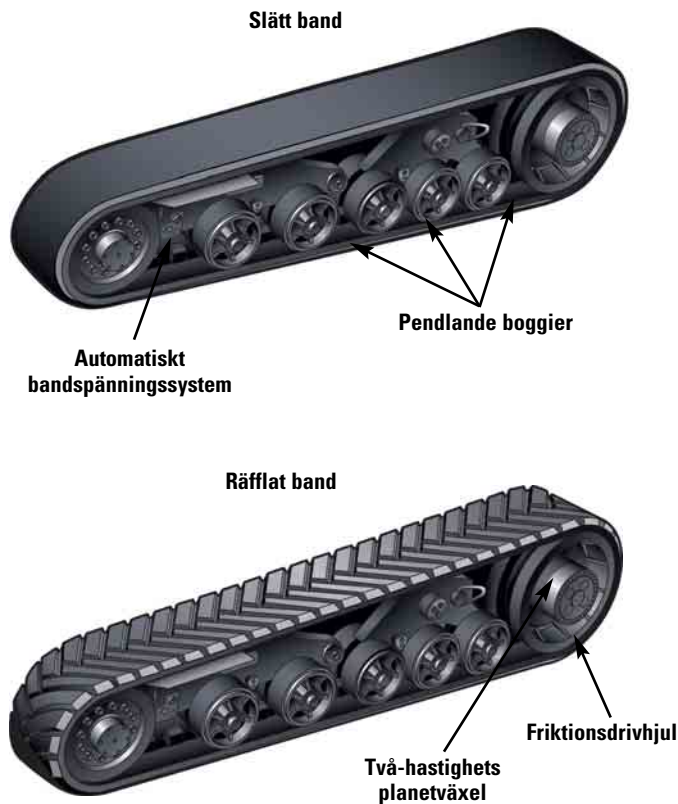
Advisor övervakningssystem (AMS). LCD Advisor ger åtkomst till en checklista vid uppstartning, preferenser av föraren, driftparametrar för motorn och maskinen, samt en “Beläggningskalkylator”.

AMS-displayen tillåter också föraren att:

- Kalibrera maskinkomponenterna
- Ställa in den automatiska motorvarvtalskontrollen
- Övervaka motorvarvtalen och drifttemperaturerna
- Bestämma den erforderliga beläggningshastigheten och erforderliga ton material för ett visst jobb
- Fastställa prestandaparametrar som tillryggalagd sträcka, drifttimmar, beläggningssträcka, beläggningsstimmar och motorns bränsleförbrukning
- Ställa in den tillvalbara friktionsstyrningen enligt förarens önskemål

“Mobil-trac” Underrede fungerar i alla applikationer

Mobil-trac™ underredet ger överlägsen hållbarhet i kombination med oöverträffad lätrörlighet, åkkomfort och drivförmåga i olika variationer av arbetsförhållanden.



Mobil-trac Underrede. Mobil-trac underredet kombinerar bärighets- och drivningsfördelarna av bandunderredet med rörligheten och åkkomforten hos en läggare av hjultyp.

Mobil-trac systemet inkluderar ett slitstarkare gummiband med hög styrka med ett tjockt yttre lager och invändiga lager av flexibel stålwire.

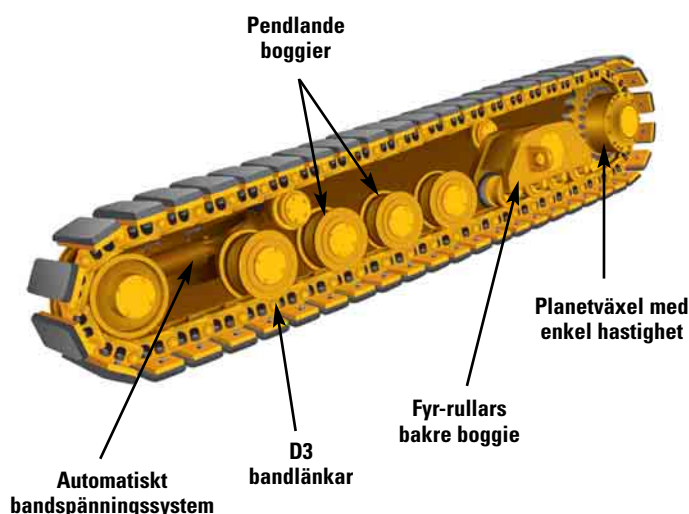
Stor markkontaktyta. Mobil-trac's markkontaktyta är 3020 mm lång and 406 mm bred. Denna stora kontaktyta ger likformig viktfordelning över bandets hela längd.

