

AP655D

Asfaltutlegger

CAT[®]

Cat® C6.6 motor med ACERT™-teknologi

Bruttoeffekt (SAE J1995) ved 2200 o/min	129,5 kW/176 hk
---	-----------------

Nettoeffekt (ISO 9249) ved 2200 o/min	121,9 kW/165,8 hk
---------------------------------------	-------------------

Driftsvekt med

AS4251C avretter	19 165 kg
------------------	-----------

Sjaktkapasitet

6,5 m ³ (14,1 tonn)

Standard utleggingsbreddde

AS4251C avretter	2550-5000 mm
------------------	--------------

Maksimum utleggingsbreddde

AS4251C avretter	8000 mm
------------------	---------

Høy ytelse og betjeningskomfort gjør AP655D til det perfekte valget

AP655D setter standard når det gjelder ytelse, betjeningskomfort, enkel bruk, mobilitet og driftssikkerhet.

C6.6 motor med ACERT™-teknologi

ACERT[®]-teknologien arbeider ved forbrenningstidspunktet for å gi optimal motorytelsen. Kombinasjonen av stort motorvolum og høyt moment gjør at AP655D takler selv de tøffeste forhold. Et forbedret luftstyringssystem produserer mindre utslipp og optimaliserer drivstofforbruket mens det imøtekommer det europeiske regulativer for utslipp fra motorer, EU Steg IIIA. **Side 4**

Dobbel førerplass

AP655D har en dobbel utsvingbar førerplass med forskyvbar betjeningskonsoll. Førerplassen kan settes i fem forskjellige stillinger og den forskyvbare betjeningskonsollen sikrer førerkomfort. Førerplassen kan stilles utenfor maskinens ramme for å bedre sikten til styrelinjen ved legging av skjøt eller asfaltering inn mot fortauskant, når det er nødvendig med nøyaktig styring. **Side 5**

Advisor monitorsystem

Advisor LCD-skjermen på den forskyvbare betjeningskonsoll er interaktiv for å hjelpe føreren. Systemet inkluderer kalkulator for prosjektplanlegging, sjekkliste for oppstart, driftsparameter for motoren og andre funksjoner for å hjelpe føreren. **Side 5**

Kjølesystem og ventilasjonssystem med høy kapasitet

Det toppmonterte kjølesystemet med høy kapasitet fungerer effektivt i høye temperaturer. Den variable vifta suger luft gjennom motorrommet og blåser den ut mot sjakta for å gi et kjøligere arbeidsmiljø for arbeidsgjengen. Avsug fra skruene holder asfaltgass effektivt borte fra arbeidsgjengen på utleggeren og føreren. **Side 4**

Avretter

AP655D kan leveres med AS4251C hydraulisk teleskopisk asfaltavretter med dobbel bredde, som kan leveres med stamper med variabel frekvens og vibratorer, og med gassoppvarming eller elektrisk oppvarming. AS4251C legger materialet i ønsket bredde og dybde, mens det gir en glatt overflate med forkomprimering. **Side 8**

Cat® asfaltutlegger forsetter som ledene i bransjen og imøtekommer dine behov ved krevende jobber.

Mange funksjoner og teknologier som er enkle i bruk er utviklet for å hjelpe arbeidsgjengen med å legge ut asfalt gang etter gang. Kontakt din Caterpillar®-forhandler for mer informasjon.



Allsidighet karakteriserer AP655D

AP655D utmerker seg i et bredt spekter av bruksområder fra rutinemessige oppdrag til krevende oppgaver på motorveier.

Undervogn

AP655D kan utstyres enten med Mobil-trac™ undervogn eller undervogn med stålbelter. Mobil-trac™-systemet kombinerer egenskapene trekraft og bæreevne for en vanlige belteundervogn med mobilitet, hastighet og kjøre-karakteristikk for en hjulgående utlegger. En stålbelteundervogn leveres som et mer økonomisk alternativ. **Side 6**

Manøvrerbarhet

Cat beltegående asfaltutleggere har en manøvrerbarhet som er uslåelig i bransjen. AP655D benytter tre styrefunksjoner inkludert UTLEGGING, KJØRING og MANØVRERING. MANØVRERING-funksjonen er unik for Caterpillar. Denne funksjonen gjør at beltene kan kjøres hver sin vei, så maskinen kan vende på en plass lik sin egen lengde. Denne unike funksjonen gir rask mobilitet ved vanlig bruk ved flytting til et nytt startpunkt.

