

# AP600D

Extendedora  
de aglomerado  
asfáltico



Motor Cat® C6.6 con tecnología ACERT™

Potencia bruta (SAE J1995) a 2.200 rpm 129,5 kW/176 hp  
Potencia neta (ISO 9249) a 2.200 rpm 121,9 kW/165,8 hp

Peso en orden de trabajo con

renglón AS4251C 18.200 kg

Capacidad de la tolva 6,5 m<sup>3</sup> (14,1 toneladas)

Anchuras estándar de pavimentación

Reglón AS4251C 2.550-5.000 mm

Ancho máximo de pavimentación

Reglón AS4251C  
(calentamiento por electricidad) 7.000 mm

Reglón AS4251C  
(calentamiento por gas a baja presión) 7.000 mm

# Su elevado rendimiento y su comodidad para el operador hacen de la AP600D la elección perfecta

*La AP600D establece el estándar de rendimiento, comodidad para el operador, facilidad de uso, estabilidad frente a las irregularidades del terreno y fiabilidad.*

## Motor C6.6 con tecnología ACERT™

La tecnología ACERT trabaja en el punto de combustión para optimizar el rendimiento del motor. La tecnología ACERT incorpora un controlador electrónico para que se efectúen con precisión múltiples inyecciones de combustible. Estas inyecciones múltiples se combinan con un refinado sistema de control de la admisión de aire para generar menos emisiones y optimizar la combustión de combustible, al tiempo que se cumplen los requisitos de la fase IIIA de la normativa sobre emisiones de la UE. **pg. 4**

## Doble puesto de conducción

La AP600D lleva un doble puesto giratorio de conducción con una consola de control deslizante. Los puestos de conducción pueden girarse hasta cinco posiciones diferentes, y la consola de control deslizante ofrece comodidad al operador. Los puestos de conducción pueden colocarse más allá del bastidor de la máquina para una mejor visibilidad de la guía de dirección cuando se realiza una unión o se pavimenta cerca de bordillos, donde se necesita un control preciso de la pavimentación. **pg. 5**

## Sistema de control Advisor

La pantalla de cristal líquido del sistema Advisor ubicada en la consola de control deslizante proporciona una interfaz interactiva que sirve de ayuda al operador. El sistema incluye calculadoras de planificación de proyectos, listas de comprobación para el arranque, parámetros operativos del motor y muchas otras funciones que sirven de ayuda al operador. **pg. 5**

## Sistema de ventilación y sistema de enfriamiento de alta capacidad

El sistema de enfriamiento de alta capacidad montado en la parte superior rinde bien a elevadas temperaturas ambiente. El ventilador de velocidad variable extrae aire a través del compartimento del motor y lo expulsa hacia la tolva para proporcionar un entorno de trabajo más fresco para el personal. La extracción de emanaciones de los sinfines mantiene eficazmente las emanaciones del asfalto lejos del personal del reglón y del operador. **pg. 4**

## Reglón

La AP600D está disponible con el reglón asfáltico de doble anchura extensible hidráulicamente AS4251C, con un pisón y vibradores de frecuencia variable y con un sistema de calentamiento por electricidad o por gas a baja presión. La AS4251C deposita el material con la anchura y profundidad deseadas al tiempo que proporciona un acabado liso con compactación inicial. **pg. 8**

## Las extendedoras de aglomerado asfáltico de Caterpillar® continúan liderando el sector y satisfaciendo los rigurosos requisitos de los trabajos que usted realiza.

*Se han desarrollado muchas tecnologías y funciones fáciles de usar para guiar a su personal con el fin de que siempre produzca superficies pavimentadas de alta calidad una y otra vez. Póngase en contacto con su distribuidor Caterpillar para obtener más información.*



## La versatilidad caracteriza a la AP600D

*La AP600D destaca en una amplia gama de aplicaciones, desde trabajos comerciales rutinarios hasta exigentes operaciones en carreteras.*

---

### Tren de rodaje

El tren de rodaje de ruedas utiliza cuatro sólidos neumáticos de dirección de goma montados sobre pares de bogies oscilantes para maximizar el contacto con el suelo y que la máquina se desplace con suavidad. Las opciones de tracción asistida en las ruedas delanteras y en todas las ruedas mejoran la movilidad en condiciones de trabajo difíciles. **pg. 6**

---

### Maniobrabilidad

Las extendedoras de aglomerado asfáltico de Caterpillar ofrecen una maniobrabilidad sin precedentes en el sector. La AP600D utiliza tres modos de dirección: PAVIMENTACIÓN, DESPLAZAMIENTO y MANIOBRA. El modo MANIOBRA es único de Caterpillar. Este modo proporciona un radio de giro de 1,4 m que permite una rápida maniobrabilidad cuando se desplaza la máquina a una nueva posición inicial. **pg. 6**

---

### Sistema independiente de manipulación del material

El sistema de manipulación del material permite un suministro preciso del aglomerado mediante el sistema más acreditado en el sector. El funcionamiento independiente de los sinfines y las cintas transportadoras reduce el desgaste de los componentes y minimiza la posibilidad de segregación del aglomerado.