Val av bandutförande. Mobil-trac systemet erbjuder band av räfflad typ eller ett slätt band. Båda bandutförandena är 58 mm tjocka och ger god prestanda och förslitningsstyrka. Det släta bandet med avsneddade kanter medför emellertid mindre påverkan på mjuka underlagsmaterial.

Två hastighets planetarisk drivning. En hydraulmotor med fixerat displacement driver en två-hastighets planetväxel som medger snabb rörlighet kring arbetsplatsen.

Stålbandunderrede

Stålbandunderredet är tillgängligt som ett ekonomiskt alternativ till Mobil-trac.



Fyra rullars bakre boggie En speciell fyra rullars bakre boggie är placerad nära bakre delen av stålbandet för likformig fördelning av belastningen.

D3 bandlänkar. Stålbandssystemet innefattar bandlänkar av den typ som används på D3 bandschaktare. De tätade och smorda länkarna inkluderar en delad skarvlänk för pålitlig prestanda.

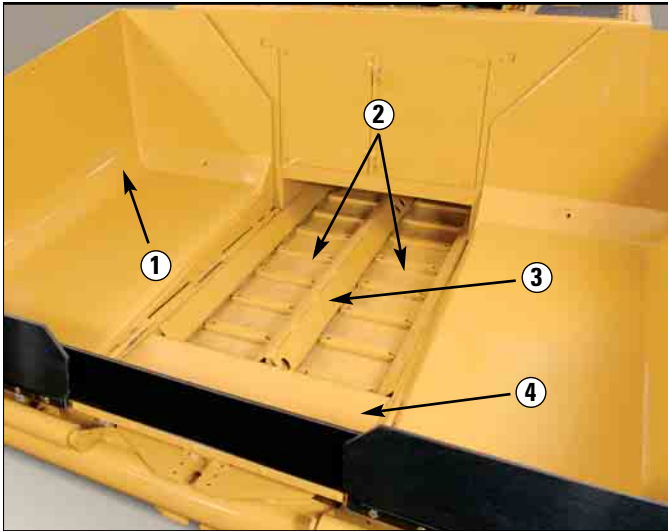
Limmade bandplattor med lång livslängd. Bandplattorna innehåller en speciell gummisammansättning för att ge lång livslängd och god drivförmåga.

Planetarisk drivning med enkel hastighet. En hydraulmotor med variabelt displacement driver en planetväxel med enkel hastighet som medger variabelt val av hastighet.

Stor markkontaktyta. Stålbandens markkontaktyta är 3048 mm lång och 356 mm bred. Denna stora bärtyta ger likformig viktfordelning över bandets hela längd.

Individuell materialhanteringssystem ger en lätthanterlig kontroll

Materialhanteringssystemet ger en lätthanterlig kontroll genom detaljer som individuell kontroll av varje matarskruv och varje matarband.



Noggrann blandningsmatning. Materialleveranssystemet tillhandahåller matning av massan med minimal övervakning av föraren. De vänstra och högra matarbanden kontrolleras oberoende av varandra.

Utvändigt monterade matarbanddrivningar. Matarbanden har utvändigt monterade motorer, reduceringsväxlar och drivkedjor som maximerar tunnelområdet och reducerar separationer.

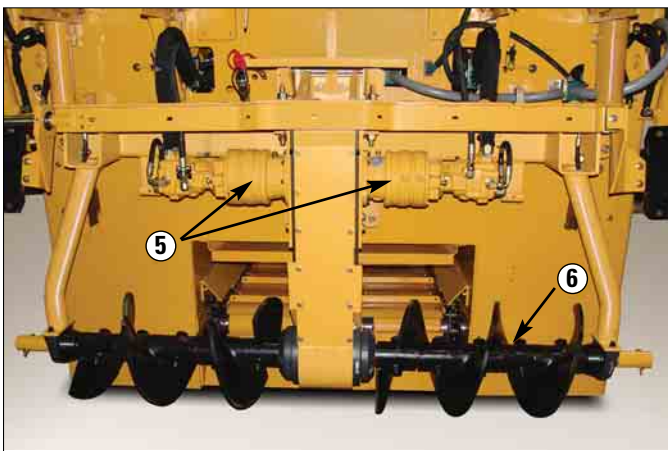
Individuell matarskruvdrivning. Matarskruvdrivningen är oberoende av traktorn, vilket medger att avståndet mellan de två matarbanden betydligt kan reduceras. Att hålla matarbanden närmare tillsammans tillåter materialet att flyta samman lättare när det töms i matarskruvutrymmet. Tunnel- och matarskruvarnas utförande eliminerar tomrum under kedjehuset för att minimera separationer.