Uavhengig materialhåndteringssystem

Materialhåndteringssystemet sikrer nøyaktig levering av massen gjennom det mest utprøvde systemet i bransjen. Den uavhengige driften av skruer og transportører reduserer komponentenes slitasje og reduserer faren for at blandingen skiller seg. Reverserbare skruer og transportører hjelper arbeidsfolkene ved å redusere håndarbeidet og rengjøringen. De reverserbare skruene er i stand til å trekke asfalten tilbake i midten av avretteren når teleskopdelene trekkes inn, mens de reverserbare transportørene trekker asfalten tilbake i kanalen, og fører til redusert spill. **Side 7**

Generator og elektrisk strømuttak

Den alternative ekstra kraftige generatoren forsyner standard elektrisk oppvarming av avretteren for rask oppvarming og jevn temperatur i avretterplaten.

Det ekstra elektriske styrepanelet gir strøm til lys og arbeidsredskaper på plassen. **Side 8**



Cat C6.6-motor med ACERT-tenologi

ACERT™ -teknologi består av en rekke nyheter som arbeider med forbrenningspunktet for å optimalisere motorytelsen og gi god driftssikkerhet og enkel service.



Cat C6.6-motor med ACERT-teknologi. C6.6-motoren sikrer maksimal bruttoeffekt (SAE J1995) på 129,5 kW (176 hk) ved 2200 o/min. Imøtekommer europeisk EU Trinn IIIA utslippsregulativ for motorer.

Turboladet og Luft-til-Luft etterkjøler (ATAAC). Det turboladete luft-til-luft etterkjølersystemet sikrer høy ytelse med økt responstid ved å holde eksostemperaturen lav i lang tid ved kontinuerlig drift. Luft-til-Luft etterkjøler holder temperaturen i innsugningsluften lav, med maksimal drivstoffeffektivitet og reduserer utslippet.

Støydempende egenskaper. C6.6-motorens støyreduksjon inkluderer ventildeksel i kunststoff med fullisolert feste, bunnpanne i stål og frontdeksel i støypejern. Et 'common rail' drivstoffsystem sikrer også kontroll over støy- og vibrasjonsnivåene.

Service, vedlikehold og reparasjon. Enklere service, vedlikehold og reparasjon sikres ved å overvåke hoved-funksjoner og registrere kritiske feilmeldinger. Avanserte elektroniske diagnosemuligheter ved hjelp av Cat Electronic Technician.

Kjølesystem med høy kapasitet og ekstra ventilasjonssystem

Plattformmontert kjølesystem sikrer et kjølig miljø ved å blåse ut varm luft mot sjakten, bort fra førerne og bakkepersonellet. Ventilasjonssystemet gir en betydelig reduksjon av asfaltgasser for førerens og bakkepersonellens komfort.



Kjølesystem for høy utetemperatur. Standard kjølesystem med høy kapasitet sikrer effektiv drift i høye utetemperaturer. Systemkonstruksjonen sikrer stille gange som er en fordel for fører og miljøet rundt.

Effektiv utforming av luftstrøm. Utformingen av luftstrømmen suger uteluft gjennom motorrommet og gjennom kjølerne. Denne konstruksjonen gjør at luften blåses ut mot sjakten for å gi et kjøligere motorrom og kjøligere arbeidsforhold.

Vifte med variabelt turtall. Vifte med variabelt turtall styres elektronisk og er hydraulisk drevet for å gi kjøling etter behov. Denne driften prioriteres etter behov og reduserer behovet for motoreffekt, senker støynivået og bedrer drivstofføkonomien.

Ventilasjonssystem. Et avsugsystem fjerner effektivt asfaltgasser fra skrukamrene og sikrer best mulig arbeidsforhold og komfort for arbeiderne. Asfaltgasser suges ut med en hydraulisk drevet vifte og føres sammen med eksosen fra motoren og går ut gjennom et felles eksosrør.

Førerkomfort for et produktivt miljø

Dobbel førerplass med forskyvbar betjeningskonsoll sikrer optimal komfort, sikt og enkel bruk.



Dobbel førerplass. De to førerplassene har en forskyvbar betjeningskonsoll, kjørehastighetsindikator, justerbare seter med fjæring, armlene og rullebelter.

