

AD45B

Caminhão Articulado
Subterrâneo



Motor

Modelo do motor	Cat® C18 ACERT™	
Potência bruta — SAE J1995	439 kW	589 HP
Potência líquida — SAE J1349	414 kW	555 HP

Especificação de Operação

Capacidade de carga útil nominal	45.000 kg	99.208 lb
Peso bruto da máquina em operação	85.000 kg	187.393 lb

Recursos do AD45B

Um Fornecedor

A Caterpillar projetou e fabricou os principais componentes de potência e do trem de força para oferecer confiabilidade e desempenho.

Motor de Alto Desempenho

O motor Cat® C18 com Tecnologia ACERT™ oferece o equilíbrio perfeito entre potência, projeto robusto e economia.

Servotransmissão

Projeto confiável e robusto feito para oferecer potência e eficiência para obter o máximo desempenho do trem de força.

Integração Motor/Trem de Força

O sistema eletrônico inteligente e robusto integra todos os componentes do conjunto de potência e do trem de força para obter desempenho ideal em geral.

Frenagem Robusta

Os freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo Cat garantem excelente frenagem resistente a perda de eficiência em todas as condições de estrada de transporte.

Cabine Confortável

Projetada ergonomicamente para proporcionar conforto, controle e produtividade o dia inteiro.

Caçamba Basculante

A variedade de caçambas e revestimentos projetados e fabricados pela Caterpillar garante o desempenho e a confiabilidade ideais em aplicações difíceis de mineração.

Facilidade de Manutenção Aprimorada

Projetado com melhores pontos de manutenção e locais de serviço agrupados para simplificar a manutenção e o reparo.

AD45B Optional Equipment

Power Train – Engine	3
Power Train – Transmission	4
Engine/Power Train Integration.....	5
Cat Brake System.....	6
Operator Comfort	7
Truck Body Systems	8
Structures.....	9
Serviceability	9
Customer Support.....	10
Safety	11
AD45B Underground Articulated Truck Specifications	12
AD45B Standard Equipment.....	15
AD45B Optional Equipment	15



O caminhão articulado subterrâneo AD45B foi projetado para alta produção e transporte de baixo custo por tonelada em aplicações de mineração subterrânea. A construção robusta e a manutenção simplificada garantem uma vida útil prolongada com baixos custos operacionais.

Criado para desempenho e conforto, feito para durar.

Trem de Força – Motor

O motor Cat® C18 oferece potência, confiabilidade e eficiência.

Tecnologia ACERT™

O Cat C18 está em conformidade com as normas de Nível 3 da EPA dos EUA e de Estágio III da UE. Oferece potência mais alta e maior durabilidade para obter máximo desempenho de transporte nas aplicações de mineração mais exigentes. A integração completa do sistema do motor e da transmissão otimiza o desempenho e a eficiência.

Aumento de Potência

O aumento de 15,5% em relação aos modelos anteriores proporciona uma inigualável força de sobrecarga durante a aceleração e menos redução de marchas em rampas. Melhores software e atualizações na tecnologia do motor aprimoram ainda mais a mudança da transmissão e diminuem o consumo de combustível.

Arrefecido a Água, Turboalimentado e ATAAC

O pós-arrefecimento refrigerado a ar ambiente fornece maior economia de combustível ao compactar o ar mais denso e frio em cilindros para obter uma combustão mais completa do combustível e menos emissões.

Unidade de Injeção Eletrônica (EUI)

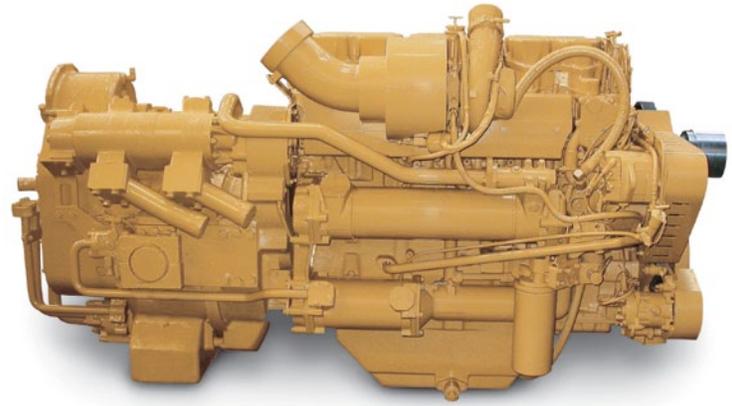
O sistema de combustível com unidade de injeção controlada eletronicamente detecta as condições de operação e regula a alimentação do combustível para proporcionar o rendimento ideal do combustível. O comprovado sistema de combustível de alta pressão fornece melhores tempos de resposta e queima mais eficiente de combustível com menos emissões e fumaça.

Módulo de Controle Eletrônico (ECM)

O ECM utiliza software avançado de gerenciamento do motor para monitorar, controlar e proteger o motor com sensores eletrônicos de autodiagnóstico. O sistema computadorizado detecta as condições de operação e os requisitos de energia, além de ajustar o motor para obter sempre o máximo desempenho e a operação mais eficiente.

