

AP600D

Asfaltutlegger

CAT[®]



Cat[®] C6.6 motor med ACERT[™]-teknologi

Bruttoeffekt (SAE J1995) ved 2200 o/min	129,5 kW/176 hk
Nettoeffekt (ISO 9249) ved 2200 o/min	121,9 kW/165,8 hk

Driftsvekt med

AS4251C-avretter	18 200 kg
------------------	-----------

Sjaktkapasitet	6,5 m ³ (14,1 tonn)
----------------	--------------------------------

Standard utleggingsbredde	
AS4251C-avretter	2550-5000 mm

Maksimal utleggingsbredde	
AS4251C-avretter (elektrisk oppvarming)	7000 mm
AS4251C-avretter (gassoppvarming)	7000 mm

Høy ytelse og førerkomfort gjør AP600D til det perfekte valget

AP600D setter standarden når det gjelder ytelse, førerkomfort, enkel bruk, transportkvalitet og pålitelighet.

C6.6 motor med ACERT™-teknologi

ACERT-teknologien arbeider ved forbrenningspunktet for å gi optimal motorytelse. ACERT-teknologien inneholder en elektronisk reguleringsmekanisme for presis innsprøyting av drivstoff i flere porsjoner. Disse innsprøytingene er kombinert med et forbedret luftstyringssystem for å sikre lavere utslipp og optimal drivstofforburning mens utslippsstandarden EU trinn IIIA for motoren oppfylles. **Side 4**

Dobbel førerplass

AP600D har en dobbel utsvingbar førerplass med skyvbar betjeningskonsoll. Førerplassen kan settes i fem forskjellige stillinger og den skyvbare betjeningskonsollen sikrer førerkomfort. Førerplassen kan stilles utenfor maskinens ramme for å bedre sikten til styrelinjen ved legging av skjøt eller asfaltering inn mot fortauskant når det er nødvendig med nøyaktig styring. **Side 5**

Advisor monitorsystem

Advisor LCD-skjermen på den skyvbare betjeningskonsollen har interaktivt grensesnitt til hjelp for føreren. Systemet inkluderer kalkulator for prosjektplanlegging, sjekkliste for oppstart, driftsparameter for motoren og andre funksjoner til hjelp for føreren. **Side 5**

Kjølesystem og ventilasjonssystem med høy kapasitet

Det toppmonterte kjølesystemet med høy kapasitet fungerer effektivt i høye temperaturer. Den variable vifta suger luft gjennom motorrommet og blåser den ut mot sjakta for å gi et kjøligere arbeidsmiljø for arbeidsgjengen. Avsug fra skruene holder asfaltgass effektivt borte fra arbeidsgjengen på utleggeren og føreren. **Side 4**

Avretter

AP600D kan leveres med AS4251C hydraulisk teleskopisk asfaltavretter med dobbel bredde, som kan leveres med pakkemaskin med variabel frekvens og vibratorer, og med gassoppvarming eller elektrisk oppvarming. AS4251C legger materialet i ønsket bredde og dybde, mens det gir en glatt overflate med forkomprimering. **Side 8**

Caterpillar® Asfaltutleggere fortsetter å være ledende i bransjen, og imøtekommer dine behov ved krevende jobber.

Mange teknologier og funksjoner som er enkle i bruk, er utviklet for å hjelpe arbeidsgjengen med å legge ut asfalt gang etter gang. Kontakt din Caterpillar-forhandler i dag for mer informasjon.



Allsidighet karakteriserer AP600D

AP600D utmerker seg i et bredt spekter av bruksområder, fra rutinemessige jobber til krevende motorveijobber.

Undervogn

Undervognen er utstyrt med fire styrehjul i kompakt gummi, og disse er montert i par på pendlende boggihjul for å oppnå maksimal bakkekontakt og smidig kjøring. Valgene mellom forhjulsdrift og firehjulsdrift øker mobiliteten under tøffe driftsforhold.