Førerens sikt. De utsvingbare førerplassene kan stilles i en av fem forskjellige stillinger for å sikre optimal sikt. Førerplassen kan stilles på utsiden av maskinens ramme for å gi god sikt når asfalteringen krever nøyaktig styring.

Forskyvbar betjeningskonsoll. Den forskyvbare betjeningskonsollen er fullstendig utstyrt med omfattende betjeningsorganer slik at føreren greit kan holde kontroll over alle maskinens funksjoner. Et låsbart deksel beskytter betjeningsorganene mot hærverk.

Presenningtak som ekstrautstyr. Det ekstra foldbare taket har full bredde med to sidefelt for optimal komfort og beskyttelse. Taket kan senkes ned manuelt for enkel transport.

Advisor monitorsystem forenkler betjeningen

Det forskyvbare betjeningskonsollet inkluderer Advisor-displayet som har mange unike egenskaper for å hjelpe føreren.



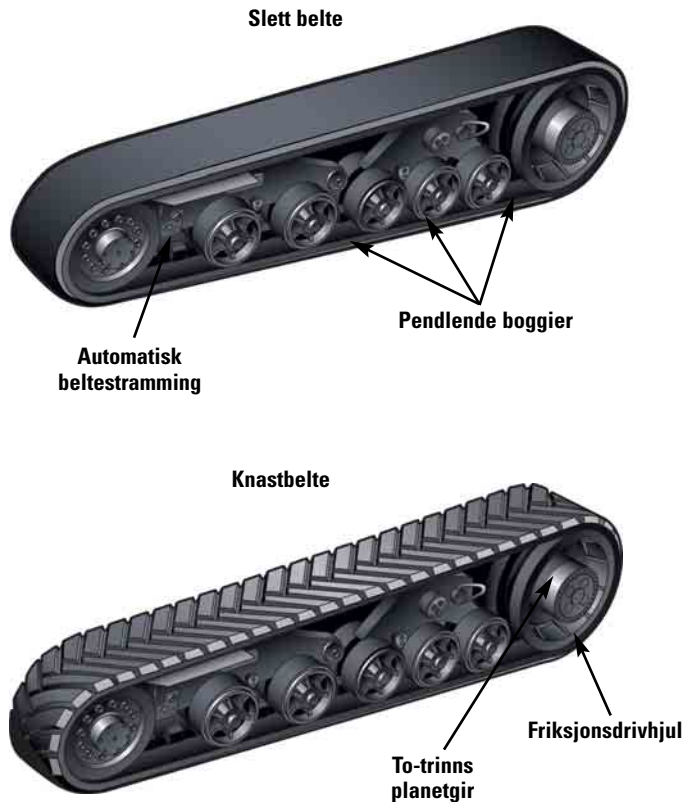
Advisor monitorsystem (AMS). Advisor LCD-skjermen gir tilgang til en sjekkliste for oppstart, førerreferanser, parameter for motor og maskin, og "Asfaltkalkulator".

AMS-skjermen gjør også at føreren kan:

- Kalibrere maskinkomponenter
- Stille inn automatisk turtallskontroll for motor
- Følge med på motorturtall og driftstemperatur
- Beregne ønsket utleggerhastighet og krav til mengde for en bestemt jobb
- Avlese driftsparameter slik som kjørt distanse, driftstimer, asfalteringslengde, asfalteringstimer og motorens drivstofforbruk
- Stille inn alternativ stramming av friksjonsstyring etter førerens ønske

Mobil-trac undervogn fungerer for alle bruksområder

Mobil-trac™ undervogn sikrer suveren driftssikkerhet mens den gir uslåelig mobilitet, kjøring og trekkraft under varierende forhold.



Mobil-trac undervogn. Mobil-trac undervogn kombinerer flyteevnen og trekkraften for beltedrift med mobiliteten og kjørekomforten for en hjulgående utlegger.

Mobil-trac systemet inkluderer holdbare, kraftige gummibelter med en tykk overflate og innvendige lag av fleksibel stålvaier.

