

# AP655D

Asfalt Döşeyici

**CAT**<sup>®</sup>



#### ACERT™ Teknolojili Cat® C6.6 Motoru

2200 devir/dakikalık Brüt Güç (SAE J1995)	129,5 kW/176 hp
2200 devir/dakikada Net Güç (ISO 9249)	121,9 kW/165,8 hp

#### Çalışma Ağırlığı

AS4251C Tabla	19 165 kg
---------------	-----------

#### Besleme Gözü Kapasitesi

6,5 m<sup>3</sup> (14,1 ton)

#### Standart Asfaltlama Aralığı

AS4251C Tabla	2550-5000 mm
---------------	--------------

#### Maksimum Asfaltlama Genişliği

AS4251C Tabla	8000 mm
---------------	---------

## Yüksek Performans ve Operatör Konforu, AP655D'yi mükemmel seçim kılmaktadır

AP655D, performans, operatör konforu, kullanım rahatlığı, mobilite ve güvenilirlik standardını belirlemektedir.

### ACERT™ Teknolojili C6.6 Motoru

ACERT™ Teknolojisi, motor performansını optimize etmek için yanma noktasında çalışmaktadır. Büyük deplasman ve yüksek torkun bir araya gelmesi, AP655D'nin en zorlu koşullar altında dahi çalışabilmesini sağlamaktadır. Rafine edilmiş bir hava yönetimi sistemi, Avrupa AB Aşama IIIA motor emisyonları düzenlemelerine uymanın yanı sıra daha az emisyon üretmekte ve yakıt yanmasını optimize etmektedir. **syf. 4**

### İkili Operatör Kabini

AP655D, kayar kontrol konsoluna sahip ikili döner operatör kabini kullanmaktadır. Kabinler beş farklı konuma döndürülebilmekte ve kayar kontrol konsolu da operatör konforu sağlamaktadır. Operatör kabinleri, hassas bir asfaltlama kontrolünün gerekli olduğu bir birleşme noktasını eşleştirirken veya engellerin yakınında asfaltlama yaparken daha fazla görüş alanı sağlamak üzere makine şasisinin ardında yerleştirilebilir. **syf. 5**

### Danışman Görüntüleme Sistemi

Kayar kontrol konsolundaki LCD Danışmanı, operatöre yardımcı olmak için etkileşimli bir arabirim sunmaktadır. Sistem, proje planlama hesaplayıcıları, başlangıç denetim listeleri, motor çalıştırma parametreleri ve operatöre yardımcı olmak için daha başka birçok özelliğe sahiptir. **syf. 5**

### Yüksek Kapasiteli Soğutma Sistemi ve Havalandırma Sistemi

Yüksek kapasiteli, tepeye monte edilmiş soğutma sistemi, yüksek ortam sıcaklıklarında da etkili bir şekilde çalışmaktadır. Değişken hızlı fan, havayı motor bölmesinde dolaştırmakta ve personel için daha serin bir çalışma ortamı sunmak amacıyla besleme gözüne doğru dışarı vermektedir. Sondaj buharı çıkarılması, asfalt buharının düzleştirici personelinin ve operatöründen başarıyla uzak tutulmasını sağlamaktadır. **syf. 4**

### Tabla

AP655D, çok yönlü sıklık sıkıştırıcısı ve vibratörler ve LPG ve elektrikli ısıtma sistemine sahip AS4251C çift genişlikli hidrolik güç uzatılabilir tabla ile birlikte mevcuttur. AS4251C, ilk sıkıştırma ile birlikte sorunsuz bir bitirme sunarken malzemeleri istenilen genişliğe ve derinliğe yerleştirmektedir. **syf. 8**

## Cat® Asfalt makineleri, endüstriye liderlik etmeye ve talepkar iş ihtiyaçlarınızı karşılamaya devam etmektedir.

Yüksek kaliteli paletleri sürekli bir şekilde üretmede personelinize rehberlik etmeleri için çok sayıda kullanımı kolay özellik ve teknoloji geliştirilmiştir. Daha fazla bilgi için Caterpillar® Temsilcinizle hemen irtibat kurunuz.



## AP655D, çok Çok Yönlülüğüyle Tanınmaktadır

AP655D, rutin ticari işlerden zorlu otoyol operasyonlarına kadar geniş bir uygulama yelpazesinde mükemmel performans sergilemektedir.

### Alt takım

AP655D, Mobil-trac™ alt takımı veya çelik palet alttakımı ile donatılabilir. Mobil-trac sistemi, bir palet alt takımının çekiş gücü ve flotasyon avantajlarını, bir tekerlek asfaltlayıcının mobilliği, hızı ve sürüş nitelikleriyle birleştirmektedir. Daha ekonomik bir alternatif olarak çelik palet alt takımı da mevcuttur. **syf. 6**

### Manevra Kabiliyeti

Cat palet-tipi asfaltlayıcılar, sektörde benzeri görülmemiş bir manevra kabiliyeti sunmaktadır. AP655D, aralarında ASFALTLA, SEYAHAT ve MANEVRA'nın da bulunduğu üç direksiyon modu sunmaktadır. MANEVRA modu, Caterpillar'a özeldir. Bu mod, paletlerin ters dönmelerini ve böylece makinenin kendi ayak izi bölgesi içerisinde dönmesini sağlamaktadır. Bu özgün özellik, yeni bir başlangıç noktasına hareket ederken ticari uygulamalarda hızlı mobilite sağlamaktadır.

### Bağımsız Malzeme Taşıma Sistemi

Malzeme taşıma sistemi, sektördeki en iyi kanıtlanmış sistem aracılığıyla hassas karışım bir teslimat sunmaktadır. Sondajların ve konveyörlerin bağımsız bir şekilde çalışmaları, parçaların yıpranmasını azaltmakta ve karışım segregasyonu potansiyelini en aza indirmektedir. Tersine çevrilebilir sondajlar ve konveyörler, elle çalışmayı ve temizlemeyi azaltarak, personele yardımcı olmaktadır. Tersine çevrilebilir sondajlar, uzatıcıları geri çekerken, asfaltı ana düzleştirici alanına geri çekebilmekte, tersine çevrilebilir konveyörler ise asfaltı tünellere geri çekebilmektedir ve bu da sınırlı döküntü ile sonuçlanmaktadır. **syf. 7**

### Jeneratör ve Yardımcı Güç Paneli

Opsiyonel yüksek kapasiteli jeneratör, hızlı ısıtma ve eşit tabla plakası sıcaklıkları sunmak için standart elektrikli düzleştirici plaka ısıtma sistemine sessiz bir şekilde güç sağlamaktadır. Opsiyonel yardımcı güç paneli, ışıklandırma ve iş sahası çalışma araçları için güç sağlamaktadır. **syf. 8**





## ACERT™ Teknolojili C6.6 Motoru

ACERT™ Teknolojisi, yüksek güvenilirlik ve kolay hizmet verebilirlik sağlarken, motor performansını optimize etmek için yanma noktasında çalışan bir dizi yeniliği bünyesinde toplamaktadır.



**ACERT Teknolojili Cat C6.6 Motoru.** C6.6 motoru, 2200 devir/dakikada 129,5 kW (176 hp)'lık bir tam dereceli brüt güç sunmaktadır (SAE J1995). Avrupa AB Aşama IIIA motor emisyonu mevzuatlarına uygundur.

**Turboşarjlı ve Havadan Havaya Hava ile Soğutulan Soğutma Sistemi (ATAAC).** Turboşarjlı havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi, yüksek beygir gücü ve daha yüksek yanıt süresi sunarken, egzoz sıcaklıklarını da uzun saatler süren sürekli operasyonlar boyunca düşük tutmaktadır. Havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi, hava emişi sıcaklıklarını düşük tutmakta, yakıt verimi en üst düzeye çıkarmakta ve emisyonları en düşük seviyeye indirmektedir.

**Ses Alçaltma özellikleri.** C6.6 motoru ses alçaltma özellikleri, tamamen izole edilmiş bir tabana, bir çelik yağ karterine ve bir döküm demir ön kapağa sahip kompozit valf kapaklarına sahiptir. Bir ortak yakıt sistemi de ses ve titreşim seviyelerinin kontrol edilmesini sağlamaktadır.

**Hizmet, Bakım ve Onarım.** Anahtar işlevlerin takip edilmesi ve kritik göstergelerin kaydedilmesiyle daha kolay hizmet, bakım ve onarım sağlanmaktadır. İleri düzey elektronik tespit özelliklerini kullanmak bir Cat Elektronik Teknisyeni aracılığıyla mümkündür.

## Yüksek Kapasiteli Soğutma Sistemi ve Opsiyonel Havalandırma Sistemi

Güverteye monte edilen soğutma sistemi, sıcak havayı besleme gözüne, operatörlerin ve yer personelinin uzağına doğru dışarı vererek serin bir ortam sağlamaktadır. Havalandırma sistemi, operatör ve personel rahatlığı için asfalt buharlarında önemli bir azalma sağlamaktadır.



**Yüksek Ortam Sıcaklığı Soğutma Sistemi.** Standart yüksek kapasiteli soğutma sistemi yüksek ortam sıcaklıklarında etkili operasyon sağlamaktadır. Sistem tasarımı, operatöre ve çevresindeki ortama yarar sağlayan sessiz bir operasyon sağlamaktadır.

**Etkili Hava Akışı tasarımı.** Hava akışı tasarımı, motor bölmesi boyunca ve soğutucular boyunca ortam havasını taşımaktadır. Bu tasarım, soğuk bir motor kompartmanı ve daha serin bir operasyon ortamı sağlamak için, egzoz havasının, besleme gözüne doğru dışarı verilmesine izin vermektedir.

**Değişken Hızlı Fan.** Değişken hızlı fan, talep üzerine soğutma sağlamak üzere elektronik olarak kontrol edilmekte ve hidrolik olarak çalıştırılmaktadır. Bu talep üzerine gerçekleştirilen operasyon, motor gücü talebini azaltmakta, ses seviyelerini düşürmekte ve yakıt verimi arttırmaktadır.

**Havalandırma Sistemi.** Bir emiş gücü sistemi asfalt buharlarını sondaj haznesi alanında etkili bir şekilde kaldırarak, personel için en iyi çalışma koşullarını ve rahatlığını sağlamaktadır. Asfalt buharlarının hidrolik fanla çekilmesi, motor egzozuyla birlikte tek bir gövdede birleştirilmektedir.

## Verimli Ortam için Operatör Konforu

Kayar kontrol konsoluna sahip ikili operatör kabini, optimum rahatlık, görüş açısı ve kullanım rahatlığı sağlamaktadır.



**İkili Operatör Kabini.** Ergonomik ikili operatör kabini, bir kayar kontrol konsolunu, zemin hızı göstergelerini, ayarlanabilir süspansiyonlu koltukları, kol dayama yerlerini ve geri çekilebilir emniyet kemerlerini bünyesinde barındırmaktadır.

**Operatör Görüş Alanı.** İkili döner operatör kabini, optimum görüş alanı sağlamak için beş farklı konumdan birine yerleştirilebilir. Asfaltlama uygulamaları hassas kontrol gerektirdiğinde, kabinler, iyi görüş alanı sağlamak için makine şasisinin ötesine uzatılabilir.

**Kayar Kontrol Konsolu.** Kayar kontrol konsolu, operatörün tüm makine işlevlerini rahat bir şekilde takip edebilmesini sağlayan kapsamlı kontrollerle eksiksiz bir şekilde donatılmıştır. Kilitlenebilir bir hasar yapmaz kapak, konsol kontrollerini korumaktadır.

**Damper saçağı opsiyonu.** Opsiyonel katlanır damper saçağı, optimum konfor ve koruma için iki yana uzanan kanatla birlikte tam genişlik sağlamaktadır. Damper saçağı, kolay nakliye edilebilmesi için manüel olarak alçaltılabilir.

## Danışman Görüntüleme Sistemi Operasyonu Basitleştirmektedir

Kaydırma kontrolü konsolu, operatöre yardımcı olmaları için çok sayıda özgün özellik sunan Danışman Ekranı'nı da içermektedir.



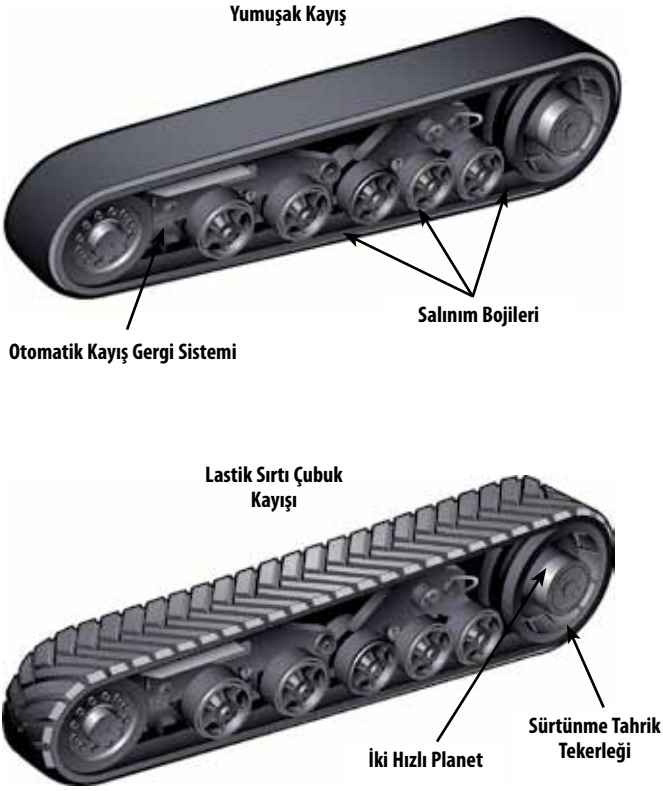
**Danışman Görüntüleme Sistemi (AMS - Advisor Monitoring System).** LCD Danışmanı, bir başlangıç denetim listesine, operatör tercihlerine, motor ve makine operasyon prosedürlerine ve "Asfaltlama Hesaplayıcısı" na erişim sağlamaktadır.

AMS ekranı aynı zamanda operatörün şunları yapabilmesini de sağlamaktadır:

- Makine bileşenlerini kalibre etmek
- Otomatik motor devri kumandasını ayarlamak
- Motor rpm'lerini ve operasyon sıcaklıklarını takip etmek
- Belirli bir iş için gerekli olan asfaltlama hızını ve tonaj gerekliliklerini belirlemek
- Seyahat edilen mesafe, operasyon saatleri, asfaltlama mesafesi, asfaltlama saatleri ve motor yakıt tüketimi gibi performans parametrelerini belirlemek
- Opsiyonel sürtünme yönlendirme gerilimini operatörün tercihinə göre ayarlamak

## Mobil-trac Alt Takımı Tüm Uygulamalarda Çalışmaktadır

Mobil-trac™ alt takımı, birçok farklı koşul altında benzersiz bir mobillik, sürüş ve çekiş gücü sunmanın yanı sıra üstün bir dayanıklılık sağlamaktadır.



**Mobil-trac Alt Takımı.** Mobil-trac alt takımı, bir palet süspansiyonunun flotasyon ve çekiş gücü avantajlarını, bir tekerlek asfaltlayıcının mobillliği, hızı ve sürüş nitelikleriyle birleştirmektedir.

Mobil-trac sistemi, kalın bir dış kapağa ve esnek çelik kablo iç katmanlarına sahip, yüksek dayanıklı bir lastik palet kayışına sahiptir.

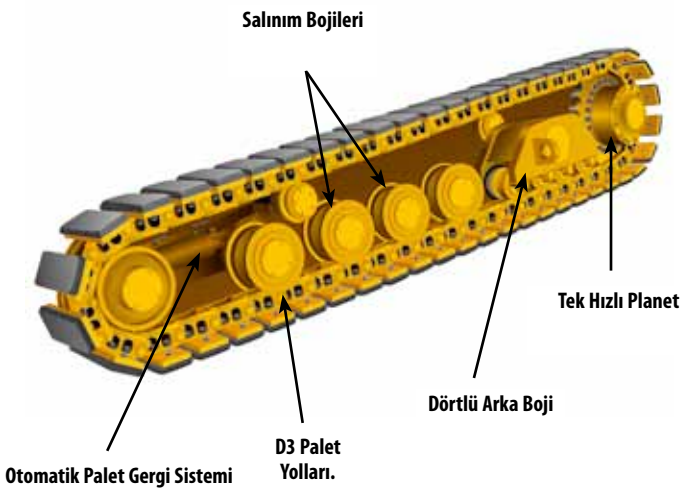
**Büyük Zemin Temas Alanı.** Mobil-trac zemin temas alanı 3020 mm uzunluğunda ve 406 mm genişliğindedir. Bu büyük ayak izi bölgesi, kayışın uzunluğu boyunca eşit ağırlık dağılımı sağlamaktadır.

**Kayış Tasarımı Seçimi.** Mobil-trac sistemi, bir lastik sırtı çubuk tarzı kayış veya yumuşak kayış sunmaktadır. Her iki kayış türü de 58 mm kalınlığındadır ve iyi performans ve yıpranma özellikleri sunmaktadır ancak konik kenarlara sahip yumuşak kemeler, yumuşak tabanlı malzemelerde daha az bozukluk sunmaktadır.

**İki Hızlı Planet Tahrir.** Bir sabit deplasmanlı motor, iki hızlı planeti sürerek iş sahası etrafında hızlı mobillik sağlamaktadır.

## Çelik Palet Alt Takımı

Çelik palet alt takımı, Mobil-trac'e ekonomik bir alternatif olarak mevcuttur.



**Dörtlü Arka Boji.** Özel bir dörtlü boji, yükü eşit bir şekilde dağıtmak için çelik paletin arkasının yakınına konumlandırılmıştır.

**D3 Palet Yolları.** Çelik palet sistemi, D3 dozer palet yollarını bünyesinde barındırmaktadır. Mühürlenmiş ve yağlanmış bağlantılar arasında güvenilir performans için bir bölme ana bağlantı bulunmaktadır.

**Uzun Ömürlü Bağlı Palet Pabuçları.** Palet pabuçları, uzun ömür ve iyi çekiş gücü sağlayabilmek için özel bir lastik bileşen içermektedirler.

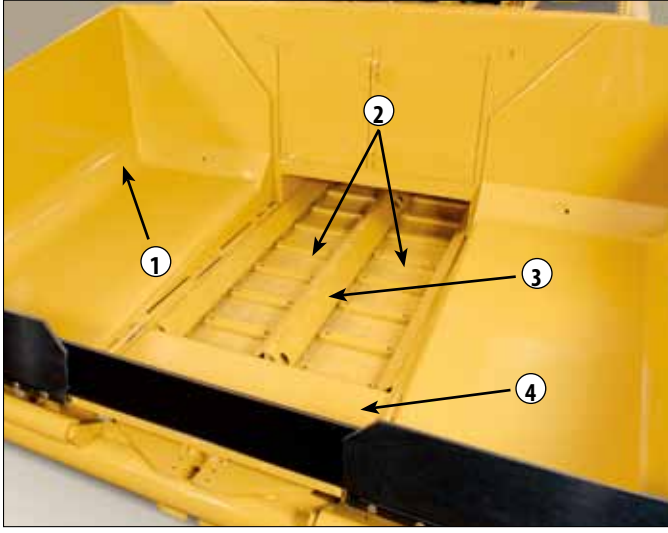
**Tek Hızlı Planeter Tahrir.** Değişken deplasmanlı motor, değişken hız seçimi sağlayan bir tek hızlı planeti sürmektedir.

**Büyük Zemin Temas Alanı.** Çelik palet zemin temas alanı 3048 mm uzunluğunda ve 356 mm genişliğindedir. Bu büyük ayak izi bölgesi, paletin uzunluğu boyunca eşit ağırlık dağılımı sağlamaktadır.



## Bağımsız Malzeme Taşıma Sistemi Eller Serbest Operasyonu Desteklemektedir

Malzeme taşıma sistemi, her sondajın ve her konveyörün bağımsız olarak kontrol edilmesi gibi özellikler sunarak eller serbest operasyonu desteklemektedir.



**Hassas Karışım Teslimatı.** Malzeme teslimat sistemi, minimal operatör takibi ile hassas karışım teslimatı sunmaktadır. Sol ve sağ sondajların yanı sıra sol ve sağ konveyörler de bağımsız bir şekilde kontrol edilmektedir.

**Dıştan Motorlu Monte Edilmiş Konveyör Tahrikler.** Konveyörler, dıştan motorlu monte edilmiş motorlara, redüktörlere ve tünel alanını maksimize ederek segregasyonu azaltan tahrik zincirlerine sahiptir.

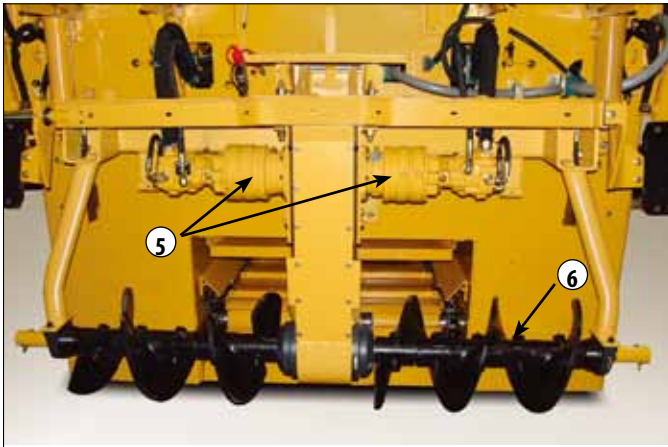
**Bağımsız Sondaj Tahriki.** Sondaj tahriki montajı, iki konveyör arasındaki mesafenin önemli ölçüde azaltılmasına izin veren çekerden bağımsızdır. Konveyörleri birbirlerinin yakınında tutmak, malzemenin, sondaj boşluğuna boşaltılırken birlikte daha kolay akışına izin vermektedir. Tünel ve sondaj tasarımı, segregasyonu en aza indirmek için boşlukları zincir mahfazada ortadan kaldırmaktadır.

**Ayarlanabilir Sondaj Aralığı.** Sondaj montajı, 215 mm aralığında hidrolik olarak ayarlanabilir. Sondaj montajını ayarlama becerisi, bir nakliye aracından yükleme ve boşaltma yapmayı basitleştirmektedir. Ayrıca, daha büyük taş karışımlarıyla çalışırken, sondajlar, karışımın sondaj montajı altında sınırsızca akışına izin verecek şekilde ayarlanabilir.

**Güç Kıvrılabilir Ön Apronu (Opsiyonel).** Ön besleme gözü apronu arkaya doğru kıvrılarak iyi malzeme akışı sağlamaktadır. Temizleme çabasını ve süresini azaltmaktadır ve bu da personelin gerçekten takdir ettiği bir özelliktir. Operasyon kontrol konsoluna yerleştirilmiş bir anahtar, hidrolik kıvrılabilir aprona güç sağlamaktadır.

\*Not: Ön besleme gözü apronu standarttır ve güç kontrolüne ve kıvrılabilir kanatlara sahip değildir. Manüel operasyon gereklidir.

**Ayarlanabilir İtme Makaraları.** Dört konumlu ayarlanabilir itme makaraları, yükü merkezi konumlamak ve yük boşaltma gerçekleştirirken direksiyon yönlendirmeye yardımcı olmak için asfalt makinesi ve kamyon arasında bir temas noktası sağlamaktadır.



- |                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1 Kavisli Besleme Gözü Kapasitesi     | 5 Bağımsız Sondaj Tahrikleri |
| 2 Bağımsız Kontrol Edilen Konveyörler | 6 406 mm Sondaj Çapı         |
| 3 Dar Zincir Muhafazası               | 7 Kıvrılabilir Kanatlar      |
| 4 Kıvrılabilir Ön Apron               | 8 Güç Kıvrılabilir Ön Apronu |

## Opsiyonel Jeneratör Sistemi Sessiz Güç Sunmaktadır

*Yüksek kapasiteli jeneratör tabla sıcaklığı, yardımcı ışıklar ve iş sahası araçları için güç sağlamaktadır.*



**Endüstriyel, Tek Fazlı A.A. Jeneratörü.** Traktöre monte edilmiş jeneratör, tabla sıcaklığı ve yardımcı güç paneli için 60 Hz'de 25 kW güç sağlamaktadır. Devre kesici koruması, iç elektronik voltaj düzenlemesi ve çift dönüş yatağı tasarımı güvenilirlik sağlamaktadır.

**Mevcut Seçenekler (Kayış veya Hidrolik Tahrikli).** Kemer tahrikli jeneratör, motor hızı 1275 devir/dakikanın üzerine çıktığında *değişken frekansla* tam güç sağlamaktadır.

Hidrolik tahrikli jeneratör, motor hızı 1275 devir/dakikanın üzerine çıktığında 60 Hz *sabit frekansla* tam güç sağlamaktadır.

**Opsiyonel Yardımcı Güç Paneli.** Güç paneli, yedek ışıklandırma ve iş sahası çalışma araçları için 4 kW güç sağlamaktadır. Panel, zemin hatası devre kesintisine (GFCI) karşı korumalı iki adet 240 V ya da iki adet 120 V prizi de kapsamaktadır. "Araç Modu" anahtarını aktive etmek, frekans hassas araçlar için 50 Hz güç sağlamaktadır.

## Kalite Sunan Tabla

*AS4251C çift genişlikli hidrolik güç uzatılabilir tabla, pürüzsüz ve üstün kaliteye sahip altlıklarla sonuçlanan eşit malzeme akışı ve benzeri görülmemiş bir sabitlik sunmaktadır.*



*AS4251C tabla, 2550 mm'den 5000 mm'ye asfaltlamaktadır. Her iki yanına da eklenen mekanik uzatmalarla birlikte maksimum asfaltlama genişliği 8000 mm. olmaktadır.*

**AS4251C Tabla.** Düzleştirici değişken sıklık sıkıştırıcısı ve vibratörlerle ve LPG veya elektrikli ısıtma sistemiyle birlikte mevcuttur. Tabla kontrol panelleri, kolay yer personeli kullanımı için malzeme besleme kontrollerine de sahiptir.

**Sıkıştırıcı ve Vibratör.** AP655D, önceden ayarlanmış bir rampanın ardından ilerlerken otomatik olarak çalıştırılır. Sıkıştırma başlatma ve durdurma rampaları, optimum bir altlık bitirme sağlamak için ayarlanabilir. AS4251C tablası elektronik kontak, yumuşatma plakası sıcaklığının merkezi olarak ve her mobil levha için otomatik ve bağımsız olarak ayarlanması gibi özelliklerle donatılmıştır.

**LPG Isıtma Sistemi.** Sistem, yüksek verimliliğe sahip gaz memeleri ve optimum termostatik sıcaklık kontrolü sunmaktadır.

**Elektrikli Isıtma Sistemi.** Sistem, traktörü monte edilmiş bir jeneratör, değiştirilebilir ısıtma elemanları ve daha temiz bir ortam sunan operatör dostu kontroller sunar. Özellikleri ve yararları arasında basit operasyon, hızlı ısıtma süresi, çoklu bölge ısıtma elemanları ve tüm tabla levhalarının termostatik kontrolleri yer almaktadır. Kendini teşhis kontrolüne sahip ağır hizmet veren kullanıcı dostu tabla ısıtma kontrol ünitesi, yer personelinin kolay kullanımı için makinenin arkasında yer almaktadır.



## Beklemeye Alıştığınız Servis Kabiliyeti Özellikleri

*Basitleştirilmiş hizmet, asfaltlamaya daha fazla vakit ayrılması ve bakıma daha az vakit az ayrılması anlamına gelmektedir.*



### **Danışman Görüntüleme Sistemi (AMS - Advisor Monitoring System).**

Danışman ekranı, makine işlevleri için teşhis arıza kodlarını listelemekte ve arıza gidermeyi hızlı ve kolay hale getirmektedir.

**Manüel Geçersiz Kılmalar.** Hidrolik pompası selenoidleri, arıza giderme prosedürlerine yardımcı olmak için manüel geçersiz kılmaları bünyesinde barındırmaktadır.

**Büyük Erişim Kapıları ve Panelleri.** Önleyici bakım noktaları, büyük açılır erişim kapıları ve panellerinden erişilebilir.

**Uzak Yağlama Noktaları.** Yağlama Noktaları, rutin hizmeti hızlı ve kolay hale getirmek için birlikte gruplanmışlardır.

**Renk Kodlu ve Numaralandırılmış Elektrik Kabloları.** Renk kodlu ve numaralandırılmış kablolarla arıza giderme etkili ve basit bir hale getirilmiştir.

## İsteğe Bağlı Donanım

*Caterpillar, asfalt sericinin ve tablasının sizin özel uygulamanıza göre yapılandırılmasına izin vermek için birçok seçenek sunmaktadır. Daha fazla ayrıntı için temsilcinizle irtibat kurunuz.*

### **Traktör Seçenekleri**

- Sondaj ve Ana Çatı Uzatmaları
- Yardımcı Güç Paneli
- CE Sertifikası
- Hız Kesici Pedalları
- Ekolojik Yıkama Sistemi
- Katlanabilir Operatör Kabini Damper Saçağı
- Jeneratör (Kayış veya Hidrolik Tahrikli)
- İtalyan/Alman Yol Tasdiki
- Lambalar (Yüksek Yoğunluklu Deşarj ve Halojen)
- Güç Kıvrılabilir Besleme Gözü Apronu
- Orantısal Çark Besleme Gözü Sensörü
- Sonik Besleyici Sensörleri
- Yönlendirme Kılavuzu
- Çalışma Süresi Kiti
- Havalandırma Sistemi
- Uyarı Işıldağı

### **Kontroller ve Derece Referansları**

- Otomatik Derece ve Eğim Kontrolü
- Temas Etmeyen Sonik Derece Sensörü
- Temas Eden Derece Sensörü
- Dıştan Motorlu Düzelteç, 9,15 m ve 12,2 m
- İçten Motorlu Düzelteç
- Sonik Ortalayıcı Işını
- Katı Ski, 9,15 m ve 12,2 m

### **Tabla Seçenekleri**

- Aşağıdakiler için uzatmalar: 5,5 m – 6,5 m – 7 m – 8 m
- Kıvrılabilir Uç Girişleri
- Güç Tepe Düzenleyicisi
- Sıkıştırıcı, Vibratör ve Karşı Denge Ekranı Kontrolü

## Motor

ACERT™ teknolojisine, turboşarjlı havadan havaya sonradan soğutmalı dizel motora sahip altı silindirli Caterpillar C6.6. Avrupa AB Aşama IIIA motor emisyonu mevzuatlarına uygundur.

Brüt Güç	2200 devir/dakika
SAE J1995	129,5 kW/176 hp
Net Güç	2200 devir/dakika
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hp
AET 80/1269	121,9 kW/165,8 hp
Delik	105 mm
Strok	127 mm
Deplasman	6,6 litre

- Tüm motor beygir güçleri ön kapak dahil olmak üzere metriktir.
- Net güç derecelendirmeleri, belirtilmiş standart için referans koşullarında test edilmektedir.
- Reklam edilen net güç, motor alternatör, hava temizleyici, hava filtresi, susturucu ve fan ile donatıldığında volanda mevcut güçtür.
- 3000 m yüksekliğine kadar güç düşürme gerekli değildir.

## Frenler

### Birincil Fren Özellikleri

- Kapalı çevrim hidrostatik sistemi, normal operasyon sırasında dinamik fren özelliği sunmaktadır.

### Park Freni Özellikleri

- Güvenlik ve park freni sistemi, operatör kabini kontrol konsolundaki bir anahtar ile başlatılan, hidrolik olarak serbest bırakılan, yay uygulamalı bir freni içermektedir.

## Süspansiyon

Yüksek hızlı Mobil-trac™ alt takımı, dayanıklı, yüksek güçlü ve beş adet esnek çelik kablo iç katmanına sahip kalın bir dış kapağa sahip olan bir lastik kayıştan oluşmaktadır. Palet, 3023 mm uzunluğunda ve 457 mm genişliğindedir. Tahrik çekiş gücü, kayış ve tahrik tekerlekleri arasında sürtünme sağlayan akümülatöre sahip bir hidrolik gergi silindiri tarafından sağlanmaktadır. Lastik kaplı çelik orta tekerlekler, ağırlığı, kayışın tüm uzunluğu boyunca dağıtarak, sorunsuz bir sürüş ve yüksek çekiş gücü verimliliği sunmaktadır.

Çelik palet alt takımı, her yanda 241 mm çapında palet kasnakları, özel bir arka, dört kasnaklı 152 mm çapında boji ve iki adet 152 mm çapında tek kasnaklı geri dönüş ara tekerleğinden oluşmaktadır. Kasnaklar ikili olarak bojiyenmiştir ve her çift, optimum düzleştirme özelliği için artiküle edilmiştir. Makaralar, Caterpillar® D3 palet yollarında gitmektedir. Palet yolları izole edilmiştir, yağlanmıştır ve hızlı palet çıkartma ve takma için bir ayırık ana bağlantıya sahiptir. Palet gergisi, sürekli hidrolik basınç sağlayan bir paralel bağlantı dönüş kolu tasarımı tarafından sağlanmaktadır. Palet gerginliği, manüel ayarlama olmadan sağlanmaktadır. Gergi kuvvetleri, kontrol ve düşürme valfleri tarafından kontrol edilmektedir.

### Palet Tabanı

MTS alt takımı	3020 mm
Çelik Palet alt takımı	3060 mm

## Direksiyon

Hidrolik güç yardımcı yönlendirme sistemi, bir direksiyon sistemi sayesinde, az çaba gösterilerek yönlendirme sağlamaktadır. Hidrolik çift yollu farksal yönlendirme üzerinde elektrik, hassas makine kontrolü sağlamaktadır. Yönlendirme komutları, itme hızından bağımsızdır. Aralarında asfaltlama, seyahat ve manevra bulunan üç yönlendirme modu, operatör kontrol konsolundan seçilebilir.

## Şanzıman

Mobil-trac™ tahrik sistemi, iki adet çift yollu hidrostatik pompa ve iki adet sabit deplasman motoru kullanılmaktadır. Pompalar, yönlendirme ve hız için elektronik deplasman kontrolleri (EDC) ile istenildiği şekilde değiştirilebilmektedir. Tek hızlı motorlar, iki tahrik aralığı sunmak için iki hızlı planet dişli şanzıman çalıştırmaktadır. Tahrik sistemi, operatör kabini kontrol konsolunda yer alan iki anahtarla donatılmıştır. İki anahtar, manüel geçersiz kılmalar olarak kullanılmaktadır ve EDC'lerle doğrudan bağlantılıdır.

Çelik palet tahrik sistemi, iki adet çift yollu hidrostatik pompa ve iki adet sabit deplasman motoru kullanılmaktadır. Pompalar, yönlendirme ve hız için elektronik deplasman kontrolleri (EDC) ile istenildiği şekilde değiştirilebilmektedir. İki hızlı motorlar, iki itiş aralığı sunmak için tek hızlı planet dişli şanzımanları tahrik etmektedir. Tahrik sistemi, operatör kabini kontrol konsolunda yer alan iki anahtarla donatılmıştır. İki anahtar, manüel geçersiz kılmalar olarak kullanılmaktadır ve EDC'lerle doğrudan bağlantılıdır.

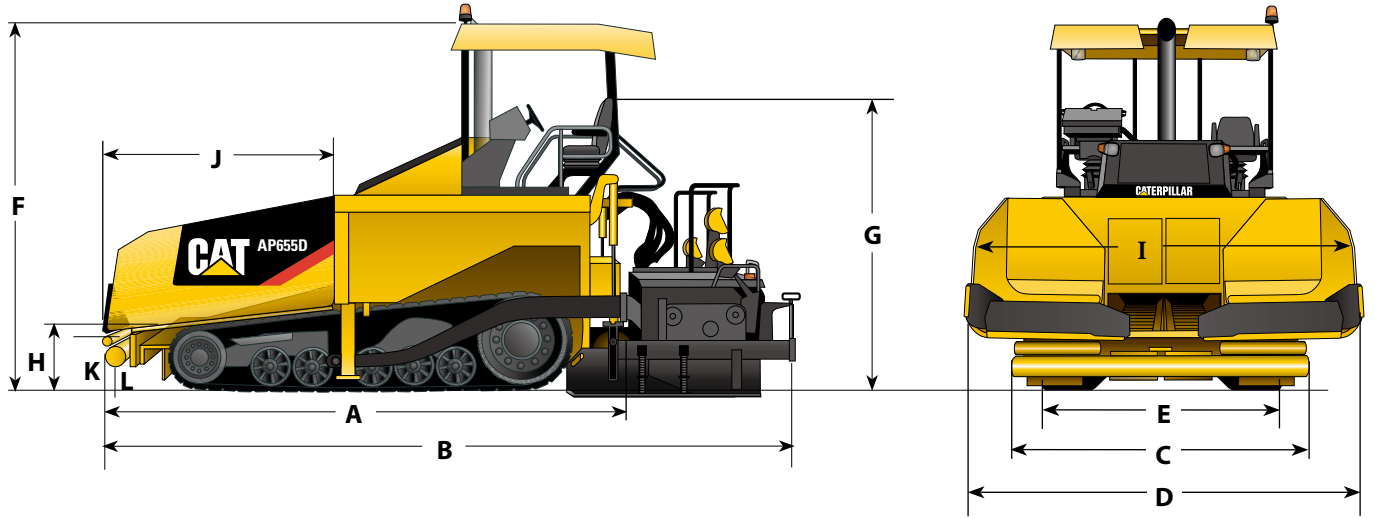
### Hızlar (ileri ve geri)

Asfaltlama	
Mobil-trac	0-25 mpm
Çelik Palet	0-25 mpm
Seyahat	
Mobil-trac	14,8 km/h
Çelik Palet	5,3 km/h

## Elektrik Sistemi

24-volt D.A. elektrik sistemi, iyileştirilmiş dayanıklılık, güvenilirlik ve hizmet kolaylığı için tasarlanmıştır. Sistemde, her biri 1400 marş basma ampere sahip olan 12-volt bataryalar ve 80 amperlik bir alternatör kullanılmaktadır. Kablolar, elektrik sisteminin genel bütünlüğünü iyileştirmek ve aşınmaya karşı koruma sağlamak için vinil kaplı naylon bant ile sarılmıştır.

## Boyutlar



	mm
<b>A</b> İtme kasnaklı traktör uzunluğu	4950
<b>B</b> İtme kasnağı ve tabla ile birlikte uzunluk	6160
<b>C</b> Tabla ve girişlerle birlikte nakliye genişliği (besleme gözü havada)	2720
Tabla ve girişler hariç nakliye genişliği (besleme gözü havada)	2500
<b>D</b> Traktör çalışma genişliği (besleme gözü havada)	3306
<b>E</b> Palet gösterge genişliği	2200
<b>F</b> Damper saçağı ile çalışma yüksekliği	3840
<b>G</b> Damper saçağı, buhar gövdesi ve koltuk alçaltılarak nakliye yüksekliği	2920

	mm
<b>H</b> Kamyon boşaltma yüksekliği (besleme gözlerinde)	
MTS alt takımı	605
Çelik Palet alt takımı	593
<b>I</b> Kamyon giriş yüksekliği (besleme gözlerinde)	3200
<b>J</b> Besleme gözü yüksekliği	1960
<b>K</b> İtme kasnağı yüksekliği	533
<b>L</b> Açıklık	260
Besleme gözü kapasitesi (konveyör tünelleriyle birlikte) – m <sup>3</sup>	6,5
Merkezde tahliye yüksekliği	
MTS alt takımı	577
Çelik Palet alt takımı	566
Sondaj çapı	406

## Servis Doldurma Kapasiteleri

	Litre
Yakıt deposu	290
Soğutma sistemi (toplam)	30
Motor yağı/filtreli	14
Hidrolik yağı deposu	218
Yıkama püskürtme sistemi	38

## Ağırlıklar

	kg
<b>Çalışma Ağırlıkları*</b>	
MTS/Çelik Palet alt takımı	19 165
<b>Nakliye Ağırlıkları**</b>	
Sadece Traktör	15 050
Tabla ile Traktör	18 890

Gösterilen ağırlıklar yaklaşıktır ve şunları kapsamaktadır:

\* 75 kg operatör, damper saçağı, %50 dolu yakıt deposu, düzleştirme sistemi, standart tabla uç girişleri (2,55-5 m).

\*\* taban makinesi, damper saçağı alçaltılmış, %10 dolu yakıt deposu, manüel apron, standart tabla uç girişleri.



# AP655D Asfalt Döşeyici

Cat ürünleri, temsilcilik hizmetleri ve endüstri çözümleri hakkında tüm bilgiler için [www.cat.com](http://www.cat.com) adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz

Malzeme ve teknik özellikler, önceden bilgi vermeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda gösterilen makineler ilave donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Caterpillar temsilcinize danışın.

© 2007 Caterpillar -- Tüm hakları saklıdır

HTHG3611 (01/2008) saat  
(Tercüme: 03/2011)

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari takdim şekli Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

**CATERPILLAR®**