Projeto

O bloco de ferro fundido, inteiriço projetado pela Caterpillar fornece máxima resistência e durabilidade. Os pistões articulados com duas peças com coroas de aço forjado são projetados para suportar uma pressão mais alta do cilindro.



Trem de Força – Transmissão

Mais potência no solo para uma maior produtividade.



Trem de Força Mecânico

O trem de força mecânico Cat e a servotransmissão proporcionam inigualável eficiência operacional e controle em rampas íngremes, em más condições do solo e em estradas de transporte com alta resistência ao rolamento.

Transmissão

A servotransmissão planetária com sete velocidades Cat combina-se com o motor C18 de injeção direta com tecnologia ACERT™ para oferecer potência constante em uma ampla faixa de velocidades de operação.

Projeto Robusto

Projetada para condições difíceis de mineração subterrânea, a comprovada servotransmissão planetária foi construída para garantir vida útil prolongada entre revisões gerais.

Conversor de Torque com Travamento

Combina a força máxima de tração nas rodas e mudança de marcha amortecida pelo acionamento do conversor de torque com a eficiência e o desempenho do acionamento direto. Quando engatado, o travamento fornece maior eficiência do trem de força, conferindo mais potência à widow.

Embreagem de Travamento

Desengata e reengata rapidamente para reduzir as cargas de torque do trem de força para trocas de marchas mais suaves, vida útil prolongada e um percurso mais confortável.

Trocas de Marchas Suaves

A modulação individual da embreagem fornece engates suaves para otimizar o desempenho e prolongar sua vida útil.

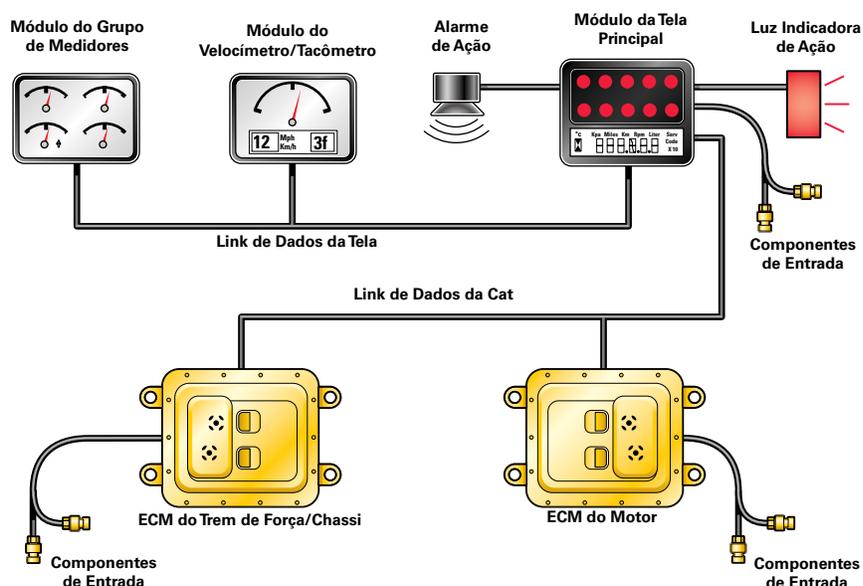
Comandos Finais

Os comandos finais Cat funcionam como um sistema em conjunto com a servotransmissão planetária para fornecer máxima potência ao solo. Projetados para suportar as forças do alto torque e das cargas de impacto, os comandos finais proporcionam a multiplicação do alto torque para reduzir ainda mais a tensão do trem de força.

Eixos de Movimento Livre

Os eixos de movimento livre aliviam tensões internas e aumentam a durabilidade. Estrias laminadas também proporcionam maior vida útil.

SISTEMA DE MONITORAMENTO CAT



Integração Motor/Trem de Força

Sistema eletrônico inteligente para desempenho ideal em geral.

Link de Dados da Cat

Integra eletronicamente os sistemas de computador da máquina para otimizar o desempenho geral do trem de força, aumentar a confiabilidade e a vida útil dos componentes e reduzir os custos operacionais.

- **Mudança de Aceleração Controlada**

Regula a RPM do motor, o travamento do conversor de torque e o engate da embreagem da transmissão para mudanças de marcha mais suaves e maior vida útil dos componentes.

- **Modo de Câmbio de Economia**

Diminui o consumo de combustível, reduz os níveis de ruído e prolonga potencialmente a vida útil do motor.

- **Gerenciamento das Mudanças Direcionais**

Regula a rotação do motor para evitar danos causados por mudanças direcionais em alta velocidade.

- **Inibidor de Mudança de Marcha com Caçamba Levantada**

Evita que a transmissão mude para marcha acima da marcha pré-programada sem que a caçamba esteja totalmente abaixada.

Técnico Eletrônico (ET) CAT

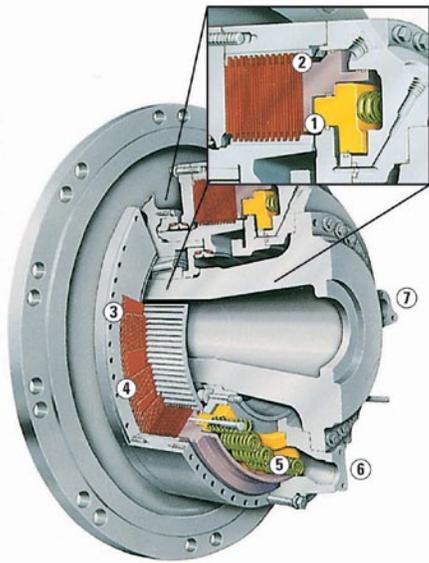
A ferramenta de serviço Cat ET fornece aos técnicos de serviço acesso fácil a dados de diagnóstico armazenados pelo Link de Dados da Cat para simplificar o diagnóstico de problemas e aumentar a disponibilidade.