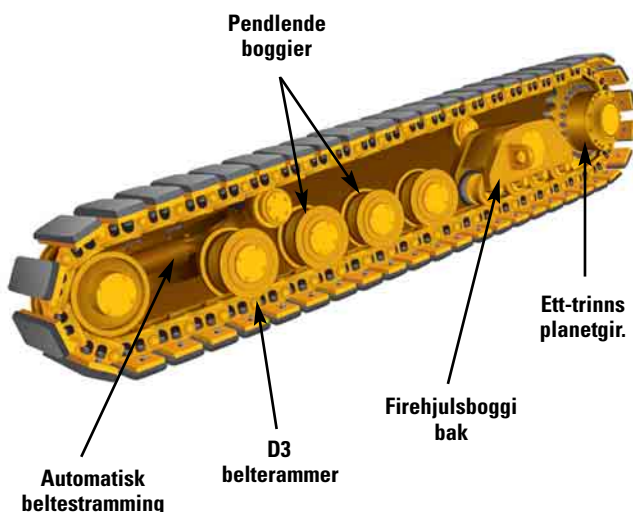
Stor kontaktflate. Kontaktflaten for Mobil-trac's belter er 3020 mm lang og 406 mm bred. Disse store fotavtrykkene gir jevn vektfordeling i hele beltets lengde.

Utvalg av belte typer. Mobil-trac systemet leveres med et knastbelte eller et slett belte. Begge belte typene er 58 mm tykke og har god ytelse og slitestyrke, men det slette beltet med skrå kanter ødelegger overflaten mindre på bløtt underlag.

To-trinns planetgir. En motor med fast volum driver de to-trinns planetgirene for å gi rask flytting rundt på plassen.

Undervogn med stålbelte

Undervogn med stålbelte leveres som et økonomisk alternativ til Mobil-trac.



Firehjulsboggi bak. En spesiell firehjulsboggi bak er plassert nær bakende på stålbeltene for å fordele belastningen jevnt.

D3 belterammer. Systemet med stålbelter har innebygd belterammene fra D3 doseren. De tette og smurte leddene inkluderer et delt hovedledd, for å sikre pålitelig ytelse.

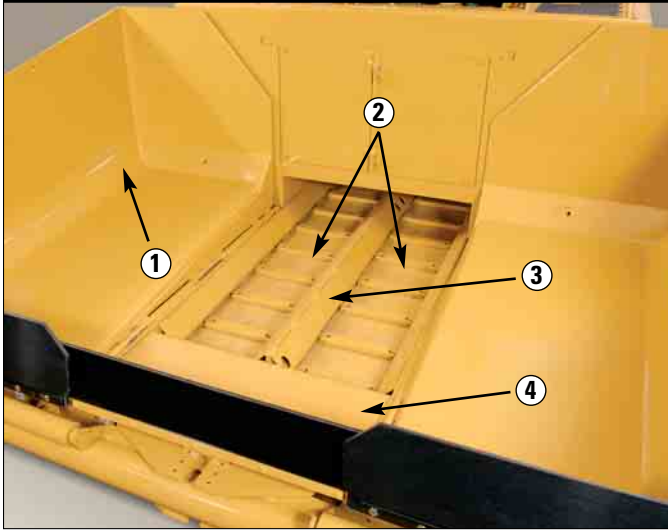
Slitesterke vulkede belteputer Belteputene består av en spesiell gummiblanding for å sikre lang levetid og god trekkraft.

Ett-trinns planetgir. En variabel hydrauliskmotor driver et ett-trinns planetgir og sikrer trinnløs hastighet.

Stor kontaktflate. Kontaktflaten for stålbeltene er 3048 mm lang og 356 mm bred. Disse store fotavtrykkene gir jevn vektfordeling i hele beltets lengde.

Uavhengig materialhåndteringssystem fremmer 'handsfree' betjening

Materialhåndteringssystemet fremmer 'handsfree' betjening ved hjelp av egenskaper som uavhengig betjening av hver skrue og hver transportør.



Presis levering av massen. Systemet sikrer presis levering av massen med minimal overvåking av føreren. Venstre og høyre transportbelter i tillegg til venstre og høyre skrue styres uavhengig.

Utvendig montert drift av transportør. Transportbeltene har utvendig monterte motorer, nedgiring og drivkjeder som sikrer maksimalt kanalareal og redusert separasjon.