Side 6

Manøvrerbarhet

Caterpillars asfaltutleggere har en manøvrerbarhet som er uslåelig i bransjen. AP600D benytter tre styremoduser, inkludert UTLEGGING, KJØRING og MANØVRERING. MANØVRERING-modusen er unik for Caterpillar. Denne modusen har en 1,4 meters svingradius, som gir rask manøvrerbarhet under flytting til en ny startposisjon. **Side 6**

Uavhengig materialhåndteringssystem

Materialhåndteringssystemet sikrer nøyaktig levering av massen gjennom det mest utprøvde systemet i bransjen. Den uavhengige driften av skruer og transportører reduserer komponentenes slitasje og reduserer faren for at blandingen skiller seg. Reverserbare skruer og transportører hjelper arbeidsfolkene ved å redusere håndarbeidet og rengjøringen. De reverserbare skrueskivene er i stand til å trekke asfalten tilbake til midten av avretteren når teleskopdelene trekkes inn, mens de reverserbare transportørene trekker asfalten tilbake i kanalene, og fører til mindre tap av asfalt. **Side 7**

Generator og elektrisk strømuttak

Den alternative ekstra kraftige generatoren forsyner standard elektrisk oppvarming av avretteren for rask oppvarming og jevn temperatur i avretterplaten.

Det ekstra elektriske styrepanelet gir strøm til lys og arbeidsredskaper på plassen. **Side 8**



Cat C6.6-motor med ACERT-teknologi

ACERT-teknologien styrer forbrenningen ved hjelp av en kombinasjon av luftstyring, nøyaktig drivstofftilførsel og eksakt timing for å kunne redusere utslipp og oppfylle utslippsstandarden EU trinn IIIA for motorer.



Cat C6.6-motor med ACERT-teknologi. C6.6-motoren leverer en maksimal bruttoeffekt (SAE J1995) på 129,5 kW (176 hk) ved 2200 o/min. Oppfyller kravene i utslippsstandarden EU trinn IIA for motoren.

Turboladet og luft-til-luft-etterkjøler (ATAAC). Det turboladede luft-til-luft-etterkjølingssystemet leverer høy kraft med økt responstid, samtidig som eksosstemperaturene holdes lave i mange timer etter kontinuerlig bruk. Luft-til-luft-etterkjøling holder luftinntakstemperaturene nede, noe som gir maksimal drivstoffeffekt og minimale utslipp.

Støydempende egenskaper. C6.6-motorens støyreduksjon inkluderer ventildeksel i kunststoff med fullisolert feste, bunnpanne i stål og frontdeksel i støpejern. Et 'common rail'-drivstoffsystem sikrer også kontroll over støy- og vibrasjonsnivåene.

Service, vedlikehold og reparasjon. Enklere service, vedlikehold og reparasjon oppnås ved å overvåke hovedfunksjoner og logge kritiske indikatorer. Avanserte elektroniske analysefunksjoner kan benyttes med hjelp fra en av Caterpillars elektronikkteknikere.

Kjølesystem med høy kapasitet og ekstra ventilasjonssystem

Plattformmontert kjølesystem sikrer et kjølig miljø ved å blåse ut varm luft mot sjakten, bort fra førerne og bakkepersonellet. Ventilasjonssystemet gir en betydelig reduksjon av asfaltgasser for førerens og bakkepersonellets komfort.



Kjølesystem for høye utetemperaturer. Kjølesystem med høy kapasitet sikrer effektiv drift i høye utetemperaturer. Systemdesignet gir stille drift, noe som er en fordel for føreren og omgivelsene.

Effektivt luftflytdesign. Luftflytdesignet leder luften gjennom motorrommet og kjølerne. Designet gjør at eksosluften slippes ut mot sjakten for å gi et kjøligere motorrom og et svalere driftsmiljø.

Vifte med justerbar hastighet. Viften med justerbar hastighet kontrolleres elektronisk, og den drives hydraulisk for å gi luftkjøling ved behov. Denne viftebruken reduserer den påkrevde motoreffekten, senker støynivået og øker drivstoffeffekten.

Ventilasjonssystem. Et avsugsystem fjerner effektivt asfaltgasser fra skrukamrene og sikrer best mulig arbeidsforhold og komfort for arbeiderne. Asfaltgasser suges ut med en hydraulisk drevet vifte og føres sammen med eksosen fra motoren og går ut gjennom et felles eksosrør.

Førerkomfort for et produktivt miljø

Den doble førerplassen har den beste komforten i bransjen, samt optimal utsikt og er enkel å bruke.



Dobbel førerplass. Den ergonomisk utfomede doble førerplassen har en skyvbar betjeningskontroll, hastighetsindikatorer, justerbare seter med fjæring, armlener og setebelter som kan trekkes tilbake.