Las cintas transportadoras y los sinfines reversibles facilitan el trabajo del personal al reducir las tareas manuales y de limpieza. Los sinfines reversibles devuelven el asfalto al área del renglón principal al retraer los extensores, mientras que las cintas transportadoras reversibles devuelven el asfalto a los túneles limitando, como resultado, el derramamiento de material. **pg. 7**

---

### Generador y panel de alimentación auxiliar

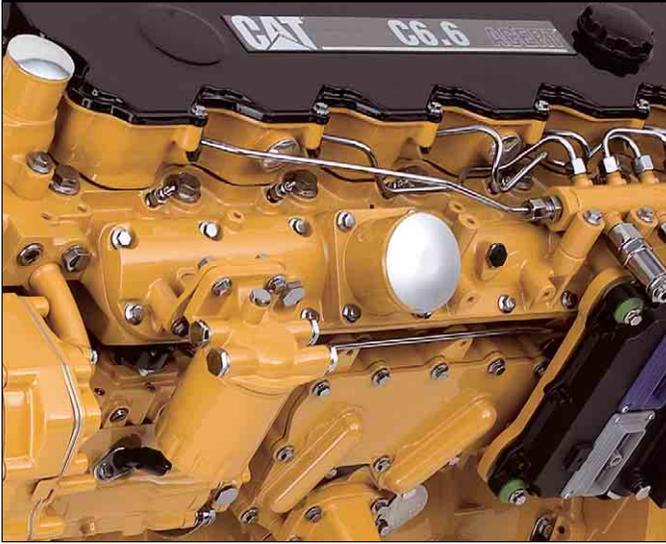
El generador opcional de alta capacidad alimenta de manera silenciosa el sistema eléctrico estándar de calentamiento del renglón para alcanzar de manera rápida y uniforme las temperaturas necesarias en la plancha del renglón.

El panel opcional de alimentación auxiliar proporciona electricidad para la iluminación y las herramientas que se utilicen en la obra. **pg. 8**



## Motor Cat® C6.6 con tecnología ACERT

*La tecnología ACERT controla la combustión combinando el control de la admisión de aire con la precisión de la cantidad y el momento de la inyección de combustible, con el propósito de reducir las emisiones y cumplir los requisitos de la fase IIIA de la normativa de la UE sobre emisiones de motores.*



**Motor Cat C6.6 con tecnología ACERT.** El motor C6.6 ofrece una potencia bruta nominal máxima (SAE J1995) de 129,5 kW (176 hp) a 2.200 rpm. Cumple los requisitos de la fase IIIA de la normativa de la UE sobre emisiones de motores.

**Turboalimentación y postenfriamiento aire-aire (ATAAC).** El sistema de turboalimentación y postenfriamiento aire-aire ofrece una elevada potencia con un tiempo de respuesta mejorado, a la vez que mantiene temperaturas de escape bajas durante muchas horas de funcionamiento continuo. El postenfriamiento aire-aire mantiene bajas las temperaturas del aire de admisión, maximizando la eficiencia del combustible y minimizando las emisiones.

**Características de reducción del ruido.** Entre los elementos de reducción del ruido del motor C6.6 se incluyen tapas de válvulas de materiales compuestos con base completamente aislada, un cárter de aceite de acero y una cubierta frontal de fundición. Un sistema de combustible de raíl común también contribuye a controlar los niveles de ruido y vibración.

**Servicio, mantenimiento y reparaciones.** Se logra que el servicio, el mantenimiento y las reparaciones sean más sencillas supervisando las funciones clave y registrando los indicadores críticos. Las capacidades de diagnóstico electrónico avanzado se pueden realizar con Cat Electronic Technician.

## Sistema de enfriamiento de alta capacidad y sistema de ventilación opcional

*El sistema de enfriamiento montado sobre la cubierta proporciona un ambiente fresco enviando el aire caliente hacia la tolva, lejos de los operadores y del personal que trabaja en tierra cerca de la máquina. El sistema de ventilación reduce de forma significativa las emanaciones del asfalto, para comodidad del operador y del personal que trabaja en tierra.*



**Sistema de enfriamiento para elevadas temperaturas ambiente.** El sistema estándar de enfriamiento de alta capacidad proporciona un funcionamiento eficaz a elevadas temperaturas ambiente. El diseño del sistema permite un funcionamiento silencioso, lo que beneficia al operador y al entorno cercano.