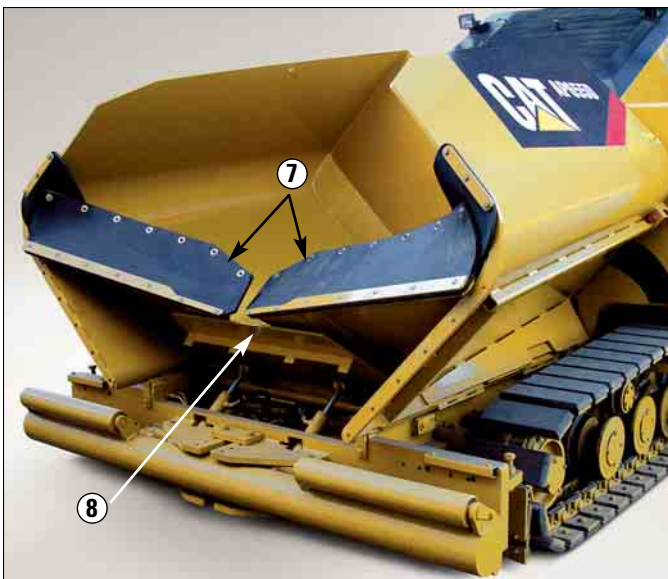
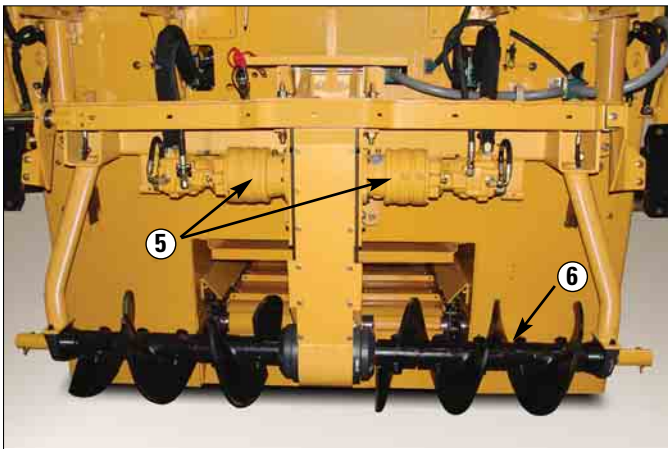
Uavhengig skruedrift. Skruene drives uavhengig og det gjør at avstanden mellom de to transportørene kan reduseres vesentlig. Ved å holde transportørene tett sammen kan massen strømme enklere sammen nå den kommer ut til rommet ved skruene. Konstruksjonen av tunnel og skrue hindrer tomrom under kjedekassen for å redusere separasjon.

Justerbar skrue. Skruenheten kan justeres hydraulisk innen et område på 215 mm. Muligheten til å justere skruene forenkler lessing og avlessing fra en transportbil. Også ved arbeid med blandinger med store steiner kan skruene justeres så blandingen kan strømme uhindret under skruene.

Hydraulisk frontplate (ekstra). Frontplaten i sjakten kan vippes opp for å sikre god materialstrøm. Det reduserer arbeid og tid for opprensing, noe arbeidsfolkene vil sette pris på. En bryter på betjeningskonsollet styrer den hydrauliske frontplaten.

*Merk: Frontplaten i sjakten er standard uten hydraulisk betjening og foldbare vinger. Manuell betjening er nødvendig.

Justerbare trykkroller. De justerbare trykkrollene sikrer kontakt mellom utleggeren og lastebilen for å sentrere lasset og hjelpe til med styringen under avlessing.



- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1 Buet sjaktfasong | 5 Uavhengig skruedrift |
| 2 Uavhengige transportører | 6 406 mm skruediameter |
| 3 Smalt kjededeksel | 7 Foldbare vinger |
| 4 Frontplate | 8 Hydraulisk frontplate |

Ekstra strømaggregat leverer strøm stille

Generatoren med høy kapasitet leverer strøm for elektrisk oppvarming av avretter, strøm til lys og redskaper.



Enfaset A. C. industrigenerator. Den innebygde generatoren leverer 25 kW effekt med 60 Hz for elektrisk oppvarming av avretter og til strømuttaket. Sikringer, innebygd elektronisk spenningsregulator og konstruksjon med doble lager garanterer driftssikkerhet.

Alternative valg (reim eller hydraulisk drift). Generator med reimdrift leverer full effekt med variabel frekvens når motorturtallet stiger over 1275 o/min.

Generator med hydraulisk drift leverer full effekt med fast frekvens på 60 Hz når motorturtallet stiger over 1275 o/min.