Førerens sikt. Den doble førerplassen kan plasseres i fem ulike posisjoner for å gi optimal sikt. Førerplassen kan posisjoneres på utsiden av maskinrammen slik at man får ekstra god sikt når asfalteringen krever nøyaktig styring.

Skyvbar betjeningskontroll. Den skyvbare betjeningskonsollen er fullt utstyrt med omfattende kontroller slik at føreren enkelt kan holde kontroll over alle maskinens funksjoner. Et låsbart deksel beskytter betjeningsorganene mot hærverk.

Presenningtak som ekstrautstyr. Det valgfrie presenningtaket er i full bredde med to sideforlengelser for optimal komfort og beskyttelse. Taket kan senkes ned for enkel transport.

AMS forenkler driften

Den skyvbare betjeningskonsollen inkluderer kontrollpanelet, som har mange unike funksjoner til hjelp for føreren.



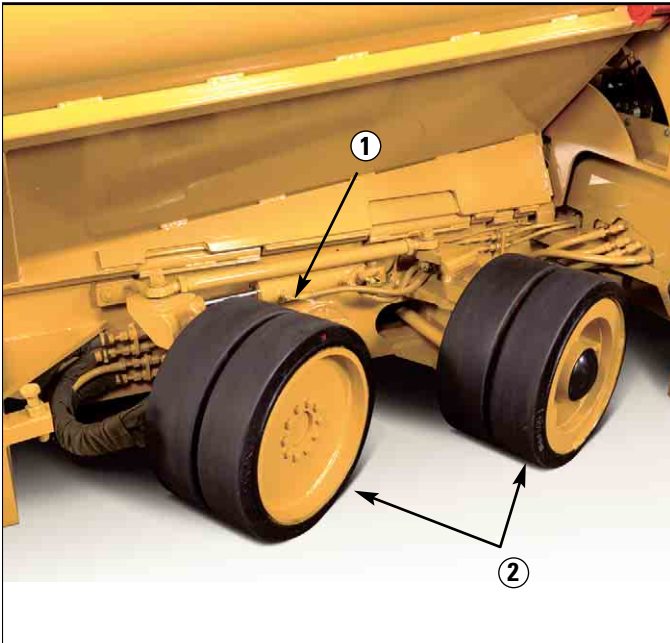
Advisor Monitoring System (AMS). LCD-skjermen viser en oppstartssjekkliste, førerinnstillinger, parametere for motor- og maskindrift og en "asfalteringskalkulator".

AMS-skjermen lar også føreren gjøre følgende:

- Kalibrere maskinkomponentene
- Angi automatisk motorhastighetskontroll
- Overvåke motorens o/min og driftstemperaturer
- Fastslå påkrevd asfalteringshastighet og tonnasje for en bestemt jobb
- Fastslå ytelsesparametere, for eksempel kjørt distanse, driftstimer, asfalteringsdistanse, antall asfalteringstimer og drivstofforbruk

Hjulundervognssystem

Hjulundervognssystemet gir utmerket mobilitet og manøvrerbarhet i tillegg til smidig kjøring, noe som gir optimal ytelse.



Utmerket mobilitet. Den korte svingradiusen og de høye drivhastighetene gjør at asfaltutleggeren raskt kan manøvreres på arbeidsstedet.

Tre drivmoduser. Modusene Utlegging, Kjøring og Manøvrering gir god kontroll og allsidighet. Den nye Manøvrering-modusen har en svingradius på 1,4 meter, noe som gir utmerket manøvrerbarhet på trange steder.

Hastighetskontroll. En hastighetskontrollskive på driftskonsollen lar føreren angi maksimal drivhastighet. Når drivhendelen flyttes til fremre posisjon, returnerer utleggeren til nåværende hastighet.

Styrekontroll. En posisjonssensor i den venstre styresylinderen gir god manøvrerbarhet ved å justere hastigheten til drivmotorene i forhold til forhjulenes styrevinkel. Denne funksjonen lar maskinen svinge mens den opprettholder jevn hastighet. Dette fører til bedre asfaltkvalitet og mindre slitasje på maskinen.

Store drivhjul. Radialdekkene med en dimensjon på 16,00 x 25 gir ekstra godt feste og smidig kjøring.

Store styrehjul De solide styrehjulene i kompakt gummi, med en dimensjon på 559 mm x 330 mm, gir maksimal bakkekontakt, noe som gir god svingkapasitet.