Justerbar matarskruv. Matarskruvorna är hydrauliskt justerbara inom ett område av 215 mm. Möjligheten till justering av matarskruvheten förenklar lastning och avlastning från ett transportfordon. Dessutom, vid arbete med massor med större stenstorlek, kan matarskruvorna justeras för att massorna kan flyta obehindrat under matarskruvheten.

Maskinellt höjbar främre lucka (tillval). Trågets främre lucka fälls bakåt och medger gott flöde av materialet. Reducerar arbetet och tiden för rengöring, en detalj som verkligen uppskattas av arbetslaget. En strömställare, placerad på kontrollkonsolen, sänder ström till den hydrauliskt höjbara luckan.

Anm.: Trågets främre lucka är standard utan den maskinella kontrollen och de fällbara vingarna. Manuell manövrering krävs.

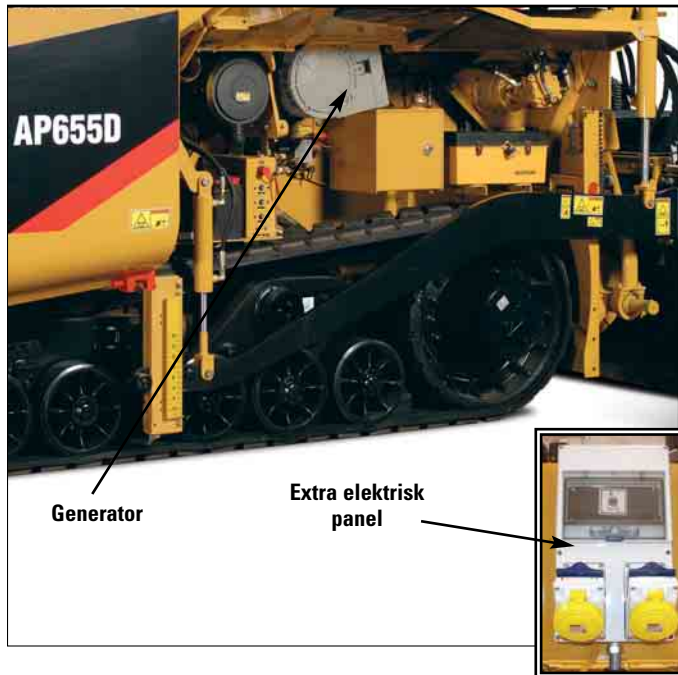
Justerbara skjutrullar. De fyrläges justerbara skjutrullarna tillhandahåller en kontaktpunkt mellan asfaltläggaren och lastfordonet för att centrera lasten och underlätta styrningen under avlastningen.



- 1 Svängd trågkonstruktion
- 2 Oberoende kontrollerade matarband
- 3 Smalt kedjeskydd
- 4 Fällbar främre lucka
- 5 Oberoende skruvdrivningar
- 6 406 mm skruvdiameter
- 7 Fällbara vingar
- 8 Maskinellt fällbar främre lucka

Tillvalbart generatorsystem ger tyst elektrisk kraft

Generatoren med hög kapacitet tillhandahåller ström för den elektriska screeduppvärmningen, hjälpbelysning och verktyg på arbetsplatsen.



Industriell, enfas A. C. Växelströmsgenerator. Den traktormonterade generatoren levererar 25 kW effekt vid 60 Hz för den elektriska screeduppvärmningen och den extra elektriska panelen. Kretsbrytarskydd, invändig elektronisk spänningsreglering och en dubbel lagringskonstruktion ger driftsäkerhet.

Tillgängliga alternativ (Rem- eller hydraulisk drivning). Den remdrivna generatoren levererar full effekt med en variabel frekvens när motorvarvtalet överstiger 1275 r/min.

Den hydrauliskt drivna generatoren levererar full effekt med en fixerad frekvens av 60 Hz när motorvarvtalet överskrider 1275 r/min.

Tillvalbar elektrisk panel. Den elektriska panelen tillhandahåller 4 kW effekt för belysningar och verktyg på arbetsplatsen. Panelen inkluderar valfrihet av två 240 V eller två 120 V uttag, skyddade mot avbrott genom jordfel (GFCI). Aktivering av "Tool Mode" strömställaren ger ström med 50 Hz för frekvenskänsliga verktyg.