Ekstra utvendig strømuttak. Strømuttaket leverer 4 kW effekt for utvendig lys og redskaper på arbeidsplassen. Panelet kan leveres med to 240 V eller to 120 V kontakter med jordfeilbryter (GFCI). Innkobling av bryteren "Tool Mode" gir strøm med 50 Hz for utstyr som er følsomme for frekvens.

Avretter som leverer kvalitet

AS4251C dobbelt bred hydraulisk teleskopisk asfaltavretter sikrer jevn materialstrøm og uslåelig stabilitet, som fører til glatte matter av høy kvalitet.



AS4251C avretter asfalterer fra 2550 mm til 5000 mm. Med mekanisk forlengelse montert på begge sider er maksimal utleggerbredde 8000 mm.

AS4251C avretter. Avretteren leveres med pakkemaskin med variabel frekvens og vibrator, og med gass- eller strømoppvarming. Kontrollpanelene for avretter inkluderer styring av materialmating som sikrer enkel betjening for bakkemannskapet.

Pakkemaskin og vibrator. Automatisk betjening når AP655D følger en forhåndsinnstilt verdi. Verdien for starting og stopping av pakkemaskinen kan justeres for å sikre en optimal finish. AS4251C avretteren er utstyrt med elektronisk tenning, automatisk og uavhengig justering av temperatur for glatteplaten i midten og hver justerbar plate.

Gassoppvarming (LPG). Systemet har svært effektive brennere og optimal termostatstyrt temperaturkontroll.

Elektrisk oppvarming. System har en innebygd generator, utskiftbare varmeelementer og brukervennlig betjening som sikrer et renere miljø. Egenskap og fordeler inkludert enkel betjening, rask oppvarming, varmeelementer over flere felt og termostatstyring av alle avretterplatene. Kraftig, brukervennlig varmekontroll med selvdiagnose som er plassert bak på maskinen for enkel betjening fra bakkenivå.

Servicevennlighet som du blir vant til å forvente

Forenklet service betyr tid spart for asfaltering og mindre tid for vedlikehold.



Advisor monitorsystem (AMS). Advisor-skjermen viser feilkoder for maskinens funksjon slik at feilsøking blir raskt og enkelt.

Manuell overstyring. Magnetventilene for hydraulikkpumpen har manuell overstyring til hjelp ved feilsøking.

Store luker og deksler. Punkter for regelmessig vedlikehold kommer du til gjennom store luker og deksler som svinges ut.

Sentralmonterte smørepunkter. Smørpunkter er gruppert for å gjøre regelmessig vedlikehold raskt og enkelt.

Fargekodet og nummererte elektriske ledninger. Feilsøking er effektivt og enkelt med fargekodede og nummererte ledninger.

Tilleggsutstyr

Caterpillar tilbyr mange alternativer som gjør at utlegger og avretter kan utrustes for dine spesielle behov. Kontakt din forhandler for flere detaljer.

Utlegger

- Forlengelse for skrue og hovedramme
- Utvendig strømuttak
- CE-merking
- Deselerasjonspedal
- Økologisk rengjøringsystem
- Foldbart presenningtak for førerplass
- Generator (Reimdrift eller hydraulisk drift)
- Godkjent ifølge Italienske/Tyske forskrifter
- Lys (HID og halogen)
- Hydraulisk frontplate på sjakt
- Proporsjonal skovelsensor
- Sonisk matesensor
- Styreføring
- 'Uptime'-sett
- Ventilasjonssystem
- Roterende varselblinklys

Betjeningsorganer og nivåstyring

- Automatisk høyde- og hellingskontroll
- Berøringsfri sonisk høydesensor
- Høydesensor med kontakt
- Utvendig glatter, 9,15 m og 12,2 m
- Innvendig glatter
- Sonisk avretterbom
- Fast meie, 9,15 m og 12,2 m

Utstyr for avretter

- Forlengelse til: 5,5 m – 6,5 m – 7 m – 8 m
- Foldbare endestykker
- Toppjustering
- Displaystyring av pakkemaskin, vibrator og utjevner

Motor

Sekssylindret Caterpillar C6.6 med ACERT™-teknologi, turboladet dieselmotor med luft-til-luft etterkjøling. Imøtekommer europeisk EU Trinn IIIA utslippsregulativ for motorer.