Fjæring foran. Fire solide styrehjul i kompakt gummi foran, som er montert i par med pendlende boggier. Dette gir svært smidig kjøring.

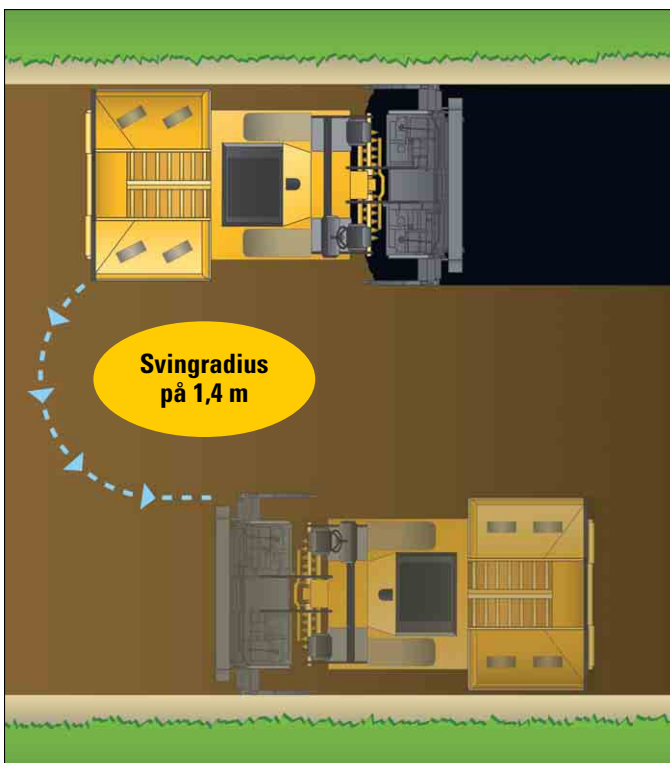
Lang akselavstand. Den lange akselavstanden gir god trekkeffekt og stabilitet på myke underlag.

Forhjulsdrift (valgfritt). Forhjulsdriftfunksjonen gir kraft til den fremre boggien, slik at den yter ekstra trekkeffekt.

Firehjulsdrift (valgfritt). Firehjulsdriftfunksjonen gir kraft til både de fremre og bakre boggihjulene, og dermed maksimeres trekkeffekten.

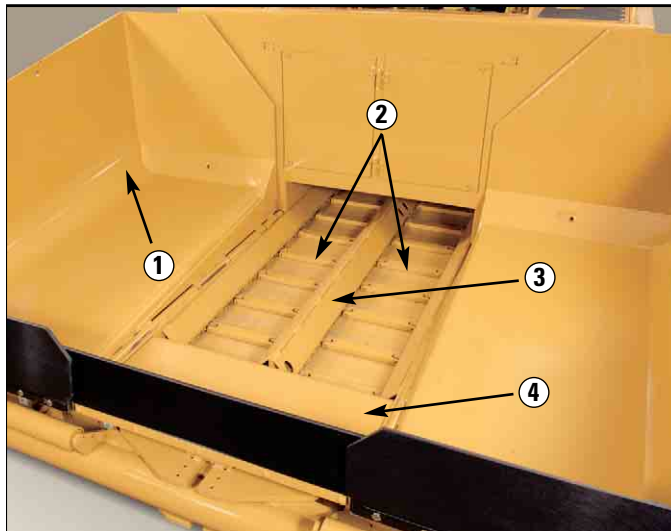
1 Styresensor

2 Forhjulsdrift og firehjulsdrift (alternativer)



Uavhengig materialhåndteringssystem bruker handsfree-betjening

Materialhåndteringssystemet bruker handsfree-betjening ved å tilby funksjoner som for eksempel uavhengig kontroll av hver spiral og transportbånd.



Nøyaktig blandeforhold. Materialleveringssystemet bruker et nøyaktig blandeforhold, og føreren trenger bare kontrollere verdiene fra tid til annen. Venstre og høyre transportbånd, i tillegg til venstre og høyre spiralblad, kontrolleres hver for seg.

Utvendig monterte transportbånd. Transportbåndene har utvendig monterte motorer, reduserere og drivkjerder som gir maksimalt kanalområde og reduserer separasjon.