Proteção contra Sobrevelocidade

O controle da transmissão detecta eletronicamente as condições do motor e aumenta a marcha para evitar rotação excessiva.

Sistema de Freios Cat

Controle superior para oferecer confiança ao operador.



- 1 Pistão de Estacionamento/ Secundário
- 2 Pistão de Serviço/Retardo
- 3 Discos de Fricção
- 4 Placas de Aço
- 5 Molas de Atuação
- 6 Entrada de Óleo de Arrefecimento
- 7 Saída de Óleo de Arrefecimento

Sistema de Frenagem Integrado

O sistema Cat de frenagem arrefecido a óleo proporciona desempenho confiável e maior controle nas condições mais extremas de mineração subterrânea. O sistema integrado combina as funções de freios de serviço, secundário, de estacionamento e as funções de retardo no mesmo sistema robusto para obter máxima eficiência de frenagem.

Freios de Discos Múltiplos Arrefecidos a Óleo

Os freios de serviço de discos múltiplos nas quatro rodas com arrefecimento a óleo forçado são arrefecidos continuamente por permutadores de calor água-para-óleo, proporcionando excepcional desempenho de retardo e frenagem sem perda de eficiência do freio.

Projeto dos Freios

Os freios foram projetados para operações e desempenho confiáveis e sem a necessidade de ajustes. Os freios a disco Cat arrefecidos a óleo são completamente vedados para evitar a contaminação e reduzir a necessidade de manutenção.

Vida Útil Prolongada

Uma película de óleo impede o contato direto entre os discos. Esse projeto absorve as forças de frenagem pelo cisalhamento das moléculas de óleo e pela retirada do calor para prolongar a vida útil do freio.

Controle do Retardador Automático (ARC)

Controla eletronicamente o retardo em rampas para manter a RPM do motor e o arrefecimento a óleo em níveis ideais. É possível aplicar frenagem adicional usando o retardador manual ou o pedal do freio.

Maiores Velocidades

O ARC permite que o operador mantenha velocidades ideais do motor para transporte mais rápido em declives e maior produtividade.

Controle Superior

A modulação automática de freios oferece uma operação mais tranquila e maior controle, permitindo que o operador concentre-se na direção.

Facilidade de Operação

O ARC aumenta a facilidade operacional, o que proporciona maior confiança ao operador e menos fadiga.

Proteção Contra Sobrevelocidade do Motor

O ARC é ativado automaticamente quando a velocidade do motor excede os níveis predefinidos de fábrica, o que reduz sobrevelocidades potencialmente prejudiciais ao motor.

Rendimento do Combustível

O motor fornece retardamento adicional, pois opera contra compressão no transporte em declives. O motor ECM reduz a injeção de combustível para proporcionar excepcional economia de combustível.



Conforto do Operador

Projetado ergonomicamente para proporcionar conforto, controle e produtividade o dia inteiro.

O novo posto do operador do AD45B foi projetado de forma ergonômica para proporcionar total controle da máquina em um ambiente confortável, produtivo e seguro. Todos os controles, alavancas, interruptores e indicadores estão posicionados de forma a maximizar a produtividade e minimizar a fadiga do operador.

Estrutura Protetora

Integradas à cabine e à estrutura, tanto a Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) quanto a Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS) são fixadas de modo resiliente à estrutura principal para isolar o operador da vibração e oferecer mais conforto na direção.

Cabine Fechada Opcional

A cabine ROPS opcional com supressão de ruídos proporciona um ambiente de trabalho com ar condicionado silencioso, seguro e confortável com circulação de ar fresco, pressurizado e com temperatura controlada.

Assento com Suspensão

O assento ergonômico com suspensão totalmente ajustável proporciona conforto ideal do operador. Grossas almofadas reduzem a pressão na região lombar e nas coxas. Largos cintos de segurança retráteis fornecem uma contenção segura e confortável.

Coluna de Direção

O volante de conforto com direção inclinável fornece uma posição de direção confortável, apoio firme e maior controle.

Sistema de Monitoramento

O Sistema de Monitoramento Eletrônico Cat (EMS Cat) fornece continuamente dados essenciais da máquina para mantê-la em funcionamento em níveis máximos de produção. As telas possuem iluminação de fundo para facilitar a visualização.

Sistemas de Caçamba Basculante

Desempenho robusto e confiabilidade em aplicações difíceis de mineração subterrânea.



Caçambas Basculantes Cat

A Caterpillar oferece dois estilos específicos de caçamba para as soluções de transporte mais eficientes pelo menor custo por tonelada.

- Caçamba Basculante
- Caçamba do Ejetor

Agora é possível remover com facilidade a caçamba do ejetor e instalar uma caçamba basculante adaptada para aumentar a versatilidade da máquina.

Seleção da Caçamba

A seleção da caçamba correta depende do material, da rodovia de transporte e das condições de despejo. Quanto melhor a compatibilização da caçamba para a aplicação, maior será a eficiência. Seu revendedor Cat pode ajudá-lo a selecionar o sistema de caçamba correto para sua aplicação específica na obra.

Projeto da Caçamba

As caçambas basculantes Caterpillar são projetadas para oferecer resistência, capacidade e durabilidade ideais. Com uma experiência adquirida ao longo de vários anos projetando esse tipo de produto, as Caçambas Basculantes Cat são projetadas para proporcionar uma vida útil prolongada e baixo custo por tonelada.

Integração Caçamba/Chassi

As caçambas basculantes Cat são projetadas e combinadas com o sistema de chassi integrado para proporcionar confiabilidade estrutural ideal, durabilidade e vida útil prolongada.

Tempos de Ciclos Rápidos de Levantamento

Os cilindros de guincho de estágio único fornecem tempos de ciclos rápidos de despejo de 16 segundos para levantamento e 21 segundos para abaixamento.

Capacidade de Transporte de Carga

A grande área-alvo proporciona uma alta capacidade de transporte de carga. Seu projeto de fluxo divergente desobstrui a ejeção de carga, o que maximiza a produção e evita o retorno do material.

Sistema de Gerenciamento de Carga Útil do Caminhão (TPMS)

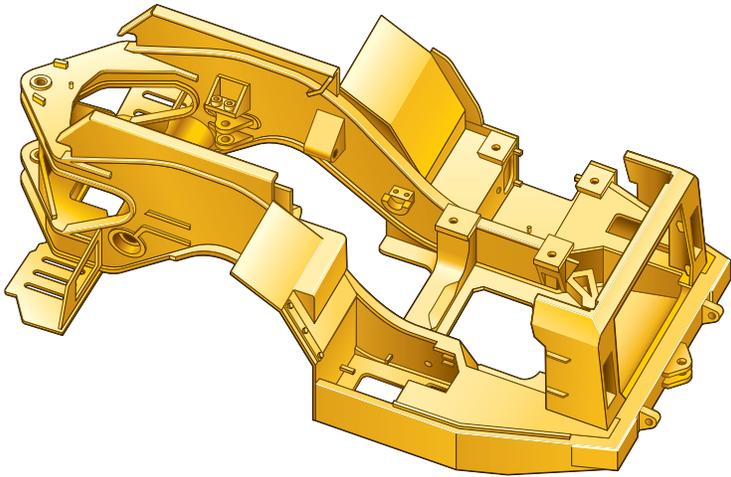
O sistema opcional TPMS calcula a carga útil que o caminhão está transportando e determina os tempos de ciclo do caminhão.

Caçamba do Ejetor

A caçamba do ejetor oferece ejeção total da carga e a capacidade de trabalhar em áreas com folga superior restrita e condições de solo macio.

Estruturas

Estruturas Robustas Cat – os pilares da durabilidade do AD45B.



Projeto do Chassi

O chassi foi projetado com seção em caixa com barras largas e rígidas para suportar forças de torção. Os materiais e as juntas de solda combinam-se para otimizar a vida útil da estrutura do chassi.

Engate de Articulação/Oscilação

O sistema fornece direção e oscilação, permitindo que o caminhão mantenha todas as rodas em contato com o solo, em terrenos irregulares.

Sistema de Suspensão

Dois cilindros de suspensão independentes de reação variável dissipam as forças das rodovias de transporte para proporcionar uma vida útil prolongada do chassi e um percurso confortável.

Facilidade de Manutenção

Mais tempo de produção.

Acesso para Manutenção

O fácil acesso aos pontos de manutenção diária simplifica a manutenção e reduz o tempo gasto em procedimentos de manutenção regular.

Acesso no Nível do Solo

Permite manutenção conveniente para tanques, filtros, pontos de lubrificação e drenos do compartimento.

Diagnóstico

O sistema de controle eletrônico permite um rápido diagnóstico das condições do motor, assim como manutenção e reparos eficazes por meio da ferramenta de serviço Técnico Eletrônico (ET) CAT.

Filtros de Ar

Os filtros de ar com vedação radial são fáceis de trocar, reduzindo o tempo necessário para sua manutenção.

Visores de Nível

Agilizam e facilitam as verificações de nível de fluido. Incluem a hidráulica, a transmissão e os reservatórios de líquido arrefecedor.

Conectores Elétricos Vedados

Os conectores elétricos são vedados para impedir a entrada de pó e umidade. Os chicotes são cobertos para proteção. Os fios são codificados por cores e números para facilitar o diagnóstico e o reparo.

Coleta Programada de Amostra de Óleo

A S•O•SSM ajuda a evitar que reparos pequenos tornem-se grandes.



Suporte ao Cliente

Os serviços de revendedor Cat® mantêm os equipamentos de mineração subterrânea produtivos.



Os revendedores Cat oferecem soluções, serviços e produtos que ajudam a reduzir custos, aumentar a produtividade e gerenciar sua operação de forma eficiente. Desde a seleção de um equipamento Cat até o dia em que você o recondiciona, troca ou vende, o suporte técnico que você obtém do revendedor Cat faz a grande diferença.

Capacidade do Revendedor

Os revendedores Cat fornecem o nível de suporte de que você precisa, em escala mundial. Os técnicos especialistas dos revendedores têm o conhecimento, a experiência, o treinamento e o ferramental para atender às suas necessidades de reparos e manutenção, quando e onde for necessário.

Suporte ao Produto

Quando os produtos Cat chegam ao local de trabalho, eles têm o suporte em tempo integral de uma rede mundial de locais de distribuição de peças confiáveis e rápidos, revendedores locais e instalações de treinamento técnico, para manter seu equipamento a todo o vapor.

Suporte de Manutenção

Os equipamentos Cat são projetados e fabricados para proporcionar a máxima produtividade e economia operacional durante toda a vida útil. Os revendedores Cat oferecem uma ampla variedade de planos de manutenção que aumentam o retorno sobre o seu investimento, incluindo:

- Programas de manutenção preventiva
- Programas de Diagnóstico, tais como a Coleta Programada de Amostra de Óleo (S•O•S) e a Análise Técnica
- Opções de Peças Recondicionadas e Remanufaturadas
- Contratos de Suporte ao Cliente

Produtos de Tecnologia

Os revendedores Cat oferecem uma variedade de produtos de alta tecnologia, projetados para melhorar a eficiência e a produtividade, e reduzir custos.

Treinamento do Operador

Os produtos complexos de hoje requerem que os operadores tenham uma compreensão total dos sistemas de máquinas e técnicas operacionais para maximizar a eficiência e a lucratividade. Seu revendedor Cat pode organizar programas de treinamento para melhorar a produtividade, diminuir o tempo ocioso, reduzir custos operacionais, aumentar a segurança e melhorar o retorno do investimento.

Conhecimento da Aplicação

Fatores específicos relacionados à aplicação e ao local de trabalho, como densidade do material, posição de carregamento, rampas, velocidades e projeto da rodovia de transporte, influenciam os custos operacionais e de manutenção. Seu revendedor Cat pode fornecer a você as informações para otimizar a produtividade e o custo total de propriedade.

www.cat.com

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com.



Segurança

Projetado com a segurança como principal prioridade.

Segurança do Produto

A Caterpillar foi e continua sendo grande empreendedora no desenvolvimento de máquinas de mineração que atendem ou excedem os padrões de segurança. A segurança é parte integrante de todos os projetos de máquinas e sistemas.

Interruptor de Desligamento do Motor

Um interruptor secundário de desligamento do motor está localizado no nível do solo.

Cabine ROPS Integrada

Integrada à cabine e à estrutura, a ROPS é fixada de modo resiliente à estrutura para isolar o operador da vibração e oferecer mais conforto na direção.

Sistemas de Freios

O sistema de freios arrefecidos a óleo nas quatro rodas fornece excelente controle. O sistema de retardo e os freios de serviço são ativados por pressão hidráulica modulada, enquanto a função de freio de estacionamento é acionada por mola e liberada hidráulicamente. Esse sistema assegura a frenagem no caso de perda de pressão hidráulica.

Sistema de Presença do Operador

Automaticamente engata o freio de estacionamento, neutraliza a direção, os implementos e o controle de transmissão, e desliga o motor se o operador não engatar o freio de estacionamento antes de sair da cabine.

Recursos de Segurança Padrão

Superfícies do deck superiores antidesslizantes, corrimãos no deck superior, acesso à máquina e à cabine de três pontos, vidros de segurança que podem ser empurrados para fora, excelente visibilidade, assento com suspensão, assento para passageiro/instrutor, cintos retráteis de inércia, trava da armação de direção, janela traseira, pinos de retenção da caçamba, controle do retardador automático, proteção contra calor do escape e parede contra fogo, mangueiras hidráulicas do engate – luvas de proteção contra queimaduras, pinos de retenção da porta traseira (caçamba do ejetor), saída de emergência nas janelas, visor do compartimento no nível do solo, lado do motor quente e frio.

SAFETY.CAT.COM™

Para obter informações mais completas sobre segurança, visite o site www.safety.cat.com.

Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD45B

Motor

Modelo do motor	Cat® C18 ACERT™	
Potência nominal	2.000 rpm	
Potência bruta – SAE J1995	439 kW	589 HP
Potência líquida – SAE J1349	414 kW	556 HP
Potência líquida – ISO 9249	414 kW	556 HP
Potência líquida – 80/1269/EEC	414 kW	556 HP
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Cilindradas	18,1 l	1.104,53 pol ³

- As classificações de potência se aplicam à rotação nominal de 2.000 rpm quando testadas nas condições de referência para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições SAE J1995 de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro. Potência baseada em combustível com grau API de 35 a 16 °C (60 °F) e valor calorífico líquido de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- A redução da potência do motor começará a uma altitude de 2.700 m (8.858 pés).
- Atende ao Nível 3 de emissões da Agência de Proteção Ambiental dos EUA.

Especificação de Operação

Capacidade de carga útil nominal	45.000 kg	99.208 lb
Peso bruto da máquina em operação	85.000 kg	187.393 lb

Pesos

Vazia	40.000 kg	88.184 lb
Eixo Dianteiro	27.600 kg	60.847 lb
Eixo Traseiro	12.400 kg	27.337 lb
Carregada	85.000 kg	187.393 lb
Eixo Dianteiro	38.760 kg	85.451 lb
Eixo Traseiro	46.240 kg	101.942 lb

Distribuição de Peso

Vazia		
Eixo Dianteiro	69%	
Eixo Traseiro	31%	
Carregada		
Eixo Dianteiro	45,6%	
Eixo Traseiro	54,4%	

Transmissão

Avanço em 1ª	8 km/h	4,9 mph
Avanço em 2ª	10,9 km/h	6,8 mph
Avanço em 3ª	15,1 km/h	9,4 mph
Avanço em 4ª	20,6 km/h	12,8 mph
Avanço em 5ª	28,1 km/h	17,4 mph
Avanço em 6ª	38,1 km/h	23,7 mph
Avanço em 7ª	52 km/h	32,3 mph
Ré em 1ª	7,5 km/h	4,6 mph
Ré em 2ª	10,1 km/h	6,3 mph

- Velocidades máximas de deslocamento com pneus padrão 29.5 x R29.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,46:1
Proporção do Comando Final	5,65:1
Proporção de Redução Total	19,55:1

Guincho da Caçamba

Levantamento	16 segundos
Abaixamento	21 segundos
Tempo Total de Ciclo	37 segundos

Capacidade da Caçamba

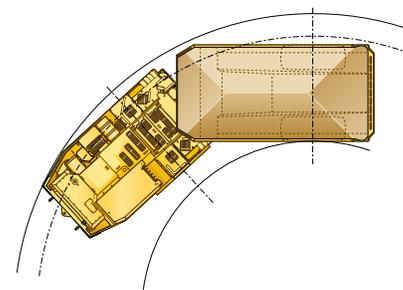
Caçamba Basculante 1	18 m ³	23,6 jd ³
Caçamba Basculante 2	21,3 m ³	27,9 jd ³
Caçamba Basculante 3	25,1 m ³	32,8 jd ³
Caçamba do Ejetor	22,9 m ³	29,9 jd ³

- Coroada SAE 2:1.

Dimensões de Curva

Raio de Folga Externo*	9.291 mm	365,8 pol
Raio de Folga Interno*	5.310 mm	209 pol
Oscilação do Chassi	10°	
Ângulo de Articulação	42,5°	

- * As dimensões da folga são apenas para referência.



Capacidade de Reabastecimento em Serviço

Cárter do Motor com Filtro	64 l	16,9 gal
Transmissão	60 l	15,9 gal
Reservatório Hidráulico	266 l	70,3 gal
Sistema de Arrefecimento	85 l	22,5 gal
Diferenciais Dianteiros e Comandos Finais	77 l	20,3 gal
Diferenciais Traseiros e Comandos Finais	83 l	21,9 gal
Tanque de Combustível	764 l	201,8 gal

Pneus

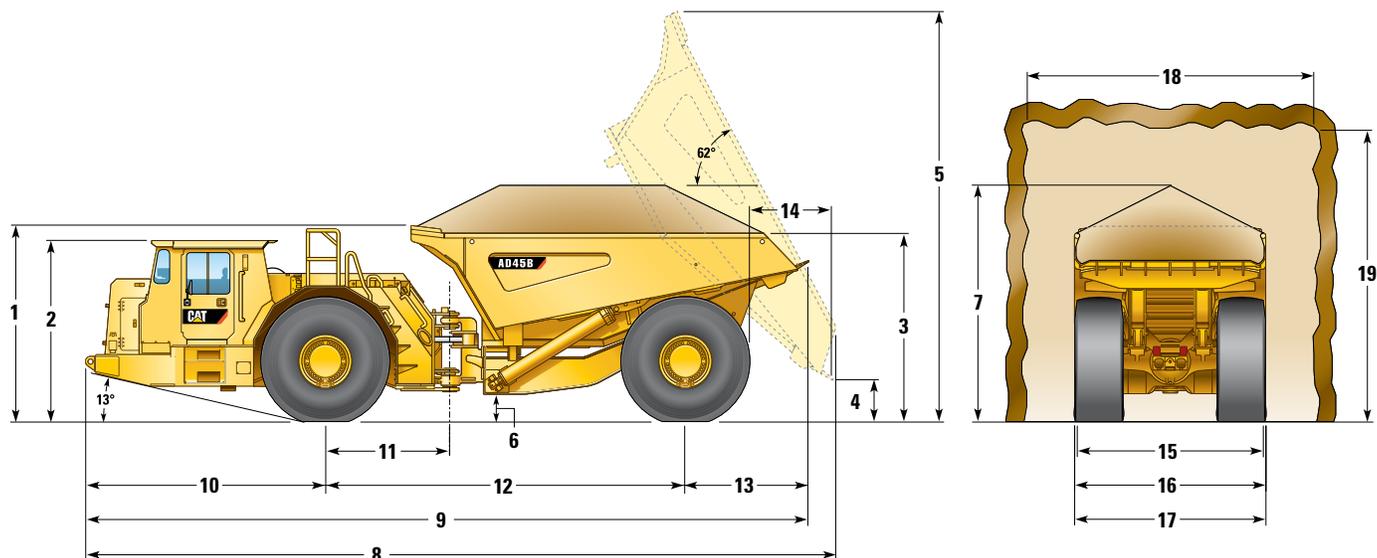
Tamanho do Pneu	29.5 x R29
-----------------	------------

Padrões

Freios	ISO 3450, AS2958.1, CAN-CSA424.30-M90
Cabine/FOPS	ISO 3449, SAE J231, AS2294.3, EN13627
Cabine/ROPS	ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2, EN13510

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	313-2820 Caçamba Basculante		258-1103 Caçamba Basculante		274-4030 Caçamba Basculante		275-9681 Caçamba do Ejetor	
Capacidade da Caçamba	18 m ³	23,5 jd ³	21,3 m ³	27,9 jd ³	25,1 m ³	32,8 jd ³	22,9 m ³	29,9 jd ³
	mm	pol	mm	pol	mm	pol	mm	pol
1 Altura – Topo da Caçamba Vazia	2.831	111,5	3.036	119,5	3.181	125,2	3.463	136,3
2 Altura – Topo da ROPS	2.817	110,9	2.817	110,9	2.817	110,9	2.817	110,9
3 Altura – Carregamento da Caçamba	2.720	107,1	2.925	115,2	3.070	120,9	3.179	125,2
4 Altura – Folga de Despejo**	665	26,2	665	26,2	665	26,2	1.001	39,4
5 Altura – Topo da Caçamba Levantada	6.012	236,7	6.357	250,3	6.603	260	—	—
6 Altura – Altura Livre sobre o Solo	441	17,4	441	17,4	441	17,4	441	17,4
7 Altura – Topo da Carga (SAE 2:1)	3.610	142,1	3.655	143,9	3.705	145,9	3.705	145,9
8 Comprimento – Caçamba Levantada ao Máximo	11.561	455,2	11.622	457,6	11.682	459,9	11.561	455,2
9 Comprimento – Caçamba Abaixada	11.194	440,7	11.194	440,7	11.194	440,7	11.194	440,7
10 Comprimento – do Eixo Dianteiro até o Para-choque Dianteiro	3.718	146,4	3.718	146,4	3.718	146,4	3.718	146,4
11 Comprimento – do Eixo Dianteiro ao Engate	1.920	75,6	1.920	75,6	1.920	75,6	1.920	75,6
12 Comprimento – Distância entre Eixos	5.570	219,3	5.570	219,3	5.570	219,3	5.570	219,3
13 Comprimento – Eixo Traseiro até a Traseira	1.906	75	1.906	75	1.906	75	2.017	79,4
14 Comprimento – Roda Traseira até a Caçamba Levantada	1.268	49,9	1.268	49,9	1.268	49,9	946	37,2
15 Largura – Total dos Pneus	3.000	118,1	3.000	118,1	3.000	118,1	3.000	118,1
16 Largura – Máquina com Caçamba	3.000	118,1	3.000	118,1	3.200	126	3.200	126
17 Largura – Máquina sem Caçamba	3.000	118,1	3.000	118,1	3.000	118,1	3.000	118,1
18 Largura de Folga Recomendada*	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2
19 Altura de Folga Recomendada*	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2	4.500	177,2

* As dimensões da folga são apenas para referência.

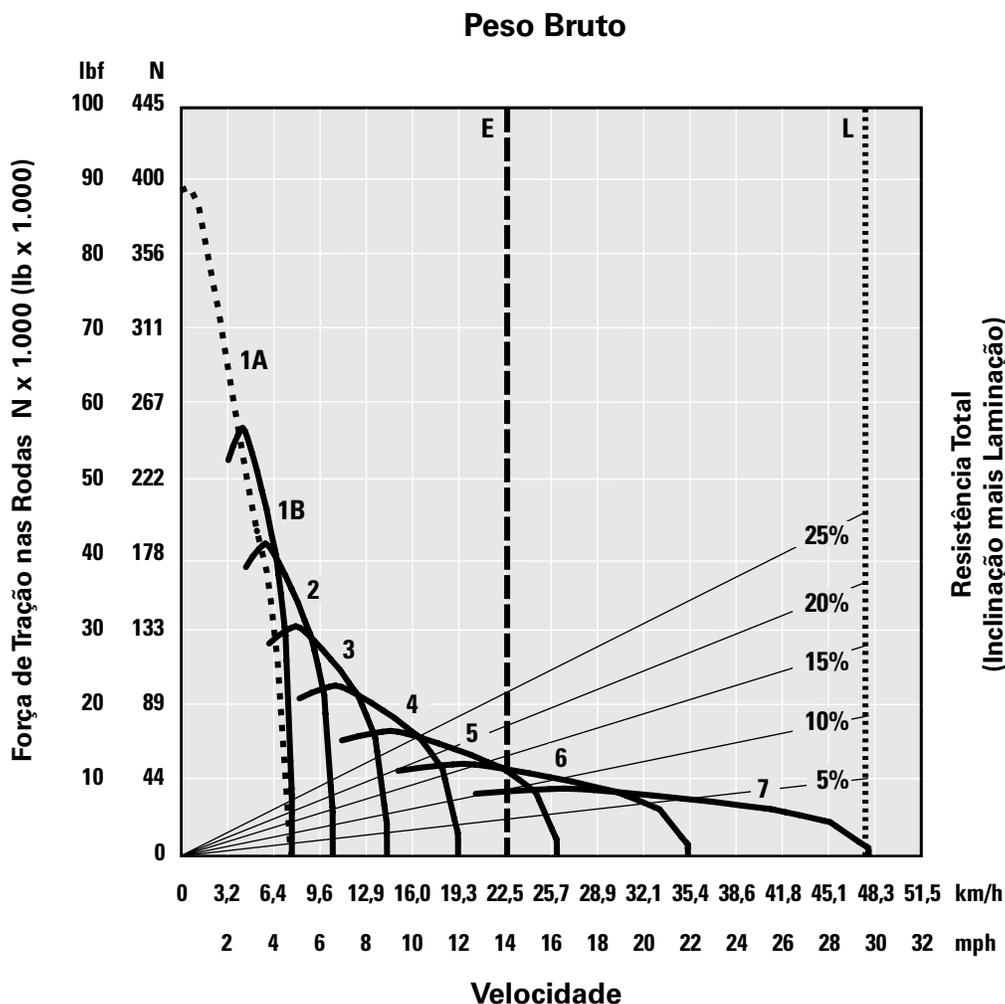
** Medida tirada com porta traseira abaixada para caçamba do ejetor.

Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD45B

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais a resistência à laminação como um uso de guia geral de 2% para resistência à laminação em aplicação subterrânea ou consulte o Manual de Desempenho Caterpillar. Do ponto de resistência total, faça a leitura horizontalmente até a curva da maior marcha possível e, em seguida, para baixo, até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

— Peso Vazio em Campo Típico
 Peso Carregado



1A – Acionamento do Conversor de Torque da 1ª Marcha

1B – Acionamento Direto da 1ª Marcha

2 – Acionamento Direto da 2ª Marcha

3 – Acionamento Direto da 3ª Marcha

4 – Acionamento Direto da 4ª Marcha

5 – Acionamento Direto da 5ª Marcha

6 – Acionamento Direto da 6ª Marcha

7 – Acionamento Direto da 7ª Marcha

E – Vazio 40.000 kg (88.185 lb)

L – Carregado 85.000 kg (187.393 lb)

Equipamento Padrão do AD45B

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador, 95 A
Alarme de ré
Luzes de ré
Faróis dianteiros com interruptor de luz alta/baixa
Luz de trabalho traseira (instalada na cabine)
Sistema de Monitoramento Eletrônico Cat (EMS Cat)
Interruptor geral no nível do solo (2 colunas)
Tomada para partida auxiliar
Luz de freio e traseira
Interruptor de desligamento no nível do solo
Spray de proteção contra corrosão
Partida elétrica de 24 V

AMBIENTE DO OPERADOR

Posto do operador com cabine ROPS/FOPS
Assento do operador com suspensão com cinto de segurança retrátil
Volante de direção inclinável e telescópico
Retrovisores

Assento do instrutor/passageiro e cinto de segurança
Sistema de Presença do Operador

TREM DE FORÇA

Motor diesel C18 ACERT™ ATAAC de seis cilindros
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada
Controle do retardador automático
Freios a disco em todas as rodas (arrefecidos a óleo)
Freios de estacionamento (quatro rodas)
Mudança automática da transmissão 7 marchas de avanço/2 marchas à ré
Conversor de torque com travamento automático
Mudança de aceleração controlada
Limite programável da velocidade de deslocamento
Bloqueio de marcha programável com caçamba levantada
Pré-purificador de admissão de ar do motor
Tração nas quatro rodas

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Protetores do cárter
Pneus radiais 29,5 × R29 VSNT
Pino de reboque traseiro e dianteiro
Engate de articulação e oscilação
Conversor catalítico de escape/silencioso
Alarme de caçamba levantada
Pontos de lubrificação centralizados
Alças de levantamento do chassi
Tampa do escape
Caçamba basculante (21,3 m³ – 27,9 yd³)
Painel traseiro do motor
Suspensão do eixo dianteiro
Para-choques dianteiros de borracha

Equipamento Opcional do AD45B

O equipamento opcional pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter detalhes.

Cabine com Ar Condicionado, ROPS/FOPS

Lavador e Limpador do Para-brisa
Janela Deslizante do Operador
Aquecedor da Cabine
Sistema de Lubrificação Automática
Caçambas
Caçamba (18 m³ – 23,6 yd³)
Caçamba (25,1 m³ – 32,8 yd³)
Ejetor (22,9 m³ – 29,9 yd³)
Revestimentos de Caçamba Reforçados

Câmera/Monitor, Ré

Sistema de Abastecimento Rápido
Líquido Arrefecedor
Motor
Combustível
Hidráulico
Transmissão
Extintor de Incêndio, Portátil
Sistema de Combate a Incêndios
Direção Secundária, Acionada pelo Solo

Módulo de Acesso Eletrônico (EAM)

Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS)
Medidores de Pressão do Óleo de Freio

Caminhão Articulado Subterrâneo AD45B

Para obter informações mais completas sobre produtos Caterpillar, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com seu revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ6325-01 (09-2011)
Substitui APHQ6325