Bruttoeffekt	2200 o/min
SAE J1995	129,5 kW/176 hk
Nettoeffekt	2200 o/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hk
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 hk
Boring	105 mm
Slaglengde	127 mm
Motorvolum	6,6 liter

- Alle oppgitte hk for motor er metrisk, inkludert forside.
- Nettoeffekt er testet ved de oppgitte betingelser for den aktuelle standard.
- Oppgitt nettoeffekt er effekten som er tilgjengelig på svinghjulet når motoren er utstyrt med dynamo, luftfilter, eksospotte og vifte.
- Effektreduksjon er ikke nødvendig opp til høyde over havet på 3000 m.

Fjæring

Mobil-trac™ undervogn for høy hastighet består av et slitesterkt, kraftig gummibelte med et tykt ytterlag som inkluderer fem innvendige lag av fleksible stålkabler. Beltet er 3023 mm langt og 457 mm bredt. Trekkraften overføres ved hjelp av en hydraulisk strammesylinder med akkumulator som sikrer friksjon mellom beltet og drivhjulene. Gummi-dekt belteruller sikrer smidig kjøring og høy trekkraft ved å fordele vekten over hele lengden på beltet.

Undervogn med stålbelt består av fire belteruller med 241 mm diameter, en spesialboggi bak med fire ruller med 152 mm diameter, og to enkle bæreruller med 152 mm diameter på hver side. Rullene er montert i par på boggien og hvert par er opplagret for optimal nivellering. Rullene går på Caterpillar® D3 belterammer. Beltekjedet har tetninger, smøring og har et delt hovedledd for rask demontering og montering. Beltestramming skjer med en svingarm med parallellføring som sikrer konstant hydraulikktrykk. Beltestrammingen holdes uten manuell justering. Fjærstrammingen styres med kontroll- og avlastningsventiler.

Belter

MTS undervogn	3020 mm
Undervogn med stålbelt	3060 mm

Transmisjon

Mobil-trac™ drivsystemet benytter to doble hydrostatpumper og to motorer med fast volum. Pumpene er trinnløst variable med elektronisk volumregulering (EDC) for styring og hastighet. Motorer med en hastighet driver to-trinns planetgir for å gi to hastighetsområder. Drivverket er utstyrt med to brytere som er plassert på betjeningskonsollen på førerplassen. De to bryterne benyttes for manuell overstyring og er koblet direkte til EDC. Drivsystemet med stålbelt benytter to doble hydrostatpumper og to motorer med variabelt volum. Pumpene er trinnløst variable med elektronisk volumregulering (EDC) for styring og hastighet. De to-trinns motorene driver ett-trinns planetgir for å gi to hastighetsområder. Drivverket er utstyrt med to brytere som er plassert på betjeningskonsollen på førerplassen. De to bryterne benyttes for manuell overstyring og er koblet direkte til EDC.

Hastighet (forover og revers)

Asfaltering

Mobil-trac	0-25 mpm
Stålbelt	0-25 mpm

Kjøring

Mobil-trac	14,8 km/t
Stålbelt	5,3 km/t

Bremser

Hovedbrems

- Et lukket hydrostatisk system sørger for dynamisk bremsing under normal drift.

Parkeringsbrems

- Nød- og parkeringsbrems inkluderer en fjæraktivert, hydraulisk frikoblet brems som kobles inn med en bryter på betjeningskonsollen på førerplassen.