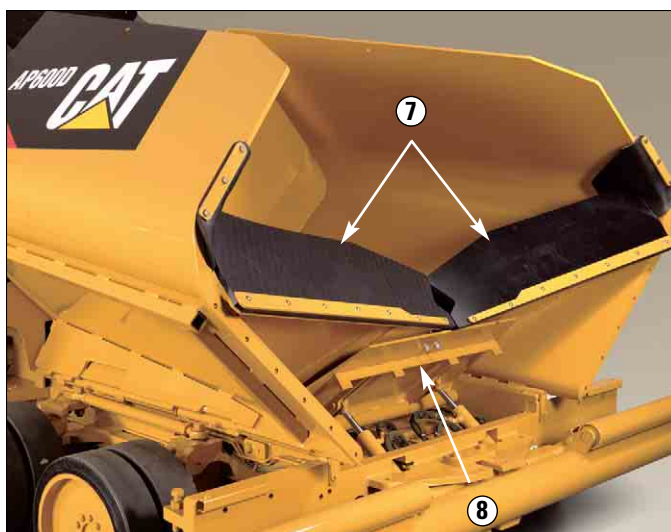
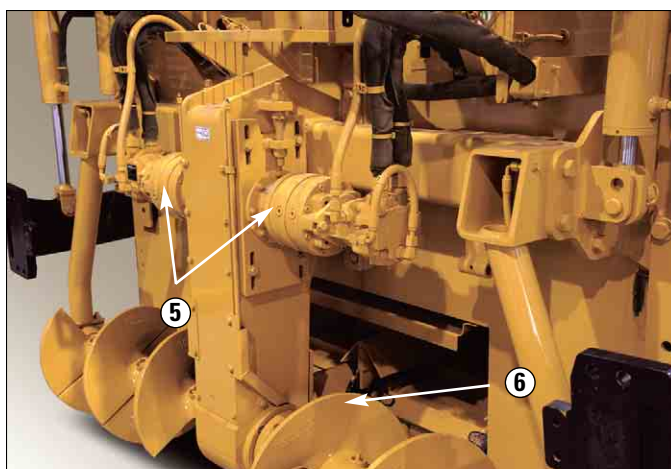
Uavhengig spiralmotor. Spiralmotoren er uavhengig av traktoren, noe som tillater at avstanden mellom de to transportbåndene kan reduseres betydelig. Hvis man plasserer transportbåndene nær hverandre, kan materialet flyte sammen på en bedre måte når det tømmes ut gjennom spiralhullene. Utformingen av kanal og spiral fjerner hulrom under kjederommet slik at sjansen for separasjon reduseres.

Justerbart spiralområde. Spiralens hydrauliske justeringsområde er på opptil 215 mm. Muligheten til å løfte spiralene forenkler lasting og lossing fra en transportbil. Når man arbeider med større steinblandinger, kan spiralene løftes slik at steinblandingen kan flyte uhindret under spiralbladene.

Vinklet fremre deksel (valgfritt). Det fremre sjaktdekslet gir god materialflyt. Det reduserer utrenskingseffekten og -tiden, noe som arbeidsgjengen setter pris på. En bryter på driftspanelet opererer det hydrauliske, vinklede dekslet.

Merk: Det fremre sjaktdekslet er standard *uten* bryteren og dekselvingene. Krever manuell betjening.

Justerbare trykkruller. De fire justerbare trykkrullene utgjør et kontaktpunkt mellom utleggeren og selve maskinen, slik at lasten blir sentrert og styring og avlesning utføres så optimalt som mulig.



- 1 Buet sjaktdesign
- 2 Uavhengig kontrollerte transportbånd
- 3 Smal kjedeskjerm
- 4 Vinklet fremre deksel

- 5 Uavhengige spiralmotorer
- 6 Spiralbladdiameter på 406 mm
- 7 Vinger som kan foldes inn
- 8 Vinklet fremre deksel

Valgfritt strømaggregatsystem gir stille kraft

Høykapasitetsstrømaggregatet gir kraft til oppvarming av den elektriske avretteren, arbeidslysene og verktøyene på arbeidsstedet.



Industristrømaggregat, enfaset A. C. Strømaggregat. Det monterte strømaggregatet gir 25 kW kraft med 60 Hz for oppvarming av den elektriske avretteren og reservestrømpanelet. Beskyttelse mot brudd i strømkretsen, intern regulering av elektronisk spenning og dobbelt lagerdesign gir stor pålitelighet.