**Diseño eficaz del flujo de aire.** El diseño del flujo de aire extrae el aire del ambiente a través del compartimento del motor y de los enfriadores. Este diseño permite que el aire de escape salga hacia la tolva, de modo que el compartimento del motor y el entorno operativo estén más frescos.

**Ventilador de velocidad variable.** El ventilador de velocidad variable se controla electrónicamente y se impulsa hidráulicamente para enfriar según convenga en cada momento. Este funcionamiento regulable reduce la potencia que es necesario exigir al motor, disminuye los niveles de ruido y aumenta el rendimiento del combustible.

**Sistema de ventilación.** Un sistema de succión retira eficazmente las emanaciones del asfalto del área de la cámara del sinfín, garantizando las mejores condiciones y la comodidad del personal. La extracción de las emanaciones del asfalto con un ventilador accionado hidráulicamente se combina con el escape del motor hacia una única chimenea de salida.

## Comodidad para el operador para un entorno productivo

*El doble puesto de conducción ofrece el máximo nivel de comodidad, visibilidad y facilidad de uso.*



**Doble puesto de conducción.** El ergonómico doble puesto de conducción incorpora una consola de control deslizante, indicadores de la velocidad de desplazamiento sobre el suelo, asientos de suspensión ajustable, apoyabrazos y cinturones de seguridad retráctiles.

**Visibilidad del operador.** El doble puesto giratorio de conducción puede colocarse en cinco posiciones diferentes para obtener una visibilidad óptima. Los puestos pueden extenderse más allá del bastidor de la máquina para tener una buena visibilidad en aplicaciones de pavimentación que requieran un control preciso.

**Consola de control deslizante.** La consola de control deslizante está totalmente equipada con controles exhaustivos que permiten al operador supervisar cómodamente todas las funciones de la máquina. Una cubierta bloqueable contra actos vandálicos protege los mandos de la consola.

**Toldo opcional.** El toldo plegable opcional cubre de un lado al otro con dos alas extensibles para la máxima comodidad y protección. El toldo puede bajarse de manera manual para facilitar el transporte.

## El sistema de control Advisor simplifica el funcionamiento

*La consola de control deslizante incluye la pantalla del sistema Advisor, que proporciona muchas funciones únicas que ayudan al operador.*



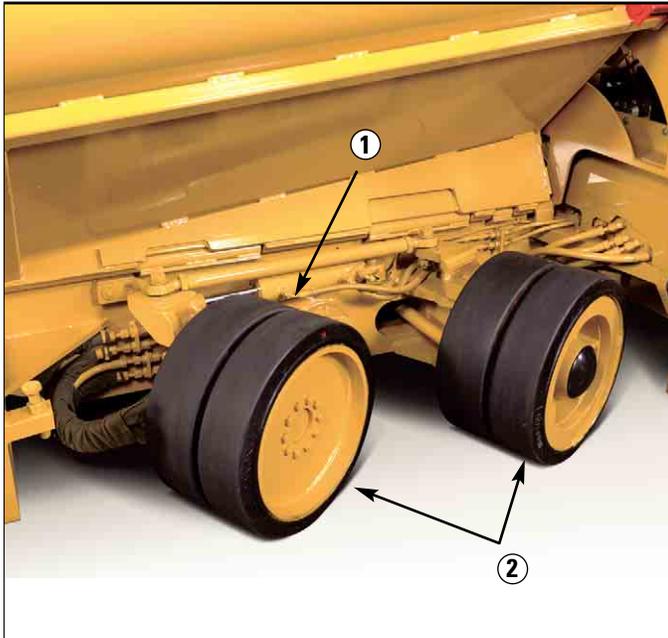
**Sistema de control Advisor (AMS).** La pantalla de cristal líquido del sistema Advisor proporciona acceso a una lista de comprobación para el arranque, a las preferencias del operador, a los parámetros operativos del motor y la máquina y a una «calculadora de pavimentación».

La pantalla del AMS también permite que el operador haga lo siguiente:

- Calibrar los componentes de la máquina
- Establecer el control automático del régimen del motor
- Controlar las revoluciones por minuto y las temperaturas de funcionamiento del motor
- Determinar la velocidad de pavimentación necesaria y los requisitos de tonelaje para un trabajo en particular
- Determinar parámetros de rendimiento tales como la distancia recorrida, las horas de funcionamiento, la distancia de pavimentación, las horas de pavimentación y el consumo de combustible del motor

## Sistema de tren de rodaje de ruedas

El sistema de tren de rodaje de ruedas proporciona una movilidad y una maniobrabilidad excelentes junto con una excelente estabilidad frente a las irregularidades del terreno para obtener un rendimiento óptimo.



**Excelente movilidad.** El reducido radio de giro y las elevadas velocidades de propulsión permiten que la extendidora se mueva rápidamente por la obra.