Screed som levererar kvalitet

AS4251C asfaltscreed med dubbel bredd och hydraulisk utskjutning ger jämnt materialflöde och ojämförlig stabilitet som resulterar i släta beläggningar med hög kvalitet.



AS4251C screeden belägger från 2550 mm till 5000 mm. Med två breddökare adderade till båda sidorna, är den maximala belägningsbredden 8000 mm.

AS4251C screed. Screeden är tillgänglig med stamp med variabel frekvens och vibratorer, och med LPG eller elektriskt uppvärmningssystem. Screedkontrollpanelerna inkluderar materialmatningskontroller för lätt användning av besättningen på marken.

Stamp och vibrator. Automatiskt aktiverade när AP655D framskrider och följer en förinställd höjd. Stampens start- och stoppramper är justerbara för att bibehålla en optimal finish på beläggningar. AS4251C screeden är försedd med elektronisk tändning, automatisk och oberoende justering för slitplåtarnas temperatur för den mittré och varje rörlig platta.

LPG uppvärmningssystem. Systemet har högeffektiva brännare och optimal termostatisk temperaturkontroll.

Elektriskt uppvärmningssystem. Systemet har en traktormonterad generator, utbytbara värmestolar och förärvänliga kontroller som ger en renare miljö. Detaljerna och fördelarna inkluderar enkelt handhavande, snabb uppvärmningstid, flerzons värmeelement och termostatisk kontroll av alla screedplattorna. Extra robust, användarvänlig kontrollenhet för screeduppvärmningen är placerad baktill på maskinen för lätt användning av besättningen på marken.

Servicevänlighet som du förväntar dig

Förenklad service innebär mer tid för beläggning och mindre tid för underhåll.



Advisor övervakningssystem (AMS). Advisor-displayen listar diagnostiska felkoder för maskinfunktionerna och gör felsökning snabb och lätt.

Manuella överkontroller. Hydraulpumpsolenoiderna innefattar manuella överkontroller för att underlätta felsökningsprocedurer.

Stora inspektionsluckor och paneler. De förebyggande underhållspunkterna är åtkomliga genom de stora utsvängbara inspektionsluckorna och panelerna.

Framdragna smörjställen. Smörjpunkterna är grupperade för att göra rutinservicen snabb och lätt.

Färgkodade och numrerade elektriska kablage. Felsökningen är effektiv och förenklad tack vare de färgkodade och numrerade ledningarna.

Extra utrustning

Caterpillar erbjuder många alternativ som medger asfaltläggaren och screeden att utrustas efter din specifika applikation. Kontakta din återförsäljare för mera detaljer.

Traktoralternativ

- Matarskruv- och huvudramförlängningar
- Extra elektrisk panel
- CE-certifikat
- Varvminskningspedaler
- Ekologiskt tvättningssystem
- Fällbart tak
- Generator (remdriven eller hydrauliskt driven)
- Italiensk/Tysk anpassning till vägföreskrifter
- Belysningar (högintensiv HID och halogen)
- Maskinellt fällbar tråglucka
- Proportionell paddelsensor
- Soniska matarsensorer
- Styrningsguide
- "Uptime"-sats
- Ventilationssystem
- Roterande varningsfyr

Kontroller och höjddreferenser

- Automatisk lutnings- och släntkontroll
- Kontaktlös sonisk lutningssensor
- Kontaktverkande lutningssensor
- Utvändigt nivåvisare, 9.15 m och 12.2 m
- Invändigt nivågivare
- Sonisk medelgivande stråle
- Stel skida, 9.15 m och 12.2 m

Screedalternativ

- Förlängningar för: 5.5 m – 6.5 m – 7 m – 8 m
- Fällbara ändportar
- Fällbar bomberingsjusterare
- Stamp-, vibrator- och motviktsdisplaykontroll

Motor

Sexcylindrig Caterpillar C6.6 dieselmotor med ACERT™ Teknologi, turboladdad, med luftkyld efterkyllning. Uppfyller EU Steg IIIA emissionsföreskrifter för motorer.