Tilgjengelige alternativer (belte- eller hydraulikkdrevet).

Det beltedrevde strømaggregatet gir full kraft med en *variabel frekvens* når motorhastigheten øker til mer enn 1275 o/min.

Det hydraulikkdrevde strømaggregatet gir full effekt med en *fast frekvens* på 60 Hz når motorhastigheten øker til mer enn 1275 o/min.

Valgfritt reservestrømpanel. Strømpanelet gir 4 kW strøm for arbeidslys og verktøy på arbeidsstedet. På panelet kan en velge mellom to stikkontakter på 240 V eller to på 120 V. Begge er beskyttet mot jordingsfeil (GFCI - Ground Fault Circuit Interrupt). Ved å aktivere "Verktøymodus"-bryteren, gir det 50 Hz for frekvensensitive verktøy.

Avretter som leverer kvalitet

AS4251C-asfaltavretteren med dobbel bredde og hydraulisk kraft gir jevn materialflyt og uovertruffen stabilitet, noe som gir jevne plater med høy kvalitet.



AS4251C-avretterplater fra 2550 mm til 5000 mm. Mekaniske forlengere som er tilgjengelig på begge sider, gir en maksimal asfalteringsbredde på 7000 mm (for avrettere med elektrisk oppvarming og gassoppvarming).

AS4251C-avretter. Avretteren er tilgjengelig med pakkemaskin med variabel frekvens og vibrasjoner, og med gassoppvarming eller elektrisk oppvarming. Avretterkontrollpanelene inkluderer materialmatingskontroller.

Pakkemaskin og vibrator. Styres automatisk når AP600D kjører fremover etter å ha forsert en stopprampe. Pakkemaskinens start- og stoppramper kan justeres for å opprettholde en optimal platekvalitet. AS4251C-avretteren er utstyrt med elektronisk tenning, automatisk og uavhengig justering av glatteplate-temperaturen i midten og hver justerbar plate.

Gassoppvarmingssystem. Systemet inneholder brennere med høy effektivitet og optimalisert termostatisk temperaturkontroll.

Elektrisk oppvarmingssystem. Systemet har et montert strømaggregat, utskiftbare varmeelementer og brukervennlige kontroller, noe som gir et renere miljø. Funksjoner og fordeler inkluderer enkel drift, kort oppvarmingstid, varmeelementer for flere soner og termostatisk kontroll av alle avretterplater. Kraftig, brukervennlig varmekontroll med selvdiagnose som er plassert bak på maskinen for enkel betjening fra bakkenivå.

Servicefunksjoner du forventer

Forenklet service betyr at mer tid brukes på asfaltering og mindre tid brukes på vedlikehold.



Advisor Monitoring System (AMS). Advisor-skjermen viser analysefeilkoder for maskinfunksjoner, noe som gjør feilsøking til en rask og enkel oppgave.

Manuelle overstyringer. Hydraulikkpumpesolenoidene bruker manuelle overstyringer til å assistere feilsøkingprosedyrene.

Store dører og paneler. Du får tilgang til forebyggende vedlikeholdspunkter gjennom de store dørene og panelene.

Eksterne smøringspunkter. Smøringspunkter er gruppert slik at rutinemessig service kan utføres raskt og enkelt.

Fargekodet og nummerert elektrisk opplegg. Feilsøkingen er effektiv og forenklet med det fargekodede og nummererte systemet.

Ekstraustyr

Caterpillar tilbyr mange alternativer som gjør at asfaltutleggeren og avretteren kan konfigureres etter modellen du har. Kontakt forhandleren for mer informasjon.

Traktoralternativer

- Firehjulsdrift
- Utvidelser til spiral og hoveddrumme
- Reservestrømpanel
- CE-sertifikat
- Retardasjonspedal
- Økologisk rengjøringssystem
- Nedtrekkbar presenning til førerkabin
- Forhjulsdrift
- Strømaggregat (belte- eller hydraulikkdrevet)
- Italiensk/tysk veihomologasjon
- Lys (gasslamper og halogenlamper)
- Vinklet fremre sjaktdeksel
- Skovlmatesensor (proporsjonal)
- Sonisk matesensor (proporsjonal)
- Styreguide
- Oppetidssett
- Ventilasjonssystem
- Varsellampe