Styring

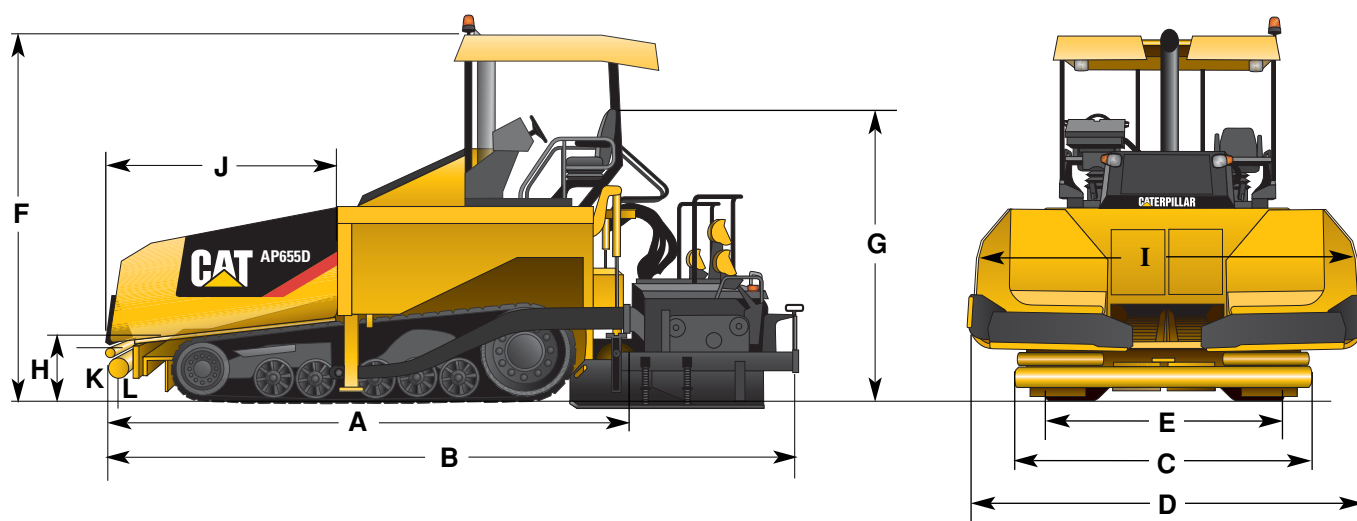
Hydraulisk servostyring gir smidig, lett svinging ved hjelp av et ratt. Elektrisk hydraulisk to-krets differensialstyring sikrer nøyaktig maskinkontroll. Styrefunksjonen er uavhengig av kjørehastigheten.

Tre styrefunksjoner, inkludert asfaltering, kjøring og manøvrering kan velges på betjeningskonsollen på førerplassen.

Elektrisk system

24-volt DC elektrisk system er konstruert for bedre holdbarhet, driftssikkerhet og enkelt vedlikehold. To 12-volts batterier med 1400 A startkapasitet hver, og en 80 amp dynamo benyttes i systemet. Ledningene er lagt opp i vinylstrømper for å bedre den totale sikkerheten for det elektriske systemet og beskytte mot slitasje.

Dimensjoner



	mm
A Maskinlengde med trykkroller	4950
B Lengde med trykkroller og avretter	6160
C Transportbredde med endestykker på avretter (sjakt løftet)	2720
Transportbredde uten endestykker på avretter (sjakt løftet)	2500
D Arbeidsbredde for maskin (Sjakt senket)	3306
E Sporvidde	2200
F Arbeidshøyde med presenningtak	3840
G Transporthøyde med tak, eksosrør og sete senket	2920

	mm
H Tømmehøyde for lastebil (i sjakt)	
MTS undervogn	605
Undervogn med stålbelte	593
I Bredde for lastebil (i sjakt)	3200
J Sjaktlengde	1960
K Høyde for trykkroller	533
L Klaring	260
Sjaktkapasitet (med transportørkanaler) – m ³	6,5
Tømmehøyde i senter	
MTS undervogn	577
Undervogn med stålbelte	566
Skruediameter	406

Påfyllingskapasiteter

	Liter
Drivstofftank	290
Kjølesystem (totalt)	30
Motorolje m/filter	14
Hydraulikkoljetank	218
Rengjøringsystem	38

Vekt

Driftsvekt*	kg
MTS/Undervogn med stålbelte	19 165
Transportvekt**	
Kun maskin	15 050
Maskin med avretter	18 890

Vekten som er oppgitt er omtrentlig og inkluderer:

* 75 kg fører, med tak, drivstofftank 50%, nivelleringsystem, standard bred avretter (2,55-5 m).

** grunnmaskin, senket tak, drivstofftank 10%, manuell forplate, standard endeplater på avretter.

AP655D asfaltutlegger

Gå til www.pon-cat.com for mer informasjon om Caterpillar-produkter, forhandlerservice og bransjeløsninger. Materialer og spesifikasjoner kan endres uten forvarsel. Maskinene som vises på bildene kan ha montert ekstrautstyr. Kontakt Pon Equipment for mulige løsninger.

© 2007 Caterpillar – Alle rettigheter forbeholdes

CAT, CATERPILLAR, deres logoer og "Caterpillar Yellow" og POWER EDGE merket samt firma og produktidentitet brukt her, er varemerker til Caterpillar og kan ikke brukes uten godkjenning.

HNHG3611 (08/2007) hr

CATERPILLAR®