**Tres modos de propulsión.** Los modos de pavimentación, desplazamiento y maniobra proporcionan un buen control y versatilidad. El nuevo modo de maniobra ofrece un radio de giro de 1,4 m para una excelente maniobrabilidad en lugares estrechos.

**Control de la velocidad.** Un dial de control de la velocidad ubicado en la consola de control permite al operador establecer una velocidad máxima de propulsión. Cuando se mueve la palanca de propulsión a la posición de avance máximo, la extendidora vuelve a la velocidad preestablecida.

**Dirección asistida.** Un sensor de posición ubicado en el cilindro de dirección izquierdo proporciona una buena maniobrabilidad ajustando la velocidad de conducción de los motores de propulsión en función del ángulo de dirección de las ruedas delanteras. Esta función permite que la máquina gire a la vez que mantiene una velocidad de desplazamiento constante, lo que produce una superficie pavimentada de mejor calidad y un desgaste menor del sistema de impulsión.

**Grandes neumáticos de tracción.** Los neumáticos radiales de 16 x 25 ofrecen un adecuado esfuerzo de tracción y una excelente estabilidad frente a las irregularidades del terreno.

**Grandes neumáticos de dirección.** Los neumáticos de dirección de goma maciza de 559 mm x 330 mm proporcionan un contacto máximo con el suelo que se traduce en una buena capacidad de giro.

**Suspensión delantera.** Cuatro ruedas de dirección delanteras de goma maciza montadas sobre pares de bogies oscilantes proporcionan una excelente estabilidad frente a las irregularidades del terreno.

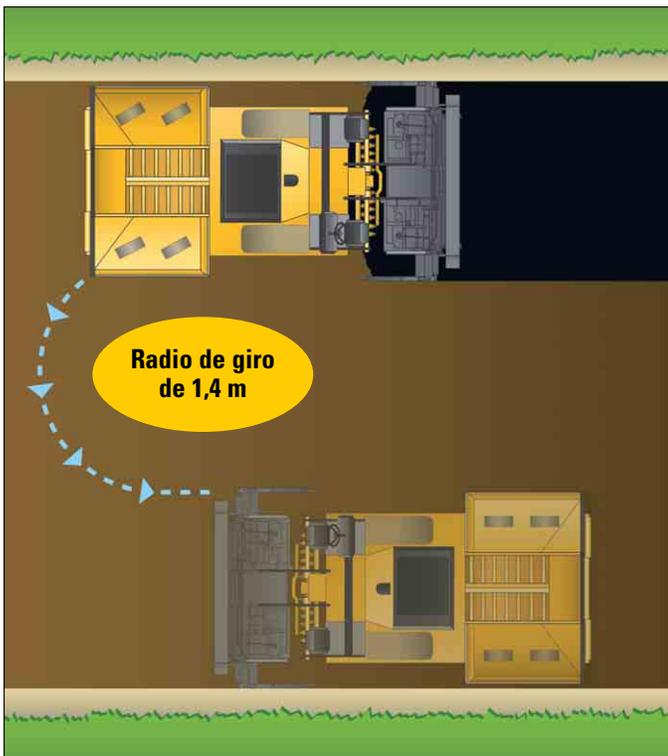
**Larga distancia entre ejes.** La larga distancia entre ejes proporciona un buen esfuerzo de tracción y una buena estabilidad sobre materiales de base blandos.

**Tracción asistida en las ruedas delanteras (opcional).** La tracción asistida en las ruedas delanteras proporciona potencia a las ruedas delanteras montadas sobre bogies para poder disponer de tracción adicional.

**Tracción asistida en todas las ruedas (opcional).** La tracción asistida en todas las ruedas proporciona potencia a las ruedas delanteras y traseras montadas sobre bogies, maximizando la tracción.

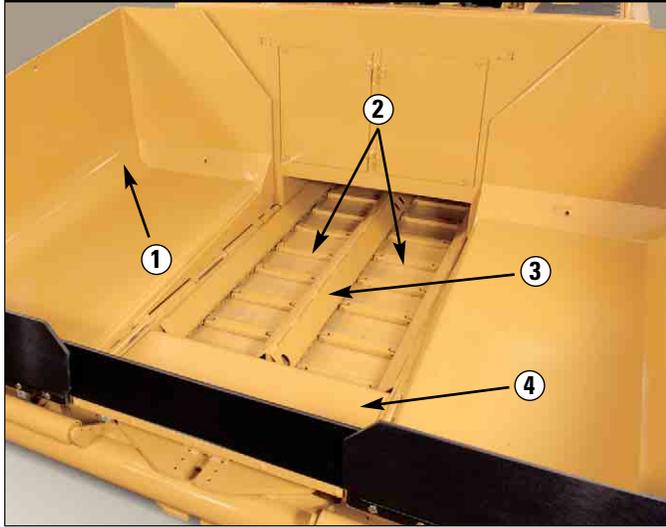
1 Sensor de dirección asistida

2 Tracción asistida en las ruedas delanteras y en todas las ruedas (opciones)



## El sistema independiente de manipulación del material facilita el manejo sin usar las manos

El sistema independiente de manipulación del material facilita el manejo sin usar las manos al proporcionar funciones tales como el control independiente de cada sinfín y cada cinta transportadora.