Betjeningsorganer og nivåstyring

- Automatisk høyde- og hellingskontroll
- Berøringsfri sonisk høydesensor
- Kontakthøydesensor
- Ytre utjevner, 9,15 m og 12,2 m
- Indre utjevner
- Sonisk utjevningssbom
- Rigid bom, 9,15 m og 12,2 m

Avretteralternativer

- Utvidelser for: 5,5 m – 6,5 m – 7 m
- Vinklede endeporter
- Kraftkronejusteringsenhet
- Pakkemaskin, vibartor og balansekontroll

Motor

Caterpillar C6.6 med seks sylindere, og med ACERT-teknologi, turboladet luft-til-luft-etterkjøling av dieselmotor. Imøtekommer europeisk EU Trinn IIIA utslippsregulativ for motorer.

Bruttoeffekt	2200 o/min
SAE J1995	129,5 kW/176 hk
Nettoeffekt	2200 o/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hk
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 hk
Kaliber	105 mm
Slaglengde	127 mm
Motorvolum	6,6 liter

- Alle oppgitte hk for motor er metriske, inkludert forsiden.
- Nettoeffektmålinger er testet med de oppgitte betingelsene for den aktuelle standarden.
- Oppgitt nettoeffekt er den effekten som er tilgjengelig på svinghjulet når motoren er utstyrt med dynamo, luftfilter, eksospotte og vifte.
- Spesielle hensyn til slitasje er ikke nødvendig inntil en høyde på 3000 m.

Transmisjon

Drivsystemet bruker to hydrostatiske pumper med doble baner, og to faste forskyvningsmotorer. Pumpene kan kombineres med ECD (elektroniske forskyvningskontroller) for å angi styring og hastighet. Enhastighetsmotorer bruker to girbokser for å gi to hastighetsmuligheter. Drivsystemet er utstyrt med to brytere på førerkabinens betjeningskonsoll. De to bryterne brukes som manuelle overstyrere, og de er direkte koblet til EDC-ene.

Egenskaper

- Den valgfrie forhjulsdriften gir større effekt til de fremre bogghjulene, slik at maskinen får ekstra trekkeffekt.
- Den valgfrie firehjulsdriften gir effekt til fremre og bakre bogghjul, noe som maksimerer trekkeffekten.

To hastighetsvalg (framover og bakover)

Asfaltering	0-25 mpm
Transport	0-18 km/t

Styring

Styresystem med hydraulisk krafteffekt gir jevn styring med lav effekt ved hjelp av et styrehjul på betjeningskonsollen. Elektrisk styring i forhold til hydraulisk differensialstyring sikrer nøyaktig maskinkontroll. Styrekommandoer påvirkes ikke av drivhastighet.

Egenskaper

- Tre drivmoduser, inkludert Utlegging, Transport og Manøvrering, kan velges på førerens betjeningskonsoll.
- Når du bruker Utlegging- eller Transport-modus, reduseres styreeffekten elektronisk for å gi smidige styrebevegelser
- Når du bruker Manøvrering-modusen, har føreren full styreeffekt. Dermed kan maskinen vendes uten at det innerste drivhjulet svinger.

Svingradius

Minimum	1400 mm
---------	---------

Fjæring

Fire fremre boggestyrehjul, to på hver side, er montert på siden av hverandre på boggiaksler, noe som gir et jevnt trykk mot bakken.

Drivhjul (radial)	to, 16,00 x 25
Styrehjul (kompakt gummi)	fire, 559 mm x 330 mm
Akselavstand	2360 mm

Bremser

Hovedbremsefunksjoner

- Et hydrostatisk lukket omløpssystem gir dynamisk bremseeffekt ved normal drift.

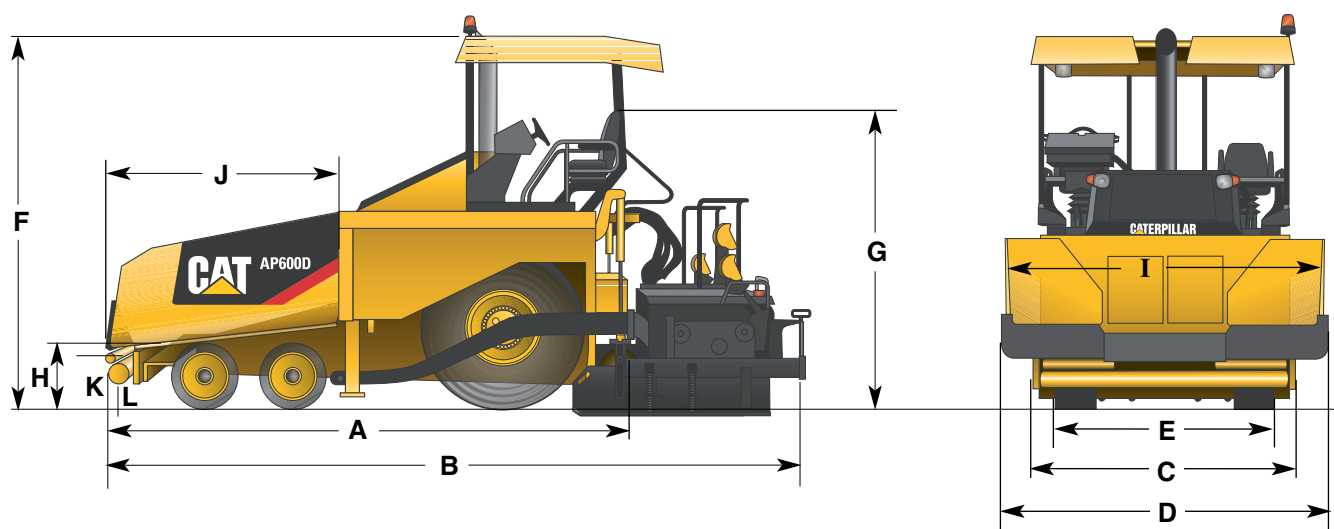
Parkeringsbremsfunksjoner

- Sikkerhets- og parkeringsbremsesystemer inkluderer en hydraulisk fjær som betjenes av en bryter på betjeningskonsollen.

Elektrisk system

Det elektriske likestrømssystemet på 24 V er designet for forbedret varighet, pålitelighet og brukervennlighet. To 12-volts batterier med 1400 ampere hver og en dynamo på 80 ampere brukes i systemet. Ledninger er kledd med vinyldekket nylon for å forbedre den totale integriteten i det elektriske systemet, og for å beskytte mot rust.

Dimensjoner



	mm
A Traktorlengde med trykkroller	4950
B Lengde med trykkroller og avretter	6160
C Transportbredde med avretter og endeporter (sjakt løftet)	2720
Transportbredde uten avretter og endeporter (sjakt løftet)	2500
D Traktordriftsbredde (sjakt senket)	3306
E Sporbredde	2200
F Driftshøyde med presenningstak	3840
G Transporthøyde med presenningstak, gassavsug og sete senket	3019

	mm
H Truckdumpehøyde (sjakthøyde)	520
I Trucklessebredde (sjakthøyde)	3200
J Sjaktlengde	1960
K Trykkrullehøyde	533
L Klaring	260
Sjaktkapasitet (med transportbåndkanaler) – m ³	6,5
Uttømmingshøyde på midten	566
Spiraldiameter	406

Påfyllingskapasiteter

	Liter
Drivstofftank	291
Kjølesystem (total)	30
Motorolje m/filter	14
Hydraulikkoljetank	218
Rengjøringspylesystem	38

Vekt

	kg
Driftsvekt*	
AP600D med AS4251C	18 200
Vekt ved levering**	
Bare traktoren	14 000
Traktor med avretter	17 900

Vektene som angis, er omtrentlige og inkluderer:

* fører på 75 kg, presenningstak, drivstofftank 50 % full, balanseringssystem, standard avretterbredde (2,55-5 m).

** basismaskin, presenningstak nedtrukket, drivstofftank 10 % full, manuelt deksel, standard avretterendeporter.

AP600D Asfaltutlegger

Du får mer informasjon om Caterpillar-produkter, forhandlerservice og bransjeløsninger ved å gå til www.cat.com
Materialer og spesifikasjoner kan endres uten forvarsel. Maskinene som vises på bildene kan ha montert ekstrautstyr.
Kontakt Caterpillar-forhandleren for mulige løsninger.

© 2009 Caterpillar – Alle rettigheter forbeholdes

CAT, CATERPILLAR, deres logoer og "Caterpillar Yellow" og POWER EDGE-merket samt firma- og produktidentitet som er brukt
her, er varemerker for Caterpillar og kan ikke brukes uten tillatelse.

HNHG3844-1 (09/2009) hr

CATERPILLAR®