Bruttoeffekt	2200 r/min
SAE J1995	129.5 kW/176 hk
Nettoeffekt	2200 r/min
ISO 9249	121.9 kW/165.8 hk
EEC 80/1269	121.9 kW/165.8 hk
Cylinderdiameter	105 mm
Slaglängd	127 mm
Slagvolym	6.6 liter

- Alla motoreffekter (hk) är metriska (inkluderande uppgifterna på omslagssidan).
- Nettoeffekterna är testade vid de referensförhållanden som gäller för den angivna standarden.
- Angiven nettoeffekt är den effekt som är tillgänglig på svänghjulet när motorn är utrustad med generator, luftrenare, ljuddämpare och fläkt.
- Ingen effektsänkning erfordras upp till en höjd över havsnivån av 3000 m.

Bromsar

Primärbroms – Detaljer

- Ett hydrostatiskt system med slutet omlopp ger dynamisk bromsning under normal drift.

Parkeringsbroms – Detaljer

- Säkerhets- och parkeringsbromssystemet inkluderar en fjäderansatt, hydrauliskt frigjord broms som aktiveras av en strömställare på förarplatsens kontrollkonsol.

Upphängning

Mobil-trac™ underredet för hög hastighet består av hållbara gummiband med hög styrka och ett tjockt yttre lager som inkluderar fem invändiga lager av flexibel stålwire. Banden är 3023 mm långa och 457 mm breda.

Framdrivningen är anordnad av en hydrauliskt spännande cylinder med ackumulator som bibehåller friktionen mellan bandet och de drivande hjulen. Gummiöverdragna mellanahjul ger en smidig gång och hög drivande effekt genom fördelning av vikten över bandets hela längd.

Stålbändunderredet består av fyra bandrullar med 241 mm diameter, en speciell bakre boggie med fyra rullar med 152 mm diameter samt två enkla 152 mm ledarrullar per sida. Rullarna är boggi monterade i par och varje par är pendlande för optimal nivåhållningsförmåga. Rullarna löper på Caterpillar® D3 bandlänkar. Bandlänkarna är tätade och smorda och inkluderar en delad skarvlänk för snabb demontering och installation av banden. Bandspänningen är anordnad genom en svängande parallelllänkarm som ger konstant hydrauliskt tryck. Bandspänningen bibehålls utan manuell justering. Rekylkrafterna kontrolleras av back- och överströmningsventiler.

Bandbas

MTS underrede	3020 mm
Stålbändunderrede	3060 mm

Styrning

Hydrauliskt servostyrssystem ger smidig styrning med en ratt som kräver låg ansträngning. Elektrisk över hydraulisk “dual path” differentialstyrning säkerställer noggrann maskinkontroll. Styrningsmanövrerna är oberoende av förflytningshastigheten.

Tre styrsätt inkluderande beläggning, förflyttning och manövrering kan väljas från förarens kontrollkonsol.

Transmission

Mobil-trac™ drivsystemet använder två “dual path” hydrostatiska pumpar och två hydraulmotorer med fixerat deplacement. Pumparna är steglöst variabla med elektroniska deplacementkontroller (EDC) för styrning och hastighet. Enhastighetsmotorerna driver planetväxellådor med två hastigheter för att ge två hastighetsområden vid förflyttning. Drivsystemet är utrustat med två strömställare, placerade vid förarplatsens kontrollkonsol. De två strömställarna används som manuella överkontroller och är direkt länkade till EDC-kontrollerna. Stålbändens drivsystem använder två “dual path” hydrostatiska pumpar och två hydraulmotorer med variabelt deplacement. Pumparna är steglöst variabla med elektroniska deplacementkontroller (EDC) för styrning och hastighet. Två-hastighetsmotorer driver planetväxlar med enkel hastighet för att ge två hastighetsområden vid förflyttning. Drivsystemet är utrustat med två strömställare, placerade vid förarplatsens kontrollkonsol. De två strömställarna används som manuella överkontroller och är direkt länkade till EDC-kontrollerna.

Hastigheter (framåt och Bakåt)