**Suministro preciso del aglomerado.** El sistema de suministro del material permite suministrar el aglomerado con precisión y una supervisión mínima por parte del operador. Las cintas transportadoras izquierda y derecha, además de los sinfines izquierdo y derecho, se controlan de manera independiente.

**Motores de cinta transportadora montados en el exterior.** Las cintas transportadoras tienen motores montados en el exterior así como reductores y cadenas de transmisión que maximizan el área del túnel y reducen la segregación.

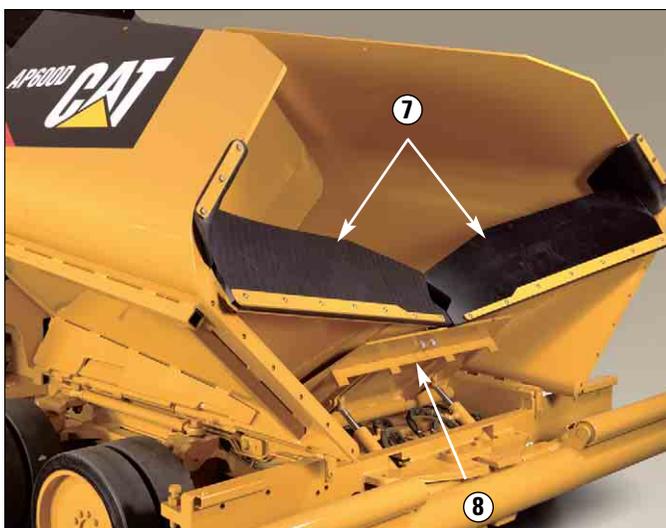
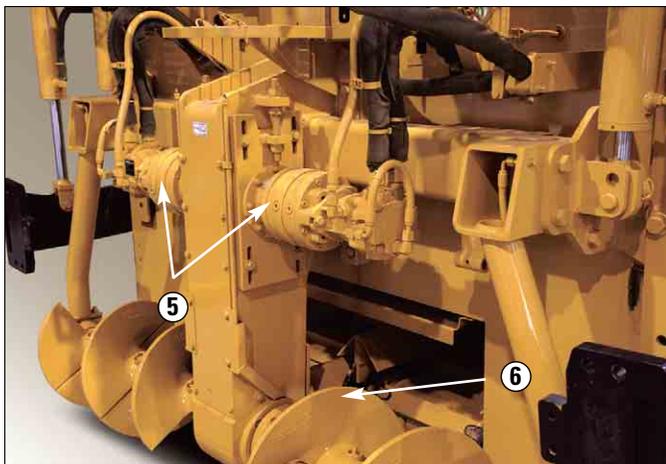
**Motor de sinfín independiente.** El conjunto del motor de sinfín es independiente del tractor, lo cual permite que la distancia entre las dos cintas transportadoras se reduzca significativamente. Mantener las cintas transportadoras juntas permite que el material fluya en conjunto más fácilmente, puesto que se descarga en la cavidad de los sinfines. El diseño de los túneles y los sinfines elimina los vacíos bajo la caja de las cadenas, lo cual minimiza la segregación.

**Margen de ajuste de los sinfines.** El conjunto del sinfín puede ajustarse hidráulicamente en un margen de hasta 215 mm. La capacidad para ajustar el conjunto del sinfín simplifica la carga y descarga desde un vehículo de transporte. Además, cuando se trabaja con aglomerados de piedras más grandes, los sinfines pueden ajustarse de modo que el aglomerado fluya sin restricciones bajo el conjunto del sinfín.

**Compuerta delantera plegable hidráulicamente (opcional).** La compuerta delantera de la tolva se pliega hacia atrás, permitiendo un buen flujo de material. Reduce el esfuerzo y el tiempo de limpieza, una función que será muy apreciada por el personal. Un interruptor situado en la consola de control suministra electricidad a la compuerta plegable hidráulicamente.

Nota: la compuerta delantera de la tolva viene instalada en todos los modelos *sin* el control eléctrico ni las alas. Debe manejarse manualmente.

**Rodillos de empuje ajustables.** Los rodillos de empuje ajustables en cuatro posiciones proporcionan un punto de contacto entre la extendidora y el camión para centrar la carga y asistir a la dirección durante la descarga.



