

Extendedora
Asfáltica
AP655D

CAT[®]



Motor Cat[®] C6.6 con tecnología ACERT™	
Potencia bruta (SAE J1995) a 2200 rev/min	129,5 kW/176 hp
Potencia neta (ISO 9249) a 2200 rev/min	121,9 kW/165,8 hp
Masa en orden de trabajo con regla AS4251C	19 165 kg

Capacidad de la tolva	6.5 m³ (14,1 T)
Anchura de pavimentación estándar con regla AS4251C	2550-5000 mm
Anchura de pavimentación máxima con regla AS4251C	8000 mm

Sus altas prestaciones y comodidad del operador hacen de la extendedora AP655D la elección perfecta

La extendedora asfáltica AP655D se ha convertido en el estándar de referencia de todo el sector por sus prestaciones, comodidad del operador, facilidad de uso, movilidad y fiabilidad.

Motor C6.6 con tecnología ACERT™

La tecnología ACERT³ trabaja en el punto de combustión para optimizar las prestaciones del motor. Su gran cilindrada y alto par permiten a la extendedora AP655D trabajar en las condiciones más duras. Un sistema de admisión de aire, perfeccionado, optimiza la combustión del combustible y reduce las emisiones de gases para que el motor cumpla la normativa exigida durante la fase IIIA ("Stage IIIA") por la Unión Europea. **pág. 4**

Doble puesto de conducción

La extendedora AP655D está equipada con un doble puesto de conducción, giratorio, con una consola de mando deslizante. Los puestos de conducción, que pueden girarse y colocarse hasta en cinco posiciones diferentes, y la consola de mando deslizante hacen que el operador esté muy cómodo. Para mejor visibilidad en las aplicaciones de empalme de juntas, de pavimentación junto a bordillos, u otras que requieran gran precisión, los puestos de conducción pueden extenderse por fuera del bastidor de la máquina. **pág. 5**

Sistema de control Advisor

La pantalla LCD del monitor Advisor, situada en la consola de mando deslizante, proporciona un interfaz interactivo de ayuda al operador. El sistema incluye calculadoras de planificación de proyectos, permite acceder a las listas de actividades a realizar antes del arranque, establecer los parámetros de funcionamiento de la máquina y el motor y a otras muchas funciones de ayuda al operador.

pág. 5

Sistema de refrigeración de alta capacidad y sistema de ventilación

El sistema de refrigeración de alta capacidad, montado en la parte superior de la máquina, permite trabajar a temperaturas ambiente muy altas. El ventilador de velocidad variable aspira el aire del compartimento del motor y lo expulsa hacia la tolva a fin de proporcionar un ambiente de trabajo más agradable al personal que trabaja en tierra. Los sinfines extraen los humos y vapores del aglomerado asfáltico eficazmente alejándolos del operador y del personal del reglón. **pág. 4**

Regla

La extendedora AP655D está equipada con una regla asfáltica de doble anchura, extensible hidráulicamente, AS4251C, disponible con vibradores y sistema de apisonado de frecuencia variable y con sistemas de calentamiento por electricidad o gas LPG. La regla AS4251C extiende el aglomerado asfáltico con la anchura y profundidad deseadas, proporcionando un acabado con compactación inicial completamente liso. **pág. 8**

Las extendedoras de aglomerado asfáltico Cat®, líderes en el sector, le permitirán realizar los trabajos más duros y exigentes.

Incorporan muchas características para facilitar su uso y tecnologías desarrolladas para guiar al personal a realizar trabajos de firme de alta calidad, una vez tras otra. Si desea más información consulte a su distribuidor Caterpillar®.



La versatilidad define a la extendedora asfáltica AP655D

La extendedora de aglomerado asfáltico AP655D está diseñada para realizar una gran variedad de aplicaciones de asfaltado, desde trabajos rutinarios a firmes de carreteras y autopistas.

Tren de rodaje

La extendedora de aglomerado asfáltico AP655D puede ser equipada con el tren de rodaje Mobil-trac™ o con el tren de rodaje de cadenas de acero. Mobil-trac tiene las ventajas de flotación y tracción de un tren de rodaje de cadenas y la movilidad, velocidad y calidad de desplazamiento de una extendedora de ruedas. El tren de rodaje de cadenas de acero es una alternativa, más económica, al tren de rodaje Mobil-trac. **pág. 6**

Maniobrabilidad

Las extendedoras asfálticas de cadenas Cat tienen una maniobrabilidad que no ha podido ser igualada en el sector. La extendedora AP655D utiliza tres modalidades de dirección: Pavimentación (PAVE), desplazamiento (TRAVEL) y maniobra (MANEUVER). La modalidad de maniobra es exclusiva de Caterpillar. Esta modalidad permite girar la máquina sobre si misma mediante la contrarrotación de las cadenas. Esta característica, exclusiva de Cat, proporciona gran movilidad en las aplicaciones para desplazarse hasta un nuevo punto de inicio del extendido.

Sistema de alimentación del material independiente

El sistema de alimentación del material, el más probado de los utilizados en el sector, suministra el aglomerado asfáltico con gran precisión. El funcionamiento independiente de los sinfines y las cintas transportadoras reduce el desgaste de los componentes y el peligro de disgregación de los áridos del aglomerado.

Los sinfines y cintas transportadoras, reversibles, reducen el trabajo manual y de limpieza del personal. Cuando se recogen las extensiones, los sinfines reversibles arrastran el aglomerado asfáltico hacia la zona de la regla principal mientras las cintas transportadoras reversibles lo echan atrás hacia los túneles con derrames de material mínimos. **pág. 7**

Generador y panel de alimentación auxiliar

El generador de alta capacidad (opcional) suministra energía eléctrica al reglón estándar, sin hacer ruido, calentándolo rápida y uniformemente. El panel de alimentación auxiliar (opcional) proporciona energía eléctrica para el alumbrado auxiliar y otros equipos utilizados en la obra. **pág. 8**



Motor Cat C6.6 con tecnología ACERT

La tecnología ACERT™ incorpora una serie de innovaciones que trabajan en el punto de combustión para optimizar las prestaciones del motor aunque manteniendo su facilidad de servicio y alta fiabilidad.



Motor Cat C6.6 con tecnología ACERT. El motor C6.6 desarrolla una potencia bruta máxima (SAE J1995) de 129,5 kW (176 hp) a 2200 rev/min y cumple la fase IIIA de la normativa sobre emisiones de la Unión Europea.

Turboalimentado y postenfriado aire-aire (ATAAC). El turbo y el postenfriador aire-aire aumentan la potencia y capacidad de respuesta del motor y reducen la temperatura de los gases de escape aunque funcione continuamente durante muchas horas. El postenfriador aire-aire reduce la temperatura del aire que entra en los cilindros aumentando al máximo la eficiencia en el aprovechamiento del combustible y disminuyendo al mínimo las emisiones de gases.

Reducción del ruido. El motor C6.6 está equipado con diversos elementos para reducir el ruido, como tapas de válvulas de composite con su base completamente aislada, un cárter de aceite de acero y una cubierta frontal de hierro fundido. El sistema de alimentación de raíl común también reduce el ruido y las vibraciones del motor.

Servicio, mantenimiento y reparación. El mantenimiento y reparación del motor son más fáciles gracias al control de las funciones más importantes de la máquina y al registro de las lecturas de los principales indicadores y equipos de medida. El motor puede ser diagnosticado electrónicamente utilizando el Equipo Técnico Electrónico (ET) de Cat.

Sistema de refrigeración de alta capacidad y sistema de ventilación opcional

El sistema de refrigeración montado en la plataforma es muy eficaz ya que expulsa el aire caliente hacia la tolva alejándolo de los operadores y del personal que trabaja en tierra.

El sistema de ventilación reduce muy significativamente los vapores y humos del aglomerado asfáltico que llegan hasta el personal.



Sistema de refrigeración para altas temperaturas. El sistema de refrigeración de alta capacidad, estándar, permite trabajar a temperaturas ambiente muy altas. Gracias a su diseño, su funcionamiento es muy silencioso lo que beneficia al operador y a su entorno.

Diseño eficiente del flujo del aire. El aire del exterior pasa por el compartimento del motor y los enfriadores y es expulsado hacia la tolva de forma que tanto el compartimento del motor como el ambiente de trabajo general estén más fríos.

Ventilador de velocidad variable. El ventilador de velocidad variable, controlado electrónicamente y accionado hidráulicamente, enfría según las necesidades. Este funcionamiento de forma proporcional a la demanda reduce el consumo de potencia del motor y los niveles de ruido y aumenta la eficiencia en el aprovechamiento del combustible.

Sistema de ventilación. Un sistema de aspiración elimina los vapores y humos del aglomerado asfáltico de la cámara de los sinfines mejorando las condiciones de trabajo del personal. Los humos extraídos por el ventilador accionado hidráulicamente salen al exterior por el mismo tubo de escape que los gases del motor.

Puesto del operador, cómodo y productivo

El doble puesto de conducción con una consola de mando deslizante es muy cómodo, proporciona al operador una visibilidad óptima y le facilita el manejo de la máquina.



Doble puesto de conducción. El doble puesto de conducción, ergonómico, incorpora una consola de mando deslizante, velocímetros, asientos con suspensión ajustables, posabrazos y cinturones de seguridad enrollables.

Visibilidad del operador. Los dos puestos de conducción pueden colocarse hasta en cinco posiciones diferentes de forma que el operador tenga siempre una visibilidad óptima. Para mejor visibilidad en las aplicaciones de pavimentación que requieran mucha precisión, los puestos de conducción pueden extenderse por fuera del bastidor de la máquina.

Consola de mando deslizante. La consola de mando deslizante incluye todos los mandos, palancas e instrumentos que permiten al operador controlar cómodamente todas las funciones de la máquina. Los mandos de la consola están protegidos contra actos vandálicos por una cubierta con cerradura.

Techo (opcional). El techo plegable (opcional), que abarca toda la anchura de la máquina, tiene dos alas extensibles laterales que protegen y proporcionan mayor comodidad al operador. El techo puede quitarse manualmente para facilitar el transporte de la máquina.

El sistema de control Advisor facilita la operación de la máquina

La consola de mando deslizante incluye el monitor Advisor que proporciona muchas ayudas al operador, exclusivas de Cat.



Sistema de control Advisor (AMS). El monitor Advisor con pantalla LCD permite acceder a la lista de actividades a realizar antes del arranque, establecer las preferencias del operador y los parámetros de funcionamiento de la máquina y el motor y acceder a la “Calculadora de Pavimentación”.

El monitor AMS permite también al operador:

- Calibrar los componentes de la máquina
- Ajustar el control automático del régimen del motor
- Supervisar el régimen y temperatura de funcionamiento del motor
- Determinar la cantidad de aglomerado asfáltico y la velocidad de extendido necesarias para un trabajo determinado
- Determinar parámetros como distancia recorrida, horas de funcionamiento, longitud asfaltada, horas de asfaltado y consumo de combustible
- Ajustar la tensión de la dirección según las preferencias del operador

Tren de rodaje Mobil-trac para todo tipo de aplicaciones

El tren de rodaje Mobil-trac™ es muy duradero y, al mismo tiempo, proporciona una movilidad, suavidad de desplazamiento y tracción inmejorables en una gran variedad de condiciones de trabajo.



Tren de rodaje Mobil-trac. Mobil-trac tiene las ventajas de flotación y tracción de un tren de rodaje de cadenas y la movilidad, velocidad y calidad de desplazamiento de una extendidora de ruedas.

El sistema Mobil-trac lleva una cadena de caucho de alta resistencia con una gruesa cubierta exterior con capas interiores de cable de acero flexible.

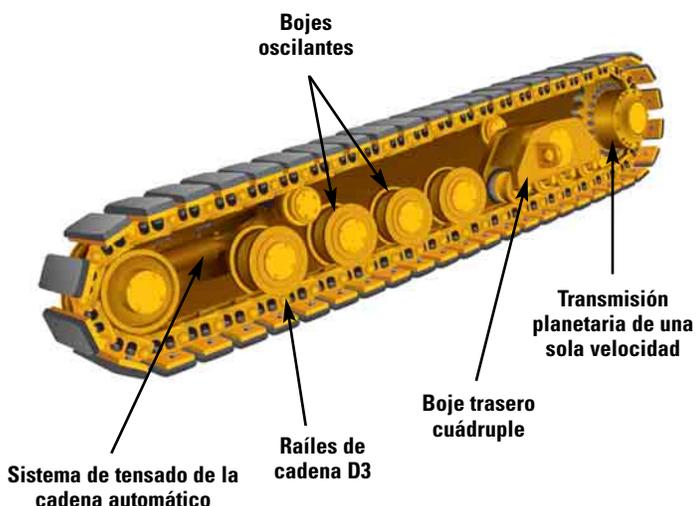
Gran superficie de contacto con el suelo. La superficie de contacto con el suelo del tren de rodaje Mobil-trac es de 3020 mm de longitud por 406 mm de anchura. Esta gran superficie de apoyo permite que la masa de la máquina se reparta uniformemente sobre toda la longitud de la cadena.

Tipos de cadenas. El sistema Mobil-trac ofrece una cadena con banda de rodadura o lisa. Ambos tipos de cadena tienen un grosor de 58 mm y ofrecen buenas prestaciones y resistencia al desgaste. Sin embargo, la cadena lisa de bordes achaflanados causa menos problemas en los materiales de base blandos.

Transmisión planetaria de dos velocidades. Un motor de caudal fijo acciona una transmisión planetaria de dos velocidades que proporciona movilidad a la máquina.

Tren de rodaje de cadenas de acero

El tren de rodaje de cadenas de acero es una alternativa, más económica, al tren de rodaje Mobil-trac.



Bogie trasero cuádruple. Un bogie trasero cuádruple especial, situado cerca de la parte trasera de la cadena de acero, distribuye la carga por igual.

Raíles de cadena D3. El tren de rodaje de cadenas de acero incorpora raíles de cadena del tractor D3. Para mayor seguridad de funcionamiento, los eslabones sellados y lubricados incluyen un eslabón de empalme de dos piezas.

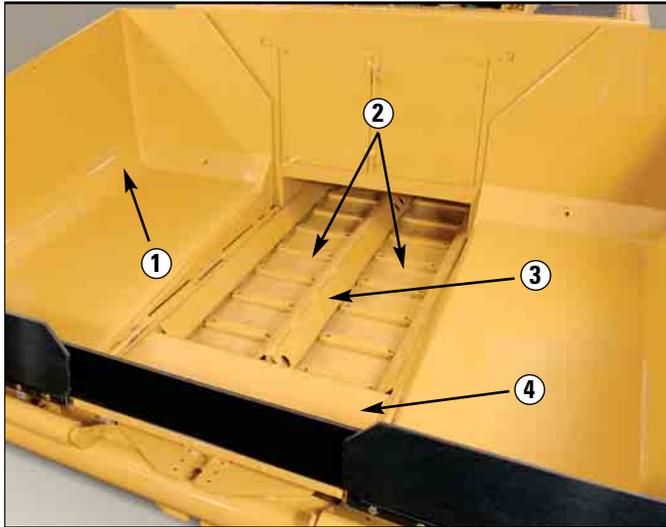
Tacos de goma pegados de larga duración. Las cadenas llevan unos tacos de goma especial que aumentan su duración y les proporciona excelente tracción.

Transmisión planetaria de una sola velocidad. Un motor de caudal variable acciona una transmisión planetaria de velocidad única que proporciona un número variable de velocidades.

Gran superficie de contacto con el suelo. La superficie de contacto con el suelo de las cadenas de acero es de 3048 mm de longitud por 356 mm de anchura. Esta gran superficie de apoyo permite que la masa de la máquina se reparta uniformemente sobre toda la longitud de la cadena.

Sistema de alimentación del material independiente, sin manos

El sistema de manipulación del material con control independiente de cada sinfín y cada cinta transportadora permite trabajar sin utilizar las manos.



Suministro del aglomerado asfáltico. El sistema de suministro de aglomerado asfáltico permite su mezcla y extendido con gran precisión con una supervisión mínima del operador. Las cintas transportadoras, izquierda y derecha, y los sinfines izquierdo y derecho se controlan independientemente.

Sistemas de accionamiento de las cintas transportadoras externos. Los motores, desmultiplicadores y cadenas de arrastre de las cintas transportadoras están montados exteriormente para aumentar al máximo la superficie del túnel de paso y reducir la disgregación del aglomerado.

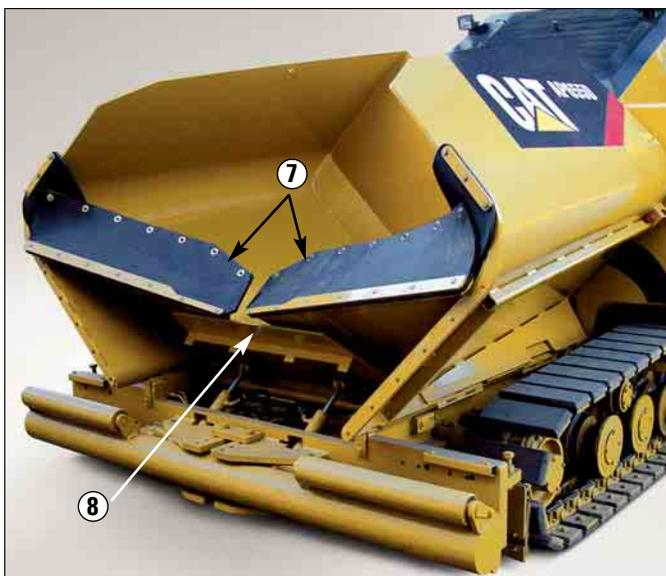
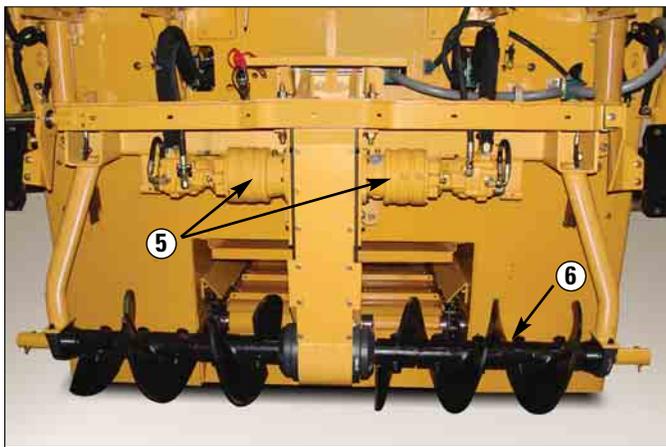
Sistema de accionamiento de los sinfines independiente. El conjunto de accionamiento de los sinfines es independiente de la unidad tractora lo que permite reducir significativamente la distancia entre las dos cintas transportadoras. Al estar una cerca de la otra, el material fluye más fácilmente hasta su descarga en los sinfines. El diseño del túnel y de los sinfines evita los vacíos debajo de la caja cadena para reducir al mínimo la disgregación de los áridos.

Altura de los sinfines regulable. Los sinfines pueden regularse en altura hasta 215 mm. La posibilidad de levantar los sinfines facilita la carga y descarga desde un vehículo de transporte. También, cuando se trabaja con aglomerado asfáltico con áridos más grandes, la altura de los sinfines puede regularse para que la mezcla fluya libremente por debajo.

Compuerta delantera plegable hidráulica (opcional). La compuerta de la tolva delantera se pliega hacia atrás para que el material fluya libremente lo que reduce el tiempo y trabajo de limpieza. La compuerta hidráulica se pliega accionando un interruptor situado en la consola de mando.

*Nota: La compuerta de la tolva delantera estándar no es hidráulica ni está equipada con alas plegables, por lo que debe ser accionada manualmente.

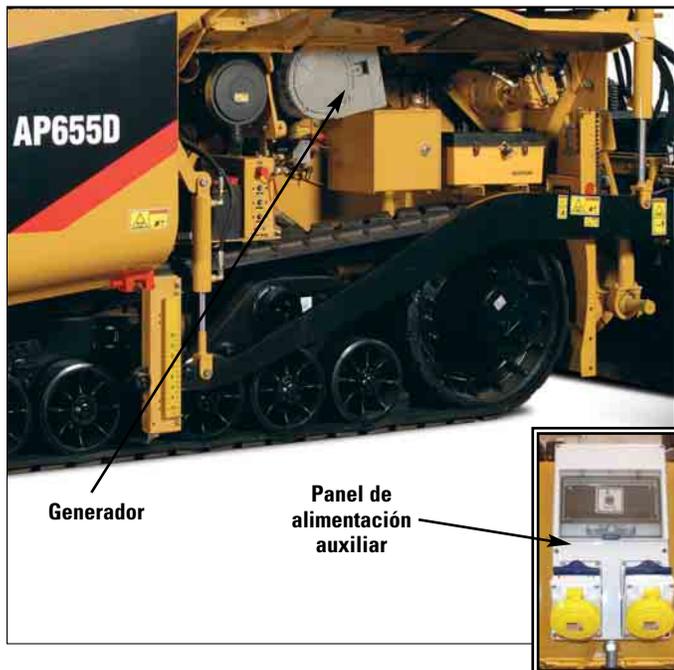
Rodillos de empuje, ajustables. Los rodillos de empuje, ajustables en cuatro posiciones, proporcionan un punto de contacto entre la extendidora y el vehículo de transporte para centrar la carga durante la descarga.



- | | |
|---|---|
| 1 Tolva de forma curva | 5 Sistemas de accionamiento de los sinfines, independientes |
| 2 Cintas transportadoras controladas independientemente | 6 Sinfín de 406 mm de diámetro |
| 3 Protector de las cadenas estrecho | 7 Alas plegables |
| 4 Compuerta delantera plegable | 8 Compuerta delantera plegable hidráulica |

Generador de energía eléctrica (opcional)

El generador de alta capacidad proporciona energía eléctrica para calentar la regla eléctrica, las luces auxiliares y otros equipos utilizados en la obra.



Generador de C. A. monofásico, industrial. El generador, montado en la unidad tractora, proporciona 25 kW de energía eléctrica a 60 Hz para el calentamiento del reglón eléctrico y el panel de alimentación auxiliar. Su diseño de doble cojinete, su interruptor automático de protección y su sistema electrónico interno de regulación del voltaje le proporcionan mayor fiabilidad.

Alternativas existentes (accionado por correa o hidráulicamente). El generador accionado por correa proporciona máxima potencia eléctrica con una *frecuencia variable* cuando el régimen del motor aumenta por encima de las 1275 rev/min. El generador accionado hidráulicamente proporciona máxima potencia eléctrica con una frecuencia fija de 60 Hz cuando el régimen del motor aumenta por encima de las 1275 rev/min.

Panel de alimentación auxiliar (opcional). El panel de alimentación proporciona 4 kW de energía eléctrica para el alumbrado auxiliar y otros equipos utilizados en la obra. El panel incluye dos conectores a 240 ó 120 V, a elegir, protegidos por un interruptor de circuitos en caso de conexión a tierra (GFCI). Activando el interruptor de “Modalidad de herramienta”, el panel proporciona corriente a 50 Hz para herramientas sensibles a la frecuencia.

Una regla que proporciona calidad

La regla AS4251C de doble anchura, extensible hidráulicamente, proporciona una estabilidad inigualable y un flujo uniforme del material produciendo firmes lisos de excelente calidad.



La anchura de pavimentación del reglón AS4251C es de 2550 a 5000 mm. Equipado con extensiones mecánicas a ambos lados puede llegar a proporcionar una anchura de pavimentación máxima de 8000 mm.

Regla AS4251C. La regla está disponible con vibradores y sistema de apisonado de frecuencia variable y con sistemas de calentamiento por electricidad o gas LPG. Los paneles de control de la regla incluyen los mandos del sistema de alimentación de aglomerado asfáltico que pueden ser utilizados fácilmente por el personal que trabaja en tierra.

Vibradores y sistema de apisonado. Se accionan automáticamente cuando la extendidora asfáltica AP655D avanza según una rampa de pendiente prefijada. El comienzo y la parada del sistema de apisonado son ajustables para conseguir un perfecto acabado de la superficie asfaltada. La regla AS4251C está equipada con encendido electrónico y con un sistema de regulación, automático e independiente, de la temperatura de las planchas de alisado.

Sistema de calentamiento por gas LPG. Equipado con quemadores muy eficientes y un sistema de control de temperatura termostático óptimo.

Sistema de calentamiento por electricidad. El sistema de calentamiento eléctrico está compuesto por un generador, montado en la unidad tractora, elementos de caldeo reemplazables y mandos de fácil manejo. Entre sus características y ventajas se incluyen su sencillez de funcionamiento, rapidez de calentamiento, elementos de caldeo multizona y control termostático de todas las planchas de alisado. La unidad de control del sistema de calentamiento de la regla, de servicio pesado y fácil manejo por el personal que trabaja en tierra, está situada en la parte posterior de la máquina.

La facilidad de servicio que usted siempre espera de una máquina Cat

La sencillez de servicio significa más tiempo de trabajo y menos de mantenimiento.



Sistema de control Advisor (AMS). En la pantalla del monitor Advisor aparece el listado de códigos de avería y el diagnóstico de las funciones de la máquina lo que facilita la localización y reparación de cualquier avería.

Desconexión manual. Los solenoides de las bombas hidráulicas incorporan sistemas de desconexión manual que ayudan a localizar y reparar las averías.

Puertas y paneles de acceso amplios. Los puntos que requieren mantenimiento preventivo son accesibles a través de unas amplias puertas y paneles.

Puntos de lubricación a distancia. Los puntos de lubricación a distancia están agrupados para facilitar y hacer más rápidas las tareas de servicio ordinario.

Cableado eléctrico numerado y codificado por colores. El cableado eléctrico numerado y codificado por colores facilita y simplifica la localización y reparación de las averías.

Equipo opcional

Caterpillar le ofrece muchas opciones para equipar la extendedora y el reglón a su aplicación específica. Si desea más información, consulte a Barloworld Finanzauto.

Unidad tractora

- Extensiones del bastidor principal y de los sinfines
- Panel de alimentación auxiliar
- Certificado CE
- Pedales del desacelerador
- Sistema de baldeo ecológico
- Techo plegable
- Generador (accionado por correa o hidráulico)
- Homologación italiana/alemana para construcción de carreteras
- Alumbrado (lámparas halógenas y de alta intensidad)
- Compuerta de la tolva plegable hidráulicamente
- Sensor en las paletas proporcional
- Sensores de alimentación sónicos
- Guía de la dirección
- Kit de disponibilidad
- Sistema de ventilación
- Baliza lanzadestellos de aviso

Control de pendientes

- Control de pendientes, longitudinal y transversal, automático
- Sensor de pendiente sónico sin contacto
- Sensor de pendiente por contacto
- Nivelador externo de 9,15 y 12,2 m
- Nivelador a bordo
- Sistema de promediación sónica
- Patín rígido de 9,15 y 12,2 m

Reglas

- Extensiones hasta 5,5 m – 6,5 m – 7 m – 8 m
- Compuertas laterales plegables
- Regulador de bombeo, hidráulico
- Control de visualización de los vibradores y sistemas de apisonado y compensación

Motor

Motor diesel Caterpillar C6.6 con tecnología ACERT™, turboalimentado y postenfriado aire-aire, de 6 cilindros que cumple la normativa sobre emisiones exigida durante la fase IIIA por la Unión Europea.

Potencia bruta	2200 rev/min
SAE J1995	129,5 kW/176 hp
Potencia neta	2200 rev/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hp
CEE 80/1269	121,9 kW/165,8 hp
Calibre	105 mm
Carrera	127 mm
Cilindrada	6,6 litros

- Todas las potencias de motor, incluidas las de la portada de este catálogo, están expresadas en unidades métricas.
- Potencias netas calculadas en las condiciones especificadas en las Normas que se especifican.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador de escape y ventilador.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3000 m de altitud.

Frenos

Características del freno principal

- Sistema hidrostático en circuito cerrado que proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento normal de la máquina.

Características del freno de estacionamiento

- Sistema de frenos de estacionamiento y seguridad que se aplica por muelle y se libera hidráulicamente accionándose acciona mediante un interruptor situado en la consola de mando del puesto del operador.

Suspensión

El tren de rodaje Mobil-trac™ de alta velocidad se compone de una cadena de caucho de alta resistencia con una gruesa cubierta exterior que incluye cinco capas interiores de cable de acero flexible. La cadena tiene 3023 mm de longitud y 457 mm de anchura. Un cilindro de tensado hidráulico con un acumulador que mantiene la fricción entre la cadena y las ruedas motrices proporciona la tracción de arrastre. Las ruedas intermedias de acero recubierto de caucho proporcionan movimiento suave y tracción eficaz al distribuir la masa de la máquina sobre toda la longitud de la cadena.

El tren de rodaje de cadenas de acero se compone de cuatro rodillos de cadena de 241 mm de diámetro, un bogie trasero especial de 152 mm de diámetro con cuatro rodillos y dos ruedas guía de retorno de un solo rodillo de 152 mm a cada lado. Los rodillos están montados sobre los bogies por pares y cada par está articulado para que tenga una capacidad de nivelación óptima. Los rodillos se desplazan sobre raíles de cadena Caterpillar D3. Los raíles de cadena, sellados y lubricados, incluyen un empalme de dos piezas que facilita desmontaje y montaje de la cadena. El tensado de la cadena es realizado por un brazo giratorio de varillaje paralelo que proporciona una presión hidráulica constante. La tensión de la cadena se mantiene sin necesidad de ajustes manuales. Las fuerzas de retroceso se controlan mediante válvulas de retención y de seguridad.

Base de apoyo de la cadena

Tren de rodaje MTS	3020 mm
Tren de rodaje de cadenas de acero	3060 mm

Dirección

Dirección asistida hidráulica, muy suave, con volante de dirección. La dirección diferencial de doble vía eléctrico-hidráulica permite controlar la máquina con precisión. Los mandos de dirección son independientes de la velocidad de propulsión.

Desde la consola de mando, el operador puede elegir entre tres modalidades de dirección: pavimentación, desplazamiento y maniobra.

Transmisión

El sistema de transmisión Mobil-trac™ utiliza dos bombas hidrostáticas de doble vía y dos motores de caudal fijo. Las bombas de velocidad infinitamente variable llevan controles electrónicos de caudal (EDC) de la dirección y velocidad. Los motores de velocidad única accionan dos cajas de engranajes planetarios de dos velocidades proporcionando dos bandas de propulsión. El sistema de transmisión está equipado con dos interruptores, situados en la consola de mando del operador. Los dos interruptores, que se utilizan como sistemas de desconexión manual, están enlazados directamente con los EDC. El sistema de transmisión del tren de rodaje de cadenas de acero utiliza dos bombas hidrostáticas de doble vía y dos motores de caudal variable. Las bombas, de velocidad infinitamente variable, llevan controles electrónicos de caudal (EDC) de la dirección y velocidad. Los motores de dos velocidades accionan dos cajas de engranajes de una sola velocidad proporcionando dos bandas de propulsión. El sistema de transmisión está equipado con dos interruptores, situados en la consola de mando del operador, que se utilizan como sistemas de desconexión manual y que están conectados directamente con los EDC.

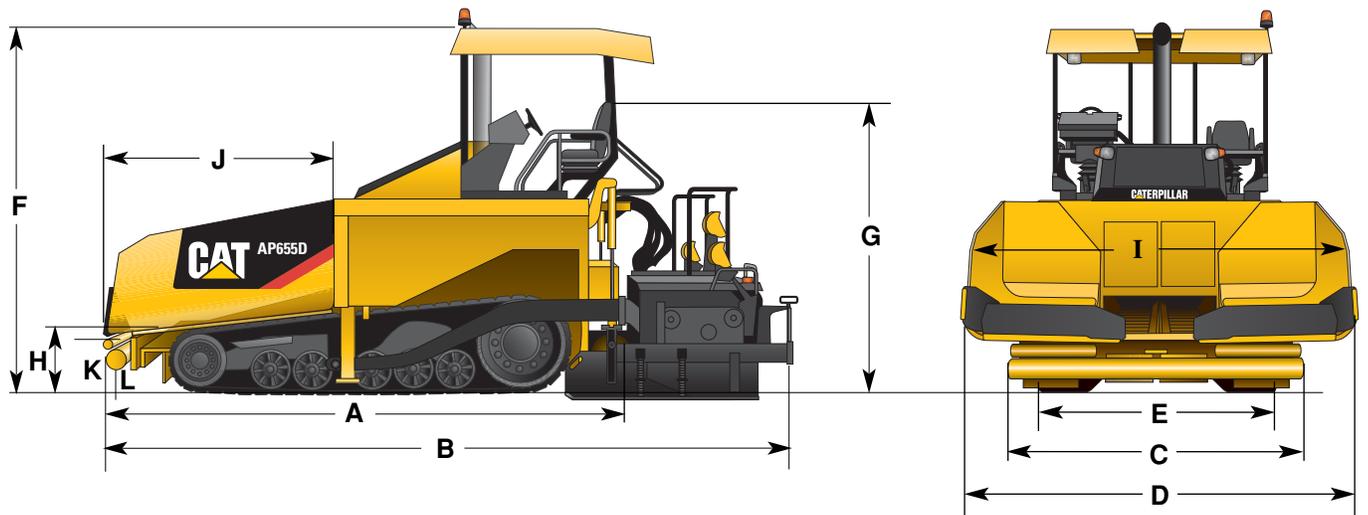
Velocidades máximas (hacia adelante y marcha atrás)

De pavimentación	
Mobil-trac	0-25 m/min
Cadenas de acero	0-25 m/min
De desplazamiento	
Mobil-trac	14,8 km/h
Cadenas de acero	5,3 km/h

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico de corriente continua a 24 V es duradero, fiable y de fácil servicio. El sistema utiliza dos baterías de 12 V y 1400 amperios de arranque en frío y un alternador de 80 A. Para aumentar la integridad del sistema eléctrico y protegerlo de la abrasión, los cables están revestidos por un trenzado de nylon recubierto de vinilo.

Dimensiones



	mm
A Longitud de la unidad tractora con rodillo de empuje	4950
B Longitud con rodillo de empuje y regla	6160
C Anchura de transporte con las compuertas laterales de la regla (con la tolva levantada)	2720
Anchura de transporte sin las compuertas laterales de la regla (con la tolva levantada)	2500
D Anchura en orden de trabajo de la unidad tractora (con la tolva bajada)	3306
E Ancho de vía	2200
F Altura en orden de trabajo con techo	3840
G Altura de transporte con el techo, el tubo de salida de gases y el asiento bajados	2920

	mm
H Altura de descarga de los camiones (en la tolva)	
Con tren de rodaje MTS	605
Con tren de rodaje de cadenas de acero	593
I Anchura de entrada de los camiones (en la tolva)	3200
J Longitud de la tolva	1960
K Altura del rodillo de empuje	533
L Altura libre sobre el suelo	260
Capacidad de la tolva (con los túneles de las cintas transportadoras) – m ³	6,5
Altura de descarga en el centro	
Con tren de rodaje MTS	577
Con tren de rodaje de cadenas de acero	566
Diámetro de los sinfines	406

Capacidades

	Litros
Depósito de combustible	290
Sistema de refrigeración (total)	30
Aceite de motor con filtro	14
Depósito de aceite hidráulico	218
Sistema de limpieza	38

Masas

	kg
Masas en orden de trabajo*	
Tren de rodaje de cadenas de acero/MTS	19 165
Masas de embarque**	
Unidad tractora solamente	15 050
Unidad tractora con regla	18 890

Las masas que se indican son aproximadas e incluyen:

* máquina con techo, depósito de combustible al 50%, sistema de nivelación, regla de anchura estándar (2,55-5 m) y peso del operador (75 kg).

** máquina básica sin techo, depósito de combustible al 10%, compuerta manual, compuertas laterales la regla estándar.

Extendedora asfáltica AP655D

Si desea mayor información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales visite nuestra página web, www.cat.com
Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a Barloworld Finanzauto las opciones disponibles.

© 2007 Caterpillar – Reservados todos los derechos
CAT, CATERPILLAR, sus logotipos respectivos, el color "Amarillo Caterpillar" y la imagen comercial POWER EDGE así como la identidad corporativa y del producto utilizados aquí, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden usarse sin su autorización.

HSHG3611 (11/2007) hr

CATERPILLAR[®]