Beläggning

Mobil-trac	0-25 m/min
Stålbänd	0-25 m/min

Förflyttning

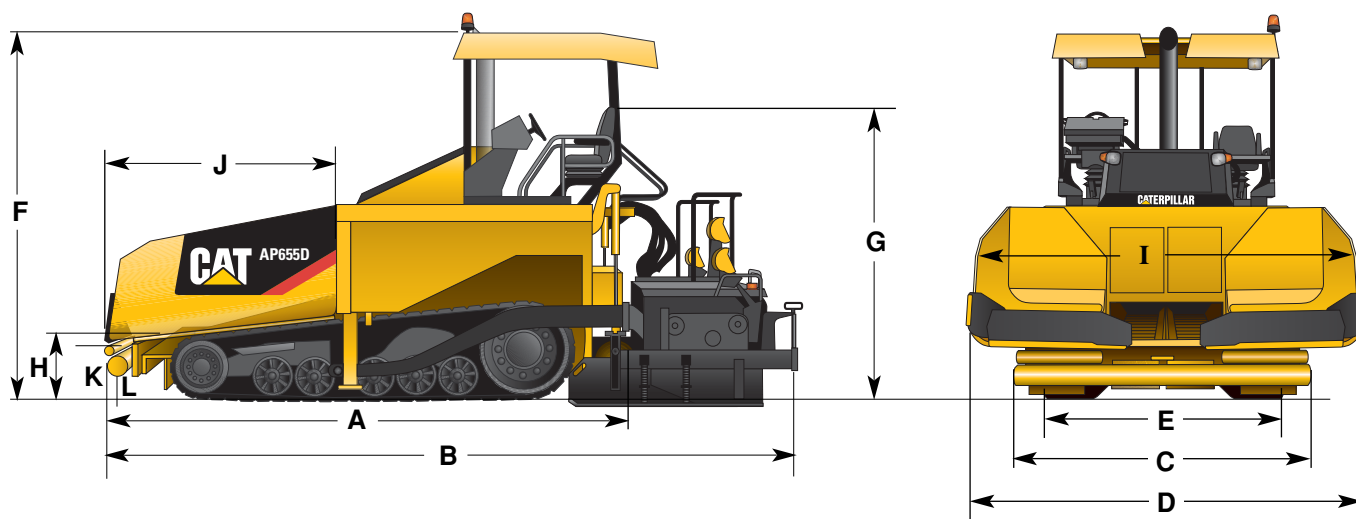
Mobil-trac	14.8 km/h
Stålbänd	5.3 km/h

Elektriskt system

Det 24-volts elektriska likströmssystemet är konstruerat för förbättrad hållbarhet, driftsäkerhet och lätt service.

Två 12-volts batterier med vardera 1400 A startkapacitet och en 80 A växelströmgenerator används i systemet. Ledningskablagen är skyddande med vinylklädda nylonnät för att skyddet av det elektriska systemet och skydda mot nötning.

Måttuppgifter



	mm
A Traktorlängd med skjutrulle	4950
B Längd med skjutrulle och screed	6160
C Transportbredd med screedändportar (tråget upplyft)	2720
Transportbredd utan screedändportar (tråget upplyft)	2500
D Traktorns arbetsbredd (tråget nedsänkt)	3306
E Bandspårvidd	2200
F Arbetshöjd med skyddstak	3840
G Transporthöjd med skyddstak, avgasrör och stol nedsänkta	2920

	mm
H Tömningshöjd för fordon (vid tråg)	
MTS underrede	605
Stålbändunderrede	593
I Trågbredd	3200
J Tråglängd	1960
K Skjutrullhöjd	533
L Frigångshöjd	260
Trågkapacitet (med matartunnlar) – m ³	6.5
Tömningshöjd vid mitten	
MTS underrede	577
Stålbändunderrede	566
Matarskruvdiameter	406

Rymduppgifter – service

	Liter
Bränsletank	290
Kylsystem (totalt)	30
Motorolja inkl filter	14
Hydrauloljetank	218
Tvättspraysystem	38

Vikter

	kg
Arbetsvikter*	
MTS/Stålbändunderrede	19 165
Transportvikter**	
Endast traktor	15 050
Traktor med screed	18 890

De angivna vikterna är approximativa och inkluderar:

* 75 kg förare, med skyddstak, bränsle 50%, nivelleringsystem, screed med standardbredd (2.55 - 5 m).

** basmaskin, skyddstak nedfällt, bränsletank 10%, manuell lucka, standard screed och portar.

AP655D Asfaltutläggare

För mer fullständig information om Cat produkter, återförsäljarservice och branschlösningar, besök oss på vår webbplats www.cat.com

Rätt till ändring av material och specifikationer utan föregående meddelande förbehålles. Maskiner som visas på bilderna kan inkludera extra utrustningar. Konsultera din Caterpillar återförsäljare beträffande tillgängliga alternativa och extra utrustningar.

© 2007 Caterpillar – Alla rättigheter förbehålles

HWHG3611 (12/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow" och "POWER EDGE" såväl som företagets och produkternas identitet som häri används, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

CATERPILLAR[®]