- |  |  |
|--|--|
| 1 Diseño de tolva curvada                                    | 5 Motores de sinfín independientes             |
| 2 Cintas transportadoras controladas de manera independiente | 6 Diámetro de sinfín 406 mm                    |
| 3 Guardacadenas estrecho                                     | 7 Alas plegables                               |
| 4 Compuerta plegable de la tolva                             | 8 Compuerta delantera plegable hidráulicamente |

## El sistema de generador opcional proporciona energía de forma silenciosa

El generador de alta capacidad proporciona energía para el calentamiento eléctrico del renglón, las luces auxiliares y las herramientas que se utilicen en la obra.



Panel de alimentación auxiliar

**Generador de C. A. industrial, monofásico.** El generador montado en el tractor proporciona 25 kW de potencia a 60 Hz para el calentamiento del renglón por electricidad y para el panel de alimentación auxiliar. La protección mediante cortacircuitos, la regulación de tensión electrónica interna y el diseño de doble conexión aportan fiabilidad.

### Opciones disponibles (impulso por correa o hidráulico).

El generador impulsado por correa proporciona la máxima potencia con una *frecuencia variable* cuando el régimen del motor sobrepasa las 1.275 rpm.

El generador de impulso hidráulico proporciona la máxima potencia con una *frecuencia fija* de 60 Hz cuando el régimen del motor sobrepasa las 1.275 rpm.

**Panel opcional de alimentación auxiliar.** El panel de alimentación proporciona 4 kW de potencia auxiliar para la iluminación y las herramientas que se utilicen en la obra. El panel incluye la opción de dos tomas de 240 V o dos de 120 V, protegidas mediante un interruptor diferencial de fuga a tierra. Al activar el interruptor «Tool Mode» (Modo Herramienta), se proporciona energía a 50 Hz para herramientas sensibles a la frecuencia.

## Un renglón que ofrece calidad

El renglón asfáltico de doble anchura extensible hidráulicamente AS4251C proporciona un flujo uniforme de material y una estabilidad sin parangón que permiten obtener superficies pavimentadas lisas de alta calidad.



El renglón AS4251C pavimenta de 2.550 mm a 5.000 mm. Con extensiones mecánicas añadidas a ambos lados, la anchura máxima de pavimentación es de 7.000 mm (renglones de calentamiento por electricidad y por gas a baja presión).

**Reglón AS4251C.** El renglón está disponible con un pisón y vibradores de frecuencia variable y con un sistema de calentamiento por electricidad o por gas a baja presión. Los paneles de control del renglón incluyen controles de alimentación de material de uso sencillo para el personal que trabaja en tierra.

**Pisón y vibrador.** Se accionan automáticamente cuando la AP600D avanza siguiendo una rampa preestablecida. Las rampas de inicio y parada del pisón pueden ajustarse para mantener un acabado óptimo de la superficie pavimentada. El renglón AS4251C está equipado con un sistema con encendido electrónico de ajuste automático e independiente de la temperatura de las planchas de alisado, tanto de la plancha central como de las móviles.

**Sistema de calentamiento por gas a baja presión.** El sistema proporciona quemadores de alto rendimiento y un control termostático óptimo de la temperatura.

**Sistema de calentamiento por electricidad.** El sistema proporciona un generador montado en el tractor, elementos de calentamiento reemplazables y controles de uso sencillo para el operador que proporcionan un entorno más limpio. Entre sus características y ventajas están un funcionamiento simple, un tiempo de calentamiento rápido, elementos de calentamiento multizona y el control termostático de todas las planchas del renglón. La unidad de control del calentamiento del renglón, de uso fácil y alta capacidad, se encuentra en la parte posterior de la máquina para facilitar su uso por parte del personal que trabaja en tierra.

## Características de facilidad de servicio a las que está acostumbrado

*La simplificación del servicio significa más tiempo de pavimentación y menos tiempo empleado en el mantenimiento.*



**Sistema de control Advisor (AMS).** La pantalla del Advisor muestra códigos de diagnóstico de averías para las funciones de la máquina, lo que hace que la localización y solución de problemas resulte rápida y fácil.

**Anulaciones manuales.** Los solenoides de la bomba hidráulica incorporan dispositivos de anulación manual para facilitar los procedimientos de localización y solución de problemas.

**Grandes paneles y puertas de acceso.** El acceso a los puntos de mantenimiento preventivo puede realizarse a través de los grandes paneles y puertas de acceso de apertura giratoria.

**Puntos de lubricación remota.** Los puntos de lubricación están agrupados para que el mantenimiento rutinario sea rápido y sencillo.

**Cables eléctricos numerados y codificados por colores.** La localización y solución de problemas resulta fácil y eficiente gracias a los cables numerados y codificados por colores.

## Equipo opcional

*Caterpillar ofrece muchas opciones que permiten configurar la extendidora y el renglón para la aplicación específica que usted quiera darles. Consulte a su distribuidor para obtener información detallada.*

### Opciones del tractor

- Tracción asistida en todas las ruedas
- Extensiones del sinfín y el bastidor
- Panel de alimentación auxiliar
- Certificado CE
- Pedal desacelerador
- Sistema ecológico de lavado con agua a presión
- Toldo plegable para los puestos de conducción
- Tracción asistida en las ruedas delanteras
- Generador (impulso por correa o hidráulico)
- Homologación para carreteras italianas/alemanas
- Faros (de descarga de alta intensidad y halógenos)
- Compuerta de la tolva plegable hidráulicamente
- Sensor de paleta del alimentador (proporcional)

- Sensor acústico del alimentador (proporcional)
- Guía de dirección
- Kit de tiempo de disponibilidad de la máquina
- Sistema de ventilación
- Baliza de aviso

### Controles y referencias de rasante

- Control automático de rasante y pendiente
- Sensor acústico de rasante sin contacto
- Sensor de rasante con contacto
- Nivelador exterior, 9,15 m y 12,2 m
- Nivelador interior
- Haz acústico de cálculo de promedios
- Esquí rígido, 9,15 m y 12,2 m

### Opciones del renglón

- Extensiones para: 5,5 m – 6,5 m – 7 m
- Compuertas laterales plegables
- Ajustador de corona eléctrico
- Control en pantalla del pisón, los vibradores y la compensación del equilibrio

## Motor

Motor diésel C6.6 de seis cilindros con tecnología ACERT de Caterpillar, turboalimentado y con postenfriamiento aire-aire. Cumple los requisitos de la fase IIIA de la normativa de la UE sobre emisiones de motores.

Potencia bruta	2.200 rpm
SAE J1995	129,5 kW/176 hp
Potencia neta	2.200 rpm
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hp
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 hp
Calibre	105 mm
Carrera	127 mm
Caudal	6,6 litros

- Todos los caballos de vapor del motor son métricos, incluida la cubierta delantera.
- Los valores nominales de potencia neta se prueban bajo las condiciones de referencia para la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante con el motor equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador.
- No se requiere devaluación hasta una altitud de 3.000 m.

## Suspensión

Cuatro ruedas de dirección delanteras, dos a cada lado, montadas en tándem en ejes bogie distribuyen uniformemente la presión sobre el suelo.

Neumáticos de tracción (radiales)	dos, 16 x 25
Ruedas de dirección (goma maciza)	cuatro, 559 mm x 330 mm
Distancia entre ejes	2.360 mm

## Transmisión

El sistema de transmisión utiliza dos bombas hidrostáticas de trayectoria doble y dos motores de caudal constante. Las bombas son de variación infinita con controles electrónicos de caudal (EDC) para la dirección y la velocidad. Los motores de velocidad única accionan dos cajas de engranajes planetarios de dos velocidades proporcionando dos bandas de propulsión. El sistema de transmisión está equipado con dos interruptores ubicados en la consola de control de los puestos de conducción. Los dos interruptores se utilizan como dispositivos de anulación manual y están directamente vinculados a los EDC.

### Características

- La opción de la tracción asistida en las ruedas delanteras proporciona potencia a las ruedas delanteras montadas sobre bogies para poder disponer de tracción adicional.
- La opción de la tracción asistida en todas las ruedas proporciona potencia a las ruedas delanteras y traseras montadas sobre bogies, maximizando la tracción.

### Dos gamas de velocidades (avance y retroceso)

Pavimentación	0-25 mpm
Desplazamiento	0-18 km/h

## Frenos

### Características del freno primario

- Un sistema hidrostático de circuito cerrado proporciona frenado dinámico durante el funcionamiento normal.

### Características del freno de estacionamiento

- El sistema de frenos de seguridad y estacionamiento incluye un freno de liberación hidráulica aplicado mediante resorte que se acciona mediante un interruptor de la consola de control de los puestos de conducción.

## Dirección

El sistema de dirección hidráulica servoasistida ofrece una dirección suave, sin esfuerzo, mediante un volante de dirección en el panel de la consola de control. La dirección diferencial eléctrica-hidráulica de doble trayectoria garantiza el control preciso de la máquina. Las órdenes de dirección son independientes de la velocidad de propulsión.

### Características

- En la consola de control del operador es posible seleccionar tres modos de propulsión: pavimentación, desplazamiento y maniobra.
- En el modo de pavimentación o de desplazamiento, el ángulo de giro se reduce eléctricamente para proporcionar movimientos de dirección suaves.
- En el modo de maniobra, el ángulo de giro disponible es el máximo, lo que permite al operador realizar giros pivotando, evitando que gire la rueda interior de tracción.

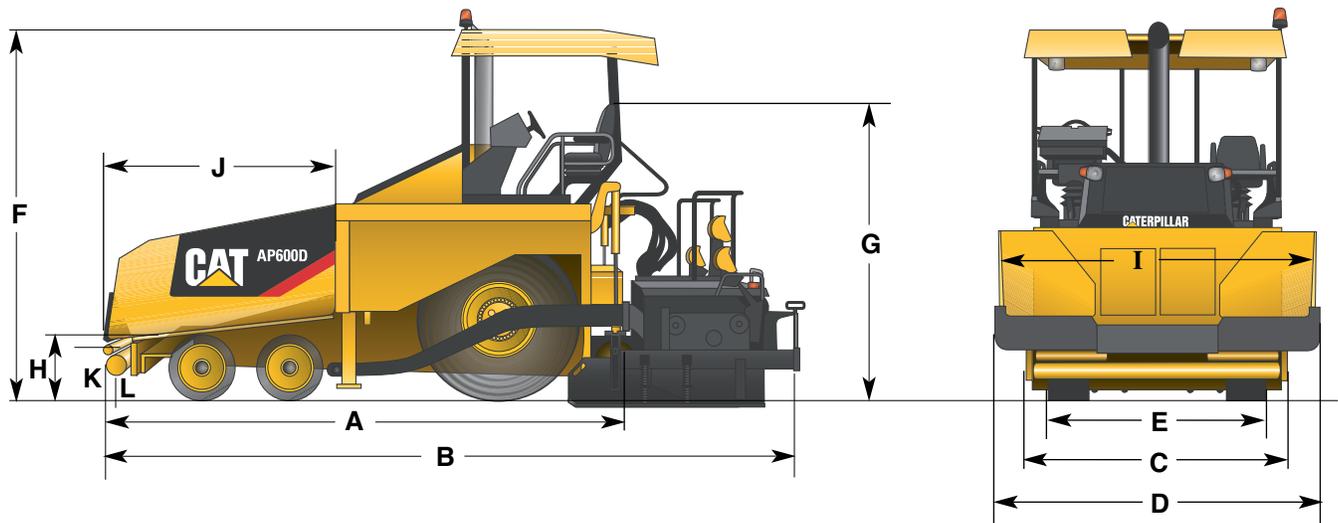
### Radio de giro

Mínimo	1.400 mm
--------	----------

## Sistema eléctrico

El sistema eléctrico de C. C. de 24 V se ha diseñado para una excelente duración, fiabilidad y facilidad de mantenimiento. En el sistema se utilizan dos baterías de 12 voltios con 1.400 amperios de arranque cada una y un alternador de 80 amperios. Los cables están revestidos con trenza de nylon recubierta de vinilo para mejorar la integridad general del sistema eléctrico y protegerlos contra la abrasión.

## Dimensiones



	mm
<b>A</b> Longitud del tractor con el rodillo de empuje	4.950
<b>B</b> Longitud con rodillo de empuje y renglón	6.160
<b>C</b> Anchura de transporte con las compuertas laterales del renglón (tolva levantada)	2.720
Anchura de transporte sin las compuertas laterales del renglón (tolva levantada)	2.500
<b>D</b> Anchura del tractor en orden de trabajo (tolva bajada)	3.306
<b>E</b> Ancho de vía	2.200
<b>F</b> Altura con toldo en orden de trabajo	3.840
<b>G</b> Altura de transporte con toldo, chimenea de emanaciones y asiento bajado	3.019

	mm
<b>H</b> Altura del volquete del camión (en las tolvas)	520
<b>I</b> Anchura de entrada del camión (en las tolvas)	3.200
<b>J</b> Longitud de la tolva	1.960
<b>K</b> Altura del rodillo de empuje	533
<b>L</b> Espacio libre vertical	260
Capacidad de la tolva (con túneles de cinta transportadora) – m <sup>3</sup>	6,5
Altura de descarga en el centro	566
Diámetro de los sinfines	406

## Capacidades de llenado de servicio

	Litros
Depósito de combustible	291
Sistema de enfriamiento (total)	30
Aceite de motor con filtro	14
Depósito de aceite hidráulico	218
Sistema pulverizador de lavado	38

## Pesos

	kg
<b>Pesos en orden de trabajo*</b>	
AP600D con AS4251C	18.200
<b>Pesos de embarque**</b>	
Tractor solo	14.000
Tractor con renglón	17.900

Los pesos que se muestran son aproximados e incluyen:

\* Operador de 75 kg, con toldo, depósito de combustible al 50%, sistema de nivelado, renglón de anchura estándar (2,55-5 m).

\*\* Máquina básica, toldo replegado, depósito de combustible al 10%, compuerta manual, compuertas laterales estándar del renglón.

# Extendedora de aglomerado asfáltico AP600D

Para obtener más información sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com)

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Caterpillar para conocer las opciones disponibles.  
© Caterpillar, 2009. Todos los derechos reservados.

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de POWER EDGE, así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

HSHG3844-1 (08/